XII МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ

6-8 ИЮНЯ 2017 | СОЧИ РОССИЯ

1520 СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО

www.forum1520.ru

МОНИТОРИНГ СМИ

Генеральный партнер

ОАО «РЖД»

Международный стратегический партнер

SIEMENS

Партнер

ПЕРВАЯ ТЯЖЕЛОВЕСНАЯ КОМПАНИЯ

Партнер

УПРАВЛЯЮЩАЯ ПОРТОВАЯ КОМПАНИЯ

Официальный банк-спонсор

ВТБ

Официальный оператор энергоснабжения

РУСЭНЕРГОСБЫТ

15 лет национальный оператор энергоснабжения

Спонсор навигации

1520 ГРУППА КОМПАНИЙ

Логистический партнер

РЖД Логистика

УПРАВЛЕНИЕ ЦЕПЯМИ ПОСТАВОК

Спонсор

БРИЗ-ЗАПАД ГРУППА КОМПАНИЙ БРИЗ

Спонсор

Стройсервис

При поддержке

Абсолют Банк

При поддержке

Транс Контейнер

При поддержке

IBM

При поддержке

БалтТрансСервис

При поддержке

ФГК

Генеральные информационные партнеры

РБК · Коммерсантъ FM 93.6 · ТАСС · Гудок · РЖД ПАРТНЕР · Railvolution · RGRU

Организатор

БИЗНЕС ДИАЛОГ

реклама

СМИ: ТВ И РАДИО

№	Заголовок	Дата	СМИ	Город
1	Международный региональный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи	08.06.2017	Россия 24	Москва
2	Кондратьев принял участие в международном железнодорожном форуме	07.06.2017	Кубань 24 (kuban24.tv)	Краснодар
3	На железнодорожном форуме в Сочи рассказали об "умных локомотивах"	08.06.2017	ГТРК Сочи	Сочи
4	В Сочи обсуждают развитие транспортной отрасли	07.06.2017	ГТРК Сочи	Сочи
5	Кустурица попал в ДТП, но не поменял планы приехать в Сочи	04.06.2017	ГТРК Сочи	Сочи
6	"Трансконтейнер" войдет в капитал логистического центра в Калуге	11.06.2017	Ника ТВ	Калуга
7	Международный региональный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи	08.06.2017	Россия 24	Москва
8	Международный региональный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи	08.06.2017	Россия 24	Москва
9	Международный региональный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи	09.06.2017	Россия 24	Москва
10	Телепередача "Экономика. Курс дня" на канале "Россия 24"	07.06.2017	Россия 24	Москва
11	Международный региональный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи	08.06.2017	Россия 24	Москва

СМИ: ФЕДЕРАЛЬНАЯ ПЕЧАТНАЯ ПРЕССА

№	Заголовок	Дата	СМИ	Город
1	Из колеи не выбить	06.06.2017	Российская газета # Спецвыпуск	Москва
2	"ВИМ-Авиа" пролетает с отдыхающими	08.06.2017	Газета РБК	Москва
3	Цифрами по шпалам	08.06.2017	Российская газета	Москва
4	Резервы в совместной работе	07.06.2017	Гудок	Москва
5	Товарищи-пассажиры	09.06.2017	Гудок	Москва
6	Один поезд - один путь	07.06.2017	Гудок	Москва
7	Колея равных возможностей	07.06.2017	Гудок	Москва
8	Цифра из будущего	08.06.2017	Гудок	Москва
9	Фотофиниш недели	09.06.2017	Гудок	Москва
10	За 33 года сеть прирастет на треть	06.06.2017	Гудок	Москва
11	У "Линии жизни" надежный партнер	18.04.2017	Гудок	Москва
12	Везде на связи	08.06.2017	Гудок	Москва
13	Новые стометровые	08.06.2017	Гудок	Москва
14	Путь из Европы в Индию	31.05.2017	РЖД-Партнер	Санкт-Петербург
15	Соглашение подписано	08.06.2017	Гудок	Москва
16	Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров	12.06.2017	Оператор. Новости связи	Москва
17	Время не ждет	31.05.2017	Пульт управления	Москва

СМИ: ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ИНФОРМАГЕНТСТВА

№	Заголовок	Дата	СМИ	Город
1	Глава Ростуризма призвал прекратить продажу туров с перелетами "ВИМ-Авиа"	07.06.2017	РБК (rbc.ru)	Москва
2	Бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" пройдет при	05.06.2017	ТАСС	Москва

	поддержке ТАСС			
3	РЖД увеличили инвестпрограмму на 2017 год до 495 млрд рублей	08.06.2017	ТАСС	Москва
4	РЖД вынесут проблемы грузооборота с Латвией на правительственный уровень	08.06.2017	РБК (rbc.ru)	Москва
5	Цифровым инновациям в транспортной отрасли посвятят отдельную дискуссию на форуме в Сочи	18.05.2017	ТАСС	Москва
6	Кустурица после ДТП не поменял планы посетить Москву и Сочи	02.06.2017	ТАСС	Москва
7	"ЛокоТех" внедрит систему интеллектуального анализа данных	08.06.2017	ТАСС	Москва
8	"Трансконтейнер" войдет в капитал логистического центра в Калуге	07.06.2017	ТАСС	Москва
9	"Евраз" нарастит объем поставок стометровых рельсов в адрес РЖД	07.06.2017	ТАСС	Москва
10	Путин отметил лидирующие позиции стран широкой железнодорожной колеи стандарта "1520"	07.06.2017	ТАСС	Москва
11	Медведев отметил роль железнодорожного транспорта в интеграционных проектах	07.06.2017	ТАСС	Москва
12	ТрансКонтейнер и Улан-Баторская железная дорога договорились о сотрудничестве	07.06.2017	ТАСС	Москва
13	РФ и Китай планируют выпустить высокоскоростной грузовой поезд в 2019 г.	08.06.2017	ТАСС	Москва
14	РЖД потребовалось еще 50 млрд руб. на инвестпрограмму	08.06.2017	РБК (rbc.ru)	Москва
15	РЖД рассчитывают увеличить инвестпрограмму в 2017 году до 510 млрд рублей	08.06.2017	ИА Rambler News Service (rns.online)	Москва
16	Руководство РЖД определится с допиндексацией грузовых тарифов после данных о погрузке	08.06.2017	ИА Rambler News Service (rns.online)	Москва
17	Минпромторг предложил новые схемы поддержки экспорта в железнодорожной отрасли	08.06.2017	ИА Rambler News Service (rns.online)	Москва
18	РЖД рассматривают продажу 25% логистической "дочки" Gefco	07.06.2017	ИА Rambler News Service (rns.online)	Москва
19	РЖД и "Белорусская железная дорога" подписали программу развития инфраструктуры до 2020 года	08.06.2017	ИА Rambler News Service (rns.online)	Москва
20	6-8 июня - XII Международный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520"	05.06.2017	ИА Rambler News Service (rns.online)	Москва
21	РЖД и "Лаборатория Касперского" будут вместе бороться с киберугрозами	07.06.2017	ТАСС	Москва
22	Глава Минтранса: ситуация с задержками рейсов "ВИМ-Авиа" разрешится в течение двух недель	07.06.2017	ТАСС	Москва
23	Диджитализацию и международное сотрудничество обсудят на ж/д форуме в Сочи	07.06.2017	ПРАЙМ	Москва
24	Кондратьев: безопасность пассажиров поездов на Кубани - приоритет	07.06.2017	РИА ФедералПресс	Москва
25	Услугами МЦК с момента запуска воспользовались 70 млн пассажиров	08.06.2017	ИА Rambler News Service (rns.online)	Москва
26	РЖД планирует нарастить закупки локомотивов в 2018 году на фоне роста грузоперевозок	07.06.2017	ИА Rambler News Service (rns.online)	Москва
27	РЖД планируют через несколько лет запустить первые беспилотные поезда	08.06.2017	ИА Rambler News Service (rns.online)	Москва
28	РЖД может закупить дополнительные "Сапсаны"	08.06.2017	ИА Rambler News Service (rns.online)	Москва
29	РЖД осенью добавят в сетку расписания вечерний "Сапсан"	08.06.2017	ИА Rambler News Service (rns.online)	Москва
30	Костин: число смартфонов в мире превысило количество зубных щеток	07.06.2017	ИА Rambler News Service	Москва

			(rns.online)	
31	РЖД прогнозируют рост погрузки в 2017 году на 2,5-3%	07.06.2017	ИА Rambler News Service (rns.online)	Москва
32	Глава ВТБ: в железнодорожном транспорте наблюдается самый большой технологический прорыв	07.06.2017	ИА Rambler News Service (rns.online)	Москва
33	Глава ВТБ: банки не станут "айтишными кооперативами"	07.06.2017	ИА Rambler News Service (rns.online)	Москва
34	Экспорт железнодорожного машиностроения из России в I квартале вырос на 40%	07.06.2017	ИА Rambler News Service (rns.online)	Москва
35	Подгузов: РЖД направят на дивиденды за 2016 год 50% от чистой прибыли по МСФО	07.06.2017	ИА Rambler News Service (rns.online)	Москва
36	Минпромторг рассчитывает на продолжение субсидирования покупателей локомотивов	08.06.2017	ИА Rambler News Service (rns.online)	Москва
37	Пегов объяснил рост пассажиропотока МЦК введением дополнительных сервисов	08.06.2017	ИА Rambler News Service (rns.online)	Москва
38	Совдир РЖД рекомендовал дивиденды-2016 в 50% прибыли по МСФО	07.06.2017	ПРАЙМ	Москва
39	НПФ "Благосостояние" изучит возможность инвестиций временно свободных средств в ВСМ в РФ	07.06.2017	ПРАЙМ	Москва
40	Утренняя почта	06.06.2017	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
41	АНОНС СОБЫТИЙ НА НЕДЕЛЮ 5-11 ИЮНЯ, ЧАСТЬ 2	02.06.2017	ТАСС # Еженедельный анонс событий (Закрытая лента)	Москва
42	Анонс основных общественно-политических событий в мире 5-11 июня	04.06.2017	ТАСС # Единая лента (Закрытая лента)	Москва
43	АНОНС СОБЫТИЙ НА 6 ИЮНЯ, ВТОРНИК	05.06.2017	ТАСС # Ежедневный анонс событий (Закрытая лента)	Москва
44	Немецкий консорциум обсуждает со стройкомпаниями РФ совместное участие в создании ВСМ	08.06.2017	РИА Новости # Недвижимость (riarealty.ru)	Москва
45	РЖД ждут от немецкого консорциума увеличения срока кредита для ВСМ и снижения ставки	07.06.2017	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
46	Вопрос по участию "Русгидро" в достройке Тайшетского алюминиевого завода пока открыт - МЭР	07.06.2017	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
47	"Трансконтейнер" покупает 30% в операторе терминалов в Калужской области	07.06.2017	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
48	Медведев отметил вклад ОСЖД в развитие интеграционных связей и рост экспортного капитала	07.06.2017	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
49	ДОСЬЕ: Форум "Стратегическое партнерство 1520"	05.06.2017	ТАСС # Единая лента (Закрытая лента)	Москва
50	Немецкий консорциум в июне-июле планирует актуализовать	08.06.2017	РИА Новости #	Москва

	предложение для ВСМ Москва-Казань		Все новости (Закрытая лента)	
51	"РЖД Логистика" будет оказывать услуги логистического консалтинга для "Норникеля"	07.06.2017	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
52	Складские услуги РЖД станут доступны на электронной торговой площадке "Грузовые перевозки"	08.06.2017	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
53	ТМХ оценивает потенциальный объем поставок в Иран в $2 млрд, может создать СП	08.06.2017	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
54	РЖД увеличили инвестпрограмму-2017 до 495 млрд руб и хотят ее довести до 510 млрд руб	08.06.2017	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
55	РЖД и Иранские железные дороги обсуждают реализацию нового проекта в Иране - Мишарин	07.06.2017	ТАСС # Единая лента (Закрытая лента)	Москва
56	Холдинг РЖД рассчитывает в 2018 г начать реализацию проекта по электрификации ж/д в Иране	07.06.2017	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
57	РЖД и ведомства до июля подготовят доклад Шувалову по судьбе 50% "Трансконтейнера"	07.06.2017	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
58	Инфраструктурная ипотека позволит РЖД привлечь больше средств и запустить новые проекты	08.06.2017	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
59	"Благосостояние", СОГАЗ и другие фонды могут вложить в ВСМ до 130 млрд руб - РЖД	07.06.2017	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
60	ТМХ планирует осенью закрыть сделку по покупке 50% венгерской вагоностроительной компании	08.06.2017	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
61	Выпуск грузового поезда для ВСМ, разрабатываемого РФ и Китаем, запланирован на 2019 г	08.06.2017	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
62	"Трансмашхолдинг" планирует участвовать в тендере Аргентины на поставку 160 вагонов	08.06.2017	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
63	Железные дороги РФ, Казахстана и Белоруссии договорились развивать ж/д сообщение в ЕАЭС	08.06.2017	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
64	ПГК изучит возможность покупки "УВЗ-Логистик", если ее вновь будут продавать	07.06.2017	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
65	РЖД и "Лаборатория Касперского" будут вместе бороться с киберугрозами	07.06.2017	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
66	"Трансмашхолдинг", РЖД и РЭЦ договорились о сотрудничестве на международных рынках	07.06.2017	ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента)	Москва
67	РЖД по итогам 2017 года допускает рост погрузки на 2,5-3%	07.06.2017	РИА Новости # Все новости (Закрытая	Москва

			лента)	
68	АНОНС: 5 июня ТАСС-ДОСЬЕ планирует передать следующие справочные материалы:	05.06.2017	ТАСС # Единая лента (Закрытая лента)	Москва
69	Костин не ожидает изменений в работе ВТБ в Великобритании после парламентских выборов	07.06.2017	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
70	Стратегия развития "Транстелекома" предварительно утверждена - РЖД	07.06.2017	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
71	РЖД восполнят потери в 100 тыс тонн из-за санкций Украины к ФГК в июне	07.06.2017	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
72	РЖД обсуждают с Ираном электрификацию участка Тегеран-Тебриз длиной около 600 км	07.06.2017	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
73	"Трансконтейнер" и УБЖД намерены развивать грузовое сообщение между РФ и Монголией	07.06.2017	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
74	РЖД предлагают направлять деньги от надбавки к тарифу на развитие определенных направлений	08.06.2017	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
75	ОТЛК пока не может выплатить дивиденды из-за ситуации с "Трансконтейнером" - Белозеров	08.06.2017	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
76	РФ и Китай планируют выпустить высокоскоростной грузовой поезд в 2019 г. - Мишарин	08.06.2017	ТАСС # Единая лента (Закрытая лента)	Москва

СМИ: РЕГИОНАЛЬНАЯ ПЕЧАТНАЯ ПРЕССА

№	Заголовок	Дата	СМИ	Город
1	В поездах появится качественная сотовая связь и интернет от Tele2	08.06.2017	Вечерний Челябинск	Челябинск
2	Деньги в пути	15.04.2017	Вольная Кубань	Краснодар
3	"Стратегическое партнерство 1520"	09.06.2017	Кубань сегодня	Краснодар
4	Кондратьев обозначили направления, развитием которых Кубани необходимо заниматься совместно с РЖД	07.06.2017	Зори # ст. Северская	ст. Северская
5	Рост спроса на экспорт угля ведет к диверсификации грузопотоков - Ирина Ольховская	08.06.2017	Уголь Кузбасса	Кемерово
6	"Управляющая портовая компания" и "Первая тяжеловесная компания" договорились совместно повышать эффективность грузоперевозок угля	07.06.2017	Уголь Кузбасса	Кемерово

СМИ: РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНФОРМАГЕНТСТВА

№	Заголовок	Дата	СМИ	Город
1	Эффективность грузоперевозок угля будут повышать в Приморье - PrimaMedia	08.06.2017	РИА PrimaMedia (primamedia.ru)	Владивосток
2	Сбербанк и "Скоростные магистрали" заключили соглашение о намерениях	08.06.2017	НИА Нижний Новгород (niann.ru)	Нижний Новгород
3	Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи	07.06.2017	ИА Пенза-	Пенза

			Пресс	
4	РЖД найдут способ избавиться от старых электричек	08.06.2017	ИА Город Новостей (city-n.ru)	Новокузнецк
5	Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров	08.06.2017	ИА Тюменская линия	Тюмень
6	ПАО "Сбербанк" и ОАО "Скоростные магистрали" заключили соглашение о намерениях	09.06.2017	ИА Татар-информ (tatar-inform.ru)	Казань
7	РЖД может запустить беспилотные поезда по МЦК	08.06.2017	Агентство бизнес новостей (abnews.ru)	Санкт-Петербург
8	РЖД собирается увеличить инвестпрограмму до 510 млрд рублей	08.06.2017	Агентство бизнес новостей (abnews.ru)	Санкт-Петербург
9	"Евраз" нарастит производство рельсов в рамках соглашения с РЖД	07.06.2017	Агентство бизнес новостей (abnews.ru)	Санкт-Петербург
10	РЖД и Tele2 обеспечат мобильную связь для пассажиров	07.06.2017	Агентство бизнес новостей (abnews.ru)	Санкт-Петербург
11	Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров - Новости Перми и Пермского края, ИА "Текст"	07.06.2017	ИА Текст	Пермь
12	Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров	07.06.2017	ИА Вестник Мордовии (vestnik-rm.ru)	Саранск
13	Режиссер Кустурица после ДТП не поменял планы посетить Москву и Сочи	02.06.2017	ТАСС # Новости Москвы и Подмосковья (Закрытая лента)	Москва
14	На форуме "Стратегическое партнерство 1520" эксперты обсудили состояние рынка грузового подвижного состава	09.06.2017	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)	Нижневартовск
15	"ОПЖТ" приняло участие в международном форуме "Стратегическое партнерство 1520"	08.06.2017	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)	Нижневартовск
16	Неделя на Кубани: акции протеста дольщиков, дети под колесами, мэр Сочи - звезда соцсетей	10.06.2017	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)	Нижневартовск
17	Переход на "умный ремонт" локомотивов необходимо проводить в кооперации с РЖД	08.06.2017	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)	Нижневартовск
18	Хакасия и РЖД найдут способ избавиться от старых электричек	10.06.2017	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)	Нижневартовск
19	Из Китая в Европу - за два дня: о планах "РЖД" по выходу на внешние рынки	08.06.2017	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)	Нижневартовск
20	Трансмашхолдинг, РЖД и Российский экспортный центр подписали соглашение о стратегическом партнерстве	07.06.2017	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)	Нижневартовск
21	Белозеров рассказал о беспилотных поездах для МЦК	08.06.2017	ИА Медиус инфо (mediusinfo.ru)	Рязань
22	Инвестпрограмма РЖД превысит полтриллиона	08.06.2017	ИА Медиус инфо (mediusinfo.ru)	Рязань
23	Сотрудники АО "Германская железная дорога" посетили "олимпийские" объекты железнодорожной инфраструктуры	09.06.2017	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)	Нижневартовск
24	РЖД могут приобрести дополнительную партию "Сапсанов"	08.06.2017	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)	Нижневартовск
25	Представители Индийских железных дорог высоко оценили уровень подготовки объектов железнодорожной инфраструктуры в Сочи	09.06.2017	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)	Нижневартовск
26	Кустурица после ДТП не поменял планы приехать в Сочи	03.06.2017	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)	Нижневартовск

СМИ: ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ИНТЕРНЕТ-ИЗДАНИЯ

№	Заголовок	Дата	СМИ	Город
1	РЖД едет в Мумбаи	09.06.2017	Lenta.Ru	Москва
2	РЖД найдут способ избавиться от старых электричек	08.06.2017	Lenta.Ru	Москва
3	Фрадков рассказал о взрывном росте экспорта железнодорожной продукции	07.06.2017	Lenta.Ru	Москва
4	"ВИМ-Авиа" пообещала решить проблемы с чартерными рейсами за две недели	07.06.2017	Lenta.Ru	Москва
5	Инвестпрограмма РЖД превысит полтриллиона	08.06.2017	Lenta.Ru	Москва
6	В РЖД задумались об инфраструктурной ипотеке	08.06.2017	Lenta.Ru	Москва
7	В поездах Москва-Санкт-Петербург появится интернет	07.06.2017	Kp.ru	Москва
8	В РЖД готовятся к атакам хакеров	07.06.2017	Kp.ru	Москва
9	Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров	07.06.2017	Kp.ru	Москва
10	В Сочи стартует международный форум "Стратегическое партнерство 1520"	05.06.2017	Российская газета (rg.ru)	Москва
11	Из Китая в Европу - за два дня: о планах "РЖД" по выходу на внешние рынки	08.06.2017	Вести.ru	Москва
12	Немцы инвестировали два миллиарда евро в российскую экономику	07.06.2017	Lenta.Ru	Москва
13	Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров	07.06.2017	Kp.ru	Москва
14	Путин заявил о лидирующих позициях стран с железной дорогой стандарта "1520"	07.06.2017	РИА ФАН (riafan.ru)	Москва
15	"Трансмашхолдинг" выходит в Иран	08.06.2017	Коммерсантъ. Новости Online	Москва
16	В Сочи обсуждают развитие транспортной отрасли	07.06.2017	Вести.ru	Москва
17	РЖД увеличили инвестпрограмму на 8% или 35,5 млрд	08.06.2017	Вести. Экономика (vestifinance.ru)	Москва
18	РФ и КНР запустят высокоскоростной грузовой поезд	08.06.2017	Вести. Экономика (vestifinance.ru)	Москва
19	В РЖД намерены увеличить инвестпрограмму до 510 миллиардов рублей	08.06.2017	Российская газета (rg.ru)	Москва
20	На железной дороге появится виртуальный попутчик	07.06.2017	Российская газета (rg.ru)	Москва
21	РФ и Китай планируют выпустить высокоскоростной грузовой поезд в 2019 году	08.06.2017	Аргументы и Факты (aif.ru)	Москва
22	Белозеров рассказал о беспилотных поездах для МЦК	08.06.2017	Lenta.Ru	Москва
23	НПФ "Благосостояние" может инвестировать скоростную магистраль Москва - Казань	07.06.2017	Газета.Ru	Москва
24	Глава ВТБ: банки не станут "айтишными кооперативами"	07.06.2017	Banki.ru	Москва
25	Пассажиры железной дороги смогут пользоваться мобильной связью без ограничений	07.06.2017	Kp.ru	Москва
26	Эмир Кустурица отдыхал в горах Сочи	09.06.2017	Kp.ru	Москва
27	Участникам и гостям XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520"	07.06.2017	Официальный сайт Президента России (kremlin.ru)	Москва
28	ВТБ потратит около 50 млрд рублей на развитие технологий в 2017 году	07.06.2017	Finanz.ru	Москва
29	Россия и Китай запустят высокоскоростной грузовой поезд в 2019 году	08.06.2017	Вести.ru	Москва
30	РЖД используют инфраструктурную ипотеку для запуска дополнительных проектов	08.06.2017	Finanz.ru	Москва
31	Эмир Кустурица выступит в Москве и Сочи, несмотря на автоаварию	03.06.2017	Вестник Кавказа (vestikavkaza.ru)	Москва

32	В Сочи пройдет бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520"	19.05.2017	Российская газета (rg.ru)	Москва
33	В России запустят ночной "Сапсан"	08.06.2017	Российская газета (rg.ru)	Москва
34	Соколов: "ВИМ-Авиа" через две недели решит вопрос с задержками рейсов	07.06.2017	Российская газета (rg.ru)	Москва
35	Глава ВТБ рассказал о вреде смартфонов	07.06.2017	Утро.ru	Москва
36	Россия и Китай выпустят высокоскоростной поезд для грузовых перевозок	08.06.2017	Йополис # Йод (yodnews.ru)	Москва
37	Большой поворот России - он не только продолжается, но и ускоряется	11.06.2017	РуАН (ru-an.info)	Москва
38	Бизнес-форум 1520: РЖД пора выходить из зоны комфорта	07.06.2017	Вести. Экономика (vestifinance.ru)	Москва
39	Газета "Гудок": самое интересное за неделю	09.06.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
40	Клиентов можно привлечь скоростью и гибкими тарифами	08.06.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
41	Александр Мишарин представил 7 ключевых эффектов от ВСМ Москва - Казань	08.06.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
42	Группа "ЛокоТех" за счет проекта "умный локомотив" переходит к новому формату ремонта тягового состава	08.06.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
43	Один поезд - один путь	07.06.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
44	За 33 года сеть прирастет на треть	06.06.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
45	"Управляющая портовая компания" и "Первая тяжеловесная компания" договорились о повышении эффективности перевозок угля	07.06.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
46	Алексей Шило: "Самым ярким событием года является старт работы электронной торговой площадки "Грузовые перевозки"	06.06.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
47	Российско-китайский скоростной поезд планируется выпустить в 2019 году	08.06.2017	Eadaily.com	Москва
48	На железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" состоится сессия по цифровым инновациям	18.05.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
49	Немецкие железнодорожники отметила высокий уровень безопасности на транспорте в Сочи в преддверии Кубка Конфедераций	09.06.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
50	"Гудок. Фотофиниш"	09.06.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
51	АО "СОГАЗ" выступит страховым партнером проекта строительства ВСМ Москва - Казань	08.06.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
52	"Трансмашхолдинг" организует в Иране СП по производству и поставкам подвижного состава	08.06.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
53	ОАО "РЖД" рассматривает новые подходы к интеграции вокзалов в городское пространство	08.06.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
54	Дитрих Меллер: "Немецкая инициатива" обновит свое предложение по участию в ВСМ Москва-Казань	08.06.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
55	ОАО "РЖД" планирует увеличить инвестпрограмму на 2017 год до 510 млрд рублей	08.06.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
56	Услуги терминально-складского комплекса ОАО "РЖД" с июля станут доступны на электронной торговой площадке "Грузовые перевозки"	08.06.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
57	"Новотранс" объявил о ребрендинге	08.06.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
58	Новые технологии дают одинаковые шансы всем участникам транспортного рынка	06.06.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
59	FESCO и "РЖД Логистика" оптимизируют логистические сервисы	07.06.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
60	Группа компаний "Новотранс" принимает участие в XII Международном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520"	07.06.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
61	"ТрансКонтейнер" и "Улан-Баторская железная дорога" договорились развивать международные контейнерные перевозки	07.06.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
62	ОАО "РЖД" договорилось об обеспечении мобильной связью пассажиров с оператором сотовой связи Tele2	07.06.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
63	АО "РЖД Логистика" выступит транспортно - логистическим консультантом "Норникеля"	07.06.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
64	РЖД и МИИТ заключили соглашение о сотрудничестве в сфере	07.06.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва

	подготовки медицинских кадров			
65	Олег Белозеров: ОАО "РЖД" сформировало портфель из товаров, работ и услуг, которые конкурентоспособны на внешнем рынке	07.06.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
66	"ТрансКонтейнер" войдет в капитал компании "Фрейт Вилладж Калуга Север"	07.06.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
67	"Трансмашхолдинг" заключил трехсторонее соглашение о взаимодействии при выходе на зарубежные рынки	07.06.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
68	РЖД и "Белорусская железная дорога" подписали программу совместных действий по развитию инфраструктуры на период до 2020 года	08.06.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
69	ОАО "РЖД" заключила меморандум с "Белорусской железной дорогой" и "Казахстан темир жолы" по развитию транспортных коридоров	08.06.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
70	Первый вице-президент ОАО "РЖД" Александр Мишарин отметил, что холдинг активно включается в проекты международной логистики	07.06.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
71	Единая информационная система, интегрирующая все виды транспорта, формируется при участии ОАО "РЖД"	07.06.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
72	Электронные данные позволят увеличить скорость движения поездов	07.06.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
73	Олег Валинский: РЖД рассматривает возможность перехода на закупку локомотивов по контракту жизненного цикла	08.06.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
74	ОАО "РЖД" получило предложение электрифицировать линию Тегеран - Тебриз	08.06.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
75	ОАО "РЖД" рассчитывает изменить условия участия консорциума "Немецкая инициатива" в проекте ВСМ Москва-Казань	07.06.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
76	В 2020 году объемы перевозок по коридору "Восток - Запад" могут превысить 127 млн. тонн	07.06.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
77	ОАО "РЖД" и "Лаборатория Касперского" объединят усилия против киберугроз	07.06.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
78	МИИТ и "Росжелдорпроект" договорились о профессиональной подготовке специалистов	07.06.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
79	ОАО "РЖД" заключило соглашения с АО "СОГАЗ" и НПФ "Благосостояние", направленные на реализацию проекта ВСМ Москва - Казань	07.06.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
80	Центр фирменного транспортного обслуживания РЖД повысит квалификацию своих сотрудников	07.06.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
81	РБК : РЖД потребовалось еще 50 млрд руб. на инвестпрограмму	08.06.2017	РБК Quote (quote.rbc.ru)	Москва
82	В 2019 году появится первый российско-китайский скоростной поезд	08.06.2017	Пронедра (pronedra.ru)	Москва
83	Ж/д оператор войдет в капитал логистического центра в Калуге	11.06.2017	RuNews24 (runews24.ru)	Москва
84	"Сбербанк" станет финансовым консультантом в проекте ВСМ Москва - Казань	08.06.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
85	Александр Мишарин оценил географические преимущества России при организации транзитных перевозок	08.06.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
86	Александр Мишарин: "В 2019 году планируется выпустить подвижной состав для грузовых перевозок по ВСМ"	08.06.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
87	Соглашение подписано	08.06.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
88	ОАО "РЖД" договорилось о закупках современных 100-метровых рельсов у компании ЕВРАЗ	07.06.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
89	Путин пожелал обеспечения лидирующих позиций стандарта "1520" на железных дорогах	07.06.2017	Кремлевская пресса (sm-news.ru)	Москва
90	Амбиции российских железнодорожников распространились на внешние рынки	08.06.2017	Rsute.ru	Москва
91	Отказ от допиндексации грузовых ж/д тарифов на 2% зависит от погрузки - РЖД	08.06.2017	Ru.investing.com	Москва
92	Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров	07.06.2017	Retail&Loyalty (retail-loyalty.org)	Москва
93	"Пас" губернатору по реализации "наземки" передали разработчики проекта метро в Краснодаре	05.06.2017	Новости@Mail.ru	Москва

94	"Управляющая портовая компания" и "Первая тяжеловесная компания" договорились о сотрудничестве	08.06.2017	Металлоснабжение и сбыт (metalinfo.ru)	Москва
95	Глава ВТБ: Банки не станут "айтишными кооперативами"	07.06.2017	Finversia.ru	Москва
96	Не только "Сапсан": РФ и Китай разрабатывают высокоскоростной грузовой поезд	08.06.2017	Экономика сегодня (rueconomics.ru)	Санкт-Петербург
97	Компания РЖД намерена увеличить инвестиционную программу	08.06.2017	Бизнес журнал (bizmag.online)	Москва
98	Соколов рассказал о судьбе "ВИМ-Авиа"	07.06.2017	Экономика сегодня (rueconomics.ru)	Санкт-Петербург
99	Россия и Китай выпустят высокоскоростной поезд	08.06.2017	ПолитРоссия (politros.com)	Москва
100	Большой поворот России	10.06.2017	123ru.net	Москва
101	Бизнес-форум 1520: РЖД пора выходить из зоны комфорта	07.06.2017	Newstube.ru	Москва
102	АНОНС СОБЫТИЙ НА 6 ИЮНЯ	06.06.2017	Mfd.ru	Москва
103	Дневник форума "Стратегическое партнерство 1520", выпуск 01	07.06.2017	РБК ТВ (tv.rbc.ru)	Москва
104	Вопрос по участию "Русгидро" в достройке Тайшетского алюминиевого завода пока открыт МЭР	07.06.2017	BigpowerNews.ru	Москва
105	FESCO и "РЖД Логистика" договорились о совместном развитии транспортных сервисов	07.06.2017	Новости@Rambler.ru	Москва
106	Минпромторг предложил новые схемы поддержки экспорта в железнодорожной отрасли	08.06.2017	Новости@Rambler.ru	Москва
107	РЖД рассчитывают увеличить инвестпрограмму в 2017 году до 510 млрд рублей	08.06.2017	Новости@Rambler.ru	Москва
108	Бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" пройдет при поддержке ТАСС	05.06.2017	Новости@Rambler.ru	Москва
109	РЖД рассматривают продажу 25% логистической "дочки" Gefco	07.06.2017	Новости@Rambler.ru	Москва
110	Медведев отметил роль железнодорожного транспорта в интеграционных проектах	07.06.2017	Новости@Rambler.ru	Москва
111	АНОНС - Диджитализацию и международное сотрудничество обсудят на ж/д форуме в Сочи	07.06.2017	Новости@Rambler.ru	Москва
112	"Трансконтейнер" войдет в капитал логистического центра в Калуге	07.06.2017	Новости@Rambler.ru	Москва
113	На скорости 400 км/ч: Россия и Китай готовятся к запуску новейшего поезда	09.06.2017	123ru.net	Москва
114	РЖД и Tele2 подписали договор о развитии мобильной связи вдоль путей	08.06.2017	123ru.net	Москва
115	На железнодорожном форуме в Сочи обсудили вопросы "омоложения" грузовых вагонов	09.06.2017	Портал машиностроения (mashportal.ru)	Москва
116	Медведев отметил вклад ОСЖД в развитие интеграционных связей и рост экспортного капитала	07.06.2017	Mfd.ru	Москва
117	Холдинг РЖД рассчитывает в 2018 г начать реализацию проекта по электрификации ж/д в Иране	07.06.2017	Mfd.ru	Москва
118	РЖД и ведомства до июля подготовят доклад Шувалову по судьбе 50% "Трансконтейнера"	07.06.2017	Mfd.ru	Москва
119	Немецкий консорциум обсуждает со стройкомпаниями РФ совместное участие в создании ВСМ	08.06.2017	Mfd.ru	Москва
120	НП "ОПЖТ" провело сессию "Железнодорожное машиностроение. Отраслевая стратегия экспорта" в рамках форума "Стратегическое партнерство 1520"	08.06.2017	Портал машиностроения (mashportal.ru)	Москва
121	ПОВТОР - РЖД ждут от немецкого консорциума увеличения срока кредита для ВСМ и снижения ставки	08.06.2017	Mfd.ru	Москва
122	FESCO и РЖД Логистика подписали соглашение о сотрудничестве	08.06.2017	Металлоснабжение и сбыт (metalinfo.ru)	Москва

123	Глава ВТБ: банки не станут "айтишными кооперативами"	07.06.2017	Bankogolik.com	Москва
124	РЖД проявляют интерес к механизму "инфраструктурной ипотеки"	09.06.2017	Платформа поддержки инфраструктурных проектов (pppi.ru)	Москва
125	РЖД вынесут проблемы грузооборота с Латвией на правительственный уровень	08.06.2017	MSN (msn.com)	Москва
126	РЖД и "Лаборатория Касперского" будут вместе бороться с киберугрозами	08.06.2017	АНО Модернизация (i-russia.ru)	Москва
127	Международный железнодорожный форум "Стратегическое партнерство 1520" открылся в Сочи	07.06.2017	АНО Модернизация (i-russia.ru)	Москва
128	"Лаборатория Касперского" поможет РЖД бороться с киберугрозами	08.06.2017	РАЭК (raec.ru)	Москва
129	РЖД осенью добавят в сетку расписания вечерний "Сапсан"	08.06.2017	Новости@Rambler.ru	Москва
130	На железнодорожном форуме в Сочи рассказали об "умных локомотивах"	08.06.2017	123ru.net	Москва
131	Пегов объяснил рост пассажиропотока МЦК введением дополнительных сервисов	08.06.2017	Новости@Rambler.ru	Москва
132	Эмир Кустурица остался в восторге от горнолыжного курорта в Сочи	09.06.2017	Новости@Rambler.ru	Москва
133	Хакасия и РЖД найдут способ избавиться от старых электричек	10.06.2017	123ru.net	Москва
134	РЖД планирует нарастить закупки локомотивов в 2018 году на фоне роста грузоперевозок	07.06.2017	Новости@Rambler.ru	Москва
135	ТрансКонтейнер войдет в капитал Фрейт Вилладж Калуга Север	07.06.2017	123ru.net	Москва
136	Услугами МЦК с момента запуска воспользовались 70 млн пассажиров	08.06.2017	Новости@Rambler.ru	Москва
137	РЖД планируют через несколько лет запустить первые беспилотные поезда	08.06.2017	Новости@Rambler.ru	Москва
138	РЖД может закупить дополнительные "Сапсаны"	08.06.2017	Новости@Rambler.ru	Москва
139	Глава ВТБ: в железнодорожном транспорте наблюдается самый большой технологический прорыв	07.06.2017	Новости@Rambler.ru	Москва
140	Экспорт железнодорожного машиностроения из России в I квартале вырос на 40%	07.06.2017	Новости@Rambler.ru	Москва
141	Костин предупредил о негативном влиянии технологий на жизнь человека	07.06.2017	Новости@Rambler.ru	Москва
142	Подгузов: РЖД направят на дивиденды за 2016 год 50% от чистой прибыли по МСФО	07.06.2017	Новости@Rambler.ru	Москва
143	РЖД прогнозируют рост погрузки в 2017 году на 2,5-3%	07.06.2017	Новости@Rambler.ru	Москва
144	"Евраз" увеличит производство 100-метровых рельсов в рамках сотрудничества с РЖД	07.06.2017	Новости@Rambler.ru	Москва
145	Кустурица после ДТП не поменял планы посетить Москву и Сочи	02.06.2017	Новости@Rambler.ru	Москва
146	Кустурица попал в ДТП, но не поменял планы приехать в Сочи	04.06.2017	123ru.net	Москва
147	Железнодорожный форум в Сочи переезжает с побережья в горы	16.04.2017	123ru.net	Москва
148	ПГК примет участие в бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520"	24.05.2017	Новости@Rambler.ru	Москва
149	РЖД по итогам 2017 года допускает рост погрузки на 2,5-3%	07.06.2017	Mfd.ru	Москва
150	Инфраструктурная ипотека позволит РЖД привлечь больше средств и запустить новые проекты	08.06.2017	Mfd.ru	Москва
151	"НОВОТРАНС": ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ В МЕЖГОСУДАРСТВЕННОМ СООБЩЕНИИ ПРОСЯТ ПОЗИТИВА	08.06.2017	Мотор (riamotor.ru)	Москва
152	РЖД обсуждают с Ираном электрификацию участка Тегеран-Тебриз длиной около 600 км	07.06.2017	Mfd.ru	Москва
153	"Благосостояние", СОГАЗ и другие фонды могут вложить в ВСМ до 130 млрд руб - РЖД	07.06.2017	Mfd.ru	Москва
154	ОТ СМЕНЫ СТИЛЯ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТЬ ТОЛЬКО ПОВЫШАЕТСЯ	09.06.2017	Мотор (riamotor.ru)	Москва

155	Выпуск грузового поезда для ВСМ, разрабатываемого РФ и Китаем, запланирован на 2019 г	08.06.2017	Mfd.ru	Москва
156	Немцы инвестировали два миллиарда евро в российскую экономику	09.06.2017	Findnews.ru	Москва
157	7 июня в Сочи под председательством Министра транспорта РФ Максима Соколова состоялось пленарное заседание 45-ой сессии Совещания Министров организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД)	07.06.2017	Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации (mintrans.ru)	Москва
158	Белозеров: к 2020 году мы планируем полностью перейти к грузоперевозкам по электронным документам	08.06.2017	Customsforum.ru	Москва
159	"Пас" губернатору по реализации "наземки" передали разработчики проекта метро в Краснодаре	05.06.2017	Flynews24.ru	Москва
160	РЖД и "Лаборатория Касперского" будут вместе бороться с киберугрозами	07.06.2017	Новости обо всем (newsae.ru)	Москва
161	За 33 года сеть прирастет на треть	06.06.2017	Совет Операторов Железнодорожного Транспорта (railsovet.ru)	Москва
162	"Норникель" выбрал "РЖД Логистику" для формирования предложений по оптимизации своей транспортно-логистической системы	07.06.2017	Logist.ru	Москва
163	РЖД может запустить беспилотные поезда по МЦК	09.06.2017	Kremlin Press (kremlinpress.com)	Москва
164	Перевод вагонов на подшипники кассетного типа позволит им стать более востребованными - Сергей Калетин	09.06.2017	Transcluster.ru	Москва
165	7 ИЮНЯ В СОЧИ ПОД ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОМ МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РФ МАКСИМА СОКОЛОВА СОСТОЯЛОСЬ ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ 45-ОЙ СЕССИИ СОВЕЩАНИЯ МИНИСТРОВ ОРГАНИЗАЦИИ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (ОСЖД)	10.06.2017	Polpred.com	Москва
166	Tele2 протестировала LTE-450 и подписала соглашение с ОАО "РЖД" о сотрудничестве	09.06.2017	Новости Телекома (novostel.ru)	Москва
167	Россия и Китай запустят высокоскоростной грузовой поезд	09.06.2017	RussiaToday News (russiatodaynews.ru)	Москва
168	НПФ "Благосостояние" изучит возможность инвестиций временно свободных средств в ВСМ в РФ	07.06.2017	Pensia Market.ru	Москва
169	8 июня в Сочи состоялась встреча статс-секретаря - заместителя Министра транспорта РФ Сергея Аристова с заместителем Министра транспорта Республики Куба Эдуардо Родригесом Давилой	08.06.2017	Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации (mintrans.ru)	Москва
170	Из Китая в Европу - за два дня: о планах РЖД по выходу на внешние рынки	08.06.2017	Agentnews.ru (agentnews.ru)	Москва
171	Сделка между ПАО "ТрансКонтейнер" и ООО "ФВК Север"	08.06.2017	Логистика (logistics.ru)	Москва
172	РЖД может запустить беспилотные поезда по МЦК	10.06.2017	Утренние новости (morning-news.ru)	Москва
173	Перевод вагонов на подшипники кассетного типа позволит им стать более востребованными, считает президент АО "СГ-транс" Сергей Калетин	11.06.2017	Пресс-релизы InThePress.ru	Москва
174	Руководство РЖД определится с допиндексацией грузовых тарифов после данных о погрузке	12.06.2017	Железнодорожные перевозки (cargo-report.info)	Москва

175	Сергей Гончаров обозначил перспективы вагонов с улучшенными характеристиками	09.06.2017	Совет Операторов Железнодорожного Транспорта (railsovet.ru)	Москва
176	Ж/д операторы хотели бы сокращения непроизводительного простоя вагонов после их ремонта	12.06.2017	Совет Операторов Железнодорожного Транспорта (railsovet.ru)	Москва
177	РЖД вынесут проблемы грузооборота с Латвией на правительственный уровень	09.06.2017	Совет Операторов Железнодорожного Транспорта (railsovet.ru)	Москва
178	Стратегия развития железнодорожных вокзалов будет направлена на интеграцию с городским пространством	08.06.2017	Российские железные дороги (rzd.ru)	Москва
179	РФ и Китай планируют выпустить высокоскоростной грузовой поезд в 2019 году	08.06.2017	RegTorg.Ru	Москва
180	РФ и Китай планируют выпустить высокоскоростной грузовой поезд в 2019 г.	09.06.2017	Все о таможне (TKS.RU)	Москва
181	Сбербанк поможет "Скоростным магистралям" выбрать подрядчика для ВСМ "Москва - Казань"	09.06.2017	Perevozki.ru	Москва
182	РФ и Китай планируют выпустить высокоскоростной грузовой поезд	08.06.2017	Invest in Russia (investinrussia.com)	Москва
183	Александр Мишарин: "Даже скептики согласны, что ВСМ надо строить"	08.06.2017	Пресс-релизы Logistika-prim.ru	Москва
184	Олег Белозеров: "ОАО "РЖД" сформирован портфель компетенций для продвижения на внешних рынках"	08.06.2017	Пресс-релизы Logistika-prim.ru	Москва
185	8 ИЮНЯ В СОЧИ СОСТОЯЛАСЬ ВСТРЕЧА СТАТС-СЕКРЕТАРЯ - ЗАМЕСТИТЕЛЯ МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РФ СЕРГЕЯ АРИСТОВА С ЗАМЕСТИТЕЛЕМ МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ КУБА ЭДУАРДО РОДРИГЕСОМ ДАВИЛОЙ	10.06.2017	Polpred.com	Москва
186	ОАО "Российские железные дороги" заключило ряд соглашений, направленных на реализацию проекта ВСМ "Москва - Казань"	07.06.2017	Российские железные дороги (rzd.ru)	Москва
187	НПФ "Благосостояние" изучит возможность инвестиций временно свободных средств в ВСМ в РФ	07.06.2017	BankoDrom.ru	Москва
188	Дети помогают детям	06.06.2017	Благотворительный фонд помощи детям Линия жизни (life-line.ru)	Москва
189	6-8 июня состоится XII Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520"	22.05.2017	Пресс-релизы Rns.online	Москва
190	Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое Партнерство 1520" состоится 6-8 июня в Сочи	23.05.2017	Совет Операторов Железнодорожного Транспорта (railsovet.ru)	Москва
191	Группа компаний "Новотранс" принимает участие в XII форуме "Стратегическое партнерство 1520"	08.06.2017	Пресс-релизы Openmarket.ru	Москва
192	Переход на контракт жизненного цикла позволит построить экономически эффективную модель содержания локомотивов	08.06.2017	Perevozki.ru	Москва
193	РЖД и Tele2 будут совместно развивать мобильную связь на железной дороге	07.06.2017	Rspectr.com	Москва
194	Глава ВТБ: банки не станут "айтишными кооперативами"	07.06.2017	Banks.expert	Москва
195	РЖД призывают зарубежных партнеров создавать альянсы для совместного выхода на новые рынки	07.06.2017	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
196	Начал работу форум "Стратегическое партнерство 1520"	07.06.2017	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва

197	Кооперация - инструмент реализации глобальных проектов	07.06.2017	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
198	РЖД подписали ряд соглашений о сотрудничестве	07.06.2017	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
199	ОАО "РЖД" рассматривает возможность перехода на закупку локомотивов по контракту жизненного цикла	08.06.2017	Российские железные дороги (rzd.ru)	Москва
200	Для партнеров РЖД бизнес-форум 1520 - главное событие года	08.06.2017	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
201	Предложена программа перевода грузовых вагонов с роликовых на кассетные подшипники	08.06.2017	Все о таможне (TKS.RU)	Москва
202	Цифровизация железных дорог повысит их конкурентоспособность	08.06.2017	Perevozki.ru	Москва
203	Рост спроса на экспорт угля ведет к диверсификации грузопотоков - Ирина Ольховская	08.06.2017	Российский уголь (rosugol.ru)	Москва
204	В форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи приняли участие министры ОСЖД	08.06.2017	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
205	ПГК примет участие в бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520"	25.05.2017	Loglink.ru	Москва
206	Стратегические партнеры	26.05.2017	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
207	Кустурица после ДТП не поменял планы посетить Москву и Сочи	03.06.2017	Top100News (cmk1.ru)	Москва
208	В Сочи начинает работу бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520"	06.06.2017	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
209	Представители СОЖТ принимают участие в работе XII международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520"	07.06.2017	Совет Операторов Железнодорожного Транспорта (railsovet.ru)	Москва
210	ОАО "РЖД" и МИИТ заключили соглашение о сотрудничестве в сфере подготовки медицинских кадров	07.06.2017	Российские железные дороги (rzd.ru)	Москва
211	ОАО "РЖД" и Tele2 договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров	07.06.2017	Российские железные дороги (rzd.ru)	Москва
212	Бизнес-форум в Сочи - площадка для развития деловых связей на "пространстве 1520"	07.06.2017	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
213	В Сочи начал работу XII Международный ж/д бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520"	07.06.2017	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
214	Главная тема форума "Стратегическое партнерство 1520" - экспортные возможности в ж/д перевозках	07.06.2017	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
215	За 1 квартал 2017 г рост экспорта несырьевых продуктов из РФ достиг 40%	07.06.2017	Perevozki.ru	Москва
216	"РЖД Интернешнл", "Трансмашхолдинг" и "Российский экспортный центр" договорились о стратегическом партнерстве на международных рынках	07.06.2017	Российские железные дороги (rzd.ru)	Москва
217	Глава Минтранса: ситуация с задержками рейсов "ВИМ-Авиа" разрешится в течение двух недель	07.06.2017	NewsRbk.ru	Москва
218	ПАО "Сбербанк" и ОАО "Скоростные магистрали" заключили соглашение о намерениях	10.06.2017	Новости регионов России (newsregions.ru)	Москва
219	Переход на "умный ремонт" локомотивов	09.06.2017	Arhano.ru	Москва
220	Минпромторг РФ не ожидает субсидий на полувагоны в 2018г, акцент может быть на спецпарке	09.06.2017	Совет Операторов Железнодорожного Транспорта (railsovet.ru)	Москва
221	В электричках появится Wi-Fi	08.06.2017	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
222	На бизнес-форуме обсудили цифровые инновации для транспортной отрасли	08.06.2017	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва

223	На форуме 1520 прошла сессия, посвященная пассажирским перевозкам	08.06.2017	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
224	Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров	08.06.2017	IoT (iot.ru)	Москва
225	Сбербанк поучаствует в финансировании ряда проектов в рамках строительства ВСМ "Москва - Казань"	08.06.2017	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
226	В Сочи завершил работу XII бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520"	08.06.2017	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва

СМИ: РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНТЕРНЕТ-ИЗДАНИЯ

№	Заголовок	Дата	СМИ	Город
1	Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров	07.06.2017	66.ru	Екатеринбург
2	Неделя на Кубани: акции протеста дольщиков, дети под колесами, мэр Сочи - звезда соцсетей - KrasnodarMedia	09.06.2017	KrasnodarMedia .su	Краснодар
3	Пас губернатору по реализации наземки передали разработчики проекта метро в Краснодаре - KrasnodarMedia	05.06.2017	KrasnodarMedia .su	Краснодар
4	Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров	08.06.2017	Сибирский деловой портал (sibdepo.ru)	Кемерово
5	"Управляющая портовая компания" и "Первая тяжеловесная компания" договорились совместно повышать эффективность грузоперевозок угля (фото)	07.06.2017	PortNews.ru	Санкт-Петербург
6	Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров	07.06.2017	Онлайн Тамбов (onlinetambov.ru)	Тамбов
7	Tele2 заключила несколько соглашений о сотрудничестве - с РЖД и "ТрансТелеКомом"	08.06.2017	Ваши Новости (vnnews.ru)	Великий Новгород
8	Цена нефти на 03 июня 2017 г.. Горячие новости	03.06.2017	Ростовские вести (rostov.press)	Ростов-на-Дону
9	Железнодорожный форум в Сочи переезжает с побережья в горы	16.04.2017	Макс Портал (maks-portal.ru)	Сочи
10	Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров	07.06.2017	Ugra-news.ru	Ханты-Мансийск
11	РЖД рассчитывают увеличить инвестпрограмму в 2017 году до 510 млрд рублей	09.06.2017	PortNews.ru	Санкт-Петербург
12	FESCO и "РЖД Логистика" договорились о совместном развитии транспортных сервисов	07.06.2017	PortNews.ru	Санкт-Петербург
13	Глава РЖД рассказал о беспилотных поездах для МЦК	08.06.2017	Мослента (moslenta.ru)	Москва
14	ВСМ Москва - Нижний Новгород - Казань станет межрегиональным метро	09.06.2017	Открытый Нижний (opennov.ru)	Нижний Новгород
15	Обзор событий недели	09.06.2017	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
16	Обзор "Российской газеты" за 8 июня 2017 года	07.06.2017	Полуостров Камчатка (poluostrov-kamchatka.ru)	Петропавловск-Камчатский
17	Соколов пообещал решить проблемы "ВИМ-Авиа" за две недели	07.06.2017	Kaliningradnews (kaliningradnew s.ru)	Калининград
18	РЖД найдут способ избавиться от старых электричек	08.06.2017	Kaliningradnews (kaliningradnew s.ru)	Калининград
19	Цифровизация железных дорог повысит их конкурентоспособность	08.06.2017	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
20	Более 50% сотрудников российского представительства Bombardier - выпускники МГУПС (МИИТ)	07.06.2017	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
21	К 2020 году объем транзита в направлении Восток-Запад составит 1 млн ДФЭ	07.06.2017	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург

22	Олег Белозеров: в РЖД сформирован экспортный портфель товаров и услуг	07.06.2017	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
23	"Норникель" выбрал "РЖД Логистику" для формирования предложений по оптимизации своей транспортно-логистической системы	07.06.2017	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
24	За 1 квартал 2017 г рост экспорта несырьевых продуктов из РФ достиг 40%	07.06.2017	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
25	Сбербанк поможет "Скоростным магистралям" выбрать подрядчика для ВСМ "Москва - Казань"	09.06.2017	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
26	Переход на контракт жизненного цикла позволит построить экономически эффективную модель содержания локомотивов	08.06.2017	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
27	РФ и Китай планируют выпустить высокоскоростной грузовой поезд в 2019 г.	08.06.2017	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
28	Услуги терминально-складского комплекса ОАО "РЖД" станут доступны на электронной торговой площадке "Грузовые перевозки" с июля	09.06.2017	ДВ-РОСС (trud-ost.ru)	Владивосток
29	Представители Индийских железных дорог высоко оценили уровень подготовки объектов железнодорожной инфраструктуры в Сочи	09.06.2017	Муниципальная новостная лента Новороссийска	Новороссийск
30	Сотрудники АО "Германская железная дорога" посетили "олимпийские" объекты железнодорожной инфраструктуры	09.06.2017	Муниципальная новостная лента Новороссийска	Новороссийск
31	В Сочи проходит XII Международный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520"	08.06.2017	Сочи Экспресс (sochi-express.ru)	Сочи
32	Tele2 протестировала LTE-450 и подписала соглашение с ОАО "РЖД" о сотрудничестве	09.06.2017	Nag.ru	Екатеринбург
33	Эмир Кустурица после автоаварии не поменял планы приехать в Сочи	04.06.2017	Сочи Экспресс (sochi-express.ru)	Сочи
34	Минтранс: инвестиции в развитие транспортной инфраструктуры должны расти на 1% от ВВП ежегодно	07.06.2017	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
35	ВТБ готов внедрять карту "Супер Тройка" в других городах России	07.06.2017	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
36	К 2020 году Иранские ж/д планируют увеличить объем грузоперевозок до 25 млн тонн	07.06.2017	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
37	Рост спроса на экспорт угля ведет к диверсификации грузопотоков	08.06.2017	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
38	Предложена программа перевода грузовых вагонов с роликовых на кассетные подшипники	08.06.2017	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
39	ПГК примет участие в бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520"	24.05.2017	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
40	Губернатор Кубани выступил на XII Международном ж/д форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи	07.06.2017	Кубанские новости (kubnews.ru)	Краснодар
41	Губернатор Кубани принял участие в форуме "Стратегическое партнерство 1520"	07.06.2017	Приазовские степи (priazovka.ru)	Ейск
42	РЖД увеличили инвестпрограмму на 8% или 35,5 млрд	09.06.2017	Krasnews.com	Красноярск
43	Неделя на Кубани: акции протеста дольщиков, дети под колесами, мэр Сочи - звезда соцсетей	10.06.2017	Vestiyuga (vestiyuga.ru)	Ставрополь
44	Эмир Кустурица остался в восторге от горнолыжного курорта в Сочи	09.06.2017	Аргументы и Факты (kuban.aif.ru)	Краснодар
45	Будет сделано в Верхней Пышме. Россия и Китай планируют выпустить высокоскоростной грузовой поезд в 2019 году	09.06.2017	ГринИнфо (grifoninfo.ru)	Верхняя Пышма
46	Глава Кубани: Безопасность на вокзалах и в поездах являются приоритетом	07.06.2017	Свет маяков (svet-mayakov.ru)	Новокубанск
47	Ростуризм призвал закончить реализацию туров с перелетами "Вим-авиа"	07.06.2017	Krasnews.com	Красноярск
48	Про контейнерный транзит	08.06.2017	SeaNews.ru	Санкт-Петербург

49	На контроле	15.04.2017	Vestiyuga (vestiyuga.ru)	Ставрополь
50	Культовый режиссер Эмир Кустурица три дня гостил на Красной Поляне в Сочи • новости ИА "ВК Пресс" Краснодар	09.06.2017	ВКпресс (vkpress.ru)	Краснодар
51	ТрансКонтейнер войдет в капитал Фрейт Вилладж Калуга Север	07.06.2017	SeaNews.ru	Санкт-Петербург
52	Какими будут железные дороги в ближайшем будущем, обсудят в Сочи	06.06.2017	Телеканал ЭФКАТЕ (efcate.com)	Сочи
53	Хакасия и РЖД найдут способ избавиться от старых электричек	10.06.2017	Хакасия-Информ (xakac.info)	Абакан
54	Инвестпрограмма компании может превысить полтриллиона руб. в 2017-ом - руководитель РЖД	09.06.2017	Gursesintour.com	Югорск
55	В Сочи оценить железнодорожную инфраструктуру прибыли господа из Индии	08.06.2017	Capost.media	Ставрополь
56	Путин направил приветствие участникам и гостям Международного железнодорожного бизнес-форума	07.06.2017	Общероссийский народный фронт (onf.ru)	Москва
57	Сочи 1520 в лицах. Том 1.	07.06.2017	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
58	Кустурица после ДТП не поменял планы приехать в Сочи	03.06.2017	Кубанские новости (kubnews.ru)	Краснодар
59	РЖД потребовалось еще 50 млрд руб. на инвестпрограмму	10.06.2017	163gorod.ru	Самара
60	Количество гаджетов в мире превзошло число зубных щеток	07.06.2017	Сейчас.ру (lawmix.ru)	Санкт-Петербург
61	Администрация города Сочи - Эмир Кустурица остался в восторге от Красной Поляны	09.06.2017	Лента новостей Сочи (sochi-news.net)	Сочи
62	Ситуация с задержками рейсов "ВИА-Авиа" разрешится на протяжении 2-х недель	07.06.2017	163gorod.ru	Самара
63	Ж/д оператор войдет в капитал Калужской "грузовой деревни"	08.06.2017	Знамя (znamkaluga.ru)	Калуга
64	Глава РЖД: инвестпрограмма компании может превысить полтриллиона рублей в 2017 году	08.06.2017	Бизнес России (glavportal.com)	Екатеринбург
65	Из Китая в Европу - за два дня: о планах РЖД по выходу на внешние рынки	08.06.2017	33live.ru	Владимир
66	На железнодорожном форуме в Сочи рассказали об умных локомотивах	08.06.2017	Vestiyuga (vestiyuga.ru)	Ставрополь
67	В Сочи обсуждают развитие транспортной отрасли	07.06.2017	Vestiyuga (vestiyuga.ru)	Ставрополь
68	Кустурица попал в ДТП, но не поменял планы приехать в Сочи	04.06.2017	Vestiyuga (vestiyuga.ru)	Ставрополь
69	В строительстве высокоскоростной магистрали Москва-Нижний Новгород примет участие Сбербанк	08.06.2017	БизнесРост (businessrost.ru)	Нижний Новгород
70	Кондратьев принял участие в работе форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи - 7 Июня 2017 - ВОСХОД	07.06.2017	Восход (абинсквосход.рф)	Абинск
71	Эмир Кустурица остался в восторге от Красной Поляны	12.06.2017	Питер-Т (pitert.ru)	Санкт-Петербург
72	Губернатор Кубани выступил на Международном железнодорожном форуме	07.06.2017	Кубань.ру (novostikubani.ru)	Краснодар
73	В РЖД задумались об инфраструктурной ипотеке	08.06.2017	WebTelek (webtelek.com)	Москва
74	Инвестпрограмма РЖД превысит полтриллиона	08.06.2017	WebTelek (webtelek.com)	Москва
75	Глава РЖД рассказал о беспилотных поездах для МЦК	08.06.2017	MosDay.ru	Москва
76	РЖД и "Белорусская железная дорога" подписали программу развития инфраструктуры до 2020 года	08.06.2017	Эксклав (exclav.ru)	Калининград
77	Международный железнодорожный форум "Стратегическое партнерство 1520" открылся в Сочи	07.06.2017	Кубань inform (itar-tasskuban.ru)	Краснодар

78	Эмир Кустурица посетит Сочи	03.06.2017	The Krasnodar Room (krasnodar-room.ru)	Краснодар
79	Немецкий консорциум обсуждает со стройкомпаниями РФ совместное участие в создании ВСМ, передает RUcountry	08.06.2017	RUcountry (rucountry.ru)	Санкт-Петербург
80	НП "ОПЖТ" на форуме "Стратегическое партнерство 1520"	09.06.2017	МояКолея 1520 (мояколея1520.рф)	Хабаровск
81	Итоговый обзор новостей от 9 июня 2017 года	09.06.2017	Корабел.ру (korabel.ru)	Санкт-Петербург
82	РЖД может запустить беспилотные поезда по МЦК - Работают в этом направлении	08.06.2017	Gorodskoyportal.ru/peterburg	Санкт-Петербург
83	РЖД собирается увеличить инвестпрограмму до 510 млрд рублей - Она уже выросла с 459,5 до 495 млрд рублей	08.06.2017	Gorodskoyportal.ru/peterburg	Санкт-Петербург
84	Между Москвой и Санкт-Петербургом запустят ночной "Сапсан"	08.06.2017	Vestisibiri.ru	Новосибирск
85	Представители СОЖТ приняли участие в совещании у президента ОАО "РЖД" Олега Белозерова.	09.06.2017	Advis.ru	Санкт-Петербург
86	Форум Стратегическое партнерство 1520: Подписание международных соглашений.	08.06.2017	Advis.ru	Санкт-Петербург
87	"Новотранс" объявил о проведении ребрендинга	09.06.2017	МояКолея 1520 (мояколея1520.рф)	Хабаровск
88	Доказанному верить: Нужна ли, по мнению рынка, биржа вагонов 1520 08.06.2017	08.06.2017	Railcommerce.com	Москва
89	Международный форум "Стратегическое партнерство 1520": состояние рынка грузового подвижного состава	11.06.2017	Промышленные регионы России (promreg.ru)	Санкт-Петербург
90	"Умный локомотив"	09.06.2017	МояКолея 1520 (мояколея1520.рф)	Хабаровск
91	ПАО Сбербанк и ОАО "Скоростные магистрали" заключили соглашение о намерениях	08.06.2017	Gorodskoyportal.ru/cheboksary	Чебоксары
92	Фрадков рассказал о взрывном росте экспорта железнодорожной продукции	07.06.2017	Москва.ру (mockva.ru)	Москва
93	Время стратегических решений 1520 07.06.2017	07.06.2017	Railcommerce.com	Москва
94	"Биржа вагонов ©" RailCommerce примет участие в ежегодном специализированном международном форуме по железнодорожной проблематике: "Стратегическое партнерство 1520" 02.06.2017	02.06.2017	Railcommerce.com	Москва
95	Безопасность на вокзалах и в поездах являются приоритетом - руководитель Кубани	07.06.2017	Твой город Псков (tvoygorodpskov.ru)	Псков
96	"РЖД Логистика" примет участие в Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое Партнерство 1520".	02.06.2017	Advis.ru	Санкт-Петербург
97	Бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" пройдет при поддержке ТАСС	05.06.2017	Krasnodar.4geo.ru	Краснодар
98	ОАО "Российские железные дороги" заключило ряд соглашений, направленных на реализацию проекта ВСМ "Москва - Казань".	07.06.2017	Advis.ru	Санкт-Петербург
99	В Сочи стартует международный форум "Стратегическое партнерство 1520"	06.06.2017	АвтоТрансИнфо (ati.su)	Санкт-Петербург
100	РЖД не приняли решение о продаже 25% логистической "дочки" Gefco	07.06.2017	АвтоТрансИнфо (ati.su)	Санкт-Петербург
101	В Сочи пройдет бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520"	19.05.2017	Krasnodar.4geo.ru	Краснодар
102	Группа компаний "Новотранс" принимает участие в XII форуме "Стратегическое партнерство 1520"	07.06.2017	Бизнес России. Москва (moscow.allbusiness.ru)	Москва
103	"Холдинг "РЖД" работает над созданием единой информационной системы для объединения разных видов транспорта".	08.06.2017	Advis.ru	Санкт-Петербург

104	Медведев отметил роль железнодорожного транспорта в интеграционных проектах.	07.06.2017	Advis.ru	Санкт-Петербург
105	Александр Мишарин: "ОАО "РЖД" активно включается в проекты международной логистики".	08.06.2017	Advis.ru	Санкт-Петербург
106	FESCO и "РЖД Логистика" оптимизируют логистические сервисы	07.06.2017	АвтоТрансИнфо (ati.su)	Санкт-Петербург
107	"Трансконтейнер" войдет в капитал логистического центра в Калуге	07.06.2017	Novovest.ru	Архангельск
108	"Трансконтейнер" войдет в капитал логистического центра в Калуге.	07.06.2017	Advis.ru	Санкт-Петербург
109	Олег Белозеров: "ОАО "РЖД" сформирован портфель компетенций для продвижения на внешних рынках".	07.06.2017	Advis.ru	Санкт-Петербург
110	От смены стиля привлекательность только повышается	09.06.2017	Автоперевозчик Спецтехника (ap-st.ru)	Щербинка
111	РЖД вынесут проблемы грузооборота с Латвией на правительственный уровень	08.06.2017	Дело (delo-kira.ru)	Воронеж
112	РФ и Китай планируют выпустить высокоскоростной грузовой поезд в 2019 году	08.06.2017	АвтоТрансИнфо (ati.su)	Санкт-Петербург
113	Перевод вагонов на подшипники кассетного типа позволит им стать более востребованными, считает президент АО "СГ-транс" Сергей Калетин.	09.06.2017	Advis.ru	Санкт-Петербург
114	На железнодорожном бизнес- форуме в Сочи отмечена роль Казахстана как важного игрока на транспортном рынке Евразии.	09.06.2017	Advis.ru	Санкт-Петербург
115	XII Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" открылся в Сочи	07.06.2017	Северо-Кавказская железная дорога (skzd.rzd.ru)	Краснодар
116	"ЛокоТех" внедрит систему интеллектуального анализа данных.	09.06.2017	Advis.ru	Санкт-Петербург
117	Стратегия развития вокзалов и ТПУ будет направлена на интеграцию с городской средой - РЖД.	09.06.2017	Advis.ru	Санкт-Петербург
118	ОАО "РЖД" заключила меморандум с "БЖД" и "Казахстан темир жолы" по развитию транспортных коридоров	08.06.2017	АвтоТрансИнфо (ati.su)	Санкт-Петербург
119	Руководитель РЖД: инвестпрограмма компании может превысить полтриллиона руб. в 2017	09.06.2017	Твой город Псков (tvoygorodpskov.ru)	Псков
120	"Новотранс": грузоперевозки в межгосударственном сообщении просят позитива	08.06.2017	Автоперевозчик Спецтехника (ap-st.ru)	Щербинка
121	РЖД потребовалось еще 50 млрд руб. на инвестпрограмму	08.06.2017	АвтоТрансИнфо (ati.su)	Санкт-Петербург
122	РЖД планируют нарастить закупки локомотивов в 2018 году на фоне роста грузоперевозок	07.06.2017	АвтоТрансИнфо (ati.su)	Санкт-Петербург
123	"Управляющая портовая компания" и "Первая тяжеловесная компания" договорились о сотрудничестве	08.06.2017	Metaldaily.ru	Екатеринбург
124	Представители Индийских железных дорог высоко оценили уровень подготовки объектов железнодорожной инфраструктуры в Сочи	08.06.2017	Северо-Кавказская железная дорога (skzd.rzd.ru)	Краснодар
125	РЖД увеличили инвестпрограмму на 2017 г. до 495 млрд руб.	07.06.2017	ХабИмпорт (khabimport.ru)	Владивосток
126	Россия и Иран обсуждают новый железнодорожный проект	09.06.2017	Иран Сегодня (iransegodnya.ru)	Москва
127	Первый вице-президент ОАО "РЖД" Александр Мишарин: "Россия готова капитализировать свое транзитное географическое преимущество".	09.06.2017	Advis.ru	Санкт-Петербург
128	Между Москвой и Санкт-Петербургом запустят ночной "Сапсан"	08.06.2017	Ухта 24 (ухта24.рф)	Ухта
129	НПФ "БЛАГОСОСТОЯНИЕ" изучит возможность участия в реализации проекта строительства высокоскоростной магистрали Москва-Казань	07.06.2017	НПФ Благосостояние (npfb.ru)	Москва

130	"Норникель" выбрал "РЖД Логистику" для формирования предложений по оптимизации своей транспортно-логистической системы.	07.06.2017	Advis.ru	Санкт-Петербург
131	ОАО "РЖД" рассматривает возможность перехода на закупку локомотивов по контракту жизненного цикла.	08.06.2017	Advis.ru	Санкт-Петербург
132	Президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров: "Объемы перевозок внешнеторговых грузов по коридору "Восток - Запад" могут к 2020 году превысить 127 млн. тонн".	08.06.2017	Advis.ru	Санкт-Петербург
133	Цифровым инновациям в транспортной отрасли посвятят отдельную дискуссию на форуме в Сочи.	18.05.2017	Advis.ru	Санкт-Петербург
134	ПГК примет участие в XII Международном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".	25.05.2017	Advis.ru	Санкт-Петербург
135	Трансмашхолдинг, РЖД Интернешнл и Российский экспортный центр подписали соглашение о стратегическом партнерстве .	07.06.2017	Advis.ru	Санкт-Петербург
136	ПАО "ТрансКонтейнер" и АО "Улан-Баторская железная дорога" подписали меморандум о сотрудничестве.	07.06.2017	Advis.ru	Санкт-Петербург

СМИ: ЗАРУБЕЖНЫЕ ИНТЕРНЕТ-ИЗДАНИЯ

№	Заголовок	Дата	СМИ	Город
1	ТрансКонтейнер и Улан-Баторская железная дорога договорились о сотрудничестве	08.06.2017	CA-NEWS (ca-news.org)	Бишкек
2	В Минтрансе РФ пообещали, что "ВИМ-Авиа" перестанет задерживать рейсы через две недели	08.06.2017	Черноморские новости (blackseanews.net)	Киев
3	Тийт Вяхи рекламирует туристическую фирму	18.05.2017	Dv.ee	Таллин
4	Немцы инвестировали два миллиарда евро в российскую экономику	07.06.2017	Dosug.md	Кишинёв
5	Фрадков рассказал о взрывном росте экспорта железнодорожной продукции	07.06.2017	Dosug.md	Кишинёв
6	Из Китая в Европу - за два дня: о планах РЖД по выходу на внешние рынки	08.06.2017	С-народом (s-narodom.ru)	Донецк
7	"Норникель" выбрал "РЖД Логистику"	07.06.2017	Transportweekly (transportweekly.com)	Рига
8	На железнодорожном бизнес- форуме в Сочи отмечена роль Казахстана как важного игрока на транспортном рынке Евразии	08.06.2017	Казакстан темір жолы (railways.kz)	Астана
9	Россия и Китай запустят высокоскоростной грузовой поезд	09.06.2017	Украинский выбор (vybor.ua)	Киев
10	На скорости 400 км/ч: Россия и Китай готовятся к запуску новейшего поезда	11.06.2017	Око планеты (oko-planet.su)	Киев
11	Украинский министр хочет пустить поезд Киев - Таллинн: ЭЖД скептически относится к данной идее	08.06.2017	Postimees	Таллин
12	Инвестпрограмма РЖД превысит полтриллиона	08.06.2017	Dosug.md	Кишинёв
13	РФ и КНР запустят высокоскоростной грузовой поезд	08.06.2017	Око планеты (oko-planet.su)	Киев
14	РЖД найдут способ избавиться от старых электричек	08.06.2017	Dosug.md	Кишинёв
15	Большой поворот России	10.06.2017	Красная Армия (topnewsrussia.ru)	Люксембург
16	Россия и Китай планируют выпустить высокоскоростной грузовой поезд в 2019 году	09.06.2017	Международное радио Китая (cri.cn)	Пекин
17	"ОАО "РЖД" активно включается в проекты международной логистики"	08.06.2017	Transportweekly (transportweekly.com)	Рига
18	Россия-КНР: высокоскоростной грузовой поезд в 2019	08.06.2017	Anna-news.ru	Сухум
19	РФ и Китай планируют выпустить высокоскоростной грузовой поезд в 2019 г.	08.06.2017	Railwayz.info	Минск
20	РФ и Китай планируют выпустить высокоскоростной грузовой	08.06.2017	I-news.kz	Алматы

	поезд в 2019 году			
21	Россия: проблемы грузооборота с Латвией вынесут на высший уровень	08.06.2017	Бизнес&Балтия (ru.bb.vesti.lv)	Рига
22	В РЖД задумались об инфраструктурной ипотеке	08.06.2017	Fromua.news	Киев
23	Услуги станут доступны на электронной торговой площадке с июля	09.06.2017	Transportweekly (transportweekly.com)	Рига
24	Группа компаний "Новотранс" представила новый корпоративный стиль	09.06.2017	PRNEWS.io	Киев
25	РЖД и "Белорусская железная дорога" подписали программу развития инфраструктуры до 2020 года	09.06.2017	Transinfo.by	Минск
26	Начальник Белорусской железной дороги примет участие в международных мероприятиях, которые пройдут в июне в Сочи	02.06.2017	Белорусская железная дорога (rw.by)	Минск
27	ВСМ надо строить	09.06.2017	Transportweekly (transportweekly.com)	Рига
28	ОАО "РЖД" заключило меморандум с "Белорусской железной дорогой" и "Казахстан темир жолы" по развитию транспортных коридоров	09.06.2017	Белорусская железная дорога (rw.by)	Минск
29	РЖД увеличили инвестпрограмму на 8% или 35,5 млрд	10.06.2017	E-gorlovka.com.ua	Горловка
30	Развитие международной деятельности и реализацию экспортного потенциала обсудят участники бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи	25.04.2017	Транс-Экспресс (transexpress.kz)	Астана
31	"РЖД" работает над созданием единой информационной системы	08.06.2017	Transportweekly (transportweekly.com)	Рига
32	Укрепляя взаимодействие	07.06.2017	Железнодорожник Белоруссии (xpress.by)	Минск
33	Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров	08.06.2017	Пресс-релиз. Россия (pr.adcontext.net)	Киев
34	"ОАО "РЖД" сформирован портфель компетенций для продвижения на внешних рынках"	07.06.2017	Transportweekly (transportweekly.com)	Рига
35	"ВИМ-Авиа" пообещала решить проблемы с чартерными рейсами за две недели	07.06.2017	N1 (n1.by)	Минск
36	НАЧАЛЬНИК БЖД В ИЮНЕ ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В МЕЖДУНАРОДНЫХ МЕРОПРИЯТИЯХ В СОЧИ	05.06.2017	Пресс-релизы Ecopress.by	Минск
37	Помощник Путина заявил, что Россия готова к диалогу с Латвией	29.05.2017	Бизнес&Балтия (ru.bb.vesti.lv)	Рига
38	FESCO и "РЖД Логистика" договорились о совместном развитии транспортных сервисов	07.06.2017	Transportweekly (transportweekly.com)	Рига
39	Подписано соглашение о стратегическом партнерстве	07.06.2017	Transportweekly (transportweekly.com)	Рига
40	Объемы перевозок грузов по коридору "Восток - Запад" могут превысить 127 млн. тонн	08.06.2017	Transportweekly (transportweekly.com)	Рига
41	Белозеров рассказал о беспилотных поездах для МЦК	08.06.2017	Fromua.news	Киев
42	Глава ВТБ: банки не станут "айтишными кооперативами"	07.06.2017	Banker (banker.kz)	Астана
43	"Стратегическое Партнерство 1520"	23.05.2017	Transportweekly (transportweekly.com)	Рига

СМИ: КОРПОРАТИВНЫЕ ИЗДАНИЯ ONLINE

№	Заголовок	Дата	СМИ	Город
1	Один поезд - один путь	07.06.2017	Новая	Москва

			перевозочная компания (npktrans.ru)	
2	Резервы в совместной работе	07.06.2017	Новая перевозочная компания (npktrans.ru)	Москва
3	За 33 года сеть прирастет на треть	06.06.2017	Новая перевозочная компания (npktrans.ru)	Москва
4	В Сочи проходит XII Международный железнодорожный бизнес-форум	07.06.2017	Российский экспортный центр (exportcenter.ru)	Москва
5	На железнодорожном бизнес- форуме в Сочи отмечена роль Казахстана как важного игрока на транспортном рынке Евразии	08.06.2017	Казакстан темір жолы (railways.kz)	Астана
6	ТрансКонтейнер войдет в капитал Фрейт Вилладж Калуга Север	07.06.2017	ООО НЕВАТЭК (nevatec.spb.ru)	Санкт-Петербург
7	"Управляющая портовая компания" и "Первая тяжеловесная компания" договорились о сотрудничестве	08.06.2017	А Групп (agrupp.com)	Москва
8	7 июня в Сочи под председательством Министра транспорта РФ Максима Соколова состоялось пленарное заседание 45-ой сессии Совещания Министров организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД)	08.06.2017	Argenteira (av-buh.ru)	Санкт-Петербург
9	РЖД рассчитывает на миллион TEU к 2020 году	12.06.2017	ООО НЕВАТЭК (nevatec.spb.ru)	Санкт-Петербург
10	Переход на "умный ремонт" локомотивов	09.06.2017	А Групп (agrupp.com)	Москва
11	Группа компаний "Новотранс" представила новый корпоративный стиль	09.06.2017	А Групп (agrupp.com)	Москва
12	Цифра из будущего	08.06.2017	Новая перевозочная компания (npktrans.ru)	Москва
13	"Норникель" выбрал "РЖД Логистику" для формирования предложений по оптимизации своей транспортно-логистической системы	07.06.2017	Logistic.today	Санкт-Петербург
14	FESCO и "РЖД Логистика" договорились о совместном развитии транспортных сервисов	07.06.2017	Logistic.today	Санкт-Петербург
15	FESCO и "РЖД Логистика" договорились о совместном развитии транспортных сервисов	07.06.2017	Fesco (fesco.ru)	Москва
16	Колея равных возможностей	07.06.2017	Новая перевозочная компания (npktrans.ru)	Москва
17	Трансмашхолдинг, РЖД Интернешнл и Российский экспортный центр подписали соглашение о стратегическом партнерстве	07.06.2017	Трансмашхолдинг (tmholding.ru)	Москва
18	Участникам и гостям XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520"	07.06.2017	Argenteira (av-buh.ru)	Санкт-Петербург
19	РЖД увеличили инвестпрограмму на 2017 г. до 495 млрд руб.	08.06.2017	Скайфор (skyfor.ru)	Москва
20	РФ и Китай планируют выпустить высокоскоростной грузовой поезд в 2019 г.	09.06.2017	Скайфор (skyfor.ru)	Москва
21	Медиаактивность руководства АО "ФГК" на XII Международном железнодорожного бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520"	09.06.2017	АО Федеральная грузовая компания (railfgk.ru)	Москва
22	Сделка между ПАО "ТрансКонтейнер" и ООО "ФВК Север"	08.06.2017	Logistic.today	Санкт-Петербург
23	8 июня в Сочи состоялась встреча статс-секретаря - заместителя Министра транспорта РФ Сергея Аристова с заместителем Министра транспорта Республики Куба Эдуардо Родригесом Давилой	08.06.2017	Argenteira (av-buh.ru)	Санкт-Петербург

Россия 24, Москва, 08 июня 2017 20:16

МЕЖДУНАРОДНЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520" В СОЧИ

В: Россия и Китай планируют выпустить высокоскоростной грузовой поезд в 2019 году. Над проектом уже работает группа Синара, компания Siemens и китайская корпорация железнодорожного машиностроения. Об этом заявил первый вице-президент РЖД Александр Мишарин в рамках Международного железнодорожного бизнес-форума в Сочи. Здесь уже второй день обсуждают тему внедрения современных технологий в транспортной сфере. О цифровой революции в железнодорожной отрасли Юлия Макарова.

Кор: В России надо улучшать цифровой климат по аналогии с бизнес-климатом, заявили в Минэкономразвития. Диджитализацию в ведомстве называют окном возможностей. К примеру, в транспорте эффективное управление издержками на основе сбора и аналитики больших данных может на 10% снизить расходы на содержание инфраструктуры. Так что самое время внедрять знакомы принципы экономического взаимодействия в новые сферы.

Николай Подгузов, заместитель министра экономического развития России: Важный элемент - это, конечно, государственно-частное партнерство. У нас пока оно распространяется только на традиционные сферы инфраструктурные. Нам, конечно, необходимо включать в концессии и программное обеспечение, и базы данных, и информационные системы, и центр обработки данных. Вот такой законопроект по возможности распространения концессии на эти системы также в настоящее время находятся в разработке и подготовке.

Кор: Транспорт на самом деле уже переводят на цифру. Так, Siemens, который в России ассоциируется на железной дороге с высокой скоростью - это он собирает "Сапсаны" и "Ласточки" - ждет цифровой революции и активно готовится к этому.

Дитрих Мёллер, президент Siemens в России: Мечта заключается в том, что на базе этих алгоритмов можно вообще без резерва поездов обойтись, потому что мы все ошибки, которые будут в будущем - ломаются двери или еще что-нибудь - заранее знаем и ремонтируем до отказа.

Кор: О том же мечтают и компании с российскими корнями. Они внедряют "умные" локомотивы. Таких, правда, пока лишь четверть от всех курсирующих по России. Но если инвестировать сегодня, лет через 7-8 "поумнеют" все.

Алексей Белинский, генеральный директор группы компаний "ЛокоТех": Все инновации уже есть. Не хватает, действительно, как обычно ресурсов, времени и денег. Где-то около четверти локомотивов на сети железных дорог на сегодня оборудованы достаточным количеством микропроцессорных устройств, которые выдают нужную информацию. Соответственно, три четверти ими просто не оборудованы. Для того, чтобы они "поумнели", их нужно оборудовать датчиками, которые будут выдавать информацию - какие-то маршрутизаторы, которые будут выдавать это на сервер для обработки информации и каких-то выводов. Вот это для трех четвертей локомотивов пока недоступно. И над этим нужно работать, в это нужно инвестировать.

Кор: Для пассажиров цифровые технологии означают улучшение качества перевозки. К примеру, Tele2 накануне подписало соглашение с РЖД об обеспечении бесперебойной связи вдоль железных дорог. А крупнейшие банки прислушиваются к идее продавать одни кликом сразу несколько билетов, причем не только на транспорт.

Андрей Костин, президент-председатель правления ПАО "Банк ВТБ": Транспортные операторы обеспечивают участие маршрута, предоставляют услуги такси и проката. Кроме того, транспортные компании обладают данными, ценными для любых розничных бизнесов. В частности, банкам данные о передвижении пассажиров позволят оптимизировать сети банкоматов, платежных терминалов и отделений, а также таргетировать рекламно-информационные компании.

Кор: Не исключено, что в будущем такие билеты "сразу на все" можно будет купить не только внутри России. В Казахстане предлагают синхронизировать цифровые платформы.

Канат Алпысбаев, председатель правления-президент АО "Национальная компания "Казакстан Темір Жолы": Нам нужно продолжить интеграцию наших цифровых платформ. И сюда нам необходимо в ближайшее же время привлечь наших китайских и европейских партнеров. То есть должны быть создана единая цифровая платформа.

Кор: Главный вопрос: сколько это все будет стоить? На него специалисты отметить пока не решаются. Но уверены, что цифровизация транспорта заинтересует не только государство, но и частных инвесторов.

В: "Пятерочка" для пассажиров. X5 Retail Group начинает экспансию в аэропорты, а также на авто- и железнодорожные станции. Свои планы компания раскрыла в ходе форума

"Стратегическое партнерство 1520" в Сочи. Вместе с Фондом прямых инвестиций, Акмеро Кэпитал Лимитед и с инвесткомпанией Марафон-групп на крупный транспортных узлах договорились построить в центре обслуживания пассажиров комплексы, где будет все и сразу. В первую очередь продуктовые магазины, аптека и кафе. Продуктовым оператором выступит сеть "Пятерочка", остальные бренды пока не определены. В Комплекса будут располагаться билетные кассы, банкоматы. К 2021 году могут открыть до тысячи подобных точек. Крупнейший российский ритейлер пообещал, что цены в магазинах не будут завышать, не смотря на близкое расположение к вокзалам, аэропортам, и рассказал о преимуществах такого партнерства.
Игорь Плетнев, директор по развитию торговой сети "Пятерочка": Мы видим, что иногда конверсия достигает 20-30%. То есть это условно то количество покупателей, которые приходят к нашему партнеру и одновременно заходит к нам в магазин. Это означает, что для огромного количества наших покупателей важно, чтобы эта конкретная услуга была. С точки зрения своих планов до 2021 года планируем открыть от 500 до 1000 центров обслуживания пассажиров.

К заголовкам сообщений

Кубань 24 (kuban24.tv), Краснодар, 07 июня 2017 12:44

КОНДРАТЬЕВ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В МЕЖДУНАРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ФОРУМЕ

Губернатор Кубани Вениамин Кондратьев принял участие в работе XII Международного железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.
В рамках пленарной дискуссии "Выход на новые рынки. Кооперация как инструмент реализации глобальных проектов" глава региона обозначил основные направления, развитие которых краю необходимо осуществлять совместно с РЖД.
Он отметил, что ОАО "РЖД" является давним партнером региона. Совместно с компанией реализованы десятки успешных проектов, которые, прежде всего, отвечают запросам жителей.
"Несмотря на экономические сложности, мы сохранили на Кубани количество поездов и электричек. Более того, к Кубку конфедераций, благодаря содействию РЖД, "Ласточек" в крае станет больше - в дни проведения матчей будут курсировать 70 пар пригородных поездов", - напомнил Кондратьев.
Губернатор отметил высокие показатели перевалки грузов через порты региона, что стало возможным благодаря эффективной работе с РЖД.
"В данный момент край и РЖД работают еще над одной ключевой для региона и страны задачей - строительством железнодорожных подходов к Керченскому мосту. Это коренным образом изменит всю схему развития железнодорожного сообщения на юге страны", - отметил Кондратьев.
Он также выразил уверенность в том, что в рамках форума "Стратегическое партнерство 1520" будут рассмотрены варианты решения существующих в крае проблем железнодорожного сообщения. Речь идет о строительстве путепроводов через железнодорожные полотна в Славянске-на-Кубани, Тимашевском районе, а также ж/д обхода Краснодара, который позволит разгрузить ключевые маршруты Кубани.
По словам губернатора, важнейшим направлением совместной работы края и РЖД является обеспечение безопасности пассажиров.
"Краснодарский край ежегодно посещают около 16 млн туристов. Поэтому безопасность на вокзалах, а также в самих подвижных составах для нас является приоритетом. Мы делаем все возможное, чтобы отдых жителей края, всех его гостей был комфортным и благополучным", - подчеркнул Кондратьев.
Президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров отметил, что основными формами развития железнодорожного сообщения являются кооперации и партнерство.
"Только совместными усилиями можно достичь конкретных решений, которые будут способствовать повышению качества услуг в отрасли, конкурентоспособности железнодорожного транспорта, продвижению готовых инновационных технических решений на рынки других стран", - цитирует Белозерова пресс-служба администрации Краснодарского края.

http://kuban24.tv/item/kondrat-ev-prinyal-uchastie-v-mezhdunarodnom-zheleznodorozhnom-forume-176228

К заголовкам сообщений

ГТРК Сочи, Сочи, 08 июня 2017 19:31

НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ФОРУМЕ В СОЧИ РАССКАЗАЛИ ОБ "УМНЫХ ЛОКОМОТИВАХ"

О перспективах модернизации подвижного ж/д состава говорят в эти дни на Международном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520", который проходит в горах Сочи. "Умные локомотивы", оснащенные современными системами управления и диагностики, позволят выявлять дефекты на ранних стадиях и предупреждать о возможных поломках.

"Эпитет "умный" мы применяем к тому, что каким-то образом имитирует деятельность человека. И "умный локомотив" - это тот локомотив, который знет о себе все и способен принимать решения. Так в идеале. То есть, нельзя сказать, что это доступно сейчас, с текущими технологиями, но мы достаточно близко к этим вещам, по крайней мере по ряду параметров", - рассказал гендиректор корпорации "Локомотивные технологии" Алексей Белинский.

Вместе с тем, переход на "умный ремонт" сдерживает ряд факторов. Так, всего четверть парка "РЖД" оборудована современными микропроцессорными системами управления и диагностики.

http://vesti-sochi.tv/obshhestvo/50173-na-zheleznodorozhnom-forume-v-sochi-rasskazali-ob-lumnyh-lokomotivahr

К заголовкам сообщений

ГТРК Сочи, Сочи, 07 июня 2017 13:24

В СОЧИ ОБСУЖДАЮТ РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ

В Красной Поляне сегодня обсуждают развитие транспортной отрасли. Там открылся международный форум железнодорожников "Стратегическое партнерство 1520".

Главное событие дня - пленарное заседание. В этом году представители бизнеса и власти говорят о том, как национальным перевозчикам увеличить выручку от международных проектов, какими методами завоевывать рынки и кто может содействовать в работе представителей транспортной сферы за пределами страны. С приветственным словом к участникам форума уже обратились глава РЖД Олег Белозеров и губернатор Краснодарского края Вениамин Кондратьев.

http://vesti-sochi.tv/obshhestvo/50138-v-sochi-obsuzhdajut-razvitie-transportnoj-otrasli

К заголовкам сообщений

ГТРК Сочи, Сочи, 04 июня 2017 08:33

КУСТУРИЦА ПОПАЛ В ДТП, НО НЕ ПОМЕНЯЛ ПЛАНЫ ПРИЕХАТЬ В СОЧИ

Сербский кинорежиссер Эмир Кустурица на этой неделе попал в дорожно-транспортное происшествие. По словам продюсера Мирко Раденовича, в четверг поздно вечером машина, в которой находился Кустурица, слетела с дороги, но "к счастью, все обошлось".

Произошедшее не повлияло на планы режиссера приехать в Москву и Сочи. Сегодня на столичном стадионе "Локомотив" он даст концерт со своей группой The No Smoking Orchestra. А 7 июня Эмир Кустурица будет в Сочи, где сыграет со своим фолк-коллективом для гостей Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520", передает ТАСС.

http://vesti-sochi.tv/obshhestvo/50063-kusturica-popal-v-dtp-no-ne-pomenjal-plany-priehat-v-sochi

К заголовкам сообщений

Ника ТВ, Калуга, 11 июня 2017 17:32

"ТРАНСКОНТЕЙНЕР" ВОЙДЕТ В КАПИТАЛ ЛОГИСТИЧЕСКОГО ЦЕНТРА В КАЛУГЕ

ПАО "Трансконтейнер" войдет в капитал ООО "Фрейт Вилладж Калуга Север", что позволит разделить поступающий сейчас в Москву по железной дороге контейнерный грузопоток на две составляющие: непосредственно для московских потребителей и для клиентов, расположенных за пределами МКАД.

"Трансконтейнер" располагает 45 собственными терминалами по всей России, а также 19 железнодорожными терминалами в Казахстане и управляет контейнерным терминалом "Добра" на границе Словакии и Украины.

Сделка была заключена в рамках форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.

Фото: trcont.ru

http://nikatv.ru/news/short/transkonteyner-voydet-v-kapital-logisticheskogo-centra-v-kaluge

К заголовкам сообщений

Россия 24, Москва, 08 июня 2017 16:21

МЕЖДУНАРОДНЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520" В СОЧИ

Теги: Российская Федерация, Пятерочка ООО, Международный региональный железнодорожный бизнес-форум Стратегическое партнерство 1520, Сочи, Краснодарский край, Acmero Capital, X5 Retail Group NV, Транспортная инфраструктура, ОАО РЖД, Игорь Плетнев.

К заголовкам сообщений

Россия 24, Москва, 08 июня 2017 19:27

МЕЖДУНАРОДНЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520" В СОЧИ

Теги: Российская Федерация, Сочи, Международный региональный железнодорожный бизнес-форум Стратегическое партнерство 1520, Пятерочка ООО, ОАО РЖД, Игорь Плетнев, Аэропорты, Железные дороги и перегоны.

К заголовкам сообщений

Россия 24, Москва, 09 июня 2017 00:40

МЕЖДУНАРОДНЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520" В СОЧИ

Теги: Российская Федерация, Китайская Народная Республика, Пассажирские и грузовые поезда, Высокоскоростные железные дороги, Группа Синара ЗАО, Siemens AG, ОАО РЖД, Александр Мишарин, Сочи, Министерство экономического развития РФ, Международное сотрудничество, Бизнес-форумы, Николай Подгузов, Международный региональный железнодорожный бизнес-форум Стратегическое партнерство 1520, Железнодорожный транспорт, Высокоскоростной электропоезд Сапсан, Сотрудничество в транспортной сфере, Высокоскоростной поезд Ласточка, УК Локомотивные технологии ООО, Алексей Белинский, Дитрих Меллер, Tele2 Россия, Андрей Костин, ВТБ Банк ПАО, Канат Алпысбаев, Национальная компания Казахстанские железные дороги АО, Конференции и форумы.

К заголовкам сообщений

Россия 24, Москва, 07 июня 2017 20:30

ТЕЛЕПЕРЕДАЧА "ЭКОНОМИКА. КУРС ДНЯ" НА КАНАЛЕ "РОССИЯ 24"

Теги: Российская Федерация, Сочи, Алексей Кудрин, Телепередача Экономика. Курс дня, Телеканал Россия 24, Государство Катар, Фонд Центр стратегических разработок, Мировой рынок нефти, Вадим Сосков, Владимир Путин, Управляющая компания КапиталЪ ООО, ОАО РЖД, Международный региональный железнодорожный бизнес-форум Стратегическое партнерство 1520, Олег Белозеров, Железнодорожные перевозки, Китайская Народная Республика, Пекин, Москва, Петр Фрадков, АО Российский экспортный центр, Петербургский международный экономический форум, Республика Индия, Международные отношения, Министерство путей сообщения Республики Индия, Республика Куба, Министерство транспорта Республики Куба, Эдуардо Родригес Давила, НПК Уралвагонзавод АО, Группа Синара ЗАО, Трансмаш ОАО, ГК Внешэкономбанк, РусГидро ПАО, Объединенная авиастроительная корпорация ПАО, Юрий Слюсарь, Дмитрий Медведев, Правительство РФ, НК Роснефть ПАО, Дмитрий Песков, Управление пресс-службы и информации Президента РФ.

Похожие сообщения (1):

- Россия 24, Москва, 8 июня 2017, Международный региональный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи

К заголовкам сообщений

Россия 24, Москва, 08 июня 2017 02:53

МЕЖДУНАРОДНЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520" В СОЧИ

Теги: ОАО РЖД, Российская Федерация, Железные дороги и перегоны, Железнодорожное сообщение, Высокоскоростная железная дорога Москва-Пекин, Международный региональный железнодорожный бизнес-форум Стратегическое партнерство 1520, Железнодорожный транспорт, Республика Индия, Сотрудничество в транспортной сфере, Развитие и модернизация транспортной инфраструктуры, Железнодорожные перевозки, Сочи.

К заголовкам сообщений

СМИ: ФЕДЕРАЛЬНАЯ ПЕЧАТНАЯ ПРЕССА

Российская газета # Спецвыпуск, Москва, 06 июня 2017 06:00

ИЗ КОЛЕИ НЕ ВЫБИТЬ

Сергеева Татьяна

Сегодня в Сочи стартует международный форум "Стратегическое партнерство 1520"

Крупнейшая деловая встреча лидеров железнодорожного бизнеса на пространстве " широкой " колеи 1520 мм призвана разработать и принять системные решения по важнейшим аспектам функционирования железнодорожного комплекса: оптимизации перевозочного процесса, модернизации транспортной инфраструктуры, привлечению инвестиций, производству современного подвижного состава и т.д.

Разумеется, только площадкой "1520" взаимодействие транспортников когда-то единой страны не ограничивается. Так, в середине мая отметил 25-летие Совет по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества. Он стал одним из первых межгосударственных координационных органов на постсоветском пространстве. В 1992 году Совет возглавил министр путей сообщения России Геннадий Фадеев, а после того, как была создана компания "РЖД", координационный орган по традиции возглавляет ее президент.

С самого начала перед железнодорожниками стояла задача не только сохранить десятилетиями отработанную технологию перевозочного процесса грузов и пассажиров, но способствовать интеграционным процессам на постсоветском пространстве. Как говорил в то время Геннадий Фадеев, "железные дороги не должны быть порогом, о который спотыкаются, их роль - быть локомотивом развития". Благодаря деятельности Совета удалось сохранить технологическое единство сети железных дорог и единую тарифную политику, обеспечить согласованное развитие железных дорог колеи 1520.

Технологическое единство работы сети железных дорог базировалось и базируется на едином графике движения поездов, планах формирования грузовых поездов и направления вагонопотоков в международном сообщении, которые ежегодно разрабатываются с учетом предложений железнодорожных администраций и утверждаются на заседаниях Совета.

За 25 лет работы Советом подготовлено более 260 соглашений, правил, инструкций и других нормативных документов, регламентирующих совместную деятельность по организации перевозок грузов и пассажиров в международном сообщении, эксплуатации подвижного состава и содержанию технических средств.

Сейчас в Совет входят представители железнодорожных администраций 17 государств. Кроме 11 стран Содружества это еще и Грузия, Финляндия, Латвия, Литва и Эстония. А также Болгария и Иран - там другая ширина колеи - 1435 мм, но они тоже заинтересованы в сотрудничестве.

Работа строится на прагматичной основе: к примеру, если российский вагон работает на дороге соседнего государства или, наоборот, за это нужно заплатить. Железнодорожники даже договорились о "вагонной помощи" - если у кого-то не хватает вагонов, чтобы вывезти грузы, выручают соседи. Для более эффективного взаимодействия железнодорожных администраций создана Межгосударственная информационно-вычислительная сеть железных дорог стран - участников СНГ "Инфосеть-21", которая обеспечивает обмен информацией между национальными информационными системами. Работает и Информационно вычислительный центр железнодорожных администраций СНГ. А в 2011 году решением глав правительств СНГ утверждена разработанная Советом "Концепция стратегического развития железнодорожного транспорта государств - участников СНГ до 2020 года".

Только за последнее время Советом приняты важнейшие документы: об экономической ответственности за передачу международных пассажирских поездов с нарушением графика движения по межгосударственным стыковым пунктам, Соглашение о единой системе управления и использования парка грузовых вагонов различных форм собственности и правила перевозок опасных грузов.

Побывав на одном из заседаний Совета, председатель Исполнительного комитета - исполнительный секретарь СНГ Сергей Лебедев сказал его участникам: "За годы своей деятельности ваш Совет стал одной из наиболее эффективных отраслевых структур в Содружестве Независимых Государств. Он зарекомендовал себя в качестве авторитетного и влиятельного межправительственного органа экономического сотрудничества, отвечающего конкретными делами на растущие потребности государств Содружества в сфере транспорта. Его решения востребованы, а их реализация приносит весомые результаты".

Акцент

Железные дороги должны быть не порогом, о который спотыкаются на границе, а локомотивом развития стран

СПРАВКА

1520 мм - официальная ширина колеи железных дорог стран СНГ, Балтии, Монголии и Финляндии. Ее общая протяженность на "Пространстве 1520" превышает 150 тысяч километров.

В Совет по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества входят железнодорожные администрации СНГ. Ассоциированные члены совета - железные дороги Болгарии, Грузии, Латвии, Финляндии. По отдельным договорам в работе совета принимают участие Литовские и Эстонская железные дороги, статус наблюдателя имеют железные дороги Ирана и Международная Конфедерация профсоюзов железнодорожников и транспортных строителей.

Стальная колея шириной 1520 миллиметров связывает страны СНГ, Финляндию и Монголию.

К заголовкам сообщений

Газета РБК, Москва, 08 июня 2017 06:00

"ВИМ-АВИА" ПРОЛЕТАЕТ С ОТДЫХАЮЩИМИ

Истомина Мария

Глава Ростуризма заявил, что туроператорам лучше прекратить продажу туров, перелеты по которым осуществляет компания "ВИМ-Авиа". В Росавиации также предложили сократить программу перелетов в Китай.

Ростуризм призвал прекратить продажу путевок с услугами авиакомпании

"Китайская" программа под нож

В Ростуризме создан оперативный штаб для решения проблем, возникших в связи с сокращением чартерной программы "ВИМ-Авиа". В его состав вошли представители Ростуризма, Росавиации, общественных объединений туроператоров, а также аппарата правительства. Приказ о создании штаба подписал во вторник, 6 июня, заместитель руководителя Ростуризма Николай Королев.

А в среду, 7 июня, на совещании в Ростуризме руководитель ведомства Олег Сафонов призвал туроператоров прекратить продажу туров с этой авиакомпанией. "Лучше вообще не продавать, чем наращивать проблему", - заявил он. Но это лишь рекомендация, уточнил РБК советник Сафонова Дмитрий Горин. "Проблема ведь не только с текущими вылетами. Самый главный вопрос - куда перебронировать туристов, так как глубина продаж на июнь, июль, август составляет 40% (40% рейсов "ВИМ-Авиа" на лето. - РБК)", - добавил Горин. Начальник управления регулирования перевозок Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиации) Андрей Круглов предложил принять менее радикальные меры.

Он рекомендует сократить лишь "китайскую" программу "ВИМ-Авиа" для решения проблем с чартерами. "Мы переговорили с российскими авиаперевозчиками, они готовы подставить плечо "ВИМ-Авиа" и забрать часть китайских пассажиров", - отметил он. По его словам, это позволит "ВИМ-Авиа" высвободить несколько самолетов для перевозки российских граждан, в первую очередь из регионов, Краснодарского края и Крыма. Но имена перевозчиков, которые подхватят рейсы "ВИМ-Авиа", он не назвал.

"ВИМ-Авиа" анонсировала программу полетов в Китай на весну - лето 2017 года в апреле. Компания предполагала проводить регулярные рейсы из Москвы и Санкт-Петербурга в Пекин, Шанхай и Гуанчжоу и между другими городами двух стран. Как следует из данных Росавиации от 24 апреля, "ВИМ-Авиа" запрашивала разрешение на выполнение регулярных рейсов из 14 российских городов в Китай с частотой полетов от одного до семи раз в неделю - всего более 100 маршрутов. Предполагалось, что в рамках второй части этой программы будут также запущены перелеты на китайские курорты, в рамках третьей - рейсы из Китая в Европу с пересадкой в Москве и Петербурге.

Сафонов из Ростуризма назвал вариант с сокращением "китайской" программы "ВИМ-Авиа" "не самым оптимальным предложением". "Возможно, все-таки подумать над разумным сокращением, но сделать это так, чтобы не ухудшить отношения с Китаем", - отметил он.

Представитель "ВИМ-Авиа" не ответил на вопрос РБК, планирует ли компания полностью отказаться от перелетов в Китай.
В среду, 7 июня, вечером в Росавиации состоялось рабочее совещание по ситуации с "ВИМ-Авиа". Как уточнил РБК представитель перевозчика, на совещании обсуждались варианты, как найти дополнительные емкости среди других авиакомпаний. По словам собеседника РБК, в совещании принимали участие представители UTair, "Ямал", "Уральские авиалинии", "РусЛайн", "Якутия", Nordwind Airlines, Azur Air. "Авиакомпании озвучили сейчас, что они могут с точки зрения увеличения емкости в том или ином направлении и в каком объеме", - пояснил собеседник РБК. Однако окончательного решения в вопросе о том, кто, в каком объеме и на какой срок возьмет на себя обязательства по перевозке пассажиров "ВИМ-Авиа", пока нет, отметил он. Представитель Росавиации отказался от комментариев.
"ВИМ-Авиа" объявила об отмене нескольких рейсов на прошлой неделе, 2 июня, после того как на протяжении нескольких дней ее рейсы задерживались. Во вторник,6 июня, компания отменила 26 рейсов, а в среду еще 11 чартеров, в том числе из Москвы, Сочи, Симферополя и Антальи. Как пояснил РБК накануне представитель Ространснадзора, отмена рейсов обусловлена задержками с ремонтом самолетов авиакомпании. До этого, 3 июня, туроператоры сообщили Ростуризму, что получили уведомление от авиакомпании о сокращении чартерных рейсов.
Прокуратура Татарстана, где зарегистрирована "ВИМ-Авиа", начала проверку компании после задержек рейсов. А у Домодедово, где базируется компания, нет претензий к перевозчику, сказал РБК представитель аэропорта.
Варианты решения проблемы
В случае сокращения чартерной программы "ВИМ-Авиа" и перевода туристов на рейсы других авиакомпаний важны коммерческие условия такой замены, отметил на совещании в Ростуризме гендиректор туроператора "НТК Интурист" Виктор Тополкараев. "Если [туристам будут предоставляться кресла на рейсах других авиакомпаний] это будет 100 тыс. руб., проще бизнес-классом лететь. Либо это должно предоставляться по себестоимости - 9-10 тыс. руб. за кресло, либо за какую-то вменяемую стоимость", - отметил он.
По данным опроса Ассоциации туроператоров России (АТОР), сейчас на направлениях "ВИМ-Авиа" туроператоры в качестве альтернативных перевозчиков используют самолеты "Газпром авиа", "Саратовских авиалиний", Red Wings, "Ямал", NordStar, Royal Flight и Azur Air. Представитель Azur Air подтвердила РБК, что компания перевозила пассажиров "ВИМ-Авиа". "С 4 по 6 июня мы уже перевезли 1250 пассажиров "ВИМ-Авиа", программа будет продолжена ориентировочно до 10 июня", - сказала она. Представитель авиакомпании Royal Flight сообщил, что она выполнила уже десять рейсов с пассажирами этой авиакомпании и планирует продолжить их перевозку в дальнейшем.
В качестве одного из обсуждаемых вариантов решения проблемы с перевозкой пассажиров "ВИМ-Авиа" может стать привлечение на постоянной основе трех дополнительных бортов, рассказал РБК источник на туристическом рынке. По его словам, переговоры сейчас ведутся с авиакомпаниями "Аэрофлот", "Россия" и S7. "Пока окончательные договоренности не достигнуты. Решается вопрос и по тому, на какой срок будут привлечены три дополнительных борта", - отметил он. В пресс-службе авиакомпании "Россия" РБК сообщили, что сейчас такие переговоры не ведутся. В S7 также не поступало запросов о привлечении дополнительных бортов, сообщила ее пресс-секретарь Ирина Колесникова. Представитель "Аэрофлота" отказался от комментариев.
Министр транспорта Максим Соколов в кулуарах форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи в среду сообщил журналистам, что ситуация с чартерными рейсами "ВИМ-Авиа" стабилизируется в течение двух недель. По его словам, Минтранс выступил с предложением повысить компенсации пассажирам.
Миллионы потерь
Несмотря на существенные задержки рейсов 28 и 29 мая и последующие за ними отмены рейсов с 2 по 15 июня, Минтранс принял решение не приостанавливать лицензию авиакомпании "ВИМ-Авиа", сообщил РБК председатель комиссии по гражданской авиации общественного совета Ространснадзора Олег Смирнов.
По словам Смирнова, в соответствии с законодательством на авиакомпанию будут наложены штрафы. Их размер в каждом случае будет зависеть от времени задержки, причин и других факторов. В результате этих задержек авиакомпания может понести "серьезные финансовые убытки", предупредил он, уточнив, что речь может идти о десятках миллионов рублей. Согласно расчетам гендиректора инвесткомпании "Форум" Романа Пар шина, "ВИМ-Авиа" зарабатывает на перевозках около 13 млн руб. в день. 1 июня авиакомпания сообщила о сокращении 13% чартерных рейсов с 2 июня по 15 июня, такая отмена может стоить ей примерно 22 млн руб. прибыли, считает эксперт. С этой оценкой согласен аналитик компании "Финам" Алексей

Калачев. Но из-за сезонности потери могут быть больше на 30%, уточнил он. Представитель "ВИМ-Авиа" не стал комментировать возможный ущерб от задержки и отмены рейсов.
Чартерные рейсы составляют большую долю в бизнесе "ВИМ-Авиа", а после такого скандала многие туристические фирмы будут искать более надежных перевозчиков, поэтому вернуть потерянную долю рынка будет непросто, добавляет Калачев.
По данным Росавиации, в 2016 году "ВИМ-Авиа" перевезла около 2 млн пассажиров, что на 30% выше показателей 2015 года. Доля компании на российском рынке составляет около 2,2%. Помимо чартерных направлений перевозчик выполняет регулярные рейсы по России, в Армению и Китай. В парк "ВИМ-Авиа" входят 24 воздушных судна Boeing и Airbus. Как сообщил РБК представитель перевозчика, большинство самолетов находятся в лизинге.
"ВИМ-Авиа" была основана в октябре 2002 года гендиректором фирмы "Аэрофрахт" Виктором Меркуловым. В 2003 году, как писал журнал Forbes, предприниматель Рашид Мурсекаев выкупил
75% авиакомпании у Меркулова. Сейчас основным владельцем компании является его жена Светлана Мурсекаева (99%), следует из данных "СПАРК-Интерфакса". За 2015 год выручка авиаперевозчика составила 12,4 млрд руб., чистая прибыль - 507, 8 млн руб. при общем объеме кредитов 3,5 млрд руб., данные за 2016 год компания пока не раскрывала.
Как писали "Ведомости", в 2014 году у "ВИМ-Авиа" возникли финансовые проблемы, когда ее кредиторы Сбербанк и ВТБ предъявили иски на 4,4 млрд руб. и $2,8 млн соответственно. В мае 2016 года банк "Компания розничного кредитования" списал авиакомпании 22 млн руб. долга и пролонгировал кредит еще на 285 млн руб. до сентября 2017 года. 30 января 2017 года Арбитражный суд Москвы постановил взыскать с авиакомпании 980,3 млн руб. по иску конкурсного управляющего Мосстройэкономбанка (М-банк, лишился лицензии в июле 2015 года). Представители Сбербанка и ВТБ сообщили, что сейчас у авиаперевозчика нет обязательств перед этими банками.
Штрафы из Монреаля
Воздушным кодексом России предусматривается компенсация в размере 25% МРОТ (МРОТ - 7,5 тыс. руб.) за каждый час задержки, но в сумме не более 50% стоимости билета. Представитель "ВИМ-Авиа" в разговоре с РБК не смог назвать среднюю стоимость билетов на рейсы, уточнив, что она зависит от многих факторов (сезона, направления, времени покупки и т.д.). По Монреальской конвенции, к которой Россия присоединилась 4 апреля, каждому пассажиру положена компенсация до 4694 СПЗ (корзина из иены, евро, доллара и фунта стерлингов, курс на 6 июня - 78,5 руб.), или почти 380 тыс. руб. Как сообщил РБК представитель Минтранса, повышение компенсации произойдет только после завершения процедуры присоединения России к Монреальской конвенции, которое ожидается не раньше осени.
При участии Андрея Гатинского, Егора Губернаторова, Сергея Витько, Светланы Бурмистровой
"ВИМ-Авиа" объявила об отмене нескольких рейсов 2 июня, после того как на протяжении нескольких дней ее рейсы задерживались. Во вторник, 6 июня, компания отменила 26 рейсов, а в среду еще 11 чартеров, в том числе из Москвы, Сочи, Симферополя и Антальи. ФОТО: Леонид Фаерберг/Transport-Photo Images

К заголовкам сообщений

Российская газета, Москва, 08 июня 2017 06:00

ЦИФРАМИ ПО ШПАЛАМ

Шадрина Татьяна

На железной дороге появится виртуальный попутчик

МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ предлагает включить в закон о концессиях пункт о развитии вместе с бизнесом баз данных и центров обработки информации. Проект, как будет выглядеть цифровая концессия, уже в разработке.
Об этом сообщил замглавы минэкономразвития Николай Подгузов на Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520". Речь идет о создании транспортной матрицы, чтобы видеть динамичную модель транспортных связей в экономике. Данные из этой системы можно будет использовать для госпланирования.
У минтранса есть свое видение использования цифровых технологий. Речь должна идти не только о логистике грузовых перевозок, но и о пассажирских мультимодальных перевозках. Как раз это сейчас прописывается в проекте закона о смешанных перевозках, чтобы пассажир мог купить один электронный билет сразу на все виды транспорта, пояснил замглавы минтранса Алан Лушников. При этом на поездах уже может и не быть машинистов. В минтрансе намерены уделять и этим технологиям большое внимание, добавил глава ведомства Максим Соколов.
По оценкам немецких экспертов, которые присутствовали на форуме, помимо повышения надежности и сокращения расходов, диджитализация на железнодорожном транспорте

позволит обеспечить пассажиров более высоким уровнем комфорта: система информирования и помощи, широкополосный доступ в Интернет и развлечения, автоматизированный сбор оплаты, видеонаблюдение.
РЖД уже ведет переговоры с мобильными компаниями, чтобы покрытие сети железных дорог сотовым сигналом было не эпизодическим. Сейчас достаточно стабильная связь обеспечена только на перегоне между Москвой и Питером, отметил один из выступающих.
И это позволяет сейчас говорить о повышение скорости передачи данных в пути следования "Сапсанов". В поездах дальнего следования намерены запустить систему "Попутчик", которая подскажет расписание всех видов транспорта и ближайший маршрут следования, поможет заказать такси и даже предложит почитать или посмотреть фильм в дороге. Для обеспечения безопасности пассажиров создается система мониторинга состояния железной дороги.
РЖД с немецкими партнерами стремится развивать стратегию цифровой железной дороги. Недавно запустили Центр обработки и анализа данных, получаемых при эксплуатации подвижного состава и в перспективе железнодорожной инфраструктуры.
Стабильная связь есть лишь на перегоне Москва - Питер

К заголовкам сообщений

Гудок, Москва, 07 июня 2017 06:00

РЕЗЕРВЫ В СОВМЕСТНОЙ РАБОТЕ

Черешнев Сергей

ОАО "РЖД" предложит грузовладельцам новые технологии и критерии сервиса

Летом традиционно растет спрос на железнодорожные перевозки. В 2017 году благоприятная экономическая конъюнктура позволила российским экспортерам увеличить объемы предъявляемых на сеть РЖД грузов. Холдинг во взаимодействии с операторами и грузовладельцами ищет новые проекты взаимодействия клиента и перевозчика. О них "Гудку" рассказал директор ОАО "РЖД" по коммерческой деятельности - генеральный директор ЦФТО Алексей Шило.

- Алексей Николаевич, какие факторы, с вашей точки зрения, окажут ключевое влияние на погрузку в этом году? Какие из них должны в итоге перевесить?

- Традиционно мы везем очень много сырьевых грузов. Практически половину всех перевозок у нас обеспечивают две номенклатуры: уголь и нефтяные грузы. С перевозками продукции угольной отрасли ситуация складывается достаточно неплохо. Начиная с четвертого квартала прошлого года наблюдается устойчивый рост экспорта. Это связано с благоприятными ценами на мировых рынках. И в том числе с событиями, которые произошли в Австралии, где пострадали угледобывающие регионы из-за мощнейшего наводнения. Естественно, это отразилось на мировых ценах на топливо. В частности, по энергетическим углям рост цен составил почти 65%.

Наши клиенты также отреагировали, растет добыча угля, и сегодня нам предъявляют значительные объемы к перевозке (по итогам пяти месяцев 2017 года 149,3 млн тонн, что выше уровня 2016 года на 12,8 млн тонн, или 9,4%). В настоящий момент мы оцениваем рост экспортных перевозок угольной продукции в 16% в сравнении с начальным периодом 2016 года. Пока эта тенденция будет сохраняться, но, полагаю, к концу года темпы роста несколько замедлятся. Планируем в целом в 2017 году выйти на показатель роста в 6-7%. Также ситуация по нефтепродуктам для нас пока благоприятная. Она связана с определенной стабилизацией цен на внешних рынках. После заключения соглашения между странами ОПЕК в декабре прошлого года наметилось снижение добычи и установилось определенное равновесие. Поэтому в текущем году мы везем нефть с небольшим приростом.

По итогам пяти месяцев прирост погрузки нефтеналивных грузов составил 1,2 млн тонн, или 1,3%. И еще по одной номенклатуре рост оказался выше наших прогнозов - это удобрения. По итогам пяти месяцев погрузка составила 23,8 млн тонн, что на 1,6 млн тонн, или на 7,0%, выше уровня прошлого года. Мы на него не рассчитывали. Основной прирост объемов погрузки пришелся на Украину, которая увеличила их покупку в России в связи с непростой ситуацией у собственных производителей. При этом ожидалось, что с 1 марта будут введены заградительные пошлины на ввоз российских удобрений, и украинские аграрии закупали удобрения впрок - на склады. Антидемпинговые пошлины вступили в силу только 21 мая текущего года. В целом мы планируем заканчивать год с ростом погрузки примерно на 2,5 % к уровню прошлого года.

- Значит ли это, что в текущем году снова появятся пиковые периоды спроса на подвижной состав? Возможна ли ситуация, при которой операторские компании не смогут предоставить необходимое число вагонов под погрузку. И есть ли у ОАО "РЖД" возможность влиять на ситуацию с обеспечением грузовладельцев подвижным составом?

- Холдинг достаточно внимательно мониторит ситуацию с наличием вагонов. Мы даже разработали методику по определению оптимального парка вагонов на сети.
На сегодняшний день, согласно математическим расчетам, мы можем сказать: парка на сети достаточно. Но необходимо понимать, что в вопросах обеспечения вагонами грузовладельцев в тех или иных регионах оказываются важными и другие факторы. Сегодня операторы владеют основной частью парка. Для них интересны договоры, имеющие долгосрочный характер с высокой долей маржинальности. И зачастую операторы неохотно выделяют вагоны под какие-то новые объемы грузов. Поэтому мы не исключаем возникновения локального дефицита.
Мы уже наблюдали такие ситуации в апреле, когда не в полной мере выделялись вагоны под перевозку строительных грузов. Поступали обращения о необеспечении вагонным парком от производителей промышленного сырья, соли. Это не очень большие объемы, тем не менее такие факты есть. Какие пути решения предлагает ОАО "РЖД"? Прежде всего мы улучшаем технологию, сокращаем оборот вагонов. Совместно и с операторским сообществом, и с грузоотправителями рассматриваются различные варианты улучшения использования парка. Не так давно на Дальневосточной железной дороге проводили встречу с клиентами и приняли ряд, как мне кажется, важных решений, в том числе по формированию технологических маршрутов из порожних вагонов.
Эта мера позволяет ускорить их возврат под погрузку. Соответственно, высвободившуюся часть вагонного парка операторы смогут направить на другие перевозки.
Кроме того, государственными органами власти принято решение по субсидированию производства новых вагонов. Так, в текущем году на сеть ОАО "РЖД" уже поступило 22,3 тыс. единиц новых, преимущественно инновационных вагонов, а списание вагонов с истекшим сроком службы составило менее 20 тыс. ед., соответственно сегодня баланс списания и производства новых вагонов уже положительный. Поэтому мы рассчитываем, что вопросы, связанные даже с локальным дефицитом, будут полностью исключены.
- При росте погрузки угля некоторые эксперты рынка высказывают опасения, что нехватка инфраструктурных мощностей станет сдерживающим фактором для перевозок, в том числе экспортных. По вашему мнению, насколько вероятен, а главное - критичен такой сценарий развития событий?
- Мы считаем, что если среднесуточная погрузка по сети будет превышать 3,5 млн тонн, то ситуация с перевозками на отдельных направлениях станет непростой. Мы не говорим, что при этом сеть остановится, но появится достаточно большая доля не обеспеченных подвижным составом перевозок.
Естественно, мы делаем все для того, чтобы этого не допустить. В первую очередь работаем с клиентами по сглаживанию пиков погрузки. У нас, например, строительные грузы традиционно больше востребованы летом, причем во второй половине года, когда заключаются контракты, проходят все конкурсы, тендеры. В этой связи хорошую инициативу реализовала Федеральная грузовая компания. Она заключает со многими грузоотправителями так называемый контракт "зима - лето". Фиксирует объемы, ставки, и это позволяет нам перетягивать часть строительных грузов как раз с пиковых периодов - с августа-сентября - на более спокойные зимние месяцы. Полагаю, реализация подобных предложений от других операторов принесет свои положительные результаты и нам удастся избежать напряженности в пиковые периоды спроса на перевозки.
Что касается собственно содержания инфраструктуры и ее использования, то здесь технологии год от года оттачиваются. Мы сегодня даже на Восточном полигоне, где традиционно ситуация непростая в летний период, и ремонтируем больше, и везем больше и быстрее. И в целом перевозки на Восточном полигоне в направлении портов и погранпереходов к прошлому году выросли на 6,9%. По другим экспортным направлениям также имеется рост, но говорить о том, что мы уже достигли предела, пока рано. Резервы есть, и в первую очередь в нашей совместной работе как с производственным блоком, так и с пользователями наших услуг.
- Одним из наиболее значимых инструментов ведения конкуренции с альтернативными видами транспорта считается упрощение доступа к инфраструктуре для клиентов РЖД. Что делает ЦФТО в этом направлении? Возможно ли дальнейшее упрощение доступа к инфраструктуре без ущерба для компании?
- Самым, пожалуй, ярким событием 2017 года является старт работы электронной торговой площадки "Грузовые перевозки". Это не просто какая-то электронная оболочка, которая позволяет грузоотправителю и оператору вагона найти друг друга. Это и не "биржа" вагонов в чистом виде. Площадка - это место, где очень просто в прозрачной конкурентной среде клиент может получить комплексную услугу перевозки. В проекте реализованы функции легкого доступа, упрощенной идентификации клиентов. Например, при первом же банковском платеже, который клиент будет проводить, мы можем получить о нем всю необходимую для заключения договора перевозки информацию. Если у клиента до сих пор не было единого лицевого счета,

он будет присвоен автоматически. И, как только клиент находит подходящий для себя вариант по перевозке на ту или иную дату, в автоматическом режиме согласуется его заявка.
После этого клиент получает возможность в электронном виде отслеживать все этапы перевозки, производить оплату и получать финансовые документы.
Естественно, мы на этом не останавливаемся и будем развивать электронную торговую площадку дальше. Наша цель - чтобы на ней клиент мог подобрать весь комплекс услуг, которые предлагает не только материнская компания РЖД, но и другие участники рынка. Например, услуги терминально-складской дирекции или наших дочерних обществ - "РЖД Логистика", "ТрансКонтейнер", GEFCO и др. Это будет набор опций. Клиент сможет просто одним кликом выбрать тот набор, который ему интересен, и получить комплексную услугу. И в качестве доказательства того, что эта процедура действительно простая, могу сказать, что с момента запуска проекта к нам обратились через электронную площадку и получили услуги 96 клиентов, которые до этого никогда не возили грузы по железной дороге. Раньше им было сложно во всем разобраться и воспользоваться перевозкой, а через площадку процедура упрощается. Поэтому мы привлекаем клиентов, которых раньше у нас просто не было.
- Предложение парка на электронной площадке РЖД, к сожалению, пока все-таки невелико и не успеваетудовлетворять все запросы грузовладельцев. И если клиенту нужно было на том или ином маршруте больше вагонов, а их на площадке нет - что в этом случае им ответят?
- Действительно, за два месяца, которые площадка работает, к ней присоединилось не так много операторов, как нам бы этого хотелось.
Тем не менее у нас есть четкая программа действий. Мы расширяем перечень типов подвижного состава, что позволит дополнительно привлечь владельцев вагонов. Если есть определенные сложности по полувагонам, то крытый подвижной состав, цистерны в большом количестве не задействованы и их можно разместить на площадке. Кроме того, работаем сейчас над мерами экономического стимулирования собственников.
И не нужно забывать, что площадка - это открытая платформа повышенного интереса клиентов, где можно поконкурировать и побороться за новые направления, а это должно привлечь небольших операторов. Ведь клиент на площадке выбирает не конкретного владельца вагона для своей перевозки, он видит набор из нескольких позиций на конкретную дату перевозки в нужном ему направлении, разные по цене и по качеству. Он не знает, чей это вагон, но видит ряд предложений и выбирает из них то, которое ему интересно. С точки зрения доступности мы хотим, чтобы клиент получал действительно оптимальное предложение, поэтому проект имеет очень большую перспективу.
- В ЦФТО функционирует институт менеджеров по работе с ключевыми клиентами. Можно ли сказать, что силами этого подразделения удалось привлечь дополнительные объемы грузов на железную дорогу? Как можно было бы усовершенствовать эту систему? Какие проблемы во взаимоотношениях с ключевыми клиентами вы бы обозначили? - Сегодня у нас 34 таких менеджера, причем в Москве всего 10, остальные работают в непосредственной близости к клиенту, в регионах. Этот персонал охватывает те предприятия, которые обеспечивают примерно 59% всей погрузки сети.
Мы часто при встречах с клиентами интересуемся, насколько им удобнее работать с этими специалистами. Отзывы очень хорошие. Но есть и над чем работать. На последнем совещании с грузоотправителями, которое проводил президент компании, было высказано предложение наделить таких менеджеров дополнительными полномочиями.
В чем суть инициативы? Бывают ситуации, когда менеджер видит, как можно решить проблему клиента, понимает, что это принесет пользу обеим сторонам.
Но при этом он все равно вынужден тратить время на согласование решения со своими руководителями. Например, оперативные вопросы, которые ключевые клиенты хотели бы решать с "прикрепленным" менеджером, связаны с корректировками графиков отгрузки или с согласованием тех или иных заявок. Или, например, есть вопросы, связанные с формированием в той или иной степени дебиторской задолженности, но они уже напрямую завязаны на финансовый результат работы холдинга. Сейчас у менеджеров таких полномочий нет, но некоторые права расширить можно при безусловном повышении ответственности этих специалистов и совершенствовании системы их мотивации.
- Каких еще менеджеров сейчас не хватает для оперативного решения вопросов?
- Полагаю, будут не лишними специалисты, отслеживающие оперативные вопросы ДЗО самого холдинга на тот случай, если в одном проекте пересекаются интересы наших подразделений и зависимых обществ, а также специалисты, взаимодействующие с операторами подвижного состава. Сейчас работаем над этим.
- Буквально накануне бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи ряд руководителей прибалтийских государств высказались об ограничениях, вводимых со стороны РЖД для грузов в их адрес. Они действительно появились в мае?

