XII

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ

ИТОГИ

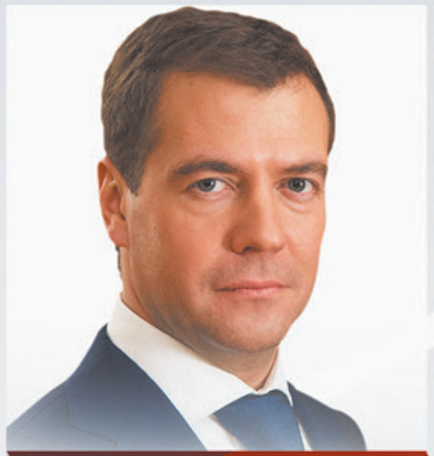
1520

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО

9

ПРИВЕТСТВЕННЫХ ПИСЕМ

ВЛАДИМИР ПУТИН
ПРЕЗИДЕНТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ВАЛЕНТИНА МАТВИЕНКО
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ВЯЧЕСЛАВ ВОЛОДИН
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

МАКСИМ СОКОЛОВ
МИНИСТР ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ОЛЕГ БЕЛОЗЁРОВ
ПРЕЗИДЕНТ ОАО «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»

ЙОХЕН АЙКХОЛЬТ
ГЛАВНЫЙ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ДЕПАРТАМЕНТА «МОБИЛЬНОСТЬ» SIEMENS AG

СЕРГЕЙ КАТЫРИН
ПРЕЗИДЕНТ ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННОЙ ПАЛАТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

АЛЕКСАНДР ШОХИН
ПРЕЗИДЕНТ РОССИЙСКОГО СОЮЗА ПРОМЫШЛЕННИКОВ И ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ

КООПЕРАЦИЯ ДАЕТ ЛУЧШИЙ ЭФФЕКТ, ЧЕМ ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА. ЕСЛИ МЫ НАЛАДИМ ПРОДВИЖЕНИЕ ЗА РУБЕЖ НАШИХ КОМПЛЕКСНЫХ ПРОДУКТОВ, ЭТО ПРИДАСТ СЕРЬЕЗНЫЙ ИМПУЛЬС КАЖДОЙ НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКЕ

ОЛЕГ БЕЛОЗЁРОВ
ПРЕЗИДЕНТ
ОАО «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»

«МАЛО СЕГОДНЯ ПРОСТО ВНЕДРИТЬ МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ ИЛИ ПРИМЕНИТЬ РОБОТОВ НА КАКОМ-ТО ОТДЕЛЬНОМ ПРОЦЕССЕ. ОЧЕНЬ ВАЖНО ИЗМЕНИТЬ ТО, КАК МЫ ВЕДЕМ СВОЮ РАБОТУ, ПОМЕНЯТЬ НАШИ СТАРЫЕ ПРОЦЕССЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРОЦЕССЫ РАБОТЫ НА НОВЫЕ, КОТОРЫЕ БУДУТ СООТВЕТСТВОВАТЬ ТРЕБОВАНИЯМ ЦИФРОВОГО МИРА, ТРЕБОВАНИЯМ ЦИФРОВЫХ ЗАДАЧ»

АНДРЕЙ ФИЛАТОВ
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР IBM В РОССИИ И СНГ

«ОСНОВНОЕ СОПРОТИВЛЕНИЕ, С КОТОРЫМ МЫ СТАЛКИВАЕМСЯ, ЭТО КОСНОСТЬ МЫШЛЕНИЯ, ПРИВЫЧКА ВЧЕРАШНЕГО ДНЯ, СТАНДАРТОВ – И ВНУТРЕННИХ, И ЧЕЛОВЕЧЕСКИХ. И САМОЕ СЛОЖНОЕ – СОВЕРШИТЬ ПЕРВЫЙ ШАГ. НА МОЙ ВЗГЛЯД, ЗАДАЧА КАК РАЗ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ЛЮБОГО УРОВНЯ – ЭТО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ КАДРОВ И ГОТОВНОСТЬ, НЕБОЯЗНЬ ИЗМЕНЕНИЙ»

АНДРЕЙ ВАРИЧЕВ
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ООО «УК «МЕТАЛЛОИНВЕСТ»