- Есть ряд грузов, которые экспортеры хотели бы дополнительно предъявить к перевозке в Прибалтику. Почти на 50% увеличилось предъявление к перевозке угля. Свою роль в этом играет благоприятная экономическая конъюнктура и на этом направлении. Но существуют технические ограничения в работе погранпереходов, есть график технологических работ на данном направлении, которые мы традиционно проводим в летний период.
Что мы предлагаем в этой ситуации? Альтернативные маршруты отправки груза. Например, через Калининград - в мае мы открыли там специальную площадку. В Калининград сегодня едет уголь, там он перегружается на колею европейского стандарта. Кроме того, ведем переговоры с портами Финляндии. И финские коллеги с интересом отнеслись к нашим предложениям, хотя там более строгие экологические требования.
Так что у клиентов есть выбор среди морских терминалов. Но возможности сети в летний период конкретно в направлении Прибалтики небезграничны.
- Запрет на эксплуатацию парка ряда операторов РФ на Украине имеет какие-то негативные последствия для объемов погрузки?
- Это вносит определенные коррективы в нашу работу. Решение украинской стороны сказывается не как существенный фактор для снижения погрузки, а как элемент неопределенности в работе. Желающие отправить груз на Украину и сегодня имеют возможность выбрать из почти 1100 операторов. А вагоны владельцев, попавших под ограничение, будут использованы на внутренних перевозках. В связи с тем, что запрет был неожиданным и слишком малый срок для изменения оператора подвижного состава, часть груза осталась к отправке на июнь. И от этого страдают прежде всего украинские грузополучатели.
- Планируете ли в Сочи обсуждать с коллегами дальнейшее развитие транзитных перевозок в рамках совместного проекта РФ, Белоруссии и Казахстана - Объединенной транспортно-логистической компании?
- Встреча по ОТЛК будет. Очень хорошие результаты показывает компания в текущем году. Хотим обсудить возможности для расширения транзитного коридора из Азии в Европу. Есть предложения, чтобы в рамках ОТЛК по транзитному коридору отправлялись экспортные грузы из Белоруссии. Также предложим рассмотреть возможность продления этого коридора через Белоруссию и Литву в Калининград.
Кроме того, возможно расширение функционала существующих транзитных маршрутов за счет перевозки специализированных рефрижераторных контейнеров. С мая для них установлены конкурентоспособные тарифные ставки. По стоимости перевозки на транзитных направлениях продовольственной продукции станут более конкурентоспособными.
Самым, пожалуй, ярким событием 2017 года является старт работы электронной торговой площадки "Грузовые перевозки"
Совместно и с операторским сообществом, и с грузоотправителями рассматриваются различные варианты улучшения использования парка
Алексей Шило, директор ОАО "РЖД" по коммерческой деятельности - генеральный директор ЦФТО. Фото ОАО "РЖД"
Клиент не знает, чей это вагон, но видит ряд предложений и выбирает из них то, которое ему интересно. Фото АРХИВ/ИД "ГУДОК"

К заголовкам сообщений

Гудок, Москва, 09 июня 2017 06:00

ТОВАРИЩИ-ПАССАЖИРЫ

Логинов Николай

Клиентов можно привлечь скоростью и гибкими тарифами

РЖД зафиксировали прекращение спада пассажирских перевозок в международном сообщении. По отдельным направлениям даже начался рост. Для увеличения пассажиропотока нужна финансовая поддержка со стороны национальных администраций, а также ускорение и изменение маршрутов ряда поездов.
В 2017 году рынок железнодорожных пассажирских перевозок в сообщении России со странами дальнего зарубежья, СНГ и Балтии стабилизировался после четырехлетнего падения, рассказал "Гудку" на форуме "Стратегическое партнерство 1520" начальник Департамента управления бизнес-блоком ОАО "РЖД" "Пассажирские перевозки" Максим Шнейдер. Напомним, сокращение числа пассажиров нарастало год от года. Если в 2013-м оно уменьшилось на 4%, то в 2014 году уже на 44%, а в 2015-м - на 33%. Основной причиной стало изменение взаимоотношений между Россией и Украиной. Трафик с этой страной сократился с 57% от общего числа пассажиров международных поездов в 2010 году до 31% в 2015-м. Тем не менее

украинское направление остается на втором месте после белорусского, доля которого составляет 32%.
Одна из стран, в сообщении с которой падают перевозки, - Казахстан. "К сожалению, у нас сейчас тенденция к сокращению международного пассажирского сообщения, в том числе с Россией", - рассказал "Гудку" председатель правления - президент АО "Национальная компания "Казахстан темир жолы" Канат Алпысбаев. По его мнению, чтобы переломить этот тренд, нужно оптимизировать тарифы и пересмотреть пункты состыковки маршрутов. "Не нужно гонять все поезда до Москвы", - считает он.
В целом за первый квартал 2017 года в страны СНГ перевезено 1,4 млн человек. Это на 3,5% меньше уровня первых трех месяцев 2016 года, однако в поездах, следующих в дальнее зарубежье, рост числа пассажиров составил 16,5%. Максим Шнейдер в целом охарактеризовал ситуацию как "стабилизация с колебаниями в границах 4%".
На пассажиропоток в международных перевозках больше всего влияет стоимость билета, поэтому перевозчики стараются сократить издержки. Один из способов - оптимизация числа маршрутов. В 2016 году у ФПК было 123 международных маршрута, в 2017 году осталось 112.
Кроме того, чтобы стимулировать поездки, дать импульс росту пассажиропотока, национальные администрации могли бы оказывать более значимую финансовую поддержку международным перевозкам, которые имеют важное социальное значение.
Тарифы на международные поезда внутри СНГ традиционно привязаны к курсу швейцарского франка, и после недавнего ослабления курса национальных валют цены на билеты сильно выросли. По мнению эксперта Аналитического центра при Правительстве РФ Алексея Сафронова, логичным было бы считать международный тариф в национальных валютах как сумму внутренних тарифов между пунктами отправления и назначения и границей. "Но для этого, конечно, требуются новые договоренности между всеми странами", - уточнил он.
По мнению председателя Союза пассажиров России, директора по экономической политике фонда "Центр стратегических разработок" Кирилла Янкова, для роста пассажиропотока желательно восстановить направления, которые прежде пользовались популярностью, например, маршруты в Восточную Европу. Также он считает, что будут востребованы скоростные поезда из Санкт-Петербурга в Таллин и из Калининграда в Варшаву и Берлин. Эти маршруты, считает Янков, были бы так же популярны, как поезда "Аллегро", которые курсируют между Санкт-Петербургом и Хельсинки. Сообщение между Россией и Финляндией занимает более 70% от всего объема перевозок со странами дальнего зарубежья (641 тыс. пассажиров в 2016 году). По мнению заместителя председателя комитета Организации сотрудничества железных дорог Виктора Жукова, сократить время в пути целесообразно и на маршрутах из Москвы в Берлин, Варшаву, Минск и Париж.
"Пассажиров интересуют скорость и цена поездки, но всех по-разному", - считает Алексей Сафронов. По его мнению, необходимо сегментировать направления перевозок, и на тех маршрутах, где пассажиры наиболее платежеспособны (сообщение с Западной Европой и Китаем), сосредоточивать усилия на сокращении времени в пути, а в сообщении со странами СНГ проводить более гибкую тарифную политику.
По словам Максима Шнейдера, план ускорения некоторых поездов на действующих маршрутах "стоит в повестке". Как отметил генеральный директор АО "Федеральная пассажирская компания" Петр Иванов, ФПК ежедневно работает над улучшением расписания, сервисов и совершенствованием тарифной системы. "Чем больше новых требований нам будут предъявлять клиенты, тем больше мы их будем удовлетворять", - сказал он "Гудку".
Пассажиров, следующих в западном направлении, интересует время в пути, а в страны СНГ - стоимость поездки. ФОТО: вячеслав стрекозов /ао "фпк"

К заголовкам сообщений

Гудок, Москва, 07 июня 2017 06:00

ОДИН ПОЕЗД - ОДИН ПУТЬ

Кудрявцева Елена

Евразийская экономическая комиссия определила перечень приоритетных транспортных проектов, реализация которых вдвое повысит скорость движения грузов из Китая

Как Китай формирует транспортную стратегию континента

Евразийская экономическая комиссия (ЕЭК) сформировала перечень приоритетных транспортных проектов, реализация которых вдвое повысит скорость движения грузов из Китая в страны Евразийского экономического союза (ЕАЭС) и Европу.
В него вошли 39 проектов на общую сумму порядка $30 млрд, которые предусматривают строительство новых и модернизацию существующих железных дорог и автомагистралей, создание транспортно-логистических центров и развитие ключевых транспортных узлов. Они

были рассмотрены на международном экономическом форуме "Один пояс - один путь" (ОПОП), который в мае 2017 года прошел в Пекине. Напомним, ОПОП объединяет проекты Экономического пояса Шелкового пути (ЭПШП) и Морского шелкового пути (МШП) XXI века.
Как пояснил член коллегии по энергетике и инфраструктуре ЕЭК Адамкул Жунусов, о необходимости совместить евразийскую экономическую интеграцию и ЭПШП договорились министры транспорта ЕАЭС в конце 2016 года. Предложения стран, собранные ЕЭК, в целом направлены на организацию сквозной логистики Китай - ЕАЭС - ЕС и сопутствующих маршрутов. При этом проекты дополняют основные транснациональные транспортные коридоры, которые проходят по Евразии: Западная Европа - Западный Китай, "Север - Юг", "Восток - Запад" и Северный морской путь. В рамках ЭПШП возможно создание трех новых трансъевразийских экономических коридоров: северного (Китай - Центральная Азия - Россия - Европа), центрального (Китай - Центральная и Западная Азия - Персидский залив и Средиземное море) и южного (Китай - Юго-Восточная Азия - Южная Азия - Индийский океан).
"Для определения приоритетности проектов в части транспорта и инфраструктуры были выработаны специальные критерии. Прежде всего направленность на увеличение и повышение эффективности транзитного потенциала государств ЕАЭС и сопряжение с транспортной системой КНР. Во-вторых, должна быть потребность в финансировании, включая даже отдельные части проекта. И главное, заинтересованность в его реализации двух и более государств союза. Таким образом, в "банк данных" вошли два проекта Армении, три - Беларусь, по 12 - от Кыргызстана и России и 10 - от Казахстана. При этом 20 проектов из списка, одобренного главами транспортных ведомств стран ЕАЭС, относятся к сфере железнодорожного транспорта", - пояснили "Гудку" в ЕЭК.
Среди российских проектов приоритетными является строительство высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Казань, которая в будущем может стать частью ВСМ до Пекина, а также развитие БАМа и Транссиба. "Мы последовательно модернизируем морскую, железнодорожную, автомобильную инфраструктуру, расширяем пропускную способность Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей", - отметил Президент РФ Владимир Путин на открытии форума в Пекине. В доставке товаров с Дальнего Востока и из стран Азиатско-Тихоокеанского региона по Транссибу в регионы, которые граничат с Европой, заинтересована не только Россия, но также Беларусь, Казахстан и Китай. В частности, транзит по железной дороге из Китая в Германию по времени на 20 дней меньше, чем морем.
Для увеличения пропускных способностей Транссиба и БАМа РЖД уже начали модернизацию пути на участках Мегет - Батарейная, Иркутск-Сортировочный - Иркутск-Пассажирский, Байроновка - Разгон, Головинская - Кутулик, Танхой - Переемная, Уда - Хингуй. В течение 2017 года завершатся первый этап реконструкции станций Тайшет, Новая Чара, техническое перевооружение нескольких тяговых подстанций, строительство второго пути на перегоне Сакукан - Салликит и нового Байкальского тоннеля на участке Дельбичинда - Дабан. На модернизацию инфраструктуры этих магистралей ОАО "РЖД" в 2017 году планирует направить порядка 35,6 млрд руб. Хотя, как уточнил министр транспорта РФ Максим Соколов в Пекине, например, для развития коридоров "Приморье-1" и "Приморье-2" необходимо привлекать частные инвестиции, так как речь идет о вывозе китайской грузовой базы. По такой же формуле сейчас идет строительство железнодорожного перехода между Россией и КНР Нижнеленинское - Тунцзян. Этот мост через Амур станет частью экономического коридора между Китаем, Россией и Монголией, а также объединит сеть железных дорог Северо-Восточного Китая с Транссибом в новый международный транспортный коридор. Финансовый оператор проекта - Российско-китайский инвестиционный фонд, созданный Российским фондом прямых инвестиций и China Investment Corporation.
Армения крайне заинтересована в развитии отношений с Ираном и предлагает строительство железной дороги рассматривать как часть проекта Великого шелкового пути. Предварительную программу одобрило правительство Армении еще в 2014 году, стоимость проекта оценивается в $3,5 млрд, протяженность дороги составит 300 км, а прогнозный объем грузоперевозок - 25 млн тонн в год. ЕЭК инициативу республики одобрил, так как она соответствует вектору ЕАЭС на заключение соглашения о зоне свободной торговли с Ираном. Ветка соединит действующую железнодорожную систему двух стран, позволив тем самым Армении выйти через Иран в Казахстан и Китай.
В свою очередь, Беларусь нацелена на строительство участка ВСМ от границы Польши через Брест, Минск и Оршу до России в рамках проекта Берлин - Пекин. Сейчас идут переговоры с китайской корпорацией China Railway Construction Corporation Limited, которая может выступить подрядчиком.
"Среди предложений от Казахстана - строительство шести транспортно-логистических центров (ТЛЦ) АО "НК "Казахстан темир жолы" (КТЖ) в областных центрах республики. Внешняя и внутренняя терминальная сеть позволит покрыть потребности регионов и сопредельных стран в современных складских мощностях, образуя центры дистрибуции", - отмечают в ЕЭК. ТЛЦ

рассматриваются как хабы для хранения, переработки и консолидации грузов с перспективой мультимодального обслуживания, что значительно снизит расходы на логистику. В настоящее время КТЖ разрабатывает технико-экономическое обоснование на строительство центров.
Кыргызстан предлагает в рамках сопряжения с Шелковым путем несколько проектов. Самый важный из них - железная дорога Китай - Кыргызстан - Узбекистан, которая откроет доступ поставкам товаров на рынки Западной Азии и стран Ближнего Востока. Проект обсуждается странами с 2013 года, но до сих пор они не могли договориться по вопросу ширины колеи. В СНГ используется колея 1520 мм, а Китай настаивал на колее 1435 мм. То есть вагоны будут перегружаться неоднократно, пока груз из Китая дойдет до стран ЕАЭС. И только в формате ОПОП идея приобрела реальную перспективу. Уже после пекинского форума президент Узбекистана Шавкат Мирзиеев и председатель КНР Си Цзиньпин договорились в 2017 году завершить новый раунд экспертной работы по техническому обоснованию строительства.
"В целом создание таких маршрутов позволит в среднем вдвое сократить время доставки грузов. В этом контексте мы видим большие возможности, которые даст нам сотрудничество с Китаем", - считает директор Департамента транспорта и инфраструктуры ЕЭК Ержан Нурахметов.
Объем финансирования проектов в $30 млрд является условным, так как в ОПОП вошли инициативы разной степени проработки и реализации. В ЕЭК полагают, что в части финансирования страны будут рассматривать разные варианты: государственно-частное партнерство, софинансирование или кредиты на условиях концессии. Но основной вариант, на который рассчитывают страны ЕАЭС, - это привлечение средств со стороны Китая. И, видимо, не зря, так как КНР уже увеличила капитал фонда "Шелковый путь" на 100 млрд юаней ($14,5 млрд).
Детализация основных приоритетных проектов, вероятно, произойдет на XII Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520", который открылся вчера в Сочи. На пленарных заседаниях планируется рассмотреть перспективы развития западной ветки МТК "Север - Юг", количество регулярных поездов, которые готовы предложить операторы на маршрутах Восток - Запад и Север - Юг, их обратную загрузку, инфраструктурную доступность на всем протяжении Шелкового пути и другие вопросы.
Предложения стран, собранные ЕЭК, в целом направлены на организацию сквозной логистики Китай - ЕАЭС - ЕС и сопутствующих маршрутов
Новые проекты дополняют основные транснациональные транспортные коридоры. Фото IMAGO/ТАСС
Анонс. Фото ZUMA/ТАСС

К заголовкам сообщений

Гудок, Москва, 07 июня 2017 06:00

КОЛЕЯ РАВНЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ

Плетнев Сергей
Новые технологии дают одинаковые шансы всем участникам транспортного рынка
Сегодня начинает свою работу XII международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520". Его участники намерены найти рецепт равноправного сотрудничества между перевозчиками различных государств и обсудить внедрение цифровых технологий в транспортном комплексе.
Главная задача форума - содействовать выработке скоординированных подходов к развитию железнодорожной отрасли на "пространстве 1520", с тем чтобы занять свое место на глобальном рынке грузовых и железнодорожных перевозок. Основная пленарная дискуссия форума "Выход на новые рынки. Кооперация как инструмент реализации глобальных проектов" будет посвящена реализации в железнодорожной сфере так называемой стратегии Win-Win. Она предполагает, что при реализации любого проекта никто, даже конкуренты, не должны оказаться в проигрыше. Их нужно подключить к совместной деятельности, и это усилит эффект проекта.
Определенный опыт использования такой стратегии получен при создании Объединенной транспортной логистической компании (ОТЛК), когда все три государства - Россия, Белоруссия и Казахстан - получили в компании равные доли, несмотря на различный вклад. Это и предопределило успешную работу новой структуры. Предполагается, что далее такая практика будет расширяться и распространится на другие международные транспортные коридоры.
На железнодорожном транспорте происходят значительные изменения, которые повлияют как на стоимость реализации проектов, так и на саму структуру и географию перевозок.
Впервые на форуме будет отдельный формат, посвященный инновационным разработкам и внедрению цифровых технологий на транспорте. Сессия "Цифровые инновации для

транспортной отрасли" пройдет с участием молодых предпринимателей и основателей стартапов, разрабатывающих технологии, которые поменяют схему перевозок в грузовом и пассажирском секторах. В том числе специалисты обсудят внедрение на железнодорожном транспорте популярной ныне технологии блокчейн, которая представляет собой, по сути, безопасную схему передачи и хранения электронных данных. Однако именно она, по мнению многих специалистов, может совершить революцию в цифровой отрасли и упростить многие технологические процессы, основанные на информационных потоках.
Первый вице-президент ОАО "РЖД" Александр Мишарин расскажет о текущем состоянии проекта ВСМ Москва - Казань и о тех изменениях, которые повлечет для государства его реализация.
Участники форума (а их более 1400 из 30 государств) обсудят все аспекты железнодорожной отрасли - от проблемы увеличения пассажирских перевозок до ремонта подвижного состава, подпишут несколько знаковых соглашений.
На форуме впервые пройдет сессия "Цифровые инновации для транспортной отрасли". Фото МАКСИМ КАШИРИН/ПРЕСС-СЛУЖБА ОАО "РЖД"

К заголовкам сообщений

Гудок, Москва, 08 июня 2017 06:00

ЦИФРА ИЗ БУДУЩЕГО

Плетнев Сергей

Электронные данные позволят увеличить скорость движения поездов

В ближайшие годы цифровые технологии определят развитие железнодорожного транспорта. Без разработки собственных технологий и платформ в этой сфере он не будет удовлетворять все более растущие потребности грузоотправителей и пассажиров, считают участники пленарной дискуссии "Время стратегических решений. Что станет основой успешного бизнеса в ближайшие 20 лет" на XII Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".
Открывая дискуссию, президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров заметил, что инновации меняют не только транспорт, но и отражаются на всех секторах экономики. "В РЖД разрабатывается стратегия развития до 2050 года, и в ходе обсуждения хотелось бы понять, что необходимо вложить в этот документ, чтобы не ошибиться в долгосрочной стратегии, которую потом уже трудно менять", - заявил Олег Белозеров.
Как считает генеральный директор IBM в России и СНГ Андрей Филатов, столь стремительно набравшая популярность технология шифрования и передачи электронных данных блокчейн в скором времени полностью изменит всю систему перевозок.
"На основе этой технологии будет создана общая платформа для безбумажной работы и мгновенной передачи данных на рынке глобальных перевозок, - полагает Андрей Филатов. - Это приведет к колоссальному снижению расходов, повышению эффективности перевозок. Уже в недалеком будущем благодаря Интернету можно будет управлять сложными механизмами, и мы увидим беспилотные поезда, безлюдные сортировочные станции, на которых работа будет гораздо эффективнее, чем сейчас с людьми".
"Пока мы будем ждать и внедрять новые лучшие технологии, взятые у других, они уже устареют, - говорит генеральный директор ООО "УК Металлоинвест" Андрей Варичев. - Поэтому нам необходимо изменять свое сознание, бороться с косным мышлением у "троечников, что очень трудно и на что уходит большая часть времени у любого руководителя".
Модератор дискуссии президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров на это заметил, что "троечники" действительно представляют угрозу цифровому транспортному будущему.
"Однако в первую очередь эту борьбу каждому нужно начинать с себя, и тогда мы обязательно станем "отличниками", - уверен глава РЖД. Сейчас в России строится своеобразный цифровой каркас, который включает в себя инфраструктуру для скоростной передачи данных. Она будет являться основой для развития новой цифровой экономики.
"Издержки на такие технологии с лихвой будут покрыты доходами от нее, - указывает заместитель министра экономического развития Николай Подгузов. - Мы рассчитываем, что благодаря полной цифровизации экономики сможем получать полные данные о ее состоянии и правильно обрабатывать их. Это покажет реальную картину грузои пассажиропотоков, благодаря чему мы сможем принимать верные и экономически просчитанные решения по развитию транспортной инфраструктуры в нужный срок и в нужном месте. В результате мы увеличим скорости движения поездов, что является первостепенной задачей для железнодорожной отрасли".
Заместитель министра транспорта Алан Лушников полагает, что цифровая экономика позволит создать новые возможности для пассажиров, когда можно будет по одному билету совершить

поездку сразу на нескольких видах транспорта, предварительно просчитав маршрут, а перевозчикам как раз позволит обеспечить стыковку расписания.
"Однако мы понимаем, что можно в электронном виде прекрасно состыковать маршрут, но в один прекрасный момент на нем исчезнет электричка, которую списали по старости и не смогли купить новую из-за отсутствия средств, - говорит Алан Лушников. - Сейчас в России на транспорт тратится 2-2,2% ВВП, что мало для тех государств, у которых транспортная инфраструктура недостаточно развита. Поэтому Минтранс будет выходить с предложением каждый год увеличивать финансирование транспортного комплекса еще на 1% ВВП".
Подводя итог дискуссии, Олег Белозеров подчеркнул, что цифровизация - это действительно ключевой элемент современной экономики и процесс внедрения новых технологий, в том числе и на транспорте, должен пройти быстро.
"Но, несмотря на то что через 20 лет будет искусственный интеллект, преобладать все-таки должен здравый смысл", - уверен глава РЖД.
Минтранс обещает выходить с предложением каждый год увеличивать финансирование транспортного комплекса. Фото: Максим Каширин/Пресс-служба ОАО "РЖД"

К заголовкам сообщений

Гудок, Москва, 09 июня 2017 06:00

ФОТОФИНИШ НЕДЕЛИ

.
3-4 июня на Поклонной горе в Москве при активном участии РФСО "Локомотив" прошел XIII физкультурно-оздоровительный форум "Готов к труду и обороне". ФОТО: рфсо "локомотив"
С 6 по 8 июня в Сочи проходил XII Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520". Главной темой стало обсуждение перспективного развития компании и международного сотрудничества. ФОТО: максим каширин/пресс-служба оао "ржд"
Стартовали перевозки детей в поездах дальнего следования по льготным билетам. С 1 июня по 31 августа РЖД за счет собственных средств предоставляют 50-процентную скидку для проезда школьников. ФОТО: александр щербак/тасс
2 июня холдинг "РЖД", АО "Группа "Синара" и компания "Сименс АГ" подписали соглашение о намерениях по созданию новой модификации "Ласточек". Подписание состоялось в рамках Петербургского международного экономического форума. ФОТО: иван шаповалов/пресс-служба оао "ржд"
2 июня президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров и председатель совета директоров АО "Объединенная химическая компания "УРАЛХИМ" Дмитрий Мазепин (справа) заключили соглашение о долгосрочном сотрудничестве. ФОТО: иван шаповалов/пресс-служба оао "ржд"
С 7 по 22 июня передвижной консультативно-диагностический центр "Терапевт Матвей Мудров" работает на маршруте Хабаровск - Иса - Тында - Хабаровск. ФОТО: сергей дащинский/ид "гудок"
В Международный день привлечения внимания к железнодорожным переездам, 2 июня, в Пермском регионе Свердловской дороги курсировал специальный поезд с пострадавшими в авариях автомобилями. ФОТО: наталья аксентьева
В Арт-центре Vauxhall (здание Рижского вокзала) 1 июня начала работу летняя игротека "Паровозия". Юные железнодорожники могут строить дорогу и всю инфраструктуру по своему желанию. ФОТО: сергей гусев/пресс-служба оао "ржд"

К заголовкам сообщений

Гудок, Москва, 06 июня 2017 06:00

ЗА 33 ГОДА СЕТЬ ПРИРАСТЕТ НА ТРЕТЬ

Сергеенко Олег
В планах ОАО "РЖД" значится строительство к 2050 году более 34 тыс. км новых железнодорожных линий
Завтра в Сочи открывается 12-й крупнейший международный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520". Одной из его тем станет долгосрочное развитие железнодорожного транспорта.
О стратегии развития российских железных дорог - наша беседа с генеральным директором Института экономики и развития транспорта Федором Пехтеревым, который вчера был награжден Почетной грамотой ОАО "РЖД".

- Федор Степанович, расскажите о планах развития железнодорожной инфраструктуры на перспективу. Что предусмотрено в откорректированной Транспортной стратегии развития Российской Федерации на период до 2030 года?
- До 2030 года Стратегией предусматривается построить 7,8 тыс. км дополнительных главных путей и электрифицировать 9,2 тыс. км линий. Кроме того, будет проложено 5,2 тыс. км новых железнодорожных линий, в том числе и грузообразующих протяженностью 1,9 тыс. км, таких как Муслюмово - Теченское месторождение, Полуночное - Обская, Кызыл - Курагино, Новая Чара - Чина, и др. Это также технологические линии общей длиной 2,2 тыс. км, в том числе Мурмаши - Лавна, Лосево - Каменногорск, Карпогоры - Вендинга, Сыктывкар - Соликамск, Салехард - Надым, Карская - Харасавэй и др. Будут построены и новая стратегическая линия Называевская - Коновалово протяженностью 300 км, и три социально значимые: Бийск - Горно-Алтайск, Селихин - Ныш, Ильинск - Углегорск, общая длина которых составит 800 км.
- Что предусмотрено в таком важном документе, как Генеральная схема развития сети Российских железных дорог? - В Генеральной схеме на период до 2020 года и на перспективу до 2025 года учитываются долгосрочный прогноз целевых показателей развития железнодорожного транспорта, оптимизация инвестиционных затрат на развитие железнодорожной инфраструктуры и подвижного состава, а также потребность средств для инвестиционного бюджета ОАО "РЖД". Кстати, силами нашего института данная Генсхема ежегодно актуализируется. В ней определяются возможности развития холдинга в целом, содержатся мероприятия по совершенствованию технологий и техники для освоения потребного грузооборота, внедрения инновационных проектов и т.д. Генсхема предусматривает реализацию как отдельных мероприятий по усилению пропускной способности железнодорожных участков (сооружение дополнительных главных путей, строительство и восстановление разъездов, усиление устройств энергоснабжения, электрификация участков, оборудование участков автоблокировкой, удлинение приемо-отправочных путей на станциях, развитие станций), так и комплексных инвестиционных проектов.
- Можете назвать эти проекты?
- Это прежде всего проект "Вынос грузового движения", который связан с организацией скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская. Это и всем известные проекты по комплексной реконструкции участка Мга - Гатчина - Веймарн - Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива, а также усиление пропускной способности направления Волховстрой - Мурманск. В южном регионе страны назову комплексную реконструкцию участка Им. М. Горького - Котельниково - Тихорецкая - Кореновск - Тимашевская - Крымская с обходом Краснодарского узла, а также участка Трубная - Верхний Баскунчак - Аксарайская и линий Таманского полуострова. Конечно, нельзя обойти стороной и развитие Восточного полигона, в том числе выходы из Кузбасса, линию Междуреченск - Тайшет, а также ряд проектов по организации скоростного и высокоскоростного движения и другие.
- Все эти проекты можно отнести уже скорее к среднесрочным. А есть ли планы на более отдаленную перспективу, то есть выходящую за рамки 2030 года?
- Да, такие планы уже принимают реальные очертания. Судите сами: перспективный полигон строительства новых железнодорожных линий на территории РФ в период до 2050 года может превысить 34 тыс. км. А это, как известно, более трети нынешней эксплуатационной длины сети железных дорог. В их числе грузообразующие линии, которые будут обеспечивать промышленное освоение новых месторождений полезных ископаемых и развитие промышленных зон. Их ориентировочная протяженность - 7212 км. Протяженность технологических линий, которые в будущем призваны обеспечивать растущие потребности экономики в перевозках и снимать инфраструктурные ограничения в различных регионах, еще больше - 7353 км. Планируем, что общая длина новых социально значимых линий, которые будут строиться для выравнивания уровня развития регионов и повышения транспортной подвижности населения страны, составит 3368 км. И наконец, ориентировочная протяженность новых стратегических линий, обеспечивающих геополитические и гео-экономические интересы страны, должна превысить 16 тыс. км.
- За счет чего достигается качество прогнозирования грузовой базы на такой большой срок?
- Повысить качество прогнозирования грузовой базы помогает разработка транспортно-экономического баланса, или межрегионального межотраслевого баланса грузовых перевозок. Эту работу ОАО "РЖД" проводит совместно с отраслевыми институтами, Институтом народно-хозяйственного прогнозирования РАН.
- Как вы классифицируете проекты?
- В ОАО "РЖД" проведена классификация всего пакета инвестиционных проектов по критерию окупаемости и коммерческой эффективности по трем категориям. К первой категории отнесены проекты со сроком окупаемости 10-15 лет. Это проекты, окупаемость которых достигается именно на этом горизонте, их компания готова профинансировать за счет собственных

капиталовложений, а также заемных средств в пределах допустимого уровня долговой нагрузки.
Во вторую категорию включены проекты со сроком окупаемости 15-30 лет. Данные проекты не могут быть в настоящее время профинансированы ОАО
"РЖД" за счет внешних источников, так как на рынке отсутствуют заемные средства такой срочности. Они финансируются за счет выпуска инфраструктурных облигаций. И в третью категорию вошли неокупаемые (без возможности долгового финансирования) проекты, то есть те, которые являются полностью неэффективными для ОАО "РЖД". Они финансируются, как я уже отмечал выше, только за счет бюджетных источников, так как только государственный бюджет может вернуть вложения за счет мультипликативного бюджетного эффекта.
- Каков механизм реализации проектов?
- На заседаниях Экспертного совета по инвестиционным проектам ОАО "РЖД" и Инвестиционного комитета ОАО "РЖД" прежде всего проводится оптимизация параметров инвестиционных проектов. Я имею в виду те, что связаны с обновлением и развитием железнодорожной инфраструктуры. А перед этим они проходят глубокую технологическую проработку. Ежегодно в августе-сентябре на заседаниях этого же Экспертного совета рассматривается пообъектное наполнение инвестиционных проектов на среднесрочный период и выбираются оптимальные с технологической точки зрения мероприятия. На основании решений по приоритетности инвестиционных проектов, принятых на заседании Инвестиционного комитета компании, формируется трехлетняя инвестиционная программа, которая впоследствии рассматривается советом директоров ОАО "РЖД" и Правительством Российской Федерации. Для стратегических документов на перспективу до 2025-2030 годов важной также является расстановка комплексных инфраструктурных проектов по приоритетности. Особое внимание мы также уделяем повышению прозрачности инвестиционной деятельности. Проекты уже на протяжении ряда лет проходят процедуру независимого публичного технологического и ценового аудита.
До 2030 года планируется построить 7,8 тыс. км дополнительных главных путей, электрифицировать 9,2 тыс. км, проложить 5,2 тыс. км новых линий
Без железных дорог невозможно обеспечить транспортную доступность отдаленных регионов страны. Фото DEPOSITPHOTOS/LEGION-MEDIA

К заголовкам сообщений

Гудок, Москва, 18 апреля 2017 06:00

У "ЛИНИИ ЖИЗНИ" НАДЕЖНЫЙ ПАРТНЕР

Захарова Фаина
В 2016 году наш фонд стал социальным партнером ОАО "РЖД". Благодаря этому сотрудничеству наши базовые проекты приобрели совершенно другие масштабы.
1 июня 2016 года на всех Детских железных дорогах страны мы запустили "Самую длинную линию жизни". Красочный благотворительный флешмоб прошел одновременно в 25 городах: яркие связки шаров с надписью "Линия жизни" взлетели в небо по всей России от Санкт-Петербурга до Владивостока.
В течение всего года на главных вокзалах страны проходила акция "Добрые руки людей планеты Земля", а красочные панно с отпечатками ладоней стали прототипом рисунка на кружке, которая теперь реализуется в пользу фонда в поездах "Сапсан".
Представители благотворительного фонда приняли участие в XI Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520", причем не только в деловой программе мероприятия, но также провели вместе с организаторами две благотворительные акции: лотерею и сбор пазла, кусочки которого приобретались гостями за благотворительное пожертвование.
7 августа фонд стал партнером и соорганизатором первого благотворительного забега "Достигая цели", посвященного двум памятным датам: 120-летию празднования Дня железнодорожника и 80-летию со дня основания РФСО "Локомотив".
Генеральным партнером забега стала компания "Российские железные дороги".
В конце года в поездах дальнего следования стартовал проект "Помоги и выиграй".
19 апреля фонд примет участие в "Пассажирском форуме - 2017". На Казанском вокзале, где будет проходить это ставшее уже традиционным мероприятие, состоится акция "1000 сердец в роще жизни". Этот проект направлен на сбор средств для оказания высокотехнологичной помощи тяжелобольным детям по всей России, а также развитие культуры благотворительности в обществе. Простая механика проекта позволяет принять в нем участие каждому. Для этого необходимо написать свое желание (или пожелание любому человеку) на листке, внести пожертвование и после этого персональный листок участника прикрепить на

дерево в "роще жизни". Каждое дерево - символ жизни конкретного ребенка, который ожидает нашей помощи.
В планах на этот год участие в XII Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520". Представители фонда вместе с организаторами проведут благотворительные акции, средства от которых будут направлены на лечение тяжелобольных детей.
Мы благодарны сотрудникам средств массовой информации, входящих в структуру ОАО "РЖД", за неоценимую поддержку, которую они оказывают нам, рассказывая о "Линии жизни".
И, конечно же, огромное спасибо президенту ОАО "Российские железные дороги" Олегу Валентиновичу Белозерову за его личное участие в проектах нашего фонда.
РЕКВИЗИТЫ
Если вы готовы помочь Лизе Решетовой и Ксении Золотаевой, свои пожертвования можете отправить СМС на номер 3242, указав сумму в рублях, например 100, или же перечислить деньги на расчетный счет: Благотворительный фонд спасения тяжелобольных детей "Линия жизни". ИНН: 7704274681, КПП: 770701001, ОГРН: 1087799004468, расчетный счет: 40703810701400000042, АО "Альфа-Банк", к/с: 30101810200000000593 в ОПЕРУ Московского ГТУ Банка России, БИК: 044525593.
Назначение платежа: целевое поступление (благотворительное пожертвование) для реализации программы "Линия жизни".

К заголовкам сообщений

Гудок, Москва, 08 июня 2017 06:00

ВЕЗДЕ НА СВЯЗИ

В рамках бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" ОАО "РЖД" и телекоммуникационная компания Tele2 подписали соглашение о сотрудничестве в области развития услуг связи, сообщает пресс-центр "Российских железных дорог".
Цель соглашения - обеспечение пассажиров сотовой связью во время поездок. Кроме того, мобильный оператор будет предоставлять услуги передачи данных, беспроводного доступа в Интернет и другие сервисы.

К заголовкам сообщений

Гудок, Москва, 08 июня 2017 06:00

НОВЫЕ СТОМЕТРОВЫЕ

ОАО "РЖД" договорилось о закупках современных 100-метровых рельсов у компании "ЕВРАЗ", сообщает пресс-центр холдинга. На форуме "Стратегическое партнерство 1520" ОАО "Российские железные дороги" и ЕВРАЗ подписали меморандум о сотрудничестве. Подписи под документом поставили президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров и председатель совета директоров ЕВРАЗа Александр Абрамов.
Одна из основных задач ЕВРАЗа в рамках соглашения - наращивание объемов производства 100-метровых рельсов. Использование удлиненных плетей повышает безопасность движения за счет уменьшения количества сварных стыков.

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер, Санкт-Петербург, 31 мая 2017 06:00

ПУТЬ ИЗ ЕВРОПЫ В ИНДИЮ

Международный транспортный коридор Север - Юг стимулирует развитие экономических связей между РФ и Индией. При этом открывает дополнительные возможности в сфере железнодорожного сообщения.
Мультимодальные цепочки Эффективное использование транзитного потенциала России рассматривается в ОАО "РЖД" с привязкой к развитию участков международных транспортных коридоров. Если говорить о транзитных возможностях при перевозках в направлении Индии, то здесь важнейшую роль играет МТК Север - Юг, имеющий прямой выход из стран АТР в Европу.
Мультимодальный маршрут от Санкт-Петербурга до Мумбая почти вдвое короче, чем кружной морской путь из Азии в Европу через Суэцкий канал. При этом значительная часть коридора проложена по сети российских железных дорог, на которые в зависимости от маршрута приходится от 33 до 53% общей протяженности сухопутной части МТК.

Опорными станциями для российской стороны в рамках коридора являются Бусловская, Санкт-Петербург, Москва, Рязань, Кочетовка, Ртищево, Саратов, Волгоград и Астрахань. Расстояние между конечными точками пути - 2513 км. Вместе с тем географическое преимущество МТК Север - Юг должно быть подкреплено инфраструктурными проектами.
В этом плане важным шагом стало подписание железными дорогами России, Ирана и Азербайджана соглашения о совместном развитии МТК. При этом было признано, что его привлекательность возрастает благодаря стыковке с морской составляющей, которая связывает иранский порт Бендер-Аббас с Мумбаем - крупным терминальным комплексом на индийском побережье.
Тестовая отправка контейнеров из Индии в Россию через Иран и Азербайджан показала конкурентоспособность мультимодального маршрута. Напомним, что осенью 2016 года контейнеры загрузили в Бангалоре (юг Индии), оттуда сначала доставили автотранспортом в Мумбай (терминал Нава-Шева), затем - по морю в Бендер-Аббас. А дальше началось движение по железным дорогам.
Правда, пока сквозного рельсового сообщения нет. Поэтому с железной дороги на одном из отрезков пути контейнеры пришлось снова перегружать на автотранспорт. Но даже такое неудобство не помешало грузу прибыть из Бангалора на станцию назначения Ворсино в Калужской области за 29 дней. В будущем предполагается организовать перевозку контейнерных грузов на регулярной основе.
У такого маршрута есть две альтернативы: двигаться в обход по восточному берегу Каспийского моря через территории двух или трех стран, что значительно дольше. Или воспользоваться транскаспийским маршрутом с перевалкой на морские суда в портах Астрахань, Оля и Махачкала. Но оба этих варианта неудобны.
Поэтому было решено построить прямое железнодорожное сообщение по западному побережью Каспийского моря на участке Казвин - Астара длиной 378 км. В таком случае срок доставки грузов значительно сократится.
Ориентировочная пропускная способность магистрали оценивается в размере 10 млн т на первом этапе и в дальнейшем может быть увеличена до 15 млн т в год. Проработка условий реализации подобного проекта ведется ОАО "РЖД" совместно с Иранскими и Азербайджанскими железными дорогами. Прошлым летом в рамках международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" было подписано трехстороннее соглашение.
А недавно президент ОАО "РЖД"
Олег Белозеров обсудил возможность строительства первого участка будущей трассы Астара - Решт с председателем ЗАО "Азербайджанские железные дороги " Джавидом Гурбановым.
Со своей стороны, в ОАО "РЖД" намерены продолжить укрепление МТК Север - Юг на территории РФ. В частности, в 2017 году решено направить на комплексную реконструкцию участка Трубная - Аксарайская 1,9 млрд руб. Он является одним из ключевых, поскольку позволит расшить узкие места для продвижения грузопотоков с Урала, из Сибири, с Северо-Запада и из Центра России к портам Каспийского моря. Намечено продолжить строительство моста через реку Ахтубу, ввести в эксплуатацию вторую нитку на перегоне Ленинск - Заплавное и удлинить пути на ст. Волжский. Также для повышения привлекательности МТК предполагается рассмотреть возможность перевозки грузов по сквозным ставкам.
Контейнеры и терминалы Как полагают эксперты, новое направление может быть востребовано прежде всего для организации межгосударственных контейнерных перевозок. На данный момент коридор используется Индией для отправки отдельных партий грузов в РФ. В ближайшей перспективе перевозки в контейнерах планируется организовать на регулярной основе. В дальнейшем намечено подключить к регулярным сервисам Финляндию, государства Балтийского региона и Беларусь, через которые обеспечивается выход МТК Север - Юг в страны ЕС.
Для развития внешнеторговых перевозок грузов с задействованием российских участков коридора сбытовым блоком ОАО "РЖД" совместно с зарубежными партнерами решается ряд задач. Среди них важнейшей является организация контейнерных поездов (включая доставку скоропортящихся грузов) отправлением с пограничного перехода Ялама - Самур (российскоазербайджанская граница) до Москвы. Проводится настройка взаимодействия всех звеньев логистической цепочки (на данном этапе - в рамках мультимодального маршрута). В ОАО "РЖД" также анализируют грузопотоки, которые можно привлечь на территории Ирана и государств Южной Азии в направлении России, стран СНГ, Северной Европы и обратно.
Перспективы развития МТК Север - Юг обсуждались на недавно прошедшем II Международном каспийском технологическом форуме "Технокаспий-2017".
Участники дискуссии пришли к выводу, что потенциал коридора в настоящее время используется не в полной мере. На него можно привлечь гораздо больше грузов, если выстроить сквозной маршрут от Санкт-Петербурга до Индии. В таком случае к МТК будут тяготеть грузопотоки не только из Индии, но и из Ирана, а также других стран Персидского

залива. Речь идет не только о возможности расширения внешнеторговых перевозок с Россией, но и о транзите из этих государств в сторону северо-запада Европы.
Губернатор Астраханской области Александр Жилкин считает, что этот вариант доставки - самый короткий и наименее затратный по сравнению с традиционным морским путем через Суэцкий канал.
При этом вне зависимости от планов реализации строительства соединительного железнодорожного пути Казвин - Астара МТК Север - Юг может наполняться грузами через морской порт Оля. Если при строительстве железнодорожной трассы от Астары до Решта создать ответвление до побережья Каспийского моря, то появится более удобный вход в железнодорожный маршрут. Он уже сейчас обслуживает доставку некоторых видов грузов в сообщении с Индией. Однако терминалы порта на данный момент загружены менее чем на 30%. Между тем Оля - удобный транспортный узел, в котором МТК Север - Юг стыкуется с другим ключевым для России международным транспортным коридором Восток - Запад. В нем также сходятся железнодорожный и автомобильный виды транспорта. Эти вопросы были подняты не случайно: при строительстве железнодорожной трассы от Астары до Решта в последнем предполагается также создать ответвление до побережья Каспийского моря. Таким образом, появится более удобный вход в железнодорожный маршрут от Оля, что способно привлечь к его причалам дополнительные грузопотоки. Потенциальный оборот оценивается в 8 млн т сухих грузов в год.
Новые перспективы Также следует иметь в виду, что ОАО "РЖД" рассматривает Иран и Индию в качестве одних из ключевых рынков для реализации инфраструктурных проектов в сфере железнодорожного строительства за рубежом. Напомним, что недавно компания подписала контракт на электрификацию железнодорожной линии Гармсар - Инче-Барун протяженностью 495 км. Этот проект будет финансироваться из средств государственного экспортного кредита правительства России правительству Ирана. Соответствующее соглашение было подписано в декабре прошлого года. В связи с этим в Тегеране уже открыты представительство ОАО "РЖД" и филиал "РЖД Интернешнл". По оценкам специалистов, запланированные работы в Иране могут начаться уже в 2017 году. Этот проект может послужить катализатором и для дальнейшего укрепления инфраструктуры МТК Север - Юг. Не случайно во время встречи О. Белозерова с главой Иранских железных дорог Саидом Мохаммадзаде, которая состоялась в Тегеране в декабре 2016 года, обсуждались возможности наращивания совместных усилий по развитию транзита через этот коридор. Была достигнута договоренность, что эти вопросы будут координироваться в формате регулярных заседаний рабочих групп.
Аналогичную роль может сыграть и намечающийся проект в Индии. В октябре прошлого года между ОАО "РЖД" и Министерством железных дорог Индии был подписан протокол о сотрудничестве по программе "Скоростные железные дороги", в котором стороны подтвердили намерение совместно модернизировать железнодорожный участок Нагпур - Секундерабад длиной 575 км для увеличения скорости движения пассажирских поездов до 200 км/ч. В 2017-м дальнейшее развитие партнерства Индии и РФ намечено обсудить на Петербургском международном экономическом форуме в рамках российско-индийской сессии, посвященной транспорту и инфраструктуре, а также возможностям в сфере железных дорог.

К заголовкам сообщений

Гудок, Москва, 08 июня 2017 06:00

СОГЛАШЕНИЕ ПОДПИСАНО

НПФ "БЛАГОСОСТОЯНИЕ" изучит возможность участия в реализации проекта строительства высокоскоростной магистрали Москва - Казань.
На проходящем в Сочи XII Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" заключено соглашение о сотрудничестве НПФ "БЛАГОСОСТОЯНИЕ" с ОАО "РЖД".
Из документа, подписанного президентом РЖД Олегом Белозеровым и исполнительным директором НПФ "БЛАГОСОСТОЯНИЕ" Юрием Новожиловым, следует, что фонд изучит возможность участия в реализации проекта строительства высокоскоростной магистрали Москва - Казань - первого этапа организации высокоскоростного железнодорожного сообщения в России. Участок Москва - Казань задуман как часть ВСМ Москва - Пекин и проекта "Шелковый путь", который в будущем свяжет Китай с рынками Европы и Ближнего Востока. Магистраль Москва - Казань планируется к запуску в эксплуатацию до 2023 года.
Фото: ИВАН ШАПОВАЛОВ/ПРЕСС-СЛУЖБА ОАО "РЖД"

К заголовкам сообщений

Оператор. Новости связи, Москва, 12 июня 2017 06:00

TELE2 И РЖД ДОГОВОРИЛИСЬ О РАЗВИТИИ УСЛУГ МОБИЛЬНОЙ СВЯЗИ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ

Tele2, альтернативный оператор мобильной связи, и ОАО "Российские Железные Дороги" (ОАО "РЖД") заключили соглашение о сотрудничестве в сфере развития услуг связи в рамках бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520". Основная цель соглашения − обеспечение беспрерывного покрытия сети Tele2 вдоль железных дорог.

Соглашение о сотрудничестве подписали директор по развитию и реализации проекта LTE-450 Tele2 Дмитрий Курилов и директор по информационным технологиям ОАО "РЖД" Евгений Чаркин. Документ предусматривает развитие сети Tele2 вдоль железнодорожной инфраструктуры, предоставление пассажирам скоростного мобильного интернета и других сервисов. Стороны также договорились об эксплуатации оборудования для оказания услуг мобильного ШПД в поездах РЖД.

Соглашение открывает перед Tele2 и РЖД новые возможности для сотрудничества. Ранее компании успешно протестировали технологию удаленного управления подвижными составами и станционную радиосвязь на базе сети LTE-450, которую Tele2 запустила под брендом Skylink.

В рамках этого пилотного проекта Tele2 и РЖД завершили испытание технологии Mobile Edge Computing (MEC) на сортировочной станции "Лужская" Октябрьской железной дороги. Базовая станция, работающая на частоте 450 МГц, способна покрыть территорию радиусом до 30 км. Это обеспечивает не только хорошее проникновение сигнала, но и оптимизацию затрат: при широком охвате технология не требует установки большого количества базовых станций, как в других диапазонах.

Благодаря решению MEC машинист-оператор получает возможность использовать видео в режиме реального времени в системе управления локомотивом. Технология позволяет передавать изображение с камер, расположенных на локомотиве, напрямую в диспетчерскую ОАО "РЖД", минуя опорную сеть оператора. Это в два раза сокращает время передачи информации между локомотивом и сервером, установленным на станции, и при этом сохраняет качество видео.

Специалисты Tele2 и РЖД также проверили возможность организации индивидуальных и групповых голосовых и видеовызовов, используя специализированные терминалы связи с функцией PTT (Push To Talk) и PTV (Push To Video). Они предназначены для мгновенной передачи информации и решения оперативных задач работниками железной дороги. Во время тестирования качество голоса, текстовых сообщений, изображений и видео, передаваемых между терминалами, оставалось стабильно высоким.

Сайт Tele2, 07.06.17

К заголовкам сообщений

Пульт управления, Москва, 31 мая 2017 06:00

ВРЕМЯ НЕ ЖДЕТ

С 6 по 8 июня 2017 года в Сочи состоится XII Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520". Участники форума обсудят совместные проекты и возможности покорения новых вершин в бизнесе и развитии человеческого капитала. Что станет основой успешного бизнеса в ближайшие 20-30 лет: глобальная диджитализация, роботизация, централизация логистики и индивидуальные пакеты клиентских продуктов? Какова роль транспортных хабов в развитии мультимодальных перевозок и увеличении объемов перевозки пассажиров и грузов? На эти и другие вопросы мы попытались ответить в этом номере журнала "Пульт управления".

Впрочем, некоторые перспективы уже довольно четко очерчены. В будущем, считает президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров, железная дорога останется основным видом транспорта, но это будет высокоскоростной транспорт, который сможет "побороться с авиацией". В планах строительство ВСМ Китай - Европа и разветвленной скоростной сети в России, а также специальных маршрутов - Северного широтного хода и транспортного перехода на Сахалин.

На саммите в Пекине Россия подтвердила свое участие в масштабном проекте "Один пояс - один путь", целью которого является создание транспортно-логистической системы, связывающей Китай со странами Евразийского континента.

Конечно, реализация планов будет зависеть от состояния российской экономики в целом. Целевой макропрогноз, представленный Центром стратегических разработок (ЦСР), подразумевает, что к 2020 году российская экономика сможет расти на 3,6% в год. Это станет возможным при увеличении основного капитала (1,1-1,2 п.п. к экономическому росту), дополнительного использования трудовых ресурсов (0,2-0,3 п.п.) и совокупной факторной производительности (0,7-1,0 п.п.), учитывающей не только труд, капитал и технологии, но и

инфраструктуру и качество рыночных и регулятивных институтов. Многие экономисты уверены, что драйверами роста должны стать инвестиции, в первую очередь в инфраструктурные проекты. Только в этом случае оправдается прогноз главы Минэкономразвития Максима Орешкина, что "экономика через 10-15 лет будет построена вокруг человека".

К заголовкам сообщений

СМИ: ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ИНФОРМАГЕНТСТВА

РБК (rbc.ru), Москва, 07 июня 2017 13:26

ГЛАВА РОСТУРИЗМА ПРИЗВАЛ ПРЕКРАТИТЬ ПРОДАЖУ ТУРОВ С ПЕРЕЛЕТАМИ "ВИМ-АВИА"

Бурмистрова Светлана

Глава Ростуризма заявил, что туроператорам лучше прекратить продажу туров, перелеты по которым осуществляет компания "ВИМ-Авиа". В Росавиации также предложили сократить программу перелетов в Китай

"Китайская" программа под нож

В Ростуризме создан оперативный штаб для решения проблем, возникших в связи с сокращением чартерной программы "ВИМ-Авиа". В его состав вошли представители Ростуризма, Росавиации, общественных объединений туроператоров, а также аппарата правительства. Приказ о создании штаба подписал во вторник, 6 июня, заместитель руководителя Ростуризма Николай Королев.

А в среду, 7 июня, на совещании в Ростуризме руководитель ведомства Олег Сафонов призвал туроператоров прекратить продажу туров с этой авиакомпанией. "Лучше вообще не продавать, чем наращивать проблему", - заявил он. Но это лишь рекомендация, уточнил РБК советник Сафонова Дмитрий Горин. "Проблема ведь не только с текущими вылетами. Самый главный вопрос - куда перебронировать туристов, так как глубина продаж на июнь, июль, август составляет 40% (40% рейсов "ВИМ-Авиа" на лето. - РБК)", - добавил Горин.

Начальник управления регулирования перевозок Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиации) Андрей Круглов предложил принять менее радикальные меры - сократить лишь "китайскую" программу "ВИМ-Авиа" для решения проблем с чартерами. "Мы переговорили с российскими авиаперевозчиками, они готовы подставить плечо "ВИМ-Авиа" и забрать часть китайских пассажиров", - отметил он. По его словам, это позволит "ВИМ-Авиа" высвободить несколько самолетов для перевозки российских граждан, в первую очередь из регионов, Краснодарского края и Крыма. Но имена перевозчиков, которые подхватят рейсы "ВИМ-Авиа", он не назвал.

"ВИМ-Авиа" анонсировала программу полетов в Китай на весну - лето 2017 года в апреле. Компания предполагала проводить регулярные рейсы из Москвы и Санкт-Петербурга в Пекин, Шанхай и Гуанчжоу и между другими городами двух стран. Как следует из данных Росавиации от 24 апреля, "ВИМ-Авиа" запрашивала разрешение на выполнение регулярных рейсов из 14 российских городов в Китай с частотой полетов от одного до семи раз в неделю - всего более 100 маршрутов. Предполагалось, что в рамках второй части этой программы будут также запущены перелеты на китайские курорты, в рамках третьей - рейсы из Китая в Европу с пересадкой в Москве и Петербурге.

Сафонов из Ростуризма назвал вариант с сокращением "китайской" программы "ВИМ-Авиа" "не самым оптимальным предложением". "Возможно, все-таки подумать над разумным сокращением, но сделать это так, чтобы не ухудшить отношения с Китаем", - отметил он. Представитель "ВИМ-Авиа" не ответил на вопрос РБК, планирует ли компания полностью отказаться от перелетов в Китай.

В среду, 7 июня, вечером в Росавиации состоялось рабочее совещание по ситуации с "ВИМ-Авиа". Как уточнил РБК представитель перевозчика, на совещании обсуждались варианты, как найти дополнительные емкости среди других авиакомпаний. По словам собеседника РБК, в совещании принимали участие представители UTair, "Ямал", "Уральские авиалинии", "РусЛайн", "Якутия", Nordwind Airlines, Azur Air. "Авиакомпании озвучили сейчас, что они могут с точки зрения увеличения емкости в том или ином направлении и в каком объеме", - пояснил собеседник РБК. Однако окончательного решения в вопросе о том, кто, в каком объеме и на какой срок возьмет на себя обязательства по перевозке пассажиров "ВИМ-Авиа", пока нет, отметил он. Представитель Росавиации отказался от комментариев.

"ВИМ-Авиа" объявила об отмене нескольких рейсов на прошлой неделе, 2 июня, после того как на протяжении нескольких дней ее рейсы задерживались. Во вторник, 6 июня, компания отменила 26 рейсов, а в среду еще 11 чартеров, в том числе из Москвы, Сочи, Симферополя и Антальи. Как пояснил РБК накануне представитель Ространснадзора, отмена рейсов

обусловлена задержками с ремонтом самолетов авиакомпании. До этого, 3 июня, туроператоры сообщили Ростуризму, что получили уведомление от авиакомпании о сокращении чартерных рейсов.
Прокуратура Татарстана, где зарегистрирована "ВИМ-Авиа", начала проверку компании после задержек рейсов. А у Домодедово, где базируется компания, нет претензий к перевозчику, сказал РБК представитель аэропорта.
Варианты решения проблемы
В случае сокращения чартерной программы "ВИМ-Авиа" и перевода туристов на рейсы других авиакомпаний важны коммерческие условия такой замены, отметил на совещании в Ростуризме гендиректор туроператора "НТК Интурист" Виктор Тополкараев. "Если [туристам будут предоставляться кресла на рейсах других авиакомпаний] это будет 100 тыс. руб., проще бизнес-классом лететь. Либо это должно предоставляться по себестоимости - 9-10 тыс. руб. за кресло, либо за какую-то вменяемую стоимость", - отметил он.
По данным опроса Ассоциации туроператоров России (АТОР), сейчас на направлениях "ВИМ-Авиа" туроператоры в качестве альтернативных перевозчиков используют самолеты "Газпром авиа", "Саратовских авиалиний", Red Wings, "Ямал", NordStar, Royal Flight и Azur Air. Представитель Azur Air подтвердила РБК, что компания перевозила пассажиров "ВИМ-Авиа". "С 4 по 6 июня мы уже перевезли 1250 пассажиров "ВИМ-Авиа", программа будет продолжена ориентировочно до 10 июня", - сказала она. Представитель авиакомпании Royal Flight сообщил, что она выполнила уже десять рейсов с пассажирами этой авиакомпании и планирует продолжить их перевозку в дальнейшем.
В качестве одного из обсуждаемых вариантов решения проблемы с перевозкой пассажиров "ВИМ-Авиа" может стать привлечение на постоянной основе трех дополнительных бортов, рассказал РБК источник на туристическом рынке. По его словам, переговоры сейчас ведутся с авиакомпаниями "Аэрофлот", "Россия" и S7. "Пока окончательные договоренности не достигнуты. Решается вопрос и по тому, на какой срок будут привлечены три дополнительных борта", - отметил он. В пресс-службе авиакомпании "Россия" РБК сообщили, что сейчас такие переговоры не ведутся. В S7 также не поступало запросов о привлечении дополнительных бортов, сообщила ее пресс-секретарь Ирина Колесникова. Представитель "Аэрофлота" отказался от комментариев.
Министр транспорта Максим Соколов в кулуарах форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи в среду сообщил журналистам, что ситуация с чартерными рейсами "ВИМ-Авиа" стабилизируется в течение двух недель. По его словам, Минтранс выступил с предложением повысить компенсации пассажирам.
Штрафы из Монреаля
Воздушным кодексом России предусматривается компенсация в размере 25% МРОТ (МРОТ - 7,5 тыс. руб.) за каждый час задержки, но в сумме не более 50% стоимости билета. Представитель "ВИМ-Авиа" в разговоре с РБК не смог назвать среднюю стоимость билетов на рейсы, уточнив, что она зависит от многих факторов (сезона, направления, времени покупки и т.д.). По Монреальской конвенции, к которой Россия присоединилась 4 апреля, каждому пассажиру положена компенсация до 4694 СПЗ (корзина из иены, евро, доллара и фунта стерлингов, курс на 6 июня - 78,5 руб.), или почти 380 тыс. руб. Как сообщил РБК представитель Минтранса, повышение компенсации произойдет только после завершения процедуры присоединения России к Монреальской конвенции, которое ожидается не раньше осени.
Миллионы потерь
Несмотря на существенные задержки рейсов 28 и 29 мая и последующие за ними отмены рейсов с 2 по 15 июня, Минтранс принял решение не приостанавливать лицензию авиакомпании "ВИМ-Авиа", сообщил РБК председатель комиссии по гражданской авиации общественного совета Ространснадзора Олег Смирнов.
По словам Смирнова, в соответствии с законодательством на авиакомпанию будут наложены штрафы. Их размер в каждом случае будет зависеть от времени задержки, причин и других факторов. В результате этих задержек авиакомпания может понести "серьезные финансовые убытки", предупредил он, уточнив, что речь может идти о десятках миллионов рублей. Согласно расчетам гендиректора инвесткомпании "Форум" Романа Паршина, "ВИМ-Авиа" зарабатывает на перевозках около 13 млн руб. в день. 1 июня авиакомпания сообщила о сокращении 13% чартерных рейсов с 2 июня по 15 июня, такая отмена может стоить ей примерно 22 млн руб. прибыли, считает эксперт. С этой оценкой согласен аналитик компании "Финам" Алексей Калачев. Но из-за сезонности потери могут быть больше на 30%, уточнил он. Представитель "ВИМ-Авиа" не стал комментировать возможный ущерб от задержки и отмены рейсов.
Чартерные рейсы составляют большую долю в бизнесе "ВИМ-Авиа", а после такого скандала многие туристические фирмы будут искать более надежных перевозчиков, поэтому вернуть потерянную долю рынка будет непросто, добавляет Калачев.

По данным Росавиации, в 2016 году "ВИМ-Авиа" перевезла около 2 млн пассажиров, что на 30% выше показателей 2015 года. Доля компании на российском рынке составляет около 2,2%. Помимо чартерных направлений перевозчик выполняет регулярные рейсы по России, в Армению и Китай. В парк "ВИМ-Авиа" входят 24 воздушных судна Boeing и Airbus. Как сообщил РБК представитель перевозчика, большинство самолетов находятся в лизинге.
"ВИМ-Авиа" была основана в октябре 2002 года гендиректором фирмы "Аэрофрахт" Виктором Меркуловым. В 2003 году, как писал журнал Forbes, предприниматель Рашид Мурсекаев выкупил 75% авиакомпании у Меркулова. Сейчас основным владельцем компании является его жена Светлана Мурсекаева (99%), следует из данных "СПАРК-Интерфакса". За 2015 год выручка авиаперевозчика составила 12,4 млрд руб., чистая прибыль - 507, 8 млн руб. при общем объеме кредитов 3,5 млрд руб., данные за 2016 год компания пока не раскрывала.
Как писали "Ведомости", в 2014 году у "ВИМ-Авиа" возникли финансовые проблемы, когда ее кредиторы Сбербанк и ВТБ предъявили иски на 4,4 млрд руб. и $2,8 млн соответственно. В мае 2016 года банк "Компания розничного кредитования" списал авиакомпании 22 млн руб. долга и пролонгировал кредит еще на 285 млн руб. до сентября 2017 года. 30 января 2017 года Арбитражный суд Москвы постановил взыскать с авиакомпании 980,3 млн руб. по иску конкурсного управляющего Мосстройэкономбанка (М-банк, лишился лицензии в июле 2015 года). Представители Сбербанка и ВТБ сообщили, что сейчас у авиаперевозчика нет обязательств перед этими банками.
На борту самолета Boeing 757-200 компании "ВИМ-Авиа"

http://www.rbc.ru/business/07/06/2017/5937cb4c9a794721a88a8dfb

К заголовкам сообщений

ТАСС, Москва, 05 июня 2017 16:58

БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520" ПРОЙДЕТ ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ТАСС

Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" пройдет с 6 по 8 июня в Сочи. В крупнейшей деловой встрече лидеров железнодорожного бизнеса, которая состоится на Черноморском побережье уже в 12-й раз, традиционно примут участие представители пространства "широкой" колеи. Оно объединяет страны СНГ, Балтии, Монголии и Финляндии, в которых ширина колеи железных дорог составляет 1520 мм.
Информационное агентство России "ТАСС" выступит генеральным инфопартнером форума. ТАСС расскажет о его главных событиях на своих новостных лентах и на сайте tass.ru.
Ключевой темой форума в этом году станет развитие международной деятельности и реализация экспортного потенциала стран-участниц партнерства. В частности, предполагается обсудить готовность участников рынка к формированию международных консорциумов, разработке комплексных экспортных продуктов, развитию инструментов финансово-гарантийной поддержки экспортных операций. Особое внимание планируется уделить проблемам долгосрочного развития железнодорожного транспорта, в том числе в контексте тарифообразования и модернизации инфраструктуры.
В этом году в рамках деловой программы форума впервые пройдут отдельные мероприятия, посвященные инновационным разработкам и внедрению цифровых технологий на транспорте. В частности, молодые предприниматели и основатели стартапов расскажут о прорывных технологиях, меняющих схему перевозок в грузовом и пассажирском секторе.
В работе форума примут участие руководители национальных железных дорог стран СНГ и Евросоюза, компаний-операторов железнодорожного подвижного состава, машиностроительных, логистических, экспедиторских, лизинговых и страховых предприятий, представители инвестиционного и банковского сектора.
"Стратегическое партнерство 1520" - одно из крупнейших и наиболее представительных профессиональных мероприятий в России и на "пространстве 1520". Задача форума - координация усилий игроков транспортного рынка Евразии по формированию целостной инфраструктуры международных транспортных коридоров и созданию максимально комфортной среды для перемещения пассажиров и грузов. В рамках мероприятия заключаются крупные международные соглашения по стратегическим направлениям развития железных дорог, контракты на поставку и обслуживание железнодорожной техники.
Генеральный партнер форума - ОАО " Российские железные дороги ", организатор - ООО " Бизнес Диалог ".

http://tass.ru/novosti-agentstva/4314436

К заголовкам сообщений

ТАСС, Москва, 08 июня 2017 14:09

РЖД УВЕЛИЧИЛИ ИНВЕСТПРОГРАММУ НА 2017 ГОД ДО 495 МЛРД РУБЛЕЙ

СОЧИ, 8 июня. /ТАСС/. ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) увеличило объем инвестиционной программы на 2017 год с 459,5 млрд рублей до 495 млрд рублей и планируют нарастить ее до 510 млрд рублей. Об этом сообщил журналистам президент компании Олег Белозеров в рамках Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

"Инвестпрограмма компании будет корректироваться. Мы и дивиденды выплатим, и программу откорректируем в большую сторону. Она уже откорректирована до порядка 495 млрд рублей, но мы хотим ее увеличить еще до около 510 млрд рублей", - сказал он.

По словам главы РЖД, средства пойдут на "большой набор проектов", а объем вложений будет расти в том числе за счет собственных оборотных средств РЖД.

"Мы договариваемся в том числе и с Москвой - Сергей Семенович (Собянин - прим. ТАСС) очень внимательно относится к развитию пригорода, и он готов за счет средств Москвы финансировать нас через федеральный бюджет. Это тоже попадает в увеличение наших вложений", - отметил Белозеров. Кроме того, речь идет о проекте железной дороги в обход Украины (Журавка - Миллерово). "У нас просто остаток стоимости в следующем году, а мы хотим и сдадим этот участок в этом году - значит, мы должны будем рассчитаться с подрядчиками", - пояснил он.

При этом президент РЖД подчеркнул важность соответствия строительных мощностей взрывному росту проектов. "Мы нашу программу специально увеличиваем, чтобы у нас могли расти коллективы, чтобы они дополнительно закупали технику, создавали дополнительные компетенции", - заключил он.

РЖД будет использовать инфраструктурную ипотеку

ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) будет использовать механизм инфраструктурной ипотеки, который позволил бы компании запустить дополнительные проекты, сообщил также Олег Белозеров.

"Будет ли применяться? Точно будет. Где и в чем - сейчас посмотрим, как это будет описано в законодательстве", - сказал он.

"Считаю, что нам в железных дорогах инвестиций можно было бы привлечь гораздо больше. Этот механизм мог бы позволить запустить какие-то дополнительные проекты", - отметил глава РЖД.

При этом Белозеров не исключил возможность использования инфраструктурной ипотеки для реализации уже имеющихся проектов.

Ранее президент России Владимир Путин на пленарном заседании Петербургского международного экономического форума предложил внедрить в России механизм "инфраструктурной ипотеки" для инвесторов. Он отметил, что речь идет о внедрении схемы, когда инфраструктурный объект фактически покупается в кредит, полученный от частных инвесторов, а пользователи объекта этот кредит постепенно погашают. Таким образом, возврат капиталовложений предлагается осуществлять за счет регулярных платежей, которые будут поступать от основных выгодоприобретателей инфраструктурных объектов, то есть из бюджетов разных уровней, инфраструктурных монополий и т. д.

Для обеспечения платежей также может быть использован механизм госгарантий.

Инвестнадбавка к грузовому тарифу РЖД может составить 2%

По словам главы РЖД, инвестиционная надбавка к грузовому железнодорожному тарифу может составить 2%, а полученные от ее введения средства должны направляться на развитие конкретных направлений.

"Я думаю, что очень сырая оценка - в районе 2%, но на какие-то конкретные направления", - сказал он.

"Посмотрели, на что было бы целесообразно направить. Мне кажется, БАМ-Транссиб - хорошее направление, может быть, подходы к портам - дополнительные, не те, которые мы уже на сегодняшний день заложили. Это должно быть дополнительными деньгами к дополнительному развитию возможностей по определенным направлениям", - подчеркнул глава РЖД.

По его мнению, это хороший целевой механизм. "Причем не просто тариф плюс 2%, а куда, с какой целью, и что РЖД за это должны обеспечить", - пояснил Белозеров.

Ранее советник главы ФАС Павел Шпилевой сообщил, что ведомство рассматривает возможность введения инвестиционных тарифов на грузовые железнодорожные перевозки, в частности, для усиления конкуренции за нефтяные грузы. Глава Федеральной антимонопольной службы Игорь Артемьев заявлял ТАСС, что инвестиционные тарифы для РЖД могут быть введены в 2018 году.

Индексация грузовых тарифов на 2017 год составила 4%, кроме того, РЖД получили целевую надбавку в 2% на капитальный ремонт. Макропрогноз МЭР предусматривает базовый уровень индексации грузовых железнодорожных тарифов в 2018-2019 гг. на уровне 4%.

http://tass.ru/transport/4323648

Похожие сообщения (5):

- ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 8 июня 2017, РЖД увеличили инвестпрограмму на 2017 г. - до 495 млрд руб., хотят нарастить до 510 млрд руб.
- ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 8 июня 2017, РЖД используют инфраструктурную ипотеку для запуска дополнительных проектов
- ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 8 июня 2017, Инвестнадбавка к грузовому тарифу РЖД может составить 2% и пойти на БАМ-Транссиб и подходы к портам
- ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 8 июня 2017, РЖД используют инфраструктурную ипотеку для запуска дополнительных проектов
- ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 8 июня 2017, РЖД увеличили инвестпрограмму на 2017 г. до 495 млрд руб., хотят нарастить до 510 млрд руб.

К заголовкам сообщений

РБК (rbc.ru), Москва, 08 июня 2017 19:49

РЖД ВЫНЕСУТ ПРОБЛЕМЫ ГРУЗООБОРОТА С ЛАТВИЕЙ НА ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЙ УРОВЕНЬ

Бурмистрова Светлана

Проблема сокращения железнодорожных поставок из России в латвийские порты будет обсуждаться осенью в межправительственной группе по транспорту, сообщил глава РЖД Олег Белозеров на транспортном форуме в Сочи

Глава РЖД Олег Белозеров после переговоров с президентом "Латвийской железной дороги" Эдвинсом Берзиньшем, прошедших на форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи, сообщил, что проблемы грузооборота между двумя странами будут обсуждаться осенью на правительственном уровне.

О возникших в последние месяцы проблемах в отправке грузов по железной дороге в латвийские порты заявляли российские производители нефтепродуктов, угля и металлов, а также зерна.

"У нас с ним [Берзиньшем] общее понимание, что необходимо урегулировать эти вопросы на межправительственном уровне, подписать юридические соглашения", - сказал Белозеров. По его словам, проблема будет вынесена на заседание двусторонней межправительственной группы по транспорту осенью 2017 года.

24 мая агентство Reuters со ссылкой на источники в отрасли сообщило, что РЖД серьезно сократили поставки грузов в Латвию. По словам девяти собеседников издания из трех компаний, речь идет о проблемах с заключением на поставку дополнительных контрактов, которые начались в марте 2017 года. В частности, РЖД отказывали компаниям в перевозке нефтепродуктов, угля и металлов, сообщали собеседники агентства.

Позже стало известно, что аналогичные трудности испытывают российские экспортеры зерна. Об этом сообщил глава Российского зернового союза Аркадий Злочевский в письме к Белозерову 25 мая. По словам Злочевского, РЖД отказывают в перевозке зерна в 100% случаев, поэтому союз попросил главу компании помочь обеспечить железнодорожные экспортные перевозки российского зерна в порты Балтики, в том числе Латвии.

Как заявил глава РЖД в Сочи, перед компанией стоит задача обеспечить надежность отправления грузов. "Грузоотправители нам говорят: давайте запишем Латвию в коридор (международный транспортный коридор. - РБК). Но прежде всего мы с коллегой из Латвии должны оба иметь гарантии, что никакие ограничения не будут вводиться", - сказал Белозеров.

Он также добавил, что компания рассматривает вариант отправки грузов в Европу в обход Балтики. "Это не такое большое расстояние, чтобы перегружаться в портах. Через порты Балтики имеет смысл переваливать грузы только на дальние направления", - заявил он. При этом Белозеров отметил, что в приоритете загрузка российских портов, которые активно развиваются благодаря выстроенной системе тарифов.

Как рассказал Эдвинс Берзиньш РБК, они с главой РЖД обсуждали сообщение между странами около часа. "Обсудили все вопросы. Честно, без лирики. В частности, поговорили о том, где мы могли бы улучшить инфраструктуру, чтобы обеспечить проходимость грузов", - сказал Берзиньш.

Некоторые из источников Reuters высказали мнение, что подозревают Россию в давлении на Латвию за критику проекта трубопровода "Северный поток - 2". В то же время прямых доказательств своих суждений они представить не смогли. Премьер-министр Латвии Марис Кучинскис также сообщил, что не может доказать связь сокращения поставок с отказом страны участвовать в "Северном потоке - 2". "На данный момент мне кажется, что это спекуляции", - сказал он.
При этом 26 мая Белозеров опроверг ограничения на перевозку грузов в Латвию, объяснив существующие проблемы ограниченными возможностями РЖД. "Мы все-таки плановая структура. Максимум из того, что мы можем вывезти, мы вывозим. В отношении Латвии объем снижения перевозки небольшой, причем это не наши цифры, а в том числе и наших коллег", - заявил он.
На форуме в Сочи также находится глава эстонских железных дорог Eesti Radutee Эрик Лайдвеэ. По данным Rubaltic, за последние десятилетия перевозки грузов из России по железной дороге сократились на 68%, оборот эстонских портов сократился на 26%. В 2016 году перевозка грузов в Таллинский порт снизилась на 10,3% год к году, сообщает Portnews. В целом перевалка грузов через порты балтийских государств в минувшем году сократилась на 20%, примерно до 42,5 млн т.
Как сообщал ранее РБК, свои терминалы в эстонских портах есть у российских производителей удобрений "Еврохима", "Уралхима" и "Акрона", а также компании "Кузбассразрезуголь".
Олег Белозеров

http://www.rbc.ru/business/08/06/2017/59392ef99a7947ae2fe937dc

К заголовкам сообщений

ТАСС, Москва, 18 мая 2017 14:20

ЦИФРОВЫМ ИННОВАЦИЯМ В ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ ПОСВЯТЯТ ОТДЕЛЬНУЮ ДИСКУССИЮ НА ФОРУМЕ В СОЧИ

МОСКВА, 18 мая 2017 г. /ООО "Бизнес Диалог"/. В этом году рамках деловой программы XII Международного железнодорожного бизнес-форума " Стратегическое партнерство 1520 " впервые состоится отдельный формат, посвященный инновационным разработкам и внедрению цифровых технологий на транспорте.
7 июня сессия "Цифровые инновации для транспортной отрасли" пройдет с участием молодых предпринимателей и основателей стартапов, разрабатывающих прорывные технологии, меняющие схему перевозок в грузовом и пассажирском секторе.
Йохан Перссон, проектный менеджер Uniti Sweden, расскажет о производстве двухместного 400-килограммового электромобиля L7e. Проект электромобиля, созданного студентами Uniti Sweden, оснащен электродвигателем мощностью 15 кВт и может развивать максимальную скорость 130 км/ч. Стартап привлек внимание немецкого концерна Siemens : в рамках партнерства стороны намерены уже с 2018 года выпускать по 50 тысяч бюджетных электрокаров.
Загит Кутузманов, руководитель проекта TrackTrack, выступит с докладом об информационно-аналитической системе мониторинга развития железнодорожной инфраструктуры в Евроазиатском регионе.
Модерировать сессию будет Данил Рудаков, генеральный директор российского логистического стартапа iCanDeliver.
С подробной информацией о форуме можно ознакомиться на сайте www.forum1520.ru
Генеральный партнер форума - ОАО " Российские железные дороги ", организатор - ООО " Бизнес Диалог ".

http://tass.ru/novosti-partnerov/4262132

К заголовкам сообщений

ТАСС, Москва, 02 июня 2017 19:09

КУСТУРИЦА ПОСЛЕ ДТП НЕ ПОМЕНЯЛ ПЛАНЫ ПОСЕТИТЬ МОСКВУ И СОЧИ

МОСКВА, 2 июня. /ТАСС/. Режиссер Эмир Кустурица посетит Москву и Сочи, как это было запланировано.
Об этом ТАСС сообщил продюсер режиссера Мирко Раденович.
"Машина вчера поздно вечером слетела с дороги, к счастью, все обошлось, - сказал Раденович. - 4 июня он будет в Москве, приходите на концерт на стадион "Локомотив".

Кроме того, Раденович сообщил, что Кустурица посетит Сочи 7 июня. Там запланирован концерт режиссера с его фолк-группой The No Smoking Orchestra в рамках XII Международныого железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".
Эмир Кустурица - сербский кинорежиссер, чьи работы отмечены "Золотой пальмовой ветвью" Каннского кинофестиваля, "Серебряным медведем" фестиваля в Берлине, "Серебряным львом" Венецианского киносмотра. В фолк-группе The No Smoking Orchestra, на счету которой более десяти пластинок, Кустурица играет на гитаре.
Эмир Кустурица

http://tass.ru/kultura/4308726

Похожие сообщения (1):

- ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 2 июня 2017, Режиссер Кустурица после ДТП не поменял планы посетить Москву и Сочи

К заголовкам сообщений

ТАСС, Москва, 08 июня 2017 19:37

"ЛОКОТЕХ" ВНЕДРИТ СИСТЕМУ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОГО АНАЛИЗА ДАННЫХ

СОЧИ, 8 июня. /ТАСС/. Группа компаний "ЛокоТех" внедрит систему интеллектуального анализа, которая позволит перейти к "умному" ремонту тягового подвижного состава российских железных дорог в ближайшей перспективе. Об этом заявил генеральный директор ГК "ЛокоТех" Алексей Белинский на форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.
"Переход к инновационной экономике невозможен без внедрения новых технологий на транспорте и в машиностроении. Мы создаем систему интеллектуального анализа данных, чтобы повысить производительность локомотивного комплекса России, и рассчитываем на кооперацию с нашим ключевым партнером - РЖД", - отметил Белинский.
Он подчеркнул: чтобы повысить процент корректных данных и качественно улучшить процесс принятия решений, важно преобразовать производственную информацию в полезную. После этого локомотиворемонтный комплекс сможет перейти от модели "ликвидации последствий" к модели "управления событиями". "Внедрение интеллектуальной системы ремонта увеличит скорость принятия обоснованных решений и качество технологических операций и повысит коэффициент технической готовности локомотивного парка", - сказал Белинский.
По его словам, это позволит сократить внеплановое техобслуживание и увеличит эффективность планирования запасов и человеческих ресурсов в целом. "В перспективе система сама сможет определить вероятность отказа узлов оборудования и спрогнозировать это в ближайшие 100 часов, рассчитать остаточный ресурс узла, выявить предотказные состояния в работе оборудования и нарушения режимов эксплуатации", - рассказал представитель компании.
"Умный локомотив"
Проект компании "ЛокоТех" направлен на создание парка "умных локомотивов", при этом отслеживать состояние каждой единицы тягового подвижного состава можно будет в онлайн-режиме.
Сейчас система "Умный локомотив" активно внедряется и уже анализирует более 200 параметров работы оборудования тепловозов. При этом, как показал пилотный проект, система способна обнаружить более 60 видов нарушений в работе оборудования и режимах эксплуатации локомотивов.
"Локомотивные технологии" ("ЛокоТех") - крупнейший провайдер сервисных услуг по обслуживанию локомотивного парка на сети железных дорог 1520 мм (широкая колея). Ежегодно обслуживает более 15 тыс. локомотивов. В периметр группы управляемых активов входят ООО "ТМХ-Сервис", АО "Желдорреммаш", ООО "ТМХС-Лизинг", ООО "Торговый дом ТМХС", ООО "АВП-Технология", ООО "ЛокоТех-Промсервис" и другие компании. Производственную базу составляют 10 локомотиворемонтных заводов и более 90 сервисных депо по всей России.
Международный форум "Стратегическое партнерство 1520" - крупнейшая деловая встреча лидеров железнодорожного бизнеса. В мероприятии ежегодно принимают участие порядка 1,4 тыс. специалистов из более чем 30 государств. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора России, стран СНГ и Евросоюза.

http://tass.ru/ekonomika/4324729

Похожие сообщения (1):

- ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 8 июня 2017, "ЛокоТех" внедрит систему интеллектуального анализа данных - компания

К заголовкам сообщений

ТАСС, Москва, 07 июня 2017 13:22

"ТРАНСКОНТЕЙНЕР" ВОЙДЕТ В КАПИТАЛ ЛОГИСТИЧЕСКОГО ЦЕНТРА В КАЛУГЕ

МОСКВА, 7 июня. /ТАСС/. ПАО "Трансконтейнер" войдет в капитал ООО "Фрейт Вилладж Калуга Север" (ООО "ФВК Север"), сделка была заключена в рамках форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи. Об этом сообщила пресс-служба компании "Трансконтейнер".

"ПАО "Трансконтейнер" войдет в капитал ООО "Фрейт Вилладж Калуга Север", владеющего двумя мультимодальными транспортно-логистическими центрами, расположенными в Калужской области", - говорится в сообщении.

Как отметили в пресс-службе компании, ключевая идея проекта - создать за пределами МКАД мощный распределительный центр. Он позволит разделить поступающий сейчас в Москву по железной дороге контейнерный грузопоток на две составляющие: непосредственно для московских потребителей и для клиентов, расположенных за пределами МКАД.

Также присоединение к капиталу "ФВК Север" позволит "Трансконтейнеру" включить в технологическую сеть компании современный терминально-логистический центр в Московском регионе, развить дополнительные компетенции в таможенно- брокерском, таможенно-складском сегменте и нарастить грузовую базу за счет резидентов индустриальных парков "Ворсино" и "Росва".

"Трансконтейнер" является ведущим российским оператором контейнерных интермодальных перевозок. Компания располагает 45 собственными терминалами во всех грузообразующих центрах России, а также 19 железнодорожными терминалами в Казахстане (через совместное общество АО "Кедентранссервис", ведущего частного оператора сети железнодорожных терминалов в Казахстане) и управляет контейнерным терминалом "Добра" на границе Словакии и Украины. В собственности компании находится более 24 тыс. фитинговых платформ и около 64,5 тыс. крупнотоннажных контейнеров. 50% плюс две акции оператора принадлежит "Объединенная транспортно-логистической компании" (ОТЛК, "дочка" РЖД), транспортная группа FESCO (структура группы "Сумма") владеет 25,07% компании, ЗАО "УК "Трансфингрупп" (управляет пенсионными резервами НПФ "Благосостояние", аффилированным с РЖД) - 24,5%.

Группа компаний Freight village Ru предлагает услуги контейнерного и таможенного терминалов, индустриально- складскую недвижимость в аренду и на продажу, а также развивает проекты комплексного освоения территории под промышленное и жилое назначение. С 2012 года Freight village Ru реализует проект по созданию одного из крупнейших в России мультимодальных производственно- логистических центров в уникальном формате "грузовой деревни" - "Фрейт Вилладж Ворсино" (располагается на границе Новой Москвы и Калужской области) и "Фрейт Вилладж Росва" (располагается на границе г. Калуги).

http://tass.ru/transport/4320026

К заголовкам сообщений

ТАСС, Москва, 07 июня 2017 12:15

"ЕВРАЗ" НАРАСТИТ ОБЪЕМ ПОСТАВОК СТОМЕТРОВЫХ РЕЛЬСОВ В АДРЕС РЖД

СОЧИ, 7 июня. /ТАСС/. ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) и "Евраз" договорились о сотрудничестве в области поставки 100-метровых рельсов. Соответствующий меморандум компании подписали в рамках XII международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

Меморандум определяет основные направления стратегического партнерства двух компаний, включая реализацию долгосрочных программ развития и производства рельсовой продукции.

Одна из основных задач "Евраза" в рамках соглашения - наращивание объемов производства 100-метровых рельсов. РЖД продолжают переход на использование такой продукции, так как она обеспечивает повышение безопасности движения и эффективности обслуживания путей за счет значительного уменьшения количества сварных стыков.

Ранее сообщалось, что РЖД в 2017 г. ожидают поставку более 1 млн т рельсов, что почти на 9% превышает уровень закупок в 2016 г. Так, на предприятиях "Евраза" планируется приобрести до 700 тыс. т рельсов, у компании "Мечел" - 330 тыс. т.

В том числе РЖД намерены закупить 520 тыс. т дифференцированно термоупрочненных рельс длиной 100 м, используемых на особо грузонапряженных или высокоскоростных участках пути.

Из них 300 тыс. т - производства Челябинского металлургического комбината (входит в группу "Мечел"), 220 тыс. т - производства ОАО "Евраз Объединенный Западно- Сибирский металлургический комбинат".
В минувшем году РЖД закупили у "Евраза" в общей сложности 677,8 тыс. т рельсов, у "Мечела" - 269,9 тыс. т.

http://tass.ru/transport/4319690

Похожие сообщения (3):

- РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 7 июня 2017, "Евраз" в рамках меморандума с РЖД нарастит выпуск 100-метровых рельсов
- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 7 июня 2017, "Евраз" в рамках меморандума с РЖД нарастит выпуск 100-метровых рельсов
- ИА Rambler News Service (rns.online), Москва, 7 июня 2017, "Евраз" увеличит производство 100-метровых рельсов в рамках сотрудничества с РЖД

К заголовкам сообщений

ТАСС, Москва, 07 июня 2017 11:50

ПУТИН ОТМЕТИЛ ЛИДИРУЮЩИЕ ПОЗИЦИИ СТРАН ШИРОКОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ КОЛЕИ СТАНДАРТА "1520"

МОСКВА, 7 июня. /ТАСС/. Президент России Владимир Путин направил приветствие участникам и гостям XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520". Об этом сообщается на сайте Кремля.
"Ваши ежегодные встречи, объединяющие руководителей железных дорог стран "широкой колеи", представителей органов власти, экспертного сообщества и деловых кругов, по праву считаются одним из центральных отраслевых событий. Авторитетный состав участников, насыщенная программа, содержательные дискуссии позволяют вам всесторонне обсуждать актуальные профессиональные проблемы и вырабатывать скоординированные подходы для обеспечения лидирующих позиций стран стандарта "1520" на глобальном рынке грузовых и пассажирских перевозок, эффективного развития экономик государств евразийского континента", - говорится в приветственной телеграмме главы государства.
Президент выразил уверенность в том, что принятые на форуме решения "будут способствовать дальнейшему расширению международной кооперации, повышению качества предоставляемых услуг, росту конкурентоспособности железнодорожного транспорта в целом", и пожелал гостям мероприятия успешной реализации намеченных планов.
Очередной форум "Стратегическое партнерство 1520" проходит с 6 по 8 июня на горнолыжном курорте "Роза Хутор" (пос. Красная Поляна, Сочи, Краснодарский край). Это крупнейшая конференция компаний и предприятий, работающих в железнодорожной отрасли стран, использующих широкую колею (1520 мм). Данная колея применяется на железных дорогах всех стран бывшего СССР, а также в Финляндии и Монголии, всего протяженность таких дорог составляет более 150 тыс. км. Ежегодно в форуме принимают участие 1-1,5 тыс. специалистов, представителей российских и зарубежных компаний.

http://tass.ru/ekonomika/4319480

Похожие сообщения (3):

- РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 7 июня 2017, Решения ж/д форума послужат повышению качества услуг и конкурентноспособности - Путин
- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 7 июня 2017, Решения ж/д форума послужат повышению качества услуг и конкурентноспособности - Путин
- ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 7 июня 2017, Путин отметил лидирующие позиции стран широкой железнодорожной колеи стандарта "1520"

К заголовкам сообщений

ТАСС, Москва, 07 июня 2017 12:32

МЕДВЕДЕВ ОТМЕТИЛ РОЛЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В ИНТЕГРАЦИОННЫХ ПРОЕКТАХ

МОСКВА, 7 июня. /ТАСС/. Премьер-министр России Дмитрий Медведев направил приветствие участникам и гостям XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520". Об этом сообщается на сайте кабмина.

"Стратегическое партнерство 1520" пользуется большой популярностью в профессиональном сообществе и ежегодно собирает представителей железных дорог разных стран. В первую очередь, конечно, пространства "широкой колеи", которая охватывает огромную территорию нашего континента - от Хельсинки до Владивостока", - говорится, в частности, в приветственной телеграмме.
"Ваши традиционные встречи позволяют обсудить актуальные для отрасли и в целом для экономики вопросы. Ведь железнодорожный транспорт играет серьезную роль в международной кооперации, укреплении экспортного потенциала. От вашего взаимодействия зависит реализация перспективных интеграционных проектов, оно влияет и на формирование благоприятного инвестиционного климата, задает вектор развития для многих смежных отраслей. Уверен, что в год 180-летия российских железных дорог ваш бизнес-форум откроет новую страницу во взаимовыгодном сотрудничестве наших стран", - отметил премьер.
Медведев пожелал участникам мероприятия плодотворной работы, успехов и всего самого доброго. "А нашим зарубежным гостям - еще и ярких впечатлений от пребывания на черноморском побережье России", - добавил он.
Очередной форум "Стратегическое партнерство 1520" проходит с 6 по 8 июня на горнолыжном курорте "Роза Хутор" (пос. Красная Поляна, Сочи, Краснодарский край). Это крупнейшая конференция компаний и предприятий, работающих в железнодорожной отрасли стран, использующих широкую колею (1520 мм). Данная колея применяется на железных дорогах всех стран бывшего СССР, а также в Финляндии и Монголии, всего протяженность таких дорог составляет более 150 тыс. км. Ежегодно в форуме принимают участие 1-1,5 тыс. специалистов, представителей российских и зарубежных компаний.
Медведев также направил приветствие участникам 45-й сессии Совещания министров государств-членов Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) в Сочи.
"Организация сотрудничества железных дорог создана более 60 лет назад и за эти годы внесла большой вклад в развитие сообщения между Европой и Азией. ОСЖД немало сделала для того, чтобы транспортная инфраструктура на континенте отвечала современным требованиям, помогала налаживать интеграционные связи, повышать экспортный потенциал", - говорится, в частности, в приветственной телеграмме.
"В сфере вашего самого пристального внимания всегда была безопасность при перевозках, качество обслуживания пассажиров. Эти вопросы и сегодня занимают важное место в вашей повестке. Кроме этого вам предстоит обсудить дальнейшие шаги по совершенствованию и гармонизации правовой и нормативно-технической базы, внедрению интеллектуальных транспортных систем и инновационных технологий, увеличению товарооборота. И конечно, сформулировать конкретные предложения по упрощению административных процедур при пересечении границ", - отметил премьер.
Медведев выразил уверенность в том, что участники сессии, которая за всю многолетнюю историю ОСЖД лишь во второй раз проходит в России, смогут обменяться опытом и договориться о новых взаимовыгодных проектах, а также пожелал им успехов в реализации намеченных планов.

http://tass.ru/ekonomika/4319698

Похожие сообщения (1):

- ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 7 июня 2017, Медведев отметил роль железнодорожного транспорта в интеграционных проектах

К заголовкам сообщений

ТАСС, Москва, 07 июня 2017 14:43

ТРАНСКОНТЕЙНЕР И УЛАН-БАТОРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА ДОГОВОРИЛИСЬ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ

МОСКВА, 7 июня. /ТАСС/. ПАО "Трансконтейнер" и АО "Улан-Баторская железная дорога" подписали меморандум о сотрудничестве в рамках форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи. Об этом сообщила пресс-служба компании "Трансконтейнер".
Согласно подписанному документу стороны намерены развивать контейнерные перевозки в международном железнодорожном сообщении, для привлечения дополнительных объемов грузов на маршруты, проходящие по территории России и Монголии. Кроме того, стороны предпримут меры по оптимизации условий и технологий контейнерных перевозок, в том числе за счет сотрудничества в сфере развития терминально-логистической сети.
Сотрудничество предусматривает развитие сквозного сервиса в сообщении Китай - Монголия - Россия - Европа и обратно, а также совершенствование технологии предоставляемого сервиса на пограничных переходах Эрлянь/ Замын-Ууд и Сухэ-Батор/Наушки с целью предоставления

клиентам качественного сервиса на всем маршруте следования и сокращения транзитных сроков доставки грузов.
Со стороны АО "Улан-Баторская железная дорога" подписантом выступил начальник - Дамдинсурэн Жигжиднямаа, а от ПАО "ТрансКонтейнер" меморандум подписал генеральный директор Петр Баскаков.
"Трансконтейнер" является ведущим российским оператором контейнерных интермодальных перевозок. Компания располагает 43 собственными терминалами во всех грузообразующих центрах России, а также 19 железнодорожными терминалами в Казахстане (через совместное общество АО "Кедентранссервис", ведущего частного оператора сети железнодорожных терминалов в Казахстане) и управляет контейнерным терминалом "Добра" на границе Словакии и Украины. В собственности компании находится более 24 тыс. фитинговых платформ и около 64,5 тыс. крупнотоннажных контейнеров. 50% плюс две акции оператора принадлежит "Объединенная транспортно-логистической компании" (ОТЛК, "дочка" РЖД), транспортная группа FESCO (структура группы "Сумма") владеет 25,07% компании, ЗАО "УК "Трансфингрупп" (управляет пенсионными резервами НПФ "Благосостояние", аффилированным с РЖД) - 24,5%.

http://tass.ru/transport/4320846

К заголовкам сообщений

ТАСС, Москва, 08 июня 2017 16:09

РФ И КИТАЙ ПЛАНИРУЮТ ВЫПУСТИТЬ ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ ГРУЗОВОЙ ПОЕЗД В 2019 Г.

СОЧИ, 8 июня. /ТАСС/. Российско-китайский поезд для грузовых перевозок по высокоскоростной магистрали (ВСМ) планируется выпустить в 2019 г., заявил первый вице-президент РЖД Александр Мишарин в рамках Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".
"В данный момент заканчивается разработка технических требований к этому специальному подвижному составу, и вместе с китайскими коллегами планируется его выпуск уже в 2019 г.", - сказал он.
По словам Мишарина, поезд будет обеспечивать оптимальные условия перевозки для грузов, чувствительных к скорости и условиям поставок, а его скорость составит до 400 км/ч.
Ранее в интервью ТАСС Мишарин говорил, что поезда для высокоскоростной магистрали Москва - Казань будут производиться на территории России.
Он напомнил, что над проектом грузового поезда уже работает группа "Синара", компания Siemens и крупнейший китайский производитель CRRC - они могут запустить производство на совместном предприятии "Синары" и Siemens "Уральские локомотивы" с возможностью выбора еще одной площадки в центральной части страны.
ООО "Уральские локомотивы" (г. Верхняя Пышма, Свердловская область) создано в 2010 г. на базе Уральского завода железнодорожного машиностроения для производства и продажи локомотивов и скоростных электропоездов. Завод является совместным предприятием российской машиностроительной группы "Синара" и германского концерна Siemens AG. Завод серийно выпускает грузовые электровозы постоянного тока 2ЭС6 "Синара" и 2ЭС10 "Гранит" и пассажирские электропоезда "Ласточка".
Участок Москва - Казань в будущем может стать частью высокоскоростной магистрали Москва - Пекин, стоимость строительства которой оценивается в 7 трлн руб., и проекта "Шелковый путь", который свяжет Китай с рынками Европы и Ближнего Востока. По словам президента РЖД Олега Белозерова, она может быть запущена в эксплуатацию до 2022-2023 гг.
Протяженность ВСМ Москва - Казань составит около 770 км, скорость движения поездов будет достигать 400 км/ч, на трассе будут организованы остановки через каждые 50-70 км. Время в пути от Москвы до Казани по ВСМ составит 3,5 часа против нынешних 14 часов.

http://tass.ru/ekonomika/4324144

Похожие сообщения (1):

- ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 8 июня 2017, РФ и Китай планируют выпустить высокоскоростной грузовой поезд в 2019 г. - Мишарин

К заголовкам сообщений

РБК (rbc.ru), Москва, 08 июня 2017 14:11

РЖД ПОТРЕБОВАЛОСЬ ЕЩЕ 50 МЛРД РУБ. НА ИНВЕСТПРОГРАММУ

Глава РЖД Олег Белозеров в четверг, 8 июня, рассказал, что инвестпрограмма уже была увеличена до 495 млрд руб., и компании понадобились дополнительные средства. РЖД хотят повысить ее до 510 млрд руб., сказал Белозеров на форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.
В ответ на вопрос журналистов, когда инвестпрограмма успела вырасти с заявленных ранее 459,5 млрд руб., Белозеров сказал: "Уже повысили и еще хотим (повысить. - РБК) до 510 млрд руб.". Белозеров уточнил, что сейчас у компании большой набор проектов, в том числе Кызыл - Курагино и строительство железнодорожного участка Журавка - Миллерово в обход Украины.
"Это (увеличение инвестпрограммы до 510 млрд руб. - прим. РБК) пока только предложение, на совет директоров его пока не выносили", - прокомментировал планы РЖД замминистра транспорта Алан Лушников. По его словам, погрузка компании растет быстрее, чем ожидалось в начале года. "Рост тарифной выручки и затрат потребовал изменения инвестпрограммы", - пояснил Лушников.
22 декабря 2016 года стало известно, что совет директоров РЖД принял решение направить на инвестпрограмму 459,5 млрд руб. До этого, 2 декабря, премьер-министр Дмитрий Медведев на совещании по развитию железнодорожного транспорта в сообщал, что в 2017 году инвестпрограмма РЖД вырастет на 14%, до 470 млрд руб.
В числе крупных проектов РЖД в 2017 году - модернизация БАМа и Транссиба, реконструкция участка Междуреченск - Тайшет и обновление инфраструктуры на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна. Также в инвестпрограмме монополиста заложены расходы на развитие Московского транспортного узла, строительство железнодорожной линии Прохоровка - Журавка - Чертково - Батайск (новая железнодорожная линия на направлении Журавка - Миллерово) и строительстве высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Казань.

http://www.rbc.ru/rbcfreenews/5939253c9a794742203d1ea7

К заголовкам сообщений

ИА Rambler News Service (rns.online), Москва, 08 июня 2017 14:00

РЖД РАССЧИТЫВАЮТ УВЕЛИЧИТЬ ИНВЕСТПРОГРАММУ В 2017 ГОДУ ДО 510 МЛРД РУБЛЕЙ

РЖД планируют увеличить инвестпрограмму в 2017 году до 510 млрд рублей, сказал президент РЖД Олег Белозеров на встрече с журналистами в рамках железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.
"Инвестпрограмма компании будет корректироваться. Она уже скорректирована до порядка 495 (млрд руб. - RNS), но мы ее хотим увеличить еще до порядка 510 (млрд руб. - RNS)", - сказал он.
Говоря о том, на какие проекты пойдут эти средства, он сказал, что у компании "большой набор проектов". "Проекты будут разные, в том числе и "пассажирка". Мы договариваемся и с Москвой - Сергей Семенович (Собянин, мэр Москвы. - RNS) очень внимательно относится к развитию пригородного (сообщения. - RNS), и он готов за счет средств Москвы финансировать нас через федеральный бюджет", - заявил Белозеров.
"Будут пассажирские, грузовые и иные решения. Журавку - Миллерово (ж/д обход Украины. - RNS) нам необходимо заканчивать, поэтому эти деньги обязательно заложены вне зависимости от того, какие решения будет принимать правительство по остатку стоимости в следующем году", - сказал он.
Ранее сообщалось, что инвестпрограмма РЖД в 2017 году составит 459 млрд руб. Среди крупных проектов - модернизация БАМа и Транссиба, развитие участка Междуреченск - Тайшет, обновление железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна, строительство ветки в обход Украины, развитие Московского транспортного узла и др.
В 2016 году инвестпрограмма РЖД составила 412 млрд руб.

https://rns.online/transport/RZHD-rasschitivayut-uvelichit-investprogrammu-v-2017-godu-do-510-mlrd-rublei--2017-06-08/

К заголовкам сообщений

ИА Rambler News Service (rns.online), Москва, 08 июня 2017 10:00

РУКОВОДСТВО РЖД ОПРЕДЕЛИТСЯ С ДОПИНДЕКСАЦИЕЙ ГРУЗОВЫХ ТАРИФОВ ПОСЛЕ ДАННЫХ О ПОГРУЗКЕ

Отказ от допиндексации грузовых ж/д тарифов на 2% в 2018 году будет определяться показателями погрузки, сказал журналистам вице-президент РЖД Олег Валинский в кулуарах железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520".
"Сказать, есть деньги у РЖД на содержание локомотивов или нет, можно только после того, (как станет понятно. - RNS), а что будет в 2018 году с точки зрения погрузки. Если мы говорим о динамике, как ее прогнозирует министерство экономического развития РФ, то мы, наверное, все-таки их находим", - заявил он.
ФАС ранее предложила сохранить в 2018 году целевую тарифную надбавку в 2%, перенаправив дополнительные доходы от нее на содержание локомотивов, тогда как в 2017 году средства идут на капитальный ремонт пути. В Минтрансе заявляли, что не против такого решения, но для этого, в частности, монополия должна доказать, что без такой надбавки у нее не будет средств на обслуживание локомотивов.
В прошлом году компания также проводила работу по изысканию средств на этот вид деятельности в 2017 году.
"Какое бы у нас не было очень печальное начало (года по динамике погрузки. - RNS), тем не менее, на последнем (в 2016 г. - RNS) бюджетном комитете мы полностью нашли деньги на оборудование для локомотивов на 2017 год, практически полностью нашли деньги на их капитальный ремонт в условиях завода", - отметил он.
По его словам, прорабатывались "разные схемы". "Предлагался вариант ремонта локомотивов частично за счет возвратного лизинга - 1 тыс. штук. Схема была примерно такая: мы берем условно 1 тыс. локомотивов, которые продаем по остаточной цене компании ТМХ ("Трансмашхолдинг". - RNS), на вырученные деньги ремонтируем оставшиеся локомотивы, которые надо ремонтировать, а они ремонтируют те 1 тыс., которые мы продали им в лизинг и отдают нам же", - сказал Валинский.
"Потом, когда мы увидели эти деньги и поняли что есть возможность (изыскать средства другим образом. - RNS), от этой схемы отказались: она в отдаленном промежутке более затратная, она решает вопросы 2017 года, но создает определенные издержки, дополнительные затраты и трудности в будущем. Мы посчитали, что в следующем году 2,8 млрд руб. набегает лизинговый платеж на эту 1 тыс., а все остальное все равно надо делать. То есть, решив вопросы сегодня, в 2018-2019 гг. и еще 7-8 лет (РЖД будут сталкиваться с дополнительными расходами. - RNS). Суммарно за все продолжение лизинга я выплачиваю фактически столько же денег, сколько мне надо на годовую программу заводского ремонта", - добавил он.
"Сегодня у нас есть задача, поставленная первым вице-президентом (РЖД. - RNS), к августу на основании баланса парков и по прогнозу Минэкономразвития полностью сформулировать бюджет дирекции (тяги. - RNS) на 2018 год. Мы там пропишем все. Прерогатива, на что будут направлены финансы РЖД в 2018 году - это все-таки будут локомотивы", - подчеркнул Валинский.

https://rns.online/transport/Rukovodstvo-RZHD-opredelitsya-s-dopindeksatsiei-gruzovih-tarifov-posle-dannih-o-pogruzke--2017-06-08/

К заголовкам сообщений

ИА Rambler News Service (rns.online), Москва, 08 июня 2017 09:06

МИНПРОМТОРГ ПРЕДЛОЖИЛ НОВЫЕ СХЕМЫ ПОДДЕРЖКИ ЭКСПОРТА В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ

Производителям железнодорожного подвижного состава могут компенсировать пошлины на импорт комплектующих для производства продукции, которая затем уйдет на экспорт, и предоставлять льготное финансирование проектов по локализации производства за рубежом. С такими предложениями выступает Минпромторг, сообщил на международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" замдиректора департамента автомобильной промышленности и железнодорожной отрасли Всеволод Бабушкин. Эти предложения, по его словам, могут быть внесены в разрабатываемую для отрасли стратегию экспорта, которая может быть утверждена уже в этом году.
"Если мы ввозим с вами комплектацию - импортируем - под продукцию, которая пойдет на внешние рынки, то нами предлагается разработать механизм по компенсации этих пошлин или невзимание их", - сказал он.
Механизмы, позволяющие не взимать эти пошлины, как утверждает Минэкономразвития, есть, говорит Бабушкин. "От Минэка мы услышали, что механизм этот есть, но так, когда мы это будем делать на отдельные коды ОКВЭДов, это займет от года до полутора лет. Поэтому мы видим пробел, и чтобы этот период закрыть - возможна компенсация", - сказал он. К консенсусу

по вопросу возможности компенсации, по его словам, ведомства не пришли, не определено и каковы могут быть параметры компенсации.
Кроме этого, Минпромторг предлагает предоставлять льготное финансирование в части локализации производства за рубежом. "Например, Иран. У нас есть ряд компаний, которые заинтересованы в развитии там. Иран сам заинтересован - локализовать производство тех же самих вагонов. Нами предполагается создание поддержки - либо это будет какое-то крупное кредитование, либо еще что-то", - сказал Бабушкин. Так, в марте 2017 года Объединенная вагонная компания заключила сделку с тремя компаниями из Ирана на сборку 6 тыс. вагонов для Иранских железных дорог в течение трех лет.
Среди предложений Минпромторга - субсидирование производителям процентов по кредитам на высокотехнологичную продукцию, поддержка постпродажного обслуживания. "Мы рассчитываем, что к концу года мы сделаем рабочее постановление по постпродажному обслуживанию продукции", - сказал Бабушкин.
"Мы видим, что объем внутреннего потребления у нас закрывает 50% мощностей, соответственно, мы сильно рассчитываем на экспорт", - объясняет Бабушкин. Ряд механизмов уже работает, напоминает он. Среди них - субсидирование процентных ставок по кредитам, предоставляемым иностранным покупателям; субсидирование части затрат, связанных с сертификацией, омологацией, транспортировкой.
Стратегию экспорта железнодорожного машиностроения по заказу Российского экспортного центра разрабатывает Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ). Опубликованный ИПЕМ проект стратегии предполагает, что при наличии поддержки экспорт российской продукции железнодорожного машиностроения к 2020 году вырастет на 44% до $630 млн, к 2025 году - на 172% до $1,19 млрд. Целевые рынки сбыта такой продукции, согласно проекту, - страны СНГ, Восточной Европы, Африки и Ближнего Востока, Латинской Америки, Азии и Океании.
"Скорее всего, если мы это сейчас сделаем быстро, может быть, в осеннюю сессию мы что-то и внесем. Если пройдет быстро к августу. Если не успеем - значит, это будет 2018 год", - добавил Бабушкин.

https://rns.online/transport/Minpromtorg-predlozhil-novie-shemi-podderzhki-eksporta-v-zheleznodorozhnoi-otrasli--2017-06-08/

К заголовкам сообщений

ИА Rambler News Service (rns.online), Москва, 07 июня 2017 11:22

РЖД РАССМАТРИВАЮТ ПРОДАЖУ 25% ЛОГИСТИЧЕСКОЙ "ДОЧКИ" GEFCO

РЖД может рассмотреть продажу 25% своей дочерней компании Gefco, но решение пока не принято, сообщил журналистам в кулуарах железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520" вице-президент РЖД Андрей Старков.
"Мы рассматриваем разные варианты. Это очень хорошая инвестиция. Мы очень много оттуда получили, но в конце концов почему бы нет, если это добавит какую-то ценность рынку, в том числе, компании. Это прорабатывается, каких-либо решений нет. Мы выбираем то, что для нас наиболее оптимально", - отметил он.
Ранее французская Les Echos сообщила, что французский фонд CDC в партнерстве с Российским фондом прямых инвестиций (РФПИ) намерены приобрести 25% акционерного пакета логистической дочки РЖД компании Gefco.
По информации издания, сделка будет финализирована к концу лета. В результате операции доля РЖД в Gefco сократится с 75% до 50% плюс 1 акция. Французская PSA Peugeot Citroen сохранит в Gefco свои 25%.
"Gefco нуждается в структурном расширении для международного роста: если с российским акционером, владеющим 75% акций, Gefco могла отпугнуть, то пакет в 50% обнадеживает и открывает экспортные возможности", - приводила газета слова источника, близкого к переговорам.
По словам генерального директора Gefco Люка Надаля, по итогам 2016 года выручка компании в России (что составляет порядка 10% от общей выручки Gefco) выросла на 46%. Глобальная выручка по итогам 2016 составила €4,3 млрд, что на 1,3 % выше результатов 2015 года. В России компания работает с 278 корпоративными клиентами и занимается международными перевозками грузов автомобильным, железнодорожным, авиационным и морским транспортом, а также складской логистикой. Штат компании - 12 тыс. сотрудников в 39 странах мира.
РЖД в 2012 году купило 75% акций Gefco у PSA Peugeot Citroen за €800 млн. У PSA остался миноритарный пакет.

https://rns.online/transport/RZHD-rassmatrivayut-prodazhu-25-logisticheskoi-dochki-Gefco-2017-06-07/

К заголовкам сообщений

ИА Rambler News Service (rns.online), Москва, 08 июня 2017 15:56

РЖД И "БЕЛОРУССКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА" ПОДПИСАЛИ ПРОГРАММУ РАЗВИТИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДО 2020 ГОДА

РЖД и "Белорусская железная дорога" подписали программу совместных действий по развитию инфраструктуры железнодорожных участков на основных направлениях международных перевозок до 2020 года, сообщает пресс-служба РЖД.

Программа подписана в ходе XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

Программа предусматривает совместное обеспечение своевременных решений по освоению существующих и прогнозных объемов перевозок.

Кроме того, компании намерены создать условия для повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта посредством пропуска грузопотоков без остановок, а также за счет повышения скоростей как пассажирских, так и грузовых поездов.

"ОАО "РЖД" и ГО "Белорусская железная дорога" намерены совместно координировать разработку эффективных стратегических решений по реализации прогнозных объемов перевозок, направлениям и участкам пропуска грузопотоков, а также участвовать в формировании мероприятий по модернизации и развитию железнодорожной инфраструктуры международных транспортных коридоров", - говорится в сообщении.

Также РЖД, "Белорусская железная дорога" и "Казахстаские железные дороги" подписали меморандум, направленный на углубление сотрудничества в области развития железнодорожного транспорта на территории стран-членов Евразийского экономического союза.

"Согласно документу, одними из основных целей сотрудничества должны стать выработка механизма совместного использования парка грузовых вагонов на взаимовыгодной основе, взаимодействие по развитию транспортных коридоров и реализации транзитного потенциала", - говорится в сообщении.

https://rns.online/transport/RZHD-i-Belorusskaya-zheleznaya-doroga-podpisali-programmu-razvitiya-infrastrukturi-do-2020-goda--2017-06-08/

К заголовкам сообщений

ИА Rambler News Service (rns.online), Москва, 05 июня 2017 11:52

6-8 ИЮНЯ - XII МЕЖДУНАРОДНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

С 6 по 8 июня 2017 года в Роза Хутор (поселок "Красная Поляна" г. Сочи) состоится XII Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520".

В рамках деловой программы будет детально рассмотрена проблематика международной кооперации и построения современных бизнес-процессов управления в компаниях транспортного и реального секторов экономики. В частности, предполагается обсудить готовность участников рынка к формированию международных консорциумов, разработке комплексных экспортных продуктов, развитию инструментов финансово-гарантийной поддержки экспортных операций.

Значительное внимание планируется уделить вопросам долгосрочного развития железнодорожного транспорта, в том числе в контексте тарифообразования, модернизации инфраструктуры, внедрения передовых информационных технологий.

В работе форума примут участие руководители национальных железных дорог стран СНГ и Евросоюза, компаний-операторов железнодорожного подвижного состава, машиностроительных, логистических, экспедиторских, лизинговых и страховых предприятий, представители инвестиционного и банковского сектора.

Генеральный партнер форума - ОАО "Российские железные дороги", организатор - ООО "Бизнес Диалог".

"Стратегическое партнерство 1520" - международный бизнес-форум, который призван скоординировать усилия игроков транспортного рынка Евразии по формированию целостной инфраструктуры международных транспортных коридоров, созданию максимально комфортной среды для перемещения пассажиров и грузов. С подробной информацией о форуме можно ознакомиться на сайте www.forum1520.ru.

Анонсы просьба отправлять по адресу: rns.events@rambler-co.ru

https://rns.online/announces/6-8-iyunya--XII-Mezhdunarodnii-biznes-forum-Strategicheskoe-partnerstvo-1520-2017-06-05/

К заголовкам сообщений

ТАСС, Москва, 07 июня 2017 11:57

РЖД И "ЛАБОРАТОРИЯ КАСПЕРСКОГО" БУДУТ ВМЕСТЕ БОРОТЬСЯ С КИБЕРУГРОЗАМИ

СОЧИ, 7 июня. /ТАСС/. ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) и "Лаборатория Касперского" в рамках работы бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" заключили соглашение о сотрудничестве в сфере информационной безопасности.

Соглашение по информационной безопасности включает в себя антивирусную защиту, тестирование систем и средств на предмет киберзащищенности, защиту информационных систем от проникновения, мошенничества и утечек информации, использование решений для защиты индустриальных сетей, информирование об актуальных и сложных угрозах.

Сотрудничество двух компаний должно повысить уровень защищенности РЖД от существующих и потенциальных кибернетических угроз, а также снизить риски, возникающие в связи с увеличением степени цифровизации бизнеса.

Как сообщалось ранее, РЖД оказались в числе компаний, чьи компьютеры затронула глобальная хакерская атака 12 мая. Президент РЖД Олег Белозеров тогда сообщил, что вирусная атака WannaCry затронула системы РЖД, но никак не повлияла на работу сервисов компании.

Также хакерскому нападению подверглись системы МЧС, МВД, Сбербанка, "Вымпелкома" и "Мегафона". В этот день, по оценке "Лаборатории Касперского", было зафиксировано 45 тыс. попыток атак в 74 странах мира, причем основная часть пришлась на Россию.

http://tass.ru/transport/4319604

К заголовкам сообщений

ТАСС, Москва, 07 июня 2017 14:27

ГЛАВА МИНТРАНСА: СИТУАЦИЯ С ЗАДЕРЖКАМИ РЕЙСОВ "ВИМ-АВИА" РАЗРЕШИТСЯ В ТЕЧЕНИЕ ДВУХ НЕДЕЛЬ

СОЧИ, 7 июня. /ТАСС/. Ситуация с задержками рейсов "ВИМ- Авиа" разрешится в течение двух недель. Об этом сообщил журналистам министр транспорта Максим Соколов в кулуарах XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

"По оценке самой компании, это (устранение последствий задержек и нормализация ситуации - прим. ТАСС) должно произойти в течение ближайших двух недель", - сообщил Соколов, отвечая на вопрос о том, как быстро удастся решить проблему с массовыми задержками рейсов авиакомпании "ВИМ- Авиа".

http://tass.ru/transport/4320399

Похожие сообщения (2):

- ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 7 июня 2017, Ситуация с задержками рейсов "ВИМ-Авиа" разрешится в течение двух недель - Соколов
- ИА Rambler News Service (rns.online), Москва, 7 июня 2017, Минтранс ожидает решения вопроса с задержками рейсов "Вим-Авиа" в течение двух недель

К заголовкам сообщений

ПРАЙМ, Москва, 07 июня 2017 00:15

ДИДЖИТАЛИЗАЦИЮ И МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО ОБСУДЯТ НА Ж/Д ФОРУМЕ В СОЧИ

СОЧИ, 7 июн ПРАЙМ. Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" открывается в среду в Сочи, и его основной темой станет развитие современных цифровых технологий и международного сотрудничества, следует из сообщения РЖД.

"Стратегическое партнерство 1520" - международный бизнес-форум, который призван скоординировать усилия игроков транспортного рынка Евразии по формированию целостной инфраструктуры международных транспортных коридоров, созданию максимально комфортной среды для перемещения пассажиров и грузов.
Как известно, 1520 миллиметров - это официальная ширина колеи железных дорог России, стран СНГ, Балтии, Монголии и Финляндии. Ее общая протяженность на этом пространстве составляет свыше 150 тысяч километров. Такую колею еще называют "широкой" в сравнении с так называемой узкой колеей, которая используется, в частности, в странах Северной Америки, Европы, Китая и имеет ширину 1435 миллиметров.
Ежегодно на форуме проходят дискуссии и сессии, подписываются соглашения, проводятся встречи.
ФОРУМ-2017
"Главной темой XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" станет развитие современных цифровых технологий и международного сотрудничества", - говорится в сообщении РЖД к форуму.
Кроме того, в рамках деловой программы будет детально рассмотрена проблематика международной кооперации и построения современных бизнес-процессов управления в компаниях транспортного и реального секторов экономики. В частности, предполагается обсудить готовность участников рынка к формированию международных консорциумов, разработке комплексных экспортных продуктов, развитию инструментов финансово-гарантийной поддержки экспортных операций.
Значительное внимание планируется уделить вопросам долгосрочного развития железнодорожного транспорта, в том числе в контексте тарифообразования, модернизации инфраструктуры, внедрения передовых информационных технологий.
По данным РЖД, в работе форума примет участие руководство ОАО "РЖД", а также руководители органов исполнительной и законодательной власти РФ, национальных железнодорожных компаний стран СНГ и Евросоюза, компаний-операторов подвижного состава, производителей транспортной техники, международных организаций, предприятий транспортно-логистического, лизингового и страхового комплекса.

http://1prime.ru/Financial_market/20170607/827543823.html

Похожие сообщения (2):

- РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 7 июня 2017, АНОНС - Диджитализацию и международное сотрудничество обсудят на ж/д форуме в Сочи
- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 7 июня 2017, АНОНС - Диджитализацию и международное сотрудничество обсудят на ж/д форуме в Сочи

К заголовкам сообщений

РИА ФедералПресс, Москва, 07 июня 2017 16:39

КОНДРАТЬЕВ: БЕЗОПАСНОСТЬ ПАССАЖИРОВ ПОЕЗДОВ НА КУБАНИ - ПРИОРИТЕТ

К Кубку Конфедераций в регионе увеличат количество "Ласточек"
СОЧИ, 7 июня, ФедералПресс. Губернатор Краснодарского края Вениамин Кондратьев поучаствовал в пленарной дискуссии "Выход на новые рынки. Кооперация как инструмент реализации глобальных проектов" в рамках XII Международного железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520" и обозначил направления, в которых регион должен сотрудничать с РЖД.
Как сообщили "ФедералПресс" в пресс-службе администрации края, несмотря на экономические сложности количество железнодорожного транспорта на Кубани останется неизменным. По словам Кондратьева, благодаря сотрудничеству с РЖД к Кубку Конфедераций в крае увеличится количество "Ласточек": в дни матчей будут курсировать 70 пар электричек.
Губернатор отметил, что за прошлый год порты Краснодарского края пропустили 330 млн тонн грузов. Он подчеркнул, что такие высоты могли быть достигнуты только благодаря эффективной работе с Российскими железными дорогами.
"В данный момент край и РДЖ работают еще над одной ключевой для региона и страны задачей - строительством железнодорожных подходов к Керченскому мосту. Это коренным образом изменит всю схему развития железнодорожного сообщения на юге страны", - заявил Вениамин Кондратьев.
Кроме этого губернатор считает, что в рамках форума будут рассмотрены варианты существующих проблем железнодорожного сообщения: строительство путепроводов через ж/д полотна в Славянске-на-Кубани, Тимашевском и Кореновском районах края. Также для региона важно построить обход Краснодара, который сможет разгрузить ключевые маршруты Кубани.

Как еще одно важное направление работы Кондратьев выделил обеспечение безопасности пассажиров железных дорог. По его словам, каждый год в Краснодарский край приезжает около 16 млн туристов. "Безопасность на вокзалах, а также в самих подвижных составах для нас является приоритетом. Мы делаем все возможное, чтобы отдых жителей края, всех его гостей был комфортным и благополучным", - подчеркнул Вениамин Кондратьев.
"ФедералПресс" напоминает, что ранее Вениамин Кондратьев категорически запретил строительство в зоне подтопления в Краснодаре.

http://fedpress.ru/news/23/policy/1800779

К заголовкам сообщений

ИА Rambler News Service (rns.online), Москва, 08 июня 2017 12:46

УСЛУГАМИ МЦК С МОМЕНТА ЗАПУСКА ВОСПОЛЬЗОВАЛИСЬ 70 МЛН ПАССАЖИРОВ

С момента запуска Московского центрального кольца в сентябре 2016 года перевезено 70 млн пассажиров, сообщил на международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" начальник развития транспортно-пересадочных узлов ГУП "Московский метрополитен" Александр Егоров.
"Уже за прошедшие десять месяцев МЦК воспользовалось более 70 млн пассажиров", - сказал он.
"61% - это пассажиры узлов, где пересадка осуществляется на метро, 26% это там, где пересадка на пригородные электрички и 13% - это пассажиры тех районов Москвы, где раньше не было метро в шаговой доступности. Сейчас с запуском МЦК такая возможность фактически появилась у людей", - сказал Егоров.
МЦК планирует к концу 2017 года перевезти 90 млн пассажиров.

https://rns.online/transport/Uslugami-MTSK-s-momenta-zapuska-vospolzovalis-70-mln-passazhirov--2017-06-08/

К заголовкам сообщений

ИА Rambler News Service (rns.online), Москва, 07 июня 2017 18:48

РЖД ПЛАНИРУЕТ НАРАСТИТЬ ЗАКУПКИ ЛОКОМОТИВОВ В 2018 ГОДУ НА ФОНЕ РОСТА ГРУЗОПЕРЕВОЗОК

РЖД планирует в 2018 году заметно увеличить закупки локомотивов на фоне роста грузовых перевозок, заявил журналистам вице-президент компании Олег Валинский в кулуарах железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.
"Вы видите, как начался этот год в отношении прогнозов - это рост, и поэтому мы сегодня формулируем предложения, которые будут больше цифры в 450 (объем закупок локомотивов в 2017 году. - RNS). Я думаю, что (в 2018 году. - RNS) они будут даже хорошо за 500, - сказал он.
Программа закупок является предварительной, отметил Валинский. "Потому что мы в прошлом июле "опустились" до 450 машин, исходя из тех объемов (доходов. - RNS), которые были", - сказал он.
Топ-менеджер отметил, что компания планирует закупать локомотивы за собственные средства в рамках инвестпрограммы. "(Лизинг. - RNS) пока не рассматриваем. Но мы настолько зависимы от конъюнктуры и от рынка, что рынок сегодня расскажет нам, какие схемы будут применяться в 2018 году", - сказал он.

https://rns.online/transport/RZHD-planiruet-narastit-zakupki-lokomotivov-v-2018-godu-na-fone-rosta-gruzoperevozok-2017-06-07/

К заголовкам сообщений

ИА Rambler News Service (rns.online), Москва, 08 июня 2017 14:00

РЖД ПЛАНИРУЮТ ЧЕРЕЗ НЕСКОЛЬКО ЛЕТ ЗАПУСТИТЬ ПЕРВЫЕ БЕСПИЛОТНЫЕ ПОЕЗДА

РЖД планируют запустить беспилотные технологии через несколько лет, сказал президент РЖД Олег Белозеров на встрече с журналистами в рамках железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.
"Мы активно работаем в этом направлении", - отметил он.