«ЗАДАЧА БАНКА БУДУЩЕГО ЭТО НЕ ТОЛЬКО ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ТРАДИЦИОННЫХ БАНКОВСКИХ ПРОДУКТОВ, НО И РАЗВИТИЕ СЕРВИСОВ, СОЗДАНИЕ КОМФОРТНОЙ СРЕДЫ ДЛЯ ПОТРЕБИТЕЛЯ ЗА СЧЁТ СИНЕРГИИ С ДРУГИМИ ОТРАСЛЯМИ, В ЧАСТНОСТИ, С ТРАНСПОРТОМ»

АНДРЕЙ КОСТИН
ПРЕЗИДЕНТ - ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВЛЕНИЯ,
ЧЛЕН НАБЛЮДАТЕЛЬНОГО СОВЕТА БАНК ВТБ (ПАО)

337
КОМПАНИЙ

145
ЖУРНАЛИСТОВ

58
СМИ

102 920
ПОСЕТИТЕЛЕЙ
НА САЙТЕ

13
ФОРМАТОВ

18
МЕДИА
ПАРТНЕРОВ

20
КОМПАНИЙ
ПАРТНЕРОВ

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Международная повестка этого года была расширена благодаря выступлению представителей транспортного сектора Индии, Кубы.
Участие в деловой программе Форума представителей железных дорог Ирана позволило детально рассмотреть проблематику транспортного коридора Север-Юг и определить приоритетные проекты в сфере машиностроения, строительства и инжиниринга в партнерстве с компаниями 1520.
В рамках пленарной дискуссии «Выход на новые рынки. Кооперация как инструмент реализации глобальных проектов» обсуждались перспективы сотрудничества стран широкой колеи со своими партнерами. Участники подчеркнули, что в первую очередь речь идет о расширении применения инновационных технических решений пространства 1520, достижений в области развития инфраструктуры, логистики, охраны окружающей среды, подготовки профессиональных кадров.
Финальным аккордом деловой программы Форума стала пленарная дискуссия «Новый Шелковый путь. 1520 в авангарде евроазиатской торговли». Успешное сопряжение проектов «Один пояс – один путь», инициированный правительством КНР, и Нового Шелкового пути во многом зависит от развития транспортных магистралей, соединяющих все евразийское пространство. Представители международных общественных организаций - Комитета Организации сотрудничества железных дорог и Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН подтвердили интерес европейских стран в реализации данного проекта.

«ТРАНЗИТ ЯВЛЯЕТСЯ КРАЕУГОЛЬНЫМ ВОПРОСОМ, И ЗДЕСЬ, КОНЕЧНО, ДЛЯ НАС ОЧЕНЬ ВАЖЕН СРОК ДОСТАВКИ. В ЭТОМ ГОДУ МЫ ПОСТАВИЛИ ЦЕЛЬ – ДОСТИЧЬ МАРШРУТНОЙ СКОРОСТИ ПОРЯДКА 1150 КМ В СУТКИ, ЭТО ОЧЕНЬ БОЛЬШОЙ ВЫЗОВ ДЛЯ НАС, Я ДУМАЮ, ЧТО ОН ДОСТИЖИМ, И МЫ НАД ЭТИМ ДОЛЖНЫ РАБОТАТЬ»

КАНАТ АЛПЫСБАЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВЛЕНИЯ – ПРЕЗИДЕНТ АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «КАЗАХСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

«КОГДА МЫ ГОВОРИМ О СОЗДАНИИ БУДУЩЕГО, МЫ ДОЛЖНЫ ГОВОРИТЬ О КОНКРЕТНЫХ ОРГАНИЗАЦИОННЫХ МЕРАХ. РАЗВИТИЕ ЦЕНТРОВ ЭКСПЕРТИЗЫ, ПОДДЕРЖКА И ОТРАБОТКА СТАРТАПОВ, ВНЕДРЕНИЕ ИХ РЕЗУЛЬТАТОВ, ВНЕДРЕНИЕ НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, НУ И, КОНЕЧНО, ВОВЛЕЧЕНИЕ ОТРАСЛЕВОЙ НАУКИ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ ВУЗОВ. ТОГДА МЫ СМОЖЕМ НЕ ПРОСТО ПРОГНОЗИРОВАТЬ БУДУЩЕЕ, НО И ЕГО СОЗДАВАТЬ»