По его словам, станция Лужская - это лучшая станция, на которой созданы все условия для работы без человека. "Локально если что-то произойдет - у нас техника иногда отказывает, - всегда можно на это оперативно отреагировать (с помощью человека. - RNS)", - сказал он.
По словам Белозерова, на МЦК уже есть готовность работать без человека.
"МЦК - мы там, в принципе, уже готовы работать без человека. Но очень большой пассажиропоток, и встает вопрос надежности, который мы сейчас тестируем... Соответственно, какой-то промежуток времени, может быть несколько лет, нам потребуется для того, чтобы четко сказать, что такая технология позволяет нам работать без человека и при этом обеспечить полную надежность", - отметил он.
Белозеров также сказал, что в случае внедрения таких технологий людям будет оказана поддержка по трансформированию в новый рабочий процесс.
"Если будет что-то меняться, мы своих людей будем максимально перенастраивать, создавать все условия, чтобы люди трансформировались (в новые условия. - RNS), учились. Самый дорогой капитал - это человеческий", - сказал он.

https://rns.online/transport/RZHD-planiruyut-cherez-neskolko-let-vnedrit-bespilotnie-tehnologii--2017-06-08/

К заголовкам сообщений

ИА Rambler News Service (rns.online), Москва, 08 июня 2017 13:45

РЖД МОЖЕТ ЗАКУПИТЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ "САПСАНЫ"

РЖД может приобрести дополнительную партию поездов "Сапсан" для сообщения Москва - Санкт-Петербург, сообщил директор по пассажирским перевозкам РЖД Дмитрий Пегов на международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".
"...Запуском в 2009 году поездов "Сапсан" - начинали с 8 поездов, сейчас их около 16, сейчас мы уже рассматриваем возможность приобретения дополнительной партии поездов", - сказал он.
Перевозки поездами "Сапсан" выросли по итогам первых пяти месяцев на 8,4% - до 1,8 млн пассажиров, за 2016 год - на 37,4% до 4,9 млн пассажиров. С начала эксплуатации поездами воспользовалось 24,6 млн пассажиров.

https://rns.online/transport/RZHD-mozhet-zakupit-dopolnennie-Sapsani--2017-06-08/

К заголовкам сообщений

ИА Rambler News Service (rns.online), Москва, 08 июня 2017 15:51

РЖД ОСЕНЬЮ ДОБАВЯТ В СЕТКУ РАСПИСАНИЯ ВЕЧЕРНИЙ "САПСАН"

РЖД осенью включат в ежедневную сетку расписания вечерние "Сапсаны", рассказал RNS в кулуарах международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" начальник департамента управления бизнес-блоком "Пассажирские перевозки" РЖД Максим Шнейдер. В расписании по маршруту Москва - Санкт-Петербург и Санкт-Петербург - Москва появятся "Сапсаны" отправлением в 21:00.
"Мы сейчас разрабатываем график и планируем в этом году запустить вечерний в 21:00 в обе стороны для наших пассажиров, которые задержатся и которые могут себе позволить приехать уже "за нулями". Есть спрос на такую перевозку, и одним из подтверждений такого спроса является эффективность "Сапсана", который отправляется в 5:30 утра - до работы общественного транспорта. Его населенность превышает 70%. Поэтому мы здесь гибко реагируем и планируем уже в этом году осенью запустить 16-ю пару", - сказал он. В пресс-службе РЖД уточнили RNS, что поезда по новому расписанию начнут курсировать в ноябре-декабре 2017 года.
"Мы планируем запускать ее на постоянной основе. То есть, мы рассчитываем, что это будет ежедневная пара. Может быть, опыт покажет, что лучше пускать его в будние дни. Посмотрим, исходя из экономической и технологической целесообразности", - отметил Шнейдер.
РЖД будет закупать дополнительные поезда "Сапсан", но конкретная цифра и сроки пока не определены. "Мы сейчас находимся в переговорах, в ближайшее время они завершатся", - сказал Шнейдер.

https://rns.online/transport/RZHD-osenyu-dobavyat-v-setku-raspisaniya-vechernii-Sapsan--2017-06-08/

К заголовкам сообщений

ИА Rambler News Service (rns.online), Москва, 07 июня 2017 13:23

КОСТИН: ЧИСЛО СМАРТФОНОВ В МИРЕ ПРЕВЫСИЛО КОЛИЧЕСТВО ЗУБНЫХ ЩЕТОК

Некоторые современные технологические решения, в частности смартфоны, наносят ущерб человеку, считает глава ВТБ Андрей Костин. Об этом он сообщил на Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".

"Мы должны разрабатывать те продукты, которые клиент хочет. И очевидно, что будет расти значение этого злодея, который называется "смартфон". Конечно, злодей, потому что, не знаю как вы, а я считаю, что ущерб, которые наносят в принципе человеку технологии, тоже велик", - сказал он.

"Интересная деталь: сегодня количество смартфонов в мире превысило количество зубных щеток - 4,8 млрд против 4,4", - привел он данные.

"Мы в этих технологиях тоже должны думать о защите человека. Потому что человек - хорошо, искусственный интеллект - но важно здравый смысл не потерять при этом. А это происходит частично. Даже по сотрудникам - говорили о том, что многие настолько уже полагаются на какие-то технологические решения или на информационные решения, что уже сами не хотят голову включать, за них это должны делать какие-то машины", - отметил Костин.

https://rns.online/it-and-media/Kostin-predupredil-o-negativnom-vliyanii-tehnologii-na-zhizn-cheloveka--2017-06-07/

К заголовкам сообщений

ИА Rambler News Service (rns.online), Москва, 07 июня 2017 10:13

РЖД ПРОГНОЗИРУЮТ РОСТ ПОГРУЗКИ В 2017 ГОДУ НА 2,5-3%

РЖД прогнозируют рост погрузки в 2017 году на 2,5-3%, сказал журналистам директор по коммерческой деятельности Алексей Шило в кулуарах железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520".

"По пяти месяцам мы посмотрели, есть надежда, что мы год будем заканчивать не 0,6%, а примерно от 2,5% до 3% роста. Это будет зависеть от многих факторов - вы знаете ситуацию, которая сложилась на Украине, когда стабильные перевозки в адрес Украины, например, угольной продукции, были приостановлены на определенный период времени из-за того, что запретили вагоны ФГК использовать. Соответственно, здесь произошел небольшой сбой, и мы в мае потеряли примерно около 100 тысяч тонн и будем их восполнять уже только в июне", - сказал он.

https://rns.online/transport/RZHD-prognoziruyut-rost-pogruzki-v-2017-godu-na-25-3--2017-06-07/

К заголовкам сообщений

ИА Rambler News Service (rns.online), Москва, 07 июня 2017 13:40

ГЛАВА ВТБ: В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ НАБЛЮДАЕТСЯ САМЫЙ БОЛЬШОЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОРЫВ

Глава ВТБ Андрей Костин считает, что в железнодорожном транспорте наблюдается самый большой технологический прорыв по сравнению с другими видами транспорта.

"Мы говорим о четвертой промышленной революции. Она может быть неоднозначной. В области энергетики особых изменений нет... В транспорте наибольший технологический прорыв - это в железнодорожном, потому что за последние 50 лет поезда стали ходить намного быстрее. А вот самолеты - наоборот: сейчас нет сверхзвуковых самолетов, суда ходить быстрей на стали", - отметил он на железнодорожном форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.

https://rns.online/transport/Glava-VTB-v-zheleznodorozhnom-transporte-nablyudaetsya-samii-bolshoi-tehnologicheskii-proriv--2017-06-07/

К заголовкам сообщений

ИА Rambler News Service (rns.online), Москва, 07 июня 2017 13:19

ГЛАВА ВТБ: БАНКИ НЕ СТАНУТ "АЙТИШНЫМИ КООПЕРАТИВАМИ"

Банковский сектор сохранится и через 20 лет, банки не станут "айтишными кооперативами", но технологии будут другими, считает глава ВТБ Андрей Костин.

"Действительно, где мы имеем гигантский прорыв - это в области телекоммуникаций, мобильной связи и интернета. Эта сфера оказывает огромное влияние на банковский сектор. Банковский сектор тратит огромные деньги на развитие передовых информационных технологий... ВТБ в этом году (потратит. - RNS) почти 50 млрд рублей на развитие таких технологий", - сказал Костин на Международном железнодородном форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.
Многие финансисты считают, что вместо банков будут "айтишные и хайтековские компании", напомнил глава ВТБ.
"На мой взгляд... и большинство мировых банкиров считают, что банковский сектор все-таки сохранится, но технологии будут другими", - отметил он.
"Банки останутся банками (и через 20 лет. - RNS). Айтишными кооперативами они все-таки не станут", - добавил Костин.

https://rns.online/finance/Glava-VTB-banki-ne-stanut-aitishnimi-kooperativami--2017-06-07/

К заголовкам сообщений

ИА Rambler News Service (rns.online), Москва, 07 июня 2017 12:15

ЭКСПОРТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ ИЗ РОССИИ В I КВАРТАЛЕ ВЫРОС НА 40%

Экспорт железнодорожного машиностроения в I квартале 2017 года вырос на 40%, сообщил на железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" глава "Российского экспортного центра" Петр Фрадков.
"За I квартал 2017 года экспорт готовых уже изделий из России - рост почти 40%. Это все виды железнодорожного машиностроения", - сказал он.
"Может быть, можно условно объяснить (показатель. - RNS) низкой базой, но, тем не менее, мы видим динамику, она колоссальная", - отметил Фрадков.
РЭЦ поддержал, по его словам, 25% из всего экспорта железнодорожного машиностроения в 2016 году.

https://rns.online/industry/Eksport-zheleznodorozhnogo-mashinostroeniya-iz-Rossii-v-I-kvartale-viros-na-40--2017-06-07/

К заголовкам сообщений

ИА Rambler News Service (rns.online), Москва, 07 июня 2017 14:02

ПОДГУЗОВ: РЖД НАПРАВЯТ НА ДИВИДЕНДЫ ЗА 2016 ГОД 50% ОТ ЧИСТОЙ ПРИБЫЛИ ПО МСФО

Дивиденды РЖД по итогам 2016 года составят 50% от чистой прибыли по МСФО, сказал журналистам замминистра экономического развития России Подгузов в кулуарах железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520".
"Есть (решение по дивидендам РЖД. - RNS). 5,1 млрд рублей, 50% (от прибыли по. - RNS) МСФО", - сказал он.
По итогам 2016 года РЖД нарастили чистую прибыль на 26% до 10,29 млрд руб.

https://rns.online/transport/Podguzov-RZHD-napravyat-na-dividendi-za-2016-god-50-ot-chistoi-pribili-po-MSFO--2017-06-07/

К заголовкам сообщений

ИА Rambler News Service (rns.online), Москва, 08 июня 2017 17:23

МИНПРОМТОРГ РАССЧИТЫВАЕТ НА ПРОДОЛЖЕНИЕ СУБСИДИРОВАНИЯ ПОКУПАТЕЛЕЙ ЛОКОМОТИВОВ

Минпромторг рассчитывает на продолжение субсидирования покупателей маневровых и промышленных локомотивов, сказал журналистам в кулуарах международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" замдиректора департамента автомобильной промышленности и железнодорожной отрасли Всеволод Бабушкин.
"Мы планируем в дальнейшем эту меру продолжать, если нас поддержит Минфин, если у государства будут на это деньги", - сказал он.

На следующий год объемы поддержки могут быть, по его словам, "примерно такие же". В 2016 году на покупку 54 инновационных локомотивов выделены субсидии в размере около 7 млн руб. на один локомотив, напомнил Бабушкин. "Это получается в районе 15% от стоимости локомотива", - сказал он. Пиковые выплаты, по его оценке, придутся на 2020-2021 годы: тогда закончится продленный срок службы локомотивов в парках крупных компаний.
При этом перспектива выделения субсидий на закупку вагонов, по его словам, пока не ясна, но по полувагонам субсидий не будет. "Сейчас мы упор сделали на специализированный подвижной состав, посмотрим, как это сработает - там больше 70% от него идет. Полувагоны мы не собираемся точно субсидировать в следующем году", - сказал Бабушкин.

https://rns.online/industry/Minpromtorg-rasschitivaet-na-prodolzhenie-subsidirovaniya-pokupatelei-lokomotivov-2017-06-08/

К заголовкам сообщений

ИА Rambler News Service (rns.online), Москва, 08 июня 2017 16:47

ПЕГОВ ОБЪЯСНИЛ РОСТ ПАССАЖИРОПОТОКА МЦК ВВЕДЕНИЕМ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СЕРВИСОВ

Директор по пассажирским перевозкам РЖД Дмитрий Пегов объяснил рост пассажиропотока Московского центрального кольца внедрением дополнительных сервисов и интеграцией с другими видами транспорта. Об этом он рассказал на Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".
"Мы ожидали, что на Московском центральном кольце в сутки в первый год эксплуатации будет не больше 100 тыс. пассажиров, сейчас у нас уже скоро наберется до 400 тыс. пассажиров. 380 тыс. - уже такая цифра была в один из дней", - сказал он.
"Это все стало возможным из-за того, что на кольце мы реализуем дополнительный сервис.. - и Wi-Fi, и автоматы вендинговые, другие виды транспорта, а самое главное, конечно... бесшовный проход и проезд с пригородного электропоезда на городское метро - один билет. Сейчас за счет этого у нас такой стабильный пассажиропоток растущий на Московском центральном кольце. Поэтому, может быть и незначительные, все эти сервисы приводят к улучшению качества обслуживания пассажиров", - сказал Пегов.
С момента запуска МЦК в сентябре 2016 года перевезено 70 млн пассажиров, прогноз на этот год - 90 млн, говорил ранее начальник развития транспортно-пересадочных узлов ГУП "Московский метрополитен" Александр Егоров. 61% пассажиров пересаживаются на МЦК с метро, 26% - с пригородных электричек, говорил он.

https://rns.online/transport/Pegov-obyasnil-rost-passazhiropotoka-MTSK-vvedeniem-dopolnitelnih-servisov-2017-06-08/

К заголовкам сообщений

ПРАЙМ, Москва, 07 июня 2017 11:40

СОВДИР РЖД РЕКОМЕНДОВАЛ ДИВИДЕНДЫ-2016 В 50% ПРИБЫЛИ ПО МСФО

СОЧИ, 7 июн - ПРАЙМ. Совет директоров РЖД утвердил рекомендации по дивидендам за 2016 год в размере 50% чистой прибыли по МСФО, сообщил журналистам замглавы МЭР, член совета директоров РЖД Николай Подгузов в кулуарах международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".
Совет директоров РЖД был назначен на 5 июня.
"50% по МСФО. Директива у нас была 5,1 миллиарда рублей", - сообщил Подгузов, отвечая на вопрос, какие рекомендации утверждены по дивидендам за 2016 год.

http://1prime.ru/industry_and_energy/20170607/827546065.html

Похожие сообщения (2):

- РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 7 июня 2017, Совет директоров РЖД рекомендовал дивиденды-2016 в размере 50% прибыли по МСФО
- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 7 июня 2017, Совет директоров РЖД рекомендовал дивиденды-2016 в размере 50% прибыли по МСФО

К заголовкам сообщений

ПРАЙМ, Москва, 07 июня 2017 11:46

НПФ "БЛАГОСОСТОЯНИЕ" ИЗУЧИТ ВОЗМОЖНОСТЬ ИНВЕСТИЦИЙ ВРЕМЕННО СВОБОДНЫХ СРЕДСТВ В ВСМ В РФ

СОЧИ, 7 июн - ПРАЙМ. НПФ "Благосостояние" рассмотрит возможность инвестиций временно свободных средств в реализацию проектов по созданию высокосортных железных дорог в России, следует из сообщения к соглашению с РЖД.

РЖД в среду заключило ряд соглашений, направленных на реализацию проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Казань. Они направлены на создание благоприятных условий развития высокоскоростного железнодорожного сообщения в РФ и реализации первого этапа организации сети ВСМ (проект Москва - Владимир - Нижний Новгород - Чебоксары - Казань), в том числе за счет привлечения необходимого финансирования, инвесторов, поставщиков оборудования, материалов, ресурсов и услуг.

"В рамках сотрудничества НПФ "Благосостояние" рассмотрит возможность инвестиций временно свободных средств в реализацию проектов ВСМ в полном соответствии с правилами размещения средств пенсионных резервов негосударственных пенсионных фондов", - говорится в сообщении к соглашению, подписанному в рамках XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

http://1prime.ru/finance/20170607/827546102.html

Похожие сообщения (2):

- РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 7 июня 2017, НПФ "Благосостояние" изучит возможность инвестиций временно свободных средств в ВСМ в РФ
- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 7 июня 2017, НПФ "Благосостояние" изучит возможность инвестиций временно свободных средств в ВСМ в РФ

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 06 июня 2017 00:00

УТРЕННЯЯ ПОЧТА

ДОБРОЕ УТРО!

РИА Новости начинает передачу сообщений за вторник, 6 июня.

Сегодня в управлении координации и оперативного выпуска РИА Новости смену ведут:

Сулейманов Арсен Гаязович - с 00:00 мск

Бутко Ольга Владимировна - с 07:00 мск

Халова Екатерина Валерьевна - с 15:00 мск

Начальник управления координации и оперативного выпуска - Ткачев Александр Павлович

Контактный телефон: (495) 637-50-59, (495) 637-39-07

Факс: (495) 637-40-60

Сайт РИА Новости - ria.ru

Корреспонденты РИА Новости передают:

МОСКВА. В Государственной Думе РФ пройдут:

- заседание Совета Госдумы;

- заседание Экспертного совета Комитета по охране здоровья по вопросам совершенствования организации здравоохранения "Доступность первичной медико-санитарной помощи населению РФ, перспективы ее развития";

- парламентские слушания "Создание правовых условий для обеспечения жителей города Москвы комфортным и современным жильем как ключевой элемент реновации жилищного фонда" (14.00, зал заседаний).

МОСКВА. В Международном мультимедийном пресс-центре МИА "Россия сегодня" пройдут:

- мультимедийный круглый стол "Ответственные закупки и цепочки поставок. Преимущества и вызовы для бизнеса". Участники: член Бюро Правления РСПП, председатель Комитета по корпоративной социальной ответственности и демографической политике РСПП Давид Якобашвили; управляющий директор по корпоративной ответственности, устойчивому развитию и социальному предпринимательству РСПП, заместитель председателя Комитета РСПП Елена Феоктистова; руководитель по внешним коммуникациям Комплекса корпоративных коммуникаций АФК "Система" Дмитр ий Кольчугин;

- презентация доклада Всемирной организации здравоохранения "Подростковое ожирение и связанное с ним поведение: тенденции и социальные неравенства в Европейском регионе ВОЗ, 2002-2014 годы". Участники: глава Европейского офиса ВОЗ по профилактике неинфекционных заболеваний и борьбе с ними Жоао Бреда; специальный представитель ВОЗ в РФ Мелита

Вуйнович; директор отдела неинфекционных заболеваний и укрепления здоровья на всех этапах жизни Европейского регионального бюро ВОЗ, доктор Годен Галеа; ведущий исследователь HBSC в РФ, научный сот рудник Санкт-Петербургского научно-исследовательского института физической культуры Анна Маточкина;
- специальный показ фильма "Большой" режиссера Валерия Тодоровского.
МОСКВА. В Общественной палате РФ пройдут:
- общественные слушания "Развитие саморегулирования в здравоохранении";
- круглый стол-телемост "Русский язык в школе и вузе: работа над ошибками";
- круглый стол "Российские неправительственные организации на международной арене: сотрудничество в формате БРИКС";
- круглый стол "Медицинское обеспечение и санаторно-курортное лечение пенсионеров силовых ведомств, правоохранительных и контрольно-надзорных органов: проблемы и пути решения".
МОСКВА. Начнется визит главы МИД Испании Альфонсо Дастиса (6-7 июня).
МОСКВА. Состоится круглый стол "К чему приведет выход США из Парижского соглашения по климату?". Участники: первый заместитель председателя Комитета Госдумы по энергетике, участник переговоров по климату в Бонне Игорь Ананских; заместитель Центрального совета Общероссийской общественной организации "Всероссийское общество охраны природы", профессор Владимир Тетельмин.
МОСКВА. Министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров примет участие в пленарном заседании Недели Российского Ритейла.
МОСКВА. Состоится совета директоров ПАО "Газпром нефть".
МОСКВА. Пройдет пресс-конференция руководителей "Газпрома" "Экспорт и повышение надежности поставок газа в Европу". Участники: заместитель председателя Правления Александр Медведев; начальник Департамента Павел Одеров; генеральный директор ООО "Газпром экспорт" Елена Бурмистрова.
МОСКВА. Начнется 17-й Фестиваль рекламы и маркетинговых коммуникаций "Серебряный Меркурий" (6-8 июня). Программа включает конкурс рекламных и маркетинговых проектов на премию "Серебряный Меркурий", лекции, мастер-классы и дискуссии 180 ведущих рекламистов и маркетологов России, выставку рекламных технологий, "Музей мемов". Среди приглашенных участников - советник президента РФ Герман Клименко, интернет-омбудсмен Дмитрий Мариничев, начальник управления защиты прав потребителей Роспотребнадзора Олег Прусаков, глава российского представи тельства Alibaba Group Марк Завадский, директор по маркетингу Яндекс Дмитрий Степанов, глава российского офиса eBay Илья Кретов, генеральный продюсер Русской службы Би-Би-Си Андрей Горянов, президент РАМУ Александр Попов и другие.
МОСКВА. Состоится церемония награждения победителей Всероссийского конкурса кафедр и образовательных программ "Экономика и управление - 2016".
МОСКВА. В ИА России ТАСС пройдут:
- пресс-конференция, посвященная презентации новых результатов авторитетного международного исследования PISA Организации экономического сотрудничества и развития (ОЭСР) по финансовой грамотности 15-летних школьников. Участники: директор департамента по финансам ОЭСР, исполнительный секретарь Международной сети по вопросам финансового образования Флор-Анн Месси; руководитель Центра оценки качества образования Российской академии образования, руководитель национальной команды исследования PISA в России Галина Ковалева; заместите
ь министра финансов РФ Сергей Сторчак; и.о. директора департамента государственной политики в сфере общего образования Минобрнауки РФ Ирина Мануйлова; директор Европейской гимназии Ирина Боганцева; руководитель Федерального методического центра по финансовой грамотности системы общего и среднего профессионального образования Николай Берзон; стратегический координатор проекта Минфина РФ по финансовой грамотности, сопредседатель подгруппы по финансовой грамотности и защите прав потребителей финансовых услуг Группы двадцати (
G20) Анна Зеленцова;
- пресс-конференция, посвященная обеспечению безопасности в период проведения в РФ Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года. Участники: руководитель аппарата межведомственного оперативного штаба по обеспечению безопасности ЧМ-2018, заместитель начальника Управления ФСБ России Алексей Лаврищев; первый заместитель начальника Управления по обеспечению безопасности крупных международных и массовых спортивных мероприятий МВД России Антон Гусев; заместитель директора департамента реализации стратегически х проектов Минкомсвязи РФ Андрей Романков;
- пресс-конференция, посвященная подготовке и проведению Международного авиационно-космического салона МАКС-2017. Участники: заместитель министра промышленности и

торговли РФ Олег Бочаров; директор по международному сотрудничеству и региональной политике госкорпорации "Ростех" Виктор Кладов; генеральный директор "Авиасалона" Александр Левин.
МОСКВА. Состоится круглый стол проекта "Национальный рейтинг университетов". Участники: директор Департамента информационной политики Минобрнауки РФ Андрей Емельянов; ректор НИЯУ МИФИ Михаил Стриханов; ректор ННГУ им. Лобачевского Евгений Чупрунов; ректор ФГАОУ ВО "Волгоградский государственный университет" Василий Тараканов; ректор Ярославского государственного университета имени П.Г. Демидова Александр Русаков; ректор Сибирского федерального университета Евгений Ваганов; проректор МПГУ Василий Страхов; проректор по стратегич ескому развитию и практико-ориентированному образованию Финансового университета при Правительстве РФ Алексей Зубец; проректор по развитию РЭУ им. Г.В. Плеханова Дмитрий Штыхно; проректор по программам развития Новосибирского государственного университета Алексей Окунев.
МОСКВА. Пройдет пресс-конференция "Трагедии на транспорте в период летних отпусков". Участники: начальник Управления на транспорте МВД России по ЦФО генерал-майор полиции Олег Калинкин; исполнительный директор Межрегиональной общественной организации "Содействие детскому отдыху" Галина Суховейко; председатель Всероссийского общественного движения "Национальный Родительский Комитет" Ирина Волынец.
МОСКВА. Басманный суд Москвы рассмотрит ходатайства об аресте вице-губернатора Владимирской области Елены Мазанько по делу о коррупции.
МОСКВА. Московский окружной военный суд проведет прения сторон по делу в отношении пяти обвиняемых в убийстве оппозиционного политика Бориса Немцова в феврале 2015 года.
МОСКВА. Состоится запуск портала "Списанные книги".
МОСКВА. Пройдет пресс-конференция, посвященная повышению стоимости прокатного удостоверения для фильмов. Участники: генеральный директор киноконцерна "Мосфильм" Карен Шахназаров; председатель КиноСоюза кинорежиссер Андрей Прошкин; продюсер Роман Борисевич.
МОСКВА. Состоится награждение литературной премией "Лицей" имени Александра Сергеевича Пушкина.
МОСКВА. Пройдет тренировка национальной сборной России по футболу, открытая для СМИ.
НОГИНСК (МОСКОВСКАЯ ОБЛ.). Начнет работу международный салон средств обеспечения безопасности "Комплексная безопасность - 2017" (6-9 июня).
КАЛИНИНГРАД. Пройдет визит главы МИД Словакии Мирослава Лайчака.
КИРОВСКАЯ ОБЛ. Патриарх Московский и всея Руси Кирилл совершит Божественную литургию и водосвятный молебен на берегу реки Великой, на месте обретения чудотворного образа.
СОЧИ. Состоится совещание руководителей уполномоченных органов государств-членов ЕАЭС в области транспорта. В рамках совещания будет представлен проект по либерализации авиасообщения между Россией и Казахстаном.
СОЧИ. Начнется XII международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" (6-8 июня).
НАРЬЯН-МАР (НЕНЕЦКИЙ АО). Начнет работу восьмая Парламентская конференция Баренцева региона (6-9 июня).
АСТРАХАНСКАЯ ОБЛ. Начнутся первые ракетные стрельбы из зенитных ракетных комплексов "Тор-М2" боевыми расчетами войск ПВО ЗВО и пресс-тур для журналистов (6-9 июня).
РОСТОВ-НА-ДОНУ. Северо-Кавказский окружной военный суд проведет предварительное слушание по делу о подготовке сторонницами международной террористической организации "Исламское государство" (запрещена в РФ) теракта в Ростове-на-Дону.
КИШИНЕВ (МОЛДАВИЯ). Начнется заседание европейской комиссии Всемирной туристской организации (ЮНВТО) (6-7 июня).
БЕЛОРУССИЯ. Начнется международное военное учение "Славянское братство-2017" (6-14 июня).
ЕРЕВАН (АРМЕНИЯ). Пройдет финал международного конкурса красоты "Мисс СНГ".
ЕРЕВАН (АРМЕНИЯ). Начнется Международный музыкальный конкурс имени Арама Хачатуряна (6-14 июня).
ГАБАЛА (АЗЕРБАЙДЖАН). Стартует этап Кубка мира по пулевой стрельбе (6-14 июня).
ЛОНДОН (ВЕЛИКОБРИТАНИЯ). Начнется государственный визит короля Испании Фелипе VI и королевы Летиции (6-8 июня).
ВАРШАВА (ПОЛЬША). Пройдут прощание и похороны вдовы польского лидера времен Польской Народной Республики генерала Войцеха Ярузельского Барбары.
ЛИХТЕНШТЕЙН. Начнется мониторинговый визит делегации Конгресса местных и региональных властей Совета Европы (6-7 июня).
ЕГИПЕТ/КАТАР. Как ожидается, авиакомпания EgyptAir приостанавливает авиасообщение с Катаром.

САРАЕВО (БОСНИЯ И ГЕРЦЕГОВИНА). Начнется заседание руководящего комитета Совета по выполнению Дейтонского соглашения (6-7 июня).
БРЮССЕЛЬ (БЕЛЬГИЯ). В ОК Юстус Липсиус состоятся:
- заседание группы Античи;
- заседание советников правительств государств-членов ЕС по правосудию и внутренним делам;
- заседание специального комитета ЕС по сельскому хозяйству (SCA);
- заседание Комитета по политике и безопасности ЕС (6-7 июня).
СТРАСБУРГ (ФРАНЦИЯ). Начнется заседание комитета заместителей министров Совета Европы, посвященное ситуации в сфере защиты прав человека (6-7 июня).
ПАРИЖ (ФРАНЦИЯ). Начнет работу форум ОЭСР (6-7 июня).
ПАРИЖ (ФРАНЦИЯ). Начнется Неделя ОЭСР (6-9 июня).
ПАРИЖ (ФРАНЦИЯ). Пройдет "ужин чемпионов" Международной федерации тенниса.
НЬЮ-ЙОРК (США). Начнет работу инвестиционный саммит издания Bloomberg (6-7 июня).
ЛИССАБОН (ПОРТУГАЛИЯ). Начнется совещание экспертов по шаблонам эпидемиологических индикаторов и тенденциям в области потребления наркотиков (6-7 июня).
ЛИССАБОН (ПОРТУГАЛИЯ). Состоится публикация Европейского доклада по наркотикам 2017 Европейского центра мониторинга наркотиков и наркотической зависимости.
АМСТЕРДАМ (НИДЕРЛАНДЫ). Начнет работу международная выставка электрических и гибридных корабельных двигателей Electric & Hybrid Marine World Expo (6-8 июня).
ПЕКИН (КНР). Начнется министерская конференция по вопросам экологически чистой энергии (Clean Energy Ministerial) (6-8 июня).
ВЕНА (АВСТРИЯ). Начнется сессия Гаагского кодекса поведения по предотвращению распространения баллистических ракет (6-7 июня).
ВЕНА (АВСТРИЯ). Пройдет благотворительный концерт звезд мировой оперы Life+ Celebration в поддержку борьбы со СПИДом и ВИЧ-инфекцией.
ТЕЛЬ-АВИВ (ИЗРАИЛЬ). Начнет работу международная выставка государственной безопасности и гражданской обороны Israel Defence & HLS Expo (6-8 июня).
БРАЗИЛИЯ. Высший избирательный суд (ВИС) Бразилии рассмотрит дело о нарушениях, которые могли быть допущены при финансировании предвыборной кампании экс-президента страны Дилмы Руссефф и действующего главы государства Мишела Темера в 2014 году.
ЛАС-ВЕГАС (США). Начнется 10-й международный кинофестиваль Las Vegas Film Festival (LVFF) (6-11 июня).
КАЛЕНДАРЬ. День русского языка.
КАЛЕНДАРЬ. Пушкинский день в России.

Похожие сообщения (2):
- РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 6 июня 2017, АНОНС СОБЫТИЙ НА 6 ИЮНЯ
- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 6 июня 2017, АНОНС СОБЫТИЙ НА 6 ИЮНЯ

К заголовкам сообщений

ТАСС # Еженедельный анонс событий (Закрытая лента), Москва, 02 июня 2017 15:03

АНОНС СОБЫТИЙ НА НЕДЕЛЮ 5-11 ИЮНЯ, ЧАСТЬ 2

АНОНС СОБЫТИЙ НА НЕДЕЛЮ 5-11 ИЮНЯ, ЧАСТЬ 2
/составлен на 15:00 мск 2 июня/
6 ИЮНЯ, ВТОРНИК
==========
ВЛАСТЬ
========
МОСКВА. 12:00. Первое заседание экспертного совета Комитета Госдумы по охране здоровья "Доступность первичной медико-санитарной помощи населению Российской Федерации, перспективы ее развития". (ул. Охотный ряд, д. 1).
МОСКВА. 13:00. Заседание Комитета Госдумы по бюджету и налогам, посвященное рассмотрению проекта Федерального закона ? 185935-7 "О внесении изменений в ФЗ "О федеральном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов". Как ожидается, проект поправок представит министр финансов Антон Силуанов. Участвуют председатель

Счетной палаты России Татьяна Голикова, представители Центробанка и Минэкономразвития. (Георгиевский пер., д. 2).
МОСКВА. 15:00. Заседание Комитета Госдумы по информационной политике, информационным технологиям и связи. В повестке рассмотрение законопроектов о регулировании мессенджеров и об ужесточении контроля при продаже сим-карт. (Георгиевский пер., д. 2).
РОССИЯ. 6-7 июня. Визит министра иностранных дел и сотрудничества Испании Альфонсо Дастиса Кеседо.
ИЖЕВСК. 10:00. Сессия Государственного совета Удмуртской Республики. Ожидается рассмотрение вопроса о назначении на 10 сентября внеочередных выборов главы региона. (пл. 50 лет Октября, д. 15).
КАЛИНИНГРАД. Встреча министра иностранных дел России Сергея Лаврова с главой МИД Словакии Мирославом Лайчаком.
НАРЬЯН-МАР. 6-9 июня. 8-я конференция парламентариев Баренцева региона "Работаем вместе во имя инновационного, "умного" и устойчивого Баренцева региона. Доверие, транспарентность, традиции". Участвуют депутаты Госдумы, члены Совета Федерации, представители парламентов Норвегии, Финляндии, Швеции, ЕС, международных организаций. Российскую делегацию возглавляет заместитель председателя Госдумы Ольга Епифанова. (+7 (911) 576-97-10; mofilippova@ogvnao.ru).
АРМИЯ, ВПК
==========
ВОЛЬСК (САРАТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ). 6-8 июня. Соревнования поваров и пекарей Вооруженных сил России. По итогам определится сборная команда для участия в конкурсе "Полевая кухня" в рамках "Армейских игр-2017". (Военный институт материального обеспечения, ул. Максима Горького, д. 3).
ЕРЕВАН. АРМЕНИЯ. 6-7 июня. Заседание Координационного комитета по вопросам обеспечения безопасности полетов авиации вооруженных сил стран - членов СНГ, методический сбор с руководящим составом служб безопасности полетов. Участвуют делегации Армении, Белоруссии, Казахстана, Киргизии, России, Таджикистана, Туркмении, Узбекистана. В повестке заседания избрание председателя комитета, рассмотрение вопросов состояния безопасности полетов авиации вооруженных сил стран СНГ в 2016 году.
ПОЛИГОН "БРЕСТСКИЙ". БЕЛОРУССИЯ. 6-14 июня. Антитеррористические учения "Славянское братство-2017". Участвуют Воздушно-десантные войска России, Силы специальных операций Белоруссии и специального назначения Сербии.
СУДЫ
=======
МОСКВА. Арбитражный суд города проведет предварительные слушания по иску авиакомпании "Аэрофлот" к АО "Гражданские самолеты Сухого" на 576 млн руб. (ул. Большая Тульская, д. 17).
ПЕТРОЗАВОДСК. 10:00. Верховный суд Республики Карелия рассмотрит жалобы родителей на приговор фельдшеру Ирине Щербаковой, проигнорировавшей звонок тонувшего ребенка. В июне 2016 года в результате шторма на Сямозере погибли 14 детей. 4 апреля Суоярвский районный суд признал Щербакову виновной в халатности, повлекшей по неосторожности смерть двух или более лиц, и приговорил ее к 3 годам колонии-поселения с отсрочкой исполнения приговора до достижения ее 10-летней дочери возраста 14 лет. (ул. Кирова, д. 27).
РОСТОВ-НА-ДОНУ. 10:00. Северо-Кавказский окружной военный суд проведет закрытое предварительное слушание по делу о подготовке в городе теракта. Обвинения в содействии террористической деятельности и незаконном обороте взрывных устройств выдвинуты в отношении гражданок России Татьяны Карпенко и Натальи Гришиной, которые, как считает следствие, являются сторонницами международной террористической организации "Исламское государство" (запрещена в РФ). (пр-т Михаила Нагибина, д. 28/1).
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ. 11:45. Арбитражный суд Северо-Западного округа рассмотрит жалобу ООО "Театр песни Аллы Пугачевой" на отмену судебного решения, обязывающего городские власти изменить условия договора аренды земельного участка под строительство культурно-делового комплекса. (ул. Якубовича, д. 4).
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ. 16:00. Тринадцатый арбитражный апелляционный суд рассмотрит жалобу инжиниринговой корпорации "Транстрой", одного из бывших подрядчиков сооружения футбольного стадиона "Зенит-Арена", на решение о расторжении госконтракта. (Суворовский пр-т, д. 65).
УФА. 11:00. Арбитражный суд Республики Башкортостан проведет предварительное заседание по иску "Роснефти" и "Башнефти" о взыскании с АФК "Система" и дочернего АО "Система-Инвест" 170,6 млрд руб. убытков, понесенных истцами в связи с реорганизацией "Башнефти". (ул. Октябрьской Революции, д. 63А).

БРАЗИЛИА. БРАЗИЛИЯ. 19:00. Высший избирательный суд возобновит рассмотрение дела о нарушениях, которые могли быть допущены в 2014 году при финансировании предвыборной кампании бывшего президента страны Дилмы Руссефф и действующего главы государства Мишела Темера.
КАИР. ЕГИПЕТ. Уголовный суд города, как ожидается, вынесет приговор по делу об убийстве генерального прокурора страны Хишама Бараката.
КАИР. ЕГИПЕТ. Административный суд города проведет слушания по иску адвоката Тарика аль-Оуды, требующего прекратить импорт из России пшеницы, пораженной спорыньей.
МИРОВАЯ ПОЛИТИКА
==========
НЬЮ-ЙОРК. США. Брифинг в Совете Безопасности ООН, посвященный поддержанию международного мира и безопасности, в том числе превентивной дипломатии и проблеме трансграничных водотоков.
КИЕВ. УКРАИНА. 6-9 июня. Пленарные заседания Верховной рады.
КИЕВ. УКРАИНА. Намечено рассмотрение в Верховной раде вопроса об избрании нового парламентского уполномоченного по правам человека.
ВЕЛИКОБРИТАНИЯ. 21:00. Заключительные дебаты на Би-би-си представителей семи основных политических партий страны перед назначенными на 8 июня парламентскими выборами.
МОНРЕАЛЬ. КАНАДА. 17:00. Выступление бывшего президента США Барака Обамы в городской торговой палате.
НОВАЯ ЗЕЛАНДИЯ. Визит госсекретаря США Рекса Тиллерсона. Запланированы встречи с премьер-министром Биллом Инглишем и министром иностранных дел Джерри Браунли.
ЖЕНЕВА. ШВЕЙЦАРИЯ. 6-23 июня. 35-я сессия Совета ООН по правам человека. В повестке около 80 докладов, связанных с защитой политических, экономических, социальных и культурных прав.
ЭКОНОМИКА, БИЗНЕС, ФИНАНСЫ
==========
МОСКВА. 10:00. Круглый стол "Ответственные закупки и цепочки поставок. Преимущества и вызовы для бизнеса". Участвуют представители Комитета Российского союза промышленников и предпринимателей по корпоративной социальной ответственности и демографической политике, представители ПАО АФК "Система", группы МТС, ПАО "ГМК "Норильский никель", "Филип Моррис Интернэшнл" в России и Белоруссии, "Huawei Россия" и др. (МИА "Россия сегодня", Зубовский б-р, д. 4; +7 (495) 645-64-72; accreditation@rian.ru).
МОСКВА. 10:00. Совместное заседание Комитета Торгово-промышленной палаты РФ по предпринимательству в здравоохранении и медицинской промышленности, Комиссии Российского союза промышленников и предпринимателей по индустрии здоровья, Комиссии РСПП по фармацевтической и медицинской промышленности и Координационного совета при Министерстве здравоохранения "Актуальные вопросы осуществления закупок лекарственных препаратов и медицинских изделий для государственных и муниципальных нужд". (ул. Ильинка, д. 6/1).
МОСКВА. 11:00. Начало конкурсного отбора лучших практик предприятий и организаций, осуществляющих образовательную деятельность по подготовке, повышению квалификации и переподготовке рабочих кадров. Проводится в шести номинациях. Организатор - Национальное агентство развития квалификаций. (Котельническая наб., д. 17; +7 (495) 966-16-86 доб. 10-07; zoy@nark.ru).
МОСКВА. 11:00. Встреча с руководством и ведущими специалистами Роспатента и Федерального института промышленной собственности. Тема: "Проведение патентного поиска с помощью базы данных Европейского патентного бюро Espacenet". (Всероссийская патентно-техническая библиотека, Бережковская наб., д. 24; +7 (495) 531-64-48, +7 (499) 240-50-20; vptb@rupto.ru).
МОСКВА. 11:30. Круглый стол "Диалог с властью. Федеральная антимонопольная служба и члены Объединения корпоративных юристов. Продолжение разговора". Участвуют заместитель руководителя ФАС Андрей Кашеваров, начальник управления контроля рекламы и недобросовестной конкуренции Николай Карташов и др. (Бизнес-центр "Белые сады", ул. Лесная, д. 9; +7 (495) 988-53-88 доб. 14-13; Katerina.Dedich@rcca.com.ru).
МОСКВА. 11:30. Заседание правления Федеральной антимонопольной службы. В повестке вопросы об утверждении оптовых цен на газ, реализуемый потребителям Республики Крым и города федерального значения Севастополя, об утверждении размера платы за снабженческо-сбытовые услуги, оказываемые конечным потребителям газа ПАО "Севастопольгаз" и др.
МОСКВА. 12:00. Установочное заседание Комитета "Деловой России" по развитию государственно-частного партнерства и взаимодействия бизнеса и государственных компаний. (ул. Делегатская, д. 7, стр. 1; +7 (926) 606-19-80; k.sdobnov@ruscompozit.com).

МОСКВА. 12:00. Церемония награждения победителей Всероссийского конкурса кафедр и образовательных программ "Экономика и управление - 2016", организованного Вольным экономическим обществом России. Участвуют первый заместитель председателя Комитета Совета Федерации по экономической политике Сергей Калашников, научный руководитель Финансового университета при правительстве РФ Дмитрий Сорокин, научный руководитель Российского экономического университета имени Г.В. Плеханова Сергей Валентей и др. ("Российская газета", ул. Правды, д. 24, стр. 4; +7 (499) 257-59-79).
МОСКВА. 13:00. Пресс-конференция, посвященная подготовке и проведению Международного авиационно-космического салона МАКС-2017. Участвуют заместитель министра промышленности и торговли РФ Олег Бочаров, директор по международному сотрудничеству и региональной политике госкорпорации "Ростех" Виктор Кладов, генеральный директор авиасалона Александр Левин. (ТАСС, Тверской б-р, д. 2; +7 (499) 791-03-87, +7 (926) 608-08-16).
МОСКВА. 6-8 июня. 17-й фестиваль рекламы и маркетинговых коммуникаций "Серебряный Меркурий". (Многофункциональная площадка Tesla Place, ш. Энтузиастов, д. 5; +7 (495) 132-22-12).
МОСКВА. 6-7 июня. Стартап-конференция Startup Village для предпринимателей, работающих в области высоких технологий. ТАСС - генеральный информационный партнер. (Инновационный центр Сколково, Большой б-р, д. 42, корп. 1; 7 (495) 956-00-33 доб. 25-75, +7 (495) 956-00-33).
МОСКВА. 6-7 июня. 3-я специализированная выставка и конференция по технологиям и транспортировке сыпучих материалов Solids Russia 2017. (ЦВК "Экспоцентр", Краснопресненская наб., д. 14; + 7 (495) 649-69-11 доб. 131; rakhil.faruki@businessmediarussia.ru).
МОСКВА. 6-8 июня. II Международная выставка "Метро, мосты, тоннели. Транспортно-пересадочные узлы". (ЦВК "Экспоцентр", Краснопресненская наб., д. 14; +7 (499) 795-39-26).
НОВОСИБИРСК. 14:00. Управление Федеральной антимонопольной службы области рассмотрит дело в отношении муниципального предприятия "Новосибирская аптечная сеть", которую активисты Общероссийского народного фронта обвинили в нарушениях при закупках. (ул. Кирова, д. 3).
СОЧИ. 6-8 июня. XII Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520". Ожидается участие министра транспорта РФ Максима Соколова, президента ОАО "РЖД" Олега Белозерова и др. ТАСС - генеральный информационный партнер форума.
СОЧИ. Встреча министров транспорта Евразийского экономического союза. По ее итогам в 16:30 запланирован брифинг с участием члена коллегии по энергетике и инфраструктуре ЕЭК Адамкула Жунусова, министра транспорта РФ Максима Соколова, других глав уполномоченных органов государств - членов союза в области транспорта. (Гостиница "Рэдиссон Лазурная", Курортный пр-т, д. 103; +7 (499) 495-00-00 доб. 10-41; pressa@mintrans.ru.).
ЧИТА. 6-10 июня. XIV межрегиональная Сибирско-Дальневосточная выставка племенных овец и коз. Организаторы: Министерство сельского хозяйства РФ, правительство Забайкальского края, Национальный союз овцеводов и др. В заключительный день пройдут конноспортивные мероприятия и выставка-ярмарка сельхозпродукции. (Забайкальский центр племенного животноводства, ул. Кутузовская, д. 7).
ЧИТА. Совещание "О мерах по развитию овцеводства и козоводства в РФ". Проходит в рамках XIV Сибирско-Дальневосточной выставки племенных овец и коз под председательством главы Комитета Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию Михаила Щетинина.
ВЕНА. АВСТРИЯ. 6-9 июня. Международная конференция по актуальным вопросам безопасности ядерных установок. Организатор - Международное агентство по атомной энергии. Конференция посвящена новым технологиям безопасности атомных электростанций, а также их проектированию и эксплуатации.
МИНСК. БЕЛОРУССИЯ. 6-10 июня. Международная ежегодная сельскохозяйственная выставка "Белагро". Проводится при поддержке Министерства сельского хозяйства и продовольствия, Министерства промышленности, Национальной академии наук.
КЫЗЫЛОРДА. КАЗАХСТАН. 6-7 июня. 5-е заседание российско-казахстанской межправительственной комиссии по комплексу "Байконур".
ПЕКИН. КИТАЙ. 6-8 июня. 8-е заседание по экологически чистым источникам энергии на уровне министров. Ожидается участие представителей 20 стран.
МАУНТИН-ВЬЮ. США. Годовое собрание акционеров компании Tesla.
ПАРИЖ. ФРАНЦИЯ. 6-7 июня. Форум Организации экономического сотрудничества и развития. Предшествует заседанию высшего органа - Совета ОЭСР, который проводится на министерском уровне.
НАУКА, ОБЩЕСТВО, РЕЛИГИЯ
==========

РОССИЯ. Основной государственный экзамен по математике для учащихся 9-х классов.
МОСКВА. 10:00. Общественные слушания "Развитие саморегулирования в здравоохранении". Организатор - Комиссия Общественной палаты РФ по охране здоровья, физической культуре и популяризации здорового образа жизни. (Миусская пл., д. 7, стр. 1; +7 (495) 221-83-61).
МОСКВА. 11:00. Презентация доклада Всемирной организации здравоохранения "Подростковое ожирение и связанное с ним поведение: тенденции и социальные неравенства в Европейском регионе ВОЗ, 2002-2014 годы". Участвуют глава Европейского офиса ВОЗ по профилактике неинфекционных заболеваний и борьбе с ними Жоао Бреда, специальный представитель ВОЗ в РФ Мелита Вуйнович и др. (МИА "Россия сегодня", Зубовский б-р, д. 4; +7 (495) 645-64-72, +7 (916) 137-82-43; accred@rosminzdrav.ru).
МОСКВА. 11:00. Городская ярмарка вакансий для инвалидов "Поверь в себя!". (Колонный зал Дома Союзов, ул. Большая Дмитровка, д. 1; +7 (495) 624-53-51, +7 (495) 621-10-90, +7 (906) 726-90-11, +7 (985) 855-38-75; media_dszn@mail.ru).
МОСКВА. 11:00. Круглый стол "Русский язык в школе и вузе: работа над ошибками". Участвуют председатель координационного совета Ассоциации учителей литературы и русского языка Людмила Дудова, председатель исполкома Ассоциации преподавателей русского языка и литературы высшей школы Любовь Фарисенкова, председатель Федеральной предметной комиссии разработчиков контрольно-измерительных материалов по русскому языку Ирина Цыбулько, главный редактор журнала "Русский язык в школе" Наталия Николина, главный редактор журнала "Литература в школе" Надежда Крупина, писатель Владимир Крупин и др. (Общественная палата РФ, Миусская пл., д. 7, стр. 1; +7 (495) 221-83-61).
МОСКВА. 11:00. Первое совместное публичное совещание академиков - членов Президиума Российской академии наук и представителей крупнейших организаций - участников реализации проектов Национальной технологической инициативы (НТИ). Посвящено вопросам использования потенциала РАН в реализации НТИ. Участвуют помощник президента РФ по научно-образовательной политике Андрей Фурсенко, помощник президента РФ Андрей Белоусов, и.о. президента РАН Валерий Козлов, руководитель Федерального агентства научных организаций Михаил Котюков и др. (Ленинский пр-т, д. 14; +7 (499) 237-81-15; vskameneva@presidium.ras.ru).
МОСКВА. 12:00. Торжественный старт автопробега на экологически чистых средствах передвижения "Экология" и приуроченная к нему выставка электротранспорта. Протяженность маршрута автопробега составит 2 тыс. км, он пройдет через 50 городов, в том числе Воронеж, Ростов-на-Дону, Севастополь. (Кутузовский пр-т, д. 2/1, стр. 1).
МОСКВА. 12:00. Пресс-конференция "Трагедии на транспорте в период летних отпусков". Участвуют начальник управления на транспорте Министерства внутренних дел по Центральному федеральному округу Олег Калинкин, исполнительный директор Межрегиональной общественной организации "Содействие детскому отдыху" Галина Суховейко, председатель Национального родительского комитета Ирина Волынец. (Национальная служба новостей, ул. Народного Ополчения, д. 39, корп. 2; +7 (495) 925-04-49, +7 (916) 107-77-34).
МОСКВА. 12:00. Круглый стол "Российские неправительственные организации на международной арене: сотрудничество в формате БРИКС". Организатор - Комиссия Общественной палаты РФ по развитию общественной дипломатии и поддержке соотечественников за рубежом. (Миусская пл., д. 7, стр. 1; +7 (495) 221-83-61).
МОСКВА. 13:00. Круглый стол, посвященный презентации результатов VIII ежегодного Национального рейтинга университетов. Участвуют директор департамента информационной политики Министерства образования и науки Андрей Емельянов, ректоры Национального исследовательского ядерного университета МИФИ Михаил Стриханов, Нижегородского государственного университета им. Лобачевского Евгений Чупрунов, Волгоградского государственного университета Василий Тараканов, Ярославского государственного университета имени П.Г. Демидова Александр Русаков, Сибирского федерального университета Евгений Ваганов и др. (Интерфакс, ул. 1-я Тверская-Ямская, д. 2; +7 (495) 223-66-99).
МОСКВА. 13:00. Пресс-конференция, посвященная результатам исследования "Культурный код поколений: коммуникационный аспект". Участвуют ректор Московского городского педагогического университета Игорь Реморенко, директор Центра образования "Царицыно" Ефим Рачевский, заведующий кафедрой истории, философии и литературы Российского института театрального искусства Андрей Ястребов, профессор Московского городского педагогического университета Сергей Весманов. (МИА "Россия сегодня", Зубовский б-р, д. 4; +7 (495) 645-64-72; accreditation@rian.ru).
МОСКВА. 16:00. Круглый стол "Медицинское обеспечение и санаторно-курортное лечение пенсионеров силовых ведомств, правоохранительных и контрольно-надзорных органов:

проблемы и пути решения". Организатор - Комиссия Общественной палаты РФ по безопасности и взаимодействию с ОНК. (Миусская пл., д. 7, стр. 1; +7 (495) 221-83-61).
МОСКВА. 6-9 июня. IV Всероссийская конференция "Триггерные эффекты в геосистемах". В повестке обсуждение актуальных вопросов воздействия природных и антропогенных факторов на различные геосферы, геомеханические системы и техногенные объекты, находящиеся в состоянии, близком к критическому. (Институт горного дела Российской академии наук, Ленинский пр-т, д. 38, корп. 1; +7 (495) 939-79-01; ConfIdgRas@gmail.com).
МОСКВА. 6-8 июня. Дни Астраханской области. Проводятся в рамках мероприятий по празднованию 300-летия губернии. Запланированы ярмарка астраханских товаров, презентация инвестиционного потенциала, концерт, фотовыставка, экспозиция картин и др.
МОСКВА. 6-9 июня. Международный семинар повышения квалификации персонала национальных гидрометеорологических служб стран СНГ по использованию спутниковых данных. Организаторы: Федеральная служба по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды, Европейская организация по эксплуатации метеорологических спутников. (Научно-исследовательский центр космической гидрометеорологии "Планета", Большой Предтеченский пер., д. 7; +7 (499) 252-03-56; seminar.planet@yandex.ru).
ДЕР. ЖИЛИНО (МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ). 6-9 июня. X Международный салон средств обеспечения безопасности "Комплексная безопасность - 2017". (+7 (495) 983-68-62; accredit.mchs@yandex.ru).
ВОЛГОГРАД. 10:00. Региональная научно-практическая конференция "Актуальные вопросы правовой охраны и использования результатов интеллектуальной деятельности и средств индивидуализации". Организаторы: Федеральный институт промышленной собственности, городская торгово-промышленная палата. (Отель "Южный", ул. Рабоче-Крестьянская, д. 22; +7 (8442) 26-78-63; patentvtpp@mail.ru).
С. ВЕЛИКОРЕЦКОЕ (КИРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ). 09:30. Божественная литургия в рамках Великорецкого крестного хода. Ожидается, что ее возглавит Патриарх Московский и всея Руси Кирилл.
НАЛЬЧИК. 6-8 июня. Международная конференция секции ядерной физики отделения физических наук Российской академии наук "Физика фундаментальных взаимодействий". Проводится в рамках мероприятий, посвященных 50-летию Баксанской нейтринной обсерватории. (Кабардино-Балкарский государственный университет имени Х.М. Бербекова ул. Чернышевского, д. 173; +7 (915) 188-01-94, +7 (866) 387-52-06, +7 (928) 722-67-24).
НОВОСИБИРСК. 6-7 июня. II Студенческий форум стран Шанхайской организации сотрудничества. Ожидается свыше 300 участников. (Красный пр-т, д. 18; +7 (383) 218-02-47).
ХАНТЫ-МАНСИЙСК. 6-7 июня. Девятый Международный IT-форум. Организаторы: правительство региона, администрация Томской области. В программе пленарные заседания, стратегические сессии, в том числе по вопросам информационной безопасности, круглые столы, панельная дискуссии, конференции, интернет-турниры по шахматам, мастер-классы для детей по 3D-моделированию, презентация работ победителей конкурса "Молодой изобретатель Югры" и др. Ожидается участие представителей Азербайджана, Армении, Белоруссии, Вьетнама, Индии, Казахстана, Киргизии, Китая, Малайзии, Пакистана, Таджикистана, Узбекистана, Шри-Ланки. (+7 (3467) 95-80-44).
БРЮССЕЛЬ. БЕЛЬГИЯ. 12:45. Публикация ежегодного доклада Европейского мониторингового центра по наркотикам и наркомании.
НЬЮ-ЙОРК. США. 6-8 июня. Всемирная конференция Форума интеллектуального сообщества (Intelligent Community Forum), на котором в последний день будет объявлен "самый умный город планеты". Москва находится среди претендентов на почетное звание мегаполиса, чьи технологии могут служить примером для массового внедрения в других городах.
КУЛЬТУРА
==========
МОСКВА. 15:00. Показ фильма-оперы "Евгений Онегин" киностудии "Ленфильм" (1958), посвященный дню рождения поэта Александра Пушкина. (Дом Гоголя, Никитский б-р, д. 7А).
МОСКВА. 16:00. Открытие выставки произведений академика Российской академии художеств Александры Худяковой "Субскульптура. Искусство художественной куклы". Работа экспозиции продлится до 2 июля. (ул. Пречистенка, д. 21; +7 (495) 637-25-69, +7 (495) 637-47-71; rah1757@yandex.ru).
МОСКВА. 16:30. Объявление лауреатов премии "Лицей" имени Александра Пушкина для молодых прозаиков и поэтов. (Красная пл.).
МОСКВА. 18:00. Специальный показ фильма "Большой" режиссера Валерия Тодоровского. По окончании просмотра состоится встреча с творческой группой. (МИА "Россия сегодня", Зубовский б-р, д. 4; +7 (495) 645-64-72; accreditation@rian.ru).

МОСКВА. 18:00. Литературно-музыкальный вечер "Образ, бережно хранимый?", посвященный дню рождения А.С. Пушкина. (Литературный музей Института русской литературы Российской академии наук, наб. Макарова, д. 4; +7 (911) 999-30-95; artvita@bk.ru).
МОСКВА. 20:30. Премьера спектакля "Мне 30 лет" в постановке режиссера Василия Зоркого. (Гоголь-центр, ул. Казакова, д. 8).
МОСКВА. 6-22 июня. Третий Всероссийский проект "Театральное ПТУ" - практические занятия для повышения квалификации работников технических театральных специальностей, которые проводят ведущие российские специалисты в области света, звука, сценографии, сценических и мультимедийных технологий. (Театральный центр Союза театральный деятелей РФ "На Страстном", Страстной б-р, д. 8А; +7 (495) 694-46-86, +7 (903) 288-99-66; praktikumptu@gmail.com).
ВОРОНЕЖ. 18:00. Концерт Большого симфонического оркестра им. П.И. Чайковского под управлением дирижера Владимира Федосеева. В программе произведения Дмитрия Шостаковича и Игоря Стравинского. Проходит в рамках Международного Платоновского фестиваля искусств. (Театр оперы и балета).
С. МИХАЙЛОВСКОЕ (ПСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ). 6-12 июня. Фестиваль молодежных театров "Михайловское-2017". Приурочен к 218-летию со дня рождения А.С. Пушкина.
МИР. Мероприятия в центрах российской науки и культуры в зарубежных странах, приуроченные ко Дню русского языка и Пушкинскому дню России. Запланированы концерты, поэтические праздники, спектакли, подведение итогов акции #ПочитаемПушкина, выставки и др.
ВЕНА. АВСТРИЯ. 19:00. Презентация Государственного музея-заповедника А.С. Пушкина "Михайловское" в Российском центре науки и культуры в рамках Года туризма России и Австрии.
ГАМБУРГ. ГЕРМАНИЯ. 6-12 июня. Международный фестиваль короткометражного кино (Hamburg International Short Film Festival).
КОПЕНГАГЕН. ДАНИЯ. Запланировано открытие памятника русскому поэту Александру Пушкину, приуроченное ко Дню русского языка.
ГДАНЬСК. ПОЛЬША. 6-30 июня. Выставка современной православной иконы. Проходит в Российском центре науки и культуры.
ЛОС-АНДЖЕЛЕС. США. Церемония объявления победителей премии "Золотой трейлер" (Golden Trailer), которая вручается за достижения в области маркетинга кинопродукции. Среди номинантов трейлеры к российским фильмам "Коллектор", "Любовь с ограничениями" и "Матильда".
СПОРТ
=======
РОССИЯ. 6 июня - 15 августа. Финальные соревнования VIII летней Спартакиады учащихся. Пройдут по 44 видам в 11 субъектах РФ. Торжественное открытие состоится в Ростове-на-Дону 14 июня.
ГАБАЛА. АЗЕРБАЙДЖАН. 6-14 июня. Этап Кубка мира по пулевой стрельбе.
ШАНХАЙ. КИТАЙ. 6-11 июня. Суперфинал Мировой лиги по водному поло среди женских команд.
СТАВАНГЕР. НОРВЕГИЯ. 6-16 июня. Международный шахматный турнир.
ПРАЗДНИКИ И ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ
==========
День русского языка.
Пушкинский день России.
День русского языка в ООН (Russian Language Day at the UN).

К заголовкам сообщений

ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 04 июня 2017 15:20

АНОНС ОСНОВНЫХ ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКИХ СОБЫТИЙ В МИРЕ 5-11 ИЮНЯ

5 ИЮНЯ, ПОНЕДЕЛЬНИК
==========
МОСКВА. Заседание Дипломатического клуба, посвященное Сочи.
ВЕЛИКИЙ НОВГОРОД. Рабочая поездка министра экономического развития РФ Максима Орешкина.
ЯЛТА (РЕСПУБЛИКА КРЫМ). 5-6 июня. III Международный Ливадийский форум, посвященный поддержке русского языка, языков народов России, повышению роли русского языка в развитии

интеграционных процессов на постсоветском пространстве, развитию общего культурного и гуманитарного пространства.
ПЕРМЬ. Заседание совета по промышленной политике Приволжского федерального округа, посвященное использованию потенциала оборонно-промышленного комплекса для выпуска высокотехнологичной продукции гражданского назначения.
МОСКВА. Заседание Совета по межрегиональному и приграничному сотрудничеству государств - участников СНГ.
МОСКВА. Встреча министра иностранных дел России Сергея Лаврова с генеральным секретарем Международной федерации обществ Красного Креста и Красного Полумесяца Эльхаджем Ас Си.
МОСКВА. Запланировано ежегодное совместное заседание коллегий министерств иностранных дел России и Белоруссии.
ВЕЛИКОБРИТАНИЯ. Возобновляются агитационные кампании политических партий к назначенным на 8 июня парламентским выборам.
СИДНЕЙ. АВСТРАЛИЯ. 5-6 июня. Визит госсекретаря и министра обороны США Рекса Тиллерсона и Джеймса Мэттиса.
ВАШИНГТОН. США. Черногория становится 29-м членом НАТО, завершив в этот день процедуру вступления в альянс.
ТУРЦИЯ. Визит вице-канцлера, министра иностранных дел Германии Зигмара Габриэля.
АЛЖИР. 5-6 июня. Встреча министров иностранных дел Алжира, Египта и Туниса - Абделькадера Месахеля, Самеха Шукри и Хмайеса Жинауи, посвященная положению в Ливии.
СЕРБИЯ. Намечен визит председателя Госдумы Вячеслава Володина.
МОСКВА. 5-10 июня. III Неделя российского ритейла.
БЕЛОРУССИЯ. 5-12 июня. Визит экспертов Международного валютного фонда.
МКС. Запланирована стыковка грузового американского космического корабля Dragon ("Дрэгон").
КОСМОДРОМ ШРИХАРИКОТА. ИНДИЯ. Намечен запуск ракеты-носителя GSLV Mark III со спутником связи GSAT-19E.
РОССИЯ. Единый государственный экзамен по обществознанию для учащихся 11-х классов.
РОССИЯ. Выход в почтовое обращение марки, посвященной Году экологии.
МОСКВА. Пресс-конференция, посвященная сбору и доставке в Сирию первой партии гуманитарной помощи религиозными общинами России.
БУДАПЕШТ. ВЕНГРИЯ. Контрольный матч сборной России по футболу с национальной командой Венгрии в рамках подготовки к Кубку конфедераций Международной федерации футбола (ФИФА).
* День эколога.
* Всемирный день окружающей среды (World Environment Day).
6 ИЮНЯ, ВТОРНИК
==========
МОСКВА. Заседание Комитета Госдумы по бюджету и налогам, посвященное рассмотрению проекта Федерального закона ? 185935-7 "О внесении изменений в ФЗ "О федеральном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов".
РОССИЯ. 6-7 июня. Визит министра иностранных дел и сотрудничества Испании Альфонсо Дастиса Кеседо.
КАЛИНИНГРАД. Встреча министра иностранных дел России Сергея Лаврова с главой МИД Словакии Мирославом Лайчаком.
ПОЛИГОН "БРЕСТСКИЙ". БЕЛОРУССИЯ. 6-14 июня. Антитеррористические учения "Славянское братство-2017".
ВЕЛИКОБРИТАНИЯ. Заключительные дебаты на Би-би-си представителей семи основных политических партий страны перед назначенными на 8 июня парламентскими выборами.
НОВАЯ ЗЕЛАНДИЯ. Визит госсекретаря США Рекса Тиллерсона.
ЖЕНЕВА. ШВЕЙЦАРИЯ. 6-23 июня. 35-я сессия Совета ООН по правам человека.
МОСКВА. 6-7 июня. Стартап-конференция Startup Village для предпринимателей, работающих в области высоких технологий.
РОССИЯ. В отделениях Сбербанка и ВТБ 24 начинается продажа дополнительного выпуска облигаций федерального займа для физических лиц объемом 15 млрд руб.
СОЧИ. 6-8 июня. XII Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520".
КЫЗЫЛОРДА. КАЗАХСТАН. 6-7 июня. 5-е заседание российско-казахстанской межправительственной комиссии по комплексу "Байконур".
ГАВР. ФРАНЦИЯ. Памятные мероприятия, посвященные 73-й годовщине десантной операции союзников по антигитлеровской коалиции.

ЛОНДОН. ВЕЛИКОБРИТАНИЯ. Торги "Русские картины" и "Русские произведения искусства, Фаберже и иконы" аукционного дома Sotheby's.
РОССИЯ. Основной государственный экзамен по математике для учащихся 9-х классов.
МОСКВА. Объявление лауреатов премии "Лицей" имени Александра Пушкина для молодых прозаиков и поэтов.
* День русского языка.
* Пушкинский день России.
* День русского языка в ООН (Russian Language Day at the UN).
7 ИЮНЯ, СРЕДА
==========
МОСКВА. Пленарное заседание Госдумы.
МОСКВА. Встреча главы МИД России Сергея Лаврова с министром иностранных дел и сотрудничества Испании Альфонсо Дастисом Кеседо.
АЛМА-АТА. КАЗАХСТАН. Специализированный межрайонный суд по уголовным делам огласит приговор по делу бывшего председателя совета директоров "БТА Банка" Мухтара Аблязова, которого обвиняют в создании преступного сообщества, хищении денежных средств и их отмывании, незаконном использовании денег банка и злоупотреблении полномочиями.
АСТАНА. КАЗАХСТАН. 7-10 июня. Визит председателя КНР Си Цзиньпина.
МИНСК. БЕЛОРУССИЯ. Запланировано заседание Контактной группы по урегулированию ситуации на Украине.
УКРАИНА. 7-8 июня. Визит министра иностранных дел Австрии, действующего председателя Организации по безопасности и сотрудничеству в Европе Себастьяна Курца.
БЕРЛИН. ГЕРМАНИЯ. Встреча канцлера Ангелы Меркель с премьер-министром Болгарии Бойко Борисовым.
РОССИЯ. Единый государственный экзамен по физике и литературе для учащихся 11-х классов.
ПОС. СОЛНЕЧНЫЙ (ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ). 7-21 июня. Второй Дальневосточный молодежный форум "Амур".
ПЕКИН. КИТАЙ. 7-8 июня. Второй Медиасаммит стран БРИКС.
МОСКВА. 7 июня - 12 июля. Персональная выставка российского рок-музыканта Сергея Шнурова "Ретроспектива брендреализма".
СОЧИ. 7-14 июня. 28-й открытый российский кинофестиваль "Кинотавр".
8 ИЮНЯ, ЧЕТВЕРГ
==========
АСТАНА. КАЗАХСТАН. 8-9 июня. Саммит Шанхайской организации сотрудничества.
КРАСНОГОРСК (МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ). 8-9 июня. Второй форум социальных инноваций регионов.
ЧИНКУ. РУМЫНИЯ. 8-14 июня. Активная фаза учений НАТО "Благородный прыжок" (Noble Jump).
МОСКВА. Замоскворецкий районный суд, как ожидается, огласит приговор по делу бывшего директора Федеральной службы исполнения наказаний Александра Реймера, обвиняемого в хищении 2,7 млрд руб. при закупке электронных браслетов.
ВЕЛИКОБРИТАНИЯ. Досрочные парламентские выборы.
ЛЮКСЕМБУРГ. Заседание Совета ЕС на уровне министров внутренних дел и юстиции.
ВАШИНГТОН. США. Выступление бывшего главы Федерального бюро расследований Джеймса Коми в сенате на слушаниях о "вмешательстве РФ" в американские выборы.
МОСКВА. 8-9 июня. Форум "Российское село".
ЕКАТЕРИНБУРГ. Годовое общее собрание акционеров ПАО "Трубная металлургическая компания".
КРАСНОДАР. Годовое общее собрание акционеров ПАО "Магнит".
БЕРЛИН. ГЕРМАНИЯ. Конференция по вопросам развития делового сотрудничества Москвы и Берлина в области экономики, городской инфраструктуры, городского управления.
БАЙКОНУР. КАЗАХСТАН. Запуск ракеты-носителя "Протон-М" с американским геостационарным спутником связи EchoStar 21.
РОССИЯ. Основной государственный экзамен по обществознанию, географии, химии, информатике и информационно-коммуникационным технологиям для учащихся 9-х классов.
ВЛАДИВОСТОК. 8-10 июня. IV Дальневосточный медиасаммит.
ДЕР. СВЕТЛИЦА (ТВЕРСКАЯ ОБЛАСТЬ). 8-12 июня. Торжества по случаю 350-летия обретения мощей преподобного Нила Столобенского.
РОССИЯ. Выход в прокат фильма режиссера Карена Шахназарова "Анна Каренина. История Вронского".

МОСКВА. Пресс-конференция главного тренера сборной России по футболу Станислава Черчесова в рамках подготовки команды к Кубку конфедераций Международной федерации футбола (ФИФА).
* День социального работника.
* Всемирный день океанов (World Oceans Day).
9 ИЮНЯ, ПЯТНИЦА
==========
МОСКВА. Пленарное заседание Госдумы.
КАЗАНЬ. 9-10 июня. Заседание Федерального экологического совета, посвященное реализации основных мероприятий Года экологии в РФ.
ГАННОВЕР. ГЕРМАНИЯ. 9-11 июня. Федеральный съезд Левой партии.
МЕКСИКА. 9-10 июня. Визит канцлера Германии Ангелы Меркель.
ПРАГА. ЧЕХИЯ. Международная конференция по вопросам европейской обороны и безопасности (Defence and Security Conference Prague 2017).
АСТАНА. КАЗАХСТАН. Церемония открытия Международной выставки EXPO-2017.
МОСКВА. Годовые общие собрания акционеров:
· 10:00. СПАО "Ингосстрах" (ул. Лесная, д. 41);
· 10:00. ПАО "Интер РАО" (Гостиница "Рэдиссон-Славянская", пл. Европы, д. 2);
· 10:00. ПАО "Горно-металлургическая компания "Норильский никель" ("Президент-Отель", ул. Большая Якиманка, д. 24).
ЧЕРЕПОВЕЦ (ВОЛОГОДСКАЯ ОБЛАСТЬ). Годовое общее собрание акционеров ПАО "Северсталь".
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ. Годовое общее собрание акционеров ПАО "Газпром нефть".
РОССИЯ. Единый государственный экзамен по русскому языку для учащихся 11-х классов.
РОСТОВ-НА-ДОНУ. 9-10 июня. Форум активных граждан "Сообщество".
МОСКВА. 9 июня - 20 августа. Выставка "Венеция Ренессанса. Тициан, Тинторетто, Веронезе. Картины из собраний Италии и России".
ЛОЗАННА. ШВЕЙЦАРИЯ. Заседание исполкома Международного олимпийского комитета.
МОСКВА. Заключительный контрольный матч сборной России по футболу перед Кубком конфедераций Международной федерации футбола (ФИФА) с командой Чили.
МОНРЕАЛЬ. КАНАДА. 9-11 июня. Гран-при Канады по гонкам "Формула-1".
10 ИЮНЯ, СУББОТА
==========
АСТАНА. КАЗАХСТАН. 10 июня - 10 сентября. Международная выставка EXPO-2017.
ОЛОНЕЦ (РЕСПУБЛИКА КАРЕЛИЯ). Торжества, приуроченные к отмечаемому 8 июня Дню Республики Карелия.
МОСКВА. 10-20 июня. XIII Международный конкурс артистов балета и хореографов.
11 ИЮНЯ, ВОСКРЕСЕНЬЕ
==========
БРЮССЕЛЬ. БЕЛЬГИЯ. В ЕС вступает в силу законодательный акт о либерализации визового режима для граждан Украины.
ПУЭРТО-РИКО. Референдум о политическом статусе, на котором населению острова предстоит решить, станет ли эта территория 51-м американским штатом или обретет частичную, а возможно и полную независимость.
ФРАНЦИЯ. Первый тур парламентских выборов.
КОСОВО. СЕРБИЯ. Внеочередные парламентские выборы в частично признанной республике.
АСТАНА. КАЗАХСТАН. 11-14 июня. VIII Международный форум и конференция на министерском уровне, посвященные развитию энергетики в интересах устойчивого развития.
СОЧИ. Отправление теплохода "Князь Владимир" по новому туристическому маршруту в Крым и Турцию.
МОСКВА. Скачки на приз президента России.
* День работников текстильной и легкой промышленности.

К заголовкам сообщений

ТАСС # Ежедневный анонс событий (Закрытая лента), Москва, 05 июня 2017 15:03
АНОНС СОБЫТИЙ НА 6 ИЮНЯ, ВТОРНИК
АНОНС СОБЫТИЙ НА 6 ИЮНЯ, ВТОРНИК
/составлен на 15:00 мск 5 июня/
ВЛАСТЬ
=======

МОСКВА. 12:00. Первое заседание экспертного совета Комитета Госдумы по охране здоровья "Доступность первичной медико-санитарной помощи населению Российской Федерации, перспективы ее развития". (ул. Охотный ряд, д. 1).
МОСКВА. 13:00. Заседание Комитета Госдумы по бюджету и налогам, посвященное рассмотрению проекта Федерального закона ? 185935-7 "О внесении изменений в ФЗ "О федеральном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов". Как ожидается, проект поправок представит министр финансов Антон Силуанов. Участвуют председатель Счетной палаты России Татьяна Голикова, представители Центробанка и Минэкономразвития. (Георгиевский пер., д. 2).
МОСКВА. 14:00. Парламентские слушания "Создание правовых условий для обеспечения жителей города Москвы комфортным и современным жильем как ключевой элемент реновации жилищного фонда". Организатор - Комитет Госдумы по транспорту и строительству. (ул. Охотный ряд, д. 1; +7 (495) 692-57-87).
МОСКВА. 15:00. Заседание Комитета Госдумы по информационной политике, информационным технологиям и связи. В повестке рассмотрение законопроектов о регулировании мессенджеров и об ужесточении контроля при продаже сим-карт. (Георгиевский пер., д. 2).
РОССИЯ. 6-7 июня. Визит министра иностранных дел и сотрудничества Испании Альфонсо Дастиса Кеседо.
МОСКВА. 11:00. Открытое заседание экспертной группы по подготовке Федерального закона "О молодежной политике в России". Приглашены первый заместитель председателя Комитета Госдумы по физической культуре, спорту и делам молодежи Владислав Фетисов, член комитета Мурат Бариев, член Комитета Совета Федерации по социальной политике Татьяна Лебедева, член Комитета СФ по бюджету и финансовым рынкам Дмитрий Шатохин, профессор кафедры государственного управления и права Московского государственного института международных отношений Андрей Кочетков, руководитель Межведомственной группы по молодежной политике Общественной палаты города Москвы Владимир Журко, председатель Национального совета молодежных и детских объединений России Григорий Петушков и др. ("Парламентская газета", 1-я ул. Ямского поля, д. 28; +7 (495) 637-69-79; n.stukova@pnp.ru).
ИЖЕВСК. 10:00. Сессия Государственного совета Удмуртской Республики. Ожидается рассмотрение вопроса о назначении на 10 сентября внеочередных выборов главы региона. (пл. 50 лет Октября, д. 15).
КАЛИНИНГРАД. Встреча министра иностранных дел России Сергея Лаврова с главой МИД Словакии Мирославом Лайчаком.
НАРЬЯН-МАР. 6-9 июня. 8-я конференция парламентариев Баренцева региона "Работаем вместе во имя инновационного, "умного" и устойчивого Баренцева региона. Доверие, транспарентность, традиции". Участвуют депутаты Госдумы, члены Совета Федерации, представители парламентов Норвегии, Финляндии, Швеции, ЕС, международных организаций. Российскую делегацию возглавляет заместитель председателя Госдумы Ольга Епифанова. (+7 (911) 576-97-10; mofilippova@ogvnao.ru).
АРМИЯ, ВПК
==========
ВОЛЬСК (САРАТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ). 6-8 июня. Соревнования поваров и пекарей Вооруженных сил России. По итогам определится сборная команда для участия в конкурсе "Полевая кухня" в рамках "Армейских игр-2017". (Военный институт материального обеспечения, ул. Максима Горького, д. 3).
ЕРЕВАН. АРМЕНИЯ. 6-7 июня. Заседание Координационного комитета по вопросам обеспечения безопасности полетов авиации вооруженных сил стран - членов СНГ, методический сбор с руководящим составом служб безопасности полетов. Участвуют делегации Армении, Белоруссии, Казахстана, Киргизии, России, Таджикистана, Туркмении, Узбекистана. В повестке заседания избрание председателя комитета, рассмотрение вопросов состояния безопасности полетов авиации вооруженных сил стран СНГ в 2016 году.
ПОЛИГОН "БРЕСТСКИЙ". БЕЛОРУССИЯ. 6-14 июня. Антитеррористические учения "Славянское братство-2017". Участвуют Воздушно-десантные войска России, Силы специальных операций Белоруссии и специального назначения Сербии.
СУДЫ
======
МОСКВА. Арбитражный суд города проведет предварительные слушания по иску авиакомпании "Аэрофлот" к АО "Гражданские самолеты Сухого" на 576 млн руб. (ул. Большая Тульская, д. 17).
ПЕТРОЗАВОДСК. 10:00. Верховный суд Республики Карелия рассмотрит жалобы родителей на приговор фельдшеру Ирине Щербаковой, проигнорировавшей звонок тонувшего ребенка. В июне 2016 года в результате шторма на Сямозере погибли 14 детей. 4 апреля Суоярвский районный суд признал Щербакову виновной в халатности, повлекшей по неосторожности

смерть двух или более лиц, и приговорил ее к 3 годам колонии-поселения с отсрочкой исполнения приговора до достижения ее 10-летней дочери возраста 14 лет. (ул. Кирова, д. 27).
РОСТОВ-НА-ДОНУ. 10:00. Северо-Кавказский окружной военный суд проведет закрытое предварительное слушание по делу о подготовке в городе теракта. Обвинения в содействии террористической деятельности и незаконном обороте взрывных устройств выдвинуты в отношении гражданок России Татьяны Карпенко и Натальи Гришиной, которые, как считает следствие, являются сторонницами международной террористической организации "Исламское государство" (запрещена в РФ). (пр-т Михаила Нагибина, д. 28/1).
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ. 11:45. Арбитражный суд Северо-Западного округа рассмотрит жалобу ООО "Театр песни Аллы Пугачевой" на отмену судебного решения, обязывающего городские власти изменить условия договора аренды земельного участка под строительство культурно-делового комплекса. (ул. Якубовича, д. 4).
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ. 16:00. Тринадцатый арбитражный апелляционный суд рассмотрит жалобу инжиниринговой корпорации "Транстрой", одного из бывших подрядчиков сооружения футбольного стадиона "Зенит-Арена", на решение о расторжении госконтракта. (Суворовский пр-т, д. 65).
УФА. 11:00. Арбитражный суд Республики Башкортостан проведет предварительное заседание по иску "Роснефти" и "Башнефти" о взыскании с АФК "Система" и дочернего АО "Система-Инвест" 170,6 млрд руб. убытков, понесенных истцами в связи с реорганизацией "Башнефти". (ул. Октябрьской Революции, д. 63А).
БРАЗИЛИА. БРАЗИЛИЯ. 19:00. Высший избирательный суд возобновит рассмотрение дела о нарушениях, которые могли быть допущены в 2014 году при финансировании предвыборной кампании бывшего президента страны Дилмы Руссефф и действующего главы государства Мишела Темера.
КАИР. ЕГИПЕТ. Уголовный суд города, как ожидается, вынесет приговор по делу об убийстве генерального прокурора страны Хишама Бараката.
КАИР. ЕГИПЕТ. Административный суд города проведет слушания по иску адвоката Тарика аль-Оуды, требующего прекратить импорт из России пшеницы, пораженной спорыньей.
МИРОВАЯ ПОЛИТИКА
==========
НЬЮ-ЙОРК. США. Брифинг в Совете Безопасности ООН, посвященный поддержанию международного мира и безопасности, в том числе превентивной дипломатии и проблеме трансграничных водотоков.
БЕЛОРУССИЯ. 6-7 июня. Намечен визит премьер-министра Молдавии Павла Филипа.
КИЕВ. УКРАИНА. 6-9 июня. Пленарные заседания Верховной рады.
КИЕВ. УКРАИНА. Намечено рассмотрение в Верховной раде вопроса об избрании нового парламентского уполномоченного по правам человека.
ВЕЛИКОБРИТАНИЯ. 21:00. Заключительные дебаты на Би-би-си представителей семи основных политических партий страны перед назначенными на 8 июня парламентскими выборами.
МОНРЕАЛЬ. КАНАДА. 17:00. Выступление бывшего президента США Барака Обамы в городской торговой палате.
ВИЛЬНЮС. ЛИТВА. 10:00. Пленарное заседание парламента. В повестке годовой отчет председателя правления Банка Литвы Витаса Василяускаса.
САУДОВСКАЯ АРАВИЯ. Вступает в силу запрет на посадку в аэропортах самолетов авиакомпаний Катара.
КАТАР. Приостанавливают авиасообщение авиакомпании ОАЭ Etihad Airways, FlyDubai и Emirates, авиаперевозчик Air Arabia, египетский Egypt Air, саудовская компания Saudia, бахрейнская Gulf Air. Приостановка последовала за разрывом с Катаром дипломатических отношений.
НОВАЯ ЗЕЛАНДИЯ. Визит госсекретаря США Рекса Тиллерсона. Запланированы встречи с премьер-министром Биллом Инглишем и министром иностранных дел Джерри Браунли.
ЖЕНЕВА. ШВЕЙЦАРИЯ. 6-23 июня. 35-я сессия Совета ООН по правам человека. В повестке около 80 докладов, связанных с защитой политических, экономических, социальных и культурных прав.
ЭКОНОМИКА, БИЗНЕС, ФИНАНСЫ
==========
РОССИЯ. В отделениях Сбербанка и ВТБ 24 начинается продажа дополнительного выпуска облигаций федерального займа для физических лиц объемом 15 млрд руб. Номинальная стоимость одной облигации - 1 тыс. руб., купонная ставка - от 7,5% до 10,5% годовых.
МОСКВА. 10:00. Круглый стол "Ответственные закупки и цепочки поставок. Преимущества и вызовы для бизнеса". Участвуют представители Комитета Российского союза промышленников и предпринимателей по корпоративной социальной ответственности и демографической

политике, представители ПАО АФК "Система", группы МТС, ПАО "ГМК "Норильский никель", "Филип Моррис Интернэшнл" в России и Белоруссии, "Huawei Россия" и др. (МИА "Россия сегодня", Зубовский б-р, д. 4; +7 (495) 645-64-72; accreditation@rian.ru).
МОСКВА. 10:00. Пресс-конференция, посвященная презентации новых результатов международного исследования Организации экономического сотрудничества и развития по финансовой грамотности 15-летних школьников. Участвуют директор департамента по финансам ОЭСР, исполнительный секретарь Международной сети по вопросам финансового образования Флор-Анн Месси, руководитель Центра оценки качества образования Российской академии образования Галина Ковалева, заместитель министра финансов РФ Сергей Сторчак, исполняющий обязанности директора департамента государственной политики в сфере общего образования Министерства образования и науки РФ Ирина Мануйлова, директор Европейской гимназии Ирина Боганцева, руководитель Федерального методического центра по финансовой грамотности системы общего и среднего профессионального образования Николай Берзон, стратегический координатор проекта Минфина РФ по финансовой грамотности, сопредседатель подгруппы по финансовой грамотности и защите прав потребителей финансовых услуг "Большой двадцатки" (G20) Анна Зеленцова. (ТАСС, Тверской б-р, д. 2; +7 (903) 284-25-41).
МОСКВА. 10:00. Совместное заседание Комитета Торгово-промышленной палаты РФ по предпринимательству в здравоохранении и медицинской промышленности, Комиссии Российского союза промышленников и предпринимателей по индустрии здоровья, Комиссии РСПП по фармацевтической и медицинской промышленности и Координационного совета при Министерстве здравоохранения "Актуальные вопросы осуществления закупок лекарственных препаратов и медицинских изделий для государственных и муниципальных нужд". (ул. Ильинка, д. 6/1).
МОСКВА. 11:00. Начало конкурсного отбора лучших практик предприятий и организаций, осуществляющих образовательную деятельность по подготовке, повышению квалификации и переподготовке рабочих кадров. Проводится в шести номинациях. Организатор - Национальное агентство развития квалификаций. (Котельническая наб., д. 17; +7 (495) 966-16-86 доб. 10-07; zoy@nark.ru).
МОСКВА. 11:00. Встреча с руководством и ведущими специалистами Роспатента и Федерального института промышленной собственности. Тема: "Проведение патентного поиска с помощью базы данных Европейского патентного бюро Espacenet". (Всероссийская патентно-техническая библиотека, Бережковская наб., д. 24; +7 (495) 531-64-48, +7 (499) 240-50-20; vptb@rupto.ru).
МОСКВА. 11:30. Круглый стол "Диалог с властью. Федеральная антимонопольная служба и члены Объединения корпоративных юристов. Продолжение разговора". Участвуют заместитель руководителя ФАС Андрей Кашеваров, начальник управления контроля рекламы и недобросовестной конкуренции Николай Карташов и др. (Бизнес-центр "Белые сады", ул. Лесная, д. 9; +7 (495) 988-53-88 доб. 14-13; Katerina.Dedich@rcca.com.ru).
МОСКВА. 11:30. Заседание правления Федеральной антимонопольной службы. В повестке вопросы об утверждении оптовых цен на газ, реализуемый потребителям Республики Крым и города федерального значения Севастополя, об утверждении размера платы за снабженческо-сбытовые услуги, оказываемые конечным потребителям газа ПАО "Севастопольгаз" и др.
МОСКВА. 12:00. Установочное заседание Комитета "Деловой России" по развитию государственно-частного партнерства и взаимодействия бизнеса и государственных компаний. (ул. Делегатская, д. 7, стр. 1; +7 (926) 606-19-80; k.sdobnov@ruscompozit.com).
МОСКВА. 12:00. Церемония награждения победителей Всероссийского конкурса кафедр и образовательных программ "Экономика и управление - 2016", организованного Вольным экономическим обществом России. Участвуют первый заместитель председателя Комитета Совета Федерации по экономической политике Сергей Калашников, научный руководитель Финансового университета при правительстве РФ Дмитрий Сорокин, научный руководитель Российского экономического университета имени Г.В. Плеханова Сергей Валентей и др. ("Российская газета", ул. Правды, д. 24, стр. 4; +7 (499) 257-59-79).
МОСКВА. 13:00. Пресс-конференция, посвященная подготовке и проведению Международного авиационно-космического салона МАКС-2017. Участвуют заместитель министра промышленности и торговли РФ Олег Бочаров, директор по международному сотрудничеству и региональной политике госкорпорации "Ростех" Виктор Кладов, генеральный директор авиасалона Александр Левин. (ТАСС, Тверской б-р, д. 2; +7 (499) 791-03-87, +7 (926) 608-08-16).
МОСКВА. 6-7 июня. Стартап-конференция Startup Village для предпринимателей, работающих в области высоких технологий. ТАСС - генеральный информационный партнер. (Инновационный центр Сколково, Большой б-р, д. 42, корп. 1; 7 (495) 956-00-33 доб. 25-75, +7 (495) 956-00-33).
МОСКВА. 6-7 июня. 3-я специализированная выставка и конференция по технологиям и транспортировке сыпучих материалов Solids Russia 2017. (ЦВК "Экспоцентр",

Краснопресненская наб., д. 14; + 7 (495) 649-69-11 доб. 131; rakhil.faruki@businessmediarussia.ru).
МОСКВА. 6-8 июня. II Международная выставка "Метро, мосты, тоннели. Транспортно-пересадочные узлы". (ЦВК "Экспоцентр", Краснопресненская наб., д. 14; +7 (499) 795-39-26).
МОСКВА. 6-8 июня. 17-й фестиваль рекламы и маркетинговых коммуникаций "Серебряный Меркурий". (Многофункциональная площадка Tesla Place, ш. Энтузиастов, д. 5; +7 (495) 132-22-12).
МОСКВА. Заседание совета директоров АО "Райффайзенбанк". В повестке утверждение корпоративной кредитной политики в новой редакции, рассмотрение отчета о результатах деятельности по итогам трех месяцев 2017 года, утверждение плана рыночных заимствований банка на 2017 год с учетом изменений и др.
НОВОСИБИРСК. 14:00. Управление Федеральной антимонопольной службы области рассмотрит дело в отношении муниципального предприятия "Новосибирская аптечная сеть", которую активисты Общероссийского народного фронта обвинили в нарушениях при закупках. (ул. Кирова, д. 3).
СОЧИ. 6-8 июня. XII Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520". Ожидается участие министра транспорта РФ Максима Соколова, президента ОАО "РЖД" Олега Белозерова и др. ТАСС - генеральный информационный партнер форума.
СОЧИ. Встреча министров транспорта Евразийского экономического союза. По ее итогам в 16:30 запланирован брифинг с участием члена коллегии по энергетике и инфраструктуре ЕЭК Адамкула Жунусова, министра транспорта РФ Максима Соколова, других глав уполномоченных органов государств - членов союза в области транспорта. (Гостиница "Рэдиссон Лазурная", Курортный пр-т, д. 103; +7 (499) 495-00-00 доб. 10-41; pressa@mintrans.ru.).
ЧИТА. 6-10 июня. XIV межрегиональная Сибирско-Дальневосточная выставка племенных овец и коз. Организаторы: Министерство сельского хозяйства РФ, правительство Забайкальского края, Национальный союз овцеводов и др. В заключительный день пройдут конноспортивные мероприятия и выставка-ярмарка сельхозпродукции. (Забайкальский центр племенного животноводства, ул. Кутузовская, д. 7).
ЧИТА. Совещание "О мерах по развитию овцеводства и козоводства в РФ". Проходит в рамках XIV Сибирско-Дальневосточной выставки племенных овец и коз под председательством главы Комитета Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию Михаила Щетинина.
ВЕНА. АВСТРИЯ. 6-9 июня. Международная конференция по актуальным вопросам безопасности ядерных установок. Организатор - Международное агентство по атомной энергии. Конференция посвящена новым технологиям безопасности атомных электростанций, а также их проектированию и эксплуатации.
МИНСК. БЕЛОРУССИЯ. 6-10 июня. Международная ежегодная сельскохозяйственная выставка "Белагро". Проводится при поддержке Министерства сельского хозяйства и продовольствия, Министерства промышленности, Национальной академии наук.
ПЕКИН. КИТАЙ. 6-8 июня. 8-е заседание по экологически чистым источникам энергии на уровне министров. Ожидается участие представителей 20 стран.
МАУНТИН-ВЬЮ. США. Годовое собрание акционеров компании Tesla.
ПАРИЖ. ФРАНЦИЯ. 6-7 июня. Форум Организации экономического сотрудничества и развития. Предшествует заседанию высшего органа - Совета ОЭСР, который проводится на министерском уровне.
НАУКА, ОБЩЕСТВО, РЕЛИГИЯ
==========
РОССИЯ. Основной государственный экзамен по математике для учащихся 9-х классов.
МОСКВА. 10:00. Общественные слушания "Развитие саморегулирования в здравоохранении". Организатор - Комиссия Общественной палаты РФ по охране здоровья, физической культуре и популяризации здорового образа жизни. (Миусская пл., д. 7, стр. 1; +7 (495) 221-83-61).
МОСКВА. 11:00. Презентация доклада Всемирной организации здравоохранения "Подростковое ожирение и связанное с ним поведение: тенденции и социальные неравенства в Европейском регионе ВОЗ, 2002-2014 годы". Участвуют глава Европейского офиса ВОЗ по профилактике неинфекционных заболеваний и борьбе с ними Жоао Бреда, специальный представитель ВОЗ в РФ Мелита Вуйнович и др. (МИА "Россия сегодня", Зубовский б-р, д. 4; +7 (495) 645-64-72, +7 (916) 137-82-43; accred@rosminzdrav.ru).
МОСКВА. 11:00. Городская ярмарка вакансий для инвалидов "Поверь в себя!". (Колонный зал Дома Союзов, ул. Большая Дмитровка, д. 1; +7 (495) 624-53-51, +7 (495) 621-10-90, +7 (906) 726-90-11, +7 (985) 855-38-75; media_dszn@mail.ru).
МОСКВА. 11:00. Круглый стол "Русский язык в школе и вузе: работа над ошибками". Участвуют председатель координационного совета Ассоциации учителей литературы и русского языка

Людмила Дудова, председатель исполкома Ассоциации преподавателей русского языка и литературы высшей школы Любовь Фарисенкова, председатель Федеральной предметной комиссии разработчиков контрольно-измерительных материалов по русскому языку Ирина Цыбулько, главный редактор журнала "Русский язык в школе" Наталия Николина, главный редактор журнала "Литература в школе" Надежда Крупина, писатель Владимир Крупин и др. (Общественная палата РФ, Миусская пл., д. 7, стр. 1; +7 (495) 221-83-61).

МОСКВА. 11:00. Первое совместное публичное совещание академиков - членов Президиума Российской академии наук и представителей крупнейших организаций - участников реализации проектов Национальной технологической инициативы (НТИ). Посвящено вопросам использования потенциала РАН в реализации НТИ. Участвуют помощник президента РФ по научно-образовательной политике Андрей Фурсенко, помощник президента РФ Андрей Белоусов, и.о. президента РАН Валерий Козлов, руководитель Федерального агентства научных организаций Михаил Котюков и др. (Ленинский пр-т, д. 14; +7 (499) 237-81-15; vskameneva@presidium.ras.ru).

МОСКВА. 12:00. Торжественный старт автопробега на экологически чистых средствах передвижения "Экология" и приуроченная к нему выставка электротранспорта. Протяженность маршрута автопробега составит 2 тыс. км, он пройдет через 50 городов, в том числе Воронеж, Ростов-на-Дону, Севастополь. (Кутузовский пр-т, д. 2/1, стр. 1).

МОСКВА. 12:00. Пресс-конференция "Трагедии на транспорте в период летних отпусков". Участвуют начальник управления на транспорте Министерства внутренних дел по Центральному федеральному округу Олег Калинкин, исполнительный директор Межрегиональной общественной организации "Содействие детскому отдыху" Галина Суховейко, председатель Национального родительского комитета Ирина Волынец. (Национальная служба новостей, ул. Народного Ополчения, д. 39, корп. 2; +7 (495) 925-04-49, +7 (916) 107-77-34).

МОСКВА. 12:00. Круглый стол "Российские неправительственные организации на международной арене: сотрудничество в формате БРИКС". Организатор - Комиссия Общественной палаты РФ по развитию общественной дипломатии и поддержке соотечественников за рубежом. (Миусская пл., д. 7, стр. 1; +7 (495) 221-83-61).

МОСКВА. 13:00. Круглый стол, посвященный презентации результатов VIII ежегодного Национального рейтинга университетов. Участвуют директор департамента информационной политики Министерства образования и науки Андрей Емельянов, ректоры Национального исследовательского ядерного университета МИФИ Михаил Стриханов, Нижегородского государственного университета им. Лобачевского Евгений Чупрунов, Волгоградского государственного университета Василий Тараканов, Ярославского государственного университета имени П.Г. Демидова Александр Русаков, Сибирского федерального университета Евгений Ваганов и др. (Интерфакс, ул. 1-я Тверская-Ямская, д. 2; +7 (495) 223-66-99).

МОСКВА. 14:00. Пресс-конференция "О проведении русского фестиваля "Самоварфест". Участвуют руководитель городского департамента национальной политики и межрегиональных связей Виталий Сучков, председатель Комитета Госдумы по делам национальностей Ильдар Гильмутдинов, организатор фестиваля Наталья Долгарева, художественный руководитель театр фольклора "Русская песня" Надежда Бабкина. (Информационный центр правительства Москвы, ул. Новый Арбат, д. 36; +7 (495) 925-00-90; press@icmos.ru).

МОСКВА. 15:30. Круглый стол "К чему приведет выход США из Парижского соглашения по климату?". Приглашены первый заместитель председателя Комитета Госдумы по энергетике, участник переговоров по климату в Бонне Игорь Ананских, заместитель Центрального совета Всероссийского общества охраны природы Владимир Тетельмин. ("Парламентская газета", 1-я ул. Ямского поля, д. 28; +7 (495) 637-69-79; n.stukova@pnp.ru).

МОСКВА. 15:30. Межрегиональный форум "Системы управления проектами в сфере образования. Опыт создания проектных офисов в образовательных организациях: трудности и перспективы". (Российская академия народного хозяйства и государственной службы при президенте РФ, пр-т Вернадского, д. 82; +7 (965) 384-66-92, +7 (906) 708-80-93).

МОСКВА. 16:00. Круглый стол "Медицинское обеспечение и санаторно-курортное лечение пенсионеров силовых ведомств, правоохранительных и контрольно-надзорных органов: проблемы и пути решения". Организатор - Комиссия Общественной палаты РФ по безопасности и взаимодействию с ОНК. (Миусская пл., д. 7, стр. 1; +7 (495) 221-83-61).

МОСКВА. 6-9 июня. IV Всероссийская конференция "Триггерные эффекты в геосистемах". В повестке обсуждение актуальных вопросов воздействия природных и антропогенных факторов на различные геосферы, геомеханические системы и техногенные объекты, находящиеся в состоянии, близком к критическому. (Институт горного дела Российской академии наук, Ленинский пр-т, д. 38, корп. 1; +7 (495) 939-79-01; ConfIdgRas@gmail.com).

МОСКВА. 6-8 июня. Дни Астраханской области. Проводятся в рамках мероприятий по празднованию 300-летия губернии. Запланированы ярмарка астраханских товаров, презентация инвестиционного потенциала, концерт, фотовыставка, экспозиция картин и др.
МОСКВА. 6-9 июня. Международный семинар повышения квалификации персонала национальных гидрометеорологических служб стран СНГ по использованию спутниковых данных. Организаторы: Федеральная служба по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды, Европейская организация по эксплуатации метеорологических спутников. (Научно-исследовательский центр космической гидрометеорологии "Планета", Большой Предтеченский пер., д. 7; +7 (499) 252-03-56; seminar.planet@yandex.ru).
МОСКВА. 6-8 июня. Конференция, посвященная подведению итогов пилотного проекта по созданию кадастра ртутных загрязнений окружающей среды в РФ. Организаторы: Министерство природных ресурсов и экологии, Программа ООН по окружающей среде, Глобальный экологический фонд. Участвуют представители российских федеральных и региональных органов исполнительной власти, стран СНГ, эксперты из США, Швеции, Норвегии, представители международных организаций. (Гостиница Holiday Inn Sokolniki, ул. Русаковская, д. 24; +7 (921) 434-06-82; romanov@nii-atm.ru).
ДЕР. ЖИЛИНО (МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ). 6-9 июня. X Международный салон средств обеспечения безопасности "Комплексная безопасность - 2017". (+7 (495) 983-68-62; accredit.mchs@yandex.ru).
ВОЛГОГРАД. 10:00. Региональная научно-практическая конференция "Актуальные вопросы правовой охраны и использования результатов интеллектуальной деятельности и средств индивидуализации". Организаторы: Федеральный институт промышленной собственности, городская торгово-промышленная палата. (Отель "Южный", ул. Рабоче-Крестьянская, д. 22; +7 (8442) 26-78-63; patentvtpp@mail.ru).
С. ВЕЛИКОРЕЦКОЕ (КИРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ). 10:00. Патриарх Московский и всея Руси Кирилл совершит Божественную литургию и водосвятный молебен на берегу реки Великой, на месте обретения чудотворного образа иконы святителя Николая. Проводится в рамках Великорецкого крестного хода.
МУРМАНСК. 11:00. Открытие выставки фотографий финалистов всероссийского конкурса Русского географического общества "Самая красивая страна". (Информационный центр по атомной энергии, Морской вокзал, атомоход "Ленин").
НАЛЬЧИК. 6-8 июня. Международная конференция секции ядерной физики отделения физических наук Российской академии наук "Физика фундаментальных взаимодействий". Проводится в рамках мероприятий, посвященных 50-летию Баксанской нейтринной обсерватории. (Кабардино-Балкарский государственный университет имени Х.М. Бербекова ул. Чернышевского, д. 173; +7 (915) 188-01-94, +7 (866) 387-52-06, +7 (928) 722-67-24).
НОВОСИБИРСК. 12:00. Пресс-конференция, посвященная тенденциям этого года в сфере междугородних обменов жилья жителями области и других регионов Сибирского федерального округа. Участвуют президент Новосибирской ассоциации риелторов Олег Харченко, эксперт кадрового рынка Светлана Войтенко, директор управления по работе с партнерами сибирского филиала Сбербанка Наталья Новичонок, управляющий директор по ипотеке сибирского филиала ВТБ24 Виктория Ферле. (РИЦ ТАСС, ул. Добролюбова, д. 2А; +7 (383) 349-99-50, +7 (913) 892-85-01; press-sib@itar-tass.com).
НОВОСИБИРСК. 6-7 июня. II Студенческий форум стран Шанхайской организации сотрудничества. Ожидается свыше 300 участников. (Красный пр-т, д. 18; +7 (383) 218-02-47).
ХАНТЫ-МАНСИЙСК. 6-7 июня. Девятый Международный IT-форум. Организаторы: правительство региона, администрация Томской области. В программе пленарные заседания, стратегические сессии, в том числе по вопросам информационной безопасности, круглые столы, панельная дискуссии, конференции, интернет-турниры по шахматам, мастер-классы для детей по 3D-моделированию, презентация работ победителей конкурса "Молодой изобретатель Югры" и др. Ожидается участие представителей Азербайджана, Армении, Белоруссии, Вьетнама, Индии, Казахстана, Киргизии, Китая, Малайзии, Пакистана, Таджикистана, Узбекистана, Шри-Ланки. (+7 (3467) 95-80-44).
БРЮССЕЛЬ. БЕЛЬГИЯ. 12:45. Публикация ежегодного доклада Европейского мониторингового центра по наркотикам и наркомании.
ВЕЛИКОБРИТАНИЯ. 11:00. Минута молчания в память о погибших при теракте в Лондоне, совершенном в ночь на 4 июня.
НЬЮ-ЙОРК. США. 6-8 июня. Всемирная конференция Форума интеллектуального сообщества (Intelligent Community Forum), на котором в последний день будет объявлен "самый умный город планеты". Москва находится среди претендентов на почетное звание мегаполиса, чьи технологии могут служить примером для массового внедрения в других городах.
ГАВР. ФРАНЦИЯ. Памятные мероприятия, посвященные 73-й годовщине десантной операции союзников по антигитлеровской коалиции.

КУЛЬТУРА
==========
РОССИЯ. Флешмоб в социальных сетях в день рождения Александра Пушкина с хештегами #Пушкиннашевсе и #allweneedisPushkin. Пользователи могут поздравить поэта с днем рождения, а также рассказать о том, что значит для них его творческое наследие. Авторы самых интересных поздравлений получат призы от ведущих музеев и театров. Кроме того, Министерство культуры РФ и социальная сеть ВКонтакте запускают серию стикеров по мотивам произведений Пушкина. При наведении курсора на изображение, во всплывающем окне появится информация о героях, нарисованных на стикере.
МОСКВА. Намечен запуск портала "Списанные книги", на котором библиотеки будут размещать подлежащие списанию издания. Понравившуюся книгу можно будет забронировать, а потом прийти в библиотеку и бесплатно забрать ее домой. (Красная пл.).
МОСКВА. 12:00. Финал конкурса юных чтецов "Живая классика", организованного под патронатом Министерства образования и науки РФ. Проводится в рамках книжного фестиваля "Красная площадь". (Красная пл.; +7 (916) 833-96-18).
МОСКВА. 12:00. Пресс-конференция, посвященная повышению с 3,5 до 5 млн руб. стоимости прокатного удостоверения для фильмов. Приглашены генеральный директор киноконцерна "Мосфильм" Карен Шахназаров, кинорежиссер Андрей Прошкин, продюсер Роман Борисевич и др. (МК, ул. 1905 года, д. 7; +7 (495) 781-47-12; sos@mk.ru).
МОСКВА. 15:00. Показ фильма-оперы "Евгений Онегин" киностудии "Ленфильм" (1958), посвященный дню рождения поэта Александра Пушкина. (Дом Гоголя, Никитский б-р, д. 7А).
МОСКВА. 16:00. Открытие выставки произведений академика Российской академии художеств Александры Худяковой "Субскульптура. Искусство художественной куклы". Работа экспозиции продлится до 2 июля. (ул. Пречистенка, д. 21; +7 (495) 637-25-69, +7 (495) 637-47-71; rah1757@yandex.ru).
МОСКВА. 16:30. Объявление лауреатов премии "Лицей" имени Александра Пушкина для молодых прозаиков и поэтов. (Красная пл.).
МОСКВА. 18:00. Специальный показ фильма "Большой" режиссера Валерия Тодоровского. По окончании просмотра состоится встреча с творческой группой. (МИА "Россия сегодня", Зубовский б-р, д. 4; +7 (495) 645-64-72; accreditation@rian.ru).
МОСКВА. 18:00. Литературно-музыкальный вечер "Образ, бережно хранимый?", посвященный дню рождения А.С. Пушкина. (Литературный музей Института русской литературы Российской академии наук, наб. Макарова, д. 4; +7 (911) 999-30-95; artvita@bk.ru).
МОСКВА. 20:30. Премьера спектакля "Мне 30 лет" в постановке режиссера Василия Зоркого. (Гоголь-центр, ул. Казакова, д. 8).
МОСКВА. 6-22 июня. Третий Всероссийский проект "Театральное ПТУ" - практические занятия для повышения квалификации работников технических театральных специальностей, которые проводят ведущие российские специалисты в области света, звука, сценографии, сценических и мультимедийных технологий. (Театральный центр Союза театральный деятелей РФ "На Страстном", Страстной б-р, д. 8А; +7 (495) 694-46-86, +7 (903) 288-99-66; praktikumptu@gmail.com).
ВОРОНЕЖ. 18:00. Концерт Большого симфонического оркестра им. П.И. Чайковского под управлением дирижера Владимира Федосеева. В программе произведения Дмитрия Шостаковича и Игоря Стравинского. Проходит в рамках Международного Платоновского фестиваля искусств. (Театр оперы и балета).
С. МИХАЙЛОВСКОЕ (ПСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ). 6-12 июня. Фестиваль молодежных театров "Михайловское-2017". Приурочен к 218-летию со дня рождения А.С. Пушкина.
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ. 11:00. Подведение итогов фестиваля детских и семейных фотографий в рамках Пушкинского дня России "На фоне Пушкина снимается семейство?". (Центральная городская детская библиотека имени А. С. Пушкина, ул. Марата, д. 72; +7 (812) 315-42-62).
МИР. Мероприятия в центрах российской науки и культуры в зарубежных странах, приуроченные ко Дню русского языка и Пушкинскому дню России. Запланированы концерты, поэтические праздники, спектакли, подведение итогов акции #ПочитаемПушкина, выставки и др.
ВЕНА. АВСТРИЯ. 19:00. Презентация Государственного музея-заповедника А.С. Пушкина "Михайловское" в Российском центре науки и культуры в рамках Года туризма России и Австрии.
ГАМБУРГ. ГЕРМАНИЯ. 6-12 июня. Международный фестиваль короткометражного кино (Hamburg International Short Film Festival).
КОПЕНГАГЕН. ДАНИЯ. Запланировано открытие памятника русскому поэту Александру Пушкину, приуроченное ко Дню русского языка.
РИГА. ЛАТВИЯ. 6-8 июня. Международный фестиваль старинной музыки, посвященный эпохе барокко.

ВИЛЬНЮС. ЛИТВА. 11:00. Пушкинский праздник. Проходит в имении, где жил и похоронен на семейном кладбище младший сын русского поэта Григорий Александрович, а также у Пятницкой церкви, где в 1705 году Петром I был крещен Абрам Ганнибал - прадед Александра Сергеевича Пушкина.
ГДАНЬСК. ПОЛЬША. 6-30 июня. Выставка современной православной иконы. Проходит в Российском центре науки и культуры.
ЛОС-АНДЖЕЛЕС. США. Церемония объявления победителей премии "Золотой трейлер" (Golden Trailer), которая вручается за достижения в области маркетинга кинопродукции. Среди номинантов трейлеры к российским фильмам "Коллектор", "Любовь с ограничениями" и "Матильда".
СПОРТ
=======
РОССИЯ. 6 июня - 15 августа. Финальные соревнования VIII летней Спартакиады учащихся. Пройдут по 44 видам в 11 субъектах РФ. Торжественное открытие состоится в Ростове-на-Дону 14 июня.
МОСКВА. 12:00. Пресс-конференция, посвященная обеспечению безопасности в период проведения в России Кубка конфедераций Международной федерации футбола (ФИФА) и чемпионата мира по футболу 2018 года. Участвуют руководитель аппарата межведомственного оперативного штаба по обеспечению безопасности ЧМ-2018 Алексей Лаврищев, первый заместитель начальника управления по обеспечению безопасности крупных международных и массовых спортивных мероприятий Министерства внутренних дел Антон Гусев, заместитель директора департамента реализации стратегических проектов Министерства связи и массовых коммуникаций РФ Андрей Романков. (ТАСС, Тверской б-р, д. 2; +7 (499) 791-03-87, +7 (926) 608-08-16).
ГАБАЛА. АЗЕРБАЙДЖАН. 6-14 июня. Этап Кубка мира по пулевой стрельбе.
ШАНХАЙ. КИТАЙ. 6-11 июня. Суперфинал Мировой лиги по водному поло среди женских команд.
СТАВАНГЕР. НОРВЕГИЯ. 6-16 июня. Международный шахматный турнир.
ПРАЗДНИКИ И ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ
==========
День русского языка.
Пушкинский день России.
День русского языка в ООН (Russian Language Day at the UN).

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Недвижимость (riarealty.ru), Москва, 08 июня 2017 15:15

НЕМЕЦКИЙ КОНСОРЦИУМ ОБСУЖДАЕТ СО СТРОЙКОМПАНИЯМИ РФ СОВМЕСТНОЕ УЧАСТИЕ В СОЗДАНИИ ВСМ

Консорциум "Немецкая инициатива" ведет переговоры с российскими строительными компаниями о совместном участии в строительстве первой в России высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Казань, сообщил журналистам президент немецкого Siemens в России Дитрих Меллер.
СОЧИ, 8 июня - РИА Новости/Прайм. Консорциум "Немецкая инициатива" ведет переговоры с российскими строительными компаниями о совместном участии в строительстве первой в России высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Казань, сообщил журналистам президент немецкого Siemens в России Дитрих Меллер.
"Немецкая инициатива" ведет переговоры с российскими строительными фирмами, которые подключились к этому вопросу. Понятно, что самая главная часть проекта, две трети - это строительные работы", - сообщил Меллер в четверг в кулуарах международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".
По его словам, представители строительных компаний РФ посетили проекты в Германии и подтвердили, что в России есть возможности и компетенци, чтобы развивать стройку ВСМ такого масштаба с использованием некоторых немецких технологий и решений. "Это большие строительные компании в России, которые в том числе участвовали в стройках в Сочи", - сказал Меллер.
Он отметил, что обсуждается несколько вариантов взаимодействия с российскими строительными компаниями.
"Может быть вариант, что строительные компании пойдут как генподрядчики, а "Немецкая инициатива" как субподрядчик. Может быть образован консорциум, то есть оба партнера на равных условиях. Может быть, немецкие фирмы будут подрядчиком, а строительные фирмы -

субподрядчиком. Это вопрос обсуждения, вопрос баланса рисков и в том числе зависит от общего тендера", - перечислил президент Siemens в России.
Высокоскоростной считается специализированная электрифицированная двухпутная железнодорожная линия для эксплуатации поездов со скоростями от 200 до 400 километров в час. Сейчас в России нет таких дорог. Пилотный проект по строительству ВСМ стоимостью около триллиона рублей планируется реализовать на участке Москва-Казань. Активный интерес к участию в реализации проекта и его финансированию проявили Китай и Германия.

https://riarealty.ru/news_infrastructure/20170608/408658581.html

Похожие сообщения (2):

- РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 8 июня 2017, Немецкий консорциум обсуждает со стройкомпаниями РФ совместное участие в создании ВСМ
- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 8 июня 2017, Немецкий консорциум обсуждает со стройкомпаниями РФ совместное участие в создании ВСМ

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 07 июня 2017 19:30

РЖД ЖДУТ ОТ НЕМЕЦКОГО КОНСОРЦИУМА УВЕЛИЧЕНИЯ СРОКА КРЕДИТА ДЛЯ ВСМ И СНИЖЕНИЯ СТАВКИ

СОЧИ, 7 июн - РИА Новости/Прайм. РЖД предложили немецкому консорциуму увеличить сроки кредита для первой в России высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Казань, снизить ставку по нему и увеличить объем локализации, сообщил журналистам первый вице-президент РЖД Александр Мишарин.
"Мы договорились: новое предложение по их участию в финансировании. Они должны учесть те наработки, которые у нас были сделаны в последнее время, связанные с международными банками, инфраструктрными облигациями, участию самого РЖД в проекте", - сообщил Мишарин в среду в кулуарах международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".
По его словам, это должно быть отражено в их финансовом предложении, которое должно быть скорректировано. "Мы предлагаем увеличить сроки и снизить ставку (по кредиту - ред.) и, в том числе, увеличить объем локализации", - уточнил первый вице-президент РЖД.
"Если раньше мы считали, что 4% - это дешевые деньги, Libor плюс 4, то сейчас считаем, что евро или Libor плюс 1%. Наша позиция. Было плюс 2%. Срок нам нужен 20 лет. Там было 15 лет, 17 лет", - добавил Мишарин. Консорциум "Немецкая инициатива", сообщал ранее Мишарин, предлагал РЖД профинансировать проект ВСМ Москва-Казань на 2,7 миллиарда евро и привлечь до 800 миллионов евро.
Высокоскоростной считается специализированная электрифицированная двухпутная железнодорожная линия для эксплуатации поездов со скоростями от 200 до 400 километров в час. Сейчас в России нет таких дорог. Пилотный проект по строительству ВСМ стоимостью около триллиона рублей планируется реализовать на участке Москва-Казань.
Готовность инвестировать в строительство ВСМ выражали и китайские компании. Китай планировал выделить на ВСМ Москва-Казань 400 миллиардов рублей со ставкой 4% годовых на срок 20 лет. Мишарин в мае текущего года сообщал, что РЖД предложили Китаю увеличить объем кредита и снизить процентную ставку по нему.

Похожие сообщения (3):

- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 7 июня 2017, РЖД ждут от немецкого консорциума увеличения срока кредита для ВСМ и снижения ставки
- РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 8 июня 2017, ПОВТОР - РЖД ждут от немецкого консорциума увеличения срока кредита для ВСМ и снижения ставки
- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 8 июня 2017, ПОВТОР - РЖД ждут от немецкого консорциума увеличения срока кредита для ВСМ и снижения ставки

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 07 июня 2017 13:32

ВОПРОС ПО УЧАСТИЮ "РУСГИДРО" В ДОСТРОЙКЕ ТАЙШЕТСКОГО АЛЮМИНИЕВОГО ЗАВОДА ПОКА ОТКРЫТ - МЭР

СОЧИ, 7 июня - РИА Новости. Вопрос по участию компании "Русгидро" в проекте по достройке Тайшетского алюминиевого завода (ТаАЗ) пока открыт, необходимо проанализировать плюсы и минусы, сообщил РИА Новости заместитель министра экономического развития РФ, член совета директоров "Русгидро" Николай Подгузов на XII Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".
"Русал" предложил "Русгидро" 50% в проекте по достройке ТаАЗа в Иркутской области, сообщал ранее в интервью РИА Новости генеральный директор "Русала" Владислав Соловьев.
"Как и любое предложение, компания должна проанализировать положительные и отрицательные моменты этого предложения, вынести на рассмотрение комитета по стратегии и принять решение. Я пока еще не уверен, что все эти процедуры пройдены. Необходимо проанализировать плюсы и минусы", - рассказал Подгузов.
По его словам, также в процессе рассмотрения находится вопрос участия компании в проекте строительства второй очереди Богучанского алюминиевого завода.
"Это вопрос деталей. Необходимо проработать экономическую составляющую, понять, профильный ли это вопрос для "Русгидро". Я считаю, что это должна решить компания, вынести на органы управления, дальше мы посмотрим плюсы и минусы и будет принято решение. Пока вопрос открыт", - отметил Подгузов.
Строительство ТаАЗа проектной производительностью 750 тысяч тонн алюминия ежегодно началось в 2006 году, но было практически заморожено в 2009 году на фоне мирового экономического кризиса. Мощность первого пускового комплекса, который сейчас достроен почти на 70%, должна составить около 400 тысяч тонн алюминия в год. "Русал" уже инвестировал в проект более 760 миллионов долларов собственных средств, а его общая стоимость оценивается на уровне 1,4-1,6 миллиарда долларов.
"Русал" ведет переговоры с инвесторами, в том числе с консорциумом банков - Газпромбанк, Сбербанк, ВЭБ - о частичном финансировании дальнейшего строительства. В прошлом году присоединиться к проекту было предложено "Русгидро", которое уже сотрудничает с "Русалом" в реализации совместного проекта Богучанского энергометаллургического объединения. В апреле совет директоров "Русгидро" рассмотрел вопрос возможного участия в ТаАЗе, но решения не принял. Энергокомпания отмечала, что намерена сосредоточиться на развитии своего профильного бизнеса.

Похожие сообщения (1):

- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 7 июня 2017, Вопрос по участию "Русгидро" в достройке Тайшетского алюминиевого завода пока открыт - МЭР

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 07 июня 2017 12:38

"ТРАНСКОНТЕЙНЕР" ПОКУПАЕТ 30% В ОПЕРАТОРЕ ТЕРМИНАЛОВ В КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ

СОЧИ, 7 июн - РИА Новости/Прайм. Ведущий российский железнодорожный контейнерный оператор "Трансконтейнер" покупает 30% в операторе терминалов в Ворсино (Калужская область) и закроет сделку в течение месяца, сообщил РИА Новости директор "Трансконтейнера" по фондовому рынку и работе с инвесторами Андрей Жемчугов.
Ранее в среду в рамках форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи состоялось подписание основных документов для заключения сделки по участию "Трансконтейнера" в уставном капитале ООО "Фрейт Вилладж Калуга Север" (ФВК Север). Согласно подписанным документам, "Трансконтейнер войдет в капитал ООО "Фрейт Вилладж Калуга Север", владеющего двумя мультимодальными транспортно-логистическими центрами, расположенными в Калужской области.
"Сегодня заключено акционерное соглашение. Закрытие сделки планируется в течение месяца. Совет директоров одобрил приобретение 30% доли в "ФВК Север". Но управление паритетное", - сообщил Жемчугов.
По его словам, это обдуманный стратегический шаг.
"Железнодорожные терминалы в Москве будут закрыты - это вопрос времени. "Трансконтейнер" заранее уходит из Москвы на готовую площадку для развития крупного хаба в Центральном регионе. Цена сделки номинальная и не имеет значения ни для собственников ФВКС, ни для "Трансконтейнера", - пояснил Жемчугов.
ФВКС создавало терминальную инфраструктуру с привлечением кредита ВЭБа, добавил Жемчугов. Основная задача партнеров, по его словам, обеспечить финансовую устойчивость и реализовать в ближайший год программу модернизации для перехода на новую технологию.

Похожие сообщения (1):

- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 7 июня 2017, "Трансконтейнер" покупает 30% в операторе терминалов в Калужской области

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 07 июня 2017 13:00

МЕДВЕДЕВ ОТМЕТИЛ ВКЛАД ОСЖД В РАЗВИТИЕ ИНТЕГРАЦИОННЫХ СВЯЗЕЙ И РОСТ ЭКСПОРТНОГО КАПИТАЛА

МОСКВА, 7 июн - РИА Новости. Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД) немало сделала для того, чтобы транспортная инфраструктура на евразийском континенте отвечала современным требованиям, способствовала налаживанию интеграционных связей и повышению экспортного капитала, сообщается в телеграмме премьер-министра РФ Дмитрия Медведева участникам 45-й сессии министров государств - членов ОСЖД, которая проходит в Сочи.

"Организация сотрудничества железных дорог создана более 60 лет назад и за эти годы внесла большой вклад в развитие сообщения между Европой и Азией. ОСЖД немало сделала для того, чтобы транспортная инфраструктура на континенте отвечала современным требованиям, помогала налаживать интеграционные связи, повышать экспортный потенциал", - говорится в телеграмме, опубликованной на сайте кабмина.

Медведев отметил, что сферой пристального внимания организации всегда была безопасность при перевозках и качество обслуживания пассажиров, эти вопросы будут обсуждаться и на предстоящей сессии. Премьер-министр РФ также выразил уверенность, что участники сессии смогут обменяться опытом и договориться о новых взаимовыгодных проектах.

Кроме того, премьер-министр России направил телеграмму участникам и гостям международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520", также проходящему в Сочи. По его словам, такие встречи позволяют обсудить актуальные для отрасли и в целом для экономики вопросы. Премьер подчеркнул, что от взаимодействия участников форума зависит реализация перспективных интеграционных проектов, формирование благоприятного инвестиционного климата, вектор развития для многих смежных отраслей.

Похожие сообщения (1):

- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 7 июня 2017, Медведев отметил вклад ОСЖД в развитие интеграционных связей и рост экспортного капитала

К заголовкам сообщений

ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 05 июня 2017 12:16

ДОСЬЕ: ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

ТАСС-ДОСЬЕ. 6-8 июня 2017 г. на горнолыжном курорте "Роза Хутор" (пос. Красная Поляна, Сочи, Краснодарский край) состоится очередной форум "Стратегическое партнерство 1520". Это крупнейшая конференция компаний и предприятий, работающих в железнодорожной отрасли стран, использующих широкую колею (1520 мм). Данная колея применяется на железных дорогах всех стран бывшего СССР, а также в Финляндии и Монголии, всего протяженность таких дорог составляет более 150 тыс. км. Небольшие участки широкой колеи также имеются в Китае, Словакии, КНДР и некоторых других странах. Ежегодно в форуме принимают участие 1-1,5 тыс. специалистов, представителей российских и зарубежных компаний.

Цели и задачи форума

Цель форума - обсуждение различных аспектов функционирования железнодорожного хозяйства стран с колеей 1520 мм, включая подвижной состав, логистические процессы, модернизацию инфраструктуры, привлечение инвестиций. В рамках форума часто заключаются контракты на поставку и обслуживание новой железнодорожной техники.

Организация

Организатор форума - компания ООО "Бизнес Диалог". Директор форума - Анастасия Магоне.

История

Первый форум "Стратегическое партнерство 1520" прошел в 2006 г. Автором идеи устроения конференции был президент ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) Владимир Якунин. С тех пор конференция проводится ежегодно в Сочи. Кроме того, выездные тематические сессии

форума в разные годы состоялись в Латвии, Эстонии, Азербайджане, Казахстане, Белоруссии и Китае.
В предыдущем, XI форуме, прошедшем 1-3 июня 2016 г., приняли участие 1,2 тыс. специалистов и руководителей из 415 компаний и 31 страны мира. На форуме присутствовал президент РЖД Олег Белозеров, президент - председатель правления Банка ВТБ Андрей Костин, замминистра транспорта РФ Алексей Цыденов, а также руководители железнодорожных операторов Финляндии, Казахстана и Ирана и др. По итогам были подписаны 11 документов, среди них - меморандум об увеличении перевозок по транспортному коридору "Север - Юг" (Россия - Азербайджан - Иран).
Официальный сайт форума - http://forum1520.com/

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 08 июня 2017 15:00

НЕМЕЦКИЙ КОНСОРЦИУМ В ИЮНЕ-ИЮЛЕ ПЛАНИРУЕТ АКТУАЛИЗОВАТЬ ПРЕДЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ВСМ МОСКВА-КАЗАНЬ

СОЧИ, 8 июн - РИА Новости/Прайм. Консорциум "Немецкая инициатива" в июне-июле планирует актуализовать свое предложение по финансированию первой в России высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Казань, сообщил журналистам президент немецкого Siemens в России Дитрих Меллер.
Первый вице-президент РЖД Александр Мишарин в среду сообщил журналистам, что РЖД предложили немецкому консорциуму увеличить сроки кредита для Москва-Казань, снизить ставку по нему и увеличить объем локализации.
"РЖД требует обновления предложения прошлого года... У меня такое ощущение, что мы должны довольно быстро, в июне-июле, актуализировать наше предложение", - сообщил Меллер в четверг в кулуарах международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".
Он пояснил, что немецкий консорциум договорился с РЖД в двух направлениях. "Первое - это финансирование. Там много детальных вопросов по срокам, ставке и так далее. Второе - это техническая группа, там о конкретных параметрах технического решения, в том числе вопрос о том, рассматривать ли проект в целом или поэтапно (речь шла о пилотном полигоне до Владимира, до Нижнего Новгорода)", - рассказал Меллер.
Консорциум "Немецкая инициатива", сообщал ранее Мишарин, предлагал РЖД профинансировать проект ВСМ Москва-Казань на 2,7 миллиарда евро и привлечь до 800 миллионов евро. Готовность инвестировать в строительство ВСМ выражали и китайские компании. Китай планировал выделить на ВСМ Москва-Казань 400 миллиардов рублей со ставкой 4% годовых на срок 20 лет. Мишарин в мае текущего года сообщал, что РЖД предложили Китаю увеличить объем кредита и снизить процентную ставку по нему.
Высокоскоростной считается специализированная электрифицированная двухпутная железнодорожная линия для эксплуатации поездов со скоростями от 200 до 400 километров в час. Сейчас в России нет таких дорог. Пилотный проект по строительству ВСМ стоимостью около триллиона рублей планируется реализовать на участке Москва-Казань.

Похожие сообщения (1):

- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 8 июня 2017, Немецкий консорциум в июне-июле планирует актуализовать предложение для ВСМ Москва-Казань

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 07 июня 2017 20:25

"РЖД ЛОГИСТИКА" БУДЕТ ОКАЗЫВАТЬ УСЛУГИ ЛОГИСТИЧЕСКОГО КОНСАЛТИНГА ДЛЯ "НОРНИКЕЛЯ"

МОСКВА, 7 июн - РИА Новости/Прайм. "РЖД Логистика" будет оказывать услуги логистического консалтинга для "Норильского никеля", сообщается на сайте "РЖД Логистики".
"АО "РЖД Логистика", крупнейший на территории СНГ и стран Балтии мультимодальный логистический оператор, будет оказывать услуги логистического консалтинга для ПАО "ГМК "Норильский никель", мирового лидера в производстве никеля и палладия. Соответствующее соглашение стороны подписали в Сочи в рамках XII международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520", - говорится в сообщении.

Поясняется, что специалисты "РЖД Логистики" выполнят анализ существующих транспортных схем "Норильского никеля" и его планов по масштабной модернизации производства. В результате логистический оператор разработает для клиента консалтинговое заключение с рекомендациями по формированию обновленной транспортной модели. Модель будет гарантировать эффективную организацию и контроль движения товарных потоков - от снабжения и внутренней логистики производственных площадок до внешних отправок и перевалки в портах.
"Услуги по логистическому консалтингу для такого крупного партнера, как "Норникель", требуют особенно высокого уровня экспертизы. Для "РЖД Логистики" это и своего рода вызов, и уникальная, очень интересная задача. Гарантирую, что специалисты нашей компании предложат решения на уровне международных стандартов, которые помогут "Норникелю" в реализации запланированной масштабной программы модернизации производства", - заявил генеральный директор "РЖД Логистики" Вячеслав Валентик, слова которого приводятся в сообщении.
"Норникель" - диверсифицированная горно-металлургическая компания, крупнейший в мире производитель никеля и палладия, ведущий производитель платины, кобальта, меди и родия. Производственные подразделения группы расположены в РФ в Норильском промышленном районе и на Кольском полуострове, а также в Финляндии.
"РЖД Логистика" создано 19 ноября 2010 года в рамках развития логистического направления бизнеса холдинга РЖД. Компания обеспечивает сервис перевозки, хранения и экспедирования груза по всему миру, занимается организацией цепей поставок, комплексным логистическим обслуживанием промышленных предприятий, а также перевозками мелких партий груза. 100% минус 1 акция "РЖД Логистики" принадлежит ОТЛК железных дорог трех стран, но РЖД планируют вернуть себе этот пакет.

Похожие сообщения (1):

- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 7 июня 2017, "РЖД Логистика" будет оказывать услуги логистического консалтинга для "Норникеля"

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 08 июня 2017 16:49

СКЛАДСКИЕ УСЛУГИ РЖД СТАНУТ ДОСТУПНЫ НА ЭЛЕКТРОННОЙ ТОРГОВОЙ ПЛОЩАДКЕ "ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ"

МОСКВА, 8 июн - РИА Новости/Прайм. Услуги терминально-складского комплекса РЖД с июля станут доступны на электронной торговой площадке "Грузовые перевозки", сообщается в пресс-релизе РЖД со ссылкой на слова директора по коммерческой деятельности РЖД - генерального директора Центра фирменного транспортного обслуживания Алексея Шило.
Отмечается, что об этом Шило сообщил в Сочи в ходе сессии "Грузоперевозки" на XII международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".
"Развивая функционал электронной торговой площадки "Грузовые перевозки", компания интегрирует в нее новые услуги в сфере грузовых железнодорожных перевозок. С июля 2017 года пользователям, помимо заказа вагона и услуг перевозки, станет доступен заказ услуг терминально-складского комплекса РЖД", - говорится в сообщении.
По словам Шило, электронная торговая площадка имеет высокий потенциал благодаря предоставлению клиентам комплексных услуг по перевозке грузов. В настоящее время прорабатывается возможность вывода на площадку портовых и логистических сервисов, в том числе компаний холдинга РЖД. Он также подчеркнул, что целью проекта является не только привлечение дополнительных объемов грузов, но и изменение культуры перевозки.
"Мы упрощаем сервис для тех клиентов, которые уже с нами работают. Прежде всего, в рамках данного продукта ориентируемся на клиентов с небольшими объемами - малый и средний бизнес", - отметил Шило.
С момента запуска площадки 24 марта 2017 года уже более 700 клиентов воспользовались данным сервисом, из них более 90 являются новыми клиентами железнодорожного транспорта. Всего отправлено более 9 тысяч вагонов, сообщил Шило.

Похожие сообщения (1):

- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 8 июня 2017, Складские услуги РЖД станут доступны на электронной торговой площадке "Грузовые перевозки"

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 08 июня 2017 17:00

ТМХ ОЦЕНИВАЕТ ПОТЕНЦИАЛЬНЫЙ ОБЪЕМ ПОСТАВОК В ИРАН В $2 МЛРД, МОЖЕТ СОЗДАТЬ СП

СОЧИ, 8 июн - РИА Новости/Прайм. Российский "Трансмашхолдинг" оценивает потенциальный объем поставок в Иран, в том числе локомотивов, вагонов метро и пассажирских вагонов, в 2 миллиарда долларов и может создать совместное предприятие для реализации проектов в этой стране, сообщил журналистам генеральный директор компании Кирилл Липа.

"Там цифра стоит в плане 2 миллиарда долларов поставок на Иран. Речь идет об очень большом тендере поставок вагонов метро, локомотивов, еще больше пассажирских вагонов, которые им там нужны", - сообщил Липа в четверг в кулуарах международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

По его словом, в Иране рассматривается несколько проектов с возможным участием ТМХ. Один из проектов - модернизация 50 старых тепловозов производства компании Alstom (акционер ТМХ) с использованием дизельного двигателя производства Коломенского завода (входит в ТМХ).

Второй проект - это поставка 40 электровозов в рамках проекта РЖД по электрификации участка Гармсар - Инче Бурун. Интерес к поставке локомотивов проявлял и немецкий Siemens с российской группой "Синара". "Тот выбор, который они в итоге сделают, будет зависеть от массы обстоятельств. Очень жесткие требования по локализации, очень высокая локализация должна быть. Они хотят практически все локализовывать", - отметил Липа.

Гендиректор ТМХ добавил, что в Иране есть несколько предприятий, которые можно будет модернизировать для выпуска там железнодорожной техники. "Это будет браунфилд. Там (в Иране - ред.) есть уже производство, его надо будет дооснащать, модернизировать частично", - пояснил он.

Топ-менеджер рассказал, что в рамках визита в Россию президента Ирана Хасана Роухани было подписано соглашение с Industrial Development & Renovation Organization of Iran (IDRO), который является неким аналогом российского Фонда развития промышленности. "Одна из версий, что вместе с ними будем это делать. Будет создано несколько компаний внутри Ирана с целью производства и поставки продукции", - сообщил он, уточнив, что контроль в СП будет у ТМХ.

Похожие сообщения (1):

- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 8 июня 2017, ТМХ оценивает потенциальный объем поставок в Иран в $2 млрд, может создать СП

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 08 июня 2017 14:00

РЖД УВЕЛИЧИЛИ ИНВЕСТПРОГРАММУ-2017 ДО 495 МЛРД РУБ И ХОТЯТ ЕЕ ДОВЕСТИ ДО 510 МЛРД РУБ

СОЧИ, 8 июн - РИА Новости/Прайм. РЖД увеличили инвестпрограмму на 2017 год до примерно 495 миллиардов рублей с 459,5 миллиарда рублей и хотят ее довести до около 510 миллиардов рублей, сообщил журналистам президент компании Олег Белозеров.

Инвестпрограмма РЖД на текущий год была утверждена в размере 459,5 миллиарда рублей.

"Инвестпрограмма компании будет корректироваться в большую сторону. Она уже откорректирована до порядка 495 миллиардов рублей, но мы хотим ее увеличить еще до около 510 миллиардов рублей", - сообщил Белозеров в четверг в рамках международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

По его словам, инвестпрограмма будет увеличена за счет ряда проектов. "Там большой набор проектов, в том числе мы увеличим вложения за счет собственных оборотных средств. Проекты будут разные, в том числе и пассажирка. Мы договариваемся в том числе и с Москвой - Сергей Семенович (мэр Москвы Сергей Собянин - ред.) очень внимательно относится к развитию пригорода, и он готов за счет средств Москвы финансировать нас через федеральный бюджет", - перечислил глава РЖД.

Среди проектов он назвал и строительство железнодорожного обхода Украины. "Журавка - Миллерово. Мы эти деньги обязательно заложим, вне зависимости от того, какие решения будет принимать правительство. У нас просто остаток стоимости в следующем году, а мы хотим и сдадим этот участок в этом году. Значит, мы должны будем рассчитаться с подрядчиками", - сказал Белозеров.

При этом президент РЖД выразил обеспокоенность наличием строительных мощностей в связи с реализацией крупных проектов. "Мы нашу программу специально увеличиваем, чтобы у нас могли расти коллективы, чтобы они дополнительно закупали технику, создавали дополнительные компетенции", - добавил топ-менеджер.

Похожие сообщения (1):

- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 8 июня 2017, РЖД увеличили инвестпрограмму-2017 до 495 млрд руб и хотят ее довести до 510 млрд руб

К заголовкам сообщений

ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 07 июня 2017 19:32

РЖД И ИРАНСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ОБСУЖДАЮТ РЕАЛИЗАЦИЮ НОВОГО ПРОЕКТА В ИРАНЕ - МИШАРИН

СОЧИ, 7 июня. /ТАСС/. ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) могут принять участие в электрификации железнодорожной линии Тегеран - Тебриз, сообщил журналистам первый вице-президент компании Александр Мишарин. По его словам, этот вопрос обсуждался сегодня на встрече с заместителем министра дорог и городского развития, председателем правления и президентом Железных дорог Исламской Республики Иран Саидом Мохаммадзаде в рамках международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

"Мы обсуждаем следующие участки электрификации. Тегеран - Тебриз, там около 600 км", - сказал Мишарин.

По его словам, соответствующие договоренности могут быть достигнуты в этом году.

Сегодня генеральный директор ООО "РЖД Интернешнл" Сергей Павлов сообщил, что РЖД в 2018 году может начать работу по электрификации железнодорожного участка Гармсар - Инче Бурун в Иране.

В марте 2017 года РЖД и Иранские железные дороги подписали документы о сотрудничестве в области железных дорог. Так, был подписан меморандум о стратегическом сотрудничестве по электрификации железных дорог, а также контракт на электрификацию участка Гармсар - Инче Бурун и поставку российского оборудования и локомотивов. Стоимость контракта - 1,2 млрд евро.

Проект предусматривает электрификацию железнодорожной линии Гармсар - Инче Бурун общей протяженностью 495 км, в том числе 203 км в горной местности. В ходе работ также будут электрифицированы 32 станции и 95 тоннелей, построены семь тяговых подстанций и 11 постов секционирования, шесть дежурных пунктов контактной сети и здание дистанции электроснабжения - модернизация этой инфраструктуры позволит увеличить пропускную способность и скорость движения поездов. По предварительным оценкам, реализация проекта займет около трех лет.

Похожие сообщения (1):

- ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 7 июня 2017, РЖД и Иранские железные дороги обсуждают реализацию нового проекта в Иране - Мишарин

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 07 июня 2017 13:16

ХОЛДИНГ РЖД РАССЧИТЫВАЕТ В 2018 Г НАЧАТЬ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОЕКТА ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ Ж/Д В ИРАНЕ

СОЧИ, 7 июн - РИА Новости/Прайм. "РЖД Интернешнл" ("дочка" РЖД) рассчитывают начать в 2018 году реализацию проекта по электрификации в Иране железнодорожной линии Гармсар - Инче Бурун, сообщил журналистам генеральный директор российской компании Сергей Павлов. Стоимость проекта холдинга РЖД по электрификации в Иране железнодорожной линии Гармсар - Инче Бурун оценивается в 1,2 миллиарда евро. Он будет финансироваться за счет средств государственного экспортного кредита правительства РФ правительству Ирана. Российский холдинг в 2012 году уже завершил один проект в этой стране: электрификацию железнодорожной линии Тебриз - Азаршахр.

"По нашим расчетам, начало реализации проекта в связи с тем, что этот проект реализовывается на основании межгосударственных соглашений, будет в 2018 году. Потому что процедуры достаточно непростые, как с их стороны, так и с нашей", - сообщил Павлов в

среду в кулуарах международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".
Он напомнил, что с Иранскими железными дорогами подписан контракт на реализацию очень крупного проекта: электрификация железной дороги Гармсар Инче Бурун, развитие инфраструктуры, поставка рельсов, стрелочных переводов, путевой техники, локомотивов российского производства.
"Ведутся финальные переговоры по срокам начала работ, по получению разрешений с их стороны, потому что у них система даже более тяжелая в получении разрешений, чем у нас. Много вопросов по налогам они решают со своими министерствами и ведомствами, чтобы облегчить нам это налоговое бремя, а самим получить больше продукции и больше эффекта", - добавил Павлов.

Похожие сообщения (1):

- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 7 июня 2017, Холдинг РЖД рассчитывает в 2018 г начать реализацию проекта по электрификации ж/д в Иране

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 07 июня 2017 10:37

РЖД И ВЕДОМСТВА ДО ИЮЛЯ ПОДГОТОВЯТ ДОКЛАД ШУВАЛОВУ ПО СУДЬБЕ 50% "ТРАНСКОНТЕЙНЕРА"

СОЧИ, 7 июн - РИА Новости/Прайм. РЖД с Минтрансом и Минэкономразвития РФ до конца июня 2017 года подготовят доклад первому вице-премьеру Игорю Шувалову по судьбе 50% акций "Трансконтейнера", сообщил журналистам вице-президент РЖД Андрей Старков.
Шувалов в начале июня сообщил, что ждет от РЖД и Минтранса комплексного доклада с экспертизой Минэкономразвития для принятия решения о судьбе 50% "Трансконтейнера", которые РЖД планируют вернуть из Объединенной транспортно-логистической компании.
"Есть формализованное поручение Игоря Ивановича Шувалова, и мы вместе с Минтрансом и Минэкономразвития до конца июня его отработаем", - сообщил Старков в среду в кулуарах международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".
"Трансконтейнер" является крупнейшим в РФ, СНГ и Балтии владельцем парка специализированного подвижного состава: в собственности более 24 тысяч фитинговых платформ и около 64,5 тысячи крупнотоннажных контейнеров. Компания располагает 45 собственными терминалами в грузообразующих центрах РФ, 19 железнодорожными терминалами в Казахстане и управляет контейнерным терминалом "Добра" на границе Словакии и Украины.
Объединенная транспортно-логистическая компания (ОТЛК) железных дорог Белоруссии, Казахстана и РФ владеет 50% плюс 2 акции "Трансконтейнера". Однако РЖД планируют вывести этот пакет из ОТЛК и вернуть себе. Еще 25,07% "Трансконтейнера" принадлежит компании Fesco (входит в группу "Сумма"), более 24,5% - НПФ "Благосостояние".

Похожие сообщения (1):

- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 7 июня 2017, РЖД и ведомства до июля подготовят доклад Шувалову по судьбе 50% "Трансконтейнера"

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 08 июня 2017 14:00

ИНФРАСТРУКТУРНАЯ ИПОТЕКА ПОЗВОЛИТ РЖД ПРИВЛЕЧЬ БОЛЬШЕ СРЕДСТВ И ЗАПУСТИТЬ НОВЫЕ ПРОЕКТЫ

СОЧИ, 8 июн - РИА Новости/Прайм. Применение механизма инфраструктурной ипотеки поможет РЖД привлечь гораздо больше инвестиций и запустить дополнительные проекты, считает президент компании Олег Белозеров.
Президент Владимир Путин на прошлой неделе в рамках ПМЭФ предложил внедрить в РФ инфраструктурную ипотеку для увеличения инвестиций в транспорт, энергетику, связь и другую инфраструктуру. Механизм он описал так: инфраструктурный объект фактически покупается в кредит, полученный от частных инвесторов, а пользователь объекта этот кредит постепенно гасит.
"Считаю, что это для нас, железных дорог, могло бы стать достаточно серьезным прорывным действием, если развести риски между управлением и инвестором. Как эти механизмы (ипотеки

- ред.) описаны, считаю, что нам в железных дорогах инвестиций можно было бы привлечь гораздо больше. Этот механизм мог бы позволить запустить какие-то дополнительные проекты", - сообщил Белозеров в четверг в рамках международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".
По ожиданиям Белозерова, это будет законодательная возможность объединить финансово-технологические усилия и дополнительно разделить риски.
"Какие-то усилия дополнительно сложить. Будет ли применяться? Точно будет. Где и в чем, сейчас посмотрим, как это будет описано в законодательстве", - добавил глава РЖД.

Похожие сообщения (1):

- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 8 июня 2017, Инфраструктурная ипотека позволит РЖД привлечь больше средств и запустить новые проекты

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 07 июня 2017 16:52

"БЛАГОСОСТОЯНИЕ", СОГАЗ И ДРУГИЕ ФОНДЫ МОГУТ ВЛОЖИТЬ В ВСМ ДО 130 МЛРД РУБ - РЖД

СОЧИ, 7 июн - РИА Новости/Прайм. НПФ "Благосостояние", СОГАЗ, другие российские и иностранные фонды могут принять участие в финансировании первой в России высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Казань на общую сумму 100-130 миллиардов рублей, сообщил журналистам первый вице-президент РЖД Александр Мишарин.
"У нас предусмотрено от 100 до 130 миллиардов рублей. Нам нужен пул компаний и фондов, которые могут участвовать. Я думаю, что существенная доля в этом может принадлежать и СОГАЗу, и НПФ "Благосостояние", - сообщил Мишарин в среду в кулуарах международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".
По его словам, еще необходимо выбрать, кто будет организатором этого пула.
Мишарин отметил, что, помимо НПФ "Благосостояние" и СОГАЗа могут поучаствовать и другие фонды. "Есть и другие фонды, с которыми мы в ближайшее время подпишем документы. И российские, и иностранные", - пояснил Мишарин.

Похожие сообщения (1):

- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 7 июня 2017, "Благосостояние", СОГАЗ и другие фонды могут вложить в ВСМ до 130 млрд руб - РЖД

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 08 июня 2017 17:00

ТМХ ПЛАНИРУЕТ ОСЕНЬЮ ЗАКРЫТЬ СДЕЛКУ ПО ПОКУПКЕ 50% ВЕНГЕРСКОЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНОЙ КОМПАНИИ

СОЧИ, 8 июн - РИА Новости/Прайм. Российский "Трансмашхолдинг" планирует осенью 2017 года закрыть сделку по покупке 50% венгерской вагоностроительной компании Dunakeszi, сообщил журналистам генеральный директор ТМХ Кирилл Липа.
В конце сентября 2016 года глава Минпромторга РФ Денис Мантуров говорил журналистам о планах ТМХ приобрести долю в венгерском вагоностроителе в объеме не менее блокпакета. Совладелец ТМХ Андрей Бокарев сообщал в июне текущего года, что "Трансмашхолдинг" обсуждает покупку 50% венгерской вагоностроительной компании Dunakeszi.
"Мы обо всем договорились. (Закрыть сделку планируется - ред.) осенью", - сообщил Липа в четверг в кулуарах международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".
Он подтвердил, что стоимость сделки "небольшая".
Липа ранее говорил РИА Новости, что "Трансмашхолдинг" оценивает стоимость сделки по приобретению пакета венгерской Dunakeszi в несколько миллионов долларов.
Предприятия группы ТМХ выпускают электровозы, тепловозы, грузовые и пассажирские вагоны, а также вагоны электропоездов и метро. Основными бенефициарами ТМХ являются французский Alstom с долей 33%, а также бизнесмены Андрей Бокарев и Искандер Махмудов.

Похожие сообщения (1):

- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 8 июня 2017, ТМХ планирует осенью закрыть сделку по покупке 50% венгерской вагоностроительной компании

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 08 июня 2017 16:20

ВЫПУСК ГРУЗОВОГО ПОЕЗДА ДЛЯ ВСМ, РАЗРАБАТЫВАЕМОГО РФ И КИТАЕМ, ЗАПЛАНИРОВАН НА 2019 Г

СОЧИ, 8 июн - РИА Новости/Прайм. Выпуск грузового поезда для высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ), разрабатываемого Россией вместе с Китаем, запланирован на 2019 год, сообщил первый вице-президент РЖД Александр Мишарин.

Президент РЖД Олег Белозеров ранее сообщал, что РЖД проработали с Китаем возможность создания грузового поезда, который может двигаться со скоростью 350 километров в час по высокоскоростной железнодорожной магистрали в России.

"Конструкция поезда будет обеспечивать оптимальные условия перевозки для грузов, чувствительных к скорости и условиям поставок. В данный момент заканчивается разработка технических требований к этому специальному подвижному составу, и вместе с китайскими коллегами планируется его выпуск уже в 2019 году", - сообщил Мишарин в четверг в рамках международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

Высокоскоростной считается специализированная электрифицированная двухпутная железнодорожная линия для эксплуатации поездов со скоростями от 200 до 400 километров в час. Сейчас в России нет таких дорог. Пилотный проект по строительству ВСМ стоимостью около триллиона рублей планируется реализовать на участке Москва-Казань.

Похожие сообщения (1):

- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 8 июня 2017, Выпуск грузового поезда для ВСМ, разрабатываемого РФ и Китаем, запланирован на 2019 г

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 08 июня 2017 17:00

"ТРАНСМАШХОЛДИНГ" ПЛАНИРУЕТ УЧАСТВОВАТЬ В ТЕНДЕРЕ АРГЕНТИНЫ НА ПОСТАВКУ 160 ВАГОНОВ

СОЧИ, 8 июн - РИА Новости/Прайм. Российский "Трансмашхолдинг" планирует участвовать в тендере Аргентины на поставку 160 пассажирских вагонов, сообщил журналистам генеральный директор компании Кирилл Липа.

"Там (в Аргентине - ред.) готовится очень большой тендер на поставку рельсовых автобусов. Мы планируем в нем участвовать. Ждем сейчас открытия этого тендера. Там 160 вагонов", - сообщил Липа в четверг в кулуарах международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

По его словам, ТМХ ожидает объявления тендера в течение лета и планирует участвовать в нем со своими рельсовыми автобусами, которые компания уже поставляла в Сербию.

ТМХ в феврале 2017 года сообщил в своем годовом отчете, что в январе текущего года было принято решение об учреждении совместного предприятия в Аргентине - ООО "ТМХ-Аргентина". Представитель ТМХ тогда сообщал РИА Новости, что это связано с проработкой возможных проектов по поставкам в эту страну пассажирского подвижного состава.

Похожие сообщения (1):

- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 8 июня 2017, "Трансмашхолдинг" планирует участвовать в тендере Аргентины на поставку 160 вагонов

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 08 июня 2017 17:02

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ РФ, КАЗАХСТАНА И БЕЛОРУССИИ ДОГОВОРИЛИСЬ РАЗВИВАТЬ Ж/Д СООБЩЕНИЕ В ЕАЭС

МОСКВА, 8 июн - РИА Новости. ОАО "Российские железные дороги" (РЖД), "НК "Казахстан темир жолы" (КТЖ) и ГО "Белорусская железная дорога" подписали меморандум о взаимодействии в области развития железнодорожного транспорта в рамках Евразийского экономического союза, сообщается на сайте РЖД.

Документ подписан в рамках XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

Одними из основных целей сотрудничества должны стать выработка механизма совместного использования парка грузовых вагонов, а также взаимодействие по развитию транспортных коридоров и реализации транзитного потенциала.
В соответствии с меморандумом будет создана совместная рабочая группа, которая обеспечит взаимодействие сторон и подготовку предложений по совершенствованию правовой базы в рамках Евразийского экономического союза, реализации совместных проектов и дальнейшему совершенствованию тарифной политики.

Похожие сообщения (2):

- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 8 июня 2017, Железные дороги РФ, Казахстана и Белоруссии договорились развивать ж/д сообщение в ЕАЭС
- АК&М, Москва, 9 июня 2017, РЖД, "Казахстан темир жолы" и "Белорусская железная дорога" подписали меморандум о взаимодействии

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 07 июня 2017 15:12

ПГК ИЗУЧИТ ВОЗМОЖНОСТЬ ПОКУПКИ "УВЗ-ЛОГИСТИК", ЕСЛИ ЕЕ ВНОВЬ БУДУТ ПРОДАВАТЬ

СОЧИ, 7 июн - РИА Новости/Прайм. Железнодорожный оператор "Первая грузовая компания" (ПГК, входит в холдинг UCL бизнесмена Владимира Лисина) будет рассматривать возможность покупки "УВЗ-Логистик", если актив вновь будет выставлен на продажу, сообщил журналистам генеральный директор ПГК Олег Букин.
НПК "Уралвагонзавод" (УВЗ) в феврале текущего года объявил о продаже 100% "УВЗ-Логистик" структуре НПФ "Благосостояние" ("Тринфико проперти менеджмент", управляет пенсионными резервами НПФ "Благосостояние"). Однако ФАС не одобрила эту сделку.
"Если будет адекватная цена ("УВЗ-Логситик" - ред.), то мы будем рассматривать эту сделку. Любые сделки, которые проводятся по рыночной стоимости, ПГК будет рассматривать", - сообщил Букин в среду в кулуарах международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".
При этом он добавил, что ПГК сейчас не ведет никаких переговоров на эту тему.
"УВЗ-Логистик" является одним из крупнейших собственников подвижного состава. Парк в ее управлении насчитывает более 40 тысяч вагонов, из которых около 30 тысяч единиц - полувагоны.

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 07 июня 2017 11:52

РЖД И "ЛАБОРАТОРИЯ КАСПЕРСКОГО" БУДУТ ВМЕСТЕ БОРОТЬСЯ С КИБЕРУГРОЗАМИ

СОЧИ, 7 июн - РИА Новости/Прайм. ОАО "РЖД" и АО "Лаборатория Касперского" в рамках работы бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" заключили соглашение о сотрудничестве в сфере информационной безопасности, передает корреспондент РИА Новости с церемонии подписания.
"Соглашение по информационной безопасности включает в себя антивирусную защиту, тестирование систем и средств на предмет киберзащищенности, защиту информационных систем от проникновения, мошенничества и утечек информации, использование решений для защиты индустриальных сетей, информирование об актуальных и сложных угрозах", - говорится в сообщении РЖД к подписанию.
Также соглашение предусматривает удаленный мониторинг событий "Лабораторией Касперского" в режиме реального времени с целью выявления известных и новых кибершпионских и киберкриминальных группировок, атакующих информационные системы.
"Сотрудничество ОАО "РЖД" и "Лаборатории Касперского" должно повысить уровень защищенности ОАО "РЖД" от существующих и потенциальных кибернетических угроз, в значительной мере снизить риски, привносимые увеличением степени цифровизации бизнеса", - добавляется в сообщении РЖД.

Похожие сообщения (1):

- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 7 июня 2017, РЖД и "Лаборатория Касперского" будут вместе бороться с киберугрозами

К заголовкам сообщений

ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 07 июня 2017 13:09

"ТРАНСМАШХОЛДИНГ", РЖД И РЭЦ ДОГОВОРИЛИСЬ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ НА МЕЖДУНАРОДНЫХ РЫНКАХ

МОСКВА, 7 июн /ПРАЙМ/. "Трансмашхолдинг", "РЖД Интернешнл" и "Российский экспортный центр" (РЭЦ) заключили соглашение о партнерстве и обоюдной поддержке деятельности на международных рынках, сообщает компания.

Документ был подписан в рамках XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520". Свои подписи под документом поставили генеральный директор "Трансмашхолдинга" Кирилл Липа, генеральный директор "РЖД Интернешнл" Сергей Павлов и генеральный директор РЭЦ Петр Фрадков.

"В соответствии с соглашением стороны выражают намерение разработать механизмы координации для качественного повышения уровня взаимодействия компаний при осуществлении деятельности в зарубежных странах", - говорится в сообщении.

Как отмечается, стороны рассматривают возможность формирования пакетных предложений для зарубежных заказчиков, имеющих синергетический эффект и преимущества по отношению к поставкам отдельных продуктов. Такие комплексные проекты могут включать в себя инжиниринг, строительство и модернизацию железнодорожной инфраструктуры, поставку подвижного и тягового состава, его обслуживание и модернизацию, поставку материалов и оборудования, а также финансирование.

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 07 июня 2017 09:55

РЖД ПО ИТОГАМ 2017 ГОДА ДОПУСКАЕТ РОСТ ПОГРУЗКИ НА 2,5-3%

СОЧИ, 7 июн - РИА Новости/Прайм. РЖД по итогам 2017 года допускает рост погрузки на 2,5-3% по сравнению с предыдущим годом, сообщил генеральный директор ЦФТО, директор по коммерческой деятельности РЖД Алексей Шило.

Ранее прогноз роста погрузки по 2017 году составлял 0,6%.

"По пяти месяцам посмотрели - есть надежда, что мы год будем заканчивать не с 0,6%, а примерно 2,5-3% роста", - сообщил Шило в среду в кулуарах международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

Похожие сообщения (3):

- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 7 июня 2017, РЖД по итогам 2017 года допускает рост погрузки на 2,5-3%
- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 7 июня 2017, РЖД по итогам 2017 года допускает рост погрузки на 2,5-3%
- РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 7 июня 2017, РЖД по итогам 2017 года допускает рост погрузки на 2,5-3%

К заголовкам сообщений

ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 05 июня 2017 11:16

АНОНС: 5 ИЮНЯ ТАСС-ДОСЬЕ ПЛАНИРУЕТ ПЕРЕДАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ СПРАВОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ:

- Государство Катар (в связи с разрывом дипотношений ряда арабских государств с этой страной)
- Конфликты Катара с арабскими странами
- История матчей сборных России и Венгрии по футболу (к товарищескому матчу 5 июня)
- Форум "Стратегическое партнерство 1520" (к проведению 6-8 июня)
- Дрейфующая полярная станция "Северный полюс - 1" (к 80-летию открытия 6 июня)
- Центральный детский магазин на Лубянке (к 60-летию открытия 6 июня)
- Пушкинский день в России 6 июня
- День русского языка в ООН 6 июня

Кроме того, возможна подготовка дополнительных справочных материалов по актуальным событиям дня.

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 07 июня 2017 15:55

КОСТИН НЕ ОЖИДАЕТ ИЗМЕНЕНИЙ В РАБОТЕ ВТБ В ВЕЛИКОБРИТАНИИ ПОСЛЕ ПАРЛАМЕНТСКИХ ВЫБОРОВ

СОЧИ, 7 июня - РИА Новости. Глава ВТБ Андрей Костин не ожидает изменений в работе банка в Великобритании после парламентских выборов, которые состоятся в стране 8 июня.

"Не думаю, что сейчас британские партии рассматривают вопрос об отношении к банку ВТБ в качестве ключевого в своей политике. Мы там работали на уровне регулятора, все нормально. Не думаю, что что-то изменится", - сказал РИА Новости Костин на XII Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.

По его словам, он надеется, что политика британского правительства после выборов станет более конструктивной.

Ранее в начале июня Костин высказывал мнение, что процесс Brexit не окажет значительного влияния на бизнес ВТБ, поскольку группа ВТБ не фокусируется на Лондоне. При этом Костин уточнял, что сокращения в Лондонском офисе не будут большими.

Внеочередные всеобщие выборы в парламент Великобритании пройдут 8 июня по инициативе консервативного правительства. После того, как граждане страны на референдуме проголосовали за выход Великобритании из Евросоюза, премьер-министр страны Тереза Мэй решила, что для предстоящих переговоров с Брюсселем необходимо единство в политическом Лондоне.

Похожие сообщения (3):

- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 7 июня 2017, Костин не ожидает изменений в работе ВТБ в Великобритании после парламентских выборов
- РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 7 июня 2017, Костин не ожидает изменений в работе ВТБ в Великобритании после парламентских выборов
- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 7 июня 2017, Костин не ожидает изменений в работе ВТБ в Великобритании после парламентских выборов

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 07 июня 2017 10:42

СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ "ТРАНСТЕЛЕКОМА" ПРЕДВАРИТЕЛЬНО УТВЕРЖДЕНА - РЖД

СОЧИ, 7 июн - РИА Новости/Прайм. Стратегия развития "Транстелекома" предварительно утверждена, сообщил журналистам вице-президент РЖД Андрей Старков.

"Предварительно стратегия "Транстелекома" утверждена. Но надо понимать, что она является составной частью стратегии РЖД", - сообщил Старков в среду в кулуарах международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

В 2016 году на форуме в Сочи в ходе общения с журналистами президент РЖД Олег Белозеров сообщал, что допускает продажу неконтрольного пакета акций "Транстелекома".

"Сейчас говорить о продаже или непродаже пакета, на мой взгляд, бессмысленно, потому что мы должны определиться со стратегией головной компании", - сказал Старков в среду.

Вопрос о стратегии ТТК рассматривался на совете директоров РЖД несколько раз. Источник, близкий к совету директоров, рассказывал РИА Новости, что документ отправлялся на доработку.

ТТК (на 99,99% принадлежит РЖД) оказывает услуги ШПД, телевидения и телефонии, а также магистральные услуги связи для операторов и крупнейших корпораций РФ. Абонентская база ТТК по итогам 2015 года составляла 1,9 миллиона абонентов.

Похожие сообщения (1):

- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 7 июня 2017, Стратегия развития "Транстелекома" предварительно утверждена - РЖД

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 07 июня 2017 10:34

РЖД ВОСПОЛНЯТ ПОТЕРИ В 100 ТЫС ТОНН ИЗ-ЗА САНКЦИЙ УКРАИНЫ К ФГК В ИЮНЕ

СОЧИ, 7 июн - РИА Новости/Прайм. РЖД оценили потери в грузоперевозках из-за введения Украиной санкций против "Федеральной грузовой компании" (ФГК, "дочка" РЖД - ред.) в 100 тысяч тонн и восполнят их в июне, следует из слов генерального директора ЦФТО, директора по коммерческой деятельности РЖД Алексея Шило.

"Вы знаете, ситуацию, которая сегодня сложилась на Украине, когда стабильные перевозки в адрес Украины, например, угольной продукции, были приостановлены на определенный период из-за того, что запретили вагоны ФГК использовать. Мы в мае потеряли, по нашим оценкам, примерно около 100 тысяч тонн и будем восполнять их в июне", - сообщил Шило в среду в кулуарах международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

Президент Украины Петр Порошенко в середине мая текущего года утвердил санкции в отношении ФГК сроком на год. Позднее, 18 мая, генеральный директор компании Алексей Тайчер сообщал, что компания после выхода указа о санкциях начала вывод своих вагонов с Украины и планирует завершить этот процесс в течение двух недель.

Гендиректор ФГК говорил, что на Украине находилось порядка 6 тысяч вагонов. Украина в общем объеме перевозок компании занимала около 5%.

Похожие сообщения (1):

- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 7 июня 2017, РЖД восполнят потери в 100 тыс тонн из-за санкций Украины к ФГК в июне

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 07 июня 2017 19:15

РЖД ОБСУЖДАЮТ С ИРАНОМ ЭЛЕКТРИФИКАЦИЮ УЧАСТКА ТЕГЕРАН-ТЕБРИЗ ДЛИНОЙ ОКОЛО 600 КМ

СОЧИ, 7 июн - РИА Новости/Прайм. РЖД обсуждают с Иранскими железными дорогами электрификацию участка Тегеран-Тебриз протяженностью около 600 километров, сообщил журналистам первый виде-президент российской компании Александр Мишарин.

"Мы обсуждаем следующие (после запланированных уже - ред.) участки электрификации. Тегеран-Тебриз. Там около 600 километров", - сообщил Мишарин в среду в кулуарах международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

По его словам, этот вопрос обсуждался с иранскими коллегами в рамках форума в Сочи. "Рассчитываем (договориться - ред.) в этом году", - добавил Мишарин.

РЖД в настоящее время готовятся к электрификации в Иране железнодорожной линии Гармсар - Инче Бурун с поставкой путевой техники и 40 локомотивов. Проект оценивается в 1,2 миллиарда евро. Он будет финансироваться за счет средств государственного экспортного кредита правительства РФ правительству Ирана.

Российский холдинг в 2012 году уже завершил один проект в этой стране - электрификацию железнодорожной линии Тебриз-Азаршахр.

Похожие сообщения (3):

- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 7 июня 2017, РЖД обсуждают с Ираном электрификацию участка Тегеран-Тебриз длиной около 600 км
- РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 8 июня 2017, ПОВТОР - РЖД обсуждают с Ираном электрификацию участка Тегеран-Тебриз длиной около 600 км
- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 8 июня 2017, ПОВТОР - РЖД обсуждают с Ираном электрификацию участка Тегеран-Тебриз длиной около 600 км

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 07 июня 2017 16:40

"ТРАНСКОНТЕЙНЕР" И УБЖД НАМЕРЕНЫ РАЗВИВАТЬ ГРУЗОВОЕ СООБЩЕНИЕ МЕЖДУ РФ И МОНГОЛИЕЙ

МОСКВА, 7 июн - РИА Новости/Прайм. Ведущий российский железнодорожный контейнерный оператор "Трансконтейнер" и АО "Улан-Баторская железная дорога" подписали меморандум о стратегическом сотрудничестве для развития контейнерных перевозок и привлечения

дополнительных объемов грузов на маршруты, проходящие по территории России и Монголии, говорится в сообщении контейнерного оператора.
"7 июня в рамках форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи состоялось подписание меморандума о стратегическом сотрудничестве между ПАО "Трансконтейнер" и АО "Улан-Баторская железная дорога", - сообщается в пресс-релизе.
Стороны намерены оптимизировать условия и технологии контейнерных перевозок, в том числе за счет сотрудничества в сфере развития терминально-логистической сети.
Сотрудничество предусматривает активное развитие сквозного сервиса в сообщении Китай - Монголия - Россия - Европа, а также совершенствование технологии обслуживания на пограничных переходах, что позволит сократить сроки доставки грузов, добавляется в сообщении.

Похожие сообщения (1):

- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 7 июня 2017, "Трансконтейнер" и УБЖД намерены развивать грузовое сообщение между РФ и Монголией

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 08 июня 2017 14:00

РЖД ПРЕДЛАГАЮТ НАПРАВЛЯТЬ ДЕНЬГИ ОТ НАДБАВКИ К ТАРИФУ НА РАЗВИТИЕ ОПРЕДЕЛЕННЫХ НАПРАВЛЕНИЙ

СОЧИ, 8 июн - РИА Новости/Прайм. РЖД считают целесообразным направлять средства от 2-процентной надбавки к грузовому тарифу на развитие определенных направлений, в частности, развитие Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей (БАМ-Транссиб) и подходы к портам, сообщил журналистам президент компании Олег Белозеров.
РЖД в 2017 году получили надбавку 2% к грузотарифу 4% , средства от которой направляются на капремонт.
"Механизм прорабатывали с прошлого года. Посмотрели, на что было бы целесообразно (инвестиции - ред.) направить. БАМ-Транссиб - нужное направление. Возможно, подходы дополнительные к портам, не те, которые мы уже на сегодняшний день заложили", - сообщил Белозеров в четверг в рамках международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".
По его словам, это должно быть дополнительными деньгами на дополнительное развитие возможностей по определенным направлениям. "Причем не просто тариф плюс 2%, а куда, с какой целью, и что РЖД за это должны обеспечить. Мне кажется, это хороший целевой механизм", - отметил Белозеров.
"Прозвучала конкретная задача - это Дальний Восток, БАМ-Транссиб. Во-первых, у нас туда идет беспрецедентный прирост перевозок, и у нас там возникают проблемы. Соответственно, совместить возможности наших грузоотправителей с нашими пожеланиями", - пояснил глава РЖД.

Похожие сообщения (1):

- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 8 июня 2017, РЖД предлагают направлять деньги от надбавки к тарифу на развитие определенных направлений

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 08 июня 2017 14:00

ОТЛК ПОКА НЕ МОЖЕТ ВЫПЛАТИТЬ ДИВИДЕНДЫ ИЗ-ЗА СИТУАЦИИ С "ТРАНСКОНТЕЙНЕРОМ" - БЕЛОЗЕРОВ

СОЧИ, 8 июн - РИА Новости/Прайм. Объединенная транспортно-логистическая компания (ОТЛК), созданная железными дорогами Белоруссии, Казахстана и России, пока не может выплатить дивиденды своим акционерам из-за ситуации с "Трансконтейнером", считает президент компании Олег Белозеров.
По его словам, возник не очень простой юридический вопрос. Выплатить дивиденды, напомнил глава РЖД, можно, если активы не составляют отрицательную величину.
"В активах ОТЛК находится "Трансконтейнер". Соответственно, аудиторами оценивается его стоимость. Он был внесен по достаточно большой стоимости в тот момент, исходя из методики расчета по стоимости акций. Сейчас его стоимость, капитализация просела. У нас получается, даже при наличии хороших результатов по работе ОТЛК, выплатить ничего нельзя", - сообщил

Белозеров в четверг на встрече с журналистами в рамках международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".
При этом глава РЖД отметил, что, возможно, какие-то действия РЖД и партнеры по ОТЛК смогут совместно предпринять после окончательного принятия решения, когда "Трансконтейнер" и "РЖД-логистика" будут выделены из ОТЛК.
"Такой механизм сейчас рассматриваем. Тогда, я думаю, мы как-то решим вопрос по дивидендам. Мы считаем, что дивиденды обязательно нужно платить", - отметил Белозеров.

Похожие сообщения (1):

- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 8 июня 2017, ОТЛК пока не может выплатить дивиденды из-за ситуации с "Трансконтейнером" - Белозеров

К заголовкам сообщений

ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 08 июня 2017 16:03

РФ И КИТАЙ ПЛАНИРУЮТ ВЫПУСТИТЬ ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ ГРУЗОВОЙ ПОЕЗД В 2019 Г. - МИШАРИН

СОЧИ, 8 июня. /ТАСС/. Российско-китайский поезд для грузовых перевозок по высокоскоростной магистрали (ВСМ) планируется выпустить в 2019 г., заявил первый вице-президент компании Александр Мишарин в рамках Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".
"В данный момент заканчивается разработка технических требований к этому специальному подвижному составу, и вместе с китайскими коллегами планируется его выпуск уже в 2019 г.", - сказал он.

К заголовкам сообщений

СМИ: РЕГИОНАЛЬНАЯ ПЕЧАТНАЯ ПРЕССА

Вечерний Челябинск, Челябинск, 08 июня 2017 16:22

В ПОЕЗДАХ ПОЯВИТСЯ КАЧЕСТВЕННАЯ СОТОВАЯ СВЯЗЬ И ИНТЕРНЕТ ОТ TELE2

Оператор мобильной связи Tele2 и ОАО "РЖД" заключили соглашение о сотрудничестве в сфере развития услуг связи. Суть документа - обеспечить покрытие сотовой связи вдоль железных дорог для того, чтобы гарантировать пассажирам высококачественную связь и интернет.
Соглашение было подписано в рамках бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" директором по развитию и реализации проекта LTE-450 Tele2 Дмитрием Куриловым и директором по информационным технологиям ОАО "РЖД" Евгением Чаркиным.
Новые возможности для сотрудничества появились благодаря успешным тестам технологии удаленного управления подвижными составами и станционной радиосвязи на базе сети LTE-450. Она была запущена специалистами компании Tele2 под брендом Skylink.
В рамках этого пилотного проекта была испытана базовая станция, которая работала на частоте 450 МГц. Она обеспечила устойчивое покрытие в радиусе 30 километров. Опыт показал, что данный диапазон позволяет уменьшить число станций, не теряя в качестве сигнала.
Благодаря этому решению машинист-оператор в диспетчерской РЖД видит "картинку" с камер локомотива в режиме реального времени. Это в два раза сокращает время передачи информации между локомотивом и сервером, установленным на станции, и при этом сохраняет качество видео. Кроме того, были испытаны голосовые и видеовызовы по спецтерминалам связи. Они нужны для оперативного решения задач работниками железной дороги. Тесты показали, что голос, картинка, текст и видео доставляются без искажений.
Как рассказал директор по развитию и реализации проекта LTE-450 Tele2 Дмитрий Курилов, инновационная технология LTE-сети на частотах 450 МГц была запущена в России год назад.
- Мы поняли, что она будет востребована не только в розничном сегменте, - отметил он. - У Tele2 есть готовое покрытие вдоль одной из главных транспортных артерий страны, и нам нужен был продукт, который бы полностью раскрыл потенциал сети LTE-450. Партнерство с РЖД предлагает нам реализовать именно такой проект.
Дмитрий Курилов рассказал, что благодаря таким технологиям уже сейчас можно говорить о создании транспортной сети будущего, на которой будут работать локомотивы-беспилотники.

https://vecherka.su/articles/news/127976/

К заголовкам сообщений

Вольная Кубань, Краснодар, 15 апреля 2017 06:00

ДЕНЬГИ В ПУТИ

ЦЕНТР - РЕГИОНЫ.

Финансирование реконструкции железнодорожного обхода Краснодара увеличено на 8,83 миллиарда рублей.

Соответствующее распоряжение о выделении средств опубликовано на сайте Правительства РФ.

Из документа следует, что дополнительные средства пойдут на проведение ремонтных работ станций имени М. Горького - Котельниково - Тихорецкая - Крымская.

Всего на реализацию инвестиционных проектов по развитию железнодорожной инфраструктуры общего пользования в уставный капитал РЖД направлено 29,78 миллиарда рублей.

Напомним, с инициативой по вынесению железной дороги за пределы Краснодара ранее выступал губернатор края Вениамин Кондратьев. В июле 2016 года глава региона провел совещание, на котором обсудили создание государственно-частного партнерства для решения вопроса по строительству дороги.

Кроме того, в рамках XI Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520", прошедшего в июне прошлого года в Сочи, между Краснодарским краем и ОАО "РЖД" была достигнута договоренность о строительстве путепроводов в Анапе, Славянском, Кореновском и Темрюкском районах. Работа по строительству путепроводов начнется в ближайшее время.

К заголовкам сообщений

Кубань сегодня, Краснодар, 09 июня 2017 06:00

"СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Губернатор Краснодарского края Вениамин Кондратьев принял участие в работе XII Международного железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.

В рамках пленарной дискуссии "Выход на новые рынки. Кооперация как инструмент реализации глобальных проектов" Вениамин Кондратьев обозначил основные направления, развитием которых краю необходимо заниматься совместно с РЖД.

- ОАО "РЖД" является давним партнером Краснодарского края. Совместно с компанией реализованы десятки успешных проектов, которые прежде всего отвечают запросам жителей. Несмотря на экономические сложности, мы сохранили на Кубани количество поездов и электричек. Более того, к Кубку конфедераций, благодаря содействию РЖД, "Ласточек" в крае станет больше: в дни проведения матчей будет курсировать 70 пар пригородных поездов,- напомнил Вениамин Кондратьев.

Губернатор добавил, что в прошлом году через порты Краснодарского края было переправлено 330 миллионов тонн грузов. Достижение таких высоких показателей стало возможным благодаря эффективной работе с РЖД, акцентировал глава региона.

- В данный момент край и РДЖ работают еще над одной ключевой для региона и страны задачей - строительством железнодорожных подходов к Керченскому мосту. Это коренным образом изменит всю схему развития железнодорожного сообщения на юге страны,- уверен Вениамин Кондратьев.

Он также выразил уверенность, что в рамках форума "Стратегическое партнерство 1520" будут рассмотрены варианты решения существующих в крае проблем железнодорожного сообщения. Речь идет о прокладке путепроводов через железнодорожные полотна в Славянске-на-Кубани, Тимашевском, Кореновском районах края. Кроме того, для региона принципиально важно строительство железнодорожного обхода Краснодара, который позволит разгрузить ключевые маршруты Кубани.

Также, по словам губернатора, важнейшим направлением совместной работы края и РЖД является обеспечение безопасности пассажиров железнодорожного транспорта.

- Краснодарский край ежегодно посещает около 16 миллионов туристов. Поэтому безопасность на вокзалах, а также в самих подвижных составах для нас является приоритетом. Мы делаем все возможное, чтобы отдых жителей края, всех его гостей был комфортным и благополучным,- подчеркнул Вениамин Кондратьев.

П резидент ОАО "РЖД" Олег Белозеров отметил, в рамках сегодняшнего дня основными формами развития железнодорожного сообщения являются кооперации, партнерство и другие формы сотрудничества.

- Только совместными усилиями можно достичь конкретных решений, которые будут способствовать повышению качества услуг в отрасли, конкурентоспособности железнодорожного транспорта, продвижению готовых инновационных технических решений на рынки других стран,- уверен Олег Белозеров.

К заголовкам сообщений

Зори # ст. Северская, ст. Северская, 07 июня 2017 06:00

КОНДРАТЬЕВ ОБОЗНАЧИЛИ НАПРАВЛЕНИЯ, РАЗВИТИЕМ КОТОРЫХ КУБАНИ НЕОБХОДИМО ЗАНИМАТЬСЯ СОВМЕСТНО С РЖД

Губернатор Краснодарского края Вениамин Кондратьев принял участие в работе XII Международного железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520". В ходе мероприятия он обозначил основные направления, развитием которых региону необходимо заниматься совместно с РЖД.

Так, по словам Кондратьева, в настоящее время власти региона совместно с РЖД работают над одной из ключевых для Кубани задачей. Речь идет о строительстве железнодорожных подходов к Керченскому мосту. "Это коренным образом изменит всю схему развития железнодорожного сообщения на юге страны", - уверен губернатор, слова которого приводит газета "Свет маяков".

Руководитель края также сообщил, что в рамках форума планируется рассмотрение вариантов решения существующих в регионе проблем ж/д сообщения, в том числе в Славянске-на-Кубани, Тимашевском, Кореновском районах. Кроме того, по словам губернатора, для региона принципиально важно строительство ж/д обхода Краснодара, который позволит разгрузить ключевые маршруты Кубани.

В рамках мероприятия Кондратьев подчеркнул, что важнейшим направлением совместной работы края и РЖД является обеспечение безопасности пассажиров ж/д транспорта. "Краснодарский край ежегодно посещают около 16 млн туристов. Поэтому безопасность на вокзалах, а также в самих подвижных составах для нас является приоритетом. Мы делаем все возможное, чтобы отдых жителей края, всех его гостей был комфортным и благополучным", - цитирует слова главы региона пресс-служба краевой администрации.

Как, в свою очередь, отметил руководитель ОАО "РЖД" Олег Белозеров, основными формами развития ж/д сообщения являются кооперации, партнерство и другие формы сотрудничества. По его словам, только совместными усилиями можно достичь конкретных решений, которые будут способствовать повышению качества услуг в отрасли, конкурентоспособности железнодорожного транспорта, продвижению готовых инновационных технических решений на рынки других стран.

http://северскийрайон.рф/рубрики/общество/14724-кондратьев-обозначили-направления,-развитием-которых-кубани-необходимо-заниматься-совместно-с-ржд

К заголовкам сообщений

Уголь Кузбасса, Кемерово, 08 июня 2017 02:00

РОСТ СПРОСА НА ЭКСПОРТ УГЛЯ ВЕДЕТ К ДИВЕРСИФИКАЦИИ ГРУЗОПОТОКОВ - ИРИНА ОЛЬХОВСКАЯ

Рост спроса на экспортный уголь по сути приводит к диверсификации грузопотоков и появлению непредназначенных для перевалки угля терминалов, заявила в ходе сессии "Грузоперевозки. Повышение эффективности для всех участников рынка", прошедшего в рамках 12 Международного бизнес-форума"Стратегическое партнерство 1520", первый заместитель генерального директора ООО "Управляющая портовая компания" Ирина Ольховская.
https://www.rosugol.ru/news/news.php
Росинформуголь.

http://www.uk42.ru/index.php?id=5344

К заголовкам сообщений

Уголь Кузбасса, Кемерово, 07 июня 2017 02:00

"УПРАВЛЯЮЩАЯ ПОРТОВАЯ КОМПАНИЯ" И "ПЕРВАЯ ТЯЖЕЛОВЕСНАЯ КОМПАНИЯ" ДОГОВОРИЛИСЬ СОВМЕСТНО ПОВЫШАТЬ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК УГЛЯ

ООО "Управляющая портовая компания", исполнительный орган крупнейших специализированных морских угольных терминалов РФ - АО "Восточный Порт" (Врангель, Приморский край) и АО "Ростерминалуголь" (Усть-Луга, Ленинградская область), и АО "Первая Тяжеловесная Компания", крупнейший в РФ оператор парка нового поколения, подписали соглашение о сотрудничестве и взаимодействии в рамках XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520", который проходит в Сочи 6-8 июня.
https://www.rosugol.ru/news/news.php
Росинформуголь.

http://uk42.ru/index.php?id=5327

К заголовкам сообщений

СМИ: РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНФОРМАГЕНТСТВА

РИА PrimaMedia (primamedia.ru), Владивосток, 08 июня 2017 11:00

ЭФФЕКТИВНОСТЬ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК УГЛЯ БУДУТ ПОВЫШАТЬ В ПРИМОРЬЕ - PRIMAMEDIA

Соглашение о сотрудничестве и взаимодействии подписали "Управляющая портовая компания" и "Первая тяжеловесная компания"

8 июня, PrimaMedia. ООО "Управляющая портовая компания", исполнительный орган крупнейших специализированных морских угольных терминалов РФ - АО "Восточный Порт", АО "Ростерминалуголь" и АО "Первая Тяжеловесная Компания", крупнейший в РФ оператор парка вагонов нового поколения, подписали соглашение о сотрудничестве и взаимодействии на полях XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520", сообщили ИА PrimaMedia в пресс-службе порта.

Соглашение сроком на 5 лет предполагает совместное участие сторон в процессе совершенствования технологии железнодорожных перевозок углей с максимальным использованием инновационного вагонов повышенной грузоподъемности для дальнейшего роста эффективности и объема грузовых перевозок в адрес АО "Восточный Порт" и АО "Ростерминалуголь".

Одной из основных целей соглашения ООО "УПК" и АО "ПТК" определили разработку совместных планов по увеличению пропускной способности ограничивающих участков сети. Документ предусматривает совершенствование технологии ж/д перевозок углей как с применением вагонов с осевой нагрузкой 25 тонн, так и перспективного парка подвижного состава с нагрузкой 27 тонн на ось. О начале подконтрольных испытаний такого парка на полигоне Качканар-Смычка в рамках реализации второго этапа программы развития тяжеловесного движения ОАО "РЖД" заявило в конце мая этого года.

Стороны намереваются совместно совершенствовать существующие модели инновационных вагонов, участвовать в разработке новых перспективных моделей подвижного состава повышенной грузоподъемности, повышать технологичность перевозочного процесса, погрузки и выгрузки вагонов в портах.

Соглашение также предусматривает взаимные обязательства сторон по гарантированному предоставлению вагонного парка для существующих и перспективных объемов перевозок угольных грузов в адрес портов.

ООО "УПК" планирует максимально задействовать инновационный парк АО "ПТК", в том числе на новых, вводимых в строй портовых мощностях Третьей очереди АО "Восточный Порт". В АО "Восточный Порт" реализуется крупнейший в Приморском крае инвестиционный проект по строительству Третьей очереди угольного комплекса, включая создание федеральной железнодорожной инфраструктуры. В 2017 году объекты Третьей очереди будут введены в эксплуатацию, что увеличит грузооборот АО "Восточный Порт" до 39 млн тонн угля в 2019 году. Совокупный грузооборот угольных терминалов АО "Восточный Порт" и "Ростерминалуголь" составит более 60 млн тонн.

Первый заместитель генерального директора ООО "УПК" Ирина Ольховская отметила, что важным моментом взаимодействия является сбор аналитической и статистической информации о результатах эксплуатации вагонов нового поколения для ее дальнейшей передачи на производство. Полученный опыт является ценным фактором для совершенствования технических и эксплуатационных параметров вагонов.

Генеральный директор АО "ПТК" Владимир Сосипаторов подчеркнул, что соглашение станет новым шагом во взаимодействии грузовладельца, оператора и перевозчика, необходимым для поддержания экспортного потенциала угольной отрасли РФ и совершенствования технологии доставки угля с целью снижения логистических и технологических издержек сторон.

http://primamedia.ru/news/597168/

К заголовкам сообщений

НИА Нижний Новгород (niann.ru), Нижний Новгород, 08 июня 2017 15:58

СБЕРБАНК И "СКОРОСТНЫЕ МАГИСТРАЛИ" ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О НАМЕРЕНИЯХ

Фото: Сбербанк

ПАО Сбербанк и ОАО "Скоростные магистрали" заключили соглашение о намерениях. Процедура подписания состоялась на площадке XII Международного железнодорожного бизнес-форума в городе Сочи. Об этом сообщает пресс-служба банка 8 июня 2017 года.

Как сообщается в пресс-релизе, в ближайших планах компании "Скоростные магистрали" - реализация масштабного проекта по строительству высокоскоростной магистрали Москва - Казань, с созданием всей сопутствующей инфраструктуры на территории соседних регионов: Владимирской и Нижегородской областей, Чувашии и Татарстана, что потребует координации с органами власти, предпринимателями и населением.

В подписанном соглашении обозначены общие принципы взаимодействия Сбербанка и ОАО "Скоростные магистрали", а именно: привлечение накопленного банком опыта в области HR, GR, IT и маркетинга; финансовый консалтинг при отборе региональных подрядчиков, задействованных в реализации проекта; совместное взаимодействие с региональными органами власти и пр.

"В последнее время Сбербанк выходит за рамки финансовой структуры. Мы готовы предложить нашим партнерам гораздо более широкий спектр услуг по консалтинговому и IT-сопровождению проектов, готовы делиться своими наработками в разных сферах. Не сомневаюсь, что для Сбербанка опыт сотрудничества с компанией "Скоростные магистрали" будет полезным и конструктивным", - прокомментировал вице-президент ПАО Сбербанк Петр Колтыпин.

https://www.niann.ru/?id=509080

Похожие сообщения (1):

- РИА Время Н (vremyan.ru), Нижний Новгород, 8 июня 2017, ПАО Сбербанк и ОАО "Скоростные магистрали" заключили соглашение о намерениях

К заголовкам сообщений

ИА Пенза-Пресс, Пенза, 07 июня 2017 15:25

TELE2 И РЖД ДОГОВОРИЛИСЬ О РАЗВИТИИ УСЛУГ МОБИЛЬНОЙ СВЯЗИ

Tele2, альтернативный оператор мобильной связи, и ОАО " Российские железные дороги" в рамках бизнес-форума " Стратегическое партнерство 1520" заключили соглашение о сотрудничестве в сфере развития услуг связи. Цель соглашения - обеспечить беспрерывное покрытие сети Tele2 вдоль железных дорог.

Соглашение о сотрудничестве подписали директор по развитию и реализации проекта LTE-450 Tele2 Дмитрий Курилов и директор по информационным технологиям ОАО " РЖД" Евгений Чаркин. Документ предусматривает развитие сети Tele2 вдоль железнодорожной инфраструктуры, предоставление пассажирам скоростного мобильного интернета и других сервисов. Стороны также договорились об эксплуатации оборудования для оказания услуг мобильного широкополосного доступа в интернет в поездах РЖД.

Соглашение открывает перед Tele2 и РЖД новые возможности для сотрудничества. Ранее компании успешно протестировали технологию удаленного управления подвижными составами и станционную радиосвязь на базе сети LTE-450, которую Tele2 запустила под брендом Skylink.

В рамках этого пилотного проекта Tele2 и РЖД завершили испытание технологии Mobile Edge Computing (MEC) на сортировочной станции " Лужская" Октябрьской железной дороги. Базовая станция, работающая на частоте 450 МГц, способна покрыть территорию радиусом до 30 км. Это обеспечивает не только хорошее проникновение сигнала, но и оптимизацию затрат: при широком охвате технология не требует установки большого количества базовых станций, как в других диапазонах.

Благодаря решению MEC машинист-оператор получает возможность использовать видео в режиме реального времени в системе управления локомотивом. Технология позволяет передавать изображение с камер, расположенных на локомотиве, напрямую в диспетчерскую ОАО " РЖД", минуя опорную сеть оператора. Это в два раза сокращает время передачи информации между локомотивом и сервером, установленным на станции, и при этом сохраняет качество видео.
Специалисты Tele2 и РЖД также проверили возможность организации индивидуальных и групповых голосовых и видеовызовов, используя специализированные терминалы связи с функцией PTT (Push To Talk) и PTV (Push To Video). Они предназначены для мгновенной передачи информации и решения оперативных задач работниками железной дороги. Во время тестирования качество голоса, текстовых сообщений, изображений и видео, передаваемых между терминалами, оставалось стабильно высоким.
" Запустив год назад первую в России LTE-сеть на частотах 450 МГц, мы поняли, что эта инновационная технология будет востребована не только в розничном сегменте. У Tele2 есть готовое покрытие вдоль одной из главных транспортных артерий страны, и нам нужен был продукт, который бы полностью раскрыл потенциал сети LTE-450. Партнерство с РЖД предлагает нам реализовать именно такой проект. Успешное тестирование MEC позволяет развивать железнодорожную инфраструктуру на новом уровне - уже сейчас можно говорить о создании транспортной сети будущего, на которой локомотивы, управляемые с помощью нашей технологии, работают в беспилотном режиме", - отметил директор по развитию и реализации проекта LTE-450 Tele2 Дмитрий Курилов.
Фотография: Фото предоставлено пресс-службой Tele2
Новости СМИ2

http://www.penza-press.ru/lenta-novostey/114808/tele2-i-rzhd-dogovorilis-o-razvitii-uslug-mobilnoj-svyazi

Похожие сообщения (1):

- Курганский информационный портал, Курган, 7 июня 2017, Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров

К заголовкам сообщений

ИА Город Новостей (city-n.ru), Новокузнецк, 08 июня 2017 17:11

РЖД НАЙДУТ СПОСОБ ИЗБАВИТЬСЯ ОТ СТАРЫХ ЭЛЕКТРИЧЕК

Содель Владислав
"Российские железные дороги" (РЖД) вместе с регионами разработают модели финансирования для обновления подвижного состава пригородных пассажирских компаний (ППК).
Об этом рассказал глава РЖД Олег Белозеров на международном форуме "Стратегическое партнерство 1520", передает корреспондент "Ленты.ру".
По словам Белозерова, сейчас подготовка вариантов обновления парка ведется "на высшем уровне".
"Очень сложный вопрос - обновление пассажирского пригородного подвижного состава. Мы практически не закладываем эти средства [в бюджет компании], поскольку созданы ППК и они должны заниматься этой работой", - сообщил Белозеров. ППК, по его словам, с позицией РЖД не согласны и полагают, что именно инфраструктурная монополия отвечает за обновление парка электричек.
"Для обновления парка нужно создать условия. При этом региональные комиссии по тарифообразованию в ряде случаев вычеркивают цифры по амортизации или лизингу (подвижного состава). А это и есть механизмы восстановления парка", - пожаловался глава РЖД.
Белозеров подчеркнул, что далеко не все ППК убыточны: "Прибыль есть, но она создается за счет низкой себестоимости перевозок и возраста подвижного состава". По его словам, вопрос его обновления будет рассмотрен совместно с регионами, а затем выберут приемлемую модель финансирования этой статьи расходов.
Президент РЖД добавил, что регионы в последние несколько лет начали активно разрабатывать свои транспортные модели, которые позволят пассажирам использовать разные виды транспорта. "Сейчас произойдет понимание, как оптимизировать все эти потоки и маршруты. В ряде случаев оптимизируется железнодорожная сеть, усиливается - автобусная. Принятие законопроекта о смешанных перевозках в этом смысле решит вопрос удобства, но не тарифообразования", - добавил он.
По мнению Белозерова, в пригородном пассажирском сообщении пока невозможно избежать субсидирования. Наиболее существенные вливания происходят из госбюджета для

компенсации платы за пользование инфраструктурой, в меньшей степени выпадающие доходы ППК компенсируют регионы.

https://www.city-n.ru/view/397574.html

К заголовкам сообщений

ИА Тюменская линия, Тюмень, 08 июня 2017 11:14

TELE2 И РЖД ДОГОВОРИЛИСЬ О РАЗВИТИИ УСЛУГ МОБИЛЬНОЙ СВЯЗИ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ

Соглашение о сотрудничестве в сфере развития услуг связи в рамках бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" заключили альтернативный оператор мобильной связи Tele2 и ОАО "Российские Железные Дороги" (ОАО "РЖД"). Основная цель соглашения − обеспечение беспрерывного покрытия сети Tele2 вдоль железных дорог.

Соглашение о сотрудничестве подписали директор по развитию и реализации проекта LTE-450 Tele2 Дмитрий Курилов и директор по информационным технологиям ОАО "РЖД" Евгений Чаркин. Документ предусматривает развитие сети Tele2 вдоль железнодорожной инфраструктуры, предоставление пассажирам скоростного мобильного интернета и других сервисов. Стороны также договорились об эксплуатации оборудования для оказания услуг мобильного ШПД в поездах РЖД.

Соглашение открывает перед Tele2 и РЖД новые возможности для сотрудничества. Ранее компании успешно протестировали технологию удаленного управления подвижными составами и станционную радиосвязь на базе сети LTE-450, которую Tele2 запустила под брендом Skylink.

В рамках этого пилотного проекта Tele2 и РЖД завершили испытание технологии Mobile Edge Computing (MEC) на сортировочной станции "Лужская" Октябрьской железной дороги. Базовая станция, работающая на частоте 450 МГц, способна покрыть территорию радиусом до 30 км. Это обеспечивает не только хорошее проникновение сигнала, но и оптимизацию затрат: при широком охвате технология не требует установки большого количества базовых станций, как в других диапазонах.

Благодаря решению MEC машинист-оператор получает возможность использовать видео в режиме реального времени в системе управления локомотивом. Технология позволяет передавать изображение с камер, расположенных на локомотиве, напрямую в диспетчерскую ОАО "РЖД", минуя опорную сеть оператора. Это в два раза сокращает время передачи информации между локомотивом и сервером, установленным на станции, и при этом сохраняет качество видео.

Специалисты Tele2 и РЖД также проверили возможность организации индивидуальных и групповых голосовых и видеовызовов, используя специализированные терминалы связи с функцией PTT (Push To Talk) и PTV (Push To Video). Они предназначены для мгновенной передачи информации и решения оперативных задач работниками железной дороги. Во время тестирования качество голоса, текстовых сообщений, изображений и видео, передаваемых между терминалами, оставалось стабильно высоким.

"Запустив год назад первую в России LTE-сеть на частотах 450 МГц, мы поняли, что эта инновационная технология будет востребована не только в розничном сегменте. У Tele2 есть готовое покрытие вдоль одной из главных транспортных артерий страны, и нам нужен был продукт, который бы полностью раскрыл потенциал сети LTE-450. Партнерство с РЖД предлагает нам реализовать именно такой проект. Успешное тестирование MEC позволяет развивать железнодорожную инфраструктуру на новом уровне - уже сейчас можно говорить о создании транспортной сети будущего, на которой локомотивы, управляемые с помощью нашей технологии, работают в беспилотном режиме", - отметил директор по развитию и реализации проекта LTE-450 Tele2 Дмитрий Курилов.

https://t-l.ru/227668.html

Похожие сообщения (5):

- ИА Медиатрон (mediatron.ru), Белгород, 8 июня 2017, Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров
- ИА Nord-News, Мурманск, 8 июня 2017, Tele2 будет развивать сети вдоль железнодорожной инфраструктуры - Все новости - Новости Мурманска и Мурманской области - Информационное агентство Nord-News
- НИА Нижний Новгород (niann.ru), Нижний Новгород, 9 июня 2017, Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров
- Волга Ньюс (volga.news), Самара, 9 июня 2017, Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров

- СарИнформ (sarinform.ru), Саратов, 9 июня 2017, Tele2 и РЖД совместно развивают услуги мобильной связи для пассажиров

К заголовкам сообщений

ИА Татар-информ (tatar-inform.ru), Казань, 09 июня 2017 16:10

ПАО "СБЕРБАНК" И ОАО "СКОРОСТНЫЕ МАГИСТРАЛИ" ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О НАМЕРЕНИЯХ

(Нижний Новгород, 9 июня, "Татар-информ", Константин Барановский). ПАО "Сбербанк" и ОАО "Скоростные магистрали" заключили соглашение о намерениях.

Документ подписали вице-президент Сбербанка, председатель Волго-Вятского банка Петр Колтыпин и генеральный директор "Скоростных магистралей" Александр Мишарин. Процедура подписания состоялась на площадке XII Международного железнодорожного бизнес-форума, сообщает пресс-служба кредитной организации.

Компания "Скоростные магистрали" намерена реализовать масштабный проект по строительству высокоскоростной магистрали Москва - Казань с созданием всей сопутствующей инфраструктуры на территории соседних регионов: Владимирской и Нижегородской областей, республик Чувашия и Татарстан. Проект потребует координации с органами власти, предпринимателями и населением.

В подписанном документе обозначены общие принципы взаимодействия Сбербанка и ОАО "Скоростные магистрали": привлечение накопленного банком опыта в области HR, GR, IT и маркетинга, финансовый консалтинг при отборе региональных подрядчиков, задействованных в реализации проекта, совместное взаимодействие с региональными органами власти и прочее.

http://www.tatar-inform.ru/news/2017/06/09/557178/

Похожие сообщения (2):

- ИА МариМедиа (marimedia.ru), Йошкар-Ола, 9 июня 2017, ПАО Сбербанк и ОАО "Скоростные магистрали" заключили соглашение о намерениях
- ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартовск, 9 июня 2017, ПАО Сбербанк и ОАО "Скоростные магистрали" заключили соглашение о намерениях

К заголовкам сообщений

Агентство бизнес новостей (abnews.ru), Санкт-Петербург, 08 июня 2017 16:42

РЖД МОЖЕТ ЗАПУСТИТЬ БЕСПИЛОТНЫЕ ПОЕЗДА ПО МЦК

Работают в этом направлении

РЖД планирует запустить беспилотные поезда по МЦК. Об этом в четверг рассказал глава компании Олег Белозеров в рамках железнодорожного форума в Сочи.

Белозеров заявил, что компания готова работать на МЦК в автономном режиме. Однако такая технология требует гарантий безопасности, рассказал он.

Ранее в РЖД рассказали о планах совместно с Tele2 развивать обеспечение пассажиров мобильной связью и интернет соединением. Соглашение компании подписали в рамках международного железнодорожного бизнес-форума. Тогда же стало известно о заключении соглашения между РЖД и "Евразом". В рамках договора Евраз" нарастит производство100-метровых рельсов.

Фото АБН

https://abnews.ru/2017/06/08/rzhd-bespilotnye-poezda/

К заголовкам сообщений

Агентство бизнес новостей (abnews.ru), Санкт-Петербург, 08 июня 2017 17:37

РЖД СОБИРАЕТСЯ УВЕЛИЧИТЬ ИНВЕСТПРОГРАММУ ДО 510 МЛРД РУБЛЕЙ

Она уже выросла с 459,5 до 495 млрд рублей Компания РЖД собирается увеличить объем инвестиционной программы на 2017 год до 510 млрд рублей. Такое заявление в четверг сделал глава компании Олег Белозеров на форуме "Стратегическое партнерство 1520".

Как передает ТАСС, к настоящему моменту инвестпрограмма уже выросла с 459,5 млрд рублей до 495 млрд рублей. Однако, по словам Белозерова, в текущем году компания наметила "большой набор проектов". Среди них он выделил Северный широтный ход и дорогу Кызыл-Кургино. Необходимость увеличения инвестиционной программы глава РЖД связал с

потребностями в новой технике и дополнительных кадрах, которые будут участвовать в строительстве важных инфраструктурных проектов.
В прошлом году инвестпрограмма РЖД насчитывала 412 млрд рублей. В 2017 году в планах компании продолжить модернизацию БАМа и Транссиба, построить участок Междуреченск - Тайшет и дорогу в обход Украины. Кроме того предстоит модернизировать инфраструктуру на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна. Ранее стало известно, что компания рассматривает возможность запуска беспилотных поездов по Московскому центральному кольцу.
РЖД

https://abnews.ru/2017/06/08/rzhd-investprogramma/

К заголовкам сообщений

Агентство бизнес новостей (abnews.ru), Санкт-Петербург, 07 июня 2017 12:34

"ЕВРАЗ" НАРАСТИТ ПРОИЗВОДСТВО РЕЛЬСОВ В РАМКАХ СОГЛАШЕНИЯ С РЖД

Компания "Евраз" нарастит производство100-метровых рельсов в рамках соглашения с РЖД. Компании подписали документ в рамках железнодорожного бизнес-форума.
Меморандум подписали президент РЖД Олег Белозеров и председатель совета директоров "Евраза" Александр Абрамов. В РЖД подчеркнули, что продолжают переходить на использование 100-метровых рельсов из-за их безопасности и эффективности.
Ранее стало известно, что РЖД также подписала соглашение с оператором Tele2. Компании договорились о развитии услуг связи для пассажиров. Компании совместно планируют создать покрытие телефонной связью вдоль железных дорог. РЖД также рассмотрит возможность использования своей инфраструктуры для размещения оборудования Tele2.
рельсы

https://abnews.ru/2017/06/07/evraz-narastit-proizvodstvo-relsov-v-ramkax-soglasheniya-s-rzhd/

К заголовкам сообщений

Агентство бизнес новостей (abnews.ru), Санкт-Петербург, 07 июня 2017 12:41

РЖД И TELE2 ОБЕСПЕЧАТ МОБИЛЬНУЮ СВЯЗЬ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ

РЖД и Tele2 обеспечат мобильную связь и интернет для пассажиров. Компании подписали соглашение в рамках международного железнодорожного бизнес-форума в среду.
Компании будут совместно развивать услуги связи. РЖД также рассмотрит возможность использования своей инфраструктуры для размещения оборудования Tele2.
Ранее стало известно о подписании соглашения между РЖД и компанией "Евраз". "Евраз" нарастит производство100-метровых рельсов в рамках соглашения. Меморандум подписали президент РЖД и председатель совета директоров "Евраза". В РЖД рассказали, что переходят на 100-метровые рельсы из-за их безопасности и эффективности.
Билеты РЖД

https://abnews.ru/2017/06/07/rzhd-i-tele2-obespechat-mobilnuyu-svyaz-dlya-passazhirov/

К заголовкам сообщений

ИА Текст, Пермь, 07 июня 2017 13:26

TELE2 И РЖД ДОГОВОРИЛИСЬ О РАЗВИТИИ УСЛУГ МОБИЛЬНОЙ СВЯЗИ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ - НОВОСТИ ПЕРМИ И ПЕРМСКОГО КРАЯ, ИА "ТЕКСТ"

Tele2, альтернативный оператор мобильной связи, и ОАО "Российские Железные Дороги" (ОАО "РЖД") заключили соглашение о сотрудничестве в сфере развития услуг связи в рамках бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520". Основная цель соглашения − обеспечение беспрерывного покрытия сети Tele2 вдоль железных дорог.
Соглашение о сотрудничестве подписали директор по развитию и реализации проекта LTE-450 Tele2 Дмитрий Курилов и директор по информационным технологиям ОАО "РЖД" Евгений Чаркин. Документ предусматривает развитие сети Tele2 вдоль железнодорожной инфраструктуры, предоставление пассажирам скоростного мобильного интернета и других сервисов. Стороны также договорились об эксплуатации оборудования для оказания услуг мобильного ШПД в поездах РЖД.

Соглашение открывает перед Tele2 и РЖД новые возможности для сотрудничества. Ранее компании успешно протестировали технологию удаленного управления подвижными составами и станционную радиосвязь на базе сети LTE-450, которую Tele2 запустила под брендом Skylink.
В рамках этого пилотного проекта Tele2 и РЖД завершили испытание технологии Mobile Edge Computing (MEC) на сортировочной станции "Лужская" Октябрьской железной дороги. Базовая станция, работающая на частоте 450 МГц, способна покрыть территорию радиусом до 30 км. Это обеспечивает не только хорошее проникновение сигнала, но и оптимизацию затрат: при широком охвате технология не требует установки большого количества базовых станций, как в других диапазонах.
Благодаря решению MEC машинист-оператор получает возможность использовать видео в режиме реального времени в системе управления локомотивом. Технология позволяет передавать изображение с камер, расположенных на локомотиве, напрямую в диспетчерскую ОАО "РЖД", минуя опорную сеть оператора. Это в два раза сокращает время передачи информации между локомотивом и сервером, установленным на станции, и при этом сохраняет качество видео.
Специалисты Tele2 и РЖД также проверили возможность организации индивидуальных и групповых голосовых и видеовызовов, используя специализированные терминалы связи с функцией PTT (Push To Talk) и PTV (Push To Video). Они предназначены для мгновенной передачи информации и решения оперативных задач работниками железной дороги. Во время тестирования качество голоса, текстовых сообщений, изображений и видео, передаваемых между терминалами, оставалось стабильно высоким.
Дмитрий Курилов, директор по развитию и реализации проекта LTE-450 Tele2:
"Запустив год назад первую в России LTE-сеть на частотах 450 МГц, мы поняли, что эта инновационная технология будет востребована не только в розничном сегменте. У Tele2 есть готовое покрытие вдоль одной из главных транспортных артерий страны, и нам нужен был продукт, который бы полностью раскрыл потенциал сети LTE-450. Партнерство с РЖД предлагает нам реализовать именно такой проект. Успешное тестирование MEC позволяет развивать железнодорожную инфраструктуру на новом уровне - уже сейчас можно говорить о создании транспортной сети будущего, на которой локомотивы, управляемые с помощью нашей технологии, работают в беспилотном режиме".

https://www.chitaitext.ru/novosti/tele2-i-rzhd-dogovorilis-o-razvitii-uslug-mobilnoy-svyazi-dlya-passazhirov/

К заголовкам сообщений

ИА Вестник Мордовии (vestnik-rm.ru), Саранск, 07 июня 2017 18:54

TELE2 И РЖД ДОГОВОРИЛИСЬ О РАЗВИТИИ УСЛУГ МОБИЛЬНОЙ СВЯЗИ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ

Москва - Tele2, альтернативный оператор мобильной связи, и ОАО "Российские Железные Дороги" (ОАО "РЖД") заключили соглашение о сотрудничестве в сфере развития услуг связи в рамках бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520". Основная цель соглашения − обеспечение беспрерывного покрытия сети Tele2 вдоль железных дорог.
Соглашение о сотрудничестве подписали директор по развитию и реализации проекта LTE-450 Tele2 Дмитрий Курилов и директор по информационным технологиям ОАО "РЖД" Евгений Чаркин. Документ предусматривает развитие сети Tele2 вдоль железнодорожной инфраструктуры, предоставление пассажирам скоростного мобильного интернета и других сервисов. Стороны также договорились об эксплуатации оборудования для оказания услуг мобильного ШПД в поездах РЖД.
Соглашение открывает перед Tele2 и РЖД новые возможности для сотрудничества. Ранее компании успешно протестировали технологию удаленного управления подвижными составами и станционную радиосвязь на базе сети LTE-450, которую Tele2 запустила под брендом Skylink.
В рамках этого пилотного проекта Tele2 и РЖД завершили испытание технологии Mobile Edge Computing (MEC) на сортировочной станции "Лужская" Октябрьской железной дороги. Базовая станция, работающая на частоте 450 МГц, способна покрыть территорию радиусом до 30 км. Это обеспечивает не только хорошее проникновение сигнала, но и оптимизацию затрат: при широком охвате технология не требует установки большого количества базовых станций, как в других диапазонах.
Благодаря решению MEC машинист-оператор получает возможность использовать видео в режиме реального времени в системе управления локомотивом. Технология позволяет передавать изображение с камер, расположенных на локомотиве, напрямую в диспетчерскую ОАО "РЖД", минуя опорную сеть оператора. Это в два раза сокращает время передачи

информации между локомотивом и сервером, установленным на станции, и при этом сохраняет качество видео.
Специалисты Tele2 и РЖД также проверили возможность организации индивидуальных и групповых голосовых и видеовызовов, используя специализированные терминалы связи с функцией PTT (Push To Talk) и PTV (Push To Video). Они предназначены для мгновенной передачи информации и решения оперативных задач работниками железной дороги. Во время тестирования качество голоса, текстовых сообщений, изображений и видео, передаваемых между терминалами, оставалось стабильно высоким.
Дмитрий Курилов, директор по развитию и реализации проекта LTE-450 Tele2:
"Запустив год назад первую в России LTE-сеть на частотах 450 МГц, мы поняли, что эта инновационная технология будет востребована не только в розничном сегменте. У Tele2 есть готовое покрытие вдоль одной из главных транспортных артерий страны, и нам нужен был продукт, который бы полностью раскрыл потенциал сети LTE-450. Партнерство с РЖД предлагает нам реализовать именно такой проект. Успешное тестирование MEC позволяет развивать железнодорожную инфраструктуру на новом уровне - уже сейчас можно говорить о создании транспортной сети будущего, на которой локомотивы, управляемые с помощью нашей технологии, работают в беспилотном режиме".

http://vestnik-rm.ru/articles-tele2-i-rgd-dogovorilis-o-razvitii-uslug-mobilnoy-svyazi-dlya-passagirov.htm

К заголовкам сообщений

ТАСС # Новости Москвы и Подмосковья (Закрытая лента), Москва, 02 июня 2017 18:47

РЕЖИССЕР КУСТУРИЦА ПОСЛЕ ДТП НЕ ПОМЕНЯЛ ПЛАНЫ ПОСЕТИТЬ МОСКВУ И СОЧИ

МОСКВА, 2 июня. /ТАСС/. Режиссер Эмир Кустурица посетит Москву и Сочи, как это было запланировано. Об этом ТАСС сегодня сообщил продюсер прославленного режиссера Мирко Раденович.
"Машина вчера поздно вечером слетела с дороги, к счастью, все обошлось, - сказал Раденович. - 4 июня он будет в Москве, приходите на концерт на стадион "Локомотив".
Кроме того, Раденович сообщил, что Кустурица посетит Сочи 7 июня. Там запланирован концерт мастера с его фолк-группой The No Smoking Orchestra в рамках XII Международныого железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".
Эмир Кустурица - сербский кинорежиссер, чьи работы отмечены "Золотой пальмовой ветвью" Каннского кинофестиваля, "Серебряным медведем" фестиваля в Берлине, "Серебряным львом" Венецианского киносмотра. В фолк-группе The No Smoking Orchestra, на счету которой более десяти пластинок, Кустурица играет на гитаре.

К заголовкам сообщений

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартовск, 09 июня 2017 11:32

НА ФОРУМЕ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520" ЭКСПЕРТЫ ОБСУДИЛИ СОСТОЯНИЕ РЫНКА ГРУЗОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Андреев Олег
При поддержке НП "ОПЖТ" 8 июня 2017 года в рамках третьего дня работы XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи прошла сессия, посвященная состоянию рынка грузового подвижного состава и обсуждению вопросов "омоложения" грузовых вагонов.
В мероприятии приняли участие руководители национальных железных дорог стран СНГ и Евросоюза, компаний-операторов железнодорожного подвижного состава, машиностроительных, логистических, экспедиторских, лизинговых и страховых предприятий, представители инвестиционного и банковского сектора.
Иннокентий Иванов, модератор дискуссии, партнер, глава практики в сфере инфраструктуры и транспорта в России юридической компании Freshfields Bruckhaus Deringer, открывая сессию, отметил, что под "омоложением" грузового подвижного состава подразумевается, прежде всего, применение инновационных технологий в вагоностроении, а в рамках дискуссии необходимо обсудить перспективы развития этого процесса и вопросы подготовки к нему железнодорожной инфраструктуры.
Открыл пленарную дискуссионную панель, Валентин Гапанович, старший советник президента ОАО "Российские железные дороги", президент НП "ОПЖТ", представивший доклад о новой

системе управления научно-техническим комплексом при создании инновационных продуктов. Глава НП "ОПЖТ" подчеркнул, что цель этой работы - формирование новой парадигмы создания экономически и технически сбалансированных продуктов в сфере железнодорожного транспорта для обеспечения глобальной конкурентоспособности холдинга "РЖД". В рамках достижения этой цели необходимо создать центр научно-технических компетенций ОАО "РЖД" для консолидации потенциала и повышения эффективности управления научно-техническим развитием холдинга "РЖД"; консолидировать интеллектуальные и материальные ресурсы науки, производства и потенциальных потребителей на этапе проектирования перспективного продукта; проектировать новые продукты с учетом баланса интересов основных субъектов перевозочного процесса на основе передовых решений науки и техники.

Валентин Гапанович также обсудил с участниками сессии новую модель основных этапов реализации научно-технических проектов применительно к процессу создания грузовых вагонов. Для разработчиков вагонов во главу угла должны выйти такие ключевые интересы потребителей как надежность и ремонтопригодность вагонов, а также снижение стоимости их жизненного цикла, уверен глава НП "ОПЖТ".

О мерах поддержки рынка грузового подвижного состава рассказал Всеволод Бабушкин, заместитель директора департамента автомобильной промышленности и железнодорожного машиностроения Министерства промышленности и торговли Российской Федерации. Докладчик отметил, что в 2017 году Минпроторг делает акцент на стимулирование приобретения специализированного грузового подвижного состава, применяемого, в основном, для перевозки угля. Только в 2017 году на эту меру планируется направить около 5 млрд руб., что позволит сократить дефицит специализированного вагонного парка.

Старший вице-президент ОАО "РЖД" Сергей Кобзев представил данные по динамике закупок вагонов в РФ в период с 1985 по 2017 гг. (пик закупок новых вагонов пришелся на 2011 год), а также данные по динамике обновления парка грузовых вагонов за период с 2009 по 2016 гг. (наибольшее количество списаний вагонов по техническому состоянию пришлось на 2016 год). По состоянию на 1 мая 2017 года парк вагонов составил 1,072 млн вагонов, а после 2025 года, согласно прогнозам, из общего парка вагонов выйдет более 808 тыс. вагонов. В рамках обновления парка сегодня проходят эксплуатационные испытания инновационных вагонов, подчеркнул Сергей Кобзев и рассказал об их ходе.

Сергей Калетин, президент АО "СГ-Транс", вице-президент НП "ОПЖТ", в своем докладе о свойствах вагонов, необходимых инфраструктуре, собственнику и грузоотправителю, отметил, что вагон, прежде всего, должен быть удобным, надежным и иметь конкурентную стоимость. Эксплуатируемые сегодня на железнодорожной инфраструктуре вагоны, среди прочего, отличаются большим количеством отказов и задержек в пути следования, повышенным воздействием на инфраструктуру, сложны для проведения технического обслуживания. Одной из основных действенных мер по повышению скорости движения грузовых поездов, увеличению осевой нагрузки, сокращению эксплуатационных затрат, увеличению межремонтного срока и сокращению числа ремонтов является переход на колесные пары с подшипниками кассетного типа, уверен Сергей Калетин. Подводя итог своему выступлению, докладчик предложил ввести новые нормы и стандарты, исключающие производство вагонов старого поколения; разработать программу перевода вагонов с роликовых подшипников в буксовом узле на подшипники кассетного типа под адаптером; вовлечь в программу обновления и модернизации парка грузовых вагонов основных собственников; на государственном уровне поддержать программу перехода на подшипники кассетного типа под адаптером.

Инновационный полувагон модели 12-196, его преимущества, проблемы и требования операторов, презентовал Сергей Гончаров, заместитель генерального директора по техническому развитию - главный инженер АО "Первая грузовая компания". Конструктивные особенности инновационных полувагонов на первых годах жизненного цикла показывают более высокие эксплуатационные характеристики, однако, в случае выбывания из эксплуатации, простой инновационных полувагонов гораздо выше, чем у полувагонов прочих моделей по всем узлам из-за отсутствия на вагоноремонтных предприятиях оборотного фонда запасных частей, неготовности инфраструктуры к выполнению ремонту. Для более широкого применения данных вагонов эксперт предлагает производителям создать развитую систему сервисного обслуживания и ремонта вагонов, а также своевременно обеспечивать пункты ремонта запасными частями.

О том, как изменилась экономика перевозок на фоне применения инновационных вагонов и какие требования к ним теперь предъявляют операторы, рассказал Алексей Соколов, первый заместитель генерального директора по стратегии и продукту ПАО "НПК "Объединенная вагонная компания". В частности, полувагоны с осевой нагрузкой 27 тс на новой тележке, обладающие уникальными технико-экономическими характеристиками и ориентированы под перевозку всех сортов углей, руды, металлов, щебня с полным использованием грузоподъемности, дают экономический эффект для владельца инфраструктуры в размере до

93 млрд руб. в год. При этом эффект для экономики России, по экспертным оценкам, - рост экспорта на 19%.
Требования работников инфраструктуры к грузовому инновационному подвижному составу и эксплуатации представил Юрий Самсоненко, главный инженер службы вагонного хозяйства Северо-Кавказской дирекции инфраструктуры. Среди главных требований - снижение трудоемкости осмотра инновационных вагонов, а также повышение их надежности ресурса.
Анастасия Халилова, заместитель генерального директора АО "Газпромбанк Лизинг", рассказала о роли лизинговых компаний в сохранении баланса на рынке подвижного состава и подчеркнула, что сегодня действуют государственные программы льготного лизинга железнодорожного транспорта, которые способствуют скорейшему обновлению вагонного парка РФ.

https://www.mngz.ru/economy/3033132-na-forume-strategicheskoe-partnerstvo-1520-eksperty-obsudili-sostoyanie-rynka-gruzovogo-podvizhnogo-sostava.html

К заголовкам сообщений

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартовск, 08 июня 2017 10:48

"ОПЖТ" ПРИНЯЛО УЧАСТИЕ В МЕЖДУНАРОДНОМ ФОРУМЕ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Петрова Елена

7 июня 2017 года в Сочи состоялся второй рабочий день XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" - одного из важнейших мероприятий для профессионального сообщества тех стран, где используют вторую по протяженности в мире широкую колею в 1520 мм.
В конференции приняли участие специалисты из более чем 30 государств, руководители национальных железных дорог стран СНГ и Евросоюза, компаний-операторов железнодорожного подвижного состава, машиностроительных, логистических, экспедиторских, лизинговых и страховых предприятий, представители инвестиционного и банковского сектора.
В рамках работы второго дня бизнес-форума состоялась сессия "Железнодорожное машиностроение. Отраслевая стратегия экспорта" соорганизатором которой выступило НП "ОПЖТ". Модератором сессии стал генеральный директор Института проблем естественных монополий, вице-президент НП "ОПЖТ" Юрий Саакян. В своем вступительном слове он остановился на стратегии развития экспорта железнодорожного машиностроения России. Помимо структуры экспорта и потенциальных рынков сбыта ж/д продукции, были освещены особенности мирового рынка железнодорожного машиностроения и целевые индикаторы стратегии. С приветственным словом к участникам сессии выступил Всеволод Бабушкин, заместитель директора департамента автомобильной промышленности и железнодорожного машиностроения Министерства промышленности и торговли Российской Федерации.
С докладом выступил старший советник президента ОАО "Российские железные дороги", президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович. В ходе своего выступления он осветил основные направления работы и ключевые задачи Партнерства в рамках отраслевой стратегии экспорта. Значимая роль отводится плодотворному сотрудничеству НП "ОПЖТ" и Российского экспортного центра. Между организациями было заключено двустороннее Соглашение о взаимодействии по реализации государственной политики в области развития и поддержки экспорта высокотехнологичной продукции. "Плодотворная совместная деятельность ведется одновременно по нескольким основным направлениям, среди которых согласование и синхронизация мер и инструментов различных форм поддержки экспорта, осуществление информационной и консультационной поддержки, разработка и реализация общественных и правовых инициатив по вопросам стимулирования экспорта; содействие организации страховой поддержки экспортных проектов компаний-членов Партнерства. Все мероприятия направлены на целенаправленное содействие процессу, развитие и поддержку экспорта высокотехнологичной продукции и услуг, производимой предприятиями, входящими в состав Партнерства", - отметил Валентин Гапанович.
"Для железнодорожной отрасли безопасность продукции и услуг, внедрение инноваций, качество, надежность и ресурсоэффективность всегда являлись приоритетными задачами, - подчеркнул Валентин Гапанович. - Именно поэтому большое внимание уделяется стандартизации и техническому регулированию в области железнодорожного транспорта". Президент НП "ОПЖТ" рассказал о том, каким образом организовано взаимодействие в рамках международной деятельность МТК по стандартизации "Железнодорожный транспорт", о нормативной базе для технического регулирования на пространстве 1520; международном развитии стандартов. Кроме того, НП "ОПЖТ" совместно с UNIFE подготовлены 1-ая и 2-ая

редакция информационного справочника "Особенности технического регулирования в сфере железнодорожного транспорта", где представлены как общие моменты, касающиеся подтверждения соответствия продукции, стандартизации, разработки и производства, так и детальное описание наиболее сложных в представлении аспектов.
В ходе выступления президент НП "ОПЖТ" рассказал о международных проектах, среди которых реализация инфраструктурных проектов в Республике Сербии, развитие железных дорог Монголии, развитие проектов на Кубе, перспективы дальнейшего сотрудничества в области электрификации железных дорог Ирана.
В завершении выступления были отмечены российские предприятия - члены НП "ОПЖТ", производящие продукцию, соответствующую мировым требованиям и участвующие в реализации зарубежных проектов. Были обозначены достижения и позитивные тенденции, заслуги каждого из предприятий, перспективы дальнейшего развития. Далее выступил Олег Валинский вице-президент - начальник Дирекции тяги ОАО "Российские железные дороги" с докладом о переходе к закупке локомотивов на условиях контракта жизненного цикла.
С докладом на тему: "Меры государственной поддержки экспорта продукции железнодорожного машиностроения" выступил заместитель генерального директора по продажам железнодорожной техники и работе с органами власти АО "Синара-Транспортные машины", вице-президент НП "ОПЖТ" Антон Зубихин. В своем выступлении он остановился на Приоритетном проекте "Международная кооперация и экспорт в промышленности", его показателях и мерах государственной поддержки экспорта железнодорожного машиностроения.
Участники бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" с интересом прослушали доклад заместителя генерального директора по техническому развитию ПАО "НПК ОВК", председателя Подкомитета по вагоностроению Комитета по грузовому подвижному составу НП "ОПЖТ", Дмитрия Лосева на тему: "Что нужно учесть при создании системы послепродажного обслуживания". Спикер остановился на трех важных этапах - эксплуатация, текущий ремонт, плановый ремонт. Об условиях развития экспортного бизнеса производителей Пространства 1520 говорил в своем выступлении и президент Сименс в России, вице-президент "Сименс АГ" Дитрих Меллер. Конкурентоспособную продукцию, международную кооперацию и государственную поддержку он выделил как основные из условий, соблюдение которых позволит преодолеть заградительные барьеры на экспортных рынках.
Завершилась сессия "Железнодорожное машиностроение. Отраслевая стратегия экспорта" обстоятельными комментариями, обсуждением актуальных вопросов и подведением итогов.

https://www.mngz.ru/economy/3029625-opzht-prinyalo-uchastie-v-mezhdunarodnom-forume-strategicheskoe-partnerstvo-1520.html

К заголовкам сообщений

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартовск, 10 июня 2017 18:32

НЕДЕЛЯ НА КУБАНИ: АКЦИИ ПРОТЕСТА ДОЛЬЩИКОВ, ДЕТИ ПОД КОЛЕСАМИ, МЭР СОЧИ - ЗВЕЗДА СОЦСЕТЕЙ

Пешкова Виктория
Информагентство KrasnodarMedia предлагает обзор самых заметных, интересных и читаемых новостей недели (ФОТО)
10 июня, KrasnodarMedia. Обманутые дольщики фирмы "Таурас-96" дважды за неделю устраивали акции протеста: одиночные митинги краснодарцев, годами не имеющих возможности вселиться в уже оплаченное жилье прошли по всей кубанской столице. Как минимум, дважды отличился мэр Сочи, став "героем" соцсетей: кубанцы живо обсуждали как градоначальник всемирно известного курорта бросил на землю подарки детям и отодвинул от камеры телевизионщиков волонтера, дабы тот не "светился" в кадре. Визит лидера партии "Справедливая Россия" Сергея Миронова в Краснодар стал заметным событием в политической жизни края - он встретился с губернатором и жителями края. Инициативная группа разработчиков проекта наземного метро в Краснодаре заявила, что дальнейшее воплощение "наземки" зависит от властей Краснодарского края и губернатора Вениамина Кондратьева. Всю страну всколыхнуло видео с детьми, выпавшими из машины на оживленную трассу - безалаберная мамаша в Сочи не заметила, что двое малышей вывалились из багажника под колеса проезжающих мимо автомобилей. Об этом и не только - в дайджесте самых резонансных и обсуждаемых событий региона на ленте ИА KrasnodarMedia.
" Мы научим людей отстаивать свои права " - лидер справедливороссов Сергей Миронов на Кубани
" Мы научим людей отстаивать свои права " - лидер справедливороссов Сергей Миронов на Кубани. >

В понедельник, 5 июня, лидер политической партии "Справедливая Россия" Сергей Миронов побывал в Краснодарском крае с официальным визитом - это стало главным политическим событием недели. Он встретился с губернатором края Вениамином Кондратьевым. Глава Кубани поблагодарил руководителя партии за поддержку интересов Краснодарского края в Госдуме, а также за работу 150 депутатов от "Справедливой России" в городах и районах края.
Подробнее ЗДЕСЬ
Сергей Миронов начал свой рабочий визит в Кубанскую столицу с посещения Центра защиты прав граждан " Справедливая Россия ". За помощью к влиятельному политику со своими проблемами пришли десятки людей - жители Краснодара и края.Больше всего жалоб, с которыми обратились кубанцы к Сергею Миронову, касались жилищно-коммунального хозяйства. Достаточно много жалоб было и на бездействие надзорных органов, которые вопреки требованиям и нормативам неохотно реагируют на жалобы кубанцев и принимают соответствующие меры. Очень волнует людей и повышение цен на продукты. Сергей Миронов заявил, что справедливороссы уже в третий раз вносят в Государственную Думу РФ законопроект, который установит наценку для розничных сетей не более 15% от первой оптовой цены на 25 самых необходимых продуктов питания.
Подробнее ЗДЕСЬ
Обманутые дольщики Краснодара устали от беспредела
Обманутые дольщики фирмы "Таурас-96" дважды за неделю устраивали акции протеста. >
Запомнилась эта неделя и акциями протеста кубанских обманутых дольщиков. Критическая ситуация с недостроенными домами фирмы "Таурас-96" в Краснодаре накалилась до предела - в субботу 3 июня и во вторник 6 июня отчаявшиеся дольщики провели одиночные пикеты в столице Кубани. Основным требованием участников было обратить внимание городских властей к накаляющейся проблеме недостроя. Напомним, понадеявшись на двадцатилетний опыт строительной фирмы " Таурас-96 ", люди вложились в долевое строительство. Но вместо жилья получили "пшик" - 12 домов строятся уже несколько лет. Ранее обманутые дольщики фирмы " Таурас-96 " не раз пытались привлечь внимание властей к своим проблемам. Они неоднократно выходили на митинги и пикеты. В начале апреля этого года стало известно, что "СпецСтройКубань" достроит проблемные дома " Таурас-96 " и ответит перед дольщиками своим именем, - об этом заявили власти Краснодара. Но обманутые дольщики говорят, что за два месяца ситуация не изменилась и власти по-прежнему бездействуют.
Подробнее ЗДЕСЬ
" О краснодарской наземке замолвите слово... "
"Пас" губернатору по реализации "наземки" передали разработчики проекта метро в Краснодаре. >
Получила продолжение волнующая краснодарцев тема со строительством наземного метро. "Пас" губернатору по реализации "наземки" передали разработчики проекта метро в Краснодаре. Инициативная группа разработчиков проекта наземного метро в Краснодаре заявила, что дальнейшее воплощение "наземки" зависит от властей Краснодарского края и губернатора Вениамина Кондратьева. Авторы проекта предоставили в администрации Краснодара и края экономические расчеты, подтверждающие эффективность проекта, а также инициировали совместную с мэрией города работу по выбору мест для строительства новых станций РЖД. В настоящее время реализация проекта зависит от деятельности властей. Конкретным шагом, который приблизит осуществление идеи "наземки", по мнению ее авторов, может стать презентация краснодарского наземного метров на XII Международном железнодорожном бизнес-форуме в Сочим руководству РЖД.
Подробнее ЗДЕСЬ
К слову, Владимир Евланов, который почти год как пересел из кресла главы Краснодара в кресло депутата Государственной Думы РФ, считает, что обсуждаемый проект "наземки" не решит проблемы, которые смог бы решить забытый проект "Краснодарский транзит". Однако в настоящее время в условиях нехватки бюджетных средств немного улучшить транспортную ситуацию в кубанской столице, по мнению парламентария, поможет даже решение локальных задач: ремонт улиц и дорог. Напомним, проект наземного метро был презентован в декабре 2016 года, получил одобрение городских и краевых властей, однако до сих пор не приблизился к этапу практической реализации.
Подробнее ЗДЕСЬ
"Чтоб ты жил на одну зарплату!" - доходы чиновников Кубани в спецпроекте ИА KrasnodarMedia
"Чтоб ты жил на одну зарплату!" - доходы чиновников Кубани в спецпроекте ИА KrasnodarMedia. >
ИА KrasnodarMedia продолжает публиковать доходы чиновников Кубани - декларации о доходах за 2016 год обязаны обнародовать все чиновники и госслужащие. На этой неделе достоянием общественности стали доходы руководства кубанского Следкома, министра здравоохранения края, мэров Анапы и Геленджика. Но больше всех поразил общественность рядовой чиновник

из Новороссийска. Начальник управления транспорта и связи администрации Новороссийска Виктор Косачев оставил далеко позади по доходам губернатора края Вениамина Кондратьева. Рядовой чиновник получил за 2016 год доход более 27 млн рублей, тогда как задекларированный доход главы региона составил за прошлый год чуть более двух миллионов рублей. Косачев, кроме того, является обладателем четырех эвакуаторов, земельного участка, дома, квартиры и нежилых строений.
Подробнее об этом ЗДЕСЬ
" В телевизор все хочешь? Давай, отойди! " - мэр Сочи Анатолий Пахомов
" В телевизор все хочешь? Давай, отойди! " - мэр Сочи Анатолий Пахомов. >
Как минимум дважды на этой неделе "отличился" мэр Сочи Анатолий Пахомов, ставший "героем" соцсетей. Недавно на открытии лавочки с зарядными станциями для мобильных телефонов он отодвинул подальше от камеры волонтера, который взялся помочь главе олимпийской столице в момент разрезания красной ленты. Мэр Сочи посчитал, что подросток "перебарщивает", стремится "засветиться в телевизоре". Видео этого момента попало в соцсети и вызвало волну негативных мнений в адрес главы олимпийской столицы.
Подробнее ЗДЕСЬ
Также, в социальных сетях до сих пор широко обсуждается "возмутительное" поведение мэра Сочи Анатолия Пахомова на детском празднике - глава города швырнул подарки детям под ноги. "Как собакам швырнул" - негодуют в комментариях жители Кубани. Напомним, за последние несколько месяцев глава курортного города не раз становился героем видеороликов и "фотосессий", в которых порой представал не в самом приглядном виде.
Подробнее ЗДЕСЬ
Не мог пройти мимо такого поведения известный телеведущий Иван Ургант, высмеявший градоначальника в Сочи в передаче Первого канала. Иван Ургант и его шоу-партнер Дмитрий Хрусталев со смехом и саркастическими комментариями показали на всю страну видеоролик, на котором глава курорта бросает детям под ноги подарки. Фирменным стилем мэра Сочи назвал Иван Ургант поступок Анатолия Пахомова и сказал, что точно так же градоначальник раздавал телевизоры и сервизы ветеранам.
Подробнее ЗДЕСЬ
" У вас дети вывалились! " - шок-видео с малышами, выпавшими из машины на полном ходу в Сочи
" У вас дети вывалились! " - шок-видео с малышами, выпавшими из машины на полном ходу в Сочи. >
Не менее резонансное видео с детьми, вываливающимися из машины на оживленную трассу в Сочи под колеса проезжающих мимо автомобилей, наделало шума по всей стране. Сюжет о горе-мамаше, в буквальном смысле потерявшей детей на дороге, показали на Первом канале. В Сочи камера видеорегистратора запечатлела момент, как на улице с активным автомобильным движением на полном ходу из багажника темного внедорожника на дорогу выпали два маленьких ребенка. Водитель следом идущей машины успел затормозить и бросился на помощь детям, в то время как водительница джипа продолжила движение. На горе-мамашу, которая была за рулем машины и допустила выпадение детей, составлен протокол об административной ответственности. Она оштрафована на три тысячи рублей. В комментариях к видео в социальных сетях пользователи считают, что административное наказание - слишком незначительно за такой проступок, который мог привести к гибели детей. Тем более, что один ребенок, пострадавший в этом инциденте, доставлен в больницу с травмами.
Подробнее ЗДЕСЬ
Сброс канализации в море и платный бесплатный пляж - летний сезон в Сочи открыт
Сброс канализации в море и платный бесплатный пляж - летний сезон в Сочи открыт. >
Старт туристического сезона в Сочи, который ждали и кубанцы, и туристы со всей страны отметился неприятными инцидентами. Сочинцы бьют тревогу в связи с масштабным загрязнением прибрежной акватории моря, вызванной предположительно аварией в канализационных сетях. Вблизи территории одной из сочинских здравниц море покрыто желтой пеной, а на берегу чувствуется специфический запах. Очевидцы сняли на видео последствия сброса канализации в море и утверждают, что это далеко не единственный случай. Источником слива фекалий сочинцы считают канализационную насосную станцию, расположенную неподалеку. Бурное обсуждение в соцсетях получила история, рассказанная молодой мамой, которую с ребенком не пустили на муниципальный пляж, расположенный в зоне частного санатория. В Сеть попало видео, на котором молодая мама с девятимесячным малышом пытается попасть на пляж Мыса Видного в Хосте, однако наткнулась на "стену" непонимания и отказ, мотивированный распоряжением "начальника пляжа".
Подробнее ЗДЕСЬ

Кроме этого, тысячи людей "обрывают" телефон "горячей линии" курорта с жалобами на платные пляжи в Сочи: отдыхающие сообщают, что в ряде санаториев за доступ к воде с них требуют от 100 до 1 000 рублей в сутки и около 8 000 рублей за абонемент на месяц. И это при том, что перед началом сезона мэр курортного Сочи Анатолий Пахомов пригрозил арестом за взимание платы на пляжах санаториев, однако ощутимого результата предупреждение, как видно, пока не дало. Напомним, согласно законодательству, арендаторы пляжей имею право брать с отдыхающих плату только за лежаки и зонтики, а сам доступ на пляж, равно как и пользование кабинками для переодевания, туалетами и душевыми должны быть бесплатными для всех.
Подробнее ЗДЕСЬ
Это новости Краснодара и Краснодарского края.
Кликни и получай только самые интересные новости в группе "КраснодарМедиа.Новости" в Whatsapp Наш бот в Telegram

https://www.mngz.ru/russia-world-sensation/3037433-nedelya-na-kubani-akcii-protesta-dolschikov-deti-pod-kolesami-mer-sochi-zvezda-socsetey.html

К заголовкам сообщений

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартовск, 08 июня 2017 10:48

ПЕРЕХОД НА "УМНЫЙ РЕМОНТ" ЛОКОМОТИВОВ НЕОБХОДИМО ПРОВОДИТЬ В КООПЕРАЦИИ С РЖД

Егорова Любовь
Группа компаний "ЛокоТех" внедряет систему интеллектуального анализа данных (проект "умный локомотив"), которая позволит перейти к "умному" ремонту тягового подвижного состава российских железных дорог уже в ближайшей перспективе.
Об этом заявил генеральный директор "ЛокоТех" Алексей Белинский на форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.
"Использование интеллектуальных систем анализа данных - не требование, но необходимость и тренд современного рынка. А переход к инновационной экономике невозможен без внедрения новых технологий на транспорте и в машиностроении. Мы создаем систему интеллектуального анализа данных, чтобы повысить производительность локомотивного комплекса России. И мы рассчитываем на кооперацию с нашим ключевым партнером - РЖД", - отметил Алексей Белинский.
"Локомотивные технологии" - крупнейший провайдер сервисных услуг по обслуживанию локомотивного парка на сети 1520. Ежегодно обслуживает более 15 тыс. локомотивов. Система "умный локомотив" (разрабатывается совместно с компанией Clover Group)создается на платформе интеллектуального анализа данных CloverIIoT, где применяются технологии обучения нейронных сетей. Также в процессе создания системы проводился анализ зарубежного опыта, в т.ч. General Electric и Siemens.
Алексей Белинский подчеркнул, что в настоящее время до человека, принимающего решения, доходит порядка 5% информации, остальнаятеряется или искажается при передаче. Чтобы повысить процент корректных данных и качественно улучшить процесс принятия решений, важно преобразовать производственную информацию в полезную. После этого локомотиворемонтный комплекс сможет перейти от модели "ликвидации последствий событий" к модели "управления событиями".
Вместе с тем, переход на "умный ремонт" сдерживает ряд факторов: всего четверть парка РЖД оборудована современными микропроцессорными системами управления и диагностики, отсутствие прозрачных правил и стандартов по передаче и использованию данных о параметрах работы оборудования, единого информационного пространства участников процесса и нормативно-правовой базы для перехода на ремонт "по состоянию".
Внедрение интеллектуальной системы ремонта увеличит скорость принятия обоснованных решений икачество технологических операций, приведет к снижению количества отказов оборудования и повысит коэффициент технической готовности локомотивного парка. Это позволит сократить внеплановое техобслуживание и увеличит эффективность планирования запасов и человеческих ресурсовв целом.
В перспективе система сама сможет определить вероятность отказа узлов оборудования и спрогнозировать отказ оборудования в ближайшие 100 часов, рассчитать остаточный ресурс узла, выявить предотказные состояния в работе оборудования и нарушения режимов эксплуатации.
Проект направлен на создание парка "умных локомотивов", при этом отслеживать состояние каждой единицы тягового подвижного состава можно будет в онлайн-режиме. Тем самым

станет возможно выявлятьпредотказные состояния, не дожидаясь серьезных поломок и тяжелого ремонта.
Сейчас система "умный локомотив" активно внедряется на сети. В конце мая она была запущена в опытную эксплуатацию в сервисных локомотивных депо, обслуживающих тепловозы серий 2,3ТЭ116У и ТЭП70БС,У. Система анализирует 260 параметров работы оборудования тепловозов 2ТЭ116У и 3ТЭ116У, а по тепловозам ТЭП70У и ТЭП70БС - более 300 параметров. При этом, как показал пилотный проект, система способна обнаружить более 60 видов нарушений в работе оборудования и режимах эксплуатации локомотивов.

https://www.mngz.ru/economy/3029629-perehod-na-umnyy-remont-lokomotivov-neobhodimo-provodit-v-kooperacii-s-rzhd.html

К заголовкам сообщений

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартовск, 10 июня 2017 08:02

ХАКАСИЯ И РЖД НАЙДУТ СПОСОБ ИЗБАВИТЬСЯ ОТ СТАРЫХ ЭЛЕКТРИЧЕК

Архипов Дмитрий

Тема работы в российских регионах электричек - старая и больная тема для всех субъектов нашей страны. Они ездят, они изнашиваются, их нужно менять. Так вот: как заявил накануне глава Российских железных дорог Олег Белозеров, в самое ближайшее время РЖД вместе с регионами разработают модели финансирования для обновления подвижного состава пригородных пассажирских компаний (ППК). Это заявление прозвучало на международном форуме "Стратегическое партнерство 1520". Разумеется, напрямую оно касается и Хакасии. По словам господина Белозерова, сейчас подготовка вариантов обновления парка ведется "на высшем уровне". Что это будут за варианты, пока сказать сложно, но то, что по железным дорогам Хакасии, пройдет время, будут ходить новые электрички, сомневаться не приходится. Правда, как это скажется на ценах на билеты, пока не может сказать никто.
Хакасия, 10 июня : "Очень сложный вопрос - обновление пассажирского пригородного подвижного состава. Мы практически не закладываем эти средства в бюджет компании, поскольку созданы ППК и они должны заниматься этой работой", - сообщил Белозеров. ППК, по его словам, с позицией РЖД не согласны и полагают, что именно инфраструктурная монополия отвечает за обновление парка электричек.
"Для обновления парка нужно создать условия. При этом региональные комиссии по тарифообразованию в ряде случаев вычеркивают цифры по амортизации или лизингу (подвижного состава). А это и есть механизмы восстановления парка", - пожаловался глава РЖД.
Белозеров подчеркнул, что далеко не все ППК убыточны: " Прибыль есть, но она создается за счет низкой себестоимости перевозок и возраста подвижного состава". По его словам, вопрос его обновления будет рассмотрен совместно с регионами, а затем выберут приемлемую модель финансирования этой статьи расходов.
Президент РЖД добавил, что регионы в последние несколько лет начали активно разрабатывать свои транспортные модели, которые позволят пассажирам использовать разные виды транспорта. "Сейчас произойдет понимание, как оптимизировать все эти потоки и маршруты. В ряде случаев оптимизируется железнодорожная сеть, усиливается - автобусная. Принятие законопроекта о смешанных перевозках в этом смысле решит вопрос удобства, но не тарифообразования", - добавил он.
По мнению Белозерова, в пригородном пассажирском сообщении пока невозможно избежать субсидирования. Наиболее существенные вливания происходят из госбюджета для компенсации платы за пользование инфраструктурой, в меньшей степени выпадающие доходы ППК компенсируют регионы.

https://www.mngz.ru/russia-world-sensation/3035972-hakasiya-i-rzhd-naydut-sposob-izbavitsya-ot-staryh-elektrichek.html

К заголовкам сообщений

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартовск, 08 июня 2017 02:10

ИЗ КИТАЯ В ЕВРОПУ - ЗА ДВА ДНЯ: О ПЛАНАХ "РЖД" ПО ВЫХОДУ НА ВНЕШНИЕ РЫНКИ

Архипов Дмитрий

Из Китая в Европу - за два дня. Причем не по воздуху. Звучит фантастично, но не для участников Международного железнодорожного бизнес-форума, который начался в Сочи. О таких скоростях там уже не мечтают, а разрабатывают планы строительства новых дорог.
Российские железнодорожники расширяют экспансию на внешние рынки. По итогам четырех месяцев 2017 года экспорт железнодорожного машиностроения вырос на 40 процентов. В "РЖД" говорят: будущее отрасли - именно в сотрудничестве с иностранными партнерами.
Монополия даже сформировала целый экспортный портфель для зарубежных компаний. Там и предложения по проектированию железных дорог, и управление транспортными комплексами, и даже кадровые решения, хотя основа - это, конечно, перевозки и логистика. Здесь важно наращивать скорость - в прямом смысле.
" Создаваемая структура ВСМ (высокоскоростная железнодорожная магистраль) позволит развивать новые сегменты бизнеса, такие как высокоскоростные грузовые перевозки. Когда проект ВСМ "Москва - Пекин" будет реализован, мы сможем конкурировать с авиатранспортом, ведь грузы из Китая в Европу будут доставляться за два-три дня", - рассказывает глава "РЖД" Белозеров.
Кроме локомотивов, рельсов и комплектующих Россия собирается поставлять за рубеж и высокие железнодорожные технологии (в частности - решения, касающиеся безопасности перевозок и кибербезопасности). Тем более что отдельными продуктами сегодня рынок уже не удивить, нужны комплексные решения.
"Раньше были отдельные поставки. Следующий этап - надо переходить на интегральные решения, и "РЖД" - это зонтик для формирования предложения модернизации дорог и инфраструктурных объектов, где несколько компаний предлагают комплексные решения (в том числе IT). Все интегрально формируется, и комплексным предложением мы участвуем в тендере", - объясняет генеральный директор АО "Российский экспортный центр" Петр Фрадков.
Такими комплексными решениями "Российские железные дороги" собираются прокладывать себе путь на новые рынки. В частности, большой интерес есть к Индии. Так, на Петербургском международном экономическом форуме с этой страной подписали соглашение о модернизации одного из направлений. Впрочем, на этом вряд ли стоит останавливаться - это четвертая в мире по протяженности сеть железных дорог, которая строит грандиозные планы по расширению.
" Мы намерены завершить еще 1900 километров и построить дублирующие пути к 2020 году. А к 2030 году еще построим. Мы приняли амбициозную программу по электрификации и дальше будем еще электрифицировать ", - делится планами государственный министр железных дорог Индии Раджен Гохейн.
Другое направление, интересное для России сегодня, - это Латинская Америка. Уже в этом году собираются заключить договор о модернизации железных дорог Острова свободы. Объем работ оценивают почти в 2 миллиарда долларов.
" Куба усиливает сотрудничество с Россией. Идут переговоры с "Группой Синара", "Трансмашем" и "Уралвагонзаводом". С " РЖД " есть "дорожная карта". Это дает оптимизм", - рассказывает заместитель министра транспорта Кубы Эдуардо Родригес Давила.
Латинская Америка, Азия и Ближний Восток - эксперты считают, что "Российским железным дорогам" сегодня самое время выходить из зоны комфорта и находить новых партнеров в отдаленных и даже экзотических регионах.

https://www.mngz.ru/russia-world-sensation/3028545-iz-kitaya-v-evropu-za-dva-dnya-o-planah-rzhd-po-vyhodu-na-vneshnie-rynki.html

К заголовкам сообщений

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартовск, 07 июня 2017 17:35

ТРАНСМАШХОЛДИНГ, РЖД И РОССИЙСКИЙ ЭКСПОРТНЫЙ ЦЕНТР ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СТРАТЕГИЧЕСКОМ ПАРТНЕРСТВЕ

Андреев Олег

Сегодня 7 июня в рамках XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" ЗАО "Трансмашхолдинг", ООО "РЖД Интернешнл" и АО "Российский экспортный центр" заключили соглашение о стратегическом партнерстве и обоюдной поддержке в деятельности на международных рынках.
Свои подписи под документом поставили генеральный директор Трансмашхолдинга Кирилл Липа, генеральный директор РЖД Интернешнл Сергей Павлов и генеральный директор Российского экспортного центра Петр Фрадков.