АЛАН ЛУШНИКОВ
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

СИСТЕМА «ЭРА-ГЛОНАСС» - ПЕРЕДОВОЙ ПРОЕКТ ДЛЯ РОССИИ. ЗДЕСЬ МЫ ОПЕРЕДИЛИ НА ШАГ И НАШИХ КОЛЛЕГ ЕВРОПЕЙЦЕВ, И СОСЕДЕЙ ИЗ КИТАЯ. НА БАЗЕ «ЭРЫ-ГЛОНАСС» МЫ ВЕДЕМ РАБОТУ ПО СОЗДАНИЮ ЕДИНОЙ ГЕОИНФОРМАЦИОННОЙ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ НА ВСЕМ ТРАНСПОРТНОМ КОМПЛЕКСЕ»

МАКСИМ СОКОЛОВ
МИНИСТР ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

«ТО, ЧТО МОЖЕТ СТАТЬ ПРИЧИНОЙ РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В НАШЕМ РЕГИОНЕ, ЭТО НАШ ВЗГЛЯД НА ВСЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ЛИНИИ РЕГИОНА КАК ОДНУ ЕДИНУЮ И ЦЕЛУЮ СЕТЬ. ЭТО ПРИЗЫВАЕТ К УКРЕПЛЕНИЮ ОТНОШЕНИЙ СОСЕДНИХ СТРАН, ПОВЫШЕНИЮ ОБЪЕМА ТОРГОВЛИ И ТРАНЗИТА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ, РАЗВИТИЮ ТУРИЗМА, РАЗВИТИЮ СОТРУДНИЧЕСТВА СО СТРАНАМИ ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ, КАВКАЗА, РОССИИ, КИТАЯ, А ТАКЖЕ С ЕВРОСОЮЗОМ»

САИД МОХАММАДЗАДЕ
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА ДОРОГ И ГОРОДСКОГО РАЗВИТИЯ ИСЛАМСКОЙ РЕСПУБЛИКИ ИРАН, ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВЛЕНИЯ И ПРЕЗИДЕНТ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ИСЛАМСКОЙ РЕСПУБЛИКИ ИРАН

«В ДАННЫЙ МОМЕНТ КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ И РЖД РАБОТАЮТ ЕЩЕ НАД ОДНОЙ КЛЮЧЕВОЙ ДЛЯ РЕГИОНА И СТРАНЫ ЗАДАЧЕЙ - СТРОИТЕЛЬСТВОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОДХОДОВ К КЕРЧЕНСКОМУ МОСТУ. ЭТО КОРЕННЫМ ОБРАЗОМ ИЗМЕНИТ ВСЮ СХЕМУ РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО СООБЩЕНИЯ НА ЮГЕ СТРАНЫ»

ВЕНИАМИН КОНДРАТЬЕВ
ГУБЕРНАТОР КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

107
СПИКЕРОВ

ГЛОБАЛЬНАЯ **ДИДЖИТАЛИЗАЦИЯ** И ВЫБОР ИННОВАЦИЙ

ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ В РАМКАХ ДЕЛОВОЙ ПРОГРАММЫ ФОРУМА В 2017 ГОДУ БЫЛО УДЕЛЕНО ВОПРОСУ ГЛОБАЛЬНОЙ ДИДЖИТАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СЕКТОРА И СМЕЖНЫХ ОТРАСЛЕЙ.

В ходе пленарной дискуссии «Время стратегических решений. Что станет основой успешного бизнеса в ближайшие 20 лет» президент ОАО «Российские железные дороги» О.В. Белозеров совместно со своими коллегами и партнерами обсуждали вызовы перехода к информационной к цифровой эпохе, компетенции и технологии, которые будут определять конкурентоспособность в перспективе 2050. Впервые в рамках форума состоялась сессия «Цифровые инновации», на которой выступили руководители крупнейших компаний транспортного сектора и основатели стартапов из России и Европы. Разный возраст и бэкграунд выступающих еще раз подчеркивает тот факт, что железнодорожная отрасль готова к модернизации, изменениям не только под влиянием решений крупного бизнеса, но благодаря инновациям, инициированным представителями поколения Y.