В соответствии с соглашением стороны выражают намерение разработать механизмы координации для качественного повышения уровня взаимодействия компаний при осуществлении деятельности в зарубежных странах.
Стороны рассматривают возможность формирования пакетных предложений для зарубежных заказчиков, имеющих синергетический эффект и преимущества по отношению к поставкам отдельных продуктов. Такие комплексные проекты могут включать в себя инжиниринг, строительство и модернизацию железнодорожной инфраструктуры, поставку подвижного и тягового состава, его обслуживание и модернизацию, поставку материалов и оборудования, а также финансирование.
Соглашение направлено на укрепление и дальнейшее развитие взаимовыгодного делового сотрудничества с иностранными государствами и партнерами в целях повышения конкурентоспособности и имиджа российской железнодорожной отрасли на международном рынке транспортных услуг.

https://www.mngz.ru/economy/3027289-transmashholding-rzhd-i-rossiyskiy-eksportnyy-centr-podpisali-soglashenie-o-strategicheskom-partnerstve.html

К заголовкам сообщений

ИА Медиус инфо (mediusinfo.ru), Рязань, 08 июня 2017 16:50

БЕЛОЗЕРОВ РАССКАЗАЛ О БЕСПИЛОТНЫХ ПОЕЗДАХ ДЛЯ МЦК

Российские железные дороги (РЖД) тестируют систему беспилотных поездов на Московском центральном кольце, она может заработать в ближайшие несколько лет. Об этом рассказал глава РЖД Олег Белозеров на международном форуме "Стратегическое партнерство 1520", передает корреспондент "Ленты.ру".Он отметил, что компания "в принципе готова" работать на МЦК без человека. "Но очень большой пассажиропоток. Какой-то промежуток времени, несколько лет или меньше, нам потребуется, чтобы четко сказать, что такая технология позволяет нам работать без человека и при этом обеспечить полную надежность", - пояснил он.Материалы по теме18:52 - 10 апреляБелозеров добавил, что машинистов в таком случае сменят, к примеру, операторы локомотивов. "Я сторонник максимального использования машин, но если что-то произойдет с поездом на БАМе, ряд операций машины не в состоянии выполнить", - отметил он, добавив, что можно прибегнуть к частичной автоматизации.Глава РЖД также напомнил о том, что автоматизированная система управления уже успешно применяется на станции Лужская. "Это одна из самых инновационных грузовых станций на сети. Все условия для работы без человека...

http://mediusinfo.ru/mneniya/новости-сети/54009-белозеров-рассказал-о-беспилотных-поездах-для-мцк

К заголовкам сообщений

ИА Медиус инфо (mediusinfo.ru), Рязань, 08 июня 2017 16:50

ИНВЕСТПРОГРАММА РЖД ПРЕВЫСИТ ПОЛТРИЛЛИОНА

Российские железные дороги (РЖД) намерены скорректировать размер инвестпрограммы на 2017 год, увеличив ее примерно до 510 миллиардов рублей. Об этом рассказал глава РЖД Олег Белозеров на международном форуме "Стратегическое партнерство 1520", передает корреспондент "Ленты.ру"."Инвестпрограмма будет корректироваться в большую сторону. В настоящее время она скорректирована до порядка 495 миллиардов рублей. Мы хотим увеличить ее до 510", - сказал топ-менеджер.Белозеров пояснил, что в 2017 году предстоит работать над "большим набором проектов". "В отношении инвестпрограммы меня волнует не наличие денег, а наши строительные мощности. Будут запущены новые проекты - Северный широтный ход, дорога Кызыл-Кургино. Деньги занимать мы умеем, риски рассчитывать тоже. А кто это будет реализовывать?", - добавил он.Глава РЖД пояснил, что объем строительных работ, которые предстоит выполнить компании в текущем году, значительно вырос в связи с запуском крупных инфраструктурных проектов. "Производственные мощности из ничего нельзя сделать - коллективы должны сложиться, должны научиться работать, давать качество. Поэтому мы увеличиваем инвестпрограмму, чтобы увеличивались коллективы, закупалась дополнительная техника", - пояснил...

http://mediusinfo.ru/mneniya/новости-сети/54005-инвестпрограмма-ржд-превысит-полтриллиона

К заголовкам сообщений

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартовск, 09 июня 2017 09:52

СОТРУДНИКИ АО "ГЕРМАНСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА" ПОСЕТИЛИ "ОЛИМПИЙСКИЕ" ОБЪЕКТЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Андреев Олег

Визит начался со знакомства с работой вокзала Роза Хутор. Далее для представителей немецкой делегации провели экскурсию в электропоезде "Ласточка". Во время следования до вокзала Адлер гостям представили информационный обзор объектов железнодорожной инфраструктуры, построенных к Зимней Олимпиаде в Сочи.

Живой интерес сотрудников АО "Германская железная дорога" вызвал вокзальный комплекс Адлер. Круг вопросов, задаваемых работникам вокзала, был довольно обширным. Особенно гостей интересовала тема транспортной безопасности в дни проведения массовых мероприятий.

Визит завершился в моторвагонном депо Desiro, где состоялся круглый стол на тему: " Организация пригородных пассажирских перевозок в России и обслуживание современного подвижного состава ".

По итогам встречи представители немецкой делегации оценили работу вокзального комплекса и отметили высокий уровень работы по обслуживанию электропоездов "Ласточка".

Отметим, что визит сотрудников АО "Германская железная дорога" состоялся в рамках участия немецкой стороны в XII Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".

https://www.mngz.ru/russia-world-sensation/3032841-sotrudniki-ao-germanskaya-zheleznaya-doroga-posetili-olimpiyskie-obekty-zheleznodorozhnoy-infrastruktury.html

К заголовкам сообщений

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартовск, 08 июня 2017 16:12

РЖД МОГУТ ПРИОБРЕСТИ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ ПАРТИЮ "САПСАНОВ"

Привалов Кирилл

РЖД могут приобрести дополнительную партию поездов "Сапсан" для сообщения Москва - Санкт-Петербург.

Об этом сообщил директор по пассажирским перевозкам РЖД Дмитрий Пегов на международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520", пишет RNS.

"...Запуском в 2009 году поездов "Сапсан" - начинали с восьми поездов, сейчас их около 16, сейчас мы уже рассматриваем возможность приобретения дополнительной партии поездов", - сказал он.

https://www.mngz.ru/economy/3030619-rzhd-mogut-priobresti-dopolnitelnuyu-partiyu-sapsanov.html

К заголовкам сообщений

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартовск, 09 июня 2017 09:52

ПРЕДСТАВИТЕЛИ ИНДИЙСКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ВЫСОКО ОЦЕНИЛИ УРОВЕНЬ ПОДГОТОВКИ ОБЪЕКТОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В СОЧИ

Пономарева Людмила

Представители Индийских железных дорог посетили 7 июня объекты железнодорожной "олимпийской" инфраструктуры в Сочи. Визит состоялся в рамках участия индийской стороны в XII Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".

Делегацию возглавлял государственный министр железных дорог Индии господин Раджен Гохейн.

В ходе поездки гости осмотрели совмещенную автомобильную и железную дороги "Адлер - Альпика-Сервис", ознакомились с работой вокзального комплекса Адлер и проехали на электропоезде "Ласточка" сообщением Имеретинский курорт - Роза Хутор.

По итогам ознакомительной поездки представители индийской делегации высоко оценили уровень подготовки объектов железнодорожной инфраструктуры к предстоящим Кубку конфедераций 2017 и Чемпионату мира по футболу 2018.

https://www.mngz.ru/russia-world-sensation/3032840-predstaviteli-indiyskih-zheleznyh-dorog-vysoko-ocenili-uroven-podgotovki-obektov-zheleznodorozhnoy-infrastruktury-v-sochi.html

К заголовкам сообщений

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартовск, 03 июня 2017 14:56

КУСТУРИЦА ПОСЛЕ ДТП НЕ ПОМЕНЯЛ ПЛАНЫ ПРИЕХАТЬ В СОЧИ

Пономарева Людмила

7 июня режиссер выступит на форуме "Стратегическое партнерство 1520".

Продюсер режиссера рассказал, что Эмир Кустурица приедет в Россию. Сначала он 4 июня посетит Москву, а потом Сочи 7 июня, как это и было запланировано.

Напомним, что сербский режиссер попал в ДТП 2 июня. Он не пострадал.

В олимпийской столице запланирован концерт кинорежиссера с его фолк-группой The No Smoking Orchestra в рамках XII Международныого железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520", сообщает ТАСС.

https://www.mngz.ru/russia-world-sensation/3014649-kusturica-posle-dtp-ne-pomenyal-plany-priehat-v-sochi.html

К заголовкам сообщений

СМИ: ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ИНТЕРНЕТ-ИЗДАНИЯ

Lenta.Ru, Москва, 09 июня 2017 11:37

РЖД ЕДЕТ В МУМБАИ

Волобуев Александр

Монополия вынашивает планы экспансии за рубеж

Российские железнодорожники получили крупный контракт на модернизацию железной дороги в Индии. В финальной стадии находятся переговоры с кубинцами: на Острове свободы предстоит не только восстановить инфраструктуру, но и создать единый центр по управлению железнодорожными перевозками. Идут переговоры о реализации проектов в Греции и Бразилии. "Лента.ру" выяснила перспективы и риски экспансии РЖД на международный рынок.

Мастера на все руки

До начала июля российская сторона должна согласовать финальную сумму контракта с Кубой по модернизации железнодорожной сети и поставке техники, а также другие параметры проекта. Соответствующий документ может быть подписан в ходе визита делегации Российских железных дорог (РЖД) на Кубу, рассказал "Ленте.ру" гендиректор "РЖД Интернешнл" Сергей Павлов на форуме "Стратегическое партнерство 1520": "Договоренности могут быть зафиксированы по итогам визита делегации РЖД на Кубу в начале июля. Тогда можно будет говорить о выходе на финальную стадию - окончательный контракт".

РЖД также ведет активные переговоры с Индией об участии в модернизации железнодорожной инфраструктуры. На форуме глава инфраструктурной монополии Олег Белозеров отмечал, что главные компетенции компании - перевозки и логистика, и в этой сфере бизнеса РЖД присутствует в более чем 40 странах. Однако другие сегменты обширного железнодорожного рынка, по его словам, РЖД только начинает осваивать.

"В холдинге есть уникальные компетенции и разработки, однако до последнего времени они использовались только внутри страны", - признал топ-менеджер. В качестве примера Белозеров привел Московское центральное кольцо (МЦК), в процессе запуска которого было получено более ста разных патентов. РЖД готова не только строить и модернизировать дороги за рубежом, но и консультировать потенциальных клиентов, составлять ТЭО и бизнес-планы, техдокументацию, убеждал Белозеров. При этом президент РЖД подчеркнул, что на внешних рынках о таких подходах, как освоение средств, придется забыть.

На Петербургском экономическом форуме 1 июня 2017 года был подписан договор о подготовке технико-экономического обоснования модернизации железнодорожной линии Нагпур - Секундерабад в Индии протяженностью 575 километров. Кроме того, "РЖД Интернешнл" и РФПИ заключили соглашение о возможном софинансировании индийских проектов. По словам Павлова, пока речь идет только о реконструкции железнодорожной линии в Индии, однако в дальнейшем неизбежно возникнет вопрос о поставке нового подвижного состава. Скорее всего, будет проведен отдельный тендер, в котором холдинг РЖД и его структуры могут принять участие.

Куба рулит

Стоимость модернизации линии Нагпур - Секундерабад не называется, но, вероятно, более крупным на данном этапе является кубинский проект с примерным объемом инвестиций 1,8 миллиарда евро. Для него уже разработана "дорожная карта". Если не всю сумму, то значительную ее часть Россия предоставит в качестве экспортного кредита.

Схема финансирования в настоящее время прорабатывается, рассказал "Ленте.ру" глава Российского экспортного центра (РЭЦ) Петр Фрадков: "Нужно съездить на Кубу, еще раз с ними все проговорить, тогда будет конкретика. Вероятно, это будет экспортное финансирование. Но сначала нужно понять, каковы будут суммы, объемы контрактов. Общие рамки (финансирования) обозначены, но нужно их подтвердить". Фрадков отметил, что могут возникнуть "локальные затраты", для которых будут найдены другие источники денег.
На Кубе модернизируют 1,1 тысячи километров железнодорожного пути на трех основных линиях. Кроме того, планируется создать в Гаване единый диспетчерский центр по управлению перевозками, откуда специалисты смогут управлять всеми линиями железных дорог страны протяженностью более 12 тысяч километров. В рамках проекта предусмотрена масштабная программа обучения кубинских железнодорожников.
Сегодня кубинские железные дороги перевозят около 11 миллионов тонн грузов в год и более 13 миллионов пассажиров. По словам замминистра транспорта Кубы Эдуардо Родригеса Давила, в этом году в стране наблюдается значительный приток туристов - на 17 процентов больше, чем в прошлом году. "Это увеличивает нагрузку на инфраструктуру и усугубляет нехватку энергоресурсов", - посетовал он. Кубинский чиновник уточнил, что в настоящее время почти половина грузов в стране транспортируется по железной дороге, но лишь небольшая часть пассажиров пользуется этим видом транспорта. Кубинское правительство до 2022 года намерено увеличить перевозку грузов железнодорожным транспортом с 14 до 23 миллионов тонн, пассажиров - с 13 до 42 миллионов человек. Эти планы, безусловно, потребуют модернизации путей и закупки нового подвижного состава, поэтому кубинцы ведут переговоры не только с РЖД, но и с машиностроительными компаниями - "Синарой", "РМ-Рейл", "Уралвагонзаводом".
Железные дороги "под ключ", недорого
По данным РЭЦ, объем экспорта продукции железнодорожного машиностроения в первом квартале 2017 года подскочил почти на 40 процентов. "Можно условно объяснить (резкий рост) низкой базой, но тем не менее мы видим динамику", - сообщил Фрадков.
Гендиректор "Трансмашхолдинга" (ТМХ, производитель локомотивов) Кирилл Липа обращает внимание на то, что Россия успешно участвует в международных тендерах, обходя серьезных конкурентов из Германии, Франции, Японии и других стран. В частности, ТМХ таким образом поставил в Сербию 27 дизельных поездов.
Он подчеркивает, что фундаментальное отличие экспорта машиностроительной продукции от биржевых товаров заключается в том, что предметом экспорта является не сам подвижной состав, а "технологический уклад, который сопутствует его производству". "Результат такого экспорта измеряется не в рублях, долларах или евро - не только в прибыли, а прежде всего в технологических взаимосвязях стран, которые закладываются на десятилетия вперед", - уверен Липа.
"Подвижной состав все производители научились делать в кооперации - "Альстом" с "Сименсом", мы - с "Альстомом" и "Бомбардье". Но ключевой компетенцией является не способность конструировать и собирать подвижной состав, а навык анализировать результаты его работы. И это та точка, вокруг которой нужно объединить усилия с РЖД. Это позволит создать по-настоящему инновационный продукт, который будет способствовать сокращению затрат на протяжении всего срока эксплуатации", - добавляет он.
Председатель совета директоров Evraz Plc (производит для железнодорожной отрасли рельсы и колеса) Александр Абрамов предложил не просто модернизировать железные дороги в дружественных странах или продавать туда локомотивы, а создавать инфраструктуру "под ключ". Именно такой подход, по его мнению, наиболее выгоден для российских компаний. "Сейчас так делают французы: они предоставили Вьетнаму государственный кредит и строят там железную дорогу. И, соответственно, когда вы строите "под ключ", в проекте участвует вся промышленность страны", - отметил он.
Дешево и сердито
У России есть успешный опыт реализации железнодорожных проектов за рубежом - в частности, в Сербии. Размер выполняемого контракта составляет почти миллиард долларов. В начале мая российские специалисты завершили работы на последнем из шести участков 10-го трансъевропейского коридора, ведущего из Вены в греческие порты. "В июле рассчитываем приступить к реконструкции линии Белград - Будапешт, первого участка в стране, где поезда смогут двигаться со скоростями до 200 километров в час", - сообщил глава "РЖД Интернешнл". В начале 2018 года Россия начнет выполнять работы по электрификации железнодорожных дорог Ирана по контракту на сумму 1,2 миллиарда евро.
Павлов также напоминает о проектах, которые намечаются в Греции (там "РЖД Интернешнл" создает дочернюю компанию) и Бразилии (речь идет об организации перевозок в стране). "В июне ожидается визит бразильского президента. На встрече планируется обсудить вопрос об участии РЖД в концессии с Бразильскими железными дорогами. В случае достижения

компромисса это будет один из крупнейших проектов для РЖД, дающий выход на огромный рынок", - добавил он.
Глава агентства InfraNews Алексей Безбородов полагает, что в у РЖД есть все шансы в борьбе за рынки развивающихся стран. "Если говорить о строительстве железных дорог для перевозок грузов, несложных пассажирских проектах, то у России есть и технологии, и компетенции. Сложные японские схемы слаборазвитым странам ни к чему. Дешево, надежно и сердито - всех устраивает", - считает эксперт.
Гендиректор Института исследования проблем железнодорожного транспорта (ИИЖД) Павел Иванкин добавляет, что на российскую железнодорожную экспансию в той или иной мере могут повлиять международные санкции. А направления сотрудничества, по его словам, определяются исходя скорее из геополитических интересов России, чем коммерческой выгоды для РЖД. Ежегодный объем международных проектов эксперты оценивают в 1-2 процента от общей выручки компании, учитывая долгий срок их реализации. Иванкин обращает внимание на то, что конкурентная борьба на индийском рынке будет жестче, чем на Кубе или в Сербии - в силу исторических причин. При этом РЖД в последнее время стремится заключать контракты жизненного цикла, включающие поставку подвижного состава. Это, в свою очередь, открывает зарубежные рынки для других отраслей - машиностроителей, металлургов.
На главной железнодорожной станции в Белграде
Рабочий проверяет железнодорожную станцию во время дождей, вызванных приближением урагана Густав в провинции Пинар-дель-Рио (Куба), 2011 год
Пригородный поезд на железнодорожной станции Черчгейт в Мумбаи, Индия

https://lenta.ru/articles/2017/06/09/zhelezka_na_export/

Похожие сообщения (3):

- Новости@Rambler.ru, Москва, 9 июня 2017, РЖД едет в Мумбаи
- Новостной портал (novosti-onlajn.ru), Москва, 9 июня 2017, РЖД едет в Мумбаи
- Agentnews.ru (agentnews.ru), Москва, 9 июня 2017, РЖД едет в Мумбаи

К заголовкам сообщений

Lenta.Ru, Москва, 08 июня 2017 16:48

РЖД НАЙДУТ СПОСОБ ИЗБАВИТЬСЯ ОТ СТАРЫХ ЭЛЕКТРИЧЕК

"Российские железные дороги" (РЖД) вместе с регионами разработают модели финансирования для обновления подвижного состава пригородных пассажирских компаний (ППК). Об этом рассказал глава РЖД Олег Белозеров на международном форуме "Стратегическое партнерство 1520", передает корреспондент "Ленты.ру".
По словам Белозерова, сейчас подготовка вариантов обновления парка ведется "на высшем уровне".
"Очень сложный вопрос - обновление пассажирского пригородного подвижного состава. Мы практически не закладываем эти средства [в бюджет компании], поскольку созданы ППК и они должны заниматься этой работой", - сообщил Белозеров. ППК, по его словам, с позицией РЖД не согласны и полагают, что именно инфраструктурная монополия отвечает за обновление парка электричек.
"Для обновления парка нужно создать условия. При этом региональные комиссии по тарифообразованию в ряде случаев вычеркивают цифры по амортизации или лизингу (подвижного состава). А это и есть механизмы восстановления парка", - пожаловался глава РЖД.
Белозеров подчеркнул, что далеко не все ППК убыточны: "Прибыль есть, но она создается за счет низкой себестоимости перевозок и возраста подвижного состава". По его словам, вопрос его обновления будет рассмотрен совместно с регионами, а затем выберут приемлемую модель финансирования этой статьи расходов.
Президент РЖД добавил, что регионы в последние несколько лет начали активно разрабатывать свои транспортные модели, которые позволят пассажирам использовать разные виды транспорта. "Сейчас произойдет понимание, как оптимизировать все эти потоки и маршруты. В ряде случаев оптимизируется железнодорожная сеть, усиливается - автобусная. Принятие законопроекта о смешанных перевозках в этом смысле решит вопрос удобства, но не тарифообразования", - добавил он.
По мнению Белозерова, в пригородном пассажирском сообщении пока невозможно избежать субсидирования. Наиболее существенные вливания происходят из госбюджета для компенсации платы за пользование инфраструктурой, в меньшей степени выпадающие доходы ППК компенсируют регионы.

https://lenta.ru/news/2017/06/08/train/

Похожие сообщения (11):

- Last24 (last24.info), Москва, 8 июня 2017, РЖД найдут способ избавиться от старых электричек
- NewsRbk.ru, Москва, 8 июня 2017, РЖД найдут способ избавиться от старых электричек
- Пульс Планеты 24/7 (puls-planety247.ru), Москва, 8 июня 2017, РЖД найдут способ избавиться от старых электричек
- Новости обо всем (newsae.ru), Москва, 8 июня 2017, РЖД найдут способ избавиться от старых электричек
- 1nnc.net, Москва, 8 июня 2017, РЖД найдут способ избавиться от старых электричек
- Новости@Rambler.ru, Москва, 8 июня 2017, РЖД найдут способ избавиться от старых электричек
- Gfaclaims.com, Москва, 8 июня 2017, РЖД найдут способ избавиться от старых электричек
- Findnews.ru, Москва, 8 июня 2017, РЖД найдут способ избавиться от старых электричек
- Inline.ru, Москва, 8 июня 2017, РЖД найдут способ избавиться от старых электричек
- BigСМИ (bigsmi.com), Москва, 8 июня 2017, РЖД найдут способ избавиться от старых электричек
- Mobihel-helios.ru, Москва, 8 июня 2017, РЖД найдут способ избавиться от старых электричек

К заголовкам сообщений

Lenta.Ru, Москва, 07 июня 2017 13:46

ФРАДКОВ РАССКАЗАЛ О ВЗРЫВНОМ РОСТЕ ЭКСПОРТА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПРОДУКЦИИ

Объем экспорта продукции железнодорожного машиностроения в первом квартале 2017 года подскочил почти на 40 процентов. Об этом сообщил на международном железнодорожном форуме "Стратегическое партнерство 1520" глава Российского экспортного центра (РЭЦ) Петр Фрадков, передает корреспондент "Ленты.ру".

Он уточнил, что речь идет обо всех видах железнодорожного машиностроения.

"Может быть, можно условно объяснить [резкий рост] низкой базой, но тем не менее мы видим динамику, она колоссальная", - добавил Фрадков.

Он уточнил, что РЭЦ оказал финансовую поддержку примерно четверти всех проектов по экспорту железнодорожной продукции в 2016 году.

Глава РЖД Олег Белозеров в свою очередь сообщил о реализованных проектах в Сербии по строительству и в Иране - по электрификации железных дорог. По его словам, в настоящее время прорабатывается вопрос сотрудничества с Индией и Кубой.

Гендиректор Трансмашхолдинга Кирилл Липа напомнил, что за счет экспортного кредита, предоставленного Россией, в Сербию было поставлено 27 дизельных поездов. "Мы активно сотрудничаем с различными организациями Ирана. Сегодня обсуждается колоссальная линейка проектов и видов подвижного состава - это пассажирские вагоны, тепловозы, дизельные двигатели, вагоны метро", - добавил он.

На днях стало известно, что РЖД планирует до конца года подписать контракт на модернизацию кубинских железных дорог стоимостью 1,8 миллиарда долларов.

Петр Фрадков

https://lenta.ru/news/2017/06/07/boom/

Похожие сообщения (7):

- Last24 (last24.info), Москва, 7 июня 2017, Фрадков рассказал о взрывном росте экспорта железнодорожной продукции
- Новости обо всем (newsae.ru), Москва, 7 июня 2017, Фрадков рассказал о взрывном росте экспорта железнодорожной продукции
- 1nnc.net, Москва, 7 июня 2017, Фрадков рассказал о взрывном росте экспорта железнодорожной продукции
- Пульс Планеты 24/7 (puls-planety247.ru), Москва, 7 июня 2017, Фрадков рассказал о взрывном росте экспорта железнодорожной продукции
- Gfaclaims.com, Москва, 7 июня 2017, Фрадков рассказал о взрывном росте экспорта железнодорожной продукции

- BigСМИ (bigsmi.com), Москва, 7 июня 2017, Фрадков рассказал о взрывном росте экспорта железнодорожной продукции
- Finewear.ru, Москва, 7 июня 2017, Фрадков рассказал о взрывном росте экспорта железнодорожной продукции

К заголовкам сообщений

Lenta.Ru, Москва, 07 июня 2017 16:37

"ВИМ-АВИА" ПООБЕЩАЛА РЕШИТЬ ПРОБЛЕМЫ С ЧАРТЕРНЫМИ РЕЙСАМИ ЗА ДВЕ НЕДЕЛИ

В течение двух недель компания "ВИМ-Авиа" урегулирует проблему с массовыми задержками и отменой чартерных рейсов. Об этом заявил на железнодорожном форуме "Стратегическое партнерство 1520" министр транспорта Максим Соколов, передает корреспондент "Ленты.ру".

Глава Минтранса отметил, что проблемы у авиакомпании носят технический характер, а не финансовый. Трудности перевозчика, по его словам, заключаются в том, что не все воздушные суда до летнего сезона успели пройти необходимое техническое обслуживание, при этом летнее расписание было сверстано заранее. "В такой ситуации компании, как правило, отменяют или задерживают чартерные перевозки, сосредотачиваясь на регулярных. С точки зрения регулярных рейсов ситуация стабилизировалась, больших задержек нет", - сказал он.

Соколов добавил, что "ВИМ-Авиа" работает с туроператорами и другими перевозчиками - договаривается о перевозке пассажиров отмененных чартеров. "Мы уверены, что в течение ближайших двух недель ситуация и с чартерными перевозками тоже будет стабилизирована. Один из бортов уже прошел техобслуживание и встает на крыло. Нашли еще два отечественных борта для поддержки перевозок "Вим-Авиа"", - сказал он.

Советник главы Ростуризма Дмитрий Горин в свою очередь сообщил, что сейчас стоит задача продавать на рейсы авиакомпании только тот объем билетов, который обеспечен самолетами, передает Национальная служба новостей (НСН).

В минувшую пятницу "ВИМ-Авиа" объявила о двухнедельной приостановке чартерных рейсов в турецкую Анталью, Ереван, Казань и Симферополь. В компании объяснили решение задержкой с возвращением после планового техобслуживания трех широкофюзеляжных самолетов. Лайнеры должны были вернуть более 10 дней назад. 6 июня было отменено еще 13 чартеров.

Крупный сбой в работе авиаперевозчика в Москве произошел 29 мая, когда сотни пассажиров из-за поломки лайнера почти на сутки застряли в аэропорту Домодедово.

Ранее в мае гендиректор "ВИМ-Авиа" получил представление Северо-Западной транспортной прокуратуры в связи с задержкой рейса в Болгарию на восемь часов.

Максим Соколов

https://lenta.ru/news/2017/06/07/sokol/

Похожие сообщения (8):

- Last24 (last24.info), Москва, 7 июня 2017, Соколов пообещал решить проблемы "ВИМ-Авиа" за две недели
- Новости обо всем (newsae.ru), Москва, 7 июня 2017, Соколов пообещал решить проблемы "ВИМ-Авиа" за две недели
- 1nnc.net, Москва, 7 июня 2017, "ВИМ-Авиа" пообещала решить проблемы с чартерными рейсами за две недели
- Пульс Планеты 24/7 (puls-planety247.ru), Москва, 7 июня 2017, Соколов пообещал решить проблемы "ВИМ-Авиа" за две недели
- Findnews.ru, Москва, 7 июня 2017, "Вим-Авиа" пообещала решить проблемы с чартерными рейсами за две недели
- Findnews.ru, Москва, 7 июня 2017, "ВИМ-Авиа" пообещала решить проблемы с чартерными рейсами за две недели
- Gfaclaims.com, Москва, 7 июня 2017, Соколов пообещал решить проблемы "ВИМ-Авиа" за две недели
- BigСМИ (bigsmi.com), Москва, 7 июня 2017, "ВИМ-Авиа" урегулирует проблемы с чартерными рейсами за две недели

К заголовкам сообщений

Lenta.Ru, Москва, 08 июня 2017 15:58

ИНВЕСТПРОГРАММА РЖД ПРЕВЫСИТ ПОЛТРИЛЛИОНА

Российские железные дороги (РЖД) намерены скорректировать размер инвестпрограммы на 2017 год, увеличив ее примерно до 510 миллиардов рублей. Об этом рассказал глава РЖД Олег Белозеров на международном форуме "Стратегическое партнерство 1520", передает корреспондент "Ленты.ру".
"Инвестпрограмма будет корректироваться в большую сторону. В настоящее время она скорректирована до порядка 495 миллиардов рублей. Мы хотим увеличить ее до 510", - сказал топ-менеджер.
Белозеров пояснил, что в 2017 году предстоит работать над "большим набором проектов". "В отношении инвестпрограммы меня волнует не наличие денег, а наши строительные мощности. Будут запущены новые проекты - Северный широтный ход, дорога Кызыл-Кургино. Деньги занимать мы умеем, риски рассчитывать тоже. А кто это будет реализовывать?", - добавил он.
Глава РЖД пояснил, что объем строительных работ, которые предстоит выполнить компании в текущем году, значительно вырос в связи с запуском крупных инфраструктурных проектов. "Производственные мощности из ничего нельзя сделать - коллективы должны сложиться, должны научиться работать, давать качество. Поэтому мы увеличиваем инвестпрограмму, чтобы увеличивались коллективы, закупалась дополнительная техника", - пояснил он.
Белозеров добавил, что Москва готова финансировать развитие пригородного движения, в том числе Московское центральное кольцо (МЦК).
В прошлом году инвестпрограмма РЖД составляла 412 миллиардов рублей. В 2017 году продолжится модернизация БАМа и Транссиба, строительство участка Междуреченск - Тайшет и дороги в обход Украины, а также модернизация инфраструктуры на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна.
Олег Белозеров

https://lenta.ru/news/2017/06/08/rzd/

Похожие сообщения (8):

- Last24 (last24.info), Москва, 8 июня 2017, Инвестпрограмма РЖД превысит полтриллиона
- Пульс Планеты 24/7 (puls-planety247.ru), Москва, 8 июня 2017, Инвестпрограмма РЖД превысит полтриллиона
- 1nnc.net, Москва, 8 июня 2017, Инвестпрограмма РЖД превысит полтриллиона
- Новости обо всем (newsae.ru), Москва, 8 июня 2017, Инвестпрограмма РЖД превысит полтриллиона
- Gfaclaims.com, Москва, 8 июня 2017, Инвестпрограмма РЖД превысит полтриллиона
- BigСМИ (bigsmi.com), Москва, 8 июня 2017, Инвестпрограмма РЖД превысит полтриллиона
- Findnews.ru, Москва, 8 июня 2017, Инвестпрограмма РЖД превысит полтриллиона
- Mobihel-helios.ru, Москва, 8 июня 2017, Инвестпрограмма РЖД превысит полтриллиона

К заголовкам сообщений

Lenta.Ru, Москва, 08 июня 2017 16:34

В РЖД ЗАДУМАЛИСЬ ОБ ИНФРАСТРУКТУРНОЙ ИПОТЕКЕ

Российские железные дороги (РЖД) прорабатывают варианты использования механизма инфраструктурной ипотеки для развития железнодорожного строительства. Об этом рассказал глава РЖД Олег Белозеров на международном форуме "стратегическое партнерство 1520", передает корреспондент "Ленты.ру".
"Это, на мой взгляд, еще одна возможность объединить финансово-технологические усилия. Будет ли применяться (инфраструктурная ипотека)? Точно будет. Но где и в чем, нужно смотреть, как этот механизм будет прописан в законодательстве", - сказал он.
По мнению Белозерова, с помощью инфраструктурной ипотеки можно было бы финансировать некоторые уже существующие проекты. "Для железных дорог это может стать прорывным действием, если развести риски между управлением и инвесторами. Привлечь денег можно было бы гораздо больше, этот механизм мог бы запустить дополнительные проекты", - сказал он.
Белозеров добавил, что РЖД прорабатывает механизм внедрения так называемых инвестиционных тарифов в качестве одной из моделей реализации инфраструктурной ипотеки. "Инвестиционная составляющая в тарифе есть во всех других монопольных отраслях, у нас - нет. Смотрели куда можно (эти деньги) направить", - отметил Белозеров. И добавил, что, по его мнению, средства логично было бы вложить в крупные инфраструктурные проекты, такие как

развитие БАМа, Транссиба и подходов к портам. Размер инвестсоставляющей, по предварительным оценкам РЖД, может достигать двух процентов.
О разработке инфраструктурной ипотеки - нового механизма финансирования строительства дорог, мостов, газопроводов - объявил на ПМЭФ-2017 президент России Владимир Путин. Речь идет о кредитовании частными инвесторами государства для реализации инфраструктурных проектов. При этом предполагается, что последним предложат выгодные условия вложения денег и удобные сроки расчетов. На законодательном уровне данный механизм не закреплен.

https://lenta.ru/news/2017/06/08/rzzd/

Похожие сообщения (10):

- АРФИ (arfi.ru), Москва, 8 июня 2017, В РЖД задумались об инфраструктурной ипотеке
- Last24 (last24.info), Москва, 8 июня 2017, В РЖД задумались об инфраструктурной ипотеке
- Новости обо всем (newsae.ru), Москва, 8 июня 2017, В РЖД задумались об инфраструктурной ипотеке
- 1nnc.net, Москва, 8 июня 2017, В РЖД задумались об инфраструктурной ипотеке
- Пульс Планеты 24/7 (puls-planety247.ru), Москва, 8 июня 2017, В РЖД задумались об инфраструктурной ипотеке
- Новости@Rambler.ru, Москва, 8 июня 2017, В РЖД задумались об инфраструктурной ипотеке
- Findnews.ru, Москва, 8 июня 2017, В РЖД задумались об инфраструктурной ипотеке
- BigСМИ (bigsmi.com), Москва, 8 июня 2017, В РЖД задумались об инфраструктурной ипотеке
- Mobihel-helios.ru, Москва, 8 июня 2017, В РЖД задумались об инфраструктурной ипотеке
- События дня (inforu.news), Москва, 8 июня 2017, В РЖД задумались об инфраструктурной ипотеке

К заголовкам сообщений

Kp.ru, Москва, 07 июня 2017 18:27

В ПОЕЗДАХ МОСКВА-САНКТ-ПЕТЕРБУРГ ПОЯВИТСЯ ИНТЕРНЕТ

Олег Адамович

РЖД и Tele2 подписали договор о развитии мобильной связи вдоль путей

Сейчас мобильный интернет работает не на всем расстоянии от Москвы до Петербурга. А в малонаселенных районах, около железной дороги, пропадает даже телефонная связь. На такие глухие углы приходится примерно половина маршрута! Пассажирам остается смотреть сериалы и слушать музыку, которые загружены в память смартфона.

В начале 2018 года положение должно исправиться. Там, где сейчас сигнал не ловится, появятся базовые станции Tele2. Соглашение по установке оборудования РЖД и оператор связи подписали в Сочи на форуме "Стратегическое партнерство 1520".

- Почему из большой четверки операторов выбрали вас? - вопрос от " КП " директору по развитию и реализации проекта LTE450 компании Tele2 Дмитрию Курилову.

- Только у Tele2 есть частоты 450 МГц, которые позволяют нам обеспечивать связь на больших расстояниях. Базовая станция LTE-450 способна покрыть территорию радиусом до 30 километров. Эта технология не требует установки такого количества оборудования, как в других диапазонах, а значит, качественную сеть можно развернуть в кратчайшие сроки.

Октябрьская железная дорога станет первой в стране, где наладят стабильный доступ в интернет на всем пути. Пока это эксперимент. В РЖД хотят протестировать, как все будет работать. Поэтому о дальнейшем ходе проекта говорить пока преждевременно.

Хотя можно предположить, что следующим направлением станет Москва- Казань. По количеству пассажиров эта дорога не сильно уступает Октябрьской. Именно число пользователей влияет на решение мобильных операторов о строительстве сети. Например, не выгодно строить станции в местах, где за день проезжает всего несколько поездов − инвестиции не окупятся.

Точное количество базовых станций вдоль Октябрьской железной дороги Tele2 не раскрывает. Однако оператор уверяет, что скорости интернета в поездах должно хватить для просмотра видео, проверки почты, общения в мессенджерах и социальных сетях.

Октябрьская железная дорога станет первой в стране, где наладят стабильный доступ в интернет на всем пути.

http://www.kp.ru/daily/26688/3712724/

Похожие сообщения (1):

- MSN (msn.com), Москва, 7 июня 2017, В поездах Москва-Санкт-Петербург появится интернет

К заголовкам сообщений

Kp.ru, Москва, 07 июня 2017 18:37

В РЖД ГОТОВЯТСЯ К АТАКАМ ХАКЕРОВ

Олег Адамович

Лаборатория Касперского займется кибербезопасностью железных дорог

Несколько лет назад вирус Stuxnet при помощи израильских спецслужб поразил иранские ядерные объекты. Была заблокирована возможность получения топлива для АЭС - этим процессом управляли компьютеры. Затем вредоносная программа вывела из строя центрифуги, на которых иранцы обогащали уран.

Это был первый случай в истории, когда при помощи вируса получилось вывести из строя целый завод.

- Многие промышленные системы практически не имеют антивирусной защиты, - рассказал сотрудник "Лаборатории Касперского " Андрей Суворов. - На Украине в декабре 2016 года хакеры оставили без света несколько районов Киева - они сожгли подстанцию при помощи умышленного скачка напряжения.

Железнодорожные объекты должны охраняться не менее тщательно. Представляете, что начнется, если стрелками и светофорами будет управлять хакер-диверсант? Путейцы решили такого не допустить. В Сочи, на форуме "Стратегическое партнерство 1520", РЖД и "Лаборатория Касперского" подписали соглашение о кибербезопасности.

- Документ включает в себя антивирусную защиту, тестирование систем и средств на предмет киберзащищенности, защиту информационных систем от проникновения, мошенничества и утечек информации, использование решений для защиты индустриальных сетей, информирование об актуальных и сложных угрозах, - рассказали " КП " в пресс-службе железнодорожной компании.

Кроме того, "Лаборатория Касперского" будет защищать компьютеры РЖД от хакерских атак в режиме реального времени. Кибермошенники регулярно придумывают что-то новое и не всегда получается защититься одними антивирусными обновлениями.

"Лаборатория Касперского" будет защищать компьютеры РЖД от хакерских атак в режиме реального времени.

http://www.kp.ru/daily/26688/3712731/

К заголовкам сообщений

Kp.ru, Москва, 07 июня 2017 14:00

TELE2 И РЖД ДОГОВОРИЛИСЬ О РАЗВИТИИ УСЛУГ МОБИЛЬНОЙ СВЯЗИ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ

Tele2 и ОАО "Российские Железные Дороги" (ОАО " РЖД ") заключили соглашение о сотрудничестве в сфере развития услуг связи в рамках бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520". Основная цель соглашения ? обеспечение беспрерывного покрытия сети Tele2 вдоль железных дорог.

Соглашение о сотрудничестве подписали директор по развитию и реализации проекта LTE-450 Tele2 Дмитрий Курилов и директор по информационным технологиям ОАО "РЖД" Евгений Чаркин. Документ предусматривает развитие сети Tele2 вдоль железнодорожной инфраструктуры, предоставление пассажирам скоростного мобильного интернета и других сервисов. Стороны также договорились об эксплуатации оборудования для оказания услуг мобильного ШПД в поездах РЖД.

Соглашение открывает перед Tele2 и РЖД новые возможности для сотрудничества. Ранее компании успешно протестировали технологию удаленного управления подвижными составами и станционную радиосвязь на базе сети LTE-450, которую Tele2 запустила под брендом Skylink.

В рамках этого пилотного проекта Tele2 и РЖД завершили испытание технологии Mobile Edge Computing (MEC) на сортировочной станции "Лужская" Октябрьской железной дороги. Базовая станция, работающая на частоте 450 МГц, способна покрыть территорию радиусом до 30 км. Это обеспечивает не только хорошее проникновение сигнала, но и оптимизацию затрат: при широком охвате технология не требует установки большого количества базовых станций, как в других диапазонах.

Благодаря решению МЕС машинист-оператор получает возможность использовать видео в режиме реального времени в системе управления локомотивом. Технология позволяет передавать изображение с камер, расположенных на локомотиве, напрямую в диспетчерскую ОАО "РЖД", минуя опорную сеть оператора. Это в два раза сокращает время передачи информации между локомотивом и сервером, установленным на станции, и при этом сохраняет качество видео.
Специалисты Tele2 и РЖД также проверили возможность организации индивидуальных и групповых голосовых и видеовызовов, используя специализированные терминалы связи с функцией PTT (Push To Talk) и PTV (Push To Video). Они предназначены для мгновенной передачи информации и решения оперативных задач работниками железной дороги. Во время тестирования качество голоса, текстовых сообщений, изображений и видео, передаваемых между терминалами, оставалось стабильно высоким.
Дмитрий Курилов, директор по развитию и реализации проекта LTE-450 Tele2:
"Запустив год назад первую в России LTE-сеть на частотах 450 МГц, мы поняли, что эта инновационная технология будет востребована не только в розничном сегменте. У Tele2 есть готовое покрытие вдоль одной из главных транспортных артерий страны, и нам нужен был продукт, который бы полностью раскрыл потенциал сети LTE-450. Партнерство с РЖД предлагает нам реализовать именно такой проект. Успешное тестирование МЕС позволяет развивать железнодорожную инфраструктуру на новом уровне - уже сейчас можно говорить о создании транспортной сети будущего, на которой локомотивы, управляемые с помощью нашей технологии, работают в беспилотном режиме".

http://www.omsk.kp.ru/daily/26688/3712519/

Похожие сообщения (5):

- PC Magazine (ru.pcmag.com), Москва, 7 июня 2017, Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров
- Пресс-релизы Itsz.ru, Москва, 7 июня 2017, Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров
- Tadviser.ru, Москва, 7 июня 2017, Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров. Tadviser
- NewsRbk.ru, Москва, 7 июня 2017, Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров
- CNews.ru, Москва, 7 июня 2017, Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров

К заголовкам сообщений

Российская газета (rg.ru), Москва, 05 июня 2017 14:14

В СОЧИ СТАРТУЕТ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Сергеева Татьяна
В Сочи стартует международный форум "Стратегическое партнерство 1520"
Крупнейшая деловая встреча лидеров железнодорожного бизнеса на пространстве "широкой" колеи 1520 мм призвана разработать и принять системные решения по важнейшим аспектам функционирования железнодорожного комплекса: оптимизации перевозочного процесса, модернизации транспортной инфраструктуры, привлечению инвестиций, производству современного подвижного состава и т.д.
Стальная колея шириной 1520 миллиметров связывает страны СНГ, Финляндию и Монголию. Фото: РИА Новости
Разумеется, только площадкой "1520" взаимодействие транспортников когда-то единой страны не ограничивается. Так, в середине мая отметил 25-летие Совет по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества. Он стал одним из первых межгосударственных координационных органов на постсоветском пространстве. В 1992 году Совет возглавил министр путей сообщения России Геннадий Фадеев, а после того, как была создана компания "РЖД", координационный орган по традиции возглавляет ее президент.
С самого начала перед железнодорожниками стояла задача не только сохранить десятилетиями отработанную технологию перевозочного процесса грузов и пассажиров, но способствовать интеграционным процессам на постсоветском пространстве. Как говорил в то время Геннадий Фадеев, "железные дороги не должны быть порогом, о который спотыкаются, их роль - быть локомотивом развития". Благодаря деятельности Совета удалось сохранить

технологическое единство сети железных дорог и единую тарифную политику, обеспечить согласованное развитие железных дорог колеи 1520.
Технологическое единство работы сети железных дорог базировалось и базируется на едином графике движения поездов, планах формирования грузовых поездов и направления вагонопотоков в международном сообщении, которые ежегодно разрабатываются с учетом предложений железнодорожных администраций и утверждаются на заседаниях Совета.
За 25 лет работы Советом подготовлено более 260 соглашений, правил, инструкций и других нормативных документов, регламентирующих совместную деятельность по организации перевозок грузов и пассажиров в международном сообщении, эксплуатации подвижного состава и содержанию технических средств.
Сейчас в Совет входят представители железнодорожных администраций 17 государств. Кроме 11 стран Содружества это еще и Грузия, Финляндия, Латвия, Литва и Эстония. А также Болгария и Иран - там другая ширина колеи - 1435 мм, но они тоже заинтересованы в сотрудничестве.
Работа строится на прагматичной основе: к примеру, если российский вагон работает на дороге соседнего государства или, наоборот, за это нужно заплатить. Железнодорожники даже договорились о "вагонной помощи" - если у кого-то не хватает вагонов, чтобы вывезти грузы, выручают соседи. Для более эффективного взаимодействия железнодорожных администраций создана Межгосударственная информационно-вычислительная сеть железных дорог стран - участников СНГ "Инфосеть-21", которая обеспечивает обмен информацией между национальными информационными системами. Работает и Информационно-вычислительный центр железнодорожных администраций СНГ. А в 2011 году решением глав правительств СНГ утверждена разработанная Советом "Концепция стратегического развития железнодорожного транспорта государств - участников СНГ до 2020 года".
Только за последнее время Советом приняты важнейшие документы: об экономической ответственности за передачу международных пассажирских поездов с нарушением графика движения по межгосударственным стыковым пунктам, Соглашение о единой системе управления и использования парка грузовых вагонов различных форм собственности и правила перевозок опасных грузов.
Побывав на одном из заседаний Совета, председатель Исполнительного комитета - исполнительный секретарь СНГ Сергей Лебедев сказал его участникам: "За годы своей деятельности ваш Совет стал одной из наиболее эффективных отраслевых структур в Содружестве Независимых Государств. Он зарекомендовал себя в качестве авторитетного и влиятельного межправительственного органа экономического сотрудничества, отвечающего конкретными делами на растущие потребности государств Содружества в сфере транспорта. Его решения востребованы, а их реализация приносит весомые результаты".
Справка
1520 мм - официальная ширина колеи железных дорог стран СНГ, Балтии, Монголии и Финляндии. Ее общая протяженность на "Пространстве 1520" превышает 150 тысяч километров.
В Совет по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества входят железнодорожные администрации СНГ. Ассоциированные члены совета - железные дороги Болгарии, Грузии, Латвии, Финляндии. По отдельным договорам в работе совета принимают участие Литовские и Эстонская железные дороги, статус наблюдателя имеют железные дороги Ирана и Международная Конфедерация профсоюзов железнодорожников и транспортных строителей.

https://rg.ru/2017/06/05/reg-ufo/v-sochi-startuet-mezhdunarodnyj-forum-strategicheskoe-partnerstvo-1520.html

Похожие сообщения (1):

- Новости@Rambler.ru, Москва, 5 июня 2017, В Сочи стартует международный форум "Стратегическое партнерство 1520"

К заголовкам сообщений

Вести.ru, Москва, 08 июня 2017 01:25

ИЗ КИТАЯ В ЕВРОПУ - ЗА ДВА ДНЯ: О ПЛАНАХ "РЖД" ПО ВЫХОДУ НА ВНЕШНИЕ РЫНКИ

Макарова Юлия

Из Китая в Европу - за два дня. Причем не по воздуху. Звучит фантастично, но не для участников Международного железнодорожного бизнес-форума, который начался в Сочи. О таких скоростях там уже не мечтают, а разрабатывают планы строительства новых дорог.

Российские железнодорожники расширяют экспансию на внешние рынки. По итогам четырех месяцев 2017 года экспорт железнодорожного машиностроения вырос на 40 процентов. В "РЖД" говорят: будущее отрасли - именно в сотрудничестве с иностранными партнерами.
Монополия даже сформировала целый экспортный портфель для зарубежных компаний. Там и предложения по проектированию железных дорог, и управление транспортными комплексами, и даже кадровые решения, хотя основа - это, конечно, перевозки и логистика. Здесь важно наращивать скорость - в прямом смысле.
"Создаваемая структура ВСМ (высокоскоростная железнодорожная магистраль) позволит развивать новые сегменты бизнеса, такие как высокоскоростные грузовые перевозки. Когда проект ВСМ "Москва - Пекин" будет реализован, мы сможем конкурировать с авиатранспортом, ведь грузы из Китая в Европу будут доставляться за два-три дня", - рассказывает глава "РЖД" Белозеров.
Кроме локомотивов, рельсов и комплектующих Россия собирается поставлять за рубеж и высокие железнодорожные технологии (в частности - решения, касающиеся безопасности перевозок и кибербезопасности). Тем более что отдельными продуктами сегодня рынок уже не удивить, нужны комплексные решения.
"Раньше были отдельные поставки. Следующий этап - надо переходить на интегральные решения, и "РЖД" - это зонтик для формирования предложения модернизации дорог и инфраструктурных объектов, где несколько компаний предлагают комплексные решения (в том числе IT). Все интегрально формируется, и комплексным предложением мы участвуем в тендере", - объясняет генеральный директор АО "Российский экспортный центр" Петр Фрадков.
Такими комплексными решениями "Российские железные дороги" собираются прокладывать себе путь на новые рынки. В частности, большой интерес есть к Индии. Так, на Петербургском международном экономическом форуме с этой страной подписали соглашение о модернизации одного из направлений. Впрочем, на этом вряд ли стоит останавливаться - это четвертая в мире по протяженности сеть железных дорог, которая строит грандиозные планы по расширению.
"Мы намерены завершить еще 1900 километров и построить дублирующие пути к 2020 году. А к 2030 году еще построим. Мы приняли амбициозную программу по электрификации и дальше будем еще электрифицировать", - делится планами государственный министр железных дорог Индии Раджен Гохейн.
Другое направление, интересное для России сегодня, - это Латинская Америка. Уже в этом году собираются заключить договор о модернизации железных дорог Острова свободы. Объем работ оценивают почти в 2 миллиарда долларов.
"Куба усиливает сотрудничество с Россией. Идут переговоры с "Группой Синара", "Трансмашем" и "Уралвагонзаводом". С "РЖД" есть "дорожная карта". Это дает оптимизм", - рассказывает заместитель министра транспорта Кубы Эдуардо Родригес Давила.
Латинская Америка, Азия и Ближний Восток - эксперты считают, что "Российским железным дорогам" сегодня самое время выходить из зоны комфорта и находить новых партнеров в отдаленных и даже экзотических регионах.

http://www.vesti.ru/doc.html?id=2896838

Похожие сообщения (11):

- 1big (1big.ru), Москва, 8 июня 2017, Из Китая в Европу - за два дня: о планах "РЖД" по выходу на внешние рынки
- Пульс Планеты 24/7 (puls-planety247.ru), Москва, 8 июня 2017, Из Китая в Европу - за два дня: о планах "РЖД" по выходу на внешние рынки
- Aoja.ru, Москва, 8 июня 2017, Из Китая в Европу - за два дня: о планах "РЖД" по выходу на внешние рынки
- Newsland (newsland.com), Москва, 8 июня 2017, Из Китая в Европу - за два дня: о планах РЖД по выходу на внешние рынки
- 123ru.net, Москва, 8 июня 2017, Из Китая в Европу - за два дня: о планах РЖД по выходу на внешние рынки
- Changenews.ru, Москва, 8 июня 2017, Из Китая в Европу - за два дня: о планах РЖД по выходу на внешние рынки
- SftNews.ru, Москва, 8 июня 2017, Из Китая в Европу - за два дня: о планах РЖД по выходу на внешние рынки
- NewsRbk.ru, Москва, 8 июня 2017, Из Китая в Европу - за два дня: о планах РЖД по выходу на внешние рынки
- Novosti-dny.com, Москва, 8 июня 2017, Из Китая в Европу - за два дня: о планах РЖД по выходу на внешние рынки - "Экономика"

- Newstube.ru, Москва, 8 июня 2017, Из Китая в Европу - за 2 дня: о планах "РЖД" по выходу на внешние рынки
- РуАН (ru-an.info), Москва, 8 июня 2017, Из Китая в Европу - за два дня: о планах "РЖД" по выходу на рынок поднебесной (видео)

К заголовкам сообщений

Lenta.Ru, Москва, 07 июня 2017 13:37

НЕМЦЫ ИНВЕСТИРОВАЛИ ДВА МИЛЛИАРДА ЕВРО В РОССИЙСКУЮ ЭКОНОМИКУ

Немецкие промышленные компании инвестировали в прошлом году два миллиарда евро в реализацию проектов в России. Об этом на международном железнодорожном форуме "Стратегическое партнерство 1520" сообщил исполнительный директор Восточного комитета германской экономики Михаэль Хармс, передает корреспондент "Ленты.ру".

По его словам, немецкие корпорации охотнее стали вкладывать в различные сектора российской экономики. "За счет выгодного курс рубля, политики импортозамещения этот тренд усилился. И только за прошлый год немецкие компании инвестировали два миллиарда евро в Российскую Федерацию. Больше половины компаний, которые мы опросили, имеют производство в России и будут его расширять", - сказал он.

Хармс напомнил, что только корпорация "Сименс" создала в РФ более 40 тысяч рабочих мест в различных промышленных отраслях. Компания, в частности выпускает электропоезда "Ласточка" и электровозы на заводе "Уральские локомотивы" (совместное предприятие с "Синарой").

"Еще один пример из железнодорожной отрасли - компания "Фоссло", которая на сто процентов локализовала производство рельсовых скреплений и откроет в октябре свой завод в России", - добавил Хармс. Он также обратил внимание на нюансы локализации производства в России, которые обсуждал ранее с главой РЖД Олегом Белозеровым. "У нас при локализации [производства в России] есть склонность к локализации железа. Наверное, более важно в сложившейся обстановке локализация технологий и интеллектуального продукта. Необходимо стимулировать именно такую локализацию", - резюмировал он.

Хармс также рассказал, что ряд крупных немецких компаний (таких как "Фольксваген, "Бош", "Континенталь") успешно экспортируют выпущенную в России продукции, в том числе на рыки ЕАЭС, благодаря выгодному курсу рубля. Однако перспективы развития экспорта, по его словам, в значительной степени зависят от колебания курса национальной валюты.

https://lenta.ru/news/2017/06/07/invest/

Похожие сообщения (6):

- Last24 (last24.info), Москва, 7 июня 2017, Немцы инвестировали два миллиарда евро в российскую экономику
- 1nnc.net, Москва, 7 июня 2017, Немцы инвестировали два миллиарда евро в российскую экономику
- Пульс Планеты 24/7 (puls-planety247.ru), Москва, 7 июня 2017, Немцы инвестировали два миллиарда евро в российскую экономику
- Новости обо всем (newsae.ru), Москва, 7 июня 2017, Немцы инвестировали два миллиарда евро в российскую экономику
- Новости@Rambler.ru, Москва, 7 июня 2017, Немцы инвестировали два миллиарда евро в российскую экономику
- BigСМИ (bigsmi.com), Москва, 7 июня 2017, Немцы инвестировали два миллиарда евро в российскую экономику

К заголовкам сообщений

Kp.ru, Москва, 07 июня 2017 14:21

TELE2 И РЖД ДОГОВОРИЛИСЬ О РАЗВИТИИ УСЛУГ МОБИЛЬНОЙ СВЯЗИ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ

Tele2 и ОАО "Российские Железные Дороги" (ОАО " РЖД ") заключили соглашение о сотрудничестве в сфере развития услуг связи в рамках бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520". Основная цель соглашения ? обеспечение беспрерывного покрытия сети Tele2 вдоль железных дорог.

Соглашение о сотрудничестве подписали директор по развитию и реализации проекта LTE-450 Tele2 Дмитрий Курилов и директор по информационным технологиям ОАО "РЖД" Евгений

Чаркин. Документ предусматривает развитие сети Tele2 вдоль железнодорожной инфраструктуры, предоставление пассажирам скоростного мобильного интернета и других сервисов. Стороны также договорились об эксплуатации оборудования для оказания услуг мобильного ШПД в поездах РЖД.
Соглашение открывает перед Tele2 и РЖД новые возможности для сотрудничества. Ранее компании успешно протестировали технологию удаленного управления подвижными составами и станционную радиосвязь на базе сети LTE-450, которую Tele2 запустила под брендом Skylink. (читайте далее)

http://www.omsk.kp.ru/online/news/2769683/

Похожие сообщения (5):

- ИКС (iksmedia.ru), Москва, 7 июня 2017, Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров
- Banki.ru, Москва, 7 июня 2017, Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров
- BankoDrom.ru, Москва, 7 июня 2017, Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров
- Katashi.ru, Москва, 7 июня 2017, Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров
- Zdrav.expert, Москва, 7 июня 2017, Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров

К заголовкам сообщений

РИА ФАН (riafan.ru), Москва, 07 июня 2017 16:00

ПУТИН ЗАЯВИЛ О ЛИДИРУЮЩИХ ПОЗИЦИЯХ СТРАН С ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГОЙ СТАНДАРТА "1520"

Тимошенская Катерина

Москва, 7 июня. Президент России Владимир Путин в своем обращении к участникам и гостям XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" отметил лидирующие позиции соответствующих стран, сообщили в пресс-службе Кремля.
"Авторитетный состав участников, насыщенная программа, содержательные дискуссии позволяют вам всесторонне обсуждать актуальные профессиональные проблемы и вырабатывать скоординированные подходы для обеспечения лидирующих позиций стран стандарта "1520" на глобальном рынке грузовых и пассажирских перевозок, эффективного развития экономик государств евразийского континента", - констатировал российский лидер.
Путин назвал ежегодные встречи глав железных дорог стран "широкой колеи" центральным отраслевым событием.
Ранее Путин заявил, что не теряет надежды на улучшение отношений с США.

https://riafan.ru/808773-putin-zayavil-o-lidiruyushikh-poziciyakh-stran-s-zheleznoi-dorogoi-standarta-1520

К заголовкам сообщений

Коммерсантъ. Новости Online, Москва, 08 июня 2017 21:51

"ТРАНСМАШХОЛДИНГ" ВЫХОДИТ В ИРАН

Веденеева Анастасия

Компания готовится создать несколько СП

"Трансмашхолдинг" может создать СП в Иране для модернизации тепловозов или поставок тягового подвижного состава. Соглашение о намерениях было подписано холдингом с иранской стороной в марте, но конкретные предприятия-партнеры пока не выбраны. "Трансмашхолдинг", по словам гендиректора компании Кирилла Липы, рассчитывает получить контроль в иранских СП.

В рамках визита в Россию президента Ирана Хасана Роухани "Трансмашхолдинг" (ТМХ) подписал соглашение о создании СП с иранским портфельным инвестором, занимающимся развитием промышленности, Industrial Development & Renovation Organization of Iran, сообщил в четверг в рамках железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" гендиректор холдинга Кирилл Липа. По его словам, участие этой организации в совместных проектах с РФ - "одна из версий". Будет создано несколько компаний в Иране с целью производства и поставки продукции, контроль над которыми будет у ТМХ, пояснил господин

Липа. Как уточнили "Ъ" в ТМХ, речь идет о соглашении о намерениях, подписанном в конце марта.

Потенциальный объем поставок в ИРИ, по оценкам ТМХ, составляет $2 млрд. Речь идет об "очень большом тендере" поставок вагонов метро, локомотивов, а также пассажирских вагонов, рассказал Кирилл Липа. По его словам, ТМХ рассматривает несколько проектов в Иране с возможным участием. Одним из них может стать модернизация 50 тепловозов производства Alstom (французы владеют 33% ТМХ через нидерландскую Breakers Investments B.V., остальные акции холдинга у Искандара Махмудова и Андрея Бокарева) с использованием дизельного двигателя производства Коломенского завода ТМХ.

Также ТМХ рассматривает возможность поставок 40 электровозов в рамках проекта ОАО РЖД по электрификации участка Гармсар - Инче Бурун. По словам господина Липы, которые приводит "РИА Новости", в поставке локомотивов также заинтересованы Siemens с российской группой "Синара". Выбор поставщика будет зависеть от "массы обстоятельств", отметил топ-менеджер, добавив, что для организации поставок требуется очень высокий уровень локализации, "они хотят практически все локализовать". Сам контракт на €1,2 млрд по электрификации участка и поставке российского оборудования и локомотивов ОАО РЖД и "Иранские железные дороги" заключили в марте.

По оценкам ТМХ, сейчас в Иране есть несколько предприятий, которые можно будет модернизировать для выпуска железнодорожной техники. Холдинг рассматривает формат brownfield, то есть имеющееся производство, которое "надо будет дооснастить, модернизировать частично", отметил Кирилл Липа.

В апреле руководитель направления по слияниям и поглощениям ТМХ Алексей Кульчинский в кулуарах конференции Private Equity and M&A заявлял "Интерфаксу", что холдинг активно осваивает рынки Африки и Азии "путем приобретения и партнерства с локальными игроками, а также расширение продуктовой линейки". Также господин Кульчинский отмечал, что в круг интересов ТМХ входит и Ближний Восток. На зарубежных рынках холдинг пытается диверсифицировать риски, так как рисковать собственным капиталом невыгодно, говорил менеджер. По его словам, обычно компания старается заходить с местным партнером, который приводит местный банк, готовый финансировать оборотный капитал. Выход на зарубежные рынки - один из способов роста компании в условиях ограниченного количества заказчиков и объема их заказов на российском рынке, заявлял Алексей Кульчинский.

В частности, в январе ТМХ учредил в Аргентине СП ООО "ТМХ-Аргентина". Представители холдинга сообщали, что компания прорабатывает возможность поставок в эту страну пассажирского подвижного состава. Как пояснил в четверг Кирилл Липа, ТМХ планирует принять участие в аргентинском тендере на поставку 160 рельсовых автобусов. Кроме того, топ-менеджер сообщил, что холдинг рассчитывает осенью закрыть сделку по покупке 50% венгерской вагоностроительной Dunakeszi. В августе 2016 года ТМХ зарегистрировал ООО "Трансмашхолдинг Венгрия". Прошлой осенью сообщалось, что ТМХ обсуждает проект запуска производства вагонов метро, пассажирского подвижного состава и трамваев.

Анастасия Веденеева

https://www.kommersant.ru/Issues.photo/CORP/2017/06/08/KRD_001648_00058_1_t208_214314.jpg

https://www.kommersant.ru/doc/3320381

Похожие сообщения (1):

- Новости@Rambler.ru, Москва, 8 июня 2017, "Трансмашхолдинг" выходит в Иран

К заголовкам сообщений

Вести.ru, Москва, 07 июня 2017 16:34

В СОЧИ ОБСУЖДАЮТ РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ

В Красной Поляне сегодня обсуждают развитие транспортной отрасли. Там открылся международный форум железнодорожников "Стратегическое партнерство 1520".

Главное событие дня - пленарное заседание. В этом году представители бизнеса и власти говорят о том, как национальным перевозчикам увеличить выручку от международных проектов, какими методами завоевывать рынки и кто может содействовать в работе представителей транспортной сферы за пределами страны. С приветственным словом к участникам форума уже обратились глава РЖД Олег Белозеров и губернатор Краснодарского края Вениамин Кондратьев.

http://www.vesti.ru/doc.html?id=2896669

Похожие сообщения (1):

- 123ru.net, Москва, 7 июня 2017, В Сочи обсуждают развитие транспортной отрасли

К заголовкам сообщений

Вести. Экономика (vestifinance.ru), Москва, 08 июня 2017 15:43

РЖД УВЕЛИЧИЛИ ИНВЕСТПРОГРАММУ НА 8% ИЛИ 35,5 МЛРД

Add to Flipboard Magazine.

Москва, 8 июня - "Вести.Экономика" РЖД увеличили инвестпрограмму на 2017 г. до 495 млрд руб. - на 8% или 35,5 млрд руб. по сравнению с прежним его вариантом, заявил президент компании Олег Белозеров в четверг. Но и этого недостаточно, поэтому РЖД намерены довести инвестиции до 510 млрд руб.

В Сочи начал работу XII Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520". Главными темами стали внедрение современных цифровых технологий и модернизация инфраструктуры.

Инвестиционная программа ОАО "РЖД" на 2016 г. составляла 424,1 млрд руб., на текущий год была утверждена в сумме 459,5 млрд руб.

"Инвестпрограмма компании будет корректироваться в большую сторону. Она уже откорректирована до 495 млрд руб. Но мы хотим ее увеличить до 510 млрд руб.", - отметил Белозеров, выступая на международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.

"Там большой набор проектов, в том числе мы увеличим вложения за счет собственных оборотных средств. Проекты будут разные, в том числе и пассажирка. Мы договариваемся в том числе и с Москвой - Сергей Семенович Собянин очень внимательно относится к развитию пригорода, и он готов за счет средств Москвы финансировать нас через федеральный бюджет", - сообщил глава РЖД.

Деньги пойдут и в строительство железнодорожного обхода Украины "Журавка - Миллерово".

"Мы эти деньги обязательно заложим, вне зависимости от того, какие решения будет принимать правительство. У нас просто остаток стоимости в следующем году, а мы хотим и сдадим этот участок в этом году. Значит, мы должны будем рассчитаться с подрядчиками", - пояснил Белозеров.

"Мы нашу программу специально увеличиваем, чтобы у нас могли расти коллективы, чтобы они дополнительно закупали технику, создавали дополнительные компетенции", - подчеркнул глава РЖД.

Белозеров перечислил проекты, в которые пойдут средства от 2-процентной надбавки к грузовому тарифу, который составляет 4%.

РЖД готовит новый прейскурант для балансировки бюджета

Это развитие Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей и подходы к портам.

Глава РЖД назвал эффективным этот механизм получения средств на развитие: "Причем не просто тариф плюс 2%, а куда, с какой целью, и что РЖД за это должны обеспечить. Мне кажется, это хороший целевой механизм".

"Механизм прорабатывали с прошлого года. Посмотрели, на что было бы целесообразно направить. БАМ-Транссиб - нужное направление. Возможно, подходы дополнительные к портам", - уточнил Белозеров. "Прозвучала конкретная задача - это Дальний Восток, БАМ-Транссиб. Во-первых, у нас туда идет беспрецедентный прирост перевозок, и у нас там возникают проблемы. Соответственно, совместить возможности наших грузоотправителей с нашими пожеланиями", - заявил глава РЖД.

http://www.vestifinance.ru/articles/86581

Похожие сообщения (3):

- 123ru.net, Москва, 8 июня 2017, РЖД увеличили инвестпрограмму на 8% или 35,5 млрд
- Investfuture.ru, Москва, 8 июня 2017, РЖД увеличили инвестпрограмму на 8% или 35,5 млрд
- 1nnc.net, Москва, 8 июня 2017, РЖД увеличили инвестпрограмму на 8% или 35.5 млрд

К заголовкам сообщений

Вести. Экономика (vestifinance.ru), Москва, 08 июня 2017 17:55

РФ И КНР ЗАПУСТЯТ ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ ГРУЗОВОЙ ПОЕЗД

Add to Flipboard Magazine.

Москва, 8 июня - "Вести.Экономика". Российско-китайский поезд для грузовых перевозок по высокоскоростной магистрали (ВСМ) планируется запустить в 2019 году. Об этом заявил

первый вице-президент РЖД Александр Мишарин в рамках Международного железнодорожного бизнес-форума в Сочи.
По его словам, поезд будет обеспечивать оптимальные условия перевозки для грузов, чувствительных к скорости и условиям поставок. Его скорость составит до 400 км/ч.
"В данный момент заканчивается разработка технических требований к этому специальному подвижному составу, и вместе с китайскими коллегами планируется его выпуск уже в 2019 году".
Александр Мишарин рассказал, что формирование специальных грузовых поездов для ВСМ будет осуществляться на той же базе, что и пассажирских. Основным отличием станет наличие широкой двери в центре кузова для организации погрузочно-разгрузочных работ.
Поезда для высокоскоростной магистрали Москва - Казань будут производиться на территории России. Работу над проектом ведут группа "Синара", компания Siemens и крупнейший китайский производитель CRRC. Производство может быть запущено на совместном предприятии "Синары" и Siemens "Уральские локомотивы" в Свердловской области.
Участок Москва - Казань в будущем может стать частью высокоскоростной магистрали Москва - Пекин. По словам президента РЖД Олега Белозерова, она может быть запущена в эксплуатацию до 2022-2023 гг. Протяженность магистрали составит около 770 км. Путь от Москвы до Казани по ВСМ займет 3,5 часа против нынешних 14 часов.

http://www.vestifinance.ru/articles/86589

Похожие сообщения (5):

- Новости@Rambler.ru, Москва, 8 июня 2017, РФ и Китай планируют выпустить высокоскоростной грузовой поезд в 2019 г.
- 123ru.net, Москва, 8 июня 2017, РФ и КНР запустят высокоскоростной грузовой поезд
- Investfuture.ru, Москва, 8 июня 2017, РФ и КНР запустят высокоскоростной грузовой поезд
- 1nnc.net, Москва, 8 июня 2017, РФ и КНР запустят высокоскоростной грузовой поезд
- Новости@Rambler.ru, Москва, 8 июня 2017, РФ и КНР запустят высокоскоростной грузовой поезд

К заголовкам сообщений

Российская газета (rg.ru), Москва, 08 июня 2017 16:41

В РЖД НАМЕРЕНЫ УВЕЛИЧИТЬ ИНВЕСТПРОГРАММУ ДО 510 МИЛЛИАРДОВ РУБЛЕЙ

Шадрина Татьяна
РЖД намерены увеличить свою инвестпрограмму на этот год до 510 миллиардов рублей.
Эти средства пойдут на большой набор проектов, в том числе не развитие пассажирских пригородных перевозок в рамках Московского транспортного узла совместно с властями субъекта. Об этом рассказал в беседе с журналистами глава РЖД Олег Белозеров в рамках Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".
Но в целом в РЖД обеспокоены вопросом обновления вагонов поездов для пригородного сообщения. "Здесь есть определенные проблемы", - констатировал Белозеров. Созданы пригородные компании с участием регионов. И, по мнению ряда местных властей, именно РЖД вроде как должны обеспечить их подвижным составом. "Но мы практически не закладываем эти средства, так как пригородные компании должны заниматься обновлением парка", - отметил он.
И для того, чтобы у пригородных компаний была такая возможность, нужно создать условия, "но региональные комиссии (которые занимаются регулирование тарифов на уровне субъекта, в том числе в пригородном сообщении) в ряде случаев вычеркивают цифры по амортизации или цифры по лизингу из пригородных тарифов", отметил Белозеров. И сейчас рассмотрев с регионами эту проблему, нужно постараться найти модель обновления подвижного состава электричек, сказал Белозеров.
Еще одной темой для обсуждения сейчас является инвестиционная составляющая в грузовом тарифе. Инвестиционная составляющая есть в тарифе у всех монопольных отраслей, кроме железной дороги. И если введут инвестиционную составляющую, то у РЖД будут дополнительные возможности для развития по определенным направлениям по пропуску грузов. "Мы хотим, чтобы грузоотправители развивались в своих инвестиционных программах, а мы получим дополнительный груз", - сказал он. Например, направить инвестиционную составляющую тарифа в развитие БАМа и Транссиба, дополнительные подходы к портам, куда идет рост грузов.

Кроме этого, повысить пропускную способность можно и за счет капитального ремонта. Капитальный ремонт в этом году в очень большом объеме делается на Дальнем Востоке и приведение в нормальное состояние полотна дает хороший результат по мощностям и скоростям, сказал Белозеров.
Если инфраструктура устаревает, остро встает вопрос обеспечения безопасности, приходится снижать скорость движения на ряде участков. В результате получается неравномерная скорость по пути следования, идет изменение графиков движения. "И если привести путь в нормальное состояние, то и вагон поедет с другой скоростью, выигрывают и грузоотправители мы", - отметил глава РЖД. В этом году ремонт проводится на наиболее грузонапряженных линиях в общей сложности на тысячи километров, добавил он.

https://rg.ru/2017/06/08/v-rzhd-namereny-uvelichit-investprogrammu-do-510-milliardov-rublej.html

К заголовкам сообщений

Российская газета (rg.ru), Москва, 07 июня 2017 19:48

НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ ПОЯВИТСЯ ВИРТУАЛЬНЫЙ ПОПУТЧИК

Шадрина Татьяна

На железной дороге появится виртуальный попутчик

Минэкономразвития предлагает включить в закон о концессиях пункт о развитии вместе с бизнесом баз данных и центров обработки информации. Проект, как будет выглядеть цифровая концессия, уже в разработке.
Об этом сообщил замглавы минэкономразвития Николай Подгузов на Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520". Речь идет о создании транспортной матрицы, чтобы видеть динамичную модель транспортных связей в экономике. Данные из этой системы можно будет использовать для госпланирования.
У минтранса есть свое видение использования цифровых технологий. Речь должна идти не только о логистике грузовых перевозок, но и о пассажирских мультимодальных перевозках. Как раз это сейчас прописывается в проекте закона о смешанных перевозках, чтобы пассажир мог купить один электронный билет сразу на все виды транспорта, пояснил замглавы минтранса Алан Лушников. При этом на поездах уже может и не быть машинистов. В минтрансе намерены уделять и этим технологиям большое внимание, добавил глава ведомства Максим Соколов.
По оценкам немецких экспертов, которые присутствовали на форуме, помимо повышения надежности и сокращения расходов, диджитализация на железнодорожном транспорте позволит обеспечить пассажиров более высоким уровнем комфорта: система информирования и помощи, широкополосный доступ в Интернет и развлечения, автоматизированный сбор оплаты, видеонаблюдение.
РЖД уже ведет переговоры с мобильными компаниями, чтобы покрытие сети железных дорог сотовым сигналом было не эпизодическим. Сейчас достаточно стабильная связь обеспечена только на перегоне между Москвой и Питером, отметил один из выступающих.
И это позволяет сейчас говорить о повышение скорости передачи данных в пути следования "Сапсанов". В поездах дальнего следования намерены запустить систему "Попутчик", которая подскажет расписание всех видов транспорта и ближайший маршрут следования, поможет заказать такси и даже предложит почитать или посмотреть фильм в дороге. Для обеспечения безопасности пассажиров создается система мониторинга состояния железной дороги.
РЖД с немецкими партнерами стремится развивать стратегию цифровой железной дороги. Недавно запустили Центр обработки и анализа данных, получаемых при эксплуатации подвижного состава и в перспективе железнодорожной инфраструктуры.

https://rg.ru/2017/06/07/na-zheleznoj-doroge-poiavitsia-virtualnyj-poputchik.html

Похожие сообщения (1):

- Новости@Rambler.ru, Москва, 7 июня 2017, На железной дороге появится виртуальный попутчик

К заголовкам сообщений

Аргументы и Факты (aif.ru), Москва, 08 июня 2017 17:45

РФ И КИТАЙ ПЛАНИРУЮТ ВЫПУСТИТЬ ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ ГРУЗОВОЙ ПОЕЗД В 2019 ГОДУ

Новое транспортное средство обеспечит оптимальные условия перевозки грузов, чувствительных к скорости и условиям поставок

Москва, 8 июня - АиФ-Москва.
Россия и Китай планируют выпустить поезд для грузовых перевозок по высокоскоростной магистрали (ВСМ) в 2019 году, сообщает ТАСС со ссылкой на первого вице-президента РЖД Александра Мишарина. Об этом он рассказал в рамках Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".
По словам Мишарина, поезд сможет обеспечить оптимальные условия перевозки грузов, чувствительных к скорости и условиям поставок. Сейчас специалисты завершают разработку технических требований к специальному подвижному составу. Максимальная скорость поезда составит 400 километров в час.
Ранее Мишарин сообщал, что поезда для высокоскоростной магистрали Москва - Казань будут производить в России. Над проектом грузового поезда работают группа "Синара", компания Siemens и крупнейший китайский производитель CRRC. Производство может быть запущено на совместном предприятии "Синары" и Siemens "Уральские локомотивы" в городе Верхняя Пышма Свердловская области.
Участок Москва - Казань в будущем может стать частью высокоскоростной магистрали Москва - Пекин, стоимость строительства которой оценивают в семь триллионов рублей, и проекта "Шелковый путь", который свяжет КНР с рынками Европы и Ближнего Востока. Президент РЖД Олег Белозеров сообщил, что магистраль могут запустить в эксплуатацию до 2022-2023 годов.
Протяженность ВСМ Москва - Казань составит около 770 километров. Скорость движения поездов будет достигать 400 километров в час. На трассе организуют остановки через каждые 50-70 километров. Время в пути от Москвы до Казани составит 3,5 часа, тогда как сейчас путь длится 14 часов.
Takeshi Kuboki

http://www.aif.ru/techno/technology/rf_i_knr_planiruyut_vypustit_vysokoskorostnoy_gruzovoy_poezd_v_2019_godu

Похожие сообщения (4):

- 123ru.net, Москва, 8 июня 2017, РФ и Китай планируют выпустить высокоскоростной грузовой поезд в 2019 году
- Новости@Rambler.ru, Москва, 8 июня 2017, РФ и Китай планируют выпустить высокоскоростной грузовой поезд в 2019 году
- Слухи.com (slyxi.com), Москва, 8 июня 2017, РФ и Китай планируют выпустить высокоскоростной грузовой поезд в 2019 году
- Hornews.ru, Саранск, 8 июня 2017, РФ и Китай планируют выпустить высокоскоростной грузовой поезд в 2019 году

К заголовкам сообщений

Lenta.Ru, Москва, 08 июня 2017 15:51

БЕЛОЗЕРОВ РАССКАЗАЛ О БЕСПИЛОТНЫХ ПОЕЗДАХ ДЛЯ МЦК

Российские железные дороги (РЖД) тестируют систему беспилотных поездов на Московском центральном кольце, она может заработать в ближайшие несколько лет. Об этом рассказал глава РЖД Олег Белозеров на международном форуме "Стратегическое партнерство 1520", передает корреспондент "Ленты.ру".
Он отметил, что компания "в принципе готова" работать на МЦК без человека. "Но очень большой пассажиропоток. Какой-то промежуток времени, несколько лет или меньше, нам потребуется, чтобы четко сказать, что такая технология позволяет нам работать без человека и при этом обеспечить полную надежность", - пояснил он.
Белозеров добавил, что машинистов в таком случае сменят, к примеру, операторы локомотивов. "Я сторонник максимального использования машин, но если что-то произойдет с поездом на БАМе, ряд операций машины не в состоянии выполнить", - отметил он, добавив, что можно прибегнуть к частичной автоматизации.
Глава РЖД также напомнил о том, что автоматизированная система управления уже успешно применяется на станции Лужская. "Это одна из самых инновационных грузовых станций на сети. Все условия для работы без человека там созданы. Если локально что-то произойдет, а техника иногда отказывает, всегда можно на это отреагировать", - сказал Белозеров.

https://lenta.ru/news/2017/06/08/mck/

Похожие сообщения (9):

- Last24 (last24.info), Москва, 8 июня 2017, Белозеров рассказал о беспилотных поездах для МЦК

- 1nnc.net, Москва, 8 июня 2017, Белозеров рассказал о беспилотных поездах для МЦК
- Пульс Планеты 24/7 (puls-planety247.ru), Москва, 8 июня 2017, Белозеров рассказал о беспилотных поездах для МЦК
- Новости обо всем (newsae.ru), Москва, 8 июня 2017, Белозеров рассказал о беспилотных поездах для МЦК
- Gfaclaims.com, Москва, 8 июня 2017, Белозеров рассказал о беспилотных поездах для МЦК
- BigСМИ (bigsmi.com), Москва, 8 июня 2017, Белозеров рассказал о беспилотных поездах для МЦК
- Wi-fi.ru, Москва, 8 июня 2017, Белозеров рассказал о беспилотных поездах для МЦК
- Mobihel-helios.ru, Москва, 8 июня 2017, Белозеров рассказал о беспилотных поездах для МЦК
- Findnews.ru, Москва, 9 июня 2017, Белозеров рассказал о беспилотных поездах для МЦК

К заголовкам сообщений

Газета.Ru, Москва, 07 июня 2017 12:04

НПФ "БЛАГОСОСТОЯНИЕ" МОЖЕТ ИНВЕСТИРОВАТЬ СКОРОСТНУЮ МАГИСТРАЛЬ МОСКВА - КАЗАНЬ

НПФ "Благосостояние" может инвестировать временно свободные средства в разработку проектов по созданию высокосортных железных дорог в России, передает РИА "Новости" со ссылкой на сообщение к соглашению с РЖД.

"В рамках сотрудничества НПФ "Благосостояние" рассмотрит возможность инвестиций временно свободных средств в реализацию проектов ВСМ в полном соответствии с правилами размещения средств пенсионных резервов негосударственных пенсионных фондов", - говорится в сообщении к соглашению, подписанному в рамках XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

РЖД заключили ряд соглашений, направленных на реализацию проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Казань.

В конце мая первый вице-президент РЖД Александр Мишарин заявил, что компания предложила Китаю увеличить объем кредита и снизить ставку по нему на строительство первой российской высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Москва - Казань.

https://www.gazeta.ru/business/news/2017/06/07/n_10145921.shtml

Похожие сообщения (1):

- Новости@Rambler.ru, Москва, 7 июня 2017, НПФ "Благосостояние" может инвестировать скоростную магистраль Москва - Казань

К заголовкам сообщений

Banki.ru, Москва, 07 июня 2017 13:54

ГЛАВА ВТБ: БАНКИ НЕ СТАНУТ "АЙТИШНЫМИ КООПЕРАТИВАМИ"

Банковский сектор сохранится и через 20 лет, банки не станут "айтишными кооперативами", но технологии будут другими, считает глава ВТБ Андрей Костин.

"Действительно, где мы имеем гигантский прорыв - это в области телекоммуникаций, мобильной связи и Интернета. Эта сфера оказывает огромное влияние на банковский сектор. Банковский сектор тратит огромные деньги на развитие передовых информационных технологий... ВТБ в этом году (потратит. - Прим. ред.) почти 50 миллиардов рублей на развитие таких технологий", - сказал Костин на XII Международном железнодорожном форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.

Многие финансисты считают, что вместо банков будут "айтишные и хайтековские компании", напомнил глава ВТБ.

"На мой взгляд..., и большинство мировых банкиров считают, что банковский сектор все-таки сохранится, но технологии будут другими", - отметил он.

"Банки останутся банками (и через 20 лет. - Прим. ред.). Айтишными кооперативами они все-таки не станут", - добавил Костин.

ВТБ Банк Москвы "ВТБ Банк Москвы" - розничное направление ПАО "Банк ВТБ", обслуживающее физических лиц и представителей малого бизнеса. ПАО "Банк ВТБ" - системообразующий финансовый институт, являющийся ключевым звеном банковской группы

ВТБ и одним из крупнейших банков России. После успешного SPO банка в мае 2013 года доля государства в ВТБ сократилась до 60,9% акций. Ключевые направления деятельности - работа с корпоративными клиентами и финансовыми организациями, в том числе с государственными структурами и предприятиями. В мае 2016 года, после завершения процесса интеграции Банка Москвы, в ВТБ было образовано отдельное розничное направление - "ВТБ Банк Москвы", включающее в себя обслуживание клиентов - физических лиц и представителей малого бизнеса.
По данным Банки.ру, на 1 мая 2017 года нетто-активы банка - 9 393,51 млрд рублей (2-е место в России), капитал (рассчитанный в соответствии с требованиями ЦБ РФ) - 1 056,47 млрд, кредитный портфель - 4 956,54 млрд, обязательства перед населением - 499,69 млрд.
Банки: ВТБ Банк Москвы
Источник: RNS

http://www.banki.ru/news/lenta/?id=9790536

К заголовкам сообщений

Kp.ru, Москва, 07 июня 2017 10:13

ПАССАЖИРЫ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ СМОГУТ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ МОБИЛЬНОЙ СВЯЗЬЮ БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЙ

Пантюшева Татьяна
Tele2 обеспечит беспрерывное покрытие сети на всем протяжении железнодорожной магистрали
Пассажиры железной дороги смогут звонить, отправлять СМС, выходить в интернет с мобильных устройств - то есть пользоваться связью без ограничений. Беспрерывное покрытие сети на всем протяжении железнодорожной магистрали обеспечит альтернативный оператор Tele2. Соответствующее соглашение заключили представители компании и РЖД в рамках бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".
- У Tele2 есть готовое покрытие вдоль одной из главных транспортных артерий страны, и нам нужен был продукт, который бы полностью раскрыл потенциал сети LTE-450. Партнерство с РЖД предлагает нам реализовать именно такой проект. Успешное тестирование MEC позволяет развивать железнодорожную инфраструктуру на новом уровне - уже сейчас можно говорить о создании транспортной сети будущего, на которой локомотивы, управляемые с помощью нашей технологии, работают в беспилотном режиме, - прокомментировал Дмитрий Курилов, директор по развитию и реализации проекта LTE-450 Tele2.

http://www.krsk.kp.ru/online/news/2770162/

К заголовкам сообщений

Kp.ru, Москва, 09 июня 2017 13:15

ЭМИР КУСТУРИЦА ОТДЫХАЛ В ГОРАХ СОЧИ

Культовый режиссер остался в восторге от курорта и пообещал вернуться зимой
Эмир Кустурица посетил Сочи в рамках Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".
- С 6 по 8 июня режиссер отдыхал в наших горах, - сообщили в пресс-службе администрации города.
Оказывается, в Сочи Кустурица приезжал уже в четвертый раз, однако горные курорты посетил впервые. Режиссер остался в полном восторге. Он даже признался, что собирается вернуться в Сочи зимой на горнолыжный отдых.
- Сам Кустурица и большая часть его коллектива The No Smoking Orchestra катаются на лыжах у себя на родине в Сербии и соседних курортах Европы, - продолжили в администрации. - Наши курорты, по словам артистов, напоминают им Швейцарию - уровень курорта вызвал самые положительные отзывы.

http://www.kuban.kp.ru/online/news/2771952/

К заголовкам сообщений

Официальный сайт Президента России (kremlin.ru), Москва, 07 июня 2017 10:17

УЧАСТНИКАМ И ГОСТЯМ XII МЕЖДУНАРОДНОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО БИЗНЕС-ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Уважаемые друзья!

Приветствую вас по случаю открытия XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

Ваши ежегодные встречи, объединяющие руководителей железных дорог стран "широкой колеи", представителей органов власти, экспертного сообщества и деловых кругов, по праву считаются одним из центральных отраслевых событий. Авторитетный состав участников, насыщенная программа, содержательные дискуссии позволяют вам всесторонне обсуждать актуальные профессиональные проблемы и вырабатывать скоординированные подходы для обеспечения лидирующих позиций стран стандарта "1520" на глобальном рынке грузовых и пассажирских перевозок, эффективного развития экономик государств евразийского континента.

Уверен, что решения нынешнего форума будут способствовать дальнейшему расширению международной кооперации, повышению качества предоставляемых услуг, росту конкурентоспособности железнодорожного транспорта в целом.

Желаю вам успешной реализации намеченных планов.

Владимир Путин

http://kremlin.ru/events/president/letters/54700

Похожие сообщения (5):

- Новости@Rambler.ru, Москва, 7 июня 2017, Путин отметил лидирующие позиции стран широкой железнодорожной колеи стандарта "1520"
- Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 7 июня 2017, XII Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" открылся в Сочи
- VN (vigornews.ru), Москва, 7 июня 2017, Путин отметил лидирующие позиции стран широкой железнодорожной колеи стандарта "1520"
- Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей (rosprofzhel.rzd.ru), Москва, 7 июня 2017, В Сочи открылся XII Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520"
- События дня (inforu.news), Москва, 7 июня 2017, Путин отметил лидирующие позиции стран широкой железнодорожной колеи стандарта "1520"

К заголовкам сообщений

Finanz.ru, Москва, 07 июня 2017 13:50

ВТБ ПОТРАТИТ ОКОЛО 50 МЛРД РУБЛЕЙ НА РАЗВИТИЕ ТЕХНОЛОГИЙ В 2017 ГОДУ

Банк ВТБ потратит на развитие технологий в 2017 году около 50 млрд рублей, сообщил глава банка Андрей Костин на XII международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".

"Банковский сектор сегодня тратит огромные деньги на развитие передовых инновационных технологий. В общей сложности около 200 млрд, но могу сказать, что только один банк - JPMorgan - тратит примерно $9,5 млрд в год. Даже банк ВТБ, несравнимый, можно сказать, с американскими гигантами, в этом году тратит почти 50 млрд рублей. Сумма гигантская, конечно, для любой организации на развитие технологий", - сказал Констин.

При этом, по мнению главы ВТБ, в ближайшем будущем развивающиеся технологии не смогут вытеснить банковский сектор. "Многие даже считают, что мы в конце банковской эпохи и скоро вместо банков будут ИТ-компании. На мой взгляд, это немножко перегиб. Большинство мировых банкиров, с кем я встречался, все-таки считают, что банковский сектор сохранится и банковский продукт как главный продукт для банка будет таким же главным, как он был", - отметил Костин.

Кроме того, глава ВТБ считает, что с развитием технологий банки все же не откажутся от своих отделений.

"Говорить о том, что совсем банковские отделения умрут, я бы не стал. Потому что есть набор услуг, особенно связанный с управлением деньгами, есть потребность прийти и посоветоваться, спросить что-то. Заменить их исключительно автоматами или роботами, я думаю, в ближайшее время не получится. Это и не нужно, потому что связь банкира и клиента должна существовать", - выразил мнение Костин.

Информационное агентство России ТАСС

http://www.finanz.ru/novosti/aktsii/vtb-potratit-okolo-50-mlrd-rubley-na-razvitie-tekhnologiy-v-2017-godu-1002073702

Похожие сообщения (2):

- Finanz.ru, Москва, 7 июня 2017, ПРАВКА: ВТБ потратит около 50 млрд рублей на развитие технологий в 2017 году
- Finanz.ru, Москва, 7 июня 2017, ВТБ потратит около 50 млрд рублей на развитие технологий в 2017 году

К заголовкам сообщений

Вести.ru, Москва, 08 июня 2017 20:40

РОССИЯ И КИТАЙ ЗАПУСТЯТ ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ ГРУЗОВОЙ ПОЕЗД В 2019 ГОДУ

Макарова Юлия

Россия и Китай планируют выпустить высокоскоростной грузовой поезд в 2019 году. Над проектом уже работает группа "Синара", компания Siemens и китайская корпорация железнодорожного машиностроения. Об этом заявил первый вице-президент РЖД Александр Мишарин в рамках Международного железнодорожного бизнес-форума в Сочи.

http://www.vesti.ru/videos/show/vid/719351

Похожие сообщения (2):

- Newstube.ru, Москва, 8 июня 2017, Россия и Китай запустят высокоскоростной грузовой поезд в 2019 году
- Вести. Экономика (vestifinance.ru), Москва, 8 июня 2017, "Форум 1520": железнодорожную отрасль ждет цифровая революция

К заголовкам сообщений

Finanz.ru, Москва, 08 июня 2017 14:20

РЖД ИСПОЛЬЗУЮТ ИНФРАСТРУКТУРНУЮ ИПОТЕКУ ДЛЯ ЗАПУСКА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ

ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) будет использовать механизм инфраструктурной ипотеки, который позволил бы компании запустить дополнительные проекты, сообщил журналистам президент РЖД Олег Белозеров на Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".

"Будет ли применяться? Точно будет. Где и в чем - сейчас посмотрим, как это будет описано в законодательстве", - сказал он.

"Считаю, что нам в железных дорогах инвестиций можно было бы привлечь гораздо больше. Этот механизм мог бы позволить запустить какие-то дополнительные проекты", - отметил глава РЖД.

При этом Белозеров не исключил возможность использования инфраструктурной ипотеки для реализации уже имеющихся проектов.

Ранее президент России Владимир Путин на пленарном заседании Петербургского международного экономического форума предложил внедрить в России механизм "инфраструктурной ипотеки" для инвесторов. Он отметил, что речь идет о внедрении схемы, когда инфраструктурный объект фактически покупается в кредит, полученный от частных инвесторов, а пользователи объекта этот кредит постепенно погашают. Таким образом, возврат капиталовложений предлагается осуществлять за счет регулярных платежей, которые будут поступать от основных выгодоприобретателей инфраструктурных объектов, то есть из бюджетов разных уровней, инфраструктурных монополий и т. д.

Для обеспечения платежей также может быть использован механизм госгарантий.

Информационное агентство России ТАСС

http://www.finanz.ru/novosti/aktsii/rzhd-ispolzuyut-infrastrukturnuyu-ipoteku-dlya-zapuska-dopolnitelnykh-proektov-1002077927

Похожие сообщения (9):

- АРФИ (arfi.ru), Москва, 8 июня 2017, РЖД увеличили инвестпрограмму на 2017 г. до 495 млрд руб.,
- Новости обо всем (newsae.ru), Москва, 8 июня 2017, РЖД увеличили инвестпрограмму на 2017 г. до 495 млрд руб.,
- Finanz.ru, Москва, 8 июня 2017, РЖД увеличили инвестпрограмму на 2017 г. до 495 млрд руб., хотят нарастить до 510 млрд руб.

- VN (vigornews.ru), Москва, 8 июня 2017, РЖД увеличили инвестпрограмму на 2017 г. до 495 млрд руб.,
- Ведомости (vedomosti.ru), Москва, 8 июня 2017, РЖД готова увеличить инвестпрограмму на 15 млрд рублей
- Все о таможне (TKS.RU), Москва, 8 июня 2017, РЖД увеличили инвестпрограмму на 2017 г. до 495 млрд руб.
- Морские новости (morvesti.ru), Москва, 8 июня 2017, Инвестнадбавка к грузовому тарифу РЖД может составить 2% и пойти на БАМ-Транссиб и подходы к портам
- Морские новости (morvesti.ru), Москва, 8 июня 2017, РЖД используют инфраструктурную ипотеку для запуска дополнительных проектов
- Морские новости (morvesti.ru), Москва, 8 июня 2017, РЖД увеличили инвестпрограмму на 2017 г. до 495 млрд руб.

К заголовкам сообщений

Вестник Кавказа (vestikavkaza.ru), Москва, 03 июня 2017 13:17

ЭМИР КУСТУРИЦА ВЫСТУПИТ В МОСКВЕ И СОЧИ, НЕСМОТРЯ НА АВТОАВАРИЮ

Сербская фолк-группа The No Smoking Orchestra во главе с режиссером Эмиром Кустурицей все же выступит в Москве и в Сочи несмотря на то, что накануне ее бессменный руководитель попал в автоаварию, - сообщил продюсер группы Мирко Раденович.

"Машина поздно вечером слетела с дороги, но к счастью все обошлось. 4 июня Кустурица будет в Москве, а концерт The No Smoking Orchestra в Сочи пройдет 7 июня", - сказал Раденович, передает ТАСС.

Концерт режиссера носит явную "железнодорожную" направленность: в Москве он с группой выступит на стадионе "Локомотив", а концерт в Сочи пройдет в рамках XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

290 просмотров

Эмир Кустурица выступит в Москве и Сочи, несмотря на автоаварию

http://vestikavkaza.ru/news/Emir-Kusturitsa-vystupit-v-Moskve-i-Sochi-nesmotrya-na-avtoavariyu.html

К заголовкам сообщений

Российская газета (rg.ru), Москва, 19 мая 2017 11:06

В СОЧИ ПРОЙДЕТ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

С 6 по 8 июня в Сочи (Роза Хутор) пройдет XII Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520".

Участниками мероприятия станут главы национальных железных дорог стран СНГ и Евросоюза, а также специалисты по логистике, лизингу, машиностроению, представители банковского сектора. Они обсудят тенденции международной кооперации, готовность бизнес-сообщества к формированию международных консорциумов, а также поддержку и развитие экспорта.

Одной из ключевых тем форума станет проблематика развития железнодорожного транспорта. В рамках деловой программы будут затронуты вопросы тарифов, инфраструктуры, а также оснащения железных дорог самыми современными информационными технологиями.

Организатор международного форума "Стратегическое партнерство 1520" - ООО "Бизнес Диалог", а генеральным партнером мероприятия выступает "РЖД".

Более подробно о форуме можно прочитать на официальном сайте.

https://rg.ru/2017/05/19/reg-ufo/v-sochi-projdet-biznes-forum-strategicheskoe-partnerstvo-1520.html

Похожие сообщения (1):

- Новости@Rambler.ru, Москва, 19 мая 2017, В Сочи пройдет бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520"

К заголовкам сообщений

Российская газета (rg.ru), Москва, 08 июня 2017 17:06

В РОССИИ ЗАПУСТЯТ НОЧНОЙ "САПСАН"

Уже осенью этого года между Москвой и Санкт-Петербургом запустят ночной "Сапсан". Идти новый поезд будет чуть больше 3,5 часа.

Стартовать два разных состава сразу будут из Питера и Москвы в 21 час, а прибывать в пункт назначения (или Питер, или Москву) уже за полночь. Об этом зашла речь в рамках Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520". Сейчас между столицами ходит 15 пар "Сапсанов". Это будет 16 пара поездов, уточнил глава департамента управления бизнес-блоком "Пассажирские перевозки" ОАО "РЖД" Максим Шнейдер.
Что касается движения поездов дальнего следования в целом, то здесь упор будет делаться, наоборот, на дневные поезда, чтобы составить конкуренцию автобусам и авиаперевозкам.

https://rg.ru/2017/06/08/v-rossii-zapustiat-nochnoj-sapsan.html

К заголовкам сообщений

Российская газета (rg.ru), Москва, 07 июня 2017 14:31

СОКОЛОВ: "ВИМ-АВИА" ЧЕРЕЗ ДВЕ НЕДЕЛИ РЕШИТ ВОПРОС С ЗАДЕРЖКАМИ РЕЙСОВ

В течение ближайших недель ситуация с чартерными перевозками "ВИМ- Авиа" будет стабилизирована. Такой прогноз дал журналистам глава Минтранса Максим Соколов в кулуарах XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".
Компания активно работает, пересаживая пассажиров на другие самолеты других авиакомпаний. Кроме того, после технического обслуживания пришел один из бортов, на который рассчитывали ранее. "Он прошел техническое обслуживанию и встает на крыло в расписание", - пояснил министр.
Также удалось найти два отечественных борта для поддержки чартерных перевозок "ВИМ-Авиа", добавил Соколов. Эти самолеты поставят на направления курортов Черноморского побережья.
Кроме того, министр выступил за повышение ответственности перевозчиков перед пассажирами за такие срывы чартерных программ, "не важно, по каким причинам они произошли - финансовым или техническим".

https://rg.ru/2017/06/07/sokolov-vim-avia-cherez-dve-nedeli-reshit-vopros-s-zaderzhkami-rejsov.html

Похожие сообщения (1):

- Новости@Rambler.ru, Москва, 7 июня 2017, Соколов: "ВИМ-Авиа" через две недели решит вопрос с задержками рейсов

К заголовкам сообщений

Утро.ru, Москва, 07 июня 2017 14:04

ГЛАВА ВТБ РАССКАЗАЛ О ВРЕДЕ СМАРТФОНОВ

Некоторые технологические продукты современности, например, смартфоны, несут человеку больше вреда, чем пользы. Такое мнение озвучил глава ВТБ Андрей Костин в ходе международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".
"Очевидно, что будет расти значение этого злодея, который называется "смартфон". Конечно, злодей, потому что, не знаю как вы, а я считаю, что ущерб, которые наносят в принципе человеку технологии, тоже велик", - приводит слова Костина RNS.
По его мнению, в вопросе развития технологий человек должен думать о своей защите, не терять здравый смысл в этом процессе, что отчасти уже происходит. Костин отметил, что многие сотрудники полагаются на информационно-технологические машины до такой степени, что уже "не хотят голову включать".
Также в ходе своего выступления глава ВТБ отметил интересный факт - на сегодняшний день объем выпуска смартфонов превысил производство зубных щеток (4,8 млрд против 4,4 миллиарда).

https://www.utro.ru/news/2017/06/07/1329606.shtml

Похожие сообщения (1):

- Findnews.ru, Москва, 7 июня 2017, Глава ВТБ рассказал о вреде смартфонов

К заголовкам сообщений

Йополис # Йод (yodnews.ru), Москва, 08 июня 2017 16:36

РОССИЯ И КИТАЙ ВЫПУСТЯТ ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ ПОЕЗД ДЛЯ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК

Косенок Ольга

Россия и Китай выпустят поезд, предназначенный для оптимальной перевозки грузов по высокоскоростной магистрали со скоростью до 400 км/ч.

Первый вице-президент РЖД Александр Мишарин заявил, что высокоскоростной поезд позволит обеспечить необходимые условия перевозки грузов, которые чувствительны к скорости и условиям поставок, сообщает ТАСС.

"В данный момент заканчивается разработка технических требований к этому специальному подвижному составу, и вместе с китайскими коллегами планируется его выпуск уже в 2019 году", - сказал Александр Мишарин.

Российско-китайский проект реализуют к 2019 году в рамках Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

Над проектом поезда работает группа "Синара", компания Siemens и китайский производитель CRRC.

Россия и Китай выпустят высокоскоростной поезд для грузовых перевозок

https://yodnews.ru/news/rossiya-i-kitaj-vypustyat-vysokoskorostnoj-poezd-dlya-gruzovyh-perevozok/

К заголовкам сообщений

РуАН (ru-an.info), Москва, 11 июня 2017 14:53

БОЛЬШОЙ ПОВОРОТ РОССИИ - ОН НЕ ТОЛЬКО ПРОДОЛЖАЕТСЯ, НО И УСКОРЯЕТСЯ

Что и неудивительно, ибо время начинает поджимать. И не только Россию, но и другие страны. В том числе и Китай.

"Газпром" удвоил темпы укладки "Силы Сибири"

"Газпром" удвоил строительство газопровода "Сила Сибири" в Китай: в 2017 г. будет проложено 1100 км, а не 660 км, как планировалось ранее. "Строительство газопровода идет опережающими темпами. Мы на сегодняшний день уже построили 774 км магистрального газопровода" - заявил зампред правления компании Виталий Маркелов в четверг. В 2018 г. "Газпром" планировал построить 600 км "Силы Сибири", но теперь скорректирует планы. "Скорректируем планы на будущий год. Пока мы видим более 600 км. Посмотрим на наши возможности уже в 2018 г." - отметил Маркелов.

Еще один перспективный совместный проект.

РФ и КНР запустят высокоскоростной грузовой поезд

Российско-китайский поезд для грузовых перевозок по высокоскоростной магистрали (ВСМ) планируется запустить в 2019 г. Об этом заявил первый вице-президент РЖД Александр Мишарин в рамках Международного железнодорожного бизнес-форума в Сочи. По его словам, поезд будет обеспечивать оптимальные условия перевозки для грузов, чувствительных к скорости и условиям поставок. Его скорость составит до 400 км/ч. "В данный момент заканчивается разработка технических требований к этому специальному подвижному составу, и вместе с китайскими коллегами планируется его выпуск уже в 2019 году". Поезда для высокоскоростной магистрали Москва - Казань будут производиться на территории России.

Транспорт и энергетика. Кровеносная система Большой Евразии.

К которой спешат присоединиться и другие. Помните. недавно я говорил, что у страны Ниппон есть шансы смягчить Явление Песца на своей территории? Ну вот, ниппонцы понимают это ничуть не хуже.

Японцы поддержат Транссиб вместо "Шелкового пути"

Перевозка грузов из Японии в Москву по Транссибирской магистрали окажется в три раза быстрее, чем по так называемому "европейскому маршруту", заявил генсек Ассоциации транссибирских интермодальных операторов Японии Кадзухито Еда. Он выступил на бизнес-форуме "Новые возможности и перспективы развития евроазиатских грузовых перевозок" в торговом представительстве России в Японии.

Пробную перевозку грузов по этому маршруту уже провели, чтобы привлечь внимание японских компаний к этому пути. Обычно для доставки грузов в европейскую часть России используют морской путь через Европу, а затем железную дорогу. Этот маршрут занимает около 55 дней.

"Груз вышел из Йокогамы 28 ноября прошлого года и 5 декабря, то есть через неделю прибыл в порт "Восточный". После прохождения необходимого оформления 9 декабря груз был направлен по железной дороге и 18 декабря прибыл на станцию Ворсино Московской железной дороги. Таким образом, доставка заняла 20 дней, что в три раза меньше, чем по европейскому маршруту при тех же затратах", - подчеркнул Еда.

После пробной отправки грузов в ассоциацию поступает много запросов от японских компаний, что говорит о росте интереса к использованию российских железных дорог для перевозки грузов.
Что же, умные люди никогда не кладут все яйца в одну корзину. Китай - Китаем, но и альтернативы ему должны быть. Ибо это геополитика.
А с Ниппоном могут быть и другие, ничуть не менее важные завязки.
"Газпром" изучает проекты с Ираном и Японией
"Газпром" готов также поставлять газ в Японию. "Мы можем поставить Японии столько газа, сколько Японии потребуется" - отметил Медведев. После улучшения российско-японских отношений появились предпосылки для поставок газа с третьей очереди завода СПГ проекта "Сахалин-2". "Объем этих поставок будет зависеть от судьбы атомной генерации в Японии. Судьба атомной генерации еще не решена. Кроме того, какую роль будет уголь играть в энергобалансе Японии" - пояснил Медведев. Что-то мне вот кажется, что атомная генерация в Японии все же сохранится. Несмотря на Фукусиму. Ибо ее отсутствие приведет к куда худшим последствиям.
По его словам, Россия и Япония вернулись к вопросу трубопроводных поставок газа в Японию. "Из общих предпосылок нельзя исключить, что экономически будет целесообразно построить такой трубопровод. Перспектива хорошая, обстановка хорошая. Все наши контрагенты настроены на продуктивную работу" - добавил Медведев.
Однако Японии предстоит снять экологические риски, препятствующие строительству газопровода. "Мы договорились, как мы с JOGMEC будем эту тему рассматривать. Что касается рисков, они никуда не делись. Это задача японской стороны - решить, как обходиться с зонами рыболовства" - заметил Маркелов. Хе, как хитро :) Одновременно и тему браконьерства затронули невзначай :))
Но не одним востоком дело обходится. Евразия - она большая. Юг тоже важен. И поэтому "Газпром" подписал с Ираном меморандумы об участии в освоении четырех иранских месторождений - Farzad-A, Farzad-B, Kish, North Pars, заявил зампред правления "Газпрома" Виталий Маркелов. "Газпром" изучает условия контракта.
Да, энергетика России разворачивается на юг, а не только на восток. Многовекторность - ключ к выживанию в 21 веке..
Практически в преддверии Петербургского международного экономического форума произошло событие, которое в тени подготовки к форуму осталось почти не замеченным нашими центральными СМИ. Между тем событие это, если удастся задуманное, может оказаться весьма значимым и для России.
В Казахстане сегодня состоится заседание глав энергетических ведомств стран Центральной Азии, где будет рассмотрен вопрос о восстановлении единой энергосистемы региона. В Таджикистане предполагают, что единое энергокольцо будет восстановлено в ближайшее время.
В заседании в Алмате принимают участие главы энерговедомств Казахстана, Кыргызстана, Узбекистана, Туркменистана и Таджикистана. По словам источника, до этой встречи все страны региона согласовали проект резолюции Объединенной энергетической системы Центральной Азии.
Изучение этой новости в ее полном объеме нам кажется достаточно интересным, чтобы предоставить вашему вниманию. Разумеется, анализ будет довольно длинным, нам предстоит "пройти путь" от степей Казахстана до Персидского залива, до Пакистана и Индии.
Да, статья реально очень длинная, поэтому рекомендую читать ее по ссылке. Здесь эе дам только ключевой абзац.
Если заявленное восстановление ОЭС ЦА состоится, то гипотетически ЕЭС России через Казахстан, Киргизию и Таджикистан получает возможность поставлять электроэнергию в те самые страны, премьер-министры которых торжественно открывали начало строительства ЛЭП CASA-1000 - в Афганистан и в Пакистан. Вам кажется, что звучит это несколько фантастически, "Геоэнергетика" строит умозрительные заключения? Не будем высказывать эмоции, просто перечислим еще несколько фактов - и вот тогда, уважаемые читатели, делайте ваши выводы самостоятельно.
..На что это похоже? Да больше всего на то, что именно южное направление реализации заявленного Владимиром Путиным концепта "Россия - энергетическая сверхдержава" ближе всего к реализации. Про энергомост в Японию пока идут переговоры, про азиатское энергетическое кольцо идут переговоры, а все вышеописанное - уже вполне реальная работа, переговоры превращаются в межправительственные соглашения, а соглашения - в контракты.
В общем, все в полном соответствии с заветом Александра Невского: "Крепить оборону на Западе и искать друзей на Востоке". И Петра Великого, который собирался взять у Запада все полезное и затем навсегда повернуться к нему Ж.Пой.

Правда, по нынешним временам это небезопасно. Ну так для этого бронированные трусы существуют..
Шойгу: более 750 единиц нового вооружения и техники поставлены в войска за полгода
Что бы и думать не мыслили покуситься.
Большой поворот России - он не только продолжается, но и ускоряется

http://новости-россии.ru-an.info/%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B8/%D0%B1%D0%BE%D0%BB%D1%8C%D1%88%D0%BE%D0%B9-%D0%BF%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D1%80%D0%BE%D1%82-%D1%80%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8-%D0%BE%D0%BD-%D0%BD%D0%B5-%D1%82%D0%BE%D0%BB%D1%8C%D0%BA%D0%BE-%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%BE%D0%BB%D0%B6%D0%B0%D0%B5%D1%82%D1%81%D1%8F-%D0%BD%D0%BE-%D0%B8-%D1%83%D1%81%D0%BA%D0%BE%D1%80%D1%8F%D0%B5%D1%82%D1%81%D1%8F/

Похожие сообщения (8):

- ПолитВести (politvesti.com), Москва, 11 июня 2017, Большой поворот России - он не только продолжается, но и ускоряется
- 123ru.net, Москва, 11 июня 2017, Большой поворот России - он не только продолжается, но и ускоряется
- 123ru.net, Москва, 11 июня 2017, Большой поворот России - он не только продолжается, но и ускоряется
- 123ru.net, Москва, 11 июня 2017, Большой поворот России - он не только продолжается, но и ускоряется
- 123ru.net, Москва, 11 июня 2017, Большой поворот России - он не только продолжается, но и ускоряется
- 123ru.net, Москва, 11 июня 2017, Большой поворот России - он не только продолжается, но и ускоряется
- Вся Правда (allpravda.info), Москва, 11 июня 2017, Большой поворот России - он не только продолжается, но и ускоряется
- Полит информация (politinform.su), Москва, 12 июня 2017, Большой поворот России

К заголовкам сообщений

Вести. Экономика (vestifinance.ru), Москва, 07 июня 2017 21:42

БИЗНЕС-ФОРУМ 1520: РЖД ПОРА ВЫХОДИТЬ ИЗ ЗОНЫ КОМФОРТА

В Сочи начал работу XII Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520". Главными темами стали внедрение современных цифровых технологий и модернизация инфраструктуры. В рамках деловой программы форума будет детально рассмотрена проблематика международной кооперации и налаживания современных бизнес-процессов в транспортных компаниях.

http://www.vestifinance.ru/videos/34418

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 09 июня 2017 15:45

ГАЗЕТА "ГУДОК": САМОЕ ИНТЕРЕСНОЕ ЗА НЕДЕЛЮ

Саверкин Александр
Обзор значимых и ярких публикаций в "Гудке" с 5 по 9 июня
На минувшей неделе в Сочи состоялся Международный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520". Газета "Гудок" подробно освещала все события крупнейшего отраслевого саммита. Главной темой форума стали высокие технологии и вызванные их внедрением изменения в железнодорожном транспорте.
Цифра из будущего
В репортаже с форума "Стратегическое партнерство 1520" обозреватель Сергей Плетнев отметил, что в ближайшие годы цифровые технологии определят развитие железнодорожного транспорта. Участники пленарной дискуссии "Время стратегических решений. Что станет основой успешного бизнеса в ближайшие 20 лет" сошлись во мнении, что без разработки собственных технологий и платформ в этой сфере железная дорога не будет удовлетворять все более растущие потребности грузоотправителей и пассажиров.

Открывая дискуссию, президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров заметил, что инновации меняют не только транспорт, но и отражаются на всех секторах экономики. "В РЖД разрабатывается стратегия развития до 2050 года, и в ходе обсуждения хотелось бы понять, что необходимо вложить в этот документ, чтобы не ошибиться в долгосрочной стратегии, которую потом уже трудно менять", - заявил Олег Белозеров, добавив, что сейчас в России строится своеобразный цифровой каркас, который включает в себя инфраструктуру для скоростной передачи данных. Она будет являться основой для развития новой цифровой экономики.

Заместитель министра транспорта Алан Лушников полагает, что цифровая экономика позволит создать новые возможности для пассажиров, когда можно будет по одному билету совершить поездку сразу на нескольких видах транспорта, предварительно просчитав маршрут, а перевозчикам как раз позволит обеспечить стыковку расписания.

Товарищи-пассажиры

На сочинском форуме также обсуждались и состояние дел в пассажирском сообщении, в частности - динамика трафика между странами СНГ. ОАО "РЖД" в 2017 году зафиксировали прекращение спада пассажирских перевозок в международном сообщении. По отдельным направлениям даже начался рост.

В целом за первый квартал 2017 года в страны СНГ перевезено 1,4 млн человек. Это на 3,5% меньше уровня первых трех месяцев 2016 года, однако в поездах, следующих в дальнее зарубежье, рост числа пассажиров составил 16,5%. начальник Департамента управления бизнес-блоком ОАО "РЖД" "Пассажирские перевозки" Максим Шнейдер в целом охарактеризовал ситуацию как "стабилизация с колебаниями в границах 4%".

На пассажиропоток в международных перевозках больше всего влияет стоимость билета, поэтому перевозчики стараются сократить издержки. Один из способов - оптимизация числа маршрутов.

Скоростной переход границы

Одна из главных "точек роста" в железнодорожных перевозках - транзит между Азией и Европой. Перспективы этой рыночной ниши обсуждали участники Санкт-Петербургского международного экономического форума на сессии "Транзитный потенциал России - новые решения для развивающихся рынков".

Благодаря использованию цифровых технологий железнодорожный транспорт становится все более конкурентоспособным по сравнению с морским при перевозках грузов из Азии в Европу. Пока по итогам 2016 года грузооборот между Азией и Европой составил 22 млн контейнеров, а железнодорожным транспортом через Россию прошло всего 153 тыс. Но уже к 2020 году транзит может превысить миллион контейнеров. Для увеличения и ускорения перевозок государствам необходимы единые принципы и правила. Президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров напомнил участникам форума, что за последнее время морские перевозки между Азией и Европой увеличивались в среднем на 2-3% в год, а железнодорожные росли более чем в два раза. "Это говорит о том, что потенциал российских железных дорог полностью не использован и резервы в этом направлении огромные". Уже сейчас по некоторым видам грузов, учитывая скорость доставки, РЖД составляют реальную конкуренцию морским перевозчикам. Железнодорожный транспорт при увеличении скорости перевозок вполне способен потеснить на нем и грузовую авиацию.

Резервы в совместной работе

В 2017 году благоприятная экономическая конъюнктура позволила российским экспортерам увеличить объемы предъявляемых на сеть РЖД грузов. Холдинг во взаимодействии с операторами и грузовладельцами ищет новые проекты взаимодействия клиента и перевозчика. О них "Гудку" рассказал директор ОАО "РЖД" по коммерческой деятельности - генеральный директор ЦФТО Алексей Шило.

Пассажиры выбирают поезд

"Гудок" подводит итоги пяти месяцев работы пассажирского комплекса. С начала года пассажирские поезда перевезли 434 млн пассажиров. Объемы перевозок выросли на 9,7% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Сегодня самый востребованный в стране маршрут электричек - это Московское центральное кольцо. С начала эксплуатации - с сентября 2016 года - им воспользовались уже 69 млн человек, только в этом году - 42 млн. Эти цифры говорят о том, что жители и гости столицы оценили удобство МЦК и стали пользоваться им чаще: если в прошлом году в среднем в месяц оно принимало 6,75 млн пассажиров, то в этом - уже 8,4 млн.

Самым популярным направлением пассажирских перевозок остается маршрут между двумя столицами. С начала года по нему проехали 3 млн 274 тыс. пассажиров (это на 1,7% больше, чем в прошлом году за январь - май). Больше трети из них - 1 млн 836 тыс. - перевезли скоростные поезда "Сапсан".

Электричка под круизный лайнер

Пригородная компания "Экспресс Приморья" расширяет список сервисов за счет туристических маршрутов. Оператор пригородных перевозок Приморского края заключил с туроператорами договор на перевозки туристов по маршруту Владивосток - Угольная. Рейс включен в программу посещения Владивостока пассажирами круизных судов.

В частности, в первую неделю июня электропоезд принял японских туристов с прибывшего во Владивостокский порт круизного судна Nippon Maru.

Водителей ждали на переездах

Подразделения ОАО "РЖД" присоединились к акции, посвященной Международному дню привлечения внимания к железнодорожным переездам.

История этой акции началась в июне 2009 года по инициативе Международного союза железных дорог, Европейского форума переездов, Сообщества европейских железных дорог и инфраструктурных компаний, Европейского совета по транспортной безопасности. С тех пор каждый год железнодорожные сообщества объявляют новую дату проведения акции.

В этом году железнодорожники совместно с транспортными полицейскими раздавали светоотражающие значки и памятки по безопасности на переездах, проводили с водителями профилактические беседы 2 июня.

В частности в Пермском регионе СвЖД курсировал поезд, на платформу которого установили машины, попавшие в аварии при столкновении с локомотивом. Их предоставили сотрудники ГИБДД со штрафстоянок. Разбитые, они уже не нужны своим хозяевам. "Остановись до переезда!" - говорил огромный транспарант, указывая на то, в какую груду металла может превратиться автомобиль, если нарушить ПДД.

История со счастливым финалом

Одно из преимуществ работы журналиста - одной публикацией изменить чью то жизнь к лучшему. В одном из номеров наша газета собрала несколько случаев, когда "Гудок" помог железнодорожникам.

В октябре 2015 года наша газета рассказала историю начальника путевой машины АХМ-800Р Тосненской механизированной дистанции пути Алексея Вецеля. Ему нужна была помощь - дорогостоящая операция и лечение, от которых зависела его жизнь. Истории о том, как человек сражается с такой болезнью, как рак, не всегда бывают со счастливым концом. Но это тот самый случай. Алексей выкарабкался. И помогли ему железнодорожники, а еще бойцовский характер и желание работать.

"После той публикации я получил колоссальную помощь - как материальную, так и эмоциональную, - говорит Алексей. - Просто не знаю, кому сказать спасибо. Это по меньшей мере полторы тысячи человек. Пофамильно это будет список длиной во всю газету".

Стройотряд выходит на маршрут

С наступлением лета у студентов железнодорожных вузов начинается третий трудовой семестр. Всего в этом году 240 тыс. молодых людей из 74 регионов страны отправятся в составе студотрядов на трудовую вахту. Они будут строить космодром Восточный, прокладывать новые пути на БАМе, возводить спортивные объекты к ЧМ-2018 и Универсиаде в Красноярске и даже очищать от мусора Землю Франца-Иосифа в Арктике. "Гудок" оценил масштабы и фронт работ, подготовленный для студентов-железнодорожников.

Навеки ваш

Газета "Гудок" вспоминает как в апреле 1948 года издание вышло с передовой статьей, которая называлась "Быть честным и правдивым перед государством".

В ней шла речь о том, что с различных участков транспорта поступают тревожные сигналы "о фактах приписок, предоставлении неправильных сведений и очковтирательстве". Говорилось и о приписках к зарплате, которые "являются антигосударственным поступком, тормозят развитие производительности труда".

Это была очень важная по тому времени передовица. Продолжалось послевоенное восстановление разрушенного народного хозяйства, и газета в данном случае вела серьезную агитационную, пропагандистскую, аналитическую работу. Уже к 1948 году в стране был зафиксирован довоенный уровень железнодорожных перевозок.

http://www.gudok.ru/infrastructure/?ID=1376510

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 08 июня 2017 23:38

КЛИЕНТОВ МОЖНО ПРИВЛЕЧЬ СКОРОСТЬЮ И ГИБКИМИ ТАРИФАМИ

Логинов Николай

Пассажиров, следующих в западном направлении, интересует время в пути, а в страны СНГ - стоимость поездки

Российские железные дороги зафиксировали прекращение спада пассажирских перевозок в международном сообщении. По отдельным направлениям даже начался рост. Для увеличения пассажиропотока нужна финансовая поддержка со стороны национальных администраций, а также ускорение и изменение маршрутов ряда поездов.
В 2017 году рынок железнодорожных пассажирских перевозок в сообщении России со странами дальнего зарубежья, СНГ и Балтии стабилизировался после четырехлетнего падения, рассказал "Гудку" на форуме "Стратегическое партнерство 1520" начальник Департамента управления бизнес-блоком ОАО "РЖД" "Пассажирские перевозки" Максим Шнейдер.
Напомним, сокращение числа пассажиров нарастало год от года. Если в 2013-м оно уменьшилось на 4%, то в 2014 году уже на 44%, а в 2015-м - на 33%. Основной причиной стало изменение взаимоотношений между Россией и Украиной. Трафик с этой страной сократился с 57% от общего числа пассажиров международных поездов в 2010 году до 31% в 2015-м. Тем не менее украинское направление остается на втором месте после белорусского, доля которого составляет 32%.
Одна из стран, в сообщении с которой падают перевозки, - Казахстан. "К сожалению, у нас сейчас тенденция к сокращению международного пассажирского сообщения, в том числе с Россией", - рассказал "Гудку" председатель правления - президент АО "Национальная компания "Казахстан темир жолы" Канат Алпысбаев.
По его мнению, чтобы переломить этот тренд, нужно оптимизировать тарифы и пересмотреть пункты состыковки маршрутов. "Не нужно гонять все поезда до Москвы", - считает он.
В целом за первый квартал 2017 года в страны СНГ перевезено 1,4 млн человек. Это на 3,5% меньше уровня первых трех месяцев 2016 года, однако в поездах, следующих в дальнее зарубежье, рост числа пассажиров составил 16,5%. Максим Шнейдер в целом охарактеризовал ситуацию как "стабилизация с колебаниями в границах 4%".
В свою очередь генеральный директор АО "Федеральная пассажирская компания" (АО "ФПК") Петр Иванов, связал колебания с изменениями курса рубля и макроэкономической ситуацией.
Как отметил Максим Шнейдер, ключевой вопрос для международных перевозок - это отрицательная экономика для железнодорожных администраций. На пассажиропоток в международных перевозках больше всего влияет стоимость билета. Повышение цены отпугнет часть пассажиров, поэтому перевозчики сокращают свои издержки. Один из способов уменьшения затрат - оптимизация маршрутов. В 2016 году у "ФПК" было 123 международных маршрута, в 2017 году осталось 112.
Чтобы дать импульс росту пассажиропотока, железнодорожные компания стран пространства 1520 могли бы оказывать большую финансовую поддержку международным перевозкам, которые имеют важное социально-экономическое значение. "Если экономика находится в сложном периоде, то через финансовый механизм мы сможем создать конкурентное предложение для пассажиров, привлечь его и снизить нагрузку на бюджет", - пояснил Максим Шнайдер. Эту меру он считает самой главной для решения задачи роста трафика. По его словам, руководители ОАО "РЖД" на встречах с коллегами постоянно обсуждают этот вопрос, но его нужно поднимать на межправительственный уровень. Что касается взаимодействия ФПК с регулятором, то Петр Иванов заверил, что "с правительством у компании есть полное взаимопонимание".
Тарифы на международные поезда внутри СНГ привязаны к курсу швейцарского франка, что в последние годы привело к их росту на фоне ослабления национальных валют. В связи с этим, по мнению эксперта Аналитического центра при правительстве РФ Алексея Сафронова, логичным было бы считать международный тариф в национальных валютах как сумму внутренних тарифов между пунктами отправления/назначения и границей. "Но для этого требуются новые договоренности между всеми странами", - уточнил он.
Политическая и экономическая ситуация, в том числе курс валют и уровень доходов граждан, влияют на пассажиропоток, но эти вопросы находятся вне компетенции перевозчиков, резюмировал в комментарии "Гудку" Алексей Сафронов. "Поэтому говорить о том, как повысить объемы международных пассажирских железнодорожных перевозок, надо четко понимать, что решить многие проблемы "ФПК" бессильно", - сказал он.
Несмотря на сложную ситуацию "Федеральная пассажирская компания" имеет положительный финансовый баланс на международных направлениях и поэтому не повышает цены. "Например, с Латвией мы держим цены 2015 года и мы видим прирост на 12% за первый квартал нынешнего года, с Финляндией прирост еще больше - 26%", - рассказал Максим Шнайдер. Однако, ряд маршрутов убыточны для "ФПК". Когда поезд въезжает в Россию, компания платит за локомотивную тягу и за пользование инфраструктурой пути, но при этом она получает только билетную часть, выручка за плацкат остается у отправляющей стороны, пояснил экономическую схему начальник департамента управления бизнес-блоком "Пассажирские перевозки".

По мнению председателя "Союза пассажиров России", директора по экономической политике Фонда "Центр стратегических разработок" Кирилла Янкова, для роста пассажиропотока желательно восстановить направления, которые прежде пользовались популярностью, например, маршруты в Восточную Европу. Также он считает, что будут востребованными скоростные поезда из Санкт-Петербурга в Таллинн и из Калининграда в Варшаву и Берлин. Эти маршруты, считает Янков, были бы также популярны, как поезда ОАО "РЖД" "Аллегро", которые курсируют между Санкт-Петербургом и Хельсинки. Сообщение между Россией и Финляндией занимает более 70% от всего объема перевозок со странами дальнего зарубежья (641 тыс. пассажиров в 2016 году). Повышению привлекательности "Аллегро" способствовали гибкие тарифы, сокращение времени в пути следования, назначение сдвоенных поездов в дни повышенного спроса на перевозку.
По мнению заместителя председателя комитета Организации сотрудничества железных дорог Виктора Жукова, сократить время в пути также целесообразно и на маршрутах из Москвы в Берлин, Варшаву, Минск и Париж.
"Пассажиров интересуют скорость и цена поездки, но всех по-разному", - считает Алексей Сафронов. По его мнению, необходимо сегментировать направления перевозок, и на тех направлениях, где пассажиры более платежеспособны (сообщение с Западной Европой и Китаем) сосредотачивать усилия на сокращении времени в пути и повышении качества сервиса, а в сообщении со странами СНГ проводить более гибкую тарифную политику.
Вопрос ускорения некоторых поездов на действующих маршрутах стоит в повестке, подтвердил Максим Шнайдер. При этом часть ночных поездов ускорять не нужно, чтобы сохранить удобное расписание. В целом АО "ФПК", по его словам, уделяет особое внимание международным маршрутам: поезда формируются из новых вагонов, регулярно повышается квалификация обслуживающих бригад. "Наша задача - привлечь пассажира комфортом и теплым к нему отношением", - сказал он.
Как отметил Петр Иванов, "Федеральная пассажирская компания" ежедневно работает над улучшением расписания, сервисов и совершенствованием тарифной системы. "Чем больше новых требований нам будут предъявлять клиенты, тем больше мы их будем удовлетворять", - сказал он.

http://www.gudok.ru/passengertrans/?ID=1376403

Похожие сообщения (1):

- Гудок (gudok.ru), Москва, 9 июня 2017, Товарищи-пассажиры

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 08 июня 2017 17:30

АЛЕКСАНДР МИШАРИН ПРЕДСТАВИЛ 7 КЛЮЧЕВЫХ ЭФФЕКТОВ ОТ ВСМ МОСКВА - КАЗАНЬ

Александр Мишарин представил 7 ключевых эффектов от ВСМ Москва - Казань
По словам гендиректора ОАО "Скоростные магистрали", в частности, в результате участия в проекте ОАО "РЖД" получит новые инвестиционные возможности в сумме более 5 трлн рублей
Первый вице-президент ОАО "Российские железные дороиг", гендиректор ОАО "Скоростные магистрали" Александр Мишарин на XII Международном железнодорожном форуме "Стратегическое партнерство 1520" представил 7 ключевых "треков" - эффектов от ВСМ Москва - Казань, сообщила пресс-служба ОАО "Скоростные магистрали".
"ВСМ - это межрегиональное метро, которое обеспечит часовую доступность, сбалансирует расселение, расширит границы агломераций и будет предотвращать "перевес" больших городов", - заявил Александр Мишарин.
Большое внимание в презентации он уделил уникальным технологическим решениям, которые спроектированы для строительства ВСМ Москва - Казань.
"Консорциум предложил адаптированную к условиям России конструкцию (CRTS III RUS) с учетом европейского и китайского опыта, в том числе строительства ВСМ на участке Харбин - Далянь с наиболее близкими российским климатическими условиями, а также результатов ресурсных испытаний четырех конструкций безбалластного пути из разных стран мира, проведенных на Экспериментальном кольце АО "ВНИИЖТ", - рассказал Мишарин.
Он также подчеркнул, что для линий ВСМ будет спроектирован высокоскоростной подвижной состав, который сможет составить конкуренцию автомобильным, авиационным, а на транзитных маршрутах и морским транспортом.
"Новые технологии уже меняют структуру образования. Беспилотные технологии, "умная железная дорога", аддитивные технологии, методы "больших данных" - это и многое другое ведет к смене структуры железнодорожных профессий. Рабочий новой формации сменит

спецовку на халат. В железнодорожных вузах все больше появляются соответствующие кафедры и программы обучения", - отметил спикер.
Также были представлены основные экономические эффекты от строительства и эксплуатации ВСМ Москва - Казань.
"Внутри России появится новый экономический пояс. На отрезке в 770 км и 30-миллионным населением в зоне тяготения возникнут новые индустриальные и социальные кластеры, торговые и деловые центры, будет развиваться туризм и девелоперский бизнес", - подчеркнул Мишарин.
По словам гендиректора ОАО "Скоростные магистрали", с открытием одной только станции Владимир-ВСМ население региона вырастет, как минимум, на 100 тыс. человек, ВРП увеличится на более чем на 3 млрд руб., бюджет пополнится почти на 50 млрд руб.
Суммарный прирост ВРП за счет эффектов от инвестиционного спроса и за счет агломерационных эффектов на стадии эксплуатации ВСМ Москва - Казань, по словам Александра Мишарина, ожидается в размере 10,45 трлн руб.
В результате участия в проекте ОАО "РЖД" получит новые инвестиционные возможности в сумме более 5 трлн руб. Они позволят и дальше развивать сеть ВСМ в России, в том числе с учетом спроса на скоростные перевозки грузов по международным транспортным коридорам.
Эффекты экономические неразрывно связаны с эффектами геоэкономическими. ВСМ окажет непосредственное влияние на роль России во внешней торговле и международных отношениях.
"Время - это ключевая ценность для транспортных трансконтинентальных коридоров. Проект ВСМ Москва - Пекин, который соединит две наиболее развитые высокоскоростные транспортные системы значительно сократит время доставки и изменит структуру всемирной торговли", - резюмировал Александр Мишарин.
ВСМ "Москва - Казань" - проект первой в России высокоскоростной пассажирской магистрали. Ее протяженность составит 762 км, скорость движения поездов будет достигать 400 км/ч. Трасса пройдет по территории 7 регионов России (Москвы, Московской, Владимирской, Нижегородской областей, Республики Чувашии, Республики Марий Эл и Республики Татарстан). Время в пути от Москвы до Казани по новой линии составит 3,5 часа (вместо 14 часов сейчас); предусмотрено строительство 16 остановок. Ежегодный пассажиропоток на линии в первые годы эксплуатации оценивается в 10,5 млн человек.
Победителем конкурса на проектирование ВСМ "Москва - Казань" стал российско-китайский консорциум во главе с ОАО "Мосгипротранс" при участии ОАО "Нижегородметропроект" и China Railway Eryuan Engineering Group Co. Ltd. (Китайская инженерная железнодорожная корпорация "Эр Юань").
Строительство магистрали, по предварительным оценкам, займет почти 4 года. Общая стоимость строительства ВСМ "Москва - Казань" оценивается в 1,26 трлн руб.
Китай намерен предоставить 400 млрд руб. на проект ВСМ Москва - Казань в кредит на 20 лет, более 100 млрд руб. - в качестве взноса в уставный капитал специальной проектной компании.
Консорциум "Немецкая инициатива" (входят Siemens, Deutsche Bank, Deutsche Bahn и другие компании) предложил ОАО "РЖД" профинансировать строительство высокоскоростной магистрали Москва - Казань на €2,7 млрд и привлечь в проект до €800 млн.
Участок Москва - Казань в будущем может стать частью высокоскоростной магистрали Москва - Пекин, стоимость строительства которой оценивается в 7 трлн руб., и проекта "Шелковый путь", который свяжет Китай с рынками Европы и Ближнего Востока.
Согласно материалам АО "Скоростные магистрали", разработка технических требований к высокоскоростному железнодорожному подвижному составу для ВСМ выполнена с учетом опыта эксплуатации скоростного и высокоскоростного подвижного состава на сети железных дорог РФ, а также мирового опыта развития высокоскоростного железнодорожного транспорта и не ограничивает доступ производителей железнодорожной техники к запланированному конкурсу на право осуществления разработки, производства и поставки подвижного состава для линии ВСМ "Москва - Казань". К разработке технических требований привлекались ведущие научные организации РФ в области железнодорожного транспорта, проводились консультации с производителями подвижного состава: компаниями Alstom, Siemens AG, АО Группа Синара, ЗАО "Трансмашхолдинг".
Поставщиком подвижного состава может выступить любая компания-производитель подвижного состава, имеющая компетенции в области производства высокоскоростного подвижного состава, техническое и коммерческое предложение которой удовлетворит условиям будущего конкурсного отбора. При этом, одним из важнейших требований к поставщику является необходимость обеспечения уровня локализации 70-80%.
Анна Булаева, Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/?ID=1376338

Похожие сообщения (1):

- Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 8 июня 2017, Александр Мишарин: "Даже скептики согласны, что ВСМ надо строить"

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 08 июня 2017 16:11

ГРУППА "ЛОКОТЕХ" ЗА СЧЕТ ПРОЕКТА "УМНЫЙ ЛОКОМОТИВ" ПЕРЕХОДИТ К НОВОМУ ФОРМАТУ РЕМОНТА ТЯГОВОГО СОСТАВА

Группа "ЛокоТех" за счет проекта "умный локомотив" переходит к новому формату ремонта тягового состава

Система определит вероятность отказа узлов оборудования, позволит рассчитать остаточный ресурс узла, выявить предотказные состояния

Генеральный директор Группы компаний "Локомотивные технологии" Алексей Белинский на форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи объявил, что предприятия "Локотеха" внедряют систему интеллектуального анализа данных - проект "умный локомотив", сообщает пресс-служба Группы.

Система интеллектуального анализа данных позволит перейти к "умному" ремонту тягового подвижного состава российских железных дорог уже в ближайшей перспективе.

"Использование интеллектуальных систем анализа данных - не требование, но необходимость и тренд современного рынка. А переход к инновационной экономике невозможен без внедрения новых технологий на транспорте и в машиностроении. Мы создаем систему интеллектуального анализа данных, чтобы повысить производительность локомотивного комплекса России. И мы рассчитываем на кооперацию с нашим ключевым партнером - РЖД", - отметил Алексей Белинский.

ГК "Локомотивные технологии" предоставляет комплекс услуг по обслуживанию локомотивного парка на сети 1520. Ежегодно обслуживает более 15 тыс. локомотивов. Система "умный локомотив" (разрабатывается совместно с компанией Clover Group) создается на платформе интеллектуального анализа данных Clover IIoT, где применяются технологии обучения нейронных сетей. Также в процессе создания системы проводился анализ зарубежного опыта, в т.ч. General Electric и Siemens.

Алексей Белинский подчеркнул, что в настоящее время до человека, принимающего решения, доходит порядка 5% информации, остальная теряется или искажается при передаче. Чтобы повысить процент корректных данных и качественно улучшить процесс принятия решений, важно преобразовать производственную информацию в полезную. После этого локомотиворемонтный комплекс сможет перейти от модели "ликвидации последствий событий" к модели "управления событиями".

Внедрение интеллектуальной системы ремонта увеличит скорость принятия обоснованных решений и качество технологических операций, приведет к снижению количества отказов оборудования и повысит коэффициент технической готовности локомотивного парка. Это позволит сократить внеплановое техобслуживание и увеличит эффективность планирования запасов и человеческих ресурсов в целом.

В перспективе система сама сможет определить вероятность отказа узлов оборудования и спрогнозировать отказ оборудования в ближайшие 100 часов, рассчитать остаточный ресурс узла, выявить предотказные состояния в работе оборудования и нарушения режимов эксплуатации.

Проект направлен на создание парка "умных локомотивов", при этом отслеживать состояние каждой единицы тягового подвижного состава можно будет в онлайн-режиме. Тем самым станет возможно выявлять предотказные состояния, не дожидаясь серьезных поломок и тяжелого ремонта.

Сейчас система "умный локомотив" активно внедряется на сети. В конце мая она была запущена в опытную эксплуатацию в сервисных локомотивных депо, обслуживающих тепловозы серий 2,3ТЭ116У и ТЭП70БС,У. Система анализирует 260 параметров работы оборудования тепловозов 2ТЭ116У и 3ТЭ116У, а по тепловозам ТЭП70У и ТЭП70БС - более 300 параметров. При этом, как показал пилотный проект, система способна обнаружить более 60 видов нарушений в работе оборудования и режимах эксплуатации локомотивов.

В то же время по данным группы "Локотех" всего четверть парка тягового состава оборудована современными микропроцессорными системами управления и диагностики. Кроме того в отрасли пока не приняты прозрачные правила и стандарты по передаче и использованию данных о параметрах работы оборудования, не сформировано единое информационное пространство участников процесса и нормативно-правовой базы для перехода на ремонт "по состоянию".

Международный форум "Стратегическое партнерство 1520" - крупнейшая деловая встреча лидеров железнодорожного бизнеса.
Цель форума - содействие выработке скоординированных подходов по развитию железнодорожной отрасли на пространстве 1520. На форуме принимаются системные решения по важнейшим аспектам функционирования железнодорожного комплекса: оптимизации перевозочного процесса, модернизации инфраструктуры, привлечению инвестиций, производству современного подвижного состава.
В мероприятии ежегодно принимают участие порядка 1,4тыс. специалистов из более чем 30 государств. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора России, стран СНГ и Евросоюза.
ООО "Локомотивные технологии" управляет активами, обеспечивающими обслуживание, ремонт, модернизацию и передачу в лизинг локомотивов, производство узлов и деталей для предприятий железнодорожного машиностроения.
В периметр группы управляемых активов входят ООО "ТМХ-Сервис", АО "Желдорреммаш", ООО "ТМХС-Лизинг", ООО "Торговый дом ТМХС", ООО "АВП-Технология", ООО "ЛокоТех-Промсервис" и другие.
Производственную базу составляют 10 локомотиворемонтных заводов и более 90 сервисных депо по всей России.
Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/?ID=1376301

Похожие сообщения (8):

- I-mash.ru, Москва, 8 июня 2017, Переход на "умный ремонт" локомотивов необходимо проводить в кооперации с РЖД
- NewsRbk.ru, Москва, 8 июня 2017, "ЛокоТех" внедрит систему интеллектуального анализа данных
- Новости@Rambler.ru, Москва, 8 июня 2017, "ЛокоТех" внедрит систему интеллектуального анализа данных
- VN (vigornews.ru), Москва, 8 июня 2017, "ЛокоТех" внедрит систему интеллектуального анализа данных
- 1-nah.ru, Москва, 8 июня 2017, "ЛокоТех" внедрит систему интеллектуального анализа данных
- События дня (inforu.news), Москва, 8 июня 2017, "ЛокоТех" внедрит систему интеллектуального анализа данных
- Металлоснабжение и сбыт (metalinfo.ru), Москва, 9 июня 2017, Переход на "умный ремонт" локомотивов
- Allmetals.ru, Москва, 9 июня 2017, Переход на "умный ремонт" локомотивов

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 07 июня 2017 13:48

ОДИН ПОЕЗД - ОДИН ПУТЬ

Кудрявцева Елена

Евразийская экономическая комиссия (ЕЭК) сформировала перечень приоритетных транспортных проектов, реализация которых вдвое повысит скорость движения грузов из Китая в страны Евразийского экономического союза (ЕАЭС) и Европу.
В него вошли 39 проектов на общую сумму порядка $30 млрд, которые предусматривают строительство новых и модернизацию существующих железных дорог и автомагистралей, создание транспортно-логистических центров и развитие ключевых транспортных узлов. Они были рассмотрены на международном экономическом форуме "Один пояс - один путь" (ОПОП), который в мае 2017 года прошел в Пекине. Напомним, ОПОП объединяет проекты Экономического пояса Шелкового пути (ЭПШП) и Морского шелкового пути (МШП) XXI века.
Как пояснил член коллегии по энергетике и инфраструктуре ЕЭК Адамкул Жунусов, о необходимости совместить евразийскую экономическую интеграцию и ЭПШП договорились министры транспорта ЕАЭС в конце 2016 года. Предложения стран, собранные ЕЭК, в целом направлены на организацию сквозной логистики Китай - ЕАЭС - ЕС и сопутствующих маршрутов. При этом проекты дополняют основные транснациональные транспортные коридоры, которые проходят по Евразии: Западная Европа - Западный Китай, "Север - Юг", "Восток - Запад" и Северный морской путь. В рамках ЭПШП возможно создание трех новых трансъевразийских экономических коридоров: северного (Китай - Центральная Азия - Россия -

Европа), центрального (Китай - Центральная и Западная Азия - Персидский залив и Средиземное море) и южного (Китай - Юго-Восточная Азия - Южная Азия - Индийский океан).
"Для определения приоритетности проектов в части транспорта и инфраструктуры были выработаны специальные критерии. Прежде всего направленность на увеличение и повышение эффективности транзитного потенциала государств ЕАЭС и сопряжение с транспортной системой КНР. Во-вторых, должна быть потребность в финансировании, включая даже отдельные части проекта. И главное, заинтересованность в его реализации двух и более государств союза. Таким образом, в "банк данных" вошли два проекта Армении, три - Беларусь, по 12 - от Кыргызстана и России и 10 - от Казахстана. При этом 20 проектов из списка, одобренного главами транспортных ведомств стран ЕАЭС, относятся к сфере железнодорожного транспорта", - пояснили "Гудку" в ЕЭК.
Среди российских проектов приоритетными является строительство высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Казань, которая в будущем может стать частью ВСМ до Пекина, а также развитие БАМа и Транссиба. "Мы последовательно модернизируем морскую, железнодорожную, автомобильную инфраструктуру, расширяем пропускную способность Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей", - отметил Президент РФ Владимир Путин на открытии форума в Пекине. В доставке товаров с Дальнего Востока и из стран Азиатско-Тихоокеанского региона по Транссибу в регионы, которые граничат с Европой, заинтересована не только Россия, но также Беларусь, Казахстан и Китай. В частности, транзит по железной дороге из Китая в Германию по времени на 20 дней меньше, чем морем.
Для увеличения пропускных способностей Транссиба и БАМа РЖД уже начали модернизацию пути на участках Мегет - Батарейная, Иркутск-Сортировочный - Иркутск-Пассажирский, Байроновка - Разгон, Головинская - Кутулик, Танхой - Переемная, Уда - Хингуй. В течение 2017 года завершатся первый этап реконструкции станций Тайшет, Новая Чара, техническое перевооружение нескольких тяговых подстанций, строительство второго пути на перегоне Сакукан - Салликит и нового Байкальского тоннеля на участке Дельбичинда - Дабан. На модернизацию инфраструктуры этих магистралей ОАО "РЖД" в 2017 году планирует направить порядка 35,6 млрд руб. Хотя, как уточнил министр транспорта РФ Максим Соколов в Пекине, например, для развития коридоров "Приморье-1" и "Приморье-2" необходимо привлекать частные инвестиции, так как речь идет о вывозе китайской грузовой базы. По такой же формуле сейчас идет строительство железнодорожного перехода между Россией и КНР Нижнеленинское - Тунцзян. Этот мост через Амур станет частью экономического коридора между Китаем, Россией и Монголией, а также объединит сеть железных дорог Северо-Восточного Китая с Транссибом в новый международный транспортный коридор. Финансовый оператор проекта - Российско-китайский инвестиционный фонд, созданный Российским фондом прямых инвестиций и China Investment Corporation.
Армения крайне заинтересована в развитии отношений с Ираном и предлагает строительство железной дороги рассматривать как часть проекта Великого шелкового пути. Предварительную программу одобрило правительство Армении еще в 2014 году, стоимость проекта оценивается в $3,5 млрд, протяженность дороги составит 300 км, а прогнозный объем грузоперевозок - 25 млн тонн в год. ЕЭК инициативу республики одобрил, так как она соответствует вектору ЕАЭС на заключение соглашения о зоне свободной торговли с Ираном. Ветка соединит действующую железнодорожную систему двух стран, позволив тем самым Армении выйти через Иран в Казахстан и Китай.
В свою очередь, Беларусь нацелена на строительство участка ВСМ от границы Польши через Брест, Минск и Оршу до России в рамках проекта Берлин - Пекин. Сейчас идут переговоры с китайской корпорацией China Railway Construction Corporation Limited, которая может выступить подрядчиком.
"Среди предложений от Казахстана - строительство шести транспортно-логистических центров (ТЛЦ) АО "НК "Казахстан темир жолы" (КТЖ) в областных центрах республики. Внешняя и внутренняя терминальная сеть позволит покрыть потребности регионов и сопредельных стран в современных складских мощностях, образуя центры дистрибуции", - отмечают в ЕЭК. ТЛЦ рассматриваются как хабы для хранения, переработки и консолидации грузов с перспективой мультимодального обслуживания, что значительно снизит расходы на логистику. В настоящее время КТЖ разрабатывает технико-экономическое обоснование на строительство центров.
Кыргызстан предлагает в рамках сопряжения с Шелковым путем несколько проектов. Самый важный из них - железная дорога Китай - Кыргызстан - Узбекистан, которая откроет доступ поставкам товаров на рынки Западной Азии и стран Ближнего Востока. Проект обсуждается странами с 2013 года, но до сих пор они не могли договориться по вопросу ширины колеи. В СНГ используется колея 1520 мм, а Китай настаивал на колее 1435 мм. То есть вагоны будут перегружаться неоднократно, пока груз из Китая дойдет до стран ЕАЭС. И только в формате ОПОП идея приобрела реальную перспективу. Уже после пекинского форума президент

Узбекистана Шавкат Мирзиеев и председатель КНР Си Цзиньпин договорились в 2017 году завершить новый раунд экспертной работы по техническому обоснованию строительства.
"В целом создание таких маршрутов позволит в среднем вдвое сократить время доставки грузов. В этом контексте мы видим большие возможности, которые даст нам сотрудничество с Китаем", - считает директор Департамента транспорта и инфраструктуры ЕЭК Ержан Нурахметов.
Объем финансирования проектов в $30 млрд является условным, так как в ОПОП вошли инициативы разной степени проработки и реализации. В ЕЭК полагают, что в части финансирования страны будут рассматривать разные варианты: государственно-частное партнерство, софинансирование или кредиты на условиях концессии. Но основной вариант, на который рассчитывают страны ЕАЭС, - это привлечение средств со стороны Китая. И, видимо, не зря, так как КНР уже увеличила капитал фонда "Шелковый путь" на 100 млрд юаней ($14,5 млрд).
Детализация основных приоритетных проектов, вероятно, произойдет на XII Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520", который открылся вчера в Сочи. На пленарных заседаниях планируется рассмотреть перспективы развития западной ветки МТК "Север - Юг", количество регулярных поездов, которые готовы предложить операторы на маршрутах Восток - Запад и Север - Юг, их обратную загрузку, инфраструктурную доступность на всем протяжении Шелкового пути и другие вопросы.

http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1376012&archive=2017.06.07

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 06 июня 2017 03:00

ЗА 33 ГОДА СЕТЬ ПРИРАСТЕТ НА ТРЕТЬ

Сергеенко Олег

Завтра в Сочи открывается 12-й крупнейший международный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520". Одной из его тем станет долгосрочное развитие железнодорожного транспорта.

Федор Пехтерев, генеральный директор АО "ИЭРТ"

О стратегии развития российских железных дорог - наша беседа с генеральным директором Института экономики и развития транспорта Федором Пехтеревым, который вчера был награжден Почетной грамотой ОАО "РЖД".

- Федор Степанович, расскажите о планах развития железнодорожной инфраструктуры на перспективу. Что предусмотрено в откорректированной Транспортной стратегии развития Российской Федерации на период до 2030 года?

- До 2030 года Стратегией предусматривается построить 7,8 тыс. км дополнительных главных путей и электрифицировать 9,2 тыс. км линий. Кроме того, будет проложено 5,2 тыс. км новых железнодорожных линий, в том числе и грузообразующих протяженностью 1,9 тыс. км, таких как Муслюмово - Теченское месторождение, Полуночное - Обская, Кызыл - Курагино, Новая Чара - Чина, и др. Это также технологические линии общей длиной 2,2 тыс. км, в том числе Мурмаши - Лавна, Лосево - Каменногорск, Карпогоры - Вендинга, Сыктывкар - Соликамск, Салехард - Надым, Карская - Харасавэй и др. Будут построены и новая стратегическая линия Называевская - Коновалово протяженностью 300 км, и три социально значимые: Бийск - Горно-Алтайск, Селихин - Ныш, Ильинск - Углегорск, общая длина которых составит 800 км.

- Что предусмотрено в таком важном документе, как Генеральная схема развития сети Российских железных дорог?

- В Генеральной схеме на период до 2020 года и на перспективу до 2025 года учитываются долгосрочный прогноз целевых показателей развития железнодорожного транспорта, оптимизация инвестиционных затрат на развитие железнодорожной инфраструктуры и подвижного состава, а также потребность средств для инвестиционного бюджета ОАО "РЖД". Кстати, силами нашего института данная Генсхема ежегодно актуализируется. В ней определяются возможности развития холдинга в целом, содержатся мероприятия по совершенствованию технологий и техники для освоения потребного грузооборота, внедрения инновационных проектов и т.д. Генсхема предусматривает реализацию как отдельных мероприятий по усилению пропускной способности железнодорожных участков (сооружение дополнительных главных путей, строительство и восстановление разъездов, усиление устройств энергоснабжения, электрификация участков, оборудование участков автоблокировкой, удлинение приемо-отправочных путей на станциях, развитие станций), так и комплексных инвестиционных проектов.

- Можете назвать эти проекты?

- Это прежде всего проект "Вынос грузового движения", который связан с организацией скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская. Это и всем известные проекты по комплексной реконструкции участка Мга - Гатчина - Веймарн - Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива, а также усиление пропускной способности направления Волховстрой - Мурманск. В южном регионе страны назову комплексную реконструкцию участка Им. М. Горького - Котельниково - Тихорецкая - Кореновск - Тимашевская - Крымская с обходом Краснодарского узла, а также участка Трубная - Верхний Баскунчак - Аксарайская и линий Таманского полуострова. Конечно, нельзя обойти стороной и развитие Восточного полигона, в том числе выходы из Кузбасса, линию Междуреченск - Тайшет, а также ряд проектов по организации скоростного и высокоскоростного движения и другие.
- Все эти проекты можно отнести уже скорее к среднесрочным. А есть ли планы на более отдаленную перспективу, то есть выходящую за рамки 2030 года?
- Да, такие планы уже принимают реальные очертания. Судите сами: перспективный полигон строительства новых железнодорожных линий на территории РФ в период до 2050 года может превысить 34 тыс. км. А это, как известно, более трети нынешней эксплуатационной длины сети железных дорог. В их числе грузообразующие линии, которые будут обеспечивать промышленное освоение новых месторождений полезных ископаемых и развитие промышленных зон. Их ориентировочная протяженность - 7212 км. Протяженность технологических линий, которые в будущем призваны обеспечивать растущие потребности экономики в перевозках и снимать инфраструктурные ограничения в различных регионах, еще больше - 7353 км. Планируем, что общая длина новых социально значимых линий, которые будут строиться для выравнивания уровня развития регионов и повышения транспортной подвижности населения страны, составит 3368 км. И наконец, ориентировочная протяженность новых стратегических линий, обеспечивающих геополитические и геоэкономические интересы страны, должна превысить 16 тыс. км.
- За счет чего достигается качество прогнозирования грузовой базы на такой большой срок?
- Повысить качество прогнозирования грузовой базы помогает разработка транспортно-экономического баланса, или межрегионального межотраслевого баланса грузовых перевозок. Эту работу ОАО "РЖД" проводит совместно с отраслевыми институтами, Институтом народно-хозяйственного прогнозирования РАН.
- Как вы классифицируете проекты?
- В ОАО "РЖД" проведена классификация всего пакета инвестиционных проектов по критерию окупаемости и коммерческой эффективности по трем категориям. К первой категории отнесены проекты со сроком окупаемости 10-15 лет. Это проекты, окупаемость которых достигается именно на этом горизонте, их компания готова профинансировать за счет собственных капиталовложений, а также заемных средств в пределах допустимого уровня долговой нагрузки.
Во вторую категорию включены проекты со сроком окупаемости 15-30 лет. Данные проекты не могут быть в настоящее время профинансированы ОАО "РЖД" за счет внешних источников, так как на рынке отсутствуют заемные средства такой срочности. Они финансируются за счет выпуска инфраструктурных облигаций. И в третью категорию вошли неокупаемые (без возможности долгового финансирования) проекты, то есть те, которые являются полностью неэффективными для ОАО "РЖД". Они финансируются, как я уже отмечал выше, только за счет бюджетных источников, так как только государственный бюджет может вернуть вложения за счет мультипликативного бюджетного эффекта.
- Каков механизм реализации проектов?
- На заседаниях Экспертного совета по инвестиционным проектам ОАО "РЖД" и Инвестиционного комитета ОАО "РЖД" прежде всего проводится оптимизация параметров инвестиционных проектов. Я имею в виду те, что связаны с обновлением и развитием железнодорожной инфраструктуры. А перед этим они проходят глубокую технологическую проработку. Ежегодно в августе-сентябре на заседаниях этого же Экспертного совета рассматривается пообъектное наполнение инвестиционных проектов на среднесрочный период и выбираются оптимальные с технологической точки зрения мероприятия. На основании решений по приоритетности инвестиционных проектов, принятых на заседании Инвестиционного комитета компании, формируется трехлетняя инвестиционная программа, которая впоследствии рассматривается советом директоров ОАО "РЖД" и Правительством Российской Федерации. Для стратегических документов на перспективу до 2025-2030 годов важной также является расстановка комплексных инфраструктурных проектов по приоритетности. Особое внимание мы также уделяем повышению прозрачности инвестиционной деятельности. Проекты уже на протяжении ряда лет проходят процедуру независимого публичного технологического и ценового аудита.

Гудок (gudok.ru), Москва, 07 июня 2017 14:10

"УПРАВЛЯЮЩАЯ ПОРТОВАЯ КОМПАНИЯ" И "ПЕРВАЯ ТЯЖЕЛОВЕСНАЯ КОМПАНИЯ" ДОГОВОРИЛИСЬ О ПОВЫШЕНИИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПЕРЕВОЗОК УГЛЯ

"Управляющая портовая компания" и "Первая тяжеловесная компания" договорились о повышении эффективности перевозок угля

Партнеры рассчитывают совместно совершенствовать модели инновационных вагонов, участвовать в разработке новых перспективных моделей подвижного состава повышенной грузоподъемности

ООО "Управляющая портовая компания", исполнительный орган специализированных морских угольных терминалов - АО "Восточный Порт" (Врангель, Приморский край) и АО "Ростерминалуголь" (Усть-Луга, Ленинградская область), и крупнейший в России оператор парка нового поколения АО "Первая Тяжеловесная Компания", крупнейший в РФ оператор парка нового поколения, подписали соглашение о сотрудничестве и взаимодействии в рамках XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520", который проходит в Сочи 6-8 июня.

Соглашение сроком на 5 лет предполагает совместное участие сторон в процессе совершенствования технологии железнодорожных перевозок углей с максимальным использованием вагонов повышенной грузоподъемности для дальнейшего роста эффективности и объема грузовых перевозок в адрес АО "Восточный Порт" и АО "Ростерминалуголь".

Одной из основных целей соглашения ООО "УПК" и АО "ПТК" определили разработку совместных планов по увеличению пропускной способности ограничивающих участков сети, которые будут реализовываться во взаимодействии с перевозчиком. Документ предусматривает совершенствование технологии ж/д перевозок углей как с применением вагонов с осевой нагрузкой 25 т, так и перспективного парка с нагрузкой 27 т на ось. О начале подконтрольных испытаний такого подвижного состава на полигоне Качканар-Смычка в рамках реализации 2-го этапа программы развития тяжеловесного движения ОАО "РЖД" заявило в конце мая этого года.

Стороны намереваются совместно совершенствовать существующие модели инновационных вагонов, участвовать в разработке новых перспективных моделей подвижного состава повышенной грузоподъемности, повышать технологичность перевозочного процесса, погрузки и выгрузки вагонов в портах.

Соглашение также предусматривает взаимные обязательства сторон по гарантированному предоставлению парка для согласованных объемов перевозок угольных грузов в адрес портов.

ООО "УПК" планирует максимально задействовать инновационный парк АО "ПТК", в том числе на новых, вводимых в строй, портовых мощностях третьей очереди АО "Восточный Порт". В АО "Восточный Порт" реализуется крупнейший в Приморском крае инвестиционный проект по строительству третьей очереди угольного комплекса, включая создание федеральной железнодорожной инфраструктуры. В 2017 году объекты третьей очереди будут введены в эксплуатацию, что увеличит грузооборот АО "Восточный Порт" до 39 млн тонн угля в 2019 году. Совокупный грузооборот угольных терминалов АО "Восточный Порт" и "Ростерминалуголь" составит более 60 млн т.

Первый заместитель генерального директора ООО "УПК" Ирина Ольховская отметила, что важным моментом взаимодействия является сбор аналитической и статистической информации о результатах эксплуатации вагонов нового поколения для ее дальнейшей передачи на производство. Полученный опыт является ценным фактором для совершенствования технических и эксплуатационных параметров вагонов.

Генеральный директор АО "ПТК" Владимир Сосипаторов подчеркнул, что соглашение станет новым шагом во взаимодействии грузовладельца, оператора и перевозчика, необходимым для поддержания экспортного потенциала угольной отрасли РФ и совершенствования технологии доставки угля с целью снижения логистических и технологических издержек сторон.

АО "Первая Тяжеловесная Компания" - крупнейший собственник и оператор парка нового поколения в РФ. Создана в 2016 году группой "Промышленные инвесторы" для инвестирования в проекты на рынке железнодорожных перевозок, в частности, перспективный сегмент тяжеловесного движения. Парк подвижного состава в управлении - 29 000 единиц.

АО "ПТК" заняла 12-е место в ведущем рейтинге железнодорожной отрасли INFOLine Rail Russia TOP за 2016 год среди крупнейших российских железнодорожных операторов по объему перевозок и численности парка.
В сотрудничестве с ОАО "РЖД" компания развивает технологии тяжеловесного движения для увеличения провозной способности железнодорожной инфраструктуры за счет наращивания массы поезда и нагрузки на ось. Операционную деятельность по управлению парком в "ПТК" ведет операторская компания "Восток1520", занявшая первое место в вышеуказанном рейтинге по производительность парка нового поколения.
ООО "Управляющая портовая компания" контролирует работу крупнейших морских угольных портовых терминалов России - АО "Восточный Порт" (пос. Врангель, Приморский край) и АО "Ростерминалуголь" (пос. Усть-Луга, Ленинградская область). Совокупный грузооборот терминалов по итогам 2016 года превысил 41,5 млн. тонн, что составляет более трети российского морского экспорта угля. Уголь отгружается более чем в 30 стран Европы, Ближнего Востока и Азиатско-Тихоокеанского региона. К 2019 году общий годовой грузооборот морских терминалов под контролем "Управляющей портовой компании" составит более 60 млн. тонн.
В настоящее время "Управляющая портовая компания" обеспечивает экспортную перевалку угля производства ОАО "УК "Кузбассразрезуголь", АО "СУЭК", ОАО "Кузбасская Топливная Компания", ОАО "Русский Уголь", ЗАО "Сибуглемет", ООО "Промугольсервис", ЗАО "Шахта Беловская", ООО "Разрез Степановский", ООО "Разрез Бунгурский Северный" и других российских компаний.
"Управляющая портовая компания" основана в 2008 году. С 2009 года компания контролирует работу АО "Восточный Порт", за время управления грузооборот предприятия вырос более чем на 60%, составив 23,5 млн. тонн в 2016 году. В 2010-2016 годах была проведена оптимизация производственных процессов, реализована программа модернизации и обновления оборудования. В настоящее время в "Восточном Порту" реализуется крупнейший портовый инвестиционный проект на Дальнем Востоке России по строительству Третьей очереди угольного терминала, которая будет введена в эксплуатацию в 2017 году, что обеспечит увеличение годовой пропускной способности терминала до 39 млн. тонн в 2019 году. Проект реализуется на собственные средства без привлечения государственного финансирования. В 2016 году "Управляющая портовая компания" получила контроль над работой морского угольного терминала АО "Ростерминалуголь". По итогам 2016 года перевалка угля в "Ростерминалуголь" достигла рекордного показателя 18,1 млн. тонн. "Управляющая портовая компания" реализует проект развития и технического перевооружения терминала.
Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/?ID=1376098

Похожие сообщения (3):

- Российский уголь (rosugol.ru), Москва, 7 июня 2017, "Управляющая портовая компания" и "Первая тяжеловесная компания" договорились совместно повышать эффективность грузоперевозок угля
- Совет Операторов Железнодорожного Транспорта (railsovet.ru), Москва, 7 июня 2017, "Управляющая портовая компания" и "Первая тяжеловесная компания" договорились совместно повышать эффективность грузоперевозок угля
- Морские новости (morvesti.ru), Москва, 7 июня 2017, УПК и "Первая тяжеловесная компания" будут совместно повышать эффективность грузоперевозок угля

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 06 июня 2017 20:14

АЛЕКСЕЙ ШИЛО: "САМЫМ ЯРКИМ СОБЫТИЕМ ГОДА ЯВЛЯЕТСЯ СТАРТ РАБОТЫ ЭЛЕКТРОННОЙ ТОРГОВОЙ ПЛОЩАДКИ "ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ"

Черешнев Сергей
Директор ОАО "РЖД" по коммерческой деятельности - генеральный директор ЦФТО Алексей Шило рассказал "Гудку" о новых форматах взаимодействия холдинга с операторами и грузовладельцами
- Алексей Николаевич, какие факторы, с вашей точки зрения, окажут ключевое влияние на погрузку в этом году? Какие из них должны в итоге перевесить?
- Традиционно мы везем очень много сырьевых грузов. Практически половину всех перевозок у нас обеспечивают две номенклатуры: уголь и нефтяные грузы. С перевозками продукции угольной отрасли ситуация складывается достаточно неплохо. Начиная с четвертого квартала прошлого года наблюдается устойчивый рост экспорта. Это связано с благоприятными ценами

на мировых рынках. И в том числе с событиями, которые произошли в Австралии, где пострадали угледобывающие регионы из-за мощнейшего наводнения. Естественно, это отразилось на мировых ценах на топливо. В частности, по энергетическим углям рост цен составил почти 65%.

Наши клиенты также отреагировали, растет добыча угля, и сегодня нам предъявляют значительные объемы к перевозке (по итогам пяти месяцев 2017 года 149,3 млн тонн, что выше уровня 2016 года на 12,8 млн тонн, или 9,4%). В настоящий момент мы оцениваем рост экспортных перевозок угольной продукции в 16% в сравнении с начальным периодом 2016 года. Пока эта тенденция будет сохраняться, но, полагаю, к концу года темпы роста несколько замедлятся. Планируем в целом в 2017 году выйти на показатель роста в 6-7%. Также ситуация по нефтепродуктам для нас пока благоприятная. Она связана с определенной стабилизацией цен на внешних рынках. После заключения соглашения между странами ОПЕК в декабре прошлого года наметилось снижение добычи и установилось определенное равновесие. Поэтому в текущем году мы везем нефть с небольшим приростом.

По итогам пяти месяцев прирост погрузки нефтеналивных грузов составил 1,2 млн тонн, или 1,3%. И еще по одной номенклатуре рост оказался выше наших прогнозов - это удобрения. По итогам пяти месяцев погрузка составила 23,8 млн тонн, что на 1,6 млн тонн, или на 7,0%, выше уровня прошлого года. Мы на него не рассчитывали. Основной прирост объемов погрузки пришелся на Украину, которая увеличила их покупку в России в связи с непростой ситуацией у собственных производителей. При этом ожидалось, что с 1 марта будут введены заградительные пошлины на ввоз российских удобрений, и украинские аграрии закупали удобрения впрок - на склады. Антидемпинговые пошлины вступили в силу только 21 мая текущего года. В целом мы планируем заканчивать год с ростом погрузки примерно на 2,5 % к уровню прошлого года.

- Значит ли это, что в текущем году снова появятся пиковые периоды спроса на подвижной состав? Возможна ли ситуация, при которой операторские компании не смогут предоставить необходимое число вагонов под погрузку. И есть ли у ОАО "РЖД" возможность влиять на ситуацию с обеспечением грузовладельцев подвижным составом?

- Холдинг достаточно внимательно мониторит ситуацию с наличием вагонов. Мы даже разработали методику по определению оптимального парка вагонов на сети.

На сегодняшний день, согласно математическим расчетам, мы можем сказать: парка на сети достаточно. Но необходимо понимать, что в вопросах обеспечения вагонами грузовладельцев в тех или иных регионах оказываются важными и другие факторы. Сегодня операторы владеют основной частью парка. Для них интересны договоры, имеющие долгосрочный характер с высокой долей маржинальности. И зачастую операторы неохотно выделяют вагоны под какие-то новые объемы грузов. Поэтому мы не исключаем возникновения локального дефицита.

Мы уже наблюдали такие ситуации в апреле, когда не в полной мере выделялись вагоны под перевозку строительных грузов. Поступали обращения о необеспечении вагонным парком от производителей промышленного сырья, соли. Это не очень большие объемы, тем не менее такие факты есть.

Какие пути решения предлагает ОАО "РЖД"? Прежде всего мы улучшаем технологию, сокращаем оборот вагонов. Совместно и с операторским сообществом, и с грузоотправителями рассматриваются различные варианты улучшения использования парка. Не так давно на Дальневосточной железной дороге проводили встречу с клиентами и приняли ряд, как мне кажется, важных решений, в том числе по формированию технологических маршрутов из порожних вагонов.

Эта мера позволяет ускорить их возврат под погрузку. Соответственно, высвободившуюся часть вагонного парка операторы смогут направить на другие перевозки.

Кроме того, государственными органами власти принято решение по субсидированию производства новых вагонов. Так, в текущем году на сеть ОАО "РЖД" уже поступило 22,3 тыс. единиц новых, преимущественно инновационных вагонов, а списание вагонов с истекшим сроком службы составило менее 20 тыс. ед., соответственно сегодня баланс списания и производства новых вагонов уже положительный. Поэтому мы рассчитываем, что вопросы, связанные даже с локальным дефицитом, будут полностью исключены.

- При росте погрузки угля некоторые эксперты рынка высказывают опасения, что нехватка инфраструктурных мощностей станет сдерживающим фактором для перевозок, в том числе экспортных. По вашему мнению, насколько вероятен, а главное - критичен такой сценарий развития событий?

- Мы считаем, что если среднесуточная погрузка по сети будет превышать 3,5 млн тонн, то ситуация с перевозками на отдельных направлениях станет непростой. Мы не говорим, что при этом сеть остановится, но появится достаточно большая доля не обеспеченных подвижным составом перевозок. Естественно, мы делаем все для того, чтобы этого не допустить. В первую очередь работаем с клиентами по сглаживанию пиков погрузки. У нас, например, строительные

грузы традиционно больше востребованы летом, причем во второй половине года, когда заключаются контракты, проходят все конкурсы, тендеры. В этой связи хорошую инициативу реализовала Федеральная грузовая компания.

Она заключает со многими грузоотправителями так называемый контракт "зима - лето". Фиксирует объемы, ставки, и это позволяет нам перетягивать часть строительных грузов как раз с пиковых периодов - с августа-сентября - на более спокойные зимние месяцы. Полагаю, реализация подобных предложений от других операторов принесет свои положительные результаты и нам удастся избежать напряженности в пиковые периоды спроса на перевозки.

Что касается собственно содержания инфраструктуры и ее использования, то здесь технологии год от года оттачиваются. Мы сегодня даже на Восточном полигоне, где традиционно ситуация непростая в летний период, и ремонтируем больше, и везем больше и быстрее. И в целом перевозки на Восточном полигоне в направлении портов и погранпереходов к прошлому году выросли на 6,9%.

По другим экспортным направлениям также имеется рост, но говорить о том, что мы уже достигли предела, пока рано. Резервы есть, и в первую очередь в нашей совместной работе как с производственным блоком, так и с пользователями наших услуг.

- Одним из наиболее значимых инструментов ведения конкуренции с альтернативными видами транспорта считается упрощение доступа к инфраструктуре для клиентов РЖД. Что делает ЦФТО в этом направлении? Возможно ли дальнейшее упрощение доступа к инфраструктуре без ущерба для компании?

- Самым, пожалуй, ярким событием 2017 года является старт работы электронной торговой площадки "Грузовые перевозки". Это не просто какая-то электронная оболочка, которая позволяет грузоотправителю и оператору вагона найти друг друга. Это и не "биржа" вагонов в чистом виде. Площадка - это место, где очень просто в прозрачной конкурентной среде клиент может получить комплексную услугу перевозки. В проекте реализованы функции легкого доступа, упрощенной идентификации клиентов. Например, при первом же банковском платеже, который клиент будет проводить, мы можем получить о нем всю необходимую для заключения договора перевозки информацию. Если у клиента до сих пор не было единого лицевого счета, он будет присвоен автоматически. И, как только клиент находит подходящий для себя вариант по перевозке на ту или иную дату, в автоматическом режиме согласуется его заявка.

После этого клиент получает возможность в электронном виде отслеживать все этапы перевозки, производить оплату и получать финансовые документы.

Естественно, мы на этом не останавливаемся и будем развивать электронную торговую площадку дальше. Наша цель - чтобы на ней клиент мог подобрать весь комплекс услуг, которые предлагает не только материнская компания РЖД, но и другие участники рынка. Например, услуги терминально-складской дирекции или наших дочерних обществ - "РЖД Логистика", "ТрансКонтейнер", GEFCO и др. Это будет набор опций. Клиент сможет просто одним кликом выбрать тот набор, который ему интересен, и получить комплексную услугу.

И в качестве доказательства того, что эта процедура действительно простая, могу сказать, что с момента запуска проекта к нам обратились через электронную площадку и получили услуги 96 клиентов, которые до этого никогда не возили грузы по железной дороге. Раньше им было сложно во всем разобраться и воспользоваться перевозкой, а через площадку процедура упрощается. Поэтому мы привлекаем клиентов, которых раньше у нас просто не было.

- Предложение парка на электронной площадке РЖД, к сожалению, пока все-таки невелико и не успевает удовлетворять все запросы грузовладельцев. И если клиенту нужно было на том или ином маршруте больше вагонов, а их на площадке нет - что в этом случае им ответят?

- Действительно, за два месяца, которые площадка работает, к ней присоединилось не так много операторов, как нам бы этого хотелось.

Тем не менее у нас есть четкая программа действий. Мы расширяем перечень типов подвижного состава, что позволит дополнительно привлечь владельцев вагонов. Если есть определенные сложности по полувагонам, то крытый подвижной состав, цистерны в большом количестве не задействованы и их можно разместить на площадке. Кроме того, работаем сейчас над мерами экономического стимулирования собственников.

И не нужно забывать, что площадка - это открытая платформа повышенного интереса клиентов, где можно поконкурировать и побороться за новые направления, а это должно привлечь небольших операторов. Ведь клиент на площадке выбирает не конкретного владельца вагона для своей перевозки, он видит набор из нескольких позиций на конкретную дату перевозки в нужном ему направлении, разные по цене и по качеству. Он не знает, чей это вагон, но видит ряд предложений и выбирает из них то, которое ему интересно. С точки зрения доступности мы хотим, чтобы клиент получал действительно оптимальное предложение, поэтому проект имеет очень большую перспективу.

- В ЦФТО функционирует институт менеджеров по работе с ключевыми клиентами. Можно ли сказать, что силами этого подразделения удалось привлечь дополнительные объемы грузов на

железную дорогу? Как можно было бы усовершенствовать эту систему? Какие проблемы во взаимоотношениях с ключевыми клиентами вы бы обозначили?

- Сегодня у нас 34 таких менеджера, причем в Москве всего 10, остальные работают в непосредственной близости к клиенту, в регионах. Этот персонал охватывает те предприятия, которые обеспечивают примерно 59% всей погрузки сети.

Мы часто при встречах с клиентами интересуемся, насколько им удобнее работать с этими специалистами. Отзывы очень хорошие. Но есть и над чем работать. На последнем совещании с грузоотправителями, которое проводил президент компании, было высказано предложение наделить таких менеджеров дополнительными полномочиями. В чем суть инициативы? Бывают ситуации, когда менеджер видит, как можно решить проблему клиента, понимает, что это принесет пользу обеим сторонам.

Но при этом он все равно вынужден тратить время на согласование решения со своими руководителями. Например, оперативные вопросы, которые ключевые клиенты хотели бы решать с "прикрепленным" менеджером, связаны с корректировками графиков отгрузки или с согласованием тех или иных заявок. Или, например, есть вопросы, связанные с формированием в той или иной степени дебиторской задолженности, но они уже напрямую завязаны на финансовый результат работы холдинга. Сейчас у менеджеров таких полномочий нет, но некоторые права расширить можно при безусловном повышении ответственности этих специалистов и совершенствовании системы их мотивации.

- Каких еще менеджеров сейчас не хватает для оперативного решения вопросов?

- Полагаю, будут не лишними специалисты, отслеживающие оперативные вопросы ДЗО самого холдинга на тот случай, если в одном проекте пересекаются интересы наших подразделений и зависимых обществ, а также специалисты, взаимодействующие с операторами подвижного состава. Сейчас работаем над этим.

- Буквально накануне бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи ряд руководителей прибалтийских государств высказались об ограничениях, вводимых со стороны РЖД для грузов в их адрес. Они действительно появились в мае?

- Есть ряд грузов, которые экспортеры хотели бы дополнительно предъявить к перевозке в Прибалтику. Почти на 50% увеличилось предъявление к перевозке угля. Свою роль в этом играет благоприятная экономическая конъюнктура и на этом направлении. Но существуют технические ограничения в работе погранпереходов, есть график технологических работ на данном направлении, которые мы традиционно проводим в летний период.

Что мы предлагаем в этой ситуации? Альтернативные маршруты отправки груза. Например, через Калининград - в мае мы открыли там специальную площадку. В Калининград сегодня едет уголь, там он перегружается на колею европейского стандарта. Кроме того, ведем переговоры с портами Финляндии. И финские коллеги с интересом отнеслись к нашим предложениям, хотя там более строгие экологические требования.

Так что у клиентов есть выбор среди морских терминалов. Но возможности сети в летний период конкретно в направлении Прибалтики небезграничны.

- Запрет на эксплуатацию парка ряда операторов РФ на Украине имеет какие-то негативные последствия для объемов погрузки?

- Это вносит определенные коррективы в нашу работу. Решение украинской стороны сказывается не как существенный фактор для снижения погрузки, а как элемент неопределенности в работе. Желающие отправить груз на Украину и сегодня имеют возможность выбрать из почти 1100 операторов. А вагоны владельцев, попавших под ограничение, будут использованы на внутренних перевозках. В связи с тем, что запрет был неожиданным и слишком малый срок для изменения оператора подвижного состава, часть груза осталась к отправке на июнь. И от этого страдают прежде всего украинские грузополучатели.

- Планируете ли в Сочи обсуждать с коллегами дальнейшее развитие транзитных перевозок в рамках совместного проекта РФ, Белоруссии и Казахстана - Объединенной транспортно-логистической компании?

- Встреча по ОТЛК будет. Очень хорошие результаты показывает компания в текущем году. Хотим обсудить возможности для расширения транзитного коридора из Азии в Европу. Есть предложения, чтобы в рамках ОТЛК по транзитному коридору отправлялись экспортные грузы из Белоруссии. Также предложим рассмотреть возможность продления этого коридора через Белоруссию и Литву в Калининград.

Кроме того, возможно расширение функционала существующих транзитных маршрутов за счет перевозки специализированных рефрижераторных контейнеров. С мая для них установлены конкурентоспособные тарифные ставки. По стоимости перевозки на транзитных направлениях продовольственной продукции станут более конкурентоспособными.

http://www.gudok.ru/freighttrans/?ID=1375982

Похожие сообщения (3):

- Совет Операторов Железнодорожного Транспорта (railsovet.ru), Москва, 7 июня 2017, Резервы в совместной работе
- Гудок (gudok.ru), Москва, 7 июня 2017, Резервы в совместной работе
- Polpred.com, Москва, 8 июня 2017, Алексей Шило: "Самым ярким событием года является старт работы электронной торговой площадки "Грузовые перевозки"

К заголовкам сообщений

Eadaily.com, Москва, 08 июня 2017 16:42

РОССИЙСКО-КИТАЙСКИЙ СКОРОСТНОЙ ПОЕЗД ПЛАНИРУЕТСЯ ВЫПУСТИТЬ В 2019 ГОДУ

Первый вице-президент РЖД Александр Мишарин в рамках проходящего в Сочи международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" сообщил, что в 2019 году Россия и Китай планируют выпустить поезд для грузовых перевозок по высокоскоростной магистрали
(ВСМ) "Москва - Казань".
В настоящий момент, отметил Мишарин, заканчивается разработка технических требований к составу, поезд будет обеспечивать оптимальные условия перевозки для грузов, чувствительных к скорости и условиям поставок, а его скорость составит до 400 км/ч.
Работу над проектом грузового поезда ведут группа "Синара", компания Siemens и крупнейший китайский производитель CRRC, производство может быть запущено на совместном предприятии "Синары" и Siemens "Уральские локомотивы" в Свердловской области.

https://eadaily.com/ru/news/2017/06/08/rossiysko-kitayskiy-skorostnoy-poezd-planiruetsya-vypustit-v-2019-godu

Похожие сообщения (5):

- 123ru.net, Москва, 8 июня 2017, Российско-китайский скоростной поезд планируется выпустить в 2019 году
- Mediarupor.ru/blog, Москва, 8 июня 2017, Российско-китайский скоростной поезд планируется выпустить в 2019 году
- ПолитВести (politvesti.com), Москва, 8 июня 2017, Российско-китайский скоростной поезд планируется выпустить в 2019 году
- Новости дня (novosti-dny.ru), Москва, 8 июня 2017, Российско-китайский скоростной поезд планируется выпустить в 2019 году - "Азия"
- Яндекс.Новости (news.yandex.ru), Москва, 8 июня 2017, Российско-китайский скоростной поезд планируется выпустить в 2019 году

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 18 мая 2017 17:00

НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ БИЗНЕС-ФОРУМЕ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520" СОСТОИТСЯ СЕССИЯ ПО ЦИФРОВЫМ ИННОВАЦИЯМ

На железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" состоится сессия по цифровым инновациям
К участию в форуме приглашены организаторы стартапов, разрабатывающих прорывные технологии
В рамках деловой программы XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520", открывающегося 6 июня в Сочи впервые состоится отдельный формат, посвященный инновационным разработкам и внедрению цифровых технологий на транспорте.
Сессия "Цифровые инновации для транспортной отрасли" запланирована на 7 июня и пройдет с участием молодых предпринимателей и основателей стартапов, разрабатывающих прорывные технологии, меняющие схему перевозок в грузовом и пассажирском секторе. Модерировать сессию будет Данил Рудаков, генеральный директор российского логистического стартапа iCanDeliver.
Йохан Перссон, проектный менеджер Uniti Sweden, расскажет о производстве двухместного 400-килограммового электромобиля L7e. Проект электромобиля, созданного студентами Uniti Sweden, оснащен электродвигателем мощностью 15 кВт и может развивать максимальную скорость 130 км/ч. Стартап привлек внимание немецкого концерна Siemens: в рамках

партнерства стороны намерены уже с 2018 года выпускать по 50 тысяч бюджетных электрокаров.
Загит Кутузманов, руководитель проекта TrackTrack, выступит с докладом об информационно-аналитической системе мониторинга развития железнодорожной инфраструктуры в Евроазиатском регионе.
С подробной информацией о форуме "Стратегическое партнерство 1520" можно ознакомиться на сайте.
Генеральный партнер форума - ОАО "Российские железные дороги", организатор - ООО "Бизнес Диалог".
Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/?ID=1373842

Похожие сообщения (1):

- Новости@Rambler.ru, Москва, 18 мая 2017, Цифровым инновациям в транспортной отрасли посвятят отдельную дискуссию на форуме в Сочи

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 09 июня 2017 14:29

НЕМЕЦКИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ ОТМЕТИЛА ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ В СОЧИ В ПРЕДДВЕРИИ КУБКА КОНФЕДЕРАЦИЙ

Немецкие железнодорожники отметила высокий уровень безопасности на транспорте в Сочи в преддверии Кубка Конфедераций
Представители Deutsche Bahn высоко оценили работу вокзального комплекса и высокий уровень работы по обслуживанию электропоездов "Ласточка"
В рамках Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" состоялся визит сотрудников Deutsche Bahn на Юго-Восточную железную дорогу, - сообщает информцентр форума. Во время визита гости особенно отметили высокий уровень безопасности транспорта в преддверии Кубка Конфедераций.
Во время визита гостей ознакомили с работой вокзала Роза Хутор. Также представителям немецкой делегации провели экскурсию в электропоезде "Ласточка". Во время следования до вокзала гостям представили информационный обзор объектов железнодорожной инфраструктуры, построенных к Зимней Олимпиаде в Сочи.
Визит завершился в мотор-вагонном депо Desiro, где состоялся круглый стол на тему: "Организация пригородных пассажирских перевозок в России и обслуживание современного подвижного состава". По итогам мероприятия, делегация "Германской железной дороги" особенно оценила уровень работы вокзального комплекса Адлер и высокий уровень работы по обслуживанию электропоездов "Ласточка".
Ранее Gudok.ru сообщал, что глава Siemens в России Дитрих Меллер в кулуарах международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520", заявил, что консорциум "Немецкая инициатива" в июне-июле обновит свое предложение по строительству высокоскоростной магистрали Москва-Казань.
Напомним, консорциум "Немецкая инициатива" (входят Siemens, Deutsche Bank, Deutsche Bahn и другие компании) предложил ОАО "РЖД" профинансировать строительство высокоскоростной магистрали Москва - Казань на 2,7 млрд евро и привлечь в проект до 800 млн евро.
Бэлла Ломанова, Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/?ID=1376508

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 09 июня 2017 16:36

"ГУДОК. ФОТОФИНИШ"

Шаповалов Иван
"Фотофиниш" - рубрика газеты "Гудок" и портала Gudok.ru. Это главные новости железнодорожного транспорта в иллюстрациях. Каждую неделю редакция "Гудка" выбирает наиболее важные события, которые попали в объектив фотографов издательского дома и информационных агентств

2 июня президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров и председатель совета директоров АО "Объединенная химическая компания "УРАЛХИМ" Дмитрий Мазепин заключили соглашение о долгосрочном сотрудничестве
фото: Аалександр Щербак/ТАСС
Стартовали перевозки детей в поездах дальнего следования по льготным билетам. С 1 июня по 31 августа РЖД за счет собственных средств предоставляют 50-процентную скидку для проезда школьников
фото: Наталья Аксентьева
В Международный день привлечения внимания к железнодорожным переездам, 2 июня, в Пермском регионе Свердловской дороги курсировал специальный поезд с пострадавшими в авариях автомобилями
фото: РФСО "Локомотив"
3-4 июня на Поклонной горе в Москве при активном участии РФСО "Локомотив" прошел XIII физкультурно-оздоровительный форум "Готов к труду и обороне"
фото: Иван Шаповалов/Ппресс-служба ОАО "РЖД"
2 июня холдинг "РЖД", АО "Группа "Синара" и компания "Сименс АГ" подписали соглашение о намерениях по созданию новой модификации "Ласточек". Подписание состоялось в рамках Петербургского международного экономического форума
фото: Сергей Ггусев/Пресс-служба ОАО "РЖД"
В Арт-центре Vauxhall (здание Рижского вокзала) 1 июня начала работу летняя игротека "Паровозия". Юные железнодорожники могут строить дорогу и всю инфраструктуру по своему желанию
фото: Ссергей Дащинский/ИД "Гудок"
С 7 по 22 июня передвижной консультативно-диагностический центр "Терапевт Матвей Мудров" будет работать на маршруте Хабаровск - Иса - Тында - Хабаровск
фото: Ммаксим Каширин/Пресс-служба ОАО "РЖД"
С 6 по 8 июня в Сочи проходил XII Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520". Главной темой стало обсуждение перспективного развития компании и международного сотрудничества

http://www.gudok.ru/infrastructure/?ID=1376515

Похожие сообщения (1):

- Гудок (gudok.ru), Москва, 9 июня 2017, "Гудок. Фотофиниш"

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 08 июня 2017 22:59

АО "СОГАЗ" ВЫСТУПИТ СТРАХОВЫМ ПАРТНЕРОМ ПРОЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА ВСМ МОСКВА - КАЗАНЬ

АО "СОГАЗ" выступит страховым партнером проекта строительства ВСМ Москва - Казань
Минимизация финансовых рисков является одним из условий привлечения инвесторов
В рамках Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" ОАО "Российские железные дороги" и АО "Страховое общество газовой промышленности" подписали соглашение о сотрудничестве в рамках реализации проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Казань, сообщает пресс-служба ОАО "Скоростные магистрали".
Подписи под документом поставили президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров и председатель правления АО "СОГАЗ" Антон Устинов.
Основная цель соглашения - привлечение инвестиций для реализации проекта. Участие АО "СОГАЗ" в проекте позволит не только привлечь необходимое финансирование, но и минимизировать его риски. Таким образом, будут созданы благоприятные условия для развития высокоскоростного железнодорожного сообщения в Российской Федерации, в том числе за счет обеспечения страховой защитой имущественных интересов участников проекта.
Участок Москва - Казань в будущем может стать частью высокоскоростной магистрали Москва - Пекин, стоимость строительства которой оценивается в 7 трлн руб., и проекта "Шелковый путь", который свяжет Китай с рынками Европы и Ближнего Востока.
Протяженность ВСМ Москва - Казань составит около 770 км, скорость движения поездов будет достигать 400 км/ч, на трассе будут организованы остановки через каждые 50-70 км. Время в пути от Москвы до Казани по ВСМ составит 3,5 часа против нынешних 14 часов.
Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/?ID=1376402

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 08 июня 2017 18:58

"ТРАНСМАШХОЛДИНГ" ОРГАНИЗУЕТ В ИРАНЕ СП ПО ПРОИЗВОДСТВУ И ПОСТАВКАМ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

"Трансмашхолдинг" организует в Иране СП по производству и поставкам подвижного состава

Машиностроительный концерн рассчитывает получить контрольный пакет в будущем российско-иранском предприятии

Генеральный директор ЗАО "Трансмашхолдинг" Кирилл Липа в кулуарах Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" заявил, что ТМХ договорился с Ираном о создании совместного предприятия, сообщает агентство ТАСС.

"Мы в рамках визита президент Ирана Хасана Роухани в Россию подписали соглашение с Industrial Development & Renovation Organization of Iran (IDRO, занимается развитием промышленности - прим. ред.) - это портфельный инвестор, не стратег. Одна из версий, что мы вместе с ними будем делать. Будет создано несколько компаний внутри Ирана с целью производства и поставки продукции", - приводит агентство слова генерального директора ЗАО "Трансмашхолдинг". Отвечая на вопрос о доле ТМХ в совместном предприятии, Кирилл Липа пояснил, что у российского партнера будет контрольный пакет в будущем СП.

Глава ТМХ отметил, что предприятие будет организовано в формате brownfield (проект на основе существующего объекта). "Там уже есть производство, его надо будет дооснастить, модернизировать частично", - пояснил он.

ЗАО "Трансмашхолдинг" рассматривает несколько проектов в Иране, сказал Липа. Потенциальный объем поставок в республику он оценил в $2 млрд. "Речь идет об очень большом тендере поставок вагонов метро, локомотивов. Еще больше пассажирских вагонов, которые там нужны", - уточнил он.

Одним из обсуждаемых сейчас проектов является модернизация 50 старых тепловозов производства французского концерна Alstom. "Там планируется использование нашего дизеля производства Коломенского завода", - отметил глава Трансмашхолдинга.

Как ранее сообщал Gudok.ru, в декабре 2016 года в ходе рабочей поездки в Иран замглавы Минпромторга РФ Георгий Каламанов заявил, что в 2016 году уже начались поставки в Иран продукции Объединенной вагоностроительной корпорации и "Уралвагонзавода". "В ближайшие годы мы можем выйти на поставки порядка 5 тыс. вагонов различных типов", - заявил тогда представитель Минпромторга.

Также ЗАО "Трансмашхолдинг" заинтересован в поставке 40 локомотивов в рамках проекта по электрификации участка Гармсар - Инче Бурун.

В марте 2017 года ОАО "РЖД" и Иранские железные дороги подписали документы о сотрудничестве. В частности, был принят меморандум о стратегическом сотрудничестве по электрификации железных дорог, а также контракт на электрификацию железнодорожного участка Гармсар - Инче Бурун и поставку российского оборудования и локомотивов. Стоимость контракта оценивается в 1,2 млрд евро.

Проект предусматривает электрификацию железнодорожной линии Гармсар - Инче Бурун общей протяженностью 495 км, в том числе 203 км в горной местности. В ходе работ также будут электрифицированы 32 станции и 95 тоннелей, построены семь тяговых подстанций и 11 постов секционирования, шесть дежурных пунктов контактной сети и здание дистанции электроснабжения - модернизация этой инфраструктуры позволит увеличить пропускную способность и скорость движения поездов. По предварительным оценкам, реализация проекта займет около трех лет.

На сегодняшний день по участку Гармсар - Инче Бурун, который является восточной веткой международного транспортного коридора "Север - Юг", проходит всего порядка миллиона тонн грузов.

Контрактное соглашение на проектирование, поставку материалов, оборудования и строительство по проекту электрификации железнодорожного участка Гармсар - Инче Бурун общей протяженностью 495 км подписано ОАО "Российские железные дороги" и Железными дорогами Ирана 23 ноября 2015 года во время визита в Тегеран Президента России Владимира Путина.

ЗАО "Трансмашхолдинг" - крупнейший в России производитель железнодорожной техники. В состав компании входят 17 российских заводов, выпускающих пассажирские и грузовые электровозы и тепловозы, грузовые и пассажирские вагоны, вагоны для пригородных поездов и метро, а также дизельные двигатели для локомотивов и генераторов и другое железнодорожное оборудование. Единственным акционером холдинга является Breakers Investments BV (Нидерланды), 33% которой в свою очередь принадлежит французскому

концерну Alstom, а остальными акциями владеют структуры предпринимателей Искандера Махмудова и Андрея Бокарева.
Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/?ID=1376381

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 08 июня 2017 17:53

ОАО "РЖД" РАССМАТРИВАЕТ НОВЫЕ ПОДХОДЫ К ИНТЕГРАЦИИ ВОКЗАЛОВ В ГОРОДСКОЕ ПРОСТРАНСТВО

ОАО "РЖД" рассматривает новые подходы к интеграции вокзалов в городское пространство
Железнодорожная инфраструктура должна объединить транспортно-пересадочные узлы, социально-культурное пространство и коммерческие сервисы
ОАО "РЖД" в рамках Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое пространство 1520" представило стратегию развития железнодорожных вокзалов и создания транспортно-пересадочных узлов направленной на интеграцию с городской средой, сообщает пресс-центр "Российских железных дорог".
Как подчеркнул начальник Дирекции железнодорожных вокзалов ОАО "РЖД" Виталий Вотолевский в ходе дискуссии о развитии транспортных хабов, "от монументальных памятников архитектуры, созданных с исключительно транспортной функцией, мы переходим к инфраструктуре города, предлагающей гостям и посетителям полифункциональное пространство, предусматривающее комфортную пересадку, необходимые транспортные сервисы, социально-культурное пространство, коммерческие сервисы и услуги, в том числе не связанные напрямую с поездкой".
Такая стратегия интеграции вокзальных комплексов в городскую экосистему предполагает сбалансированность железнодорожной, социально-культурной и коммерческой составляющей в соответствии с пожеланиями клиентов, а также предусматривает более плотную интеграцию с другими видами транспорта.
Одним из примеров нового подхода является вокзал Барабинск Новосибирской области, где уже создан транспортно-пересадочный узел с автомобильными пригородными перевозчиками. Вокзал обеспечивает всех пассажиров высокой степенью транспортной безопасности, дает доступ к своей инфраструктуре по оформлению проездных документов и прочим сервисам, в то время как автоперевозчик значительно увеличивает пассажиропоток вокзального комплекса.
Сегодня дирекция имеет соглашения с 37 регионами по модернизации вокзалов. Основная часть касается реконструкции вокзальных комплексов и создания на их базе транспортно-пересадочных узлов. К таким регионам относятся Архангельская область, Республика Удмуртия (вокзал Глазов), Мордовия (вокзалы Рузаевка и Саранск), Марий Эл (вокзал Йошкар-Ола), Ханты-Мансийский автономный округ (вокзалы Сургут и Пыть-Ях), Алтайский край, Москва и другие.
Бэлла Ломанова, Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/?ID=1376349

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 08 июня 2017 22:02

ДИТРИХ МЕЛЛЕР: "НЕМЕЦКАЯ ИНИЦИАТИВА" ОБНОВИТ СВОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО УЧАСТИЮ В ВСМ МОСКВА-КАЗАНЬ

Дитрих Меллер: "Немецкая инициатива" обновит свое предложение по участию в ВСМ Москва-Казань
Новые параметры инвестиций от европейского консорциума будут объявлены в ближайшие два месяца
Глава Siemens в России Дитрих Меллер в кулуарах Международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" заявил, что консорциум "Немецкая инициатива" в июне - июле обновит свое предложение по строительству высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Казань, сообщает агентство ТАСС.
"У меня такое ощущение, что мы должны довольно быстро, в июне - июле, актуализировать наше предложение", приводит агентство слова топ-менеджера Siemens.
"Мы договорились, что мы работаем сейчас в двух направлениях: первое - это финансирование, там много детальных вопросов по срокам, ставке и так далее. Второе - это

техническая группа, там о конкретных параметрах технического решения, в том числе вопрос о том, рассматривать ли проект в целом или поэтапно", - пояснил Дитрих Меллер.
Как уже сообщал Gudok.ru, накануне первый вице-президент ОАО "Российские железные дороги" Александр Мишарин заявил, что компания предлагает консорциуму "Немецкая инициатива" снизить ставку и увеличить сроки кредита на строительство ВСМ Москва - Казань. По его словам, речь идет о ставке евро или Libor плюс 1% на 20 лет.
Консорциум "Немецкая инициатива" (входят Siemens, Deutsche Bank, Deutsche Bahn и другие компании) ранее предложил ОАО "РЖД" профинансировать строительство высокоскоростной магистрали Москва - Казань на 2,7 млрд евро и привлечь в проект до 800 млн евро.
А18 мая на заседании Совета по железнодорожному транспорту стран СНГ первый вице-президент ОАО "Российские железные дороги" Александр Мишарин заявил, что ОАО "РЖД" предлагает китайским партнерам увеличить объем кредита на строительство высокоскоростной магистрали Москва - Казань и снизить процентную ставку по нему.
"Мы им передали наши условия: снижение процентной ставки и увеличение объема кредита", - пояснил Александр Мишарин. По словам первого вице-президента ОАО "РЖД", конечные параметры предоставления кредитных средств на реализацию проекта ВСМ Москва - Казань должна определить китайская сторона.
Ранее параметры участия китайских компаний в финансировании строительства ВСМ Москва - Казань предусматривали предоставление кредита в размере 400 млрд рублей по ставке 4% годовых на срок 20 лет.
Участок Москва - Казань в будущем может стать частью высокоскоростной магистрали Москва - Пекин, стоимость строительства которой оценивается в 7 трлн руб., и проекта "Шелковый путь", который свяжет Китай с рынками Европы и Ближнего Востока.
Протяженность ВСМ Москва - Казань составит около 770 км, скорость движения поездов будет достигать 400 км/ч, на трассе будут организованы остановки через каждые 50-70 км. Время в пути от Москвы до Казани по ВСМ составит 3,5 ч против нынешних 14 ч.
Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/?ID=1376399

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 08 июня 2017 17:53

ОАО "РЖД" ПЛАНИРУЕТ УВЕЛИЧИТЬ ИНВЕСТПРОГРАММУ НА 2017 ГОД ДО 510 МЛРД РУБЛЕЙ

ОАО "РЖД" планирует увеличить инвестпрограмму на 2017 год до 510 млрд рублей
Средства будут направлены на реализацию проектов, в частности, строительство железной дороги в обход Украины
ОАО "Российские железные дороги" (ОАО "РЖД") увеличило объем инвестиционной программы на 2017 год с 459,5 млрд руб. до 495 млрд руб. и планируют нарастить ее до 510 млрд руб., сообщает ТАСС со ссылкой на заявление президент компании Олега Белозерова, которое он сделал в рамках Международного железнодорожного бизнес-форума 2Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.
"Инвестпрограмма компании будет корректироваться. Мы и дивиденды выплатим, и программу откорректируем в большую сторону. Она уже откорректирована до порядка 495 млрд руб., но мы хотим ее увеличить еще до около 510 млрд руб.", - сказал он.
По словам главы ОАО "РЖД", средства пойдут на "большой набор проектов", а объем вложений будет расти в том числе за счет собственных оборотных средств ОАО "РЖД".
Речь идет, в частности, о проекте железной дороги в обход Украины (Журавка - Миллерово). "У нас просто остаток стоимости в следующем году, а мы хотим и сдадим этот участок в этом году - значит, мы должны будем рассчитаться с подрядчиками", - пояснил он.
Президент ОАО "РЖД" также подчеркнул важность соответствия строительных мощностей взрывному росту проектов. "Мы нашу программу специально увеличиваем, чтобы у нас могли расти коллективы, чтобы они дополнительно закупали технику, создавали дополнительные компетенции", - заключил он.
ОАО "РЖД" - российский железнодорожный перевозчик. Компания создана 1 октября 2003 года. Правительству РФ принадлежит 100% акций компаний.
Погрузка на сети ОАО "РЖД" за 2016 год выросла на 0,6% и составила 1,22 млрд тонн. Грузооборот составил 2,34 трлн тарифных тонно-км (плюс 1,6% к 2015 году), грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии - почти 3 трлн тонно-км (плюс 1,4%).

Перевозки пассажиров на сети ОАО "РЖД" в 2016 году выросли на 1,6% к 2015 году и составили 1,37 млрд пассажиров. Пассажирооборот увеличился на 3,4% к уровню предыдущего года и составил 124,5 млрд пасс-км.
Анна Булаева, Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/?ID=1376356

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 08 июня 2017 16:51

УСЛУГИ ТЕРМИНАЛЬНО-СКЛАДСКОГО КОМПЛЕКСА ОАО "РЖД" С ИЮЛЯ СТАНУТ ДОСТУПНЫ НА ЭЛЕКТРОННОЙ ТОРГОВОЙ ПЛОЩАДКЕ "ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ"

Услуги терминально-складского комплекса ОАО "РЖД" с июля станут доступны на электронной торговой площадке "Грузовые перевозки"
В настоящее время также рассматривается возможность вывода на площадку портовых и логистических сервисов
Услуги терминально-складского комплекса ОАО "Российские железные дороги" (ОАО "РЖД") с июля 2017 года станут доступны на электронной торговой площадке "Грузовые перевозки". Как сообщает пресс-служба ОАО "РЖД", об этом на XII Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи заявил директор по коммерческой деятельности ОАО "РЖД" - генеральный директор Центра фирменного транспортного обслуживания Алексей Шило.
По его словам, электронная торговая площадка имеет высокий потенциал благодаря предоставлению клиентам комплексных услуг по перевозке грузов. В настоящее время также прорабатывается возможность вывода на площадку портовых и логистических сервисов, в том числе компаний холдинга "РЖД" - АО "РЖД Логистика", GEFCO и других.
Алексей Шило подчеркнул, что целью проекта является не только привлечение дополнительных объемов грузов, но и изменение культуры перевозки.
"Мы упрощаем сервис для тех клиентов, которые уже с нами работают. Прежде всего, в рамках данного продукта ориентируемся на клиентов с небольшими объемами - малый и средний бизнес. Самая высокая оценка для нас - это то, что на площадку приходят новые клиенты, которые ранее не пользовались железной дорогой. Это для нас знак, что мы движемся в правильном направлении", - сказал он.
По его словам директора по коммерческой деятельности ОАО "РЖД" - гендиректора Центра фирменного транспортного обслуживания, с момента запуска площадки - 24 марта 2017 года - уже более 700 клиентов воспользовались данным сервисом, из них более 90 - новые клиенты железнодорожного транспорта. Всего отправлено более 9 тыс. вагонов.
Площадка "Грузовые перевозки" была разработана в рамках программы "Цифровая железная дорога в ОАО "РЖД". Электронная торговая площадка "Грузовые перевозки" - это сервис грузоперевозки, который позволяет грузоотправителям заказать перевозку в подвижном составе различных собственников - крытых вагонах, полувагонах, цистернах и т.д. - из любой точки, где есть доступ к Интернету, и оплатить ее с единого лицевого счета или банковским платежом. Площадка обслуживает заказы во внутригосударственном сообщении, то есть только между внутренними станциями России, открытыми для грузовых операций, исключая припортовые и пограничные. В тестовом режиме площадка "Грузовые перевозки" заработала 20 декабря 2016 года. С 24 марта 2017 года клиентам доступна регистрация и подача заказа на предоставление услуги в формате "перевозка плюс вагон".
Анна Булаева, Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/?ID=1376317

Похожие сообщения (3):

- Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 8 июня 2017, Услуги терминально-складского комплекса ОАО "РЖД" станут доступны на электронной торговой площадке "Грузовые перевозки" с июля
- Совет Операторов Железнодорожного Транспорта (railsovet.ru), Москва, 8 июня 2017, Услуги терминально-складского комплекса ОАО "РЖД" станут доступны на электронной торговой площадке "Грузовые перевозки" с июля
- Пресс-релизы Logistika-prim.ru, Москва, 8 июня 2017, Услуги терминально-складского комплекса ОАО "РЖД" станут доступны на электронной торговой площадке "Грузовые перевозки" с июля

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 08 июня 2017 16:35

"НОВОТРАНС" ОБЪЯВИЛ О РЕБРЕНДИНГЕ

"Новотранс" объявил о ребрендинге

Холдинг представил новый корпоративный стиль на форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи

В рамках Международного форума "Стратегическое партнерство 1520", проходящего в Сочи, президент группы компаний "Новотранс" Константин Гончаров объявил о проведении ребрендинга холдинга, сообщила пресс-служба ООО "ГК "Новотранс".

"Группа компаний вошла в фазу уверенного роста и закрепилась в десятке крупнейших железнодорожных операторов России. Увеличилась доходность вагонного парка. Существенно сокращен порожний пробег. Постоянно растет клиентская база. Заключаются новые сервисные контракты. Оптимизация маршрутов позволила снизить оборачиваемость вагонов. Четыре вагоноремонтных предприятия холдинга входят в пятерку лучших ВРП в России. Эти и другие результаты, уже не раз отмеченные деловым и экспертным сообществом, позволяют считать, что холдингом выбрана верная стратегия. Группа компаний развивается как динамичный, клиентоориентированный бизнес, гибко реагирующий на вызовы рынка. Новый корпоративный стиль демонстрирует эти изменения", - цитирует пресс-служба Гончарова.

В пресс-службе "Новотранса" также подчеркнули, что стилистические изменения корпоративной идентификации - это констатация факта серьезных улучшений бизнеса, демонстрация результата длительной и напряженной работы всего коллектива по совершенствованию бизнес-процессов, формированию корпоративной культуры, диверсификации и перехода бизнеса в качественно новое состояние.

ООО "ГК "Новотранс" основано в 2004 году. Является одним из крупнейших операторов железнодорожного подвижного состава в России и СНГ. Общий парк полувагонов составляет свыше 28 тыс. Средний возраст вагонов - менее 8 лет. Собственное ремонтное производство в лице РК "Новотранс" оказывает полный комплекс услуг по техническому и сервисному обслуживанию грузовых вагонов.

Анна Булаева, Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/?ID=1376302

Похожие сообщения (10):

- Пресс-релизы Vedomosti.ru, Москва, 8 июня 2017, Группа компаний "Новотранс" представила новый корпоративный стиль
- Пресс-релизы Publishernews.ru, Москва, 8 июня 2017, Группа компаний "Новотранс" представила новый корпоративный стиль
- Transcluster.ru, Москва, 8 июня 2017, Группа компаний "Новотранс" представила новый корпоративный стиль
- 123ru.net, Москва, 8 июня 2017, Группа компаний "Новотранс" представила новый корпоративный стиль
- Пресс-релизы Press-release.ru, Москва, 8 июня 2017, Группа компаний "Новотранс" представила новый корпоративный стиль
- Совет Операторов Железнодорожного Транспорта (railsovet.ru), Москва, 8 июня 2017, На форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи Группа компаний "Новотранс" представила новый корпоративный стиль
- Ассоциация Менеджеров России (amr.ru), Москва, 8 июня 2017, ГК "Новотранс" представила новый корпоративный стиль
- Металлоснабжение и сбыт (metalinfo.ru), Москва, 9 июня 2017, Группа компаний "Новотранс" представила новый корпоративный стиль
- Allmetals.ru, Москва, 9 июня 2017, Группа компаний "Новотранс" представила новый корпоративный стиль
- Arhano.ru, Москва, 9 июня 2017, Группа компаний "Новотранс" представила новый корпоративный стиль

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 06 июня 2017 20:16

НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ДАЮТ ОДИНАКОВЫЕ ШАНСЫ ВСЕМ УЧАСТНИКАМ ТРАНСПОРТНОГО РЫНКА

Плетнев Сергей

На форуме "Стратегическое партнерство 1520" впервые пройдет сессия "Цифровые инновации для транспортной отрасли"
Сегодня в Сочи начинает свою работу XII международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520". Его участники намерены найти рецепт равноправного сотрудничества между перевозчиками различных государств и обсудить внедрение цифровых технологий в транспортном комплексе.
Главная задача форума - содействовать выработке скоординированных подходов к развитию железнодорожной отрасли на "пространстве 1520", с тем чтобы занять свое место на глобальном рынке грузовых и железнодорожных перевозок.
Основная пленарная дискуссия форума "Выход на новые рынки. Кооперация как инструмент реализации глобальных проектов" будет посвящена реализации в железнодорожной сфере так называемой стратегии Win-Win. Она предполагает, что при реализации любого проекта никто, даже конкуренты, не должны оказаться в проигрыше. Их нужно подключить к совместной деятельности, и это усилит эффект проекта.
Определенный опыт использования такой стратегии получен при создании Объединенной транспортной логистической компании (ОТЛК), когда все три государства - Россия, Белоруссия и Казахстан - получили в компании равные доли, несмотря на различный вклад. Это и предопределило успешную работу новой структуры. Предполагается, что далее такая практика будет расширяться и распространится на другие международные транспортные коридоры.
На железнодорожном транспорте происходят значительные изменения, которые повлияют как на стоимость реализации проектов, так и на саму структуру и географию перевозок.
Впервые на форуме будет отдельный формат, посвященный инновационным разработкам и внедрению цифровых технологий на транспорте. Сессия "Цифровые инновации для транспортной отрасли" пройдет с участием молодых предпринимателей и основателей стартапов, разрабатывающих технологии, которые поменяют схему перевозок в грузовом и пассажирском секторах. В том числе специалисты обсудят внедрение на железнодорожном транспорте популярной ныне технологии блокчейн, которая представляет собой, по сути, безопасную схему передачи и хранения электронных данных. Однако именно она, по мнению многих специалистов, может совершить революцию в цифровой отрасли и упростить многие технологические процессы, основанные на информационных потоках.
Первый вице-президент ОАО "РЖД" Александр Мишарин расскажет о текущем состоянии проекта ВСМ Москва - Казань и о тех изменениях, которые повлечет для государства его реализация.
Участники форума (а их более 1400 из 30 государств) обсудят все аспекты железнодорожной отрасли - от проблемы увеличения пассажирских перевозок до ремонта подвижного состава, подпишут несколько знаковых соглашений.

http://www.gudok.ru/infrastructure/?ID=1375985

Похожие сообщения (2):

- Гудок (gudok.ru), Москва, 7 июня 2017, Колея равных возможностей
- Polpred.com, Москва, 8 июня 2017, Новые технологии дают одинаковые шансы всем участникам транспортного рынка

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 07 июня 2017 14:27

FESCO И "РЖД ЛОГИСТИКА" ОПТИМИЗИРУЮТ ЛОГИСТИЧЕСКИЕ СЕРВИСЫ

FESCO и "РЖД Логистика" оптимизируют логистические сервисы
Соглашение предусматривает взаимное использование ресурсов и компетенций логистического оператора и транспортной группы
рамках бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" крупнейший на территории СНГ и стран Балтии мультимодальный логистический оператор АО "РЖД Логистика" и транспортная группа FESCO заключили соглашение о сотрудничестве в сфере перевозок сырьевых и несырьевых грузов в экспортном, импортном и транзитном сообщениях, - сообщает пресс-служба АО "РЖД Логистика.
Подписи под документом поставили президент FESCO Александр Исурин и генеральный директор "РЖД Логистики" Вячеслав Валентик.
Соглашение ориентировано на развитие транспортных сервисов в России. Документ предусматривает взаимное использование ресурсов и компетенций сторон, в том числе оценку логистических маршрутов по проектам компаний-экспортеров, взаимодействие в области расширения перевозок экспортной продукции по территории России, а также готовность FESCO

представлять партнеру свои подвижной состав, контейнеры, другое оборудование и инфраструктуру ВМТП и "сухих" терминалов.
Как отметили руководители компании - сотрудничество позволит обеспечивать максимально высокое качество транспортных услуг, совершенствовать технологии интермодальных перевозок, создавая комфортные условия для клиентов.
По словам президента транспортной компании FESCO Александра Исурина, уже сейчас совместно с Российским экспортным центром и партнерами из "РЖД Логистики" идет работаа над эффективной логистикой для российского несырьевого экспорта. "Опыт FESCO в перевозке скоропортящихся грузов позволяет нам предлагать производителям продовольственных товаров апробированные транспортные решения, которые мы можем использовать и для других категорий грузов", – отметил Исурин.
АО "РЖД Логистика" создано 19 ноября 2010 года в рамках развития логистического направления бизнеса холдинга "РЖД". Компания обеспечивает высокотехнологичный и надежный сервис перевозки, хранения и экспедирования груза по всему миру, занимается организацией цепей поставок, комплексным логистическим обслуживанием промышленных предприятий, а также перевозками мелких партий груза. Сегодня "РЖД Логистика" представлена в России 33 филиалами и обособленными подразделениями, пятью дочерними обществами и совместными предприятиями за рубежом. В периметре компании работает около 1000 человек. В 2016 году Компания обработала более 56 млн тонн грузов.
Транспортная группа FESCO - одна из крупнейших частных транспортно-логистических компаний России с активами в сфере портового, железнодорожного и интегрированного логистического бизнеса. Диверсифицированный портфель активов FESCO позволяет осуществлять доставку грузов "от двери до двери" и контролировать все этапы интермодальной транспортной цепочки. Группе принадлежат "Владивостокский морской торговый порт", железнодорожный оператор "Трансгарант", 50% акций оператора фитинговых платформ "Русская тройка". В управлении FESCO находится порядка 36 тыс. контейнеров, парк фитинговых платформ составляет 3,5 тыс. единиц. Флот Группы включает 20 транспортных судов, которые преимущественно осуществляют перевозки на собственных морских линиях.
Бэлла Ломанова, Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/?ID=1376102

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 07 июня 2017 14:29

ГРУППА КОМПАНИЙ "НОВОТРАНС" ПРИНИМАЕТ УЧАСТИЕ В XII МЕЖДУНАРОДНОМ БИЗНЕС-ФОРУМЕ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Группа компаний "Новотранс" принимает участие в XII Международном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520"
Руководство ГК "Новотранс" предложит участникам форума ряд идей по совершенствованию грузоперевозок в межгосударственном сообщении на всем пространстве 1520
Делегация Группы компаний "Новотранс" во главе с президентом Константином Гончаровым принимает участие в работе XII Международного форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.
При поддержке ГК "Новотранс" 8 июня пройдет сессия "Грузоперевозки. Повышение эффективности для всех участников рынка". В дискуссии примут участие заместитель министра транспорта РФ Алан Лушников, директор по коммерческой деятельности ОАО "РЖД" - генеральный директор ЦФТО Алексей Шило, представители крупнейших операторских компаний. Состоится обсуждение вопросов функционирования электронной биржи вагонов, информатизации перевозочного процесса, совершенствования грузоперевозок в международном сообщении.
Кроме того, Константин Гончаров и директор по организации железнодорожных перевозок ГК "Новотранс" Николай Цыденов примут участие в совещании у президента ОАО "РЖД" Олега Белозерова с участниками рынка грузовых железнодорожных перевозок, в ходе которого будут рассмотрены вопросы улучшения взаимодействия между РЖД, операторскими компаниями и клиентами с целью повышению качества транспортного обслуживания.
"Группа компаний "Новотранс" традиционно участвует в крупнейшем отраслевом мероприятии. Как правило, мы информируем участников рынка о результатах производственной деятельности за минувший год и вносим для обсуждения предложения по совершенствованию действующей модели рынка железнодорожных грузоперевозок. Очередной форум не будет исключением. На этот раз наши предложения коснутся совершенствования грузоперевозок в межгосударственном сообщении на всем пространстве 1520", - сообщил Константин Гончаров.

Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/?ID=1376103

Похожие сообщения (7):

- Пресс-релизы Publishernews.ru, Москва, 7 июня 2017, Группа компаний "Новотранс" принимает участие в XII форуме "Стратегическое партнерство 1520"
- Transcluster.ru, Москва, 7 июня 2017, Группа компаний "Новотранс" принимает участие в XII форуме "Стратегическое партнерство 1520"
- 123ru.net, Москва, 7 июня 2017, Группа компаний "Новотранс" принимает участие в XII Международном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520"
- Businesscom.ru, Москва, 7 июня 2017, Группа компаний "Новотранс" принимает участие в XII форуме "Стратегическое партнерство 1520"
- Совет Операторов Железнодорожного Транспорта (railsovet.ru), Москва, 7 июня 2017, Группа компаний "Новотранс" принимает участие в XII Международном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520"
- Пресс-релизы Press-release.ru, Москва, 7 июня 2017, Группа компаний "Новотранс" принимает участие в XII Международном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520"
- Пресс-релизы Vedomosti.ru, Москва, 7 июня 2017, Группа компаний "Новотранс" принимает участие в XII Международном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520"

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 07 июня 2017 14:15

"ТРАНСКОНТЕЙНЕР" И "УЛАН-БАТОРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА" ДОГОВОРИЛИСЬ РАЗВИВАТЬ МЕЖДУНАРОДНЫЕ КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

"ТрансКонтейнер" и "Улан-Баторская железная дорога" договорились развивать международные контейнерные перевозки

Сотрудничество предусматривает активное развитие сквозного сервиса в сообщении Китай - Монголия - Россия - Европа и обратно

ПАО "ТрансКонтейнер" и АО "Улан-Баторская железная дорога" 7 июня 2017 года в рамках форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи подписали меморандум о сотрудничестве, сообщила пресс-служба "ТрансКонтейнера".

Согласно подписанному документу стороны намерены активно развивать контейнерные перевозки в международном железнодорожном сообщении для привлечения дополнительных объемов грузов на маршруты, проходящие по территории России и Монголии. Кроме того, стороны предпримут меры по оптимизации условий и технологий контейнерных перевозок, в том числе за счет сотрудничества в сфере развития терминально-логистической сети.

"Сотрудничество предусматривает активное развитие сквозного сервиса в сообщении Китай - Монголия - Россия - Европа и обратно, а также совершенствование технологии предоставляемого сервиса на пограничных переходах Эрлянь/Замын-Ууд и Сухэ-Батор/Наушки с целью предоставления клиентам качественного сервиса на всем маршруте следования и сокращения транзитных сроков доставки грузов", - говорится в сообщении.

ПАО "ТрансКонтейнер" - крупнейший транспортно-логистический оператор в области интермодальных контейнерных перевозок, начавший свою работу в 2006 году. Компания осуществляет доставку контейнерных грузов как по России, так и за рубежом, на более чем 300 тыс. маршрутах. "ТрансКонтейнер" располагает 45 собственными терминалами во всех грузообразующих центрах России, а также 19 железнодорожными терминалами в Казахстане (через совместное общество АО "Кедентранссервис", ведущего частного оператора сети железнодорожных терминалов в Республике Казахстан), и управляет контейнерным терминалом "Добра" на границе Словакии и Украины. В собственности компании находится более 23 тыс. фитинговых платформ и около 68 тыс. крупнотоннажных контейнеров.

Чистая прибыль ПАО "ТрансКонтейнер" по российским стандартам бухгалтерского учета (РСБУ) по итогам 2016 года выросла на 42,2% и составила 2,631 млрд руб. Выручка составила 51,191 млрд руб., что на 20,9% выше показателя за 2016 год.

ПАО "ТрансКонтейнер" является дочерним обществом АО "Объединенная транспортно-логистическая компания" (ОТЛК), учрежденного ОАО "РЖД", АО НК "Казахстан Темир Жолы" и Белорусской железной дорогой.

АО "ОТЛК" принадлежит 50% плюс 2 акции ПАО "ТрансКонтейнер", Транспортной группе FESCO - 24,12%, ЗАО "Управляющая компания "Трансфингрупп" - доверительное управление пенсионными резервами НПФ "Благосостояние" - 9,24%.
Анна Булаева, Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/?ID=1376100

Похожие сообщения (3):

- Совет Операторов Железнодорожного Транспорта (railsovet.ru), Москва, 7 июня 2017, ПАО "ТрансКонтейнер" и АО "Улан-Баторская железная дорога" подписали меморандум о сотрудничестве
- VN (vigornews.ru), Москва, 7 июня 2017, ТрансКонтейнер и Улан-Баторская железная дорога договорились о сотрудничестве
- Новости@Rambler.ru, Москва, 7 июня 2017, ТрансКонтейнер и Улан-Баторская железная дорога договорились о сотрудничестве

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 07 июня 2017 14:51

ОАО "РЖД" ДОГОВОРИЛОСЬ ОБ ОБЕСПЕЧЕНИИ МОБИЛЬНОЙ СВЯЗЬЮ ПАССАЖИРОВ С ОПЕРАТОРОМ СОТОВОЙ СВЯЗИ TELE2

ОАО "РЖД" договорилось об обеспечении мобильной связью пассажиров с оператором сотовой связи Tele2
В рамках соглашения холдинг рассмотрит возможность использования своей инфраструктуры для размещения оборудования Tele2
7 июня в рамках международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" ОАО "РЖД" и телекоммуникационная компания Tele2 подписали соглашение о сотрудничестве в области развития услуг связи, сообщает пресс-центр "Российских железных дорог".
Подписи под документом поставили директор по информационным технологиям ОАО "РЖД" Евгений Чаркин и директор по развитию и реализации проекта LTE-450 Tele2 Дмитрий Курилов.
Цель данного соглашения - обеспечение беспрерывного покрытия подвижной радиотелефонной связью через сети Теле2 вдоль железных дорог, оказание услуг передачи данных, беспроводного доступа к сети Интернет и других возможных сервисов, эксплуатация установленного в поездах холдинга "РЖД" активного оборудования связи и мобильного широкополосного доступа.
В рамках соглашения ОАО "РЖД" рассмотрит возможность использования своей инфраструктуры для размещения оборудования Tele2.
Как уже сообщал Gudok.ru, 1 июня ОАО "Российские железные дороги" и компания "МегаФон" подписали соглашение о сотрудничестве в области развития услуг связи и "Интернета Вещей".
Подписи под документом поставили директор по информационным технологиям ОАО "РЖД" Евгений Чаркин и операционный директор "МегаФона" Анна Серебряникова в ходе работы Петербургского международного экономического форума.
Компании планируют развивать сотрудничество для обеспечения покрытия сети связи и беспроводного доступа в Интернет для пассажиров высокоскоростных поездов и поездов дальнего следования по всей сети железных дорог.
Еще одним направлением сотрудничества компаний станет разработка и осуществление проектов в области "Интернета Вещей" (IoT), например, внедрение "умной" технологии сбора и передачи информации о состоянии объектов инфраструктуры без участия человека.
Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/?ID=1376104

Похожие сообщения (1):

- Яндекс.Новости (news.yandex.ru), Москва, 7 июня 2017, РЖД и Tele2 договорились о развитии услуг связи для пассажиров

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 07 июня 2017 14:51

АО "РЖД ЛОГИСТИКА" ВЫСТУПИТ ТРАНСПОРТНО - ЛОГИСТИЧЕСКИМ КОНСУЛЬТАНТОМ "НОРНИКЕЛЯ"

АО "РЖД Логистика" выступит транспортно - логистическим консультантом "Норникеля"
Оператор разработает консалтинговое заключение с рекомендациями по формированию обновленной транспортной модели металлургического концерна
В рамках Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" компания "ГМК "Норильский никель", и АО "РЖД Логистика", заключили соглашение, согласно которому крупнейший на территории СНГ и стран Балтии мультимодальный логистический оператор, будет оказывать услуги логистического консалтинга для ПАО "ГМК "Норильский никель", мирового лидера в производстве никеля и палладия, - сообщает пресс-служба АО "РЖД Логистика".
Компания АО "РЖД Логистика" выполнила анализ существующих транспортных схем "Норникеля" и его планов по масштабной модернизации производства. В результате логистический оператор разработает для клиента консалтинговое заключение с рекомендациями по формированию обновленной транспортной модели.
В планах компании после отработки технологических процессов смоделировать эффективную организацию и контроль движения товарных потоков - от снабжения и внутренней логистики производственных площадок до внешних отправок и перевалки в портах.
По словам генерального, директора АО "РЖД Логистика" Вячеслава Валентика, услуги по логистическому консалтингу для такого крупного партнера как "Норникель" требуют особенно высокого уровня экспертизы. "Для "РЖД Логистики" это и своего рода вызов, и уникальная, очень интересная задача. Гарантирую, что специалисты нашей компании предложат решения на уровне международных стандартов, которые помогут "Норникелю" в реализации запланированной масштабной программы модернизации производства", - добавил Вячеслав Валентик.
АО "РЖД Логистика" создано 19 ноября 2010 года в рамках развития логистического направления бизнеса холдинга "РЖД". Компания обеспечивает высокотехнологичный и надежный сервис перевозки, хранения и экспедирования груза по всему миру, занимается организацией цепей поставок, комплексным логистическим обслуживанием промышленных предприятий, а также перевозками мелких партий груза. Сегодня "РЖД Логистика" представлена в России 33 филиалами и обособленными подразделениями, пятью дочерними обществами и совместными предприятиями за рубежом. В периметре компании работает около 1000 человек. В 2016 году Компания обработала более 56 млн. тонн грузов.
ПАО "ГМК "Норильский никель" - диверсифицированная горно-металлургическая компания, являющаяся крупнейшим в мире производителем никеля и палладия, ведущим производителем платины, кобальта, меди и родия в мире. Компания также производит золото, серебро, иридий, селен, рутений и теллур. Производственные подразделения группы "Норильский никель" расположены в России в Норильском промышленном районе и на Кольском полуострове, а также в Финляндии.
Бэлла Ломанова, Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/?ID=1376105

Похожие сообщения (1):

- Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 7 июня 2017, "Норникель" выбрал "РЖД Логистику" для формирования предложений по оптимизации своей транспортно-логистической системы

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 07 июня 2017 15:45

РЖД И МИИТ ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ В СФЕРЕ ПОДГОТОВКИ МЕДИЦИНСКИХ КАДРОВ

РЖД и МИИТ заключили соглашение о сотрудничестве в сфере подготовки медицинских кадров
Стороны будут сотрудничать, в частности, при разработке учебников и учебных пособий
Центральная дирекция здравоохранения - филиал ОАО "РЖД" и Московский государственный университет путей сообщения Императора Николая II (МИИТ) 7 июня в рамках XII международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" заключили соглашение о сотрудничестве в сфере подготовки медицинских кадров, сообщила пресс-служба ОАО "Российские железные дороги" (ОАО "РЖД").
"Документ направлен на укрепление сотрудничества сторон в области повышения уровня профессиональной подготовки специалистов, а также развитие научного потенциала и модернизацию учебно-материальной базы МИИТ", - говорится в сообщении.
Данное соглашение подразумевает сотрудничество при разработке учебников и учебных пособий, содействие в работе по профессиональной ориентации молодежи, проведение

семинаров с привлечением специалистов Центральной дирекции здравоохранения и учреждений здравоохранения "РЖД-Медицина", а также переподготовку и повышение квалификации специалистов сети здравоохранения "РЖД-Медицина".
ОАО "РЖД" - российский железнодорожный перевозчик. Компания создана 1 октября 2003 года. Правительству РФ принадлежит 100% акций компаний.
Погрузка на сети ОАО "РЖД" за 2016 год выросла на 0,6% и составила 1,22 млрд тонн. Грузооборот составил 2,34 трлн тарифных тонно-км (плюс 1,6% к 2015 году), грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии - почти 3 трлн тонно-км (плюс 1,4%).
Перевозки пассажиров на сети ОАО "РЖД" в 2016 году выросли на 1,6% к 2015 году и составили 1,37 млрд пассажиров. Пассажирооборот увеличился на 3,4% к уровню предыдущего года и составил 124,5 млрд пасс-км.
Анна Булаева, Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/?ID=1376116

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 07 июня 2017 16:02

ОЛЕГ БЕЛОЗЕРОВ: ОАО "РЖД" СФОРМИРОВАЛО ПОРТФЕЛЬ ИЗ ТОВАРОВ, РАБОТ И УСЛУГ, КОТОРЫЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНЫ НА ВНЕШНЕМ РЫНКЕ

Олег Белозеров: ОАО "РЖД" сформировало портфель из товаров, работ и услуг, которые конкурентоспособны на внешнем рынке
По словам президента ОАО "Российские железные дороги", высокий экспортный потенциал имеют такие компетенций холдинга, как железнодорожный консалтинг, проектирование, строительство и модернизацию железных дорог
На основе анализа возможностей компаний холдинга "РЖД" сформирован "экспортный портфель" из товаров, работ и услуг, которые конкурентоспособны на внешнем рынке. Об этом, как сообщает пресс-служба ОАО "Российские железные дороги", заявил президент холдинга Олег Белозеров на XII Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".
"В условиях быстро меняющейся деловой среды, острой конкуренции за капитал и человеческие ресурсы лучшая стратегия поведения любой компании - не пытаться охватить "все и вся", а сосредоточиться на ключевых компетенциях, выходя на смежные географические или продуктовые рынки через партнерства, альянсы и другие формы сотрудничества", - сказал он.
Олег Белозеров подчеркнул, что главная компетенция "Российских железных дорог" - перевозки и логистика. Сегодня холдинг присутствует более чем в 40 странах мира, во многом благодаря работе логистических дочерних обществ.
Среди компетенций холдинга, имеющих высокий экспортный потенциал, Олег Белозеров выделил железнодорожный консалтинг, проектирование, строительство и модернизацию железных дорог, управление транспортными комплексами, поставки материалов, машин и оборудования для железнодорожной отрасли, обучение и развитие персонала, решения в сфере информационных технологий по управлению транспортными комплексами.
Глава ОАО "РЖД" подчеркнул важность международной производственной кооперации при выходе на новые рынки. "Для нас активный выход на внешние рынки с понятными и надежными партнерами - действительно новая парадигма развития. Это необходимо, чтобы "оседлать" глобальную волну инфраструктурного транспортного строительства и развития логистических мощностей, предложив свои наработки и компетенции", - заявил он.
ОАО "РЖД" - российский железнодорожный перевозчик. Компания создана 1 октября 2003 года. Правительству РФ принадлежит 100% акций компаний.
Погрузка на сети ОАО "РЖД" за 2016 год выросла на 0,6% и составила 1,22 млрд тонн. Грузооборот составил 2,34 трлн тарифных тонно-км (плюс 1,6% к 2015 году), грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии - почти 3 трлн тонно-км (плюс 1,4%).
Перевозки пассажиров на сети ОАО "РЖД" в 2016 году выросли на 1,6% к 2015 году и составили 1,37 млрд пассажиров. Пассажирооборот увеличился на 3,4% к уровню предыдущего года и составил 124,5 млрд пасс-км.
Анна Булаева, Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/?ID=1376117

Похожие сообщения (1):

- Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 7 июня 2017, Олег Белозеров: "ОАО "РЖД" сформирован портфель компетенций для продвижения на внешних рынках"

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 07 июня 2017 13:52

"ТРАНСКОНТЕЙНЕР" ВОЙДЕТ В КАПИТАЛ КОМПАНИИ "ФРЕЙТ ВИЛЛАДЖ КАЛУГА СЕВЕР"

"ТрансКонтейнер" войдет в капитал компании "Фрейт Вилладж Калуга Север"

Сделка позволит "ТрансКонтейнеру" в кратчайшие сроки включить в технологическую сеть компании современный терминально-логистический центр в Московском регионе

7 июня 2017 года в рамках форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи состоялось подписание основных документов для заключения сделки по участию

ПАО "ТрансКонтейнер" в уставном капитале ООО "Фрейт Вилладж Калуга Север" (ООО "ФВК Север"), владеющего 2 мультимодальными транспортно-логистическими центрами, расположенными в Калужской области, сообщила пресс-служба "ТрансКонтейнера".

"Ключевая идея проекта состоит в создании за пределами МКАД мощного распределительного центра, который позволит разделить поступающий сейчас в Москву по железной дороге контейнерный грузопоток на 2 составляющие: непосредственно для московских потребителей и для клиентов, расположенных за пределами МКАД", - говорится в сообщении.

Вхождение в капитал ООО "ФВК Север" позволит ПАО "ТрансКонтейнер" в кратчайшие сроки включить в технологическую сеть компании современный терминально-логистический центр в Московском регионе, а также развить дополнительные компетенции в таможенно-брокерском, таможенно-складском сегменте и нарастить грузовую базу за счет резидентов индустриальных парков "Ворсино" и "Росва".

ПАО "ТрансКонтейнер" - крупнейший транспортно-логистический оператор в области интермодальных контейнерных перевозок, начавший свою работу в 2006 году. Компания осуществляет доставку контейнерных грузов как по России, так и за рубежом, на более чем 300 тыс. маршрутах. "ТрансКонтейнер" располагает 45 собственными терминалами во всех грузообразующих центрах России, а также 19 железнодорожными терминалами в Казахстане (через совместное общество АО "Кедентранссервис", ведущего частного оператора сети железнодорожных терминалов в Республике Казахстан), и управляет контейнерным терминалом "Добра" на границе Словакии и Украины. В собственности компании находится более 23 тыс. фитинговых платформ и около 68 тыс. крупнотоннажных контейнеров.

Чистая прибыль ПАО "ТрансКонтейнер" по российским стандартам бухгалтерского учета (РСБУ) по итогам 2016 года выросла на 42,2% и составила 2,631 млрд руб. Выручка составила 51,191 млрд руб., что на 20,9% выше показателя за 2016 год.

ПАО "ТрансКонтейнер" является дочерним обществом АО "Объединенная транспортно-логистическая компания" (ОТЛК), учрежденного ОАО "РЖД", АО НК "Казахстан Темир Жолы" и Белорусской железной дорогой.

АО "ОТЛК" принадлежит 50% плюс 2 акции ПАО "ТрансКонтейнер", Транспортной группе FESCO - 24,12%, ЗАО "Управляющая компания "Трансфингрупп" - доверительное управление пенсионными резервами НПФ "Благосостояние" - 9,24%.

Анна Булаева, Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/?ID=1376088

Похожие сообщения (2):

- Пресс-релизы Finam.ru, Москва, 7 июня 2017, "ТрансКонтейнер войдет в капитал "ФВК Север"
- Совет Операторов Железнодорожного Транспорта (railsovet.ru), Москва, 7 июня 2017, Сделка между ПАО "ТрансКонтейнер" и ООО "ФВК Север"

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 07 июня 2017 13:19

"ТРАНСМАШХОЛДИНГ" ЗАКЛЮЧИЛ ТРЕХСТОРОНЕЕ СОГЛАШЕНИЕ О ВЗАИМОДЕЙСТВИИ ПРИ ВЫХОДЕ НА ЗАРУБЕЖНЫЕ РЫНКИ

"Трансмашхолдинг" заключил трехсторонее соглашение о взаимодействии при выходе на зарубежные рынки

Партнерами машиностроительного концерна станут ООО "РЖД Интернешнл" и АО "Российский экспортный центр"

ЗАО "Трансмашхолдинг", ООО "РЖД Интернешнл" и АО "Российский экспортный центр" в рамках Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520"

заключили соглашение о стратегическом партнерстве и обоюдной поддержке в деятельности на международных рынках, сообщает Департамент по внешним связям ЗАО "Трансмашхолдинг".
Свои подписи под документом поставили генеральный директор "Трансмашхолдинга" Кирилл Липа, генеральный директор "РЖД Интернешнл" Сергей Павлов и генеральный директор "Российского экспортного центра" Петр Фрадков.
Соглашение предполагает координацию партнеров для качественного повышения уровня взаимодействия компаний при осуществлении деятельности в зарубежных странах.
Участники соглашения рассматривают возможность формирования пакетных предложений для зарубежных заказчиков, имеющих синергетический эффект и преимущества по отношению к поставкам отдельных продуктов. Такие комплексные проекты могут включать в себя инжиниринг, строительство и модернизацию железнодорожной инфраструктуры, поставку подвижного и тягового состава, его обслуживание и модернизацию, поставку материалов и оборудования, а также финансирование.
Соглашение направлено на укрепление и дальнейшее развитие взаимовыгодного делового сотрудничества с иностранными государствами и партнерами в целях повышения конкурентоспособности и имиджа российской железнодорожной отрасли на международном рынке транспортных услуг.
Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/?ID=1376085

Похожие сообщения (1):

- I-mash.ru, Москва, 7 июня 2017, Трансмашхолдинг, РЖД и Российский экспортный центр подписали соглашение о стратегическом партнерстве

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 08 июня 2017 14:18

РЖД И "БЕЛОРУССКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА" ПОДПИСАЛИ ПРОГРАММУ СОВМЕСТНЫХ ДЕЙСТВИЙ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ПЕРИОД ДО 2020 ГОДА

РЖД и "Белорусская железная дорога" подписали программу совместных действий по развитию инфраструктуры на период до 2020 года
Одной из целей программы является обеспечение своевременных решений по освоению существующих и прогнозных объемов перевозок
8 июня 2017 года на XII Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" президент ОАО "Российские железные дороги" (ОАО "РЖД") Олег Белозеров и начальник ГО "Белорусская железная дорога" Владимир Морозов подписали программу совместных действий по развитию инфраструктуры железнодорожных участков на основных направлениях международных пассажирских и грузовых перевозок на период до 2020 года, сообщила пресс-служба ОАО "РЖД".
"Целями программы являются обеспечение своевременных решений по освоению существующих и прогнозных объемов перевозок, а также создание условий для повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта за счет безостановочного пропуска грузопотоков и повышения скоростей пассажирских и грузовых поездов", - говорится в сообщении.
ОАО "РЖД" и ГО "Белорусская железная дорога" намерены совместно координировать разработку эффективных стратегических решений по реализации прогнозных объемов перевозок, направлениям и участкам пропуска грузопотоков, а также участвовать в формировании мероприятий по модернизации и развитию железнодорожной инфраструктуры международных транспортных коридоров.
ОАО "РЖД" - российский железнодорожный перевозчик. Компания создана 1 октября 2003 года. Правительству РФ принадлежит 100% акций компаний.
Погрузка на сети ОАО "РЖД" за 2016 год выросла на 0,6% и составила 1,22 млрд тонн. Грузооборот составил 2,34 трлн тарифных тонно-км (плюс 1,6% к 2015 году), грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии - почти 3 трлн тонно-км (плюс 1,4%).
Перевозки пассажиров на сети ОАО "РЖД" в 2016 году выросли на 1,6% к 2015 году и составили 1,37 млрд пассажиров. Пассажирооборот увеличился на 3,4% к уровню предыдущего года и составил 124,5 млрд пасс-км.
Анна Булаева, Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/?ID=1376263

Похожие сообщения (1):

- Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 8 июня 2017, ОАО "РЖД" и ГО "Белорусская железная дорога" подписали программу совместных действий по развитию инфраструктуры на период до 2020 года

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 08 июня 2017 13:44

ОАО "РЖД" ЗАКЛЮЧИЛА МЕМОРАНДУМ С "БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГОЙ" И "КАЗАХСТАН ТЕМИР ЖОЛЫ" ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ

ОАО "РЖД" заключила меморандум с "Белорусской железной дорогой" и "Казахстан темир жолы" по развитию транспортных коридоров

Железнодорожные компании России, Казахстана и Белоруссии планируют выработать механизм совместного использования парка грузовых вагонов

Президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров, президент АО "Национальная компания "Казахстан темир жолы" Канат Алпысбаев и начальник ГО "Белорусская железная дорога" Владимир Морозов подписали на XII Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" меморандум о взаимодействии в области развития железнодорожного транспорта в рамках Евразийского экономического союза, сообщает пресс-центр "Российских железных дорог".

Меморандум направлен на углубление сотрудничества в области развития железнодорожного транспорта на территории государств - членов ЕВрАзЭс.

Согласно документу, одними из основных целей сотрудничества должны стать выработка механизма совместного использования парка грузовых вагонов на взаимовыгодной основе, взаимодействие по развитию транспортных коридоров и реализации транзитного потенциала.

В соответствии с меморандумом будет создана совместная рабочая группа, которая обеспечит взаимодействие сторон и подготовку предложений по совершенствованию нормативно-правовой базы в рамках ЕВрАзЭс, реализации совместных проектов и дальнейшему совершенствованию тарифной политики.

Кроме того, президент ОАО "РЖД", президент АО "Национальная компания "Казахстан темир жолы" и начальник ГО "Белорусская железная дорога" подписали на форуме протокол по вопросам дальнейшего развития АО "ОТЛК".

В 2016 году объем перевозок ОТЛК более чем вдвое превысил уровень 2015 года и составил 101 тыс. контейнеров. План по транзитным перевозкам на 2017 год составляет уже 137,5 тыс. контейнеров. Учитывая итоги работы компании за 5 месяцев текущего года, можно ожидать превышения заявленного объема перевозок.

Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/?ID=1376247

Похожие сообщения (3):

- Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 8 июня 2017, ОАО "РЖД", АО "НК "Казахстан темир жолы" и ГО "Белорусская железная дорога" подписали меморандум о взаимодействии в рамках Евразийского экономического союза
- Евразийский коммуникационный центр (eurasiancenter.ru), Москва, 8 июня 2017, Железные дороги России, Казахстана и Беларуси договорились развивать ж/д сообщение в ЕАЭС
- Katashi.ru, Москва, 9 июня 2017, РЖД, Казахстан темир жолы и БЖД подписали меморандум о взаимодействии

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 07 июня 2017 20:46

ПЕРВЫЙ ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД" АЛЕКСАНДР МИШАРИН ОТМЕТИЛ, ЧТО ХОЛДИНГ АКТИВНО ВКЛЮЧАЕТСЯ В ПРОЕКТЫ МЕЖДУНАРОДНОЙ ЛОГИСТИКИ

Первый вице-президент ОАО "РЖД" Александр Мишарин отметил, что холдинг активно включается в проекты международной логистики

В первом квартале 2017 года объемы транспортировки транзитных контейнеров выросли более чем в 2,5 раза

Первый вице-президент ОАО "Российские железные дороги" Александр Мишарин на Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" выступил на сессии "Транзит 1520. Вызовы международной логистики".
"Происходящие изменения в международной торговле, внедрение информационных технологий, более требовательное отношение клиентов к срокам и условиям доставки груза создают предпосылки для активного использования возможностей российской транспортной системы, участия ОАО "РЖД" в проектах международной логистики" - подчеркнул Александр Мишарин.
По его словам, "Российские железные дороги" гибко реагируют на глобальные вызовы, предлагая транспортный продукт, отвечающий всем потребностям современного клиента.
Первый вице-президент компании отметил увеличение перевозок транзитных контейнеров. Так, если в 2010 году транзитные перевозки по сети ОАО "РЖД" составили 30 тыс. контейнеров, в 2016 году - более 150 тыс., то к 2020 году ожидается уже более 1 млн.
В первом квартале 2017 года объемы транспортировки транзитных контейнеров выросли более чем в 2,5 раза по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.
По словам Александра Мишарина, в последние годы электронная торговля между странами Азии и Европы растет высокими темпами. В 2016 году ее объем составил около 2 трлн долларов. По прогнозам, к 2020 году это число превысит 4 трлн долларов. Существенное влияние на рост перевозок оказывает также реализация инициативы Китая "Один пояс - один путь". Таким образом, имеются все предпосылки для переключения части этого грузопотока с морского и авиационного транспорта на железную дорогу.
Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/?ID=1376158

Похожие сообщения (2):

- Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 7 июня 2017, Александр Мишарин: "ОАО "РЖД" активно включается в проекты международной логистики"
- Пресс-релизы Logistika-prim.ru, Москва, 8 июня 2017, Александр Мишарин: "ОАО "РЖД" активно включается в проекты международной логистики"

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 07 июня 2017 21:43

ЕДИНАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА, ИНТЕГРИРУЮЩАЯ ВСЕ ВИДЫ ТРАНСПОРТА, ФОРМИРУЕТСЯ ПРИ УЧАСТИИ ОАО "РЖД"

Единая информационная система, интегрирующая все виды транспорта, формируется при участии ОАО "РЖД"
Компания также проводит большую работу и по унификации национальных систем электронного документооборота, в которую включено уже более 10 стран
Директор по информационным технологиям ОАО "РЖД" Евгений Чаркин на Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" в ходе дискуссии на тему развития цифровых технологий на транспорте объявил о приоритетах "Российских железных дорог" в разработке универсальных решений, объединяющих различные транспортные системы.
"Мы хотим сделать так, чтобы холдинг "РЖД" стал хабом, который не боролся бы с конкурентами, а, наоборот, для удобства клиента вовлекал в общую систему все возможные виды транспорта", - подчеркнул Евгений Чаркин.
По его словам, в настоящий момент компании холдинга наращивают долю логистических услуг, развивают интермодальные перевозки, подключая автомобильный транспорт, сообщает пресс-центр "Российских железных дорог".
"Компания активно занимается мобильными приложениями, осваивает современные механизмы оповещения клиентов о грузовых перевозках через мессенджеры. Наша стратегическая цель - стремиться к единому информационному пространству", - сказал Евгений Чаркин.
Он отметил, что в области управления движением ОАО "РЖД" переходит на интеллектуальные управленческие системы. Это позволит автоматически формировать оптимальный график движения поездов. На стадии проработки находится беспилотное движение поездов, в первую очередь на Московском центральном кольце.
Он также сообщил, что цифровые технологии внедряются и в мониторинге состояния инфраструктуры. Речь идет об интеграции систем видеоконтроля состояния пути скоростных и высокоскоростных поездов и систем мониторинга путеизмерителей и дефектоскопов. "Мы

должны весь объем информации, который у нас накапливается, анализировать. Это позволит более качественно подходить к эксплуатации нашей инфраструктуры, - заявил Евгений Чаркин.
ОАО "РЖД" проводит большую работу и по унификации национальных систем электронного документооборота, в которую включено уже более 10 стран. "Сегодня мы активно смотрим на создание электронного транзитного коридора из Китая в Европу. Строим технологию так, чтобы клиенту было выгоднее пользоваться услугами железной дороги, чтобы это было быстрее и дешевле", - резюмировал Евгений Чаркин.
Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/?ID=1376159

Похожие сообщения (1):

- Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 7 июня 2017, "Холдинг "РЖД" работает над созданием единой информационной системы для объединения разных видов транспорта"

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 07 июня 2017 21:43

ЭЛЕКТРОННЫЕ ДАННЫЕ ПОЗВОЛЯТ УВЕЛИЧИТЬ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ

Плетнев Сергей

Цифровая экономика позволит создать новые возможности для пассажиров и участников рынка железнодорожных перевозок

В ближайшие годы цифровые технологии определят развитие железнодорожного транспорта. Без разработки собственных технологий и платформ в этой сфере он не будет удовлетворять все более растущие потребности грузоотправителей и пассажиров, считают участники пленарной дискуссии "Время стратегических решений. Что станет основой успешного бизнеса в ближайшие 20 лет" на XII Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".

Открывая дискуссию, президент ОАО "Российские железные дороги" Олег Белозеров заметил, что инновации меняют не только транспорт, но и отражаются на всех секторах экономики. "В РЖД разрабатывается стратегия развития до 2050 года, и в ходе обсуждения хотелось бы понять, что необходимо вложить в этот документ, чтобы не ошибиться в долгосрочной стратегии, которую потом уже трудно менять", - заявил Олег Белозеров.

Как считает генеральный директор IBM в России и СНГ Андрей Филатов, столь стремительно набравшая популярность технология шифрования и передачи электронных данных блокчейн в скором времени полностью изменит всю систему перевозок.

"На основе этой технологии будет создана общая платформа для безбумажной работы и мгновенной передачи данных на рынке глобальных перевозок, - полагает Андрей Филатов. - Это приведет к колоссальному снижению расходов, повышению эффективности перевозок. Уже в недалеком будущем благодаря Интернету можно будет управлять сложными механизмами, и мы увидим беспилотные поезда, безлюдные сортировочные станции, на которых работа будет гораздо эффективнее, чем сейчас с людьми".

"Пока мы будем ждать и внедрять новые лучшие технологии, взятые у других, они уже устареют, - говорит генеральный директор ООО "УК Металлоинвест" Андрей Варичев. - Поэтому нам необходимо изменять свое сознание, бороться с косным мышлением у "троечников, что очень трудно и на что уходит большая часть времени у любого руководителя".

Модератор дискуссии президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров на это заметил, что "троечники" действительно представляют угрозу цифровому транспортному будущему.

"Однако в первую очередь эту борьбу каждому нужно начинать с себя, и тогда мы обязательно станем "отличниками", - уверен глава РЖД. Сейчас в России строится своеобразный цифровой каркас, который включает в себя инфраструктуру для скоростной передачи данных. Она будет являться основой для развития новой цифровой экономики.

"Издержки на такие технологии с лихвой будут покрыты доходами от нее, - указывает заместитель министра экономического развития Николай Подгузов. - Мы рассчитываем, что благодаря полной цифровизации экономики сможем получать полные данные о ее состоянии и правильно обрабатывать их. Это покажет реальную картину грузо- и пассажиропотоков, благодаря чему мы сможем принимать верные и экономически просчитанные решения по развитию транспортной инфраструктуры в нужный срок и в нужном месте. В результате мы увеличим скорости движения поездов, что является первостепенной задачей для железнодорожной отрасли".

Заместитель министра транспорта Алан Лушников полагает, что цифровая экономика позволит создать новые возможности для пассажиров, когда можно будет по одному билету совершить поездку сразу на нескольких видах транспорта, предварительно просчитав маршрут, а перевозчикам как раз позволит обеспечить стыковку расписания.
"Однако мы понимаем, что можно в электронном виде прекрасно состыковать маршрут, но в один прекрасный момент на нем исчезнет электричка, которую списали по старости и не смогли купить новую из-за отсутствия средств, - говорит Алан Лушников. - Сейчас в России на транспорт тратится 2-2,2% ВВП, что мало для тех государств, у которых транспортная инфраструктура недостаточно развита. Поэтому Минтранс будет выходить с предложением каждый год увеличивать финансирование транспортного комплекса еще на 1% ВВП".
Подводя итог дискуссии, Олег Белозеров подчеркнул, что цифровизация - это действительно ключевой элемент современной экономики и процесс внедрения новых технологий, в том числе и на транспорте, должен пройти быстро.
"Но, несмотря на то что через 20 лет будет искусственный интеллект, преобладать все-таки должен здравый смысл", - уверен глава "Российских железных дорог".

http://www.gudok.ru/infrastructure/?ID=1376160

Похожие сообщения (1):

- Гудок (gudok.ru), Москва, 8 июня 2017, Цифра из будущего

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 08 июня 2017 11:16

ОЛЕГ ВАЛИНСКИЙ: РЖД РАССМАТРИВАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ ПЕРЕХОДА НА ЗАКУПКУ ЛОКОМОТИВОВ ПО КОНТРАКТУ ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА

Олег Валинский: РЖД рассматривает возможность перехода на закупку локомотивов по контракту жизненного цикла
По словам вице-президента компании, переход на контракт жизненного цикла приблизит ОАО "РЖД" к выполнению главных задач "Транспортной стратегии России до 2030 года"
ОАО "Российские железные дороги" (ОАО "РЖД") рассматривает возможность перехода на закупку локомотивов по контракту жизненного цикла, об этом, как сообщает пресс-служба компании, заявил вице-президент - начальник дирекции тяги ОАО "РЖД" Олег Валинский в рамках XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".
"Сегодня наша компания фактически является основным потребителем техники российских производителей, и вопрос перехода на закупки, в частности, локомотивов на условиях контракта жизненного цикла уже довольно продолжительное время обсуждается на различных площадках, - сказал Олег Валинский.
По его словам, переход на контракт жизненного цикла позволит не только построить эффективную экономическую модель содержания локомотивов, но и приблизит компанию к выполнению главных задач "Транспортной стратегии России до 2030 года" по снижению уровня удельных транспортных издержек в цене продукции, предоставлению высококачественных услуг железнодорожного транспорта, а также развитию смежных отраслей промышленности.
ОАО "РЖД" - российский железнодорожный перевозчик. Компания создана 1 октября 2003 года. Правительству РФ принадлежит 100% акций компаний.
Погрузка на сети ОАО "РЖД" за 2016 год выросла на 0,6% и составила 1,22 млрд тонн. Грузооборот составил 2,34 трлн тарифных тонно-км (плюс 1,6% к 2015 году), грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии - почти 3 трлн тонно-км (плюс 1,4%).
Перевозки пассажиров на сети ОАО "РЖД" в 2016 году выросли на 1,6% к 2015 году и составили 1,37 млрд пассажиров. Пассажирооборот увеличился на 3,4% к уровню предыдущего года и составил 124,5 млрд пасс-км.
Анна Булаева, Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/?ID=1376228

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 08 июня 2017 13:10

ОАО "РЖД" ПОЛУЧИЛО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАТЬ ЛИНИЮ ТЕГЕРАН - ТЕБРИЗ

ОАО "РЖД" получило предложение электрифицировать линию Тегеран - Тебриз

Холдинг рассматривает возможность участия в перспективных проектах модернизации транспортной инфраструктуры Ирана

ОАО "Российский железные дороги" могут заключить контракт на электрификацию железнодорожной линии Тегеран - Тебриз, сообщает агентство ТАСС со ссылкой на слова первого вице-президента компании Александра Мишарина. Соответствующие договоренности могут быть достигнуты в этом году.