471

КОЛИЧЕСТВО СКАЧИВАНИЙ МОБИЛЬНОГО ПРИЛОЖЕНИЯ

«ЧТО НАМ НУЖНО ОТ МЕЖДУНАРОДНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА? НУЖНО В САМЫЕ БЫСТРЫЕ СРОКИ ВПИТАТЬ В СЕБЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ДОСТИЖЕНИЯ ВСЕГО МИРА, А ТАКЖЕ НУЖНО НАДЛЕЖАЩИМ ОБРАЗОМ ПЕРЕЛОЖИТЬ ЭТО НА КУБИНСКИЕ РЕЛЬСЫ. У НАС СЕЙЧАС РАЗВИВАЕТСЯ СОТРУДНИЧЕСТВО С РОССИЕЙ – СО СТРАНОЙ, У КОТОРОЙ ЛУЧШИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ В МИРЕ И БОЛЬШОЙ ОПЫТ В ПРОИЗВОДСТВЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ОБОРУДОВАНИЯ»

ЭДУАРДО РОДРИГЕС ДАВИЛА
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА ТРАНСПОРТА КУБЫ

«ИНДИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ПЕРЕВОЗЯТ ОКОЛО ОДНОГО МИЛЛИАРДА ТОНН ГРУЗОВ КАЖДЫЙ ГОД, И ПО ПОКАЗАТЕЛЯМ ТОННО-КИЛОМЕТРОВ МЫ ЯВЛЯЕМСЯ ЧЕТВЕРТОЙ КРУПНЕЙШЕЙ В МИРЕ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГОЙ. МЫ СТАВИМ ПЕРЕД СОБОЙ ЦЕЛЬ ПРИВЛЕКАТЬ МЕЖДУНАРОДНЫХ УЧАСТНИКОВ К ЭТОМУ СОТРУДНИЧЕСТВУ. В ЧАСТНОСТИ, МЫ РАДЫ, ЧТО РОССИЯ, КАЗАХСТАН И МНОГИЕ ДРУГИЕ СТРАНЫ АКТИВНО В ЭТОМ УЧАСТВУЮТ»

РАДЖЕН ГОХЕЙН
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ МИНИСТР ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ИНДИИ

ПОСТАВЛЯЯ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ, ВЫ НЕ ПРОСТО ПОЛУЧАЕТЕ ДЕНЬГИ. РЕЗУЛЬТАТ РАЗВИТИЯ ЭКСПОРТА ИЗМЕРЯЕТСЯ НЕ ТОЛЬКО В РУБЛЯХ, В ДОЛЛАРАХ ИЛИ В ЕВРО, И НЕ ТОЛЬКО В ПРИБЫЛИ ТОЙ КОРПОРАЦИИ, КОТОРАЯ ЭТО ОСУЩЕСТВЛЯЕТ. ОН ИЗМЕРЯЕТСЯ, В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ, В ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ВЗАИМОСВЯЗЯХ СТРАН, КОТОРЫЕ ЗАКЛАДЫВАЮТСЯ НА ДЕСЯТИЛЕТИЯ И ПОТОМ ОЧЕНЬ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО МОГУТ БЫТЬ РЕАЛИЗОВАНЫ, ЕСЛИ ОБЕ СТОРОНЫ В ЭТОМ ЗАИНТЕРЕСОВАНЫ»

КИРИЛЛ ЛИПА
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
ЗАО «ТРАНСМАШХОЛДИНГ»

«В БУДУЩЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ ДОЛЖЕН СТАТЬ ОДНИМ ИЗ КЛЮЧЕВЫХ ЗВЕНЬЕВ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ЦЕПОЧЕК. ОН ДОЛЖЕН СОЗДАВАТЬ НОВЫЕ ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ПРОДУКТЫ И ПРЕДЛАГАТЬ ОПТИМАЛЬНУЮ ЦЕНУ ЗА СВОИ УСЛУГИ»

ПЁТР ФРАДКОВ
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР АО «РОССИЙСКИЙ ЭКСПОРТНЫЙ ЦЕНТР»

«КОНКУРЕНТНАЯ БОРЬБА – ДВИГАТЕЛЬ ПРОГРЕССА, В ЭТОМ СМЫСЛЕ МЫ ДОЛЖНЫ ВСЕ ВРЕМЯ УЛУЧШАТЬ СВОЙ ПРОДУКТОВЫЙ ПОРТФЕЛЬ В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ КЛИЕНТОВ И КОНКУРИРОВАТЬ ЛОГИСТИКОЙ, ЦЕНОЙ, КАЧЕСТВОМ»