По словам Александра Мишарина, вопрос участия "Российских железных дорог" в программе модернизации транспортной инфраструктуры Ирана обсуждался на встрече с заместителем министра дорог и городского развития, председателем правления и президентом Железных дорог Исламской Республики Иран Саидом Мохаммадзаде в рамках международного железнодорожного бизнес - форума "Стратегическое партнерство 1520"."Мы обсуждали следующие участки электрификации. Тегеран - Тебриз, там, около 600 км", - уточнил Александр Мишарин.

Как ранее сообщал Gudok.ru, в марте этого года ОАО "РЖД" и Железные дороги Ирана подписали Меморандум о стратегическом сотрудничестве. По итогам визита делегации Исламской республики Иран в Россию во главе с президентом Хасаном Роухани были подписаны 16 совместных документов по сотрудничеству в различных сферах. Также 28 марта был подписан контракт на электрификацию железнодорожного участка Гармсар - Инче Бурун и поставку российской техники и материалов.

Проект межправительственного соглашения, подготовленный к переговорам Владимира Путина и Хасана Роухани, предусматривает, что Россия предоставит Ирану пятилетний кредит в размере до 1 млрд евро для электрификации железнодорожного участка Ставка по кредиту составит 2,77% годовых.

Проект предусматривает электрификацию железнодорожной линии Гармсар - Инче Бурун общей протяженностью 495 км, в том числе 203 км в горной местности. В ходе работ также будут электрифицированы 32 станции и 95 тоннелей, построены семь тяговых подстанций и 11 постов секционирования, шесть дежурных пунктов контактной сети и здание дистанции электроснабжения - модернизация этой инфраструктуры позволит увеличить пропускную способность и скорость движения поездов. По предварительным оценкам, реализация проекта займет около трех лет.

Восточное направление международного транспортного коридора "Север - Юг" представляет собой маршрут по восточному берегу Каспийского моря Горган (Иран) - Этрек - Берекет (Туркменистан) - Узень (Казахстан) и далее на Астрахань. Соглашение по развитию этого МТК было подписано в ходе встречи глав прикаспийских государств в Тегеране в октябре 2007 года. Коридор призван соединить Индию через порты стран Персидского залива с государствами Севера Европы.

Бэлла Ломанова, Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/?ID=1376238

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 07 июня 2017 22:18

ОАО "РЖД" РАССЧИТЫВАЕТ ИЗМЕНИТЬ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ КОНСОРЦИУМА "НЕМЕЦКАЯ ИНИЦИАТИВА" В ПРОЕКТЕ ВСМ МОСКВА-КАЗАНЬ

ОАО "РЖД" рассчитывает изменить условия участия консорциума "Немецкая инициатива" в проекте ВСМ Москва-Казань

Ставка кредита может быть снижена, а сроки финансирования - увеличены

Первый вице-президент ОАО "Российские железные дороги" Александр Мишарин в кулуарах бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" заявил, что холдинг предлагает консорциуму "Немецкая инициатива", в который входят Siemens AG, Deutsche Bank, Deutsche Bahn и другие компании снизить ставку и увеличить сроки кредита на строительство высокоскоростной магистрали Москва- Казань, сообщает агентство ТАСС.

"Мы предлагаем увеличить сроки и снизить ставку и, в том числе, увеличить объем локализации, - сказал он. - Если раньше мы считали, что 4% - это дешевые деньги (Libor плюс 4%), то сейчас считаем, что евро или Libor плюс 1%. Наша позиция. Было плюс 2%. Срок нам нужен 20 лет. Там было 15 лет, 17 лет", приводит агентство слова Александра Мишарина.

"Они должны учесть те наработки, которые у нас были сделаны в последнее время, связанные с международными банками, инфраструктурными облигациями, участию "Российских железных дорог" в проекте. Это должно быть отражено в их финансовом предложении, которое должно быть скорректировано", - подчеркнул первый вице-президент холдинга.

Как уже сообщал Gudok.ru, 18 мая на заседании Совета по железнодорожному транспорту стран СНГ первый вице-президент ОАО "Российские железные дороги" Александр Мишарин заявил, что ОАО "РЖД" предлагает китайским партнерам увеличить объем кредита на строительство высокоскоростной магистрали Москва - Казань и снизить процентную ставку по нему.
"Мы им передали наши условия: снижение процентной ставки и увеличение объема кредита", - пояснил Александр Мишарин.
По словам первого вице-президента ОАО "РЖД", конечные параметры предоставления кредитных средств на реализацию проекта ВСМ Москва - Казань должна определить китайская сторона.
Ранее параметры участия китайских компаний в финансировании строительства ВСМ Москва - Казань предусматривали предоставление кредита в размере 400 млрд рублей по ставке 4% годовых на срок 20 лет.
В то же время консорциум "Немецкая инициатива", объединяющий Siemens AG, Deutsche Bank, Deutsche Bahn и другие компании, предложил профинансировать строительство высокоскоростной магистрали Москва - Казань на 2,7 млрд евро и привлечь в проект до 800 млн евро.
Общая стоимость строительства ВСМ Москва - Казань оценивается в 1 трлн 260 млрд рублей.
Участок Москва - Казань в будущем может стать частью высокоскоростной магистрали Москва - Пекин, стоимость строительства которой оценивается в 7 трлн руб., и проекта "Шелковый путь", который свяжет Китай с рынками Европы и Ближнего Востока.
Протяженность ВСМ Москва - Казань составит около 770 км, скорость движения поездов будет достигать 400 км/ч, на трассе будут организованы остановки через каждые 50-70 км. Время в пути от Москвы до Казани по ВСМ составит 3,5 часа.
Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/?ID=1376162

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 07 июня 2017 22:33

В 2020 ГОДУ ОБЪЕМЫ ПЕРЕВОЗОК ПО КОРИДОРУ "ВОСТОК - ЗАПАД" МОГУТ ПРЕВЫСИТЬ 127 МЛН. ТОНН

В 2020 году объемы перевозок по коридору "Восток - Запад" могут превысить 127 млн. тонн
Президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров встретился с представителями немецких деловых кругов
В рамках XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров встретился с представителями немецких деловых кругов, в частности компаниями "Сименс АГ", "Дойче Бан АГ", "Штрабаг АГ", "Фоссло Фастенинг Системс ГмбХ" и "Шэффлер АГ", входящих в состав "Немецкой инициативы по ВСМ".
Президент ОАО "РЖД" отметил тесный и дружественный характер российско-германского партнерства, подчеркнув необходимость его дальнейшего развития.
Ключевой темой встречи стала возможная кооперация в проектах по созданию сети высокоскоростных дорог в России, включая ВСМ Москва-Казань, как составной части Евразийского высокоскоростного транспортного коридора Москва-Пекин.
Также стороны обсудили сопряжение маршрутов "Нового Шелкового пути" и международного транспортного коридора "Восток - Запад", в том числе с Транссибирской железнодорожной магистралью, а также другими маршрутами через территорию ЕАЭС.
"Транзитный потенциал, который позволяет грузам из стран Европы и СНГ напрямую выходить к дальневосточным российским морским портам и сухопутной границе с Китаем, Монголией и Казахстаном, колоссален", - подчеркнул Олег Белозеров.
Президент ОАО "РЖД" отметил, что за последние три года многократно увеличился объем транзитных контейнерных перевозок между Европой и Китаем, и потенциал этого направления не исчерпан.
Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/?ID=1376163

Похожие сообщения (1):

- Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 7 июня 2017, Президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров: "Объемы перевозок внешнеторговых грузов по коридору "Восток - Запад" могут к 2020 году превысить 127 млн. тонн"

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 07 июня 2017 16:58

ОАО "РЖД" И "ЛАБОРАТОРИЯ КАСПЕРСКОГО" ОБЪЕДИНЯТ УСИЛИЯ ПРОТИВ КИБЕРУГРОЗ

ОАО "РЖД" и "Лаборатория Касперского" объединят усилия против киберугроз

IT-компания обеспечит "Российским железным дорогам" антивирусное ПО и защиту от проникновения, мошенничества и утечек информации

7 июня в рамках XII международного железнодорожного бизнес - форума "Стратегическое партнерство 1520" ОАО "Российские железные дороги" и АО "Лаборатория Касперского" заключили соглашение о сотрудничестве в сфере информационной безопасности, - сообщает пресс-служба ОАО "РЖД".

Документ подписал директор по информационным технологиям компании Евгений Чаркин, от "Лаборатории Касперского", и директор департамента корпоративного бизнеса АО "Лаборатория Касперского" Вениамин Левцов.

В рамках контракта "Лаборатория Касперского" предоставит компании антивирусную защиту, тестирование систем и средств на предмет киберзащищенности, защиту информационных систем от проникновения, мошенничества и утечек информации, использование решений для защиты индустриальных сетей, а также информирование об актуальных и сложных угрозах.

Также в рамках подписанного соглашения оператор предоставит "Российским железным дорогам" технологии удаленного мониторинга в режиме реального времени с целью выявления известных и новых кибершпионских и киберкриминальных группировок, атакующих информационные системы.

Решение позволит повысить степень защиты персональных данных компании за счет централизованной защиты рабочих станций корпоративной сети, а также файловых серверов, ноутбуков и смартфонов сотрудников от всех видов вредоносных и потенциально опасных программ.

Сотрудничество ОАО "Российские железные дороги" и "Лаборатории Касперского" должно повысить уровень защищенности ОАО "РЖД" от существующих и потенциальных кибернетических угроз, в значительной мере снизить риски, привносимые увеличением степени цифровизации бизнеса.

Бэлла Ломанова, Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/?ID=1376119

Похожие сообщения (2):

- Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 7 июня 2017, ОАО "РЖД" и "Лаборатория Касперского" будут вместе бороться с киберугрозами
- Морские новости (morvesti.ru), Москва, 7 июня 2017, РЖД и "Лаборатория Касперского" будут вместе бороться с киберугрозами

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 07 июня 2017 16:58

МИИТ И "РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ" ДОГОВОРИЛИСЬ О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКЕ СПЕЦИАЛИСТОВ

МИИТ и "Росжелдорпроект" договорились о профессиональной подготовке специалистов

В рамках соглашения студенты Московского государственного университета путей сообщения пройдут практику в АО "Росжелдорпроект"

7 июня в рамках международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" АО "Росжелдорпроект" (дочернее общество ОАО "РЖД") и Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Московский государственный университет путей сообщения Императора Николая II" (МИИТ) заключили соглашение о сотрудничестве по профподготовке железнодорожников, - сообщает пресс-служба РЖД.

Документ подписали генеральный директор АО "Росжелдорпроект" Алексей Тихонов и президент МИИТа Вадим Морозов.

Одним из наиболее важных пунктов документа стало развитие системы гарантированного обеспечения специалистами, чьи профессиональная подготовка, квалификация и компетенция будут отвечать потребностям компании "Российские железные дороги". Также это касается

развития научного потенциала и модернизации учебно-материальной базы МИИТ, его активное вовлечение в решение актуальных задач железнодорожного транспорта.
Отдельно стоит отметить, что в рамках соглашения стороны намереваются совместно осуществлять профориентационную и довузовскую работу, подготовку студентов, переподготовку и повышение квалификации руководителей и специалистов, оказание дополнительных образовательных услуг студентам, организацию дипломного проектирования по актуальным вопросам, а также проведение производственной практики студентов в интересах АО "Росжелдорпроект".
Бэлла Ломанова, Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/?ID=1376124

Похожие сообщения (1):

- Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 7 июня 2017, АО "Росжелдорпроект" и МИИТ договорились о сотрудничестве в области профессиональной подготовки специалистов

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 07 июня 2017 16:59

ОАО "РЖД" ЗАКЛЮЧИЛО СОГЛАШЕНИЯ С АО "СОГАЗ" И НПФ "БЛАГОСОСТОЯНИЕ", НАПРАВЛЕННЫЕ НА РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОЕКТА ВСМ МОСКВА - КАЗАНЬ

ОАО "РЖД" заключило соглашения с АО "СОГАЗ" и НПФ "Благосостояние", направленные на реализацию проекта ВСМ Москва - Казань
Взаимодействие с АО "СОГАЗ" в рамках реализации проекта позволит не только привлекать необходимое финансирование, но и минимизировать риски
7 июня в рамках XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" ОАО "Российские железные дороги" (ОАО "РЖД") заключило ряд соглашений, направленных на реализацию проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Москва - Казань, сообщила пресс-служба ОАО "РЖД".
"Соглашения направлены на создание благоприятных условий развития высокоскоростного железнодорожного сообщения в РФ и реализации первого этапа организации сети ВСМ (проект Москва - Владимир - Нижний Новгород - Чебоксары - Казань), в том числе за счет привлечения необходимого финансирования, инвесторов, поставщиков оборудования, материалов, ресурсов и услуг", - говорится в сообщении.
Так, президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров и председатель правления АО "Страховое общество газовой промышленности" (АО "СОГАЗ") Антон Устинов подписали соглашение о сотрудничестве. Взаимодействие с АО "СОГАЗ" в рамках реализации проекта позволит не только привлекать необходимое финансирование, но и минимизировать риски, в том числе за счет обеспечения страховой защитой имущественных интересов участников проекта.
Также было заключено соглашение о сотрудничестве между ОАО "РЖД" и НПФ "Благосостояние". Подписи на документе поставили президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров и исполнительный директор НПФ "Благосостояние" Юрий Новожилов. В рамках сотрудничества НПФ "Благосостояние" рассмотрит возможность инвестиций временно свободных средств в реализацию проектов ВСМ в полном соответствии с правилами размещения средств пенсионных резервов негосударственных пенсионных фондов.
Как ранее сообщал Gudok.ru, ОАО "РЖД" продолжает реализацию проекта высокоскоростной магистрали Москва - Казань. В настоящее время консорциум компаний-проектировщиков в составе ОАО "Мосгипротранс", ОАО "Нижегородметропроект", China Railway Eryuan Engineering Group Co. Ltd. завершает проектные работы.
ВСМ "Москва - Казань" - проект первой в России высокоскоростной пассажирской магистрали. Ее протяженность составит 762 км, скорость движения поездов будет достигать 400 км/ч. Трасса пройдет по территории 7 регионов России (Москвы, Московской, Владимирской, Нижегородской областей, Республики Чувашии, Республики Марий Эл и Республики Татарстан). Время в пути от Москвы до Казани по новой линии составит 3,5 часа (вместо 14 часов сейчас); предусмотрено строительство 16 остановок.
Ежегодный пассажиропоток на линии в первые годы эксплуатации оценивается в 10,5 млн человек.
Победителем конкурса на проектирование ВСМ "Москва - Казань" стал российско-китайский консорциум во главе с ОАО "Мосгипротранс" при участии ОАО "Нижегородметропроект" и China Railway Eryuan Engineering Group Co. Ltd. (Китайская инженерная железнодорожная корпорация "Эр Юань").

Строительство магистрали, по предварительным оценкам, займет почти 4 года. Общая стоимость строительства ВСМ "Москва - Казань" оценивается в 1,26 трлн руб. Участок Москва - Казань в будущем может стать частью высокоскоростной магистрали Москва - Пекин, стоимость строительства которой оценивается в 7 трлн руб., и проекта "Шелковый путь", который свяжет Китай с рынками Европы и Ближнего Востока.
Согласно материалам АО "Скоростные магистрали", разработка технических требований к высокоскоростному железнодорожному подвижному составу для ВСМ выполнена с учетом опыта эксплуатации скоростного и высокоскоростного подвижного состава на сети железных дорог РФ, а также мирового опыта развития высокоскоростного железнодорожного транспорта и не ограничивает доступ производителей железнодорожной техники к запланированному конкурсу на право осуществления разработки, производства и поставки подвижного состава для линии ВСМ "Москва - Казань". К разработке технических требований привлекались ведущие научные организации РФ в области железнодорожного транспорта, проводились консультации с производителями подвижного состава: компаниями Alstom, Siemens AG, АО Группа Синара, ЗАО "Трансмашхолдинг".
Поставщиком подвижного состава может выступить любая компания-производитель подвижного состава, имеющая компетенции в области производства высокоскоростного подвижного состава, техническое и коммерческое предложение которой удовлетворит условиям будущего конкурсного отбора. При этом, одним из важнейших требований к поставщику является необходимость обеспечения уровня локализации 70-80%.
Анна Булаева, Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/?ID=1376136

Похожие сообщения (1):

- Гудок (gudok.ru), Москва, 7 июня 2017, Александр Мишарин: ОАО "РЖД" рассчитывает привлечь на ВСМ Москва - Казань до 130 млрд рублей у российских и иностранных фондов

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 07 июня 2017 16:37

ЦЕНТР ФИРМЕННОГО ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ РЖД ПОВЫСИТ КВАЛИФИКАЦИЮ СВОИХ СОТРУДНИКОВ

Центр фирменного транспортного обслуживания РЖД повысит квалификацию своих сотрудников
Подготовкой персонала для работы в области маркетинга и транспортного обслуживания в сфере грузовых перевозок займется МИИТ
7 июня 2017 года директор ОАО "Российские железные дороги" (ОАО "РЖД") по коммерческой деятельности - гендиректор Центра фирменного транспортного обслуживания (ЦФТО) ОАО "РЖД" Алексей Шило и президент Московского государственного университета путей сообщения Императора Николая II (МИИТ) Вадим Морозов в рамках работы XII Международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" подписали соглашение о сотрудничестве и совместной деятельности. Об этом сообщила пресс-служба ОАО "РЖД".
"Целью взаимодействия станет реализация мероприятий по подготовке персонала для работы в области маркетинга и транспортного обслуживания в сфере грузовых перевозок", - говорится в сообщении.
Соглашение предполагает сотрудничество ЦФТО и МИИТ на взаимовыгодной основе с целью развития системы гарантированного обеспечения ЦФТО квалифицированными специалистами, чей уровень будет отвечать потребностям холдинга. Соглашение также позволит расширить научно-методическое сопровождение деятельности в области маркетинга, транспортной логистики, коммерческой работы и транспортного обслуживания. Предусмотрена модернизация учебно-материальной базы МИИТа, его активное вовлечение в решение актуальных задач железнодорожного транспорта.
Среди первоочередных задач - создание в университете нового образовательного направления "Маркетинг на транспорте", подчеркнули в пресс-службе ОАО "РЖД".
Анна Булаева, Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/?ID=1376118

Похожие сообщения (1):

- Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 7 июня 2017, Центр фирменного транспортного обслуживания ОАО "РЖД" повысит квалификацию своих сотрудников

К заголовкам сообщений

РБК Quote (quote.rbc.ru), Москва, 08 июня 2017 14:51

РБК : РЖД ПОТРЕБОВАЛОСЬ ЕЩЕ 50 МЛРД РУБ. НА ИНВЕСТПРОГРАММУ

Глава РЖД Олег Белозеров в четверг, 8 июня, рассказал, что инвестпрограмма уже была увеличена до 495 млрд руб., и компании понадобились дополнительные средства. РЖД хотят повысить ее до 510 млрд руб., сказал Белозеров на форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.

В ответ на вопрос журналистов, когда инвестпрограмма успела вырасти с заявленных ранее 459,5 млрд руб., Белозеров сказал: "Уже повысили и еще хотим (повысить. - РБК) до 510 млрд руб.". Белозеров уточнил, что сейчас у компании большой набор проектов, в том числе Кызыл - Курагино и строительство железнодорожного участка Журавка - Миллерово в обход Украины.

22 декабря 2016 года стало известно, что совет директоров РЖД принял решение направить на инвестпрограмму 459,5 млрд руб. До этого, 2 декабря, премьер-министр Дмитрий Медведев на совещании по развитию железнодорожного транспорта в сообщал, что в 2017 году инвестпрограмма РЖД вырастет на 14%, до 470 млрд руб.

В числе крупных проектов РЖД в 2017 году - модернизация БАМа и Транссиба, реконструкция участка Междуреченск - Тайшет и обновление инфраструктуры на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна. Также в инвестпрограмме монополиста заложены расходы на развитие Московского транспортного узла, строительство железнодорожной линии Прохоровка - Журавка - Чертково - Батайск (новая железнодорожная линия на направлении Журавка - Миллерово) и строительстве высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Казань.

Материал предоставлен службой новостей РБК

https://quote.rbc.ru/news/company/08/06/2017/59393a489a7947482fce0dd5

Похожие сообщения (3):

- Пульс Планеты 24/7 (puls-planety247.ru), Москва, 8 июня 2017, РЖД потребовалось еще 50 млрд руб. на инвестпрограмму
- I-FIN.ru, Москва, 8 июня 2017, РЖД потребовалось еще 50 млрд руб. на инвестпрограмму
- События дня (inforu.news), Москва, 8 июня 2017, РЖД потребовалось еще 50 млрд руб. на инвестпрограмму

К заголовкам сообщений

Пронедра (pronedra.ru), Москва, 08 июня 2017 22:24

В 2019 ГОДУ ПОЯВИТСЯ ПЕРВЫЙ РОССИЙСКО-КИТАЙСКИЙ СКОРОСТНОЙ ПОЕЗД

В 2019 году совместными усилиями российской и китайской сторон будет выпущен грузовой поезд, предназначенный для высокоскоростных магистралей.

Соответствующее заявление сделал на XII Международном железнодорожном бизнес-форуме первый вице-глава корпорации РЖД Александр Мишарин. Он отметил, что в настоящее время близится к завершению разработка требований технического характера, касающихся упомянутого подвижного состава. Топ-менеджер добавил, что благодаря задействованию такого поезда можно будет обеспечить оптимальный режим транспортировки грузов, в отношении которых выдвигаются особые требования к скоростном режиму, а также к другим условиям поставки.

Уточняется, что скорость инновационного поезда будет достигать 400 километров в час. До этого в РЖД сообщили, что составы, которые будут курсировать по высокоскоростной линии Москва-Казань, планируется производить на предприятиях в РФ. Пронедра писали ранее, что выпуском поездов для данной магистрали займется и китайская сторона.

https://pronedra.ru/traffic/2017/06/08/rossijsko-kitajskij-skorostnoj-poezd/

К заголовкам сообщений

RuNews24 (runews24.ru), Москва, 11 июня 2017 21:28

Ж/Д ОПЕРАТОР ВОЙДЕТ В КАПИТАЛ ЛОГИСТИЧЕСКОГО ЦЕНТРА В КАЛУГЕ

Ж/д оператор, компания "Трансконтейнер", планирует войти в капитал логистического центра "Фрейт Вилладж Калуга Север".

Как сообщают калужские СМИ, данная инвестиция даст возможность разделять поступающий в столицу РФ по железной дороге контейнерный поток на две составляющие - непосредственно для московских потребителей и для клиентов, живущих за пределами МКАД.
Также известно, что "Трансконтейнер" на данный момент располагает 45 собственными терминалами по всей РФ, а также 19 железнодорожными терминалами в Казахстане и управляет контейнерным терминалом "Добра" на границе Словакии и Украины.
К слову, сделка о вхождении в капитал была заключена в рамках форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.
Ж/д оператор войдет в капитал логистического центра в Калуге

http://runews24.ru/kaluga/11/06/2017/4ec6ab90fbb660774668586a23b5e4ad

Похожие сообщения (1):

- Top100News (cmk1.ru), Москва, 12 июня 2017, Ж/д оператор войдет в капитал Калужской "грузовой деревни"

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 08 июня 2017 22:33

"СБЕРБАНК" СТАНЕТ ФИНАНСОВЫМ КОНСУЛЬТАНТОМ В ПРОЕКТЕ ВСМ МОСКВА - КАЗАНЬ

"Сбербанк" станет финансовым консультантом в проекте ВСМ Москва - Казань
На форуме "Стратегическое партнерство 1520" подписано соглашение между ОАО "Скоростные магистрали" и ПАО "Сбербанк"
В рамках Международного железнодорожного бизнес-форума Стратегическое партнерство 1520" в Сочи ПАО "Сбербанк" и ОАО "Скоростные магистрали" подписали соглашение о намерениях, сообщает агентство ТАСС со ссылкой на материалы "Сбербанка".
В соответствии с соглашением Сбербанк окажет компании услуги финансового консалтинга при отборе региональных подрядчиков для реализации проекта по строительству высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Казань.
"В подписанном соглашении обозначены общие принципы взаимодействия..., а именно - финансовый консалтинг при отборе региональных подрядчиков, задействованных в реализации проекта, совместное взаимодействие с региональными органами власти", - отмечается в сообщении.
В ближайшее время компания "Скоростные магистрали" планирует реализовать масштабный проект по строительству высокоскоростной магистрали Москва - Казань, с созданием всей сопутствующей инфраструктуры на территории Владимирской и Нижегородской областей, Чувашии и Татарстана.
Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/?ID=1376400

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 08 июня 2017 22:33

АЛЕКСАНДР МИШАРИН ОЦЕНИЛ ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА РОССИИ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНЗИТНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Александр Мишарин оценил географические преимущества России при организации транзитных перевозок
Сроки доставки грузов из Азии в Европу намного комфортнее для грузоотправителей, ценящих скорость
8 июня в рамках XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" первый вице-президент ОАО "РЖД" Александр Мишарин принял участие в пленарной дискуссии "Новый шелковый путь. 1520 в авангарде евроазиатской торговли".
Участники дискуссии обсудили итоги и перспективы транзитных железнодорожных перевозок на маршруте Китай-Европа.
"Россия, участвуя в евразийской экономической интеграции и строительстве "Экономического пояса Шелкового пути", решает сразу несколько задач: формирование новой экономической модели, нацеленной на превращение евроазитского пространства в наиболее удобную среду для движения товаропотоков, кроме того развитие транспортно-логистической инфраструктуры, которая позволит капитализировать наше географическое преимущество", - отметил в своем выступлении Александр Мишарин.

Он также напомнил, что железнодорожный транспорт имеет колоссальное преимущество перед морским - расстояние перевозки меньше, а значит и сроки доставки грузов из Азии в Европу намного комфортнее для грузоотправителей, ценящих скорость. При этом стоимость перевозки контейнерных грузов "от двери до двери" железнодорожным и морским транспортом сопоставима.
Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/?ID=1376401

Похожие сообщения (2):

- Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 8 июня 2017, Первый вице-президент ОАО "РЖД" Александр Мишарин: "Россия готова капитализировать свое транзитное географическое преимущество"
- Пресс-релизы Logistika-prim.ru, Москва, 8 июня 2017, Первый вице-президент ОАО "РЖД" Александр Мишарин: "Россия готова капитализировать свое транзитное географическое преимущество"

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 08 июня 2017 17:53

АЛЕКСАНДР МИШАРИН: "В 2019 ГОДУ ПЛАНИРУЕТСЯ ВЫПУСТИТЬ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК ПО ВСМ"

Александр Мишарин: "В 2019 году планируется выпустить подвижной состав для грузовых перевозок по ВСМ"
Максимальная скорость грузовых поездов на высокоскоростной магистрали составит 400 км/ч
Первый вице-президент РЖД Александр Мишарин в рамках Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" заявил, что уже в 2019 году планируется выпустить российско-китайский поезд для грузовых перевозок по высокоскоростной магистрали, сообщает агентство ТАСС.
"В данный момент заканчивается разработка технических требований к этому специальному подвижному составу, и вместе с китайскими коллегами планируется его выпуск уже в 2019 году", - уточнил Александр Мишарин.
Перспективный подвижной состав будет обеспечивать оптимальные условия перевозки для грузов, чувствительных к скорости и условиям поставок, а его скорость составит до 400 км/ч.
Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/?ID=1376353

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 08 июня 2017 03:00

СОГЛАШЕНИЕ ПОДПИСАНО

НПФ "БЛАГОСОСТОЯНИЕ" изучит возможность участия в реализации проекта строительства высокоскоростной магистрали Москва - Казань.
На проходящем в Сочи XII Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" заключено соглашение о сотрудничестве НПФ "БЛАГОСОСТОЯНИЕ" с ОАО "РЖД".
Из документа, подписанного президентом РЖД Олегом Белозеровым и исполнительным директором НПФ "БЛАГОСОСТОЯНИЕ" Юрием Новожиловым, следует, что фонд изучит возможность участия в реализации проекта строительства высокоскоростной магистрали Москва - Казань - первого этапа организации высокоскоростного железнодорожного сообщения в России. Участок Москва - Казань задуман как часть ВСМ Москва - Пекин и проекта "Шелковый путь", который в будущем свяжет Китай с рынками Европы и Ближнего Востока. Магистраль Москва - Казань планируется к запуску в эксплуатацию до 2023 года.

http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1376172&archive=2017.06.08

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 07 июня 2017 15:09

ОАО "РЖД" ДОГОВОРИЛОСЬ О ЗАКУПКАХ СОВРЕМЕННЫХ 100-МЕТРОВЫХ РЕЛЬСОВ У КОМПАНИИ ЕВРАЗ

ОАО "РЖД" договорилось о закупках современных 100-метровых рельсов у компании ЕВРАЗ
Удлиненные рельсовые плети обеспечивает повышение безопасности движения и эффективности обслуживания
7 июня в рамках XII международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" ОАО "Российские железные дороги" и ЕВРАЗ подписали меморандум о сотрудничестве. Подписи под документом поставили президент ОАО "РЖД " Олег Белозеров и председатель совета директоров ЕВРАЗа Александр Абрамов.
Меморандум определяет основные направления стратегического партнерства двух компаний, включая реализацию долгосрочных программ развития и производства рельсовой продукции.
Одна из основных задач ЕВРАЗа в рамках соглашения - наращивание объемов производства 100-метровых рельсов. Российские железные дороги продолжают переход на использование такой продукции, так как она обеспечивает повышение безопасности движения и эффективности обслуживания путей за счет значительного уменьшения количества сварных стыков.
Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/?ID=1376107

К заголовкам сообщений

Кремлевская пресса (sm-news.ru), Москва, 07 июня 2017 10:10

ПУТИН ПОЖЕЛАЛ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЛИДИРУЮЩИХ ПОЗИЦИЙ СТАНДАРТА "1520" НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ

С 6 по 8 июня обсуждаются актуальные вопросы стран, связанных между собой шириной колеи. В эти дни в Сочи проходит XII Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520". Президент РФ Владимир Путин пожелал участникам и гостям мероприятия воплощения в жизни всех оговоренных планов.
По словам главы государства, данная встреча, проходящая в ежегодном формате, является одной из основополагающих для индустрии железнодорожного транспорта, а содержание форума позволяет формулировать общие подходы для стремления к лидерству стандарта колеи в сфере грузоперевозок в Евразии.
"Уверен, что решения нынешнего форума будут способствовать дальнейшему расширению международной кооперации, повышению качества предоставляемых услуг, росту конкурентоспособности железнодорожного транспорта в целом", - отметил российский лидер.
Колея с шириной 1520 или 1524 мм - вторая по суммарной длине проложенных путей в мире. Проложена в странах СНГ, Балтии, Монголии и Финляндии. Кроме поездов дальнего следования, задействована в трамвайном движении и метрополитене.
Мы теперь в телеграмм, присоединяйтесь smnewslive
Автор Артем Свирин
Путин пожелал обеспечения лидирующих позиций стандарта "1520" на железных дорогах

https://sm-news.ru/news/regiony/putin-pozhelal-obespecheniya-lidiruyushchikh-pozitsiy-standarta-1520-na-zheleznykh-dorogakh/

К заголовкам сообщений

Rsute.ru, Москва, 08 июня 2017 05:04

АМБИЦИИ РОССИЙСКИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ РАСПРОСТРАНИЛИСЬ НА ВНЕШНИЕ РЫНКИ

Переяслов Алексей
При том, что существующая инфраструктура дорог достаточно изношена, финансирование не изобильно, а санкции в силе, российские железнодорожники на бизнес-форуме озвучивают идею высокоскоростного движения между Китаем и Европой.
На бизнес-форуме в Сочи озвучена идея строительства сквозной выскоскоростной магистрали через Россию. Подчеркивается, что речь идет не о фантазиях, а именно о планах строительства.
При этом, в числе непонятного находится столь многое, что все проекты вызывают сильное сомнение.

Совершенно непонятно, будет ли планируемая ВСМ в должной степени обеспечена грузами. Относительно пассажиров - сомнений еще больше, но главное - именно грузопоток. Не вполне понятно, откуда возьмутся инвесторы для финансирования проекта. Дело не только в том, что сам грузопоток не выглядит значительным, но и в санкциях. Да, ОАО "РЖД" не числится в списке санкций, но гуляющие слухи об их ужесточении - энтузиазма не вызывают.
Некоторые сомнения вызывает и логистика, где у России также нет выдающихся успехов.
И уж совсем интересна экспансия российских комплексных транспортных решений. Правда, не в Европу, где сильнейшая конкуренция и протекционизм, а в Индию и Иран, где есть и необходимые заделы и более благожелательное отношение местных правительств. Интересны и другие, смотрящиеся пока экзотическими для железнодорожников регионы - Латинская Америка и даже Ближний Восток. Впрочем, до Ближнего востока пока, образно говоря, далеко. В частности, вспыхнувший конфликт в Ливии временно перечеркнул все планы по ж.д. строительству и пока ситуация в странах не стабилизируется, инфраструктурное строительство там является высокорискованным. С другой стороны, входа нет, конкуренты России также не откажутся от борьбы за контракты.

http://rsute.ru/397503-ambicii-rossijskix-zheleznodorozhnikov-rasprostranilis-na-vneshnie-rynki.html

К заголовкам сообщений

Ru.investing.com, Москва, 08 июня 2017 11:22

ОТКАЗ ОТ ДОПИНДЕКСАЦИИ ГРУЗОВЫХ Ж/Д ТАРИФОВ НА 2% ЗАВИСИТ ОТ ПОГРУЗКИ - РЖД

Наличие средств на содержание локомотивов в 2018 г. и отказ от дополнительной целевой индексации грузовых железнодорожных тарифов на 2% будет определяться прогнозом роста погрузки в следующем году, заявляют в ОАО "Российские железные дороги".
"Сказать, есть деньги у РЖД на содержание локомотивов или нет, можно только после того, (как станет понятно), а что будет в 2018 г. с точки зрения погрузки. Если мы говорим о динамике, как ее прогнозирует министерство экономического развития РФ, то мы, наверное, все-таки их находим", - заявил журналистам вице-президент РЖД Олег Валинский в кулуарах железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520".
Ранее Федеральная антимонопольная служба РФ предложила сохранить в 2018 г. 2-процентную целевую тарифную надбавку, перенаправив дополнительные доходы от нее на содержание локомотивов (в 2017 г. средства идут на капитальный ремонт пути). В то же время, министерство транспорта РФ заявило, что не против такого решения, но для этого, в частности, монополия должна доказать, что без такой надбавки у нее не будет средств на обслуживание локомотивов.
В прошлом году компания также проводила работу по изысканию средств на этот вид деятельности в 2017 г. "Какое бы у нас не было очень печальное начало (года по динамике погрузки), тем не менее, на последнем (в 2016 г.) бюджетном комитете мы полностью нашли деньги на оборудование для локомотивов на 2017 г., практически полностью нашли деньги на их капитальный ремонт в условиях завода", - отметил при этом топ-менеджер.
По его словам, прорабатывались "разные схемы". "Предлагался вариант ремонта локомотивов частично за счет возвратного лизинга - 1 тыс. штук. Схема была примерно такая: мы берем условно 1 тыс. локомотивов, которые продаем по остаточной цене компании ТМХ ("Трансмашхолдинг"), на вырученные деньги ремонтируем оставшиеся локомотивы, которые надо ремонтировать, а они ремонтируют те 1 тыс., которые мы продали им в лизинг и отдают нам же", - сказал О.Валинский.
"Потом, когда мы увидели эти деньги и поняли что есть возможность (изыскать средства другим образом), от этой схемы отказались: она в отдаленном промежутке более затратная, она решает вопросы 2017 г., но создает определенные издержки, дополнительные затраты и трудности в будущем. Мы посчитали, что в следующем году 2,8 млрд руб. набегает лизинговый платеж на эту 1 тыс., а все остальное все равно надо делать. То есть, решив вопросы сегодня, в 2018-2019 гг. и еще 7-8 лет (РЖД несут расходы). Суммарно за все продолжение лизинга я выплачиваю фактически столько же денег, сколько мне надо на годовую программу заводского ремонта", - добавил он.
"Когда ты уже загнан в угол, это, наверное, можно использовать, а когда у тебя есть альтернатива, например, тот же рост погрузки или увеличение доходной ставки и в целом увеличение выручки, наверное, туда залезать не стоит", - заметил топ-менеджер. "Сегодня у нас есть задача, поставленная первым вице-президентом (РЖД), к августу на основании баланса парков и по прогнозу Минэкономразвития полностью сформулировать бюджет

дирекции (тяги) на 2018 г. Мы там пропишем все. Прерогатива, на что будут направлены финансы РЖД в 2018 года - это все-таки будут локомотивы", - подчеркнул О.Валинский.

https://ru.investing.com/news/Общие-Новости/Отказ-от-допиндексации-грузовых-ж-д-тарифов-на-2-зависит-от-погрузки---РЖД-293903

Похожие сообщения (1):

- Новости@Rambler.ru, Москва, 8 июня 2017, Руководство РЖД определится с допиндексацией грузовых тарифов после данных о погрузке

К заголовкам сообщений

Retail&Loyalty (retail-loyalty.org), Москва, 07 июня 2017 17:15

TELE2 И РЖД ДОГОВОРИЛИСЬ О РАЗВИТИИ УСЛУГ МОБИЛЬНОЙ СВЯЗИ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ

Tele2

Tele2, альтернативный оператор мобильной связи, и ОАО "Российские Железные Дороги" (ОАО "РЖД") заключили соглашение о сотрудничестве в сфере развития услуг связи в рамках бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520". Основная цель соглашения - обеспечение беспрерывного покрытия сети Tele2 вдоль железных дорог.

Соглашение о сотрудничестве подписали директор по развитию и реализации проекта LTE-450 Tele2 Дмитрий Курилов и директор по информационным технологиям ОАО "РЖД" Евгений Чаркин. Документ предусматривает развитие сети Tele2 вдоль железнодорожной инфраструктуры, предоставление пассажирам скоростного мобильного интернета и других сервисов. Стороны также договорились об эксплуатации оборудования для оказания услуг мобильного ШПД в поездах РЖД.

http://www.retail-loyalty.org/news/tele2-i-rzhd-dogovorilis-o-razvitii-uslug-mobilnoy-svyazi-dlya-passazhirov/

Похожие сообщения (3):

- Jjew.ru, Москва, 7 июня 2017, Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров
- ICT-Online.ru, Москва, 7 июня 2017, Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров
- Prtime.ru, Москва, 8 июня 2017, Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров

К заголовкам сообщений

Новости@Mail.ru, Москва, 05 июня 2017 12:12

"ПАС" ГУБЕРНАТОРУ ПО РЕАЛИЗАЦИИ "НАЗЕМКИ" ПЕРЕДАЛИ РАЗРАБОТЧИКИ ПРОЕКТА МЕТРО В КРАСНОДАРЕ

Источник: KrasnodarMedia.su

Главу Кубани просят обсудить с президентом РЖД в рамках железнодорожного бизнес-форума в Сочи практическую сторону осуществления проекта.

Краснодар, 5 июня, KrasnodarMedia. Инициативная группа разработчиков проекта наземного метро в Краснодаре заявила, что дальнейшее воплощение "наземки" зависит от властей Краснодарского края и губернатора Вениамина Кондратьева, сообщает ИА KrasnodarMedia со ссылкой на группу общественной организации "Городские решения" в социальной сети "Вконтакте".

Напомним, проект наземного метро был презентован в декабре 2016 года, получил одобрение городских и краевых властей, однако до сих пор не приблизился к этапу практической реализации.

Авторы проекта наземного метро в Краснодаре сделали заявление о текущем состоянии и перспективах проекта:

Проекту "Наземка" исполнилось полгода. За это время инициативная группа (Евгений Змиев и "Городские решения") проделала большую работу - от создания первоначальной концепции и ее презентации обществу и власти до подписания 13 актов выбора мест под строительство новых станций с РЖД и мэрией Краснодара. Также мы вели обширную просветительскую деятельность: рассказывали о проекте в соцсетях и СМИ, отвечали на вопросы и разрушали стереотипы - в целом, формировали ясное и четкое представление о том, какое будущее ждет

Краснодар с наземным метро. Хотим заявить, что вопреки слухам и домыслам некоторых недоброжелателей, работа инициативной группы проекта "Наземка" продолжается.
Так вот, мы поставленное требование выполнили - направили в администрации города и края оценку экономической эффективности проекта, подготовленную кандидатом экономических наук Евгением Змиевым. Важно, что оценка показала безубыточность проекта наземного метро и положительную экономическую эффективность. Теперь мяч на стороне властей. Поскольку у разработчиков Наземки не ожидается представителей во власти, дальнейший прогресс проекта зависит от руководства края и лично губернатора Вениамина Кондратьева.
Дополнительное представление проекта на панельных обсуждениях 7 и 8 июня в среде отраслевиков-железнодорожников позволит закрепить имиджевый приоритет Краснодарского края в этой инновационной разработке - наземном метро, которую затем можно будет внедрять во многих агломерациях России. Настаиваем на включении нашего представителя в состав делегации Краснодарского края.
Напомним, ранее ИА KrasnodarMedia сообщало, что проект наземного метро для перевозки пассажиров внутри города презентовали в Краснодаре 22 декабря 2016 года. Он подразумевает организацию шести линий, на которых будут курсировать электропоезда, и 38 станций. Проектом также предусмотрено создание дополнительных станций. Наземное метро будет действовать в радиусе 30 км от города. Проект разрабатывало общественное движение "Городские решения" совместно с представителями компании "Кубань Экспресс-Пригород".
В феврале 2017 года проект "Наземка" был одобрен мэрией Краснодара, департаментом транспорта, организацией дорожного движения и окружающей среды. Спецкомиссия, в состав которой вошли представители Северо-кавказской железной дороги (СКЖД), администрации Краснодара, ОАО "Кубань Экспресс-Пригород", инициаторы проекта Евгений Змиев и активисты организации "Городские решения", проинспектировала предполагаемые маршрутные ветки.
Депутаты ЗСК Кубани также поддержали идею строительства наземного метро в Краснодаре. Законотворцы встретились с разработчиками проекта метрополитена в краснодарской агломерации, чтобы оценить его преимущества и недостатки. Участники встречи согласились, что новая наземная транспортная система сможет кардинально решить проблему дорожных заторов в городе без огромных денежных вложений. Итогом заседания стало создание рабочих групп при администрации Краснодара и краевом министерстве транспорта и дорожного хозяйства, которые вплотную займутся осуществлением проекта.
Однако, строительство ТЦ "Сказка" на месте линии наземного метро по улице Шоссе нефтяников в Краснодаре может поставить крест на реализации части проекта по строительству метрополитена. Блогер и активисты группы "Городские решения" написали письмо Вениамину Кондратьеву и попросили проверить законность строительства.
Далее реализация проекта "наземного метро" продолжилась этапом обследования земельных участков, на которых будут построены остановочные платформы и перехватывающие парковки для наземного метро в Краснодаре. В ходе выездных совещаний специалисты администрации города, представители РЖД и компании "Кубань Экспресс-Пригород" провели оценку имеющейся железнодорожной инфраструктуры и запланировали ее развитие.
Однако, в апреле 2017 года на брифинге для журналистов глава Краснодара Евгений Первышов заявил, что проект наземного метро до сих пор находится на стадии идеи и по нему не ведутся конкретные работы. В настоящее время проводится только предварительная оценка земельных участков для строительства остановочных платформ "наземки", но без обоснования экономического эффекта к практическому воплощению проекта никто не приступит. Пока мэрия города сосредоточена на решении проблем по улучшению транспортной ситуации в городе менее затратными путями, нежели с помощью строительства "наземного метро".
Авторы проекта ведут активную работу по представлению проекта жителям Краснодара и властям города и края. В мае иллюстрации обновленной презентации проекта "Наземка" опубликованы в группе "Городские решения" в соцсети "ВКонтакте". На изображениях можно увидеть, где будет пролегать наземное метро.

https://news.mail.ru/economics/29980059/

К заголовкам сообщений

Металлоснабжение и сбыт (metalinfo.ru), Москва, 08 июня 2017 06:17

"УПРАВЛЯЮЩАЯ ПОРТОВАЯ КОМПАНИЯ" И "ПЕРВАЯ ТЯЖЕЛОВЕСНАЯ КОМПАНИЯ" ДОГОВОРИЛИСЬ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ

ООО "Управляющая портовая компания", исполнительный орган крупнейших специализированных морских угольных терминалов РФ - АО "Восточный Порт" (Врангель, Приморский край) и АО "Ростерминалуголь" (Усть-Луга, Ленинградская область), и АО "Первая

Тяжеловесная Компания", крупнейший в РФ оператор парка нового поколения, подписали соглашение о сотрудничестве и взаимодействии в рамках XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520", который проходит в Сочи 6-8 июня. Соглашение сроком на 5 лет предполагает совместное участие сторон в процессе совершенствования технологии железнодорожных перевозок углей с максимальным использованием вагонов повышенной грузоподъемности для дальнейшего роста эффективности и объема грузовых перевозок в адрес АО "Восточный Порт" и АО "Ростерминалуголь".
Одной из основных целей соглашения ООО "УПК" и АО "ПТК" определили разработку совместных планов по увеличению пропускной способности ограничивающих участков сети, которые будут реализовываться во взаимодействии с перевозчиком. Документ предусматривает совершенствование технологии ж/д перевозок углей как с применением вагонов с осевой нагрузкой 25 т, так и перспективного парка с нагрузкой 27 т на ось. О начале подконтрольных испытаний такого подвижного состава на полигоне Качканар-Смычка в рамках реализации 2-го этапа программы развития тяжеловесного движения ОАО "РЖД" заявило в конце мая этого года. С
тороны намереваются совместно совершенствовать существующие модели инновационных вагонов, участвовать в разработке новых перспективных моделей подвижного состава повышенной грузоподъемности, повышать технологичность перевозочного процесса, погрузки и выгрузки вагонов в портах. Соглашение также предусматривает взаимные обязательства сторон по гарантированному предоставлению парка для согласованных объемов перевозок угольных грузов в адрес портов.
ООО "УПК" планирует максимально задействовать инновационный парк АО "ПТК", в том числе на новых, вводимых в строй, портовых мощностях третьей очереди АО "Восточный Порт". В АО "Восточный Порт" реализуется крупнейший в Приморском крае инвестиционный проект по строительству третьей очереди угольного комплекса, включая создание федеральной железнодорожной инфраструктуры. В 2017 году объекты третьей очереди будут введены в эксплуатацию, что увеличит грузооборот АО "Восточный Порт" до 39 млн тонн угля в 2019 году. Совокупный грузооборот угольных терминалов АО "Восточный Порт" и "Ростерминалуголь" составит более 60 млн т.
Первый заместитель генерального директора ООО "УПК" Ирина Ольховская отметила, что важным моментом взаимодействия является сбор аналитической и статистической информации о результатах эксплуатации вагонов нового поколения для ее дальнейшей передачи на производство. Полученный опыт является ценным фактором для совершенствования технических и эксплуатационных параметров вагонов. Генеральный директор АО "ПТК" Владимир Сосипаторов подчеркнул, что соглашение станет новым шагом во взаимодействии грузовладельца, оператора и перевозчика, необходимым для поддержания экспортного потенциала угольной отрасли РФ и совершенствования технологии доставки угля с целью снижения логистических и технологических издержек сторон.

http://www.metalinfo.ru/ru/news/94955

Похожие сообщения (1):

- Allmetals.ru, Москва, 8 июня 2017, "Управляющая портовая компания" и "Первая тяжеловесная компания" договорились о сотрудничестве

К заголовкам сообщений

Finversia.ru, Москва, 07 июня 2017 14:04

ГЛАВА ВТБ: БАНКИ НЕ СТАНУТ "АЙТИШНЫМИ КООПЕРАТИВАМИ"

Банковский сектор сохранится и через 20 лет, банки не станут "айтишными кооперативами", но технологии будут другими, считает глава ВТБ Андрей Костин.
"Действительно, где мы имеем гигантский прорыв - это в области телекоммуникаций, мобильной связи и интернета. Эта сфера оказывает огромное влияние на банковский сектор. Банковский сектор тратит огромные деньги на развитие передовых информационных технологий... ВТБ в этом году (потратит. - RNS) почти 50 млрд рублей на развитие таких технологий", - сказал Костин на Международном железнодородном форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.
Многие финансисты считают, что вместо банков будут "айтишные и хайтековские компании", напомнил глава ВТБ.
"На мой взгляд... и большинство мировых банкиров считают, что банковский сектор все-таки сохранится, но технологии будут другими", - отметил он.

"Банки останутся банками (и через 20 лет. - RNS). Айтишными кооперативами они все-таки не станут", - добавил Костин.

http://www.finversia.ru/news/markets/glava-vtb-banki-ne-stanut-aitishnymi-kooperativami-21932

Похожие сообщения (3):

- Katashi.ru, Москва, 7 июня 2017, Глава ВТБ: банки не станут "айтишными кооперативами"
- Новости@Rambler.ru, Москва, 7 июня 2017, Глава ВТБ: банки не станут "айтишными кооперативами"
- Ассоциация Российских Банков (arb.ru), Москва, 7 июня 2017, Глава ВТБ: банки не станут "айтишными кооперативами"

К заголовкам сообщений

Экономика сегодня (rueconomics.ru), Санкт-Петербург, 08 июня 2017 16:28

НЕ ТОЛЬКО "САПСАН": РФ И КИТАЙ РАЗРАБАТЫВАЮТ ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ ГРУЗОВОЙ ПОЕЗД

Князев Виктор

Грузовой поезд для высокоскоростных магистралей (ВСМ) планируется выпустить в 2019 году, заявил вице-президент РЖД Александр Мишарин на Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".

Поезд создается в рамках технического партнерства между Россией и Китаем.

Он подчеркнул, что в настоящее время заканчивается разработка технических требований к такому составу.

Александр Мишарин напомнил, что производство подвижного состава для высокоскоростного грузового поезда будет осуществляться на мощностях группы "Синара", компании Siemens и, возможно, еще одной площадки в центральной части России.

https://rueconomics.ru/252799-ne-tolko-sapsan-rf-i-kitai-razrabatyvayut-vysokoskorostnoi-gruzovoi-poezd

К заголовкам сообщений

Бизнес журнал (bizmag.online), Москва, 08 июня 2017 18:35

КОМПАНИЯ РЖД НАМЕРЕНА УВЕЛИЧИТЬ ИНВЕСТИЦИОННУЮ ПРОГРАММУ

Компания РЖД собирается увеличить объем инвестиционной программы на 2017 год до 510 млрд рублей. С таким заявлением выступил глава компании Олег Белозеров на форуме "Стратегическое партнерство 1520".

Как передает ТАСС, к настоящему моменту инвестпрограмма уже выросла с 459,5 млрд рублей до 495 млрд рублей. Однако, по словам О.Белозерова, в текущем году компания наметила "большой набор проектов". Как сообщает АБН, среди таких глава РЖД выделил Северный широтный ход и дорогу Кызыл-Кургино.

Глава РЖД связал необходимость увеличения инвестиционной программы с потребностями в новой технике и дополнительных кадрах, которые будут участвовать в строительстве важных инфраструктурных проектов.

http://bizmag.online/fn_7576.html

К заголовкам сообщений

Экономика сегодня (rueconomics.ru), Санкт-Петербург, 07 июня 2017 15:08

СОКОЛОВ РАССКАЗАЛ О СУДЬБЕ "ВИМ-АВИА"

Князев Виктор

Возникшая ситуация вокруг задержек рейсов "ВИМ-Авиа" будет разрешена в течение двух недель, заявил министр транспорта Максим Соколов в кулуарах XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

Он подчеркнул, что нормализация ситуации и устранение последствий задержек займут примерно две блджайшие недели.

Ранее глава Ростуризма Олег Сафонов рекомендовал туроператорам не продавать туры, где авиаперевозки осуществляет компания "ВИМ-Авиа", дабы не усугублять ситуацию с задержками рейсов.

http://rueconomics.ru/252498-sokolov-rasskazal-o-sudbe-vim-avia

Похожие сообщения (1):

- ПолитВести (politvesti.com), Москва, 7 июня 2017, Соколов рассказал о судьбе "ВИМ-Авиа"

К заголовкам сообщений

ПолитРоссия (politros.com), Москва, 08 июня 2017 21:25

РОССИЯ И КИТАЙ ВЫПУСТЯТ ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ ПОЕЗД

Avtor4

Фото: wikipedia.org

Россия и Китай выпустят поезд, предназначенный для оптимальной перевозки грузов по высокоскоростной магистрали со скоростью до 400 км/ч, передает портал "Йод".

Как отмечается, первый вице-президент РЖД Александр Мишарин заявил, что новый высокоскоростной поезд позволит обеспечить необходимые условия перевозки грузов, которые чувствительны к скорости и условиям поставок.

"В данный момент заканчивается разработка технических требований к этому специальному подвижному составу, и вместе с китайскими коллегами планируется его выпуск уже в 2019 году", - сказал Александр Мишарин.

Российско-китайский проект реализуют к 2019 году в рамках Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".+

Над проектом поезда работает группа "Синара", компания Siemens и китайский производитель CRRC.

Материал подготовил Сергей Перелесов

https://politros.com/economy/55742/

К заголовкам сообщений

123ru.net, Москва, 10 июня 2017 00:24

БОЛЬШОЙ ПОВОРОТ РОССИИ

Европа больше не актуальна - Россия поворачивается в Азию. Этот поворот не только продолжается, но и ускоряется. Что и неудивительно, ибо время начинает поджимать. И не только Россию, но и другие страны. В том числе и Китай.

"Газпром" удвоил темпы строительства газопровода "Сила Сибири"

"Газпром" удвоил темпы строительства газопровода "Сила Сибири" в Китай: в 2017 г. будет проложено 1100 км, а не 660 км, как планировалось ранее. "Строительство газопровода идет опережающими темпами. Мы на сегодняшний день уже построили 774 км магистрального газопровода" - заявил зампред правления компании Виталий Маркелов в четверг. В 2018 г. "Газпром" планировал построить 600 км "Силы Сибири", но теперь скорректирует планы. "Скорректируем планы на будущий год. Пока мы видим более 600 км. Посмотрим на наши возможности уже в 2018 г." - отметил Маркелов.

Еще один перспективный совместный проект.

РФ и КНР запустят высокоскоростной грузовой поезд

Российско-китайский поезд для грузовых перевозок по высокоскоростной магистрали (ВСМ) планируется запустить в 2019 г. Об этом заявил первый вице-президент РЖД Александр Мишарин в рамках Международного железнодорожного бизнес-форума в Сочи. По его словам, поезд будет обеспечивать оптимальные условия перевозки для грузов, чувствительных к скорости и условиям поставок. Его скорость составит до 400 км/ч. "В данный момент заканчивается разработка технических требований к этому специальному подвижному составу, и вместе с китайскими коллегами планируется его выпуск уже в 2019 году". Поезда для высокоскоростной магистрали Москва - Казань будут производиться на территории России.

Транспорт и энергетика. Кровеносная система Большой Евразии. К которой спешат присоединиться и другие. Помните, недавно я говорил, что у страны Ниппон есть шансы смягчить Явление Песца на своей территории? Ну вот, ниппонцы понимают это ничуть не хуже.

Японцы поддержат Транссиб вместо "Шелкового пути"

Перевозка грузов из Японии в Москву по Транссибирской магистрали окажется в три раза быстрее, чем по так называемому "европейскому маршруту", заявил генсек Ассоциации транссибирских интермодальных операторов Японии Кадзухито Еда. Он выступил на бизнес-форуме "Новые возможности и перспективы развития евроазиатских грузовых перевозок" в торговом представительстве России в Японии.

Пробную перевозку грузов по этому маршруту уже провели, чтобы привлечь внимание японских компаний к этому пути. Обычно для доставки грузов в европейскую часть России используют морской путь через Европу, а затем железную дорогу. Этот маршрут занимает около 55 дней.
"Груз вышел из Йокогамы 28 ноября прошлого года и 5 декабря, то есть через неделю прибыл в порт "Восточный". После прохождения необходимого оформления 9 декабря груз был направлен по железной дороге и 18 декабря прибыл на станцию Ворсино Московской железной дороги. Таким образом, доставка заняла 20 дней, что в три раза меньше, чем по европейскому маршруту при тех же затратах", - подчеркнул Еда.
После пробной отправки грузов в ассоциацию поступает много запросов от японских компаний, что говорит о росте интереса к использованию российских железных дорог для перевозки грузов.
Что же, умные люди никогда не кладут все яйца в одну корзину. Китай - Китаем, но и альтернативы ему должны быть. Ибо это геополитика.
"Газпром" изучает проекты с Ираном и Японией
А с Ниппоном могут быть и другие, ничуть не менее важные завязки. Например, "Газпром" готов поставлять газ в Японию. "Мы можем поставить Японии столько газа, сколько Японии потребуется" - отметил Медведев. После улучшения российско-японских отношений появились предпосылки для поставок газа с третьей очереди завода СПГ проекта "Сахалин-2". "Объем этих поставок будет зависеть от судьбы атомной генерации в Японии. Судьба атомной генерации еще не решена. Кроме того, какую роль будет уголь играть в энергобалансе Японии" - пояснил Медведев. Что-то мне вот кажется, что атомная генерация в Японии все же сохранится. Несмотря на Фукусиму. Ибо ее отсутствие приведет к куда худшим последствиям.
Но не одним востоком дело обходится. Евразия - она большая. Юг тоже важен. И поэтому "Газпром" подписал с Ираном меморандумы об участии в освоении четырех иранских месторождений - Farzad-A, Farzad-B, Kish, North Pars, заявил зампред правления "Газпрома" Виталий Маркелов. "Газпром" изучает условия контракта.
Да, энергетика России разворачивается на юг, а не только на восток. Многовекторность - ключ к выживанию в 21 веке..
Практически в преддверии Петербургского международного экономического форума произошло событие, которое в тени подготовки к форуму осталось почти не замеченным нашими центральными СМИ. Между тем событие это, если удастся задуманное, может оказаться весьма значимым и для России.
В Казахстане сегодня состоится заседание глав энергетических ведомств стран Центральной Азии, где будет рассмотрен вопрос о восстановлении единой энергосистемы региона. В Таджикистане предполагают, что единое энергокольцо будет восстановлено в ближайшее время.
В заседании в Алмате принимают участие главы энерговедомств Казахстана, Кыргызстана, Узбекистана, Туркменистана и Таджикистана. По словам источника, до этой встречи все страны региона согласовали проект резолюции Объединенной энергетической системы Центральной Азии.
Изучение этой новости в ее полном объеме нам кажется достаточно интересным, чтобы предоставить вашему вниманию. Разумеется, анализ будет довольно длинным, нам предстоит "пройти путь" от степей Казахстана до Персидского залива, до Пакистана и Индии.
Да, статья реально очень длинная, поэтому рекомендую читать ее по ссылке. Здесь эе дам только ключевой абзац.
Если заявленное восстановление ОЭС ЦА состоится, то гипотетически ЕЭС России через Казахстан, Киргизию и Таджикистан получает возможность поставлять электроэнергию в те самые страны, премьер-министры которых торжественно открывали начало строительства ЛЭП CASA-1000 - в Афганистан и в Пакистан.
Вам кажется, что звучит это несколько фантастически, "Геоэнергетика" строит умозрительные заключения? Не будем высказывать эмоции, просто перечислим еще несколько фактов - и вот тогда, уважаемые читатели, делайте ваши выводы самостоятельно.
На что это похоже? Да больше всего на то, что именно южное направление реализации заявленного Владимиром Путиным концепта "Россия - энергетическая сверхдержава" ближе всего к реализации. Про энергомост в Японию пока идут переговоры, про азиатское энергетическое кольцо идут переговоры, а все вышеописанное - уже вполне реальная работа, переговоры превращаются в межправительственные соглашения, а соглашения - в контракты.
В общем, все в полном соответствии с заветом Александра Невского: "Крепить оборону на Западе и искать друзей на Востоке". И Петра Великого, который собирался взять у Запада все полезное и затем навсегда повернуться к нему спиной.
Правда, по нынешним временам это небезопасно. Ну так для этого бронированные трусы существуют. Шойгу заявил, что более 750 единиц новой военной техники поставлены в войска за пять месяцев этого года. Чтобы и думать не мыслили покуситься на РФ.

Вот так вот.
Материал: http://grey-croco.livejournal.com/1894508.html

http://123ru.net/kazan/100616914/

Похожие сообщения (4):

- Peopleglob.ru, Москва, 9 июня 2017, Большой поворот России
- 123ru.net, Москва, 10 июня 2017, Большой поворот России
- E-news.su, Москва, 10 июня 2017, Большой поворот России
- 123ru.net, Москва, 10 июня 2017, Большой поворот России

К заголовкам сообщений

Newstube.ru, Москва, 07 июня 2017 21:55

БИЗНЕС-ФОРУМ 1520: РЖД ПОРА ВЫХОДИТЬ ИЗ ЗОНЫ КОМФОРТА

В Сочи начал работу XII Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520". Главными темами стали внедрение современных цифровых технологий и модернизация инфраструктуры.

https://www.newstube.ru/media/biznes-forum-1520-rzhd-pora-vyhodit-iz-zony-komforta

К заголовкам сообщений

Mfd.ru, Москва, 06 июня 2017 08:01

АНОНС СОБЫТИЙ НА 6 ИЮНЯ

Доброе утро! Экономическая редакция агентства РИА Новости приветствует Вас и начинает выпуск информации за вторник, 6 июня.

-

МОСКВА

-

* В Государственной Думе РФ (Охотный ряд, д. 1. Телефон: (495) 692-19-01) пройдут:
- заседание Совета Госдумы (12.00, зал 604);
- заседание Экспертного совета Комитета по охране здоровья по вопросам совершенствования организации здравоохранения "Доступность первичной медико-санитарной помощи населению РФ, перспективы ее развития" (12.00, зал 706);
- парламентские слушания "Создание правовых условий для обеспечения жителей города Москвы комфортным и современным жильем как ключевой элемент реновации жилищного фонда" (14.00, зал заседаний).

===

* В Международном мультимедийном пресс-центре МИА "Россия сегодня" (Зубовский бульвар, д. 4. Аккредитация по тел.: (495) 645-64-72 (многоканальный) или по e-mail: accreditation@rian.ru) пройдет мультимедийный круглый стол "Ответственные закупки и цепочки поставок. Преимущества и вызовы для бизнеса". Участники: член Бюро Правления РСПП, председатель Комитета по корпоративной социальной ответственности и демографической политике РСПП Давид Якобашвили; управляющий директор по корпоративной ответственности, устойчивому развитию и социальному предпринимательству РСПП, заместитель председателя Комитета РСПП Елена Феоктистова; руководитель по внешним коммуникациям Комплекса корпоративных коммуникаций АФК "Система" Дмитрий Кольчугин (10.00, Стеклянный зал).

===

* Состоится круглый стол "К чему приведет выход США из Парижского соглашения по климату?". Участники: первый заместитель председателя Комитета Госдумы по энергетике, участник переговоров по климату в Бонне Игорь Ананских; заместитель Центрального совета Общероссийской общественной организации "Всероссийское общество охраны природы", профессор Владимир Тетельмин (15.30, пресс-центр "Парламентской газеты", 1-я ул. Ямского поля, д. 28. Аккредитация по тел.: (495) 637-69-79, (917) 540-19-24, e-mail: n.stukova@pnp.ru).

===

* Министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров примет участие в пленарном заседании Недели Российского Ритейла (Контактный тел.: (905) 775-76-32, (916) 304-97-76, e-mail: pr@retailevent.ru).

===

* Состоится совета директоров ПАО "Газпром нефть" (Контактный тел.: (495) 777-31-43, (812) 648-31-43, e-mail: pr@gazprom-neft.ru).

===
* Пройдет пресс-конференция руководителей "Газпрома" "Экспорт и повышение надежности поставок газа в Европу". Участники: заместитель председателя Правления Александр Медведев; начальник Департамента Павел Одеров; генеральный директор ООО "Газпром экспорт" Елена Бурмистрова (11.00, ул. Наметкина, д. 16. Контактный тел.: 812 609-34-21, e-mail: S.Dvornik@gazprom.ru).
===
* Начнется 17-й Фестиваль рекламы и маркетинговых коммуникаций "Серебряный Меркурий" (6-8 июня). Программа включает конкурс рекламных и маркетинговых проектов на премию "Серебряный Меркурий", лекции, мастер-классы и дискуссии 180 ведущих рекламистов и маркетологов России, выставку рекламных технологий, "Музей мемов". Среди приглашенных участников - советник президента РФ Герман Клименко, интернет-омбудсмен Дмитрий Мариничев, начальник управления защиты прав потребителей Роспотребнадзора Олег Прусаков, глава российского представительства Alibaba Group Марк Завадский, директор по маркетингу Яндекс Дмитрий Степанов, глава российского офиса eBay Илья Кретов, генеральный продюсер Русской службы Би-Би-Си Андрей Горянов, президент РАМУ Александр Попов и другие (Tesla Place, Шоссе Энтузиастов, д. 5. Аккредитация до 3 июня по тел.: (905) 767-6736, e-mail: pr@silvermercury.ru и на сайте: http://program.silvermercury.ru/pressa. Подробная информация на сайте: www.silvermercury.ru).
===
* Состоится церемония награждения победителей Всероссийского конкурса кафедр и образовательных программ "Экономика и управление - 2016" (12.00, медиацентр "Российской газеты", ул. Правды, д. 24, стр. 4. Контактный тел.: (499) 257-59-79, (903) 171-81-99).
===
* В ИА России ТАСС (Тверской бульвар, д. 2. Аккредитация по тел.: (499) 791-03-87, (916) 485-04-81, (903) 283-25-41, e-mail: press-center@itar-tass.com) пройдут:
- пресс-конференция, посвященная презентации новых результатов авторитетного международного исследования PISA Организации экономического сотрудничества и развития (ОЭСР) по финансовой грамотности 15-летних школьников. Участники: директор департамента по финансам ОЭСР, исполнительный секретарь Международной сети по вопросам финансового образования Флор-Анн Месси; руководитель Центра оценки качества образования Российской академии образования, руководитель национальной команды исследования PISA в России Галина Ковалева; заместитель министра финансов РФ Сергей Сторчак; и.о. директора департамента государственной политики в сфере общего образования Минобрнауки РФ Ирина Мануйлова; директор Европейской гимназии Ирина Боганцева; руководитель Федерального методического центра по финансовой грамотности системы общего и среднего профессионального образования Николай Берзон; стратегический координатор проекта Минфина РФ по финансовой грамотности, сопредседатель подгруппы по финансовой грамотности и защите прав потребителей финансовых услуг Группы двадцати (G20) Анна Зеленцова (10.00);
- пресс-конференция, посвященная подготовке и проведению Международного авиационно-космического салона МАКС-2017. Участники: заместитель министра промышленности и торговли РФ Олег Бочаров; директор по международному сотрудничеству и региональной политике госкорпорации "Ростех" Виктор Кладов; генеральный директор "Авиасалона" Александр Левин (13.00).
===
* Состоится круглый стол проекта "Национальный рейтинг университетов". Участники: директор Департамента информационной политики Минобрнауки РФ Андрей Емельянов; ректор НИЯУ МИФИ Михаил Стриханов; ректор ННГУ им. Лобачевского Евгений Чупрунов; ректор ФГАОУ ВО "Волгоградский государственный университет" Василий Тараканов; ректор Ярославского государственного университета имени П.Г. Демидова Александр Русаков; ректор Сибирского федерального университета Евгений Ваганов; проректор МПГУ Василий Страхов; проректор по стратегическому развитию и практико-ориентированному образованию Финансового университета при Правительстве РФ Алексей Зубец; проректор по развитию РЭУ им. Г.В. Плеханова Дмитрий Штыхно; проректор по программам развития Новосибирского государственного университета Алексей Окунев (13.00, ИА "Интерфакс", ул. 1-я Тверская-Ямская, д. 2. Аккредитация по тел.: (499) 250-88-32).
===
* Пройдет пресс-конференция "Трагедии на транспорте в период летних отпусков". Участники: начальник Управления на транспорте МВД России по ЦФО генерал-майор полиции Олег Калинкин; исполнительный директор Межрегиональной общественной организации "Содействие детскому отдыху" Галина Суховейко; председатель Всероссийского общественного движения "Национальный Родительский Комитет" Ирина Волынец (12.00, пресс-

центр ИА "Национальная служба новостей", ул. Народного Ополчения, д. 39, корп. 2. Контактный тел.: (495) 925-04-49, (916) 107-77-34).
===
* Состоится запуск портала "Списанные книги" (14.35, малая сцена "Амфитеатра" книжного фестиваля "Красная площадь". Контактный тел.: (926) 583-18-00, e-mail: u.silenko@mos-razvitie.ru, руководитель пресс-службы ГКУК Москвы "Дирекции культурных центров" Юлия Силенко).
-
РЕГИОНЫ
-
СОЧИ
* Состоится совещание руководителей уполномоченных органов государств-членов ЕАЭС в области транспорта. В рамках совещания будет представлен проект по либерализации авиасообщения между Россией и Казахстаном (16.30, отель "Рэдиссон Лазурная", Курортный проспект, д. 103. Контактный тел.: (499) 495-00-00, доб. 10-41; e-mail: pressa@mintrans.ru).
===
* Начнется XII международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" (6-8 июня) (Красная Поляна, Роза Хутор, ул. Набережная Лаванда, д. 6. Контактный e-mail: ma@bd-event.ru, Марина Астахова).
-
БЛИЖНЕЕ ЗАРУБЕЖЬЕ
-
КИШИНЕВ (МОЛДАВИЯ)
* Начнется заседание европейской комиссии Всемирной туристской организации (ЮНВТО) (6-7 июня) (Radisson Blu Leogrand Hotel, 77, Mitropolit Varlaam Street. Контактный тел.: (373) 7864-6068, 2222-6634, e-mail: diana.furculita@turism.gov.md).
-
МИР
-
ЕГИПЕТ / КАТАР
* Как ожидается, авиакомпания EgyptAir приостанавливает авиасообщение с Катаром.
===
БРЮССЕЛЬ (БЕЛЬГИЯ)
* В ОК Юстус Липсиус (Rue Froissart 112. Контактный тел.: (3202) 281-90-00, 281-85-41, e-mail: press.centre@consilium.europa.eu) состоятся:
- заседание группы Античи (10.00, зал EB S3.1);
- заседание советников правительств государств-членов ЕС по правосудию и внутренним делам (10.00, зал 70.5);
- заседание специального комитета ЕС по сельскому хозяйству (SCA) (10.00, зал 35.4);
- заседание Комитета по политике и безопасности ЕС (6-7 июня) (10.00, зал 50.6).
===
ПАРИЖ (ФРАНЦИЯ)
* Начнет работу форум ОЭСР (6-7 июня) (Контактный e-mail: oecd.forum@oecd.org).
===
* Начнется Неделя ОЭСР (6-9 июня) (штаб-квартира ОЭСР, 2, rue André Pascal. Контактный тел.: (331) 4524-8200, 4524-8500).
===
НЬЮ-ЙОРК (США)
* Начнет работу инвестиционный саммит издания Bloomberg (6-7 июня) (штаб-квартира Bloomberg. Контактный e-mail: blive@bloomberg.net).
===
АМСТЕРДАМ (НИДЕРЛАНДЫ)
* Начнет работу международная выставка электрических и гибридных корабельных двигателей Electric & Hybrid Marine World Expo (6-8 июня) (RAI. Контактный e-mail: peter.haynes@ukimediaevents.com).
===
ПЕКИН (КНР)
* Начнется министерская конференция по вопросам экологически чистой энергии (Clean Energy Ministerial) (6-8 июня) (CNCC. Контактный тел.: (8610) 8941-4307, e-mail: candy.tang@cn.pico.com).
*

Полную информацию об анонсах событий на текущий и любой последующий день в режиме on-line вы можете получить через Главную базу анонсов РИА Новости. Оформить заявку на подписку можно по электронной почте sales@rian.ru или телефону +7 (495) 645-65-02.

http://mfd.ru/news/view/?id=2179449&companyId=3

К заголовкам сообщений

РБК ТВ (tv.rbc.ru), Москва, 07 июня 2017 18:10

ДНЕВНИК ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520", ВЫПУСК 01

Ведущие Анна Гара

http://tv.rbc.ru/archive/dnevnik/593819069a794746d58324de

К заголовкам сообщений

BigpowerNews.ru, Москва, 07 июня 2017 17:02

ВОПРОС ПО УЧАСТИЮ "РУСГИДРО" В ДОСТРОЙКЕ ТАЙШЕТСКОГО АЛЮМИНИЕВОГО ЗАВОДА ПОКА ОТКРЫТ МЭР

СОЧИ, 7 июня (BigpowerNews) Вопрос по участию компании "Русгидро" в проекте по достройке Тайшетского алюминиевого завода (ТаАЗ) пока открыт, необходимо проанализировать плюсы и минусы, сообщил РИА Новости заместитель министра экономического развития РФ, член совета директоров "Русгидро" Николай Подгузов на XII Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".

"Русал" предложил "Русгидро" 50% в проекте по достройке ТаАЗа в Иркутской области, сообщал ранее в интервью РИА Новости генеральный директор "Русала" Владислав Соловьев.

"Как и любое предложение, компания должна проанализировать положительные и отрицательные моменты этого предложения, вынести на рассмотрение комитета по стратегии и принять решение. Я пока еще не уверен, что все эти процедуры пройдены. Необходимо проанализировать плюсы и минусы", рассказал Подгузов.

По его словам, также в процессе рассмотрения находится вопрос участия компании в проекте строительства второй очереди Богучанского алюминиевого завода.

"Это вопрос деталей. Необходимо проработать экономическую составляющую, понять, профильный ли это вопрос для Русгидро . Я считаю, что это должна решить компания, вынести на органы управления, дальше мы посмотрим плюсы и минусы и будет принято решение. Пока вопрос открыт", отметил Подгузов.

Строительство ТаАЗа проектной производительностью 750 тысяч тонн алюминия ежегодно началось в 2006 году, но было практически заморожено в 2009 году на фоне мирового экономического кризиса. Мощность первого пускового комплекса, который сейчас достроен почти на 70%, должна составить около 400 тысяч тонн алюминия в год. "Русал" уже инвестировал в проект более 760 миллионов долларов собственных средств, а его общая стоимость оценивается на уровне 1,4−1,6 миллиарда долларов.

"Русал" ведет переговоры с инвесторами, в том числе с консорциумом банков - Газпромбанк, Сбербанк, ВЭБ - о частичном финансировании дальнейшего строительства. В прошлом году присоединиться к проекту было предложено "Русгидро", которое уже сотрудничает с "Русалом" в реализации совместного проекта Богучанского энергометаллургического объединения. В апреле совет директоров "Русгидро" рассмотрел вопрос возможного участия в ТаАЗе, но решения не принял. Энергокомпания отмечала, что намерена сосредоточиться на развитии своего профильного бизнеса.

http://www.bigpowernews.ru/markets/document77583.phtml

Похожие сообщения (1):

- Mfd.ru, Москва, 7 июня 2017, Вопрос по участию "Русгидро" в достройке Тайшетского алюминиевого завода пока открыт - МЭР

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 07 июня 2017 14:01

FESCO И "РЖД ЛОГИСТИКА" ДОГОВОРИЛИСЬ О СОВМЕСТНОМ РАЗВИТИИ ТРАНСПОРТНЫХ СЕРВИСОВ

Подписи под документом в рамках Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" поставили Президент FESCO Александр Исурин и Генеральный директор "РЖД Логистики" Вячеслав Валентик.
Соглашение направлено на совместное развитие транспортных сервисов в России. Документ предусматривает взаимное использование ресурсов и компетенций сторон, в том числе оценку логистических маршрутов по проектам компаний-экспортеров, взаимодействие в области расширения перевозок экспортной продукции по территории России, а также готовность FESCO представлять партнеру свои подвижной состав, контейнеры, другое оборудование и инфраструктуру ВМТП и "сухих" терминалов.
Стороны отметили, что сотрудничество позволит обеспечивать максимально высокое качество транспортных услуг, совершенствовать технологии интермодальных перевозок, создавая комфортные условия для клиентов.
"Уже сейчас совместно с Российским экспортным центром (РЭЦ) и партнерами из "РЖД Логистики" мы активно работаем над эффективной логистикой для российского несырьевого экспорта. Опыт FESCO в перевозке скоропортящихся грузов позволяет нам предлагать производителям продовольственных товаров апробированные транспортные решения, которые мы можем использовать и для других категорий грузов", – отметил Александр Исурин.
"Уверен, что наше глобальное сотрудничество с FESCO положительным образом скажется на объемах перевозимых обеими сторонами грузов. Речь идет об экспортных, импортных и транзитных отправках как несырьевых, так и массовых грузов, в том числе о перевалке во Владивостокском морском торговом порту. В сфере несырьевого экспорта в состав экспортного поезда "РЖД Логистики" в ближайшее время планируется включение предоставленных FESCO рефрижераторных контейнеров с кондитерскими изделиями. Также идет сотрудничество по перевозке массовых грузов, в том числе металлов, с перевалкой во Владивостокском морском торговом порту", – заявил после церемонии подписания генеральный директор АО "РЖД Логистика" Вячеслав Валентик.

http://news.rambler.ru/economics/37088642-fesco-i-rzhd-logistika-dogovorilis-o-sovmestnom-razvitii-transportnyh-servisov/

Похожие сообщения (4):

- Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 7 июня 2017, FESCO и "РЖД Логистика" договорились о совместном развитии транспортных сервисов
- Морские новости (morvesti.ru), Москва, 7 июня 2017, FESCO и "РЖД Логистика" договорились о совместном развитии транспортных сервисов
- Logist.ru, Москва, 7 июня 2017, FESCO и "РЖД Логистика" договорились о совместном развитии транспортных сервисов
- Логистика (logistics.ru), Москва, 7 июня 2017, FESCO и "РЖД Логистика" договорились о совместном развитии транспортных сервисов

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 08 июня 2017 09:09

МИНПРОМТОРГ ПРЕДЛОЖИЛ НОВЫЕ СХЕМЫ ПОДДЕРЖКИ ЭКСПОРТА В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ

Производителям железнодорожного подвижного состава могут компенсировать пошлины на импорт комплектующих для производства продукции, которая затем уйдет на экспорт, и предоставлять льготное финансирование проектов по локализации производства за рубежом. С такими предложениями выступает Минпромторг, сообщил на международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" замдиректора департамента автомобильной промышленности и железнодорожной отрасли Всеволод Бабушкин. Эти предложения, по его словам, могут быть внесены в разрабатываемую для отрасли стратегию экспорта, которая может быть утверждена уже в этом году.
"Если мы ввозим с вами комплектацию - импортируем - под продукцию, которая пойдет на внешние рынки, то нами предлагается разработать механизм по компенсации этих пошлин или невзимание их", - сказал он.
Механизмы, позволяющие не взимать эти пошлины, как утверждает Минэкономразвития, есть, говорит Бабушкин. "От Минэка мы услышали, что механизм этот есть, но так, когда мы это будем делать на отдельные коды ОКВЭДов, это займет от года до полутора лет. Поэтому мы видим пробел, и чтобы этот период закрыть - возможна компенсация", - сказал он. К консенсусу по вопросу возможности компенсации, по его словам, ведомства не пришли, не определено и каковы могут быть параметры компенсации.

Кроме этого, Минпромторг предлагает предоставлять льготное финансирование в части локализации производства за рубежом. "Например, Иран. У нас есть ряд компаний, которые заинтересованы в развитии там. Иран сам заинтересован - локализовать производство тех же самих вагонов. Нами предполагается создание поддержки - либо это будет какое-то крупное кредитование, либо еще что-то", - сказал Бабушкин. Так, в марте 2017 года Объединенная вагонная компания заключила сделку с тремя компаниями из Ирана на сборку 6 тыс. вагонов для Иранских железных дорог в течение трех лет.
Среди предложений Минпромторга - субсидирование производителям процентов по кредитам на высокотехнологичную продукцию, поддержка постпродажного обслуживания. "Мы рассчитываем, что к концу года мы сделаем рабочее постановление по постпродажному обслуживанию продукции", - сказал Бабушкин.
"Мы видим, что объем внутреннего потребления у нас закрывает 50% мощностей, соответственно, мы сильно рассчитываем на экспорт", - объясняет Бабушкин. Ряд механизмов уже работает, напоминает он. Среди них - субсидирование процентных ставок по кредитам, предоставляемым иностранным покупателям; субсидирование части затрат, связанных с сертификацией, омологацией, транспортировкой.
Стратегию экспорта железнодорожного машиностроения по заказу Российского экспортного центра разрабатывает Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ). Опубликованный ИПЕМ проект стратегии предполагает, что при наличии поддержки экспорт российской продукции железнодорожного машиностроения к 2020 году вырастет на 44% до $630 млн, к 2025 году - на 172% до $1,19 млрд. Целевые рынки сбыта такой продукции, согласно проекту, - страны СНГ, Восточной Европы, Африки и Ближнего Востока, Латинской Америки, Азии и Океании.
"Скорее всего, если мы это сейчас сделаем быстро, может быть, в осеннюю сессию мы что-то и внесем. Если пройдет быстро к августу. Если не успеем - значит, это будет 2018 год", - добавил Бабушкин.

http://news.rambler.ru/economics/37095571-minpromtorg-predlozhil-novye-shemy-podderzhki-eksporta-v-zheleznodorozhnoy-otrasli/

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 08 июня 2017 14:02

РЖД РАССЧИТЫВАЮТ УВЕЛИЧИТЬ ИНВЕСТПРОГРАММУ В 2017 ГОДУ ДО 510 МЛРД РУБЛЕЙ

РЖД планируют увеличить инвестпрограмму в 2017 году до 510 млрд рублей, сказал президент РЖД Олег Белозеров на встрече с журналистами в рамках железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.
"Инвестпрограмма компании будет корректироваться. Она уже скорректирована до порядка 495 (млрд руб. - RNS), но мы ее хотим увеличить еще до порядка 510 (млрд руб. - RNS)", - сказал он.
Говоря о том, на какие проекты пойдут эти средства, он сказал, что у компании "большой набор проектов". "Проекты будут разные, в том числе и "пассажирка". Мы договариваемся и с Москвой - Сергей Семенович (Собянин, мэр Москвы. - RNS) очень внимательно относится к развитию пригородного (сообщения. - RNS), и он готов за счет средств Москвы финансировать нас через федеральный бюджет", - заявил Белозеров.
"Будут пассажирские, грузовые и иные решения. Журавку - Миллерово (ж/д обход Украины. - RNS) нам необходимо заканчивать, поэтому эти деньги обязательно заложены вне зависимости от того, какие решения будет принимать правительство по остатку стоимости в следующем году", - сказал он.
Ранее сообщалось, что инвестпрограмма РЖД в 2017 году составит 459 млрд руб. Среди крупных проектов - модернизация БАМа и Транссиба, развитие участка Междуреченск - Тайшет, обновление железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна, строительство ветки в обход Украины, развитие Московского транспортного узла и др.
В 2016 году инвестпрограмма РЖД составила 412 млрд руб.

http://news.rambler.ru/economics/37099692-rzhd-rasschityvayut-uvelichit-investprogrammu-v-2017-godu-do-510-mlrd-rubley/

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 05 июня 2017 17:05

БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520" ПРОЙДЕТ ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ТАСС

Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" пройдет с 6 по 8 июня в Сочи. В крупнейшей деловой встрече лидеров железнодорожного бизнеса, которая состоится на Черноморском побережье уже в 12-й раз, традиционно примут участие представители пространства "широкой" колеи. Оно объединяет страны СНГ, Балтии, Монголии и Финляндии, в которых ширина колеи железных дорог составляет 1520 мм.

Информационное агентство России "ТАСС" выступит генеральным инфопартнером форума. ТАСС расскажет о его главных событиях на своих новостных лентах и на сайте tass.ru.

Ключевой темой форума в этом году станет развитие международной деятельности и реализация экспортного потенциала стран-участниц партнерства. В частности, предполагается обсудить готовность участников рынка к формированию международных консорциумов, разработке комплексных экспортных продуктов, развитию инструментов финансово-гарантийной поддержки экспортных операций. Особое внимание планируется уделить проблемам долгосрочного развития железнодорожного транспорта, в том числе в контексте тарифообразования и модернизации инфраструктуры.

В этом году в рамках деловой программы форума впервые пройдут отдельные мероприятия, посвященные инновационным разработкам и внедрению цифровых технологий на транспорте. В частности, молодые предприниматели и основатели стартапов расскажут о прорывных технологиях, меняющих схему перевозок в грузовом и пассажирском секторе.

В работе форума примут участие руководители национальных железных дорог стран СНГ и Евросоюза, компаний-операторов железнодорожного подвижного состава, машиностроительных, логистических, экспедиторских, лизинговых и страховых предприятий, представители инвестиционного и банковского сектора.

"Стратегическое партнерство 1520" - одно из крупнейших и наиболее представительных профессиональных мероприятий в России и на "пространстве 1520". Задача форума - координация усилий игроков транспортного рынка Евразии по формированию целостной инфраструктуры международных транспортных коридоров и созданию максимально комфортной среды для перемещения пассажиров и грузов. В рамках мероприятия заключаются крупные международные соглашения по стратегическим направлениям развития железных дорог, контракты на поставку и обслуживание железнодорожной техники.

Генеральный партнер форума - ОАО " Российские железные дороги ", организатор - ООО " Бизнес Диалог ".

http://news.rambler.ru/economics/37067856-biznes-forum-strategicheskoe-partnerstvo-1520-proydet-pri-podderzhke-tass/

Похожие сообщения (1):

- Новости обо всем (newsae.ru), Москва, 5 июня 2017, Бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" пройдет при поддержке ТАСС

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 07 июня 2017 11:23

РЖД РАССМАТРИВАЮТ ПРОДАЖУ 25% ЛОГИСТИЧЕСКОЙ "ДОЧКИ" GEFCO

РЖД может рассмотреть продажу 25% своей дочерней компании Gefco, но решение пока не принято, сообщил журналистам в кулуарах железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520" вице-президент РЖД Андрей Старков.

"Мы рассматриваем разные варианты. Это очень хорошая инвестиция. Мы очень много оттуда получили, но в конце концов почему бы нет, если это добавит какую-то ценность рынку, в том числе, компании. Это прорабатывается, каких-либо решений нет. Мы выбираем то, что для нас наиболее оптимально", - отметил он.

Ранее французская Les Echos сообщила, что французский фонд CDC в партнерстве с Российским фондом прямых инвестиций (РФПИ) намерены приобрести 25% акционерного пакета логистической дочки РЖД компании Gefco.

По информации издания, сделка будет финализирована к концу лета. В результате операции доля РЖД в Gefco сократится с 75% до 50% плюс 1 акция. Французская PSA Peugeot Citroen сохранит в Gefco свои 25%.

"Gefco нуждается в структурном расширении для международного роста: если с российским акционером, владеющим 75% акций, Gefco могла отпугнуть, то пакет в 50% обнадеживает и

открывает экспортные возможности", - приводила газета слова источника, близкого к переговорам.
По словам генерального директора Gefco Люка Надаля, по итогам 2016 года выручка компании в России (что составляет порядка 10% от общей выручки Gefco) выросла на 46%. Глобальная выручка по итогам 2016 составила €4,3 млрд, что на 1,3 % выше результатов 2015 года. В России компания работает с 278 корпоративными клиентами и занимается международными перевозками грузов автомобильным, железнодорожным, авиационным и морским транспортом, а также складской логистикой. Штат компании - 12 тыс. сотрудников в 39 странах мира.
РЖД в 2012 году купило 75% акций Gefco у PSA Peugeot Citroen за €800 млн. У PSA остался миноритарный пакет.

http://news.rambler.ru/business/37086341-rzhd-rassmatrivayut-prodazhu-25-logisticheskoy-dochki-gefco/

Похожие сообщения (1):

- Железнодорожные перевозки (cargo-report.info), Москва, 8 июня 2017, РЖД не приняли решение о продаже 25% логистической "дочки" Gefco

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 07 июня 2017 12:34

МЕДВЕДЕВ ОТМЕТИЛ РОЛЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В ИНТЕГРАЦИОННЫХ ПРОЕКТАХ

МОСКВА, 7 июня. /ТАСС/. Премьер-министр России Дмитрий Медведев направил приветствие участникам и гостям XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520". Об этом сообщается на сайте кабмина.
"Стратегическое партнерство 1520" пользуется большой популярностью в профессиональном сообществе и ежегодно собирает представителей железных дорог разных стран. В первую очередь, конечно, пространства "широкой колеи", которая охватывает огромную территорию нашего континента - от Хельсинки до Владивостока", - говорится, в частности, в приветственной телеграмме.
"Ваши традиционные встречи позволяют обсудить актуальные для отрасли и в целом для экономики вопросы. Ведь железнодорожный транспорт играет серьезную роль в международной кооперации, укреплении экспортного потенциала. От вашего взаимодействия зависит реализация перспективных интеграционных проектов, оно влияет и на формирование благоприятного инвестиционного климата, задает вектор развития для многих смежных отраслей. Уверен, что в год 180-летия российских железных дорог ваш бизнес-форум откроет новую страницу во взаимовыгодном сотрудничестве наших стран", - отметил премьер.
Медведев пожелал участникам мероприятия плодотворной работы, успехов и всего самого доброго. "А нашим зарубежным гостям - еще и ярких впечатлений от пребывания на черноморском побережье России", - добавил он.
Очередной форум "Стратегическое партнерство 1520" проходит с 6 по 8 июня на горнолыжном курорте "Роза Хутор" (пос. Красная Поляна, Сочи, Краснодарский край). Это крупнейшая конференция компаний и предприятий, работающих в железнодорожной отрасли стран, использующих широкую колею (1520 мм). Данная колея применяется на железных дорогах всех стран бывшего СССР, а также в Финляндии и Монголии, всего протяженность таких дорог составляет более 150 тыс. км. Ежегодно в форуме принимают участие 1-1,5 тыс. специалистов, представителей российских и зарубежных компаний.
Медведев также направил приветствие участникам 45-й сессии Совещания министров государств-членов Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) в Сочи.
"Организация сотрудничества железных дорог создана более 60 лет назад и за эти годы внесла большой вклад в развитие сообщения между Европой и Азией. ОСЖД немало сделала для того, чтобы транспортная инфраструктура на континенте отвечала современным требованиям, помогала налаживать интеграционные связи, повышать экспортный потенциал", - говорится, в частности, в приветственной телеграмме.
"В сфере вашего самого пристального внимания всегда была безопасность при перевозках, качество обслуживания пассажиров. Эти вопросы и сегодня занимают важное место в вашей повестке. Кроме этого вам предстоит обсудить дальнейшие шаги по совершенствованию и гармонизации правовой и нормативно-технической базы, внедрению интеллектуальных транспортных систем и инновационных технологий, увеличению товарооборота. И конечно, сформулировать конкретные предложения по упрощению административных процедур при пересечении границ", - отметил премьер.
Медведев выразил уверенность в том, что участники сессии, которая за всю многолетнюю историю ОСЖД лишь во второй раз проходит в России, смогут обменяться опытом и

договориться о новых взаимовыгодных проектах, а также пожелал им успехов в реализации намеченных планов.

http://news.rambler.ru/politics/37087474-medvedev-otmetil-rol-zheleznodorozhnogo-transporta-v-integratsionnyh-proektah/

Похожие сообщения (4):

- Официальный интернет-портал Правительства Российской Федерации (government.ru), Москва, 7 июня 2017, Участникам и гостям XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520"
- NewsRbk.ru, Москва, 7 июня 2017, Медведев отметил роль железнодорожного транспорта в интеграционных проектах
- VN (vigornews.ru), Москва, 7 июня 2017, Медведев отметил роль железнодорожного транспорта в интеграционных проектах
- События дня (inforu.news), Москва, 7 июня 2017, Медведев отметил роль железнодорожного транспорта в интеграционных проектах

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 07 июня 2017 00:17

АНОНС - ДИДЖИТАЛИЗАЦИЮ И МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО ОБСУДЯТ НА Ж/Д ФОРУМЕ В СОЧИ

СОЧИ, 7 июн /ПРАЙМ/. Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" открывается в среду в Сочи, и его основной темой станет развитие современных цифровых технологий и международного сотрудничества, следует из сообщения РЖД.

"Стратегическое партнерство 1520" - международный бизнес-форум, который призван скоординировать усилия игроков транспортного рынка Евразии по формированию целостной инфраструктуры международных транспортных коридоров, созданию максимально комфортной среды для перемещения пассажиров и грузов.

Как известно, 1520 миллиметров - это официальная ширина колеи железных дорог России, стран СНГ, Балтии, Монголии и Финляндии. Ее общая протяженность на этом пространстве составляет свыше 150 тысяч километров. Такую колею еще называют "широкой" в сравнении с так называемой узкой колеей, которая используется, в частности, в странах Северной Америки, Европы, Китая и имеет ширину 1435 миллиметров.

Ежегодно на форуме проходят дискуссии и сессии, подписываются соглашения, проводятся встречи.

ФОРУМ-2017

"Главной темой XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" станет развитие современных цифровых технологий и международного сотрудничества", - говорится в сообщении РЖД к форуму.

Кроме того, в рамках деловой программы будет детально рассмотрена проблематика международной кооперации и построения современных бизнес-процессов управления в компаниях транспортного и реального секторов экономики. В частности, предполагается обсудить готовность участников рынка к формированию международных консорциумов, разработке комплексных экспортных продуктов, развитию инструментов финансово-гарантийной поддержки экспортных операций.

Значительное внимание планируется уделить вопросам долгосрочного развития железнодорожного транспорта, в том числе в контексте тарифообразования, модернизации инфраструктуры, внедрения передовых информационных технологий.

По данным РЖД, в работе форума примет участие руководство ОАО "РЖД", а также руководители органов исполнительной и законодательной власти РФ, национальных железнодорожных компаний стран СНГ и Евросоюза, компаний-операторов подвижного состава, производителей транспортной техники, международных организаций, предприятий транспортно-логистического, лизингового и страхового комплекса.

http://news.rambler.ru/economics/36791521-anons-didzhitalizatsiyu-i-mezhdunarodnoe-sotrudnichestvo-obsudyat-na-zh-d-forume-v-sochi/

Похожие сообщения (2):

- Finwiz.ru, Москва, 7 июня 2017, АНОНС - Диджитализацию и международное сотрудничество обсудят на ж/д форуме в Сочи

- Finwiz.ru, Москва, 7 июня 2017, Диджитализацию и международное сотрудничество обсудят на ж/д форуме в Сочи

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 07 июня 2017 13:24

"ТРАНСКОНТЕЙНЕР" ВОЙДЕТ В КАПИТАЛ ЛОГИСТИЧЕСКОГО ЦЕНТРА В КАЛУГЕ

МОСКВА, 7 июня. /ТАСС/. ПАО "Трансконтейнер" войдет в капитал ООО "Фрейт Вилладж Калуга Север" (ООО "ФВК Север"), сделка была заключена в рамках форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи. Об этом сообщила пресс-служба компании "Трансконтейнер".

"ПАО "Трансконтейнер" войдет в капитал ООО "Фрейт Вилладж Калуга Север", владеющего двумя мультимодальными транспортно-логистическими центрами, расположенными в Калужской области", - говорится в сообщении.

Как отметили в пресс-службе компании, ключевая идея проекта - создать за пределами МКАД мощный распределительный центр. Он позволит разделить поступающий сейчас в Москву по железной дороге контейнерный грузопоток на две составляющие: непосредственно для московских потребителей и для клиентов, расположенных за пределами МКАД.

Также присоединение к капиталу "ФВК Север" позволит "Трансконтейнеру" включить в технологическую сеть компании современный терминально-логистический центр в Московском регионе, развить дополнительные компетенции в таможенно- брокерском, таможенно-складском сегменте и нарастить грузовую базу за счет резидентов индустриальных парков "Ворсино" и "Росва".

"Трансконтейнер" является ведущим российским оператором контейнерных интермодальных перевозок. Компания располагает 45 собственными терминалами во всех грузообразующих центрах России, а также 19 железнодорожными терминалами в Казахстане (через совместное общество АО "Кедентранссервис", ведущего частного оператора сети железнодорожных терминалов в Казахстане) и управляет контейнерным терминалом "Добра" на границе Словакии и Украины. В собственности компании находится более 24 тыс. фитинговых платформ и около 64,5 тыс. крупнотоннажных контейнеров. 50% плюс две акции оператора принадлежит "Объединенная транспортно-логистической компании" (ОТЛК, "дочка" РЖД), транспортная группа FESCO (структура группы "Сумма") владеет 25,07% компании, ЗАО "УК "Трансфингрупп" (управляет пенсионными резервами НПФ "Благосостояние", аффилированным с РЖД) - 24,5%.

Группа компаний Freight village Ru предлагает услуги контейнерного и таможенного терминалов, индустриально- складскую недвижимость в аренду и на продажу, а также развивает проекты комплексного освоения территории под промышленное и жилое назначение. С 2012 года Freight village Ru реализует проект по созданию одного из крупнейших в России мультимодальных производственно- логистических центров в уникальном формате "грузовой деревни" - "Фрейт Вилладж Ворсино" (располагается на границе Новой Москвы и Калужской области) и "Фрейт Вилладж Росва" (располагается на границе г. Калуги).

http://news.rambler.ru/economics/37088161-transkonteyner-voydet-v-kapital-logisticheskogo-tsentra-v-kaluge/

Похожие сообщения (2):

- 1-nah.ru, Москва, 7 июня 2017, "Трансконтейнер" войдет в капитал логистического центра в Калуге
- События дня (inforu.news), Москва, 7 июня 2017, "Трансконтейнер" войдет в капитал логистического центра в Калуге

К заголовкам сообщений

123ru.net, Москва, 09 июня 2017 20:00

НА СКОРОСТИ 400 КМ/Ч: РОССИЯ И КИТАЙ ГОТОВЯТСЯ К ЗАПУСКУ НОВЕЙШЕГО ПОЕЗДА

Уже в 2019 году Россия и Китай планируют запустить поезд для грузовых перевозок по высокоскоростной магистрали (ВСМ), которая должна в итоге связать Москву и Пекин. Об этом сегодня во время пресс-конференции в рамках Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" рассказал первый вице-президент РЖД Александр Мишарин. По его словам, как раз сейчас специалисты из обеих стран завершают работу над выработкой технических требований к специальному подвижному составу, предназначенному для новой ж/д линии.

privet-rostov.ru

Как отметил Мишарин, первым будет запущен высокоскоростной участок железнодорожной ветки Москва-Казань. Поезда для него, кстати, будут выпускать на территории РФ. Сейчас над проектом состава работают сразу три предприятия: российская группа компаний "Синара", немецкая фирма Siemens и крупнейший китайский производитель поездов CRRC.
Предполагается, что сборка грузовых составов будет запущена на базе завода "Уральские локомотивы", который принадлежит компаниям "Синара" и Siemens. Предприятие "Уральские локомотивы" начало свою работу в 2010 году и расположено в Свердловской области. Оно специализируется на сборке локомотивов и скоростных электропоездов. В частности, среди продукции предприятия электровозы постоянного тока 2ЭС6 "Синара" и 2ЭС10 "Гранит", а также пассажирские электропоезда "Ласточка".
expertrt.ru
Кроме того, в дальнейшем к строительству скоростных электропоездов для ВСМ планируется подключить еще один завод, который будет расположен в центральной части страны.
Протяженность участка ВСМ от Москвы до Казани составит примерно 770 километров. При этом поезда по ней смогут двигаться со скоростью до 400 километров в час, причем не только грузовые, но и пассажирские. Благодаря этому время в пути между двумя городами сократится с 14 до 3,5 часов. Такое сокращение времени поездки важно не только для удобства пассажиров, но и для перевозки различных скоропортящихся грузов.
joinfo.ua
В свою очередь участок железной дороги Казань-Москва в дальнейшем должен стать частью высокоскоростной магистрали, которая напрямую соединит столицы России и Китая. Кроме того, в дальнейшем планируется сделать ВСМ частью грандиозного проекта "Шелковый путь", который должен помочь соединить КНР с рынками Европы и Ближнего Востока. Этот проект планируется реализовать уже в 2022 - 2023 годах.

http://123ru.net/moscow/100587370/

К заголовкам сообщений

123ru.net, Москва, 08 июня 2017 17:12

РЖД И TELE2 ПОДПИСАЛИ ДОГОВОР О РАЗВИТИИ МОБИЛЬНОЙ СВЯЗИ ВДОЛЬ ПУТЕЙ

Соглашение о сотрудничестве в сфере развития услуг связи между Tele2 и ОАО "Российские Железные Дороги" (ОАО "РЖД") подписано в рамках бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520". Об этом Псковскому агентству информации сообщили в пресс-службе сотового оператора.
Документ предусматривает развитие сети Tele2 вдоль железнодорожной инфраструктуры, предоставление пассажирам скоростного мобильного интернета и других сервисов. Стороны также договорились об эксплуатации оборудования для оказания услуг мобильного ШПД в поездах РЖД.
В рамках этого пилотного проекта Tele2 и РЖД завершили испытание технологии Mobile Edge Computing (MEC) на сортировочной станции "Лужская" Октябрьской железной дороги. Базовая станция, работающая на частоте 450 МГц, способна покрыть территорию радиусом до 30 км.
Технология также позволяет передавать изображение с камер, расположенных на локомотиве, напрямую в диспетчерскую ОАО "РЖД", минуя опорную сеть оператора. Это в два раза сокращает время передачи информации между локомотивом и сервером, установленным на станции, и при этом сохраняет качество видео.
"Запустив год назад первую в России LTE-сеть на частотах 450 МГц, мы поняли, что эта инновационная технология будет востребована не только в розничном сегменте. У Tele2 есть готовое покрытие вдоль одной из главных транспортных артерий страны, и нам нужен был продукт, который бы полностью раскрыл потенциал сети LTE-450. Партнерство с РЖД предлагает нам реализовать именно такой проект. Успешное тестирование MEC позволяет развивать железнодорожную инфраструктуру на новом уровне - уже сейчас можно говорить о создании транспортной сети будущего, на которой локомотивы, управляемые с помощью нашей технологии, работают в беспилотном режиме", - рассказал Дмитрий Курилов, директор по развитию и реализации проекта LTE-450 Tele2.
Специалисты Tele2 и РЖД также проверили возможность организации индивидуальных и групповых голосовых и видеовызовов, используя специализированные терминалы связи с функцией PTT (Push To Talk) и PTV (Push To Video). Они предназначены для мгновенной передачи информации и решения оперативных задач работниками железной дороги.

http://123ru.net/pskov/100440746/

Похожие сообщения (9):

- Пресс-релизы Re-port.ru, Москва, 8 июня 2017, Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров
- Пресс-релизы Pressuha.ru, Москва, 8 июня 2017, Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров
- Пресс-релизы Press-release.ru, Москва, 8 июня 2017, Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров
- Пресс-релизы Bytemag.ru, Москва, 8 июня 2017, Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг связи
- Корпоративный менеджмент (cfin.ru), Москва, 8 июня 2017, Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров
- Content-Review.com, Москва, 9 июня 2017, Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров
- Пресс-релизы Atrex.ru, Москва, 9 июня 2017, Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров
- Мобильные телекоммуникации (mobilecomm.ru), Москва, 9 июня 2017, Связь для железных дорог
- Новости регионов России (newsregions.ru), Москва, 9 июня 2017, Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров

К заголовкам сообщений

Портал машиностроения (mashportal.ru), Москва, 09 июня 2017 13:07

НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ФОРУМЕ В СОЧИ ОБСУДИЛИ ВОПРОСЫ "ОМОЛОЖЕНИЯ" ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

При поддержке НП "ОПЖТ" 8 июня 2017 года в рамках третьего дня работы XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи прошла сессия, посвященная состоянию рынка грузового подвижного состава и обсуждению вопросов "омоложения" грузовых вагонов.

В мероприятии приняли участие руководители национальных железных дорог стран СНГ и Евросоюза, компаний-операторов железнодорожного подвижного состава, машиностроительных, логистических, экспедиторских, лизинговых и страховых предприятий, представители инвестиционного и банковского сектора.

Иннокентий Иванов, модератор дискуссии, партнер, глава практики в сфере инфраструктуры и транспорта в России юридической компании Freshfields Bruckhaus Deringer, открывая сессию, отметил, что под "омоложением" грузового подвижного состава подразумевается, прежде всего, применение инновационных технологий в вагоностроении, а в рамках дискуссии необходимо обсудить перспективы развития этого процесса и вопросы подготовки к нему железнодорожной инфраструктуры.

Открыл пленарную дискуссионную панель, Валентин Гапанович, старший советник президента ОАО "Российские железные дороги", президент НП "ОПЖТ", представивший доклад о новой системе управления научно-техническим комплексом при создании инновационных продуктов. Глава НП "ОПЖТ" подчеркнул, что цель этой работы - формирование новой парадигмы создания экономически и технически сбалансированных продуктов в сфере железнодорожного транспорта для обеспечения глобальной конкурентоспособности холдинга "РЖД". В рамках достижения этой цели необходимо создать центр научно-технических компетенций ОАО "РЖД" для консолидации потенциала и повышения эффективности управления научно-техническим развитием холдинга "РЖД"; консолидировать интеллектуальные и материальные ресурсы науки, производства и потенциальных потребителей на этапе проектирования перспективного продукта; проектировать новые продукты с учетом баланса интересов основных субъектов перевозочного процесса на основе передовых решений науки и техники.

Валентин Гапанович также обсудил с участниками сессии новую модель основных этапов реализации научно-технических проектов применительно к процессу создания грузовых вагонов. Для разработчиков вагонов во главу угла должны выйти такие ключевые интересы потребителей как надежность и ремонтопригодность вагонов, а также снижение стоимости их жизненного цикла, уверен глава НП "ОПЖТ".

О мерах поддержки рынка грузового подвижного состава рассказал Всеволод Бабушкин, заместитель директора департамента автомобильной промышленности и железнодорожного машиностроения Министерства промышленности и торговли Российской Федерации. Докладчик отметил, что в 2017 году Минпроторг делает акцент на стимулирование приобретения специализированного грузового подвижного состава, применяемого, в основном, для перевозки

угля. Только в 2017 году на эту меру планируется направить около 5 млрд руб., что позволит сократить дефицит специализированного вагонного парка.
Старший вице-президент ОАО "РЖД" Сергей Кобзев представил данные по динамике закупок вагонов в РФ в период с 1985 по 2017 гг. (пик закупок новых вагонов пришелся на 2011 год), а также данные по динамике обновления парка грузовых вагонов за период с 2009 по 2016 гг. (наибольшее количество списаний вагонов по техническому состоянию пришлось на 2016 год). По состоянию на 1 мая 2017 года парк вагонов составил 1,072 млн вагонов, а после 2025 года, согласно прогнозам, из общего парка вагонов выйдет более 808 тыс. вагонов. В рамках обновления парка сегодня проходят эксплуатационные испытания инновационных вагонов, подчеркнул Сергей Кобзев и рассказал об их ходе.
Сергей Калетин, президент АО "СГ-Транс", вице-президент НП "ОПЖТ", в своем докладе о свойствах вагонов, необходимых инфраструктуре, собственнику и грузоотправителю, отметил, что вагон, прежде всего, должен быть удобным, надежным и иметь конкурентную стоимость. Эксплуатируемые сегодня на железнодорожной инфраструктуре вагоны, среди прочего, отличаются большим количеством отказов и задержек в пути следования, повышенным воздействием на инфраструктуру, сложны для проведения технического обслуживания. Одной из основных действенных мер по повышению скорости движения грузовых поездов, увеличению осевой нагрузки, сокращению эксплуатационных затрат, увеличению межремонтного срока и сокращению числа ремонтов является переход на колесные пары с подшипниками кассетного типа, уверен Сергей Калетин. Подводя итог своему выступлению, докладчик предложил ввести новые нормы и стандарты, исключающие производство вагонов старого поколения; разработать программу перевода вагонов с роликовых подшипников в буксовом узле на подшипники кассетного типа под адаптером; вовлечь в программу обновления и модернизации парка грузовых вагонов основных собственников; на государственном уровне поддержать программу перехода на подшипники кассетного типа под адаптером.
Инновационный полувагон модели 12-196, его преимущества, проблемы и требования операторов, презентовал Сергей Гончаров, заместитель генерального директора по техническому развитию - главный инженер АО "Первая грузовая компания". Конструктивные особенности инновационных полувагонов на первых годах жизненного цикла показывают более высокие эксплуатационные характеристики, однако, в случае выбывания из эксплуатации, простой инновационных полувагонов гораздо выше, чем у полувагонов прочих моделей по всем узлам из-за отсутствия на вагоноремонтных предприятиях оборотного фонда запасных частей, неготовности инфраструктуры к выполнению ремонту. Для более широкого применения данных вагонов эксперт предлагает производителям создать развитую систему сервисного обслуживания и ремонта вагонов, а также своевременно обеспечивать пункты ремонта запасными частями.
О том, как изменилась экономика перевозок на фоне применения инновационных вагонов и какие требования к ним теперь предъявляют операторы, рассказал Алексей Соколов, первый заместитель генерального директора по стратегии и продукту ПАО "НПК "Объединенная вагонная компания". В частности, полувагоны с осевой нагрузкой 27 тс на новой тележке, обладающие уникальными технико-экономическими характеристиками и ориентированы под перевозку всех сортов углей, руды, металлов, щебня с полным использованием грузоподъемности, дают экономический эффект для владельца инфраструктуры в размере до 93 млрд руб. в год. При этом эффект для экономики России, по экспертным оценкам, - рост экспорта на 19%.
Требования работников инфраструктуры к грузовому инновационному подвижному составу и эксплуатации представил Юрий Самсоненко, главный инженер службы вагонного хозяйства Северо-Кавказской дирекции инфраструктуры. Среди главных требований - снижение трудоемкости осмотра инновационных вагонов, а также повышение их надежности ресурса.
Анастасия Халилова, заместитель генерального директора АО "Газпромбанк Лизинг", рассказала о роли лизинговых компаний в сохранении баланса на рынке подвижного состава и подчеркнула, что сегодня действуют государственные программы льготного лизинга железнодорожного транспорта, которые способствуют скорейшему обновлению вагонного парка РФ.

http://www.mashportal.ru/machinery_news-45197.aspx

Похожие сообщения (1):

- I-mash.ru, Москва, 9 июня 2017, На форуме "Стратегическое партнерство 1520" эксперты обсудили состояние рынка грузового подвижного состава

К заголовкам сообщений

Mfd.ru, Москва, 07 июня 2017 13:00

МЕДВЕДЕВ ОТМЕТИЛ ВКЛАД ОСЖД В РАЗВИТИЕ ИНТЕГРАЦИОННЫХ СВЯЗЕЙ И РОСТ ЭКСПОРТНОГО КАПИТАЛА

МОСКВА, 7 июн - РИА Новости. Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД) немало сделала для того, чтобы транспортная инфраструктура на евразийском континенте отвечала современным требованиям, способствовала налаживанию интеграционных связей и повышению экспортного капитала, сообщается в телеграмме премьер-министра РФ Дмитрия Медведева участникам 45-й сессии министров государств - членов ОСЖД, которая проходит в Сочи.

"Организация сотрудничества железных дорог создана более 60 лет назад и за эти годы внесла большой вклад в развитие сообщения между Европой и Азией. ОСЖД немало сделала для того, чтобы транспортная инфраструктура на континенте отвечала современным требованиям, помогала налаживать интеграционные связи, повышать экспортный потенциал", - говорится в телеграмме, опубликованной на сайте кабмина.

Медведев отметил, что сферой пристального внимания организации всегда была безопасность при перевозках и качество обслуживания пассажиров, эти вопросы будут обсуждаться и на предстоящей сессии. Премьер-министр РФ также выразил уверенность, что участники сессии смогут обменяться опытом и договориться о новых взаимовыгодных проектах.

Кроме того, премьер-министр России направил телеграмму участникам и гостям международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520", также проходящему в Сочи. По его словам, такие встречи позволяют обсудить актуальные для отрасли и в целом для экономики вопросы. Премьер подчеркнул, что от взаимодействия участников форума зависит реализация перспективных интеграционных проектов, формирование благоприятного инвестиционного климата, вектор развития для многих смежных отраслей.

http://mfd.ru/news/view/?id=2179930

К заголовкам сообщений

Mfd.ru, Москва, 07 июня 2017 13:16

ХОЛДИНГ РЖД РАССЧИТЫВАЕТ В 2018 Г НАЧАТЬ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОЕКТА ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ Ж/Д В ИРАНЕ

СОЧИ, 7 июн - РИА Новости/Прайм. "РЖД Интернешнл" ("дочка" РЖД) рассчитывают начать в 2018 году реализацию проекта по электрификации в Иране железнодорожной линии Гармсар - Инче Бурун, сообщил журналистам генеральный директор российской компании Сергей Павлов. Стоимость проекта холдинга РЖД по электрификации в Иране железнодорожной линии Гармсар - Инче Бурун оценивается в 1,2 миллиарда евро. Он будет финансироваться за счет средств государственного экспортного кредита правительства РФ правительству Ирана. Российский холдинг в 2012 году уже завершил один проект в этой стране: электрификацию железнодорожной линии Тебриз - Азаршахр.

"По нашим расчетам, начало реализации проекта в связи с тем, что этот проект реализовывается на основании межгосударственных соглашений, будет в 2018 году. Потому что процедуры достаточно непростые, как с их стороны, так и с нашей", - сообщил Павлов в среду в кулуарах международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

Он напомнил, что с Иранскими железными дорогами подписан контракт на реализацию очень крупного проекта: электрификация железной дороги Гармсар Инче Бурун, развитие инфраструктуры, поставка рельсов, стрелочных переводов, путевой техники, локомотивов российского производства.

"Ведутся финальные переговоры по срокам начала работ, по получению разрешений с их стороны, потому что у них система даже более тяжелая в получении разрешений, чем у нас. Много вопросов по налогам они решают со своими министерствами и ведомствами, чтобы облегчить нам это налоговое бремя, а самим получить больше продукции и больше эффекта", - добавил Павлов.

http://mfd.ru/news/view/?id=2179940

К заголовкам сообщений

Mfd.ru, Москва, 07 июня 2017 10:38

РЖД И ВЕДОМСТВА ДО ИЮЛЯ ПОДГОТОВЯТ ДОКЛАД ШУВАЛОВУ ПО СУДЬБЕ 50% "ТРАНСКОНТЕЙНЕРА"

СОЧИ, 7 июн - РИА Новости/Прайм. РЖД с Минтрансом и Минэкономразвития РФ до конца июня 2017 года подготовят доклад первому вице-премьеру Игорю Шувалову по судьбе 50% акций "Трансконтейнера", сообщил журналистам вице-президент РЖД Андрей Старков.

Шувалов в начале июня сообщил, что ждет от РЖД и Минтранса комплексного доклада с экспертизой Минэкономразвития для принятия решения о судьбе 50% "Трансконтейнера", которые РЖД планируют вернуть из Объединенной транспортно-логистической компании.

"Есть формализованное поручение Игоря Ивановича Шувалова, и мы вместе с Минтрансом и Минэкономразвития до конца июня его отработаем", - сообщил Старков в среду в кулуарах международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

"Трансконтейнер" является крупнейшим в РФ, СНГ и Балтии владельцем парка специализированного подвижного состава: в собственности более 24 тысяч фитинговых платформ и около 64,5 тысячи крупнотоннажных контейнеров. Компания располагает 45 собственными терминалами в грузообразующих центрах РФ, 19 железнодорожными терминалами в Казахстане и управляет контейнерным терминалом "Добра" на границе Словакии и Украины.

Объединенная транспортно-логистическая компания (ОТЛК) железных дорог Белоруссии, Казахстана и РФ владеет 50% плюс 2 акции "Трансконтейнера". Однако РЖД планируют вывести этот пакет из ОТЛК и вернуть себе. Еще 25,07% "Трансконтейнера" принадлежит компании Fesco (входит в группу "Сумма"), более 24,5% - НПФ "Благосостояние".

http://mfd.ru/news/view/?id=2179850

К заголовкам сообщений

Mfd.ru, Москва, 08 июня 2017 15:00

НЕМЕЦКИЙ КОНСОРЦИУМ ОБСУЖДАЕТ СО СТРОЙКОМПАНИЯМИ РФ СОВМЕСТНОЕ УЧАСТИЕ В СОЗДАНИИ ВСМ

СОЧИ, 8 июн - РИА Новости/Прайм. Консорциум "Немецкая инициатива" ведет переговоры с российскими строительными компаниями о совместном участии в строительстве первой в России высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Казань, сообщил журналистам президент немецкого Siemens в России Дитрих Меллер.

"Немецкая инициатива" ведет переговоры с российскими строительными фирмами, которые подключились к этому вопросу. Понятно, что самая главная часть проекта, две трети - это строительные работы", - сообщил Меллер в четверг в кулуарах международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

По его словам, представители строительных компаний РФ посетили проекты в Германии и подтвердили, что в России есть возможности и компетенци, чтобы развивать стройку ВСМ такого масштаба с использованием некоторых немецких технологий и решений. "Это большие строительные компании в России, которые в том числе участвовали в стройках в Сочи", - сказал Меллер.

Он отметил, что обсуждается несколько вариантов взаимодействия с российскими строительными компаниями.

"Может быть вариант, что строительные компании пойдут как генподрядчики, а "Немецкая инициатива" как субподрядчик. Может быть образован консорциум, то есть оба партнера на равных условиях. Может быть, немецкие фирмы будут подрядчиком, а строительные фирмы - субподрядчиком. Это вопрос обсуждения, вопрос баланса рисков и в том числе зависит от общего тендера", - перечислил президент Siemens в России.

Высокоскоростной считается специализированная электрифицированная двухпутная железнодорожная линия для эксплуатации поездов со скоростями от 200 до 400 километров в час. Сейчас в России нет таких дорог. Пилотный проект по строительству ВСМ стоимостью около триллиона рублей планируется реализовать на участке Москва-Казань. Активный интерес к участию в реализации проекта и его финансированию проявили Китай и Германия.

http://mfd.ru/news/view/?id=2180320

Похожие сообщения (1):

- Hornews.ru, Саранск, 8 июня 2017, Немецкий консорциум обсуждает со стройкомпаниями РФ совместное участие в создании ВСМ

К заголовкам сообщений

Портал машиностроения (mashportal.ru), Москва, 08 июня 2017 13:43

НП "ОПЖТ" ПРОВЕЛО СЕССИЮ "ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ. ОТРАСЛЕВАЯ СТРАТЕГИЯ ЭКСПОРТА" В РАМКАХ ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

7 июня 2017 года в Сочи состоялся второй рабочий день XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" - одного из важнейших мероприятий для профессионального сообщества тех стран, где используют вторую по протяженности в мире широкую колею в 1520 мм.

В конференции приняли участие специалисты из более чем 30 государств, руководители национальных железных дорог стран СНГ и Евросоюза, компаний-операторов железнодорожного подвижного состава, машиностроительных, логистических, экспедиторских, лизинговых и страховых предприятий, представители инвестиционного и банковского сектора.

В рамках работы второго дня бизнес-форума состоялась сессия "Железнодорожное машиностроение. Отраслевая стратегия экспорта" соорганизатором которой выступило НП "ОПЖТ". Модератором сессии стал генеральный директор Института проблем естественных монополий, вице-президент НП "ОПЖТ" Юрий Саакян. В своем вступительном слове он остановился на стратегии развития экспорта железнодорожного машиностроения России. Помимо структуры экспорта и потенциальных рынков сбыта ж/д продукции, были освещены особенности мирового рынка железнодорожного машиностроения и целевые индикаторы стратегии.

С приветственным словом к участникам сессии выступил Всеволод Бабушкин, заместитель директора департамента автомобильной промышленности и железнодорожного машиностроения Министерства промышленности и торговли Российской Федерации.

С докладом выступил старший советник президента ОАО "Российские железные дороги", президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович. В ходе своего выступления он осветил основные направления работы и ключевые задачи Партнерства в рамках отраслевой стратегии экспорта. Значимая роль отводится плодотворному сотрудничеству НП "ОПЖТ" и Российского экспортного центра. Между организациями было заключено двустороннее Соглашение о взаимодействии по реализации государственной политики в области развития и поддержки экспорта высокотехнологичной продукции. "Плодотворная совместная деятельность ведется одновременно по нескольким основным направлениям, среди которых согласование и синхронизация мер и инструментов различных форм поддержки экспорта, осуществление информационной и консультационной поддержки, разработка и реализация общественных и правовых инициатив по вопросам стимулирования экспорта; содействие организации страховой поддержки экспортных проектов компаний-членов Партнерства. Все мероприятия направлены на целенаправленное содействие процессу, развитие и поддержку экспорта высокотехнологичной продукции и услуг, производимой предприятиями, входящими в состав Партнерства", - отметил Валентин Гапанович.

"Для железнодорожной отрасли безопасность продукции и услуг, внедрение инноваций, качество, надежность и ресурсоэффективность всегда являлись приоритетными задачами, - подчеркнул Валентин Гапанович. - Именно поэтому большое внимание уделяется стандартизации и техническому регулированию в области железнодорожного транспорта". Президент НП "ОПЖТ" рассказал о том, каким образом организовано взаимодействие в рамках международной деятельность МТК по стандартизации "Железнодорожный транспорт", о нормативной базе для технического регулирования на пространстве 1520; международном развитии стандартов. Кроме того, НП "ОПЖТ" совместно с UNIFE подготовлены 1-ая и 2-ая редакция информационного справочника "Особенности технического регулирования в сфере железнодорожного транспорта", где представлены как общие моменты, касающиеся подтверждения соответствия продукции, стандартизации, разработки и производства, так и детальное описание наиболее сложных в представлении аспектов.

В ходе выступления президент НП "ОПЖТ" рассказал о международных проектах, среди которых реализация инфраструктурных проектов в Республике Сербии, развитие железных дорог Монголии, развитие проектов на Кубе, перспективы дальнейшего сотрудничества в области электрификации железных дорог Ирана.

В завершении выступления были отмечены российские предприятия - члены НП "ОПЖТ", производящие продукцию, соответствующую мировым требованиям и участвующие в реализации зарубежных проектов. Были обозначены достижения и позитивные тенденции, заслуги каждого из предприятий, перспективы дальнейшего развития.

Далее выступил Олег Валинский вице-президент - начальник Дирекции тяги ОАО "Российские железные дороги" с докладом о переходе к закупке локомотивов на условиях контракта жизненного цикла.