АЛЕКСАНДР АБРАМОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ EVRAZ PLC

«РОССИЙСКИМ ФИРМАМ СЛЕДУЕТ РАБОТАТЬ БОЛЕЕ АКТИВНО НА ЗАРУБЕЖНЫХ РЫНКАХ. БУДЕТ ЕЩЁ БОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНО, ЕСЛИ КОМПАНИИ ОБЪЕДИНЯТ УСИЛИЯ И БУДУТ ВЗАИМОДЕЙСТВОВАТЬ СООБЩА. НЕМЕЦКИЙ БИЗНЕС ГОТОВ ПРИНЯТЬ В ЭТОМ ПРОЦЕССЕ ДЕЯТЕЛЬНОЕ УЧАСТИЕ»

МИХАЭЛЬ ХАРМС
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ВОСТОЧНОГО КОМИТЕТА
ГЕРМАНСКОЙ ЭКОНОМИКИ

18
ПОДПИСАННЫХ
СОГЛАШЕНИЙ

18 СОГЛАШЕНИЙ
БЫЛО ПОДПИСАНО НА ФОРУМЕ

СРЕДИ НИХ:

МЕМОРАНДУМ О СТРАТЕГИЧЕСКОМ ПАРТНЕРСТВЕ МЕЖДУ ОАО «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ» И ООО «ЕВРАЗХОЛДИНГ» В ЦЕЛЯХ ОРГАНИЗАЦИИ ПОСТАВКИ РЕЛЬСОВОГО ПРОКАТА В ПЕРИОД 2018-2022 ГГ.

МЕМОРАНДУМ О СТРАТЕГИЧЕСКОМ СОТРУДНИЧЕСТВЕ МЕЖДУ ПАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР» И АО «УЛАН-БАТОРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА»

СОГЛАШЕНИЕ О РАЗРАБОТКЕ СОВМЕСТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ПЕРЕВОЗОК СЫРЬЕВЫХ И НЕСЫРЬЕВЫХ ГРУЗОВ В ЭКСПОРТНОМ, ИМПОРТНОМ И ТРАНЗИТНОМ СООБЩЕНИИ, В ТОМ ЧИСЛЕ ПРИ ПЕРЕВАЛКЕ ВО ВЛАДИВОСТОКСКОМ МОРСКОМ ТОРГОВОМ ПОРТУ МЕЖДУ АО «РЖД ЛОГИСТИКА» И ТРАНСПОРТНОЙ ГРУППОЙ FESCO

ДОГОВОР О ПРОВЕДЕНИИ ЛОГИСТИЧЕСКОГО АУДИТА И ОКАЗАНИЯ УСЛУГ ЛОГИСТИЧЕСКОГО КОНСАЛТИНГА МЕЖДУ АО «РЖД ЛОГИСТИКА» И ПАО «ГМК «НОРИЛЬСКИЙ НИКЕЛЬ»

СОГЛАШЕНИЕ О НАМЕРЕНИЯХ МЕЖДУ ПАО «СБЕРБАНК» И ОАО «СКОРОСТНЫЕ МАГИСТРАЛИ»

«ДОСТАТОЧНО КОНСЕРВАТИВНАЯ ОТРАСЛЬ – ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ – КАРДИНАЛЬНО ИЗМЕНИЛАСЬ С МОМЕНТА ПРИНЯТИЯ ПРОГРАММЫ СТРУКТУРНОЙ РЕФОРМЫ В 2001-ОМ ГОДУ ДО НАСТОЯЩЕГО МОМЕНТА»

АЛЕКСЕЙ ТАЙЧЕР
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВЛЕНИЯ, ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
АО «ФЕДЕРАЛЬНАЯ ГРУЗОВАЯ КОМПАНИЯ»

«ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ХОРОШЕЕ СЛОВО «НОВЫЙ». «НОВЫЙ» ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ ПОДТАЛКИВАЕТ СИСТЕМУ 1520 И СИСТЕМУ 1435 КАК ТЕХНИЧЕСКУЮ И ИДЕОЛОГИЧЕСКУЮ. НАМ НЕОБХОДИМО УСТРАНИТЬ ТЕ БАРЬЕРЫ, КОТОРЫЕ ЕСТЬ. ВОПРОС ЭТОТ УЖЕ НЕ НА УРОВНЕ ОДНИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ, СКОЛЬКО НА УРОВНЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА НАШИХ СТРАН И ЖЕЛАНИЯ ВСЕХ СТРАН-УЧАСТНИКОВ, НАХОДЯЩИХСЯ НА ЭТОМ ПУТИ, РЕШАТЬ ЭТОТ ВОПРОС»

ВЛАДИМИР МОРОЗОВ
НАЧАЛЬНИК БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

«У НАС ЕСТЬ СВОЯ ФИЛОСОФИЯ: НЕ НУЖНО ЭКСПОРТИРОВАТЬ ОТ СЕБЯ В ДРУГИЕ РЕГИОНЫ – НАМ НУЖНО СТАНОВИТЬСЯ ЧАСТЬЮ РЕГИОНА. И ЗДЕСЬ У НАС ЕСТЬ ТАКОЙ ПОСЫЛ, КОТОРЫЙ МЫ ФОРМУЛИРУЕМ КАК «ДЛЯ РОССИИ, С РОССИЕЙ, В РОССИИ», И РАЗВИВАЕМ МЫ МЕСТНОЕ ПРОИЗВОДСТВО И ПРИВНОСИМ СВОИ НОУ-ХАУ, РАЗВИВАЕМ МЕСТНУЮ ЭКОНОМИКУ»

ЙОХЕН АЙКХОЛЬТ
ГЛАВНЫЙ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ДЕПАРТАМЕНТА
«МОБИЛЬНОСТЬ» «СИМЕНС АГ»

«САМОЕ ВАЖНОЕ ДЛЯ МЕНЯ НА БИЗНЕС-ФОРУМЕ «СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520» - ЭТО АТМОСФЕРА. ОНА БЫЛА ДЕЛОВОЙ, ОЧЕНЬ КОНСТРУКТИВНОЙ И ИНТЕРЕСНОЙ»

ОЛЕГ БЕЛОЗЁРОВ
ПРЕЗИДЕНТ
ОАО «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»

ВЕЧЕРНИЕ МЕРОПРИЯТИЯ

6 июня
WELCOME-ПРИЕМ
ВЛАДИМИР ПРЕСНЯКОВ

7 июня
ТОРЖЕСТВЕННЫЙ ПРИЕМ
ЭМИР КУСТУРИЦА
ОРКЕСТР EXILADOS

8 июня
СТРАТЕГИЧЕСКОЕ PARTY 1520

ОСОБАЯ БЛАГОДАРНОСТЬ НАШИМ ПАРТНЕРАМ

Реклама

Генеральный партнер

ОАО «РЖД»

Международный стратегический партнер

SIEMENS

Партнер

ПЕРВАЯ ТЯЖЕЛОВЕСНАЯ КОМПАНИЯ

Партнер

УПРАВЛЯЮЩАЯ ПОРТОВАЯ КОМПАНИЯ

Спонсор регистрации

ЕВРАЗ

Официальный банк-спонсор

ВТБ

Официальный оператор энергоснабжения

РУСЭНЕРГОСБЫТ

15 лет

Спонсор навигации

1520

ГРУППА КОМПАНИЙ

Логистический партнер

РЖД Логистика

УПРАВЛЕНИЕ ЦЕПЯМИ ПОСТАВОК

Официальный партнер Welcome-приема

Грузовая компания

Официальный партнер торжественного приема

ТРАНСМАШХОЛДИНГ

Спонсор

БРИЗ-ЗАПАД

Спонсор

Стройсервис

Спонсор сессии

ОВК

Спонсор сессии

НОВОТРАНС

Спонсор сессии

Московский Метрополитен

При поддержке

Абсолют Банк

При поддержке

Трансконтейнер

При поддержке

IBM

При поддержке

БалтТрансСервис

При поддержке

Федеральная грузовая компания

Генеральные информационные партнеры

РБК

КоммерсантъFM93.6

ТАСС

Гудок

РЖД ПАРТНЕР

Railvolution

RGRU

ДО ВСТРЕЧИ

XIII МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ

6–8 ИЮНЯ 2018

FORUM 1520.COM YouTube #FORUM 1520

Организатор

БИЗНЕС ДИАЛОГ

«Бизнес Диалог» – лидер в организации деловых мероприятий.
Компания специализируется на проведении крупных
международных форумов и выставок.