С докладом на тему: "Меры государственной поддержки экспорта продукции железнодорожного машиностроения" выступил заместитель генерального директора по продажам железнодорожной техники и работе с органами власти АО "Синара-Транспортные машины", вице-президент НП "ОПЖТ" Антон Зубихин. В своем выступлении он остановился на Приоритетном проекте "Международная кооперация и экспорт в промышленности", его показателях и мерах государственной поддержки экспорта железнодорожного машиностроения.
Участники бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" с интересом прослушали доклад заместителя генерального директора по техническому развитию ПАО "НПК ОВК", председателя Подкомитета по вагоностроению Комитета по грузовому подвижному составу НП "ОПЖТ", Дмитрия Лосева на тему: "Что нужно учесть при создании системы послепродажного обслуживания". Спикер остановился на трех важных этапах - эксплуатация, текущий ремонт, плановый ремонт.
Об условиях развития экспортного бизнеса производителей Пространства 1520 говорил в своем выступлении и президент Сименс в России, вице-президент "Сименс АГ" Дитрих Меллер. Конкурентоспособную продукцию, международную кооперацию и государственную поддержку он выделил как основные из условий, соблюдение которых позволит преодолеть заградительные барьеры на экспортных рынках.
Завершилась сессия "Железнодорожное машиностроение. Отраслевая стратегия экспорта" обстоятельными комментариями, обсуждением актуальных вопросов и подведением итогов.

http://www.mashportal.ru/machinery_news-45188.aspx

Похожие сообщения (1):

- I-mash.ru, Москва, 8 июня 2017, "ОПЖТ" приняло участие в международном форуме "Стратегическое партнерство 1520"

К заголовкам сообщений

Mfd.ru, Москва, 08 июня 2017 08:06

ПОВТОР - РЖД ЖДУТ ОТ НЕМЕЦКОГО КОНСОРЦИУМА УВЕЛИЧЕНИЯ СРОКА КРЕДИТА ДЛЯ ВСМ И СНИЖЕНИЯ СТАВКИ

СОЧИ, 8 июн - РИА Новости/Прайм. РЖД предложили немецкому консорциуму увеличить сроки кредита для первой в России высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Казань, снизить ставку по нему и увеличить объем локализации, сообщил журналистам первый вице-президент РЖД Александр Мишарин.
"Мы договорились: новое предложение по их участию в финансировании. Они должны учесть те наработки, которые у нас были сделаны в последнее время, связанные с международными банками, инфраструктрными облигациями, участию самого РЖД в проекте", - сообщил Мишарин в среду в кулуарах международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".
По его словам, это должно быть отражено в их финансовом предложении, которое должно быть скорректировано. "Мы предлагаем увеличить сроки и снизить ставку (по кредиту - ред.) и, в том числе, увеличить объем локализации", - уточнил первый вице-президент РЖД.
"Если раньше мы считали, что 4% - это дешевые деньги, Libor плюс 4, то сейчас считаем, что евро или Libor плюс 1%. Наша позиция. Было плюс 2%. Срок нам нужен 20 лет. Там было 15 лет, 17 лет", - добавил Мишарин. Консорциум "Немецкая инициатива", сообщал ранее Мишарин, предлагал РЖД профинансировать проект ВСМ Москва-Казань на 2,7 миллиарда евро и привлечь до 800 миллионов евро.
Высокоскоростной считается специализированная электрифицированная двухпутная железнодорожная линия для эксплуатации поездов со скоростями от 200 до 400 километров в час. Сейчас в России нет таких дорог. Пилотный проект по строительству ВСМ стоимостью около триллиона рублей планируется реализовать на участке Москва-Казань.
Готовность инвестировать в строительство ВСМ выражали и китайские компании. Китай планировал выделить на ВСМ Москва-Казань 400 миллиардов рублей со ставкой 4% годовых на срок 20 лет. Мишарин в мае текущего года сообщал, что РЖД предложили Китаю увеличить объем кредита и снизить процентную ставку по нему.

http://mfd.ru/news/view/?id=2180155

К заголовкам сообщений

Металлоснабжение и сбыт (metalinfo.ru), Москва, 08 июня 2017 11:09

FESCO И РЖД ЛОГИСТИКА ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ

В рамках международного форума "Стратегическое партнерство 1520" транспортная группа FESCO и "РЖД Логистика" заключили соглашение о сотрудничестве в сфере перевозок сырьевых и несырьевых грузов в экспортном, импортном и транзитном сообщениях.

Документ предусматривает взаимное использование ресурсов и компетенций сторон, в том числе оценку логистических маршрутов по проектам компаний-экспортеров, взаимодействие в области расширения перевозок экспортной продукции по территории России, а также готовность FESCO представлять партнеру свои подвижной состав, контейнеры, другое оборудование и инфраструктуру Владивостокского морского торгового порта (ВМТП) и "сухих" терминалов.

"Уверен, что наше глобальное сотрудничество с FESCO положительным образом скажется на объемах перевозимых обеими сторонами грузов. Речь идет об экспортных, импортных и транзитных отправках как несырьевых, так и массовых грузов, в том числе о перевалке во Владивостокском морском торговом порту", - заявил генеральный директор "РЖД Логистика" Вячеслав Валентик.

Стороны отметили, что сотрудничество позволит обеспечивать максимально высокое качество транспортных услуг, совершенствовать технологии интермодальных перевозок, создавая комфортные условия для клиентов.

http://www.metalinfo.ru/ru/news/94978

Похожие сообщения (2):

- Железнодорожные перевозки (cargo-report.info), Москва, 8 июня 2017, FESCO и "РЖД Логистика" договорились о совместном развитии транспортных сервисов
- Allmetals.ru, Москва, 8 июня 2017, FESCO и РЖД Логистика подписали соглашение о сотрудничестве

К заголовкам сообщений

Bankogolik.com, Москва, 07 июня 2017 13:00

ГЛАВА ВТБ: БАНКИ НЕ СТАНУТ "АЙТИШНЫМИ КООПЕРАТИВАМИ"

Банковский сектор сохранится и через 20 лет, банки не станут "айтишными кооперативами", но технологии будут другими, считает глава ВТБ Андрей Костин.

"Действительно, где мы имеем гигантский прорыв - это в области телекоммуникаций, мобильной связи и интернета. Эта сфера оказывает огромное влияние на банковский сектор. Банковский сектор тратит огромные деньги на развитие передовых информационных технологий... ВТБ в этом году (потратит. - Прим.ред.) почти 50 миллиардов рублей на развитие таких технологий", - сказал Костин на Международном железнодородном форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.

Многие финансисты считают, что вместо банков будут "айтишные и хайтековские компании", напомнил глава ВТБ.

"На мой взгляд... и большинство мировых банкиров считают, что банковский сектор все-таки сохранится, но технологии будут другими", - отметил он.

"Банки останутся банками (и через 20 лет. - Прим.ред.). Айтишными кооперативами они все-таки не станут", - добавил Костин.

Источник: banki.ru

Глава ВТБ: банки не станут "айтишными кооперативами"

http://bankogolik.com/6946-glava-vtb-banki-ne-stanut-aytishnymi-kooperativami.html

Похожие сообщения (2):

- BankoDrom.ru, Москва, 7 июня 2017, Глава ВТБ: банки не станут "айтишными кооперативами"
- The Retail Finance (rfinance.ru), Москва, 7 июня 2017, Глава ВТБ: банки не станут "айтишными кооперативами"

К заголовкам сообщений

Платформа поддержки инфраструктурных проектов (pppi.ru), Москва, 09 июня 2017 11:35

РЖД ПРОЯВЛЯЮТ ИНТЕРЕС К МЕХАНИЗМУ "ИНФРАСТРУКТУРНОЙ ИПОТЕКИ"

Российские железные дороги рассматривают варианты использования механизма "инфраструктурной ипотеки", об этом рассказал глава РЖД Олег Белозеров на международном форуме "стратегическое партнерство 1520". По его словам, этот инструмент может быть применим после разработки соответствующего законодательства.
"Это, на мой взгляд, еще одна возможность объединить финансово-технологические усилия. Будет ли применяться (инфраструктурная ипотека)? Точно будет. Но где и в чем, нужно смотреть, как этот механизм будет прописан в законодательстве", - сообщил Белозеров. По его мнению, этот механизм позволит запустить дополнительные проекты и привлечь инвестиции.В качестве одной из моделей реализации "инфраструктурной ипотеки", по словам главы РЖД, прорабатывается вариант инвестиционных тарифов. Он также добавил, что ОАО РЖД может профинансировать крупные инфраструктурные проекты - развитие БАМа и Транссиба за счет инвестнадбавки в 2% к тарифу.
Ранее ФАС сообщал, что инвестиционные железнодорожные тарифы являются аналогом механизма "инфраструктурной ипотеки". Инвестсоставляющая должна создать механизм гарантирования частных инвестиций в инфраструктуру, в том числе в рамках концессий, когда инвестор строит примыкающую инфраструктуру, а ОАО "РЖД" платит за ее использование или выкупает.
Механизм "инфраструктурной ипотеки" был анонсирован Президентом России Владимиром Путиным в рамках выступления на ПМЭФ-2017. Речь идет о кредитовании на выгодных условиях частными инвесторами государства для реализации инфраструктурных проектов.

http://www.pppi.ru/news/rzhd-proyavlyayut-interes-k-mehanizmu-infrastrukturnoy-ipoteki

К заголовкам сообщений

MSN (msn.com), Москва, 08 июня 2017 16:49

РЖД ВЫНЕСУТ ПРОБЛЕМЫ ГРУЗООБОРОТА С ЛАТВИЕЙ НА ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЙ УРОВЕНЬ

Бурмистрова Светлана

Глава РЖД Олег Белозеров после переговоров с президентом "Латвийской железной дороги" Эдвинсом Берзиньшем, прошедших на форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи, сообщил, что проблемы грузооборота между двумя странами будут обсуждаться осенью на правительственном уровне.
О возникших в последние месяцы проблемах в отправке грузов по железной дороге в латвийские порты заявляли российские производители нефтепродуктов, угля и металлов, а также зерна.
"У нас с ним [Берзиньшем] общее понимание, что необходимо урегулировать эти вопросы на межправительственном уровне, подписать юридические соглашения", - сказал Белозеров. По его словам, проблема будет вынесена на заседание двусторонней межправительственной группы по транспорту осенью 2017 года.
24 мая агентство Reuters со ссылкой на источники в отрасли сообщило, что РЖД серьезно сократили поставки грузов в Латвию. По словам девяти собеседников издания из трех компаний, речь идет о проблемах с заключением на поставку дополнительных контрактов, которые начались в марте 2017 года. В частности, РЖД отказывали компаниям в перевозке нефтепродуктов, угля и металлов, сообщали собеседники агентства.
Позже стало известно, что аналогичные трудности испытывают российские экспортеры зерна. Об этом сообщил глава Российского зернового союза Аркадий Злочевский в письме к Белозерову 25 мая. По словам Злочевского, РЖД отказывают в перевозке зерна в 100% случаев, поэтому союз попросил главу компании помочь обеспечить железнодорожные экспортные перевозки российского зерна в порты Балтики, в том числе Латвии.
Как заявил глава РЖД в Сочи, перед компанией стоит задача обеспечить надежность отправления грузов. "Грузоотправители нам говорят: давайте запишем Латвию в коридор (международный транспортный коридор. - РБК). Но прежде всего мы с коллегой из Латвии должны оба иметь гарантии, что никакие ограничения не будут вводиться", - сказал Белозеров. Он также добавил, что компания рассматривает вариант отправки грузов в Европу в обход Балтики. "Это не такое большое расстояние, чтобы перегружаться в портах. Через порты Балтики имеет смысл переваливать грузы только на дальние направления", - заявил он. При этом Белозеров отметил, что в приоритете загрузка российских портов, которые активно развиваются благодаря выстроенной системе тарифов.
Как рассказал Эдвинс Берзиньш РБК, они с главой РЖД обсуждали сообщение между странами около часа. "Обсудили все вопросы. Честно, без лирики. В частности, поговорили о том, где мы

могли бы улучшить инфраструктуру, чтобы обеспечить проходимость грузов", - сказал Берзиньш.
Некоторые из источников Reuters высказали мнение, что подозревают Россию в давлении на Латвию за критику проекта трубопровода "Северный поток - 2". В то же время прямых доказательств своих суждений они представить не смогли. Премьер-министр Латвии Марис Кучинскис также сообщил, что не может доказать связь сокращения поставок с отказом страны участвовать в "Северном потоке - 2". "На данный момент мне кажется, что это спекуляции", - сказал он.
При этом 26 мая Белозеров опроверг ограничения на перевозку грузов в Латвию, объяснив существующие проблемы ограниченными возможностями РЖД. "Мы все-таки плановая структура. Максимум из того, что мы можем вывезти, мы вывозим. В отношении Латвии объем снижения перевозки небольшой, причем это не наши цифры, а в том числе и наших коллег", - заявил он.
На форуме в Сочи также находится глава эстонских железных дорог Eesti Radutee Эрик Лайдвеэ. По данным Rubaltic, за последние десятилетия перевозки грузов из России по железной дороге сократились на 68%, оборот эстонских портов сократился на 26%. В 2016 году перевозка грузов в Таллинский порт снизилась на 10,3% год к году, сообщает Portnews. В целом перевалка грузов через порты балтийских государств в минувшем году сократилась на 20%, примерно до 42,5 млн т.
Как сообщал ранее РБК, свои терминалы в эстонских портах есть у российских производителей удобрений "Еврохима", "Уралхима" и "Акрона", а также компании "Кузбассразрезуголь".

http://www.msn.com/ru-ru/news/other/%d1%80%d0%b6%d0%b4-%d0%b2%d1%8b%d0%bd%d0%b5%d1%81%d1%83%d1%82-%d0%bf%d1%80%d0%be%d0%b1%d0%bb%d0%b5%d0%bc%d1%8b-%d0%b3%d1%80%d1%83%d0%b7%d0%be%d0%be%d0%b1%d0%be%d1%80%d0%be%d1%82%d0%b0-%d1%81-%d0%bb%d0%b0%d1%82%d0%b2%d0%b8%d0%b5%d0%b9-%d0%bd%d0%b0-%d0%bf%d1%80%d0%b0%d0%b2%d0%b8%d1%82%d0%b5%d0%bb%d1%8c%d1%81%d1%82%d0%b2%d0%b5%d0%bd%d0%bd%d1%8b%d0%b9-%d1%83%d1%80%d0%be%d0%b2%d0%b5%d0%bd%d1%8c/ar-BBCjCwf

Похожие сообщения (6):

- Пульс Планеты 24/7 (puls-planety247.ru), Москва, 8 июня 2017, РЖД вынесет проблемы грузооборота с Латвией на правительственный уровень
- I-FIN.ru, Москва, 8 июня 2017, РЖД вынесет проблемы грузооборота с Латвией на правительственный уровень
- I-FIN.ru, Москва, 8 июня 2017, РЖД вынесут проблемы грузооборота с Латвией на правительственный уровень
- События дня (inforu.news), Москва, 8 июня 2017, РЖД вынесет проблемы грузооборота с Латвией на правительственный уровень
- Зерно Он-лайн (zol.ru), Москва, 9 июня 2017, Проблемы транзита зерна через Латвию вышли на правительственный уровень
- РБК Quote (quote.rbc.ru), Москва, 9 июня 2017, РБК : РЖД вынесут проблемы грузооборота с Латвией на правительственный уровень

К заголовкам сообщений

АНО Модернизация (i-russia.ru), Москва, 08 июня 2017 20:00

РЖД И "ЛАБОРАТОРИЯ КАСПЕРСКОГО" БУДУТ ВМЕСТЕ БОРОТЬСЯ С КИБЕРУГРОЗАМИ

Компании заключили соглашение о сотрудничестве в сфере информационной безопасности
ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) и "Лаборатория Касперского" в рамках работы бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" заключили соглашение о сотрудничестве в сфере информационной безопасности.
Соглашение по информационной безопасности включает в себя антивирусную защиту, тестирование систем и средств на предмет киберзащищенности, защиту информационных систем от проникновения, мошенничества и утечек информации, использование решений для защиты индустриальных сетей, информирование об актуальных и сложных угрозах.
Сотрудничество двух компаний должно повысить уровень защищенности РЖД от существующих и потенциальных кибернетических угроз, а также снизить риски, возникающие в связи с увеличением степени цифровизации бизнеса.
Как сообщалось ранее, РЖД оказались в числе компаний, чьи компьютеры затронула глобальная хакерская атака 12 мая. Президент РЖД Олег Белозеров тогда сообщил, что

вирусная атака WannaCry затронула системы РЖД, но никак не повлияла на работу сервисов компании.
Также хакерскому нападению подверглись системы МЧС, МВД, Сбербанка, "Вымпелкома" и "Мегафона". В этот день, по оценке "Лаборатории Касперского", было зафиксировано 45 тыс. попыток атак в 74 странах мира, причем основная часть пришлась на Россию.

http://i-russia.ru/all/news/34133/

К заголовкам сообщений

АНО Модернизация (i-russia.ru), Москва, 07 июня 2017 16:37

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520" ОТКРЫЛСЯ В СОЧИ

Международный железнодорожный форум "Стратегическое партнерство 1520" открылся вчера в Сочи. В этом году здесь впервые пройдет отдельная дискуссия о внедрении цифровых инноваций на транспорте
Крупнейшая деловая встреча лидеров железнодорожного бизнеса проходит на Черноморском побережье 12-й раз, и в ней традиционно принимают участие представители стран СНГ и Балтии, Финляндии и Монголии, т. е. стран, где ширина железнодорожной колеи составляет 1520 мм.
Информагентство ТАСС выступает генеральным инфопартнером бизнес-форума.
Ключевая тема форума - развитие международной деятельности и экспортный потенциал стран-участниц партнерства. Будет обсуждаться готовность участников рынка к созданию международных консорциумов, комплексных продуктов, развитию финансово-гарантийной поддержки экспорта. Уделят внимание проблемам долгосрочного развития жд транспорта в контексте модернизации инфраструктуры и тарифообразования.
От молодых предпринимателей и основателей стартапов ждут рассказов о прорывных технологиях, способных изменить схему перевозок в пассажирском и грузовом секторе.
В работе принимают участие руководители национальных железных дорог Евросоюза и СНГ, компаний-операторов, машиностроительных, лизинговых, логистических, экспедиторских, страховых предприятий, представители банковского и инвестиционного секторов.
Сегодня "Стратегическое партнерство 1520" - наиболее представительное профессиональное мероприятие в РФ и на "пространстве 1520". В его задачи входит координация усилий всех игроков транспортного рынка Евразии в формировании цельной инфраструктуры транспортных коридоров и организации комфортной среды для пассажиров и грузов.
Форум продлится 3 дня, за время которых будут заключены крупные международные соглашения, контракты на обслуживание и поставку железнодорожной техники.

http://i-russia.ru/all/news/34121/

К заголовкам сообщений

РАЭК (raec.ru), Москва, 08 июня 2017 16:53

"ЛАБОРАТОРИЯ КАСПЕРСКОГО" ПОМОЖЕТ РЖД БОРОТЬСЯ С КИБЕРУГРОЗАМИ

"Лаборатория Касперского" и "Российские железные дороги" заключили соглашение о сотрудничестве в сфере информационной безопасности.
Документ был подписан в рамках железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520". Представителем "Лаборатории Касперского" выступил Вениамин Левцов, директор департамента корпоративных продаж, от ОАО "РЖД" соглашение подписал директор по информационным технологиям Евгений Чаркин.
Соглашение включает в себя защиту инфраструктуры РЖД от вредоносного ПО, а также проведение аудита кибербезопасности компании и ее информирование об актуальных угрозах. Кроме того, "Лаборатория Касперского" будет предоставлять РДЖ информацию и экспертизу для своевременного выявления попыток целевых кибератак.
РЖД - наши давние клиенты и партнеры, уже который год пользующиеся нашими защитными решениями.
Безопасность в транспортной отрасли сегодня приобретает все большее значение, а в случае с такой крупной и разветвленной компанией последствия кибератаки могут быть поистине катастрофическими. Поэтому мы рады будем помочь с выстраиванием комплексной и надежной системы защиты от киберугроз, основанной на использовании не только продуктовых решений, но и различных сервисов.

http://raec.ru/live/member/9485/

Похожие сообщения (8):

- Пресс-релизы Pcnews.ru, Москва, 8 июня 2017, "Лаборатория Касперского" поможет РЖД бороться с киберугрозами
- Anti-Malware (anti-malware.ru), Москва, 9 июня 2017, Лаборатория Касперского поможет РЖД бороться с киберугрозами
- CRN/RE (crn.ru), Москва, 9 июня 2017, "Лаборатория Касперского" поможет РЖД бороться с киберугрозами
- Itrn (itrn.ru), Москва, 9 июня 2017, "Лаборатория Касперского" поможет РЖД бороться с киберугрозами
- CNews.ru, Москва, 9 июня 2017, РЖД защитится от киберугроз с помощью "Лаборатории Касперского
- NewsRbk.ru, Москва, 9 июня 2017, РЖД защитится от киберугроз с помощью "Лаборатории Касперского
- Пресс-релизы Iksmedia.ru, Москва, 9 июня 2017, "Лаборатория Касперского" поможет РЖД бороться с киберугрозами
- Пресс-релизы Releases.ict-online.ru, Москва, 9 июня 2017, "Лаборатория Касперского" поможет РЖД бороться с киберугрозами

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 08 июня 2017 16:26

РЖД ОСЕНЬЮ ДОБАВЯТ В СЕТКУ РАСПИСАНИЯ ВЕЧЕРНИЙ "САПСАН"

РЖД осенью включат в ежедневную сетку расписания вечерние "Сапсаны", рассказал RNS в кулуарах международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" начальник департамента управления бизнес-блоком "Пассажирские перевозки" РЖД Максим Шнейдер. В расписании по маршруту Москва - Санкт-Петербург и Санкт-Петербург - Москва появятся "Сапсаны" отправлением в 21:00.

"Мы сейчас разрабатываем график и планируем в этом году запустить вечерний в 21:00 в обе стороны для наших пассажиров, которые задержатся и которые могут себе позволить приехать уже "за нулями". Есть спрос на такую перевозку, и одним из подтверждений такого спроса является эффективность "Сапсана", который отправляется в 5:30 утра - до работы общественного транспорта. Его населенность превышает 70%. Поэтому мы здесь гибко реагируем и планируем уже в этом году осенью запустить 16-ю пару", - сказал он. В пресс-службе РЖД уточнили RNS, что поезда по новому расписанию начнут курсировать в ноябре-декабре 2017 года.

"Мы планируем запускать ее на постоянной основе. То есть, мы рассчитываем, что это будет ежедневная пара. Может быть, опыт покажет, что лучше пускать его в будние дни. Посмотрим, исходя из экономической и технологической целесообразности", - отметил Шнейдер.

РЖД будет закупать дополнительные поезда "Сапсан", но конкретная цифра и сроки пока не определены. "Мы сейчас находимся в переговорах, в ближайшее время они завершатся", - сказал Шнейдер.

http://news.rambler.ru/economics/37101212-rzhd-osenyu-dobavyat-v-setku-raspisaniya-vecherniy-sapsan/

К заголовкам сообщений

123ru.net, Москва, 08 июня 2017 19:31

НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ФОРУМЕ В СОЧИ РАССКАЗАЛИ ОБ "УМНЫХ ЛОКОМОТИВАХ"

О перспективах модернизации подвижного ж/д состава говорят в эти дни на Международном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520", который проходит в горах Сочи. "Умные локомотивы", оснащенные современными системами управления и диагностики, позволят выявлять дефекты на ранних стадиях и предупреждать о возможных поломках.

"Эпитет "умный" мы применяем к тому, что каким-то образом имитирует деятельность человека. И "умный локомотив" - это тот локомотив, который знет о себе все и способен принимать решения. Так в идеале. То есть, нельзя сказать, что это доступно сейчас, с текущими технологиями, но мы достаточно близко к этим вещам, по крайней мере по ряду параметров", - рассказал гендиректор корпорации "Локомотивные технологии" Алексей Белинский.

Вместе с тем, переход на "умный ремонт" сдерживает ряд факторов. Так, всего четверть парка "РЖД" оборудована современными микропроцессорными системами управления и диагностики.

http://123ru.net/sochi/100452510/

Похожие сообщения (1):

- Новости@Mail.ru, Москва, 9 июня 2017, На железнодорожном форуме в Сочи рассказали об "умных локомотивах"

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 08 июня 2017 16:49

ПЕГОВ ОБЪЯСНИЛ РОСТ ПАССАЖИРОПОТОКА МЦК ВВЕДЕНИЕМ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СЕРВИСОВ

Директор по пассажирским перевозкам РЖД Дмитрий Пегов объяснил рост пассажиропотока Московского центрального кольца внедрением дополнительных сервисов и интеграцией с другими видами транспорта. Об этом он рассказал на международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".

"Мы ожидали, что на Московском центральном кольце в сутки в первый год эксплуатации будет не больше 100 тыс. пассажиров, сейчас у нас уже скоро наберется до 400 тыс. пассажиров. 380 тыс. - уже такая цифра была в один из дней", сказал он.

"Это все стало возможным из-за того, что на кольце мы реализуем дополнительный сервис.. - и wi-fi, и автоматы вендинговые, другие виды транспорта, а самое главное, конечно... бесшовный проход и проезд с пригородного электропоезда на городское метро - один билет. Сейчас за счет этого у нас такой стабильный пассажиропоток растущий на Московском центральном кольце. Поэтому, может быть и незначительные, все эти сервисы приводят к улучшению качества обслуживания пассажиров", сказал он.

С момента запуска МЦК в сентябре 2016 года перевезено 70 млн пассажиров, прогноз на этот год - 90 млн, говорил ранее начальник развития транспортно-пересадочных узлов ГУП "Московский метрополитен" Александр Егоров. 61% пассажиров пересаживаются на МЦК с метро, 26% - с пригородных электричек, говорил он.

http://news.rambler.ru/business/37101952-pegov-obyasnil-rost-passazhiropotoka-mtsk-vvedeniem-dopolnitelnyh-servisov/

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 09 июня 2017 18:01

ЭМИР КУСТУРИЦА ОСТАЛСЯ В ВОСТОРГЕ ОТ ГОРНОЛЫЖНОГО КУРОРТА В СОЧИ

Эмир Кустурица остался в восторге от Красной Поляны после отдыха в Сочи, сообщает пресс-служба мэрии курорта.

Культовый режиссер посетил Сочи в рамках Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520", который состоялся с 6 по 8 июня.

Несмотря на то, что режиссер приезжает в Сочи в четвертый раз, горные курорты Красной Поляны он посетил впервые. Рассказал, что собирается приехать сюда зимой на горнолыжный отдых.

Напомним, горнолыжный сезон на Красной Поляне в Сочи составляет 140 дней в году в зависимости от высоты пролегания трасс.

http://news.rambler.ru/travel/37108326-emir-kusturitsa-ostalsya-v-vostorge-ot-gornolyzhnogo-kurorta-v-sochi/

К заголовкам сообщений

123ru.net, Москва, 10 июня 2017 07:18

ХАКАСИЯ И РЖД НАЙДУТ СПОСОБ ИЗБАВИТЬСЯ ОТ СТАРЫХ ЭЛЕКТРИЧЕК

Тема работы в российских регионах электричек - старая и больная тема для всех субъектов нашей страны. Они ездят, они изнашиваются, их нужно менять. Так вот: как заявил накануне глава Российских железных дорог Олег Белозеров, в самое ближайшее время РЖД вместе с регионами разработают модели финансирования для обновления подвижного состава пригородных пассажирских компаний (ППК). Это заявление прозвучало на международном форуме "Стратегическое партнерство 1520". Разумеется, напрямую оно касается и Хакасии. По

словам господина Белозерова, сейчас подготовка вариантов обновления парка ведется "на высшем уровне". Что это будут за варианты, пока сказать сложно, но то, что по железным дорогам Хакасии, пройдет время, будут ходить новые электрички, сомневаться не приходится. Правда, как это скажется на ценах на билеты, пока не может сказать никто.

http://123ru.net/abakan/100643298/

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 07 июня 2017 18:50

РЖД ПЛАНИРУЕТ НАРАСТИТЬ ЗАКУПКИ ЛОКОМОТИВОВ В 2018 ГОДУ НА ФОНЕ РОСТА ГРУЗОПЕРЕВОЗОК

РЖД планирует в 2018 году заметно увеличить закупки локомотивов на фоне роста грузовых перевозок, заявил журналистам вице-президент компании Олег Валинский в кулуарах железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.

"Вы видите, как начался этот год в отношении прогнозов - это рост, и поэтому мы сегодня формулируем предложения, которые будут больше цифры в 450 (объем закупок локомотивов в 2017 году. - RNS). Я думаю, что (в 2018 году. - RNS) они будут даже хорошо за 500, - сказал он.

Программа закупок является предварительной, отметил Валинский. "Потому что мы в прошлом июле "опустились" до 450 машин, исходя из тех объемов (доходов. - RNS), которые были", - сказал он.

Топ-менеджер отметил, что компания планирует закупать локомотивы за собственные средства в рамках инвестпрограммы. "(Лизинг. - RNS) пока не рассматриваем. Но мы настолько зависимы от конъюнктуры и от рынка, что рынок сегодня расскажет нам, какие схемы будут применяться в 2018 году", - сказал он.

http://news.rambler.ru/economics/37092294-rzhd-planiruet-narastit-zakupki-lokomotivov-v-2018-godu-na-fone-rosta-gruzoperevozok/

К заголовкам сообщений

123ru.net, Москва, 07 июня 2017 14:13

ТРАНСКОНТЕЙНЕР ВОЙДЕТ В КАПИТАЛ ФРЕЙТ ВИЛЛАДЖ КАЛУГА СЕВЕР

Сегодня в рамках форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи состоялось подписание основных документов для заключения сделки по участию ПАО "ТрансКонтейнер" в уставном капитале ООО "Фрейт Вилладж Калуга Север". Подписи под документами поставили генеральный директор АО "Фрейт Вилладж Калуга" Николай Кручинин и генеральный директор ПАО "ТрансКонтейнер" Петр Баскаков.

Согласно подписанным документам, "ТрансКонтейнер войдет в капитал ООО "Фрейт Вилладж Калуга Север", владеющего двумя мультимодальными транспортно-логистическими центрами в Калужской области с долей 30%. Как пояснили SeaNews в "ТрансКонтейнере", управление компанией предусмотрено на паритетной основе.

"Цена сделки - номинальная. ФВК Север создавало терминальную инфраструктуру с привлечением кредита ВЭБа. Основная задача партнеров - обеспечить финансовую устойчивость терминального комплекса и реализовать в ближайший год программу модернизации для перехода на единую технологию обработки контейнерных грузов с учетом опыта и возможностей ПАО "ТрансКонтейнер"", - уточнили в компании.

Вхождение в капитал ООО "ФВК Север", рассчитывают в "ТрансКонтейнере", позволит в кратчайшие сроки включить в технологическую сеть компании современный терминально-логистический центр в Московском регионе), а также развить дополнительные компетенции в таможенно-брокерском, таможенно-складском сегменте и нарастить грузовую базу за счет резидентов индустриальных парков "Ворсино" и "Росва".

http://123ru.net/kaluga/100292687/

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 08 июня 2017 12:49

УСЛУГАМИ МЦК С МОМЕНТА ЗАПУСКА ВОСПОЛЬЗОВАЛИСЬ 70 МЛН ПАССАЖИРОВ

С момента запуска Московского центрального кольца в сентябре 2016 года перевезено 70 млн пассажиров, сообщил на международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" начальник развития транспортно-пересадочных узлов ГУП "Московский метрополитен" Александр Егоров.
"Уже за прошедшие десять месяцев МЦК воспользовалось более 70 млн пассажиров", - сказал он.
"61% - это пассажиры узлов, где пересадка осуществляется на метро, 26% это там, где пересадка на пригородные электрички и 13% - это пассажиры тех районов Москвы, где раньше не было метро в шаговой доступности. Сейчас с запуском МЦК такая возможность фактически появилась у людей", - сказал Егоров.
МЦК планирует к концу 2017 года перевезти 90 млн пассажиров.

http://news.rambler.ru/travel/37098575-uslugami-mtsk-s-momenta-zapuska-vospolzovalis-70-mln-passazhirov/

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 08 июня 2017 14:02

РЖД ПЛАНИРУЮТ ЧЕРЕЗ НЕСКОЛЬКО ЛЕТ ЗАПУСТИТЬ ПЕРВЫЕ БЕСПИЛОТНЫЕ ПОЕЗДА

РЖД планируют запустить беспилотные технологии через несколько лет, сказал президент РЖД Олег Белозеров на встрече с журналистами в рамках железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.
"Мы активно работаем в этом направлении", - отметил он.
По его словам, станция Лужская - это лучшая станция, на которой созданы все условия для работы без человека. "Локально если что-то произойдет - у нас техника иногда отказывает, - всегда можно на это оперативно отреагировать (с помощью человека. - RNS)", - сказал он.
По словам Белозерова, на МЦК уже есть готовность работать без человека.
"МЦК - мы там, в принципе, уже готовы работать без человека. Но очень большой пассажиропоток, и встает вопрос надежности, который мы сейчас тестируем... Соответственно, какой-то промежуток времени, может быть несколько лет, нам потребуется для того, чтобы четко сказать, что такая технология позволяет нам работать без человека и при этом обеспечить полную надежность", - отметил он.
Белозеров также сказал, что в случае внедрения таких технологий людям будет оказана поддержка по трансформированию в новый рабочий процесс.
"Если будет что-то меняться, мы своих людей будем максимально перенастраивать, создавать все условия, чтобы люди трансформировались (в новые условия. - RNS), учились. Самый дорогой капитал - это человеческий", - сказал он.

http://news.rambler.ru/economics/37099663-rzhd-planiruyut-cherez-neskolko-let-zapustit-pervye-bespilotnye-poezda/

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 08 июня 2017 13:47

РЖД МОЖЕТ ЗАКУПИТЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ "САПСАНЫ"

РЖД может приобрести дополнительную партию поездов "Сапсан" для сообщения Москва - Санкт-Петербург, сообщил директор по пассажирским перевозкам РЖД Дмитрий Пегов на международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".
"...Запуском в 2009 году поездов "Сапсан" - начинали с 8 поездов, сейчас их около 16, сейчас мы уже рассматриваем возможность приобретения дополнительной партии поездов", - сказал он.
Перевозки поездами "Сапсан" выросли по итогам первых пяти месяцев на 8,4% - до 1,8 млн пассажиров, за 2016 год - на 37,4% до 4,9 млн пассажиров. С начала эксплуатации поездами воспользовалось 24,6 млн пассажиров.

http://news.rambler.ru/economics/37099456-rzhd-mozhet-zakupit-dopolnitelnye-sapsany/

Похожие сообщения (1):

- I-mash.ru, Москва, 8 июня 2017, РЖД могут приобрести дополнительную партию "Сапсанов"

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 07 июня 2017 13:42

ГЛАВА ВТБ: В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ НАБЛЮДАЕТСЯ САМЫЙ БОЛЬШОЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОРЫВ

Глава ВТБ Андрей Костра считает, что в железнодорожном транспорте наблюдается самый большой технологический прорыв по сравнению с другими видами транспорта.
"Мы говорим о четвертой промышленной революции. Она может быть неоднозначной. В области энергетики особых изменений нет... В транспорте наибольший технологический прорыв - это в железнодорожном, потому что за последние 50 лет поезда стали ходить намного быстрее. А вот самолеты - наоборот - сейчас нет сверхзвуковых самолетов, суда ходить быстрей на стали", отметил он на железнодорожном форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.

http://news.rambler.ru/economics/37088364-glava-vtb-v-zheleznodorozhnom-transporte-nablyudaetsya-samyy-bolshoy-tehnologicheskiy-proryv/

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 07 июня 2017 12:17

ЭКСПОРТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ ИЗ РОССИИ В I КВАРТАЛЕ ВЫРОС НА 40%

Экспорт железнодорожного машиностроения в I квартале 2017 года вырос на 40%, сообщил на железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" глава "Российского экспортного центра" Петр Фрадков.
"За I квартал 2017 года экспорт готовых уже изделий из России - рост почти 40%. Это все виды железнодорожного машиностроения", - сказал он.
"Может быть, можно условно объяснить (показатель. - RNS) низкой базой, но, тем не менее, мы видим динамику, она колоссальная", - отметил Фрадков.
РЭЦ поддержал, по его словам, 25% из всего экспорта железнодорожного машиностроения в 2016 году.

http://news.rambler.ru/economics/37087188-eksport-zheleznodorozhnogo-mashinostroeniya-iz-rossii-v-i-kvartale-vyros-na-40/

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 07 июня 2017 13:24

КОСТИН ПРЕДУПРЕДИЛ О НЕГАТИВНОМ ВЛИЯНИИ ТЕХНОЛОГИЙ НА ЖИЗНЬ ЧЕЛОВЕКА

Некоторые современные технологические решения, в частности, смартфоны, наносят ущерб человеку, считает глава ВТБ Андрей Костин. Об этом он сообщил на международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".
"Мы должны разрабатывать те продукты, которые клиент хочет. И очевидно, что будет расти значение этого злодея, который называется "смартфон". Конечно, злодей, потому что, не знаю как вы, а я считаю, что ущерб, которые наносят в принципе человеку технологии, тоже велик", - сказал он.
"Интересная деталь: сегодня количество смартфонов в мире превысило количество зубных щеток - 4,8 млрд против 4,4", - привел он данные.
"Мы в этих технологиях тоже должны думать о защите человека. Потому что человек - хорошо, искусственный интеллект - но важно здравый смысл не потерять при этом. А это происходит частично. Даже по сотрудникам - говорили о том, что многие настолько уже полагаются на какие-то технологические решения или на информационные решения, что уже сами не хотят голову включать, за них это должны делать какие-то машины", - отметил Костин.

http://news.rambler.ru/business/37088138-kostin-predupredil-o-negativnom-vliyanii-tehnologiy-na-zhizn-cheloveka/

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 07 июня 2017 14:25

ПОДГУЗОВ: РЖД НАПРАВЯТ НА ДИВИДЕНДЫ ЗА 2016 ГОД 50% ОТ ЧИСТОЙ ПРИБЫЛИ ПО МСФО

Дивиденды РЖД по итогам 2016 года составят 50% от чистой прибыли по МСФО, сказал журналистам замминистра экономического развития России Подгузов в кулуарах железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520".
"Есть (решение по дивидендам РЖД. - RNS). 5,1 млрд рублей, 50% (от прибыли по. - RNS) МСФО", - сказал он.
По итогам 2016 года РЖД нарастили чистую прибыль на 26% до 10,29 млрд руб.

http://news.rambler.ru/economics/37087271-rzhd-vyplatit-50-pribyli-po-msfo-v-vide-dividendov-2016/

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 07 июня 2017 10:14

РЖД ПРОГНОЗИРУЮТ РОСТ ПОГРУЗКИ В 2017 ГОДУ НА 2,5-3%

РЖД прогнозируют рост погрузки в 2017 году на 2,5-3%, сказал журналистам директор по коммерческой деятельности Алексей Шило в кулуарах железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520".
"По пяти месяцам мы посмотрели, есть надежда, что мы год будем заканчивать не 0,6%, а примерно от 2,5% до 3% роста. Это будет зависеть от многих факторов - вы знаете ситуацию, которая сложилась на Украине, когда стабильные перевозки в адрес Украины, например, угольной продукции, были приостановлены на определенный период времени из-за того, что запретили вагоны ФГК использовать. Соответственно, здесь произошел небольшой сбой, и мы в мае потеряли примерно около 100 тысяч тонн и будем их восполнять уже только в июне", - сказал он.

http://news.rambler.ru/economics/37085394-rzhd-prognoziruyut-rost-pogruzki-v-2017-godu-na-2-5-3/

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 07 июня 2017 12:00

"ЕВРАЗ" УВЕЛИЧИТ ПРОИЗВОДСТВО 100-МЕТРОВЫХ РЕЛЬСОВ В РАМКАХ СОТРУДНИЧЕСТВА С РЖД

РЖД и "Евраз" в рамках международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" подписали меморандум о сотрудничестве.
Меморандум определяет основные направления стратегического партнерства двух компаний, включая реализацию долгосрочных программ развития и производства рельсовой продукции.
Одна из основных задач "Евраза" в рамках соглашения - наращивание объемов производства 100-метровых рельсов. "Российские железные дороги" продолжают переход на использование такой продукции, она обеспечивает повышение безопасности движения и эффективности обслуживания путей за счет значительного уменьшения количества сварных стыков.

http://news.rambler.ru/economics/37086935-evraz-uvelichit-proizvodstvo-100-metrovyh-relsov-v-ramkah-sotrudnichestva-s-rzhd/

Похожие сообщения (5):

- Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 7 июня 2017, ОАО "РЖД" и ЕВРАЗ договорились о сотрудничестве в области поставки 100-метровых рельсов
- Вся правда о (vspro.info), Москва, 7 июня 2017, ОАО "РЖД" договорилось о закупках современных 100-метровых рельсов у компании ЕВРАЗ
- VN (vigornews.ru), Москва, 7 июня 2017, "Евраз" нарастит объем поставок стометровых рельсов в адрес РЖД
- 1-nah.ru, Москва, 7 июня 2017, "Евраз" нарастит объем поставок стометровых рельсов в адрес РЖД
- Морские новости (morvesti.ru), Москва, 7 июня 2017, "Евраз" нарастит объем поставок стометровых рельсов в адрес РЖД

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 02 июня 2017 19:13

КУСТУРИЦА ПОСЛЕ ДТП НЕ ПОМЕНЯЛ ПЛАНЫ ПОСЕТИТЬ МОСКВУ И СОЧИ

МОСКВА, 2 июня. /ТАСС/. Режиссер Эмир Кустурица посетит Москву и Сочи, как это было запланировано.
Об этом ТАСС сообщил продюсер режиссера Мирко Раденович.
"Машина вчера поздно вечером слетела с дороги, к счастью, все обошлось, - сказал Раденович. - 4 июня он будет в Москве, приходите на концерт на стадион "Локомотив".
Кроме того, Раденович сообщил, что Кустурица посетит Сочи 7 июня. Там запланирован концерт режиссера с его фолк-группой The No Smoking Orchestra в рамках XII Международныого железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".
Эмир Кустурица - сербский кинорежиссер, чьи работы отмечены "Золотой пальмовой ветвью" Каннского кинофестиваля, "Серебряным медведем" фестиваля в Берлине, "Серебряным львом" Венецианского киносмотра. В фолк-группе The No Smoking Orchestra, на счету которой более десяти пластинок, Кустурица играет на гитаре.

http://news.rambler.ru/culture/37050543-kusturitsa-posle-dtp-ne-pomenyal-plany-posetit-moskvu-i-sochi/

Похожие сообщения (5):

- News.hi.ru, Москва, 2 июня 2017, Кустурица после ДТП не поменял планы посетить Москву и Сочи
- Новости обо всем (newsae.ru), Москва, 2 июня 2017, Кустурица после ДТП не поменял планы посетить Москву и Сочи
- VN (vigornews.ru), Москва, 2 июня 2017, Кустурица после ДТП не поменял планы посетить Москву и Сочи
- 1nnc.net, Москва, 2 июня 2017, Кустурица после ДТП не поменял планы посетить Москву и Сочи
- События дня (inforu.news), Москва, 2 июня 2017, Кустурица после ДТП не поменял планы посетить Москву и Сочи

К заголовкам сообщений

123ru.net, Москва, 04 июня 2017 08:33

КУСТУРИЦА ПОПАЛ В ДТП, НО НЕ ПОМЕНЯЛ ПЛАНЫ ПРИЕХАТЬ В СОЧИ

Сербский кинорежиссер Эмир Кустурица на этой неделе попал в дорожно-транспортное происшествие. По словам продюсера Мирко Раденовича, в четверг поздно вечером машина, в которой находился Кустурица, слетела с дороги, но "к счастью, все обошлось".
Произошедшее не повлияло на планы режиссера приехать в Москву и Сочи. Сегодня на столичном стадионе "Локомотив" он даст концерт со своей группой The No Smoking Orchestra. А 7 июня Эмир Кустурица будет в Сочи, где сыграет со своим фолк-коллективом для гостей Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520", передает ТАСС.

http://123ru.net/sochi/99840736/

К заголовкам сообщений

123ru.net, Москва, 16 апреля 2017 12:05

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ФОРУМ В СОЧИ ПЕРЕЕЗЖАЕТ С ПОБЕРЕЖЬЯ В ГОРЫ

Железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" меняет место дислокации - очередная международная встреча в Сочи состоится не на побережье, а в горном кластере. XII Международный форум пройдет с 6 по 8 июня. В работе форума примут участие руководители национальных железных дорог стран СНГ и Евросоюза, компаний-операторов железнодорожного подвижного состава, машиностроительных, логистических, экспедиторских, лизинговых и страховых предприятий, представители инвестиционного и банковского сектора. В рамках деловой программы участники форума обсудят вопросы международной кооперации и построения современных бизнес-процессов управления в компаниях транспортного и реального секторов экономики. В программе делового форума обсуждение вопросов долгосрочного развития железнодорожного транспорта, внедрения передовых информационных технологий. XII Международный форум пройдет с 6 по 8 июня на курорте "Роза Хутор". Предыдущие встречи железнодорожников проходили в прибрежной части курорта.
Новости
Общество

http://123ru.net/sochi/93571661/

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 24 мая 2017 09:00

ПГК ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В БИЗНЕС-ФОРУМЕ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

"Форум прочно удерживает позиции ключевой площадки для обсуждения актуальных проблем и формирования рыночных трендов железнодорожной отрасли. Будем рады приветствовать представителей бизнес-сообщества на нашем вечернем приеме. Надеемся, он станет отличным стартом Форума и задаст позитивный настрой всем его участникам", - отмечает он.
Помимо Олега Букина в работе круглых столов примет участие заместитель генерального директора по техническому развитию - главный инженер Сергей Гончаров.
В этом году ПГК традиционно выступает организатором Welcome-приема форума, который пройдет под девизом "10 лет Первая". Гостей будет ждать насыщенная развлекательная программа с участием знаменитого российского поп-исполнителя.

http://news.rambler.ru/economics/36956134-pgk-primet-uchastie-v-biznes-forume-strategicheskoe-partnerstvo-1520/

Похожие сообщения (2):

- Первая грузовая компания (pgkweb.ru), Москва, 24 мая 2017, ПГК примет участие в XII Международном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520"
- Совет Операторов Железнодорожного Транспорта (railsovet.ru), Москва, 24 мая 2017, ПГК примет участие в XII Международном бизнес-форуме "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

К заголовкам сообщений

Mfd.ru, Москва, 07 июня 2017 09:56

РЖД ПО ИТОГАМ 2017 ГОДА ДОПУСКАЕТ РОСТ ПОГРУЗКИ НА 2,5-3%

СОЧИ, 7 июн - РИА Новости/Прайм. РЖД по итогам 2017 года допускает рост погрузки на 2,5-3% по сравнению с предыдущим годом, сообщил генеральный директор ЦФТО, директор по коммерческой деятельности РЖД Алексей Шило.
Ранее прогноз роста погрузки по 2017 году составлял 0,6%.
"По пяти месяцам посмотрели - есть надежда, что мы год будем заканчивать не с 0,6%, а примерно 2,5-3% роста", - сообщил Шило в среду в кулуарах международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

http://mfd.ru/news/view/?id=2179835

Похожие сообщения (1):

- Mfd.ru, Москва, 7 июня 2017, РЖД по итогам 2017 года допускает рост погрузки на 2,5-3%

К заголовкам сообщений

Mfd.ru, Москва, 08 июня 2017 14:01

ИНФРАСТРУКТУРНАЯ ИПОТЕКА ПОЗВОЛИТ РЖД ПРИВЛЕЧЬ БОЛЬШЕ СРЕДСТВ И ЗАПУСТИТЬ НОВЫЕ ПРОЕКТЫ

СОЧИ, 8 июн - РИА Новости/Прайм. Применение механизма инфраструктурной ипотеки поможет РЖД привлечь гораздо больше инвестиций и запустить дополнительные проекты, считает президент компании Олег Белозеров.
Президент Владимир Путин на прошлой неделе в рамках ПМЭФ предложил внедрить в РФ инфраструктурную ипотеку для увеличения инвестиций в транспорт, энергетику, связь и другую инфраструктуру. Механизм он описал так: инфраструктурный объект фактически покупается в кредит, полученный от частных инвесторов, а пользователь объекта этот кредит постепенно гасит.
"Считаю, что это для нас, железных дорог, могло бы стать достаточно серьезным прорывным действием, если развести риски между управлением и инвестором. Как эти механизмы (ипотеки - ред.) описаны, считаю, что нам в железных дорогах инвестиций можно было бы привлечь гораздо больше. Этот механизм мог бы позволить запустить какие-то дополнительные

проекты", - сообщил Белозеров в четверг в рамках международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".
По ожиданиям Белозерова, это будет законодательная возможность объединить финансово-технологические усилия и дополнительно разделить риски.
"Какие-то усилия дополнительно сложить. Будет ли применяться? Точно будет. Где и в чем, сейчас посмотрим, как это будет описано в законодательстве", - добавил глава РЖД.

http://mfd.ru/news/view/?id=2180290

К заголовкам сообщений

Мотор (riamotor.ru), Москва, 08 июня 2017 07:02

"НОВОТРАНС": ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ В МЕЖГОСУДАРСТВЕННОМ СООБЩЕНИИ ПРОСЯТ ПОЗИТИВА

Сегодня в рамках XII Международного форума "Стратегическое партнерство 1520", который проходит в Сочи, при поддержке Группы компаний "Новотранс" пройдет сессия "Грузоперевозки. Повышение эффективности для всех участников рынка".
В дискуссии примут участие заместитель министра транспорта РФ Алан Лушников, директор по коммерческой деятельности ОАО "РЖД" - генеральный директор ЦФТО Алексей Шило, представители крупнейших операторских компаний. Состоится обсуждение вопросов функционирования электронной биржи вагонов, информатизации перевозочного процесса, совершенствования грузоперевозок в международном сообщении.
Члены делегации ГК "Новотранс" во главе с ее руководителем Константином Гончаровым в полном составе будут работать на этой дискуссионной площадке. На крупнейшем отраслевом мероприятии они проинформируют участников рынка о результатах производственной деятельности за минувший год и внесут для обсуждения предложения по совершенствованию действующей модели рынка железнодорожных грузоперевозок. Особый акцент "новотрансовцы" сделают на совершенствовании грузоперевозок в межгосударственном сообщении на всем пространстве 1520.
Помимо этого, Константин Гончаров вместе со своим директором по организации железнодорожных перевозок Николаем Цыденовым приняли приглашение и побывают на масштабном совещании у президента ОАО "РЖД" Олега Белозерова с участниками рынка грузовых железнодорожных перевозок, в ходе которого будут рассмотрены вопросы улучшения взаимодействия между РЖД, операторскими компаниями и клиентами с целью повышению качества транспортного обслуживания.ъ

http://www.riamotor.ru/index.php/3746-%C2%AB%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%C2%BB-%D0%B3%D1%80%D1%83%D0%B7%D0%BE%D0%BF%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B2%D0%BE%D0%B7%D0%BA%D0%B8-%D0%B2-%D0%BC%D0%B5%D0%B6%D0%B3%D0%BE%D1%81%D1%83%D0%B4%D0%B0%D1%80%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B5%D0%BD%D0%BD%D0%BE%D0%BC-%D1%81%D0%BE%D0%BE%D0%B1%D1%89%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B8-%D0%BF%D1%80%D0%BE%D1%81%D1%8F%D1%82-%D0%BF%D0%BE%D0%B7%D0%B8%D1%82%D0%B8%D0%B2%D0%B0

К заголовкам сообщений

Mfd.ru, Москва, 07 июня 2017 19:15

РЖД ОБСУЖДАЮТ С ИРАНОМ ЭЛЕКТРИФИКАЦИЮ УЧАСТКА ТЕГЕРАН-ТЕБРИЗ ДЛИНОЙ ОКОЛО 600 КМ

СОЧИ, 7 июн - РИА Новости/Прайм. РЖД обсуждают с Иранскими железными дорогами электрификацию участка Тегеран-Тебриз протяженностью около 600 километров, сообщил журналистам первый виде-президент российской компании Александр Мишарин.
"Мы обсуждаем следующие (после запланированных уже - ред.) участки электрификации. Тегеран-Тебриз. Там около 600 километров", - сообщил Мишарин в среду в кулуарах международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".
По его словам, этот вопрос обсуждался с иранскими коллегами в рамках форума в Сочи. "Рассчитываем (договориться - ред.) в этом году", - добавил Мишарин.
РЖД в настоящее время готовятся к электрификации в Иране железнодорожной линии Гармсар - Инче Бурун с поставкой путевой техники и 40 локомотивов. Проект оценивается в 1,2

миллиарда евро. Он будет финансироваться за счет средств государственного экспортного кредита правительства РФ правительству Ирана.
Российский холдинг в 2012 году уже завершил один проект в этой стране - электрификацию железнодорожной линии Тебриз-Азаршахр.

http://mfd.ru/news/view/?id=2180100

К заголовкам сообщений

Mfd.ru, Москва, 07 июня 2017 16:52

"БЛАГОСОСТОЯНИЕ", СОГАЗ И ДРУГИЕ ФОНДЫ МОГУТ ВЛОЖИТЬ В ВСМ ДО 130 МЛРД РУБ - РЖД

СОЧИ, 7 июн - РИА Новости/Прайм. НПФ "Благосостояние", СОГАЗ, другие российские и иностранные фонды могут принять участие в финансировании первой в России высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Казань на общую сумму 100-130 миллиардов рублей, сообщил журналистам первый вице-президент РЖД Александр Мишарин.
"У нас предусмотрено от 100 до 130 миллиардов рублей. Нам нужен пул компаний и фондов, которые могут участвовать. Я думаю, что существенная доля в этом может принадлежать и СОГАЗу, и НПФ "Благосостояние", - сообщил Мишарин в среду в кулуарах международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".
По его словам, еще необходимо выбрать, кто будет организатором этого пула.
Мишарин отметил, что, помимо НПФ "Благосостояние" и СОГАЗа могут поучаствовать и другие фонды. "Есть и другие фонды, с которыми мы в ближайшее время подпишем документы. И российские, и иностранные", - пояснил Мишарин.

http://mfd.ru/news/view/?id=2180045

К заголовкам сообщений

Мотор (riamotor.ru), Москва, 09 июня 2017 07:09

ОТ СМЕНЫ СТИЛЯ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТЬ ТОЛЬКО ПОВЫШАЕТСЯ

Вчера мы сообщали об активном участии делегации специалистов логистики и грузоперевозок Группы компаний "Новотранс" на форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи. И вот новый информационный повод: в рамках вчерашней конференции руководитель компании Константин Гончаров объявил о проведении ребрендинга холдинга...
В современном и эффективном бизнесе стилистические изменения корпоративной идентификации - это констатация факта серьезных улучшений бизнеса, демонстрация результата длительной и напряженной работы всего коллектива по совершенствованию бизнес-процессов, формированию корпоративной культуры, диверсификации и перехода бизнеса в качественно новое состояние. А поскольку Группа компаний развивается как динамичный, клиентоориентированный бизнес, гибко реагирующий на вызовы рынка, тот новый корпоративный стиль уже наглядно продемонстрирует эти изменения.
Вот что заявил по этому поводу глава "Новотранса" Константин Гончаров : "Группа компаний вошла в фазу уверенного роста и закрепилась в десятке крупнейших железнодорожных операторов России. Увеличилась доходность вагонного парка. Существенно сокращен порожний пробег. Постоянно растет клиентская база. Заключаются новые сервисные контракты. Оптимизация маршрутов позволила снизить оборачиваемость вагонов. Четыре вагоноремонтных предприятия Холдинга входят в пятерку лучших ВРП в России. Эти и другие результаты, уже не раз отмеченные деловым и экспертным сообществом, позволяют считать, что холдингом выбрана верная стратегия".

http://www.riamotor.ru/index.php/3756-%D0%BE%D1%82-%D1%81%D0%BC%D0%B5%D0%BD%D1%8B-%D1%81%D1%82%D0%B8%D0%BB%D1%8F-%D0%BF%D1%80%D0%B8%D0%B2%D0%BB%D0%B5%D0%BA%D0%B0%D1%82%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D1%81%D1%82%D1%8C-%D1%82%D0%BE%D0%BB%D1%8C%D0%BA%D0%BE-%D0%BF%D0%BE%D0%B2%D1%8B%D1%88%D0%B0%D0%B5%D1%82%D1%81%D1%8F

К заголовкам сообщений

Mfd.ru, Москва, 08 июня 2017 16:21

ВЫПУСК ГРУЗОВОГО ПОЕЗДА ДЛЯ ВСМ, РАЗРАБАТЫВАЕМОГО РФ И КИТАЕМ, ЗАПЛАНИРОВАН НА 2019 Г

СОЧИ, 8 июн - РИА Новости/Прайм. Выпуск грузового поезда для высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ), разрабатываемого Россией вместе с Китаем, запланирован на 2019 год, сообщил первый вице-президент РЖД Александр Мишарин.

Президент РЖД Олег Белозеров ранее сообщал, что РЖД проработали с Китаем возможность создания грузового поезда, который может двигаться со скоростью 350 километров в час по высокоскоростной железнодорожной магистрали в России.

"Конструкция поезда будет обеспечивать оптимальные условия перевозки для грузов, чувствительных к скорости и условиям поставок. В данный момент заканчивается разработка технических требований к этому специальному подвижному составу, и вместе с китайскими коллегами планируется его выпуск уже в 2019 году", - сообщил Мишарин в четверг в рамках международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

Высокоскоростной считается специализированная электрифицированная двухпутная железнодорожная линия для эксплуатации поездов со скоростями от 200 до 400 километров в час. Сейчас в России нет таких дорог. Пилотный проект по строительству ВСМ стоимостью около триллиона рублей планируется реализовать на участке Москва-Казань.

http://mfd.ru/news/view/?id=2180365

К заголовкам сообщений

Findnews.ru, Москва, 09 июня 2017 14:16

НЕМЦЫ ИНВЕСТИРОВАЛИ ДВА МИЛЛИАРДА ЕВРО В РОССИЙСКУЮ ЭКОНОМИКУ

Немецкие промышленные компании инвестировали в прошлом году два миллиарда евро в реализацию проектов в России. Об этом на международном железнодорожном форуме "Стратегическое партнерство 1520" сообщил исполнительный директор Восточного комитета германской экономики Михаэль Хармс, передает корреспондент "Ленты.ру".

По его словам, немецкие корпорации охотнее стали вкладывать в различные сектора российской экономики. "За счет выгодного курс рубля, политики импортозамещения этот тренд усилился. И только за прошлый год немецкие компании инвестировали два миллиарда евро в Российскую Федерацию. Больше половины компаний, которые мы опросили, имеют производство в России и будут его расширять", - сказал он.

Хармс напомнил, что только корпорация "Сименс" создала в РФ более 40 тысяч рабочих мест в различных промышленных отраслях. Компания, в частности выпускает электропоезда "Ласточка" и электровозы на заводе "Уральские локомотивы" (совместное предприятие с "Синарой").

"Еще один пример из железнодорожной отрасли - компания "Фоссло", которая на сто процентов локализовала производство рельсовых скреплений и откроет в октябре свой завод в России", - добавил Хармс. Он также обратил внимание на нюансы локализации производства в России, которые обсуждал ранее с главой РЖД Олегом Белозеровым. "У нас при локализации [производства в России] есть склонность к локализации железа. Наверное, более важно в сложившейся обстановке локализация технологий и интеллектуального продукта. Необходимо стимулировать именно такую локализацию", - резюмировал он.

Хармс также рассказал, что ряд крупных немецких компаний (таких как "Фольксваген, "Бош", "Континенталь") успешно экспортируют выпущенную в России продукции, в том числе на рыки ЕАЭС, благодаря выгодному курсу рубля. Однако перспективы развития экспорта, по его словам, в значительной степени зависят от колебания курса национальной валюты.

http://findnews.ru/nemcy_investirovali_dva_milliarda_evro_vnbsprossiyskuu_ekonomiku.html

К заголовкам сообщений

Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации (mintrans.ru), Москва, 07 июня 2017 18:09

7 ИЮНЯ В СОЧИ ПОД ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОМ МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РФ МАКСИМА СОКОЛОВА СОСТОЯЛОСЬ ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ 45-ОЙ СЕССИИ СОВЕЩАНИЯ МИНИСТРОВ ОРГАНИЗАЦИИ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (ОСЖД)

В работе сессии приняли участие руководители транспортных ведомств и железных дорог из 24 стран, Министр по энергетике и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии Адамкул

Жунусов, Председатель Комитета ОСЖД Тадеуш Шозда, представители специализированных международных организаций в области транспорта.
В своем выступлении М. Соколов напомнил, что сессия проводится в год 180-летия Российских железных дорог. В рамках деятельности ОСЖД формируются необходимые условия для перевозок пассажиров и грузов в едином правовом поле от Европы до Юго-Восточной Азии. При этом географическое положение России между Европой и Азией предопределяет ее особую ключевую роль в обеспечении евроазиатских транспортных связей. По словам Министра, деятельность Комитета будет учитывать значительные наработки ОСЖД по развитию железнодорожных коридоров и позволит более эффективно продвигать новые проекты по организации перевозок в Евразии. Немаловажное значение имеет и сокращение формальностей и процедур при пересечении границ. В качестве примера М. Соколов отметил положительную роль ЕАЭС, в рамках которого продолжается работа по формированию единого транспортного пространства и общего рынка транспортных услуг. Он также призвал страны-члены ОСЖД активизировать свое участие в работе по подготовке проекта Конвенции об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы, разрабатываемой ЕЭК ООН при активном участии ОСЖД.
По мнению главы Минтранса, в связи с современными вызовами, стоящими перед транспортной отраслью, важнейшими направлениями деятельности являются как расширение использования информационных и спутниковых технологий, повышение скорости движения, и развитие новых видов транспорта, в том числе беспилотных, так и внедрение материалов и технологий, повышающих срок службы подвижного состава и объектов инфраструктуры, снижающих их негативное воздействие на окружающую среду. "Уверен, что каждое из этих направлений будет активно развиваться, в том числе, на железнодорожном транспорте, и ведущую роль в обеспечении скоординированной работы по ним в Евроазиатском пространстве будет принадлежать ОСЖД", - подчеркнул Министр.
М. Соколов рассказал участникам об основных проектах, реализуемых Россией в рамках развития международных транспортных коридоров. Так, он сообщил о ходе модернизации БАМа и Транссиба, являющихся основой коридора "Восток - Запад", а также строительстве железнодорожного моста через Амур в районе Нижнеленинское - Тунцзян. Развивается инфраструктура коридоров "Приморье-1" и "Приморье-2" на Дальнем Востоке, МТК "Север - Юг", инфраструктура Северо-Западного направления, строятся железнодорожные подходы к портам Азово-Черноморского бассейна. Одним из приоритетов является развитие высокоскоростного железнодорожного сообщения, в частности на участке Москва-Казань.
В завершение Министр проинформировал о железнодорожном обеспечении Кубка Конфедераций по футболу 2017 года, транспортном обеспечении Крыма, включая строительство Крымского моста, и обеспечении доступности арктического региона. Глава Минтранса пожелал участникам плодотворной работы и торжественно вручил высшую ведомственную награду Минтранса - медаль Павла Мельникова заместителю председателя Комитета ОСЖД Виктору Жукову за большой вклад в работу по совершенствованию нормативно-правовой базы международных железнодорожных перевозок.
В рамках рассмотрения вопросов повестки дня были приняты ключевые решения в области развития международных железнодорожных грузовых и пассажирских перевозок на евразийском пространстве, решения о необходимости разработки и реализации мер, направленных на повышение объемов пассажирских перевозок в сообщении Восток-Запад.
Председатель комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН Ежи Кленьевский вручил Председателю Комитета ОСЖД Тадеушу Шозде и заместителю Председателя Комитета ОСЖД Виктору Жукову дипломы за выдающееся участие в развитии программ ООН по вопросам Евроазиатских транспортных коридоров в области железных дорог.
Участниками заседания одобрены итоги работы первых заседаний Международной конференции по принятию текста Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении, с вступлением в силу которой ОСЖД преобразуется из межведомственной в межправительственную организацию. В завершение были подведены итоги деятельности ОСЖД за 2016 год и утверждена программа деятельности на 2017 год.
В этот же день М. Соколов принял участие в 12-м Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520". Обращаясь к участникам, Министр отметил, что программа форума позволяет суммировать и обобщать опыт по всем направлениям работы отрасли, обсуждать ключевые задачи и направления ее развития, продуктивно проводить деловые встречи и переговоры, итогом которых, как правило, становятся долгосрочные соглашения и контракты, зачастую имеющие стратегический характер.
В рамках пленарной дискуссии "Время стратегических решений. Что станет основой успешного бизнеса в ближайшие 20 лет", модератором которой стал президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров, с докладом выступил заместитель Министра транспорта РФ Алан Лушников.
Закрыть

Рейтинг новости: 4
Всего голосов: 4
Проголосовать:
(Плохо)
1
2
3
4
5
(Отлично)
Ваша оценка: 4

https://www.mintrans.ru/news/detail.php?ELEMENT_ID=39459

К заголовкам сообщений

Customsforum.ru, Москва, 08 июня 2017 11:46

БЕЛОЗЕРОВ: К 2020 ГОДУ МЫ ПЛАНИРУЕМ ПОЛНОСТЬЮ ПЕРЕЙТИ К ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМ ПО ЭЛЕКТРОННЫМ ДОКУМЕНТАМ

При этом во внутрироссийском сообщении железнодорожники собираются внедрить электронные документы до конца этого года

Президент ОАО "РЖД" в рамках XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" встретился с представителями немецких деловых кругов - компаний "Сименс АГ", "Дойче Бан АГ", "Штрабаг АГ", "Фоссло Фастенинг Системс ГмбХ" и "Шэффлер АГ", входящих в состав "Немецкой инициативы по ВСМ", а также пообщался с участниками рынка грузовых железнодорожных перевозок.

Ключевой темой встречи стала возможная кооперация в проектах по созданию сети высокоскоростных дорог в России, включая высокоскоростную магистраль Москва-Казань - как составную часть Евразийского высокоскоростного транспортного коридора Москва-Пекин.

Стороны также обсудили сопряжение маршрутов "Нового Шелкового пути" и международного транспортного коридора "Восток - Запад", в том числе с Транссибирской железнодорожной магистралью, а также другими маршрутами через территорию Евразийского экономического союза.

"Транзитный потенциал, который позволяет грузам из стран Европы и СНГ напрямую выходить к дальневосточным российским морским портам и сухопутной границе с Китаем, Монголией и Казахстаном, колоссален и еще не исчерпан. Объем транзитных контейнерных перевозок между Европой и Китаем за последние три года многократно увеличился".

Президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров

По его словам, объемы перевозок внешнеторговых грузов по коридору "Восток - Запад" к 2020 году могут превысить 127 млн тонн.

Информсистема ОАО "РЖД" интегрируется с онлайн-сервисами морских портов

Помимо встречи с иностранными бизнесменами президент РЖД в очередной раз пообщался с участниками рынка грузовых железнодорожных перевозок. Как пояснили в пресс-службе компании, подобные встречи регулярно проводятся уже второй год подряд. Предыдущее совещание было посвящено вопросам обеспечения универсальным подвижным составом в условиях роста объемов перевозок и списания старых вагонов.

Как отметил Олег Белозеров, для исключения дефицита подвижного состава компания принимает меры по повышению технологической эффективности. В их числе - снижение простоя полувагонов на технических станциях и на путях общего пользования, а также увеличение скорости движения поездов.

Ведется интеграция информационных систем ОАО "РЖД" и морских портов с реализацией технологии подвода к припортовым станциям вагонов под выгрузку, подобранных по номенклатурам грузов. Развивается электронная торговая площадка "Грузовые перевозки". Также компания ведет оптимизацию единых технологических процессов работы станций в увязке с технологией работы промышленных предприятий (ЕТП).

Еще один немаловажный момент, о котором упомянул Белозеров, - ОАО "РЖД" направило в ФАС России предложение по внесению изменений в нормативную базу в части исключения ограничений по сроку действия применяемых тарифных коридоров. Как считают железнодорожники, это позволит повысить привлекательность перевозок за счет реализации долгосрочных тарифных решений (сроком не менее 5 лет) - в том числе при условии предъявления к перевозке гарантированного объема грузов.

В рамках исполнения решений, принятых по итогам встречи в марте, компания продолжает оптимизировать технологические процессы работы основных станций погрузки-выгрузки и предприятий вагонного комплекса. Активно внедряется безбумажный документооборот.
"До конца 2017 года во внутрироссийском и до конца 2019 года - в международном сообщении мы планируем полностью перейти к перевозкам грузов по электронным документам".
Президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров
Белозеров: к 2020 году мы планируем полностью перейти к грузоперевозкам по электронным документам

https://customsforum.ru/news/business/belozerov-k-2020-godu-my-planiruem-polnostyu-pereyti-k-gruzoperevozkam-po-elektronnym-dokumentam-545937.html

К заголовкам сообщений

Flynews24.ru, Москва, 05 июня 2017 03:00

"ПАС" ГУБЕРНАТОРУ ПО РЕАЛИЗАЦИИ "НАЗЕМКИ" ПЕРЕДАЛИ РАЗРАБОТЧИКИ ПРОЕКТА МЕТРО В КРАСНОДАРЕ

Главу Кубани просят обсудить с президентом РЖД в рамках железнодорожного бизнес-форума в Сочи практическую сторону осуществления проекта.
Краснодар, 5 июня, КраснодарМедиа. Инициативная группа разработчиков проекта подземного метро в Краснодаре заявила, что дальнейшее воплощение "земли" зависит от властей Краснодарского края и губернатора Вениамина Кондратьева, сообщает KrasnodarMedia IA со ссылкой на группу общественной организации "Городские решения" в социальной сети "Вконтакте".
Напомним, проект наземного метро был представлен в декабре 2016 года, был одобрен городскими и региональными властями, но еще не достиг стадии практической реализации.
Авторы проекта подземного метро в Краснодаре выступили с заявлением о текущем состоянии и перспективах проекта:
Проекту "Наземка" исполнилось шесть месяцев. За это время инициативная группа (Евгений Змиев и "Городские решения") проделали большую работу - от создания оригинальной концепции и ее презентации до общества и властей до подписания 13 актов выбора мест для строительства Новых станций с РЖД и мэрией Краснодара. Мы также проводили обширную учебную деятельность: говорили о проекте в социальных сетях и СМИ, отвечали на вопросы и разрушали стереотипы - в целом, они сформировали четкое и четкое представление о будущем Краснодара с подземным метро. Мы хотим сказать, что вопреки слухам и спекуляциям некоторых недоброжелателей продолжается работа инициативной группы проекта "Надземка".
Итак, мы выполнили требование - мы направили оценку экономической эффективности проекта, подготовленного кандидатом экономических наук Евгением Змиевым, в городские и региональные администрации. Важно, чтобы оценка показала безубыточность проекта подземного метро и положительную экономическую эффективность. Теперь мяч находится на стороне властей. Поскольку у разработчиков Nazemka не ожидается, что у власти есть представители, дальнейший прогресс проекта зависит от руководства региона и лично губернатора Вениамина Кондратьева.
Дополнительная презентация проекта в панельных дискуссиях 7 и 8 июня в области работников железнодорожной отрасли позволит консолидировать приоритет изображения Краснодарского края в этом инновационном развитии - наземном метро, которое затем может быть реализовано во многих Агломерации России. Мы настаиваем на включении нашего представителя в делегацию Краснодарского края.
Напомним, ранее ИА "КраснодарМедиа" сообщила, что проект метрополитена для пассажирских перевозок внутри города был представлен в Краснодаре 22 декабря 2016 года. Он включает в себя организацию шести линий, на которых будут работать электропоезда и 38 станций. Проект также предусматривает создание дополнительных станций. Подземный метрополитен будет работать в радиусе 30 км от города. Проект был разработан общественным движением "Urban Solutions" совместно с представителями компании "Кубанский экспресс-пригород".
В феврале 2017 года проект "Надземка" был одобрен администрацией города Краснодар, Департаментом транспорта, организацией движения и окружающей средой. Специальная комиссия, в которую вошли представители Северокавказской железной дороги (Северо-Кавказская железная дорога), администрация Краснодара, ОАО "Кубань Экспресс-Пригород", инициаторы проекта Евгений Змиев и активисты организации Urban Solutions, проверили предполагаемые ветви маршрута,

Депутаты Кубанского ЗКК также поддержали идею строительства наземного метро в Краснодаре. Законодатели встретились с разработчиками проекта метро в Краснодарском городском округе, чтобы оценить его преимущества и недостатки. Участники согласились, что новая наземная транспортная система сможет решить проблему дорожных заторов в городе без огромных инвестиций. Результатом встречи стало создание рабочих групп под руководством Краснодара и регионального министерства транспорта и дорожного хозяйства, которые будут тесно выполнять проект.
Однако строительство торгового центра "Сказка" на месте линии подземного метро по шоссе Шоссе нефтяников в Краснодаре может положить конец реализации части проекта по строительству подполья. Блоггер и активисты группы "City Solutions" написал письмо Вениамина Кондратьеву и попросили проверить законность строительства.
Кроме того, реализация проекта "наземного метро" продолжилась с обзором земельных участков, на которых будут построены стоп-платформы и перехват стоянки для подземного метро в Краснодаре. Во время встреч на площадке специалисты городской администрации, представители ОАО "РЖД" и "Кубань Экспресс-Пригород" оценили существующую железнодорожную инфраструктуру и планировали ее развитие.
Однако в апреле 2017 года на брифинге для журналистов глава Краснодара Евгений Первышов сказал, что проект метрополитена все еще находится на стадии идеи, и на нем нет конкретных работ. В настоящее время только предварительная оценка земли для строительства остановочных площадок "земля", но без оправдания экономического эффекта для практической реализации проекта никто не начнет. В то время как мэрия сосредоточена на решении проблем для улучшения транспортной ситуации в городе менее дорогими способами, вместо того, чтобы использовать строительство "наземного метро".
Авторы проекта активно работают над представлением проекта жителям Краснодара и властям города и региона. В мае иллюстрации обновленной презентации проекта "Надземка" были опубликованы в группе "Городские решения" в социальной сети "ВКонтакте". На изображениях вы можете увидеть, где будет работать метро.

http://flynews24.ru/page/36

К заголовкам сообщений

Новости обо всем (newsae.ru), Москва, 07 июня 2017 11:57

РЖД И "ЛАБОРАТОРИЯ КАСПЕРСКОГО" БУДУТ ВМЕСТЕ БОРОТЬСЯ С КИБЕРУГРОЗАМИ

СОЧИ, 7 июня. /ТАСС/. ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) и "Лаборатория Касперского" в рамках работы бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" заключили соглашение о сотрудничестве в сфере информационной безопасности.
Соглашение по информационной безопасности включает в себя антивирусную защиту, тестирование систем и средств на предмет киберзащищенности, защиту информационных систем от проникновения, мошенничества и утечек информации, использование решений для защиты индустриальных сетей, информирование об актуальных и сложных угрозах.
Сотрудничество двух компаний должно повысить уровень защищенности РЖД от существующих и потенциальных кибернетических угроз, а также снизить риски, возникающие в связи с увеличением степени цифровизации бизнеса.
Как сообщалось ранее, РЖД оказались в числе компаний, чьи компьютеры затронула глобальная хакерская атака 12 мая. Президент РЖД Олег Белозеров тогда сообщил, что вирусная атака WannaCry затронула системы РЖД, но никак не повлияла на работу сервисов компании.
Также хакерскому нападению подверглись системы МЧС, МВД, Сбербанка, "Вымпелкома" и "Мегафона". В этот день, по оценке "Лаборатории Касперского", было зафиксировано 45 тыс. попыток атак в 74 странах мира, причем основная часть пришлась на Россию.
Источник: ТАСС
РЖД и

https://newsae.ru/novosti/rzhd_i_laboratoriya_kasperskogo_budut_vmeste_borotsya_s_kiberugrozami/

К заголовкам сообщений

Совет Операторов Железнодорожного Транспорта (railsovet.ru), Москва, 06 июня 2017 12:12

ЗА 33 ГОДА СЕТЬ ПРИРАСТЕТ НА ТРЕТЬ

В планах ОАО "РЖД" значится строительство к 2050 году более 34 тыс. км новых железнодорожных линий

Завтра в Сочи открывается 12-й крупнейший международный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520". Одной из его тем станет долгосрочное развитие железнодорожного транспорта.

О стратегии развития российских железных дорог - интервью с генеральным директором Института экономики и развития транспорта Федором Пехтеревым.

- Федор Степанович, расскажите о планах развития железнодорожной инфраструктуры на перспективу. Что предусмотрено в откорректированной Транспортной стратегии развития Российской Федерации на период до 2030 года?

- До 2030 года Стратегией предусматривается построить 7,8 тыс. км дополнительных главных путей и электрифицировать 9,2 тыс. км линий. Кроме того, будет проложено 5,2 тыс. км новых железнодорожных линий, в том числе и грузообразующих протяженностью 1,9 тыс. км, таких как Муслюмово - Теченское месторождение, Полуночное - Обская, Кызыл - Курагино, Новая Чара - Чина, и др. Это также технологические линии общей длиной 2,2 тыс. км, в том числе Мурмаши - Лавна, Лосево - Каменногорск, Карпогоры - Вендинга, Сыктывкар - Соликамск, Салехард - Надым, Карская - Харасавэй и др. Будут построены и новая стратегическая линия Называевская - Коновалово протяженностью 300 км, и три социально значимые: Бийск - Горно-Алтайск, Селихин - Ныш, Ильинск - Углегорск, общая длина которых составит 800 км.

- Что предусмотрено в таком важном документе, как Генеральная схема развития сети Российских железных дорог?

- В Генеральной схеме на период до 2020 года и на перспективу до 2025 года учитываются долгосрочный прогноз целевых показателей развития железнодорожного транспорта, оптимизация инвестиционных затрат на развитие железнодорожной инфраструктуры и подвижного состава, а также потребность средств для инвестиционного бюджета ОАО "РЖД". Кстати, силами нашего института данная Генсхема ежегодно актуализируется. В ней определяются возможности развития холдинга в целом, содержатся мероприятия по совершенствованию технологий и техники для освоения потребного грузооборота, внедрения инновационных проектов и т.д. Генсхема предусматривает реализацию как отдельных мероприятий по усилению пропускной способности железнодорожных участков (сооружение дополнительных главных путей, строительство и восстановление разъездов, усиление устройств энергоснабжения, электрификация участков, оборудование участков автоблокировкой, удлинение приемо-отправочных путей на станциях, развитие станций), так и комплексных инвестиционных проектов.

- Можете назвать эти проекты?

- Это прежде всего проект "Вынос грузового движения", который связан с организацией скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская. Это и всем известные проекты по комплексной реконструкции участка Мга - Гатчина - Веймарн - Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива, а также усиление пропускной способности направления Волховстрой - Мурманск. В южном регионе страны назову комплексную реконструкцию участка Им. М. Горького - Котельниково - Тихорецкая - Кореновск - Тимашевская - Крымская с обходом Краснодарского узла, а также участка Трубная - Верхний Баскунчак - Аксарайская и линий Таманского полуострова. Конечно, нельзя обойти стороной и развитие Восточного полигона, в том числе выходы из Кузбасса, линию Междуреченск - Тайшет, а также ряд проектов по организации скоростного и высокоскоростного движения и другие.

- Все эти проекты можно отнести уже скорее к среднесрочным. А есть ли планы на более отдаленную перспективу, то есть выходящую за рамки 2030 года?

- Да, такие планы уже принимают реальные очертания. Судите сами: перспективный полигон строительства новых железнодорожных линий на территории РФ в период до 2050 года может превысить 34 тыс. км. А это, как известно, более трети нынешней эксплуатационной длины сети железных дорог. В их числе грузообразующие линии, которые будут обеспечивать промышленное освоение новых месторождений полезных ископаемых и развитие промышленных зон. Их ориентировочная протяженность - 7212 км. Протяженность технологических линий, которые в будущем призваны обеспечивать растущие потребности экономики в перевозках и снимать инфраструктурные ограничения в различных регионах, еще больше - 7353 км. Планируем, что общая длина новых социально значимых линий, которые будут строиться для выравнивания уровня развития регионов и повышения транспортной подвижности населения страны, составит 3368 км. И наконец, ориентировочная протяженность новых стратегических линий, обеспечивающих геополитические и геоэкономические интересы страны, должна превысить 16 тыс. км.

- За счет чего достигается качество прогнозирования грузовой базы на такой большой срок?

- Повысить качество прогнозирования грузовой базы помогает разработка транспортно-экономического баланса, или межрегионального межотраслевого баланса грузовых перевозок. Эту работу ОАО "РЖД" проводит совместно с отраслевыми институтами, Институтом народно-хозяйственного прогнозирования РАН.
- Как вы классифицируете проекты?
- В ОАО "РЖД" проведена классификация всего пакета инвестиционных проектов по критерию окупаемости и коммерческой эффективности по трем категориям. К первой категории отнесены проекты со сроком окупаемости 10-15 лет. Это проекты, окупаемость которых достигается именно на этом горизонте, их компания готова профинансировать за счет собственных капиталовложений, а также заемных средств в пределах допустимого уровня долговой нагрузки.
Во вторую категорию включены проекты со сроком окупаемости 15-30 лет. Данные проекты не могут быть в настоящее время профинансированы ОАО "РЖД" за счет внешних источников, так как на рынке отсутствуют заемные средства такой срочности. Они финансируются за счет выпуска инфраструктурных облигаций. И в третью категорию вошли неокупаемые (без возможности долгового финансирования) проекты, то есть те, которые являются полностью неэффективными для ОАО "РЖД". Они финансируются, как я уже отмечал выше, только за счет бюджетных источников, так как только государственный бюджет может вернуть вложения за счет мультипликативного бюджетного эффекта.
- Каков механизм реализации проектов?
- На заседаниях Экспертного совета по инвестиционным проектам ОАО "РЖД" и Инвестиционного комитета ОАО "РЖД" прежде всего проводится оптимизация параметров инвестиционных проектов. Я имею в виду те, что связаны с обновлением и развитием железнодорожной инфраструктуры. А перед этим они проходят глубокую технологическую проработку. Ежегодно в августе-сентябре на заседаниях этого же Экспертного совета рассматривается пообъектное наполнение инвестиционных проектов на среднесрочный период и выбираются оптимальные с технологической точки зрения мероприятия. На основании решений по приоритетности инвестиционных проектов, принятых на заседании Инвестиционного комитета компании, формируется трехлетняя инвестиционная программа, которая впоследствии рассматривается советом директоров ОАО "РЖД" и Правительством Российской Федерации. Для стратегических документов на перспективу до 2025-2030 годов важной также является расстановка комплексных инфраструктурных проектов по приоритетности. Особое внимание мы также уделяем повышению прозрачности инвестиционной деятельности. Проекты уже на протяжении ряда лет проходят процедуру независимого публичного технологического и ценового аудита.
http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1375855&archive=2017.06.06

http://railsovet.ru/news/industry_news/?ELEMENT_ID=8748

К заголовкам сообщений

Logist.ru, Москва, 07 июня 2017 14:34

"НОРНИКЕЛЬ" ВЫБРАЛ "РЖД ЛОГИСТИКУ" ДЛЯ ФОРМИРОВАНИЯ ПРЕДЛОЖЕНИЙ ПО ОПТИМИЗАЦИИ СВОЕЙ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ

Прохин Игорь

АО "РЖД Логистика", крупнейший на территории СНГ и стран Балтии мультимодальный логистический оператор, будет оказывать услуги логистического консалтинга для ПАО "ГМК "Норильский никель", мирового лидера в производстве никеля и палладия. Соответствующее соглашение стороны подписали в Сочи в рамках XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520".
Обладая современными технологиями в области управления цепями поставок и успешным опытом их применения, специалисты "РЖД Логистики" выполнят анализ существующих транспортных схем "Норникеля" и его планов по масштабной модернизации производства. В результате логистический оператор разработает для клиента консалтинговое заключение с рекомендациями по формированию обновленной транспортной модели. Модель будет гарантировать эффективную организацию и контроль движения товарных потоков - от снабжения и внутренней логистики производственных площадок до внешних отправок и перевалки в портах.
"Услуги по логистическому консалтингу для такого крупного партнера как "Норникель" требуют особенно высокого уровня экспертизы. Для "РЖД Логистики" это и своего рода вызов, и уникальная, очень интересная задача. Гарантирую, что специалисты нашей компании предложат решения на уровне международных стандартов, которые помогут "Норникелю" в

реализации запланированной масштабной программы модернизации производства", - заявил после подписания генеральный директор АО "РЖД Логистика" Вячеслав Валентик.
ОБ АО "РЖД ЛОГИСТИКА"
АО "РЖД Логистика" создано 19 ноября 2010 года в рамках развития логистического направления бизнеса холдинга "РЖД". Компания обеспечивает высокотехнологичный и надежный сервис перевозки, хранения и экспедирования груза по всему миру, занимается организацией цепей поставок, комплексным логистическим обслуживанием промышленных предприятий, а также перевозками мелких партий груза. Сегодня "РЖД Логистика" представлена в России 33 филиалами и обособленными подразделениями, пятью дочерними обществами и совместными предприятиями за рубежом. В периметре компании работает около 1000 человек. В 2016 году Компания обработала более 56 млн тонн грузов.
www.rzdlog.ru
О ПАО "ГМК "НОРИЛЬСКИЙ НИКЕЛЬ"
ПАО "ГМК "Норильский никель" - диверсифицированная горно-металлургическая компания, являющаяся крупнейшим в мире производителем никеля и палладия, ведущим производителем платины, кобальта, меди и родия в мире. Компания также производит золото, серебро, иридий, селен, рутений и теллур. Производственные подразделения группы "Норильский никель" расположены в России в Норильском промышленном районе и на Кольском полуострове, а также в Финляндии.
В России акции компании допущены к торгам на Московской и Санкт-Петербургской биржах. АДР на акции ПАО "ГМК "Норильский никель" торгуются на внебиржевом рынке США, на Лондонской и Берлинской биржах.

http://logist.ru/news/nornikel-vybral-rzhd-logistiku-dlya-formirovaniya-predlozheniy-po-optimizacii-svoey-transportno

Похожие сообщения (1):

- Логистика (logistics.ru), Москва, 7 июня 2017, "Норникель" выбрал "РЖД Логистику" для формирования предложений по оптимизации своей транспортно-логистической системы

К заголовкам сообщений

Kremlin Press (kremlinpress.com), Москва, 09 июня 2017 15:55

РЖД МОЖЕТ ЗАПУСТИТЬ БЕСПИЛОТНЫЕ ПОЕЗДА ПО МЦК

Соответствующее объявление президента РЖД Олега Белозерова, сделанное на полях интернационального железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520", информирует ТАСС в четверг.
Меморандум направлен на углубление сотрудничества в области развития железнодорожного транспорта на территории стран - членов ЕВрАзЭс.
Для обеспечения платежей также может быть использован механизм госгарантий. Таким образом, возврат капиталовложений предлагается осуществлять за счет постоянных платежей, которые будут поступать от основных выгодоприобретателей инфраструктурных объектов, другими словами из бюджетов различных уровней, инфраструктурных монополий и т. д.
Кроме того, стороны подписали протокол по задачам последующего развития АО "ОТЛК". Для сравнения, в 2010-ом было перевезено 30 000 контейнеров, в 2016-ом - не менее 150 тыс. План по транзитным перевозкам на этот 2017-й год составляет уже 137.5 тыс. контейнеров.
Белозеров объявил, что компания готова работать на МЦК в автономном режиме. Компания создана 1 октября давно минувшего 2003-го года. Руководству РФ принадлежит 100% акций компаний. Уставный капитал РЖД составляет 2.169 трлн руб.
22 декабря предыдущего 2016-ого года стало известно, что директорский состав РЖД принял решение направить на инвестпрограмму 459,5 млрд руб. Грузооборот составил не менее 2,34 трлн тарифных тонно-км (плюс 1,6% к 2015), грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии - практически 3 трлн тонно-км (плюс 1,4%).
По имеющейся достоверной информации ИПС "ДатаКапитал" ИА АК&М, чистая прибыль РЖД за 2016 год по РСБУ возросла в 20.44 раза до 6.5 млрд руб. с 318 млн руб. годом ранее. Она уже откорректирована до 495 млрд руб. До этого, 2 декабря, премьер Д. Медведев на совещании по развитию железнодорожного транспорта в сообщал, что в 2017 г инвестпрограмма РЖД вырастет на 14%, до 470 млрд руб. Прибыль увеличилась на 5.97% до 409.023 млрд руб. с 385.972 млрд руб.

http://kremlinpress.com/2017/06/09/rzhd-mozhet-zapustit-bespilotnie-poezda-po-mck/

К заголовкам сообщений

Transcluster.ru, Москва, 09 июня 2017 11:11

ПЕРЕВОД ВАГОНОВ НА ПОДШИПНИКИ КАССЕТНОГО ТИПА ПОЗВОЛИТ ИМ СТАТЬ БОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАННЫМИ - СЕРГЕЙ КАЛЕТИН

Первым этапом перехода на востребованный вагон является перевод вагонов на подшипники кассетного типа. Такое мнение высказал в ходе своего выступления на сессии "Рынок подвижного состава. Трудности "омоложения" грузовых вагонов" президент АО "СГ-транс" Сергей Калетин.

По его словам, сейчас настало время полностью определиться с тем, какой вагон нужен всем участникам перевозочного процесса, и что нужно для этого сделать.

"Что такое оптимальный вагон? Хороший вагон дешевым не бывает. Но вагон должен быть конкурентным по цене в своем жизненном цикле. Это связано с надежностью, с отказами и с той работой вагона, которую мы от него ожидаем. Это и увеличенные пробеги, и наименьшее количество отцепок в пути следования. Вот эти все показатели дают нам, в том числе, и оборот вагона, где вагон должен зарабатывать для собственника и приносить выгоду грузоотправителю, уменьшая сроки доставки. Также вагон должен быть удобен для погрузки и выгрузки. И удобен для осмотра в пути следования. То есть технологичный, универсальный и коммерчески привлекательный", - пояснил С.Калетин.

Он также отметил, что в РФ самый молодой парк. "Мы видим, что сегодня средний возраст полувагона - 6 лет, а работать этим вагонам предстоит от 16 до 26 лет, так как возраст работы полувагона - 22 и 32 года. Средний возраст нефтебензиновых цистерн - 13 лет (и им еще 19 лет работать), платформ - 16 лет (16 лет еще работать), крытых вагонов - 15 лет (17 лет остается работать). При этом инновационный парк составляет всего 65 тыс. вагонов на сети, и этого недостаточно", - полагает президент "СГ-транса".

"Я считаю, что нет никаких трудностей в омоложении парка грузовых вагонов. Для этого нужно сделать следующее: ввести новые нормы и стандарты, исключающие производство вагонов старого поколения. И при обновлении парка естественным путем нам понадобится порядка 20 лет и 50 тыс. вагонов ежегодно. Поэтому самое главное - разработать программу перевода вагонов с роликовых подшипников в буксовом узле на подшипники кассетного типа под адаптером. Мы сегодня активно занимаемся продвижением этой программы", - пояснил С.Калетин.

Среди факторов, ускоряющих омоложение вагонного парка, С.Калетин также назвал вовлечение в программу обновления и модернизации парка грузовых вагонов основных собственников. А также поддержку на государственном уровне программы перехода на подшипники кассетного типа под адаптером.

Сессия "Рынок подвижного состава. Трудности "омоложения" грузовых вагонов" проходила в рамках XII Международного железнодорожного бизнес-форума Стратегическое партнерство 1520, которое проходит 6 - 8 июня 2017 года в Сочи.

Ссылка по теме пресс-релиза: www.sg-trans.ru/press/news/2017/215/

Ньюсмейкер: СГ-транс - 20 публикаций
Сайт: www.sg-trans.ru
E-mail: pr@sgtrans.ru
Телефон: +74957771414

Перевод вагонов на подшипники кассетного типа позволит им стать более востребованными - Сергей Калетин

http://transcluster.ru/PressReleasetranscluster/PressReleaseShow.asp?ID=641918

Похожие сообщения (5):

- Пресс-релизы Publishernews.ru, Москва, 9 июня 2017, Перевод вагонов на подшипники кассетного типа позволит им стать более востребованными - Сергей Калетин
- Совет Операторов Железнодорожного Транспорта (railsovet.ru), Москва, 9 июня 2017, Перевод вагонов на подшипники кассетного типа позволит им стать более востребованными, считает президент АО "СГ-транс" Сергей Калетин
- Businesscom.ru, Москва, 9 июня 2017, Перевод вагонов на подшипники кассетного типа позволит им стать более востребованными - Сергей Калетин
- Prtime.ru, Москва, 9 июня 2017, Перевод вагонов на подшипники кассетного типа позволит им стать более востребованными, считает президент АО "СГ-транс" Сергей Калетин
- Пресс-релизы Press-release.ru, Москва, 9 июня 2017, Перевод вагонов на подшипники кассетного типа позволит им стать более востребованными, считает президент АО "СГ-транс" Сергей Калетин

К заголовкам сообщений

Polpred.com, Москва, 10 июня 2017 01:24

7 ИЮНЯ В СОЧИ ПОД ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОМ МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РФ МАКСИМА СОКОЛОВА СОСТОЯЛОСЬ ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ 45-ОЙ СЕССИИ СОВЕЩАНИЯ МИНИСТРОВ ОРГАНИЗАЦИИ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (ОСЖД)

В работе сессии приняли участие руководители транспортных ведомств и железных дорог из 24 стран, Министр по энергетике и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии Адамкул Жунусов, Председатель Комитета ОСЖД Тадеуш Шозда, представители специализированных международных организаций в области транспорта.

В своем выступлении М. Соколов напомнил, что сессия проводится в год 180-летия Российских железных дорог. В рамках деятельности ОСЖД формируются необходимые условия для перевозок пассажиров и грузов в едином правовом поле от Европы до Юго-Восточной Азии. При этом географическое положение России между Европой и Азией предопределяет ее особую ключевую роль в обеспечении евроазиатских транспортных связей. По словам Министра, деятельность Комитета будет учитывать значительные наработки ОСЖД по развитию железнодорожных коридоров и позволит более эффективно продвигать новые проекты по организации перевозок в Евразии. Немаловажное значение имеет и сокращение формальностей и процедур при пересечении границ. В качестве примера М. Соколов отметил положительную роль ЕАЭС, в рамках которого продолжается работа по формированию единого транспортного пространства и общего рынка транспортных услуг. Он также призвал страны-члены ОСЖД активизировать свое участие в работе по подготовке проекта Конвенции об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы, разрабатываемой ЕЭК ООН при активном участии ОСЖД.

По мнению главы Минтранса, в связи с современными вызовами, стоящими перед транспортной отраслью, важнейшими направлениями деятельности являются как расширение использования информационных и спутниковых технологий, повышение скорости движения, и развитие новых видов транспорта, в том числе беспилотных, так и внедрение материалов и технологий, повышающих срок службы подвижного состава и объектов инфраструктуры, снижающих их негативное воздействие на окружающую среду. "Уверен, что каждое из этих направлений будет активно развиваться, в том числе, на железнодорожном транспорте, и ведущую роль в обеспечении скоординированной работы по ним в Евроазиатском пространстве будет принадлежать ОСЖД", - подчеркнул Министр.

М. Соколов рассказал участникам об основных проектах, реализуемых Россией в рамках развития международных транспортных коридоров. Так, он сообщил о ходе модернизации БАМа и Транссиба, являющихся основой коридора "Восток - Запад", а также строительстве железнодорожного моста через Амур в районе Нижнеленинское - Тунцзян. Развивается инфраструктура коридоров "Приморье-1" и "Приморье-2" на Дальнем Востоке, МТК "Север - Юг", инфраструктура Северо-Западного направления, строятся железнодорожные подходы к портам Азово-Черноморского бассейна. Одним из приоритетов является развитие высокоскоростного железнодорожного сообщения, в частности на участке Москва-Казань.

В завершение Министр проинформировал о железнодорожном обеспечении Кубка Конфедераций по футболу 2017 года, транспортном обеспечении Крыма, включая строительство Крымского моста, и обеспечении доступности арктического региона. Глава Минтранса пожелал участникам плодотворной работы и торжественно вручил высшую ведомственную награду Минтранса - медаль Павла Мельникова заместителю председателя Комитета ОСЖД Виктору Жукову за большой вклад в работу по совершенствованию нормативно-правовой базы международных железнодорожных перевозок.

В рамках рассмотрения вопросов повестки дня были приняты ключевые решения в области развития международных железнодорожных грузовых и пассажирских перевозок на евразийском пространстве, решения о необходимости разработки и реализации мер, направленных на повышение объемов пассажирских перевозок в сообщении Восток-Запад.

Председатель комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН Ежи Кленьевский вручил Председателю Комитета ОСЖД Тадеушу Шозде и заместителю Председателя Комитета ОСЖД Виктору Жукову дипломы за выдающееся участие в развитии программ ООН по вопросам Евроазиатских транспортных коридоров в области железных дорог.

Участниками заседания одобрены итоги работы первых заседаний Международной конференции по принятию текста Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении, с вступлением в силу которой ОСЖД преобразуется из межведомственной в

межправительственную организацию. В завершение были подведены итоги деятельности ОСЖД за 2016 год и утверждена программа деятельности на 2017 год.
В этот же день М. Соколов принял участие в 12-м Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520". Обращаясь к участникам, Министр отметил, что программа форума позволяет суммировать и обобщать опыт по всем направлениям работы отрасли, обсуждать ключевые задачи и направления ее развития, продуктивно проводить деловые встречи и переговоры, итогом которых, как правило, становятся долгосрочные соглашения и контракты, зачастую имеющие стратегический характер.
В рамках пленарной дискуссии "Время стратегических решений. Что станет основой успешного бизнеса в ближайшие 20 лет", модератором которой стал президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров, с докладом выступил заместитель Министра транспорта РФ Алан Лушников.
Россия Транспорт mintrans.ru, 8 июня 2017 > № 2203898

http://polpred.com?ns=1&ns_id=2203898

К заголовкам сообщений

Новости Телекома (novostel.ru), Москва, 09 июня 2017 05:20

TELE2 ПРОТЕСТИРОВАЛА LTE-450 И ПОДПИСАЛА СОГЛАШЕНИЕ С ОАО "РЖД" О СОТРУДНИЧЕСТВЕ

Admin

Стороны договорились сотрудничать в сфере развития услуг связи. В пресс-релизе сообщается, что Tele2 должен будет обеспечить непрерывную зону покрытия сотовой сети вдоль железных дорог, чтобы предоставлять пассажирам доступ в интернет и другие сервисы. РЖД планирует использовать сотовую сеть Tele2 и в своих технологических процессах. Например, уже проверена возможность дистанционного управления движением состава, а для служебной мобильной связи использовали технологии PTT и PTV.
В сообщении о подписании соглашения о сотрудничестве говорится об окончании пилотного проекта, в ходе которого использовали базовую станцию LTE-450. Эта БС обеспечивала работу мобильных устройств на территории сортировочной станции "Лужская" Октябрьской железной дороги. Участники протестировали технологию Mobile Edge Computing (MEC)*. Решение на базе MEC позволило машинисту при управлении локомотивом использовать видео в режиме реального времени, технология также дает возможность передавать видеопоток от камер, находящихся на локомотиве, и в диспетчерскую, минуя опорную сеть оператора. За счет этого дополнительно примерно вдвое сокращается время передачи информации.
Как пример: MEC платформа компании Nokia
В пресс-релизе, опубликованном на сайте Tele2, также сообщается о тестировании возможности организации голосовых и видеовызовов в индивидуальном режиме и в режиме группы. Для этого использовали специализированные устройства − абонентские терминалы с поддержкой Push To Talk (PTT) и Push To Video (PTV). Возможность применения абонентских устройств в сотовой сети оператора в режиме "радиорации" будет востребована в повседневной работе на железной дороге, особенно на территории сортировочной станции. Обмен информацией возможен в различной форме (голос, текст, изображения, видео) и с высоким качеством.
Соглашение о сотрудничестве между Tele2 и ОАО "Российские железные дороги" (ОАО "РЖД") было подписано 7 июня во время проведение бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520", пресс-релиз − ссылка.
- - - -
* Технология Mobile Edge Computing (MEC) была стандартизирована ETSI в 2016 году. Осенью прошлого года было принято решение оставить акроним MEC, но с 2017 года под этим понимается Multi-Access Edge Computing. На заседании рабочей группы в марте 2017 года было отмечено, что эта замена связана с переходом ко второму этапу разработки и развития данной технологии. Работа продолжится с учетом применения MEC в гетерогенных сетях, использующих беспроводные сети LTE, 5G, Wi-Fi и доступ через проводные сети. Кроме этого, планируется работать над совершенствованием API, будет продолжена работа с учетом использования технологий виртуализации.
Алекс Резник (Alex Reznik), руководитель рабочей группы ETSI, заявил: "In phase 2, we are expanding our horizons and addressing challenges associated with the multiplicity of hosts and stakeholders. The goal is to enable a complete multi-access edge computing system able to address the wide range of use cases which require edge computing, including IoT. We will continue to work closely with 3GPP, ETSI NFV ISG and other SDOs as well as key industry organizations to ensure that edge computing applications can be developed to a standardized, broadly adopted platform".

Читать новость в источнике NAG.ru

http://novostel.ru/2017/06/09/tele2-%D0%BF%D1%80%D0%BE%D1%82%D0%B5%D1%81%D1%82%D0%B8%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%B0%D0%BB%D0%B0-lte-450-%D0%B8-%D0%BF%D0%BE%D0%B4%D0%BF%D0%B8%D1%81%D0%B0%D0%BB%D0%B0-%D1%81%D0%BE%D0%B3%D0%BB%D0%B0%D1%88/

К заголовкам сообщений

RussiaToday News (russiatodaynews.ru), Москва, 09 июня 2017 08:27

РОССИЯ И КИТАЙ ЗАПУСТЯТ ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ ГРУЗОВОЙ ПОЕЗД

Natalia

Российско-китайский поезд для грузовых перевозок по высокоскоростной магистрали (ВСМ) планируется запустить в 2019 г. Об этом заявил первый вице-президент РЖД Александр Мишарин в рамках Международного железнодорожного бизнес-форума в Сочи.

По его словам, поезд будет обеспечивать оптимальные условия перевозки для грузов, чувствительных к скорости и условиям поставок. Его скорость составит до 400 км/ч.

"В данный момент заканчивается разработка технических требований к этому специальному подвижному составу, и вместе с китайскими коллегами планируется его выпуск уже в 2019 году".

Александр Мишарин рассказал, что формирование специальных грузовых поездов для ВСМ будет осуществляться на той же базе, что и пассажирских. Основным отличием станет наличие широкой двери в центре кузова для организации погрузочно-разгрузочных работ.

Поезда для высокоскоростной магистрали Москва - Казань будут производиться на территории России. Работу над проектом ведут группа "Синара", компания Siemens и крупнейший китайский производитель CRRC. Производство может быть запущено на совместном предприятии "Синары" и Siemens "Уральские локомотивы" в Свердловской области.

Участок Москва - Казань в будущем может стать частью высокоскоростной магистрали Москва - Пекин. По словам президента РЖД Олега Белозерова, она может быть запущена в эксплуатацию до 2022-2023 гг. Протяженность магистрали составит около 770 км. Путь от Москвы до Казани по ВСМ займет 3,5 часа против нынешних 14 часов.

Источник

http://russiatodaynews.ru/2017/06/09/rossija-i-kitaj-zapustjat-vysokoskorostnoj-gruzovoj-poezd/

К заголовкам сообщений

Pensia Market.ru, Москва, 07 июня 2017 03:00

НПФ "БЛАГОСОСТОЯНИЕ" ИЗУЧИТ ВОЗМОЖНОСТЬ ИНВЕСТИЦИЙ ВРЕМЕННО СВОБОДНЫХ СРЕДСТВ В ВСМ В РФ

НПФ "Благосостояние" рассмотрит возможность инвестиций временно свободных средств в реализацию проектов по созданию высокосортных железных дорог в России, следует из сообщения к соглашению с РЖД.

РЖД в среду заключило ряд соглашений, направленных на реализацию проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Казань. Они направлены на создание благоприятных условий развития высокоскоростного железнодорожного сообщения в РФ и реализации первого этапа организации сети ВСМ (проект Москва - Владимир - Нижний Новгород - Чебоксары - Казань), в том числе за счет привлечения необходимого финансирования, инвесторов, поставщиков оборудования, материалов, ресурсов и услуг.

"В рамках сотрудничества НПФ "Благосостояние" рассмотрит возможность инвестиций временно свободных средств в реализацию проектов ВСМ в полном соответствии с правилами размещения средств пенсионных резервов негосударственных пенсионных фондов", - говорится в сообщении к соглашению, подписанному в рамках XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

http://www.pensiamarket.ru/AllNews.aspx?id=4754

К заголовкам сообщений

Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации (mintrans.ru), Москва, 08 июня 2017 16:33

8 ИЮНЯ В СОЧИ СОСТОЯЛАСЬ ВСТРЕЧА СТАТС-СЕКРЕТАРЯ - ЗАМЕСТИТЕЛЯ МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РФ СЕРГЕЯ АРИСТОВА С ЗАМЕСТИТЕЛЕМ МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ КУБА ЭДУАРДО РОДРИГЕСОМ ДАВИЛОЙ

В ходе встречи, прошедшей "на полях" XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520", стороны "сверили часы" в отношении реализации совместных российско-кубинских проектов в области транспорта. Было отмечено, что такие встречи в последнее время стали носить регулярный характер, что свидетельствует о динамичном развитии сотрудничества в области транспорта между Россией и Кубой.

Стороны приветствовали продолжение совместной с кубинской стороной работы ОАО "РЖД" по реализации проекта реконструкции железнодорожной инфраструктуры на Кубе. В течение последнего времени такое взаимодействие активизируется. Проводится работа над технико-коммерческим предложением на выполнение проектных, строительных работ, поставку техники, оборудования и материалов. Проходят обмены визитами специалистов для уточнения объема работ.

С. Аристов и Э. Давила отметили продолжение сотрудничества АО "Синара - транспортные машины" с кубинской стороной, которое является примером эффективного и взаимовыгодного сотрудничества между компаниями двух стран. Так, 30 мая 2017 г. в присутствии Э. Давилы на Людиновском тепловозостроительном заводе состоялась торжественная церемония передачи первого тепловоза серии ТГМ8КМ, который был изготовлен в рамках контракта указанной компании с Союзом железных дорог Кубы.

На встрече также затронуты вопросы сотрудничества в области воздушного и морского транспорта.

Закрыть
Рейтинг новости: 5
Всего голосов: 2
Проголосовать:
(Плохо)
1
2
3
4
5
(Отлично)
Ваша оценка: 4

https://www.mintrans.ru/news/detail.php?ELEMENT_ID=39527

К заголовкам сообщений

Agentnews.ru (agentnews.ru), Москва, 08 июня 2017 18:00

ИЗ КИТАЯ В ЕВРОПУ - ЗА ДВА ДНЯ: О ПЛАНАХ РЖД ПО ВЫХОДУ НА ВНЕШНИЕ РЫНКИ

Из Китая в Европу - за два дня. Причем не по воздуху. Звучит фантастично, но не для участников Международного железнодорожного бизнес-форума, который начался в Сочи. О таких скоростях там уже не мечтают, а разрабатывают планы строительства новых дорог.

Российские железнодорожники расширяют экспансию на внешние рынки. По итогам четырех месяцев 2017 года экспорт железнодорожного машиностроения вырос на 40 процентов. В "РЖД" говорят: будущее отрасли - именно в сотрудничестве с иностранными партнерами.

Монополия даже сформировала целый экспортный портфель для зарубежных компаний. Там и предложения по проектированию железных дорог, и управление транспортными комплексами, и даже кадровые решения, хотя основа - это, конечно, перевозки и логистика. Здесь важно наращивать скорость - в прямом смысле.

"Создаваемая структура ВСМ (высокоскоростная железнодорожная магистраль) позволит развивать новые сегменты бизнеса, такие как высокоскоростные грузовые перевозки. Когда проект ВСМ "Москва - Пекин" будет реализован, мы сможем конкурировать с авиатранспортом, ведь грузы из Китая в Европу будут доставляться за два-три дня", - рассказывает глава "РЖД" Белозеров.

Кроме локомотивов, рельсов и комплектующих Россия собирается поставлять за рубеж и высокие железнодорожные технологии (в частности - решения, касающиеся безопасности

перевозок и кибербезопасности). Тем более что отдельными продуктами сегодня рынок уже не удивить, нужны комплексные решения.
"Раньше были отдельные поставки. Следующий этап - надо переходить на интегральные решения, и "РЖД" - это зонтик для формирования предложения модернизации дорог и инфраструктурных объектов, где несколько компаний предлагают комплексные решения (в том числе IT). Все интегрально формируется, и комплексным предложением мы участвуем в тендере", - объясняет генеральный директор АО "Российский экспортный центр" Петр Фрадков.
Такими комплексными решениями "Российские железные дороги" собираются прокладывать себе путь на новые рынки. В частности, большой интерес есть к Индии. Так, на Петербургском международном экономическом форуме с этой страной подписали соглашение о модернизации одного из направлений. Впрочем, на этом вряд ли стоит останавливаться - это четвертая в мире по протяженности сеть железных дорог, которая строит грандиозные планы по расширению.
"Мы намерены завершить еще 1900 километров и построить дублирующие пути к 2020 году. А к 2030 году еще построим. Мы приняли амбициозную программу по электрификации и дальше будем еще электрифицировать", - делится планами государственный министр железных дорог Индии Раджен Гохейн.
Другое направление, интересное для России сегодня, - это Латинская Америка. Уже в этом году собираются заключить договор о модернизации железных дорог Острова свободы. Объем работ оценивают почти в 2 миллиарда долларов.
"Куба усиливает сотрудничество с Россией. Идут переговоры с "Группой Синара", "Трансмашем" и "Уралвагонзаводом". С "РЖД" есть "дорожная карта". Это дает оптимизм", - рассказывает заместитель министра транспорта Кубы Эдуардо Родригес Давила.
Латинская Америка, Азия и Ближний Восток - эксперты считают, что "Российским железным дорогам" сегодня самое время выходить из зоны комфорта и находить новых партнеров в отдаленных и даже экзотических регионах.
Автор: Юлия Макарова
Источник: www.vesti.ru
Из Китая в Европу - за два дня: о планах РЖД по выходу на внешние рынки

http://agentnews.ru/ekonomika/iz-kitaia-v-evropy-za-dva-dnia-o-planah-rjd-po-vyhody-na-vneshnie-rynki.html

Похожие сообщения (1):

- Новостной портал (novosti-onlajn.ru), Москва, 9 июня 2017, Из Китая в Европу - за два дня: о планах РЖД по выходу на внешние рынки

К заголовкам сообщений

Логистика (logistics.ru), Москва, 08 июня 2017 19:07

СДЕЛКА МЕЖДУ ПАО "ТРАНСКОНТЕЙНЕР" И ООО "ФВК СЕВЕР"

В рамках форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи, состоялось подписание основных документов для заключения сделки по участию ПАО "ТрансКонтейнер" в уставном капитале ООО "ФВК Север".
Согласно подписанным документам, ПАО "ТрансКонтейнер войдет в капитал ООО "Фрейт Вилладж Калуга Север", владеющего двумя мультимодальными транспортно-логистическими центрами, расположенными в Калужской области.
Ключевая идея проекта состоит в создании за пределами МКАД мощного распределительного центра, который позволит разделить поступающий сейчас в Москву по железной дороге контейнерный грузопоток на две составляющие: непосредственно для московских потребителей и для клиентов, расположенных за пределами МКАД.
Вхождение в капитал ООО "ФВК Север" позволит ПАО "ТрансКонтейнер" в кратчайшие сроки включить в технологическую сеть Компании современный терминально-логистический центр в Московском регионе, а также развить дополнительные компетенции в таможенно-брокерском, таможенно-складском сегменте и нарастить грузовую базу за счет резидентов индустриальных парков "Ворсино" и "Росва".
Со стороны ООО "ФВК Север" подписантом выступил генеральный директор Николай Кручинин, а от ПАО "ТрансКонтейнер" документ подписал генеральный директор Петр Баскаков.
screenshot-inbox.google.com-2017-06-08-18-28-14.png

http://www.logistics.ru/management/news/sdelka-mezhdu-pao-transkonteyner-i-ooo-fvk-sever

Похожие сообщения (2):

- Пресс-релизы Logistika-prim.ru, Москва, 8 июня 2017, Сделка между ПАО "ТрансКонтейнер" и ООО "ФВК Север"
- Холодильная индустрия (holodcatalog.ru), Москва, 9 июня 2017, В Сочи подписано соглашение по созданию крупного РЦ

К заголовкам сообщений

Утренние новости (morning-news.ru), Москва, 10 июня 2017 07:56

РЖД МОЖЕТ ЗАПУСТИТЬ БЕСПИЛОТНЫЕ ПОЕЗДА ПО МЦК

22 декабря следующего года стало известно, что совет начальников РЖД принял решение направить на инвестпрограмму 459,5 млрд руб. РЖД хотят поднять ее до 510 млрд руб., сообщил Белозеров на консилиуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.
"Инвестпрограмма компании будет корректироваться". Проекты будут различные, в том числе и пассажирка.
По его словам, инвестиции, в частности, ожидаются со стороны столичных властей, которые "очень внимательно относится к развитию пригорода".
"Мы эти деньги обязательно заложим, вне зависимости от того, какие решения будет принимать руководство".
По утверждению руководителя РЖД, инвестиционная надбавка к грузовому железнодорожному тарифу может составить приблизительно 2%, а приобретенные от ее введения средства должны идти на развитие определенных направлений. Мне кажется, БАМ-Транссиб - хорошее направление, может быть, подходы к портам - дополнительные, не те, которые мы уже на данный момент заложили. "Причем не просто тариф плюс 2%, а куда, с какой целью, и что РЖД за это должны обеспечить", - разъяснил Белозеров.
Руководитель РЖД назвал эффективным этот механизм получения средств на развитие: "Причем не просто тариф плюс 2%, а куда, с какой целью, и что РЖД за это должны обеспечить". Что касается грузовых перевозок, в 2014 году через порты Краснодарского края было перевалено 330 млн тонн грузов, - подчеркнул Вениамин Кондратьев. БАМ-Транссиб - необходимое направление.
"Транзитный потенциал, который дает возможность грузам из стран Европы и СНГ напрямую выходить к дальневосточным русским морским портам и сухопутной границе с Китаем, Монголией и Казахстаном, колоссален", - цитирует О. Белозерова pr-служба РЖД. "Прозвучала определенная задача - это Дальний Восток, БАМ-Транссиб". Руководитель региона подчеркнул, что вместе с "РЖД" в последнее время в крае реализованы десятки удачных проектов.

http://morning-news.ru/2017/06/rzhd-mozhet-zapustit-bespilotnie-poezda-po-mck/

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы InThePress.ru, Москва, 11 июня 2017 10:06

ПЕРЕВОД ВАГОНОВ НА ПОДШИПНИКИ КАССЕТНОГО ТИПА ПОЗВОЛИТ ИМ СТАТЬ БОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАННЫМИ, СЧИТАЕТ ПРЕЗИДЕНТ АО "СГ-ТРАНС" СЕРГЕЙ КАЛЕТИН

Первым этапом перехода на востребованный вагон является перевод вагонов на подшипники кассетного типа. Такое мнение высказал в ходе своего выступления на сессии "Рынок подвижного состава. Трудности "омоложения" грузовых вагонов" президент АО "СГ-транс" Сергей Калетин.
По его словам, сейчас настало время полностью определиться с тем, какой вагон нужен всем участникам перевозочного процесса, и что нужно для этого сделать.
"Что такое оптимальный вагон? Хороший вагон дешевым не бывает. Но вагон должен быть конкурентным по цене в своем жизненном цикле. Это связано с надежностью, с отказами и с той работой вагона, которую мы от него ожидаем. Это и увеличенные пробеги, и наименьшее количество отцепок в пути следования. Вот эти все показатели дают нам, в том числе, и оборот вагона, где вагон должен зарабатывать для собственника и приносить выгоду грузоотправителю, уменьшая сроки доставки. Также вагон должен быть удобен для погрузки и выгрузки. И удобен для осмотра в пути следования. То есть технологичный, универсальный и коммерчески привлекательный", - пояснил С.Калетин.
Он также отметил, что в РФ самый молодой парк. "Мы видим, что сегодня средний возраст полувагона - 6 лет, а работать этим вагонам предстоит от 16 до 26 лет, так как возраст работы полувагона - 22 и 32 года. Средний возраст нефтебензиновых цистерн - 13 лет (и им еще 19 лет работать), платформ - 16 лет (16 лет еще работать), крытых вагонов - 15 лет (17 лет остается

работать). При этом инновационный парк составляет всего 65 тыс. вагонов на сети, и этого недостаточно", - полагает президент "СГ-транса".
"Я считаю, что нет никаких трудностей в омоложении парка грузовых вагонов. Для этого нужно сделать следующее: ввести новые нормы и стандарты, исключающие производство вагонов старого поколения. И при обновлении парка естественным путем нам понадобится порядка 20 лет и 50 тыс. вагонов ежегодно. Поэтому самое главное - разработать программу перевода вагонов с роликовых подшипников в буксовом узле на подшипники кассетного типа под адаптером. Мы сегодня активно занимаемся продвижением этой программы", - пояснил С.Калетин.
Среди факторов, ускоряющих омоложение вагонного парка, С.Калетин также назвал вовлечение в программу обновления и модернизации парка грузовых вагонов основных собственников. А также поддержку на государственном уровне программы перехода на подшипники кассетного типа под адаптером.
Сессия "Рынок подвижного состава. Трудности "омоложения" грузовых вагонов" проходила в рамках XII Международного железнодорожного бизнес-форума Стратегическое партнерство 1520, которое проходит 6 - 8 июня 2017 года в Сочи.
Стратегическое партнерство 1520 является специализированным международным форумом по железнодорожной проблематике. Это крупнейшая деловая встреча лидеров железнодорожного бизнеса на пространстве "широкой" колеи. Ключевая идея форума - содействовать выработке скоординированных подходов по развитию железнодорожной отрасли на пространстве 1520 в интересах обеспечения его лидирующих позиций на глобальном рынке грузовых и пассажирских перевозок.
В мероприятии принимают участие порядка 1400 специалистов из более чем 30 государств. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора России, стран СНГ и Евросоюза: национальные перевозочные предприятия; компании-операторы подвижного состава; производители железнодорожной техники; логистические, лизинговые, страховые и экспедиторские предприятия.
АО "СГ-транс" - один из ведущих железнодорожных операторов по транспортировке нефтегазовых и нефтехимических грузов. Компания входит в ТОП-10 универсальных железнодорожных операторов колеи 1520. Компания работает на российском рынке транспортных услуг с 1959 года.
Оператор работает на рынке России и СНГ, транспортирует грузы в Европу и страны ближнего зарубежья. На полигоне российских железных дорог работает 9 филиалов компании, в том числе развита собственная сеть ремонтно-испытательных пунктов (РИП).

http://inthepress.ru/press/p367470.html

К заголовкам сообщений

Железнодорожные перевозки (cargo-report.info), Москва, 12 июня 2017 13:00

РУКОВОДСТВО РЖД ОПРЕДЕЛИТСЯ С ДОПИНДЕКСАЦИЕЙ ГРУЗОВЫХ ТАРИФОВ ПОСЛЕ ДАННЫХ О ПОГРУЗКЕ

Отказ от допиндексации грузовых ж/д тарифов на 2% в 2018 году будет определяться показателями погрузки, сказал журналистам вице-президент РЖД Олег Валинский в кулуарах железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520".
"Сказать, есть деньги у РЖД на содержание локомотивов или нет, можно только после того, (как станет понятно. - RNS), а что будет в 2018 году с точки зрения погрузки. Если мы говорим о динамике, как ее прогнозирует министерство экономического развития РФ, то мы, наверное, все-таки их находим", - заявил он.
ФАС ранее предложила сохранить в 2018 году целевую тарифную надбавку в 2%, перенаправив дополнительные доходы от нее на содержание локомотивов, тогда как в 2017 году средства идут на капитальный ремонт пути. В Минтрансе заявляли, что не против такого решения, но для этого, в частности, монополия должна доказать, что без такой надбавки у нее не будет средств на обслуживание локомотивов.
В прошлом году компания также проводила работу по изысканию средств на этот вид деятельности в 2017 году.
"Какое бы у нас ни было очень печальное начало (года по динамике погрузки. - RNS), тем не менее на последнем (в 2016 г. - RNS) бюджетном комитете мы полностью нашли деньги на оборудование для локомотивов на 2017 год, практически полностью нашли деньги на их капитальный ремонт в условиях завода", - отметил он.
По его словам, прорабатывались "разные схемы". "Предлагался вариант ремонта локомотивов частично за счет возвратного лизинга - 1 тыс. штук. Схема была примерно такая: мы берем

условно 1 тыс. локомотивов, которые продаем по остаточной цене компании ТМХ ("Трансмашхолдинг". - RNS), на вырученные деньги ремонтируем оставшиеся локомотивы, которые надо ремонтировать, а они ремонтируют те 1 тыс., которые мы продали им в лизинг и отдают нам же", - сказал Валинский.
"Потом, когда мы увидели эти деньги и поняли, что есть возможность (изыскать средства другим образом. - RNS), от этой схемы отказались: она в отдаленном промежутке более затратная, она решает вопросы 2017 года, но создает определенные издержки, дополнительные затраты и трудности в будущем. Мы посчитали, что в следующем году 2,8 млрд руб. набегает лизинговый платеж на эту 1 тыс., а все остальное все равно надо делать. То есть, решив вопросы сегодня, в 2018-2019 гг. и еще 7-8 лет (РЖД будут сталкиваться с дополнительными расходами. - RNS). Суммарно за все продолжение лизинга я выплачиваю фактически столько же денег, сколько мне надо на годовую программу заводского ремонта", - добавил он.
"Сегодня у нас есть задача, поставленная первым вице-президентом (РЖД. - RNS), к августу на основании баланса парков и по прогнозу Минэкономразвития полностью сформулировать бюджет дирекции (тяги. - RNS) на 2018 год. Мы там пропишем все. Прерогатива, на что будут направлены финансы РЖД в 2018 году, - это все-таки будут локомотивы", - подчеркнул Валинский.

http://cargo-report.info/news/2877

К заголовкам сообщений

Совет Операторов Железнодорожного Транспорта (railsovet.ru), Москва, 09 июня 2017 03:00

СЕРГЕЙ ГОНЧАРОВ ОБОЗНАЧИЛ ПЕРСПЕКТИВЫ ВАГОНОВ С УЛУЧШЕННЫМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ

Заместитель генерального директора по техническому развитию-главный инженер АО "Первая Грузовая Компания" (ПГК) Сергей Гончаров считает, что главным критерием оценки вагонов с улучшенными характеристиками должна быть экономическая эффективность эксплуатации. Об этом он заявил в ходе выступления на XII международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".
"Оператору главным образом интересен вагон, который экономически выгоден: может окупиться и принести прибыль. Мы проанализировали опыт эксплуатации первых улучшенных моделей и увидели, что, безусловно, процент отцепок вагонов с улучшенными характеристиками практически в 2 раза ниже, чем у обычного парка, но есть и минусы в отношении планового ремонта. В частности, у таких вагонов сроки простоя выше на 25%, а стоимость ремонта - на 32%. Мы будем учитывать эти факторы в дальнейшем, при принятии решения о приобретении того или иного типа состава", - сообщил главный инженер ПГК.
Потенциальные направления для повышения эффективности парка вагонов с улучшенными характеристиками Сергей Гончаров видит в предоставлении производителями дополнительной информации о потенциальных затратах, развитии сервисных центров с достаточным резервом запасных частей, модернизации железнодорожной инфраструктуры и актуализации нормативной базы.
"Несмотря на ряд неоспоримых преимуществ вагонов с улучшенными характеристиками, их техническое обслуживание сегодня обходится существенно дороже. Считаю, что в силах производителей сделать сервис на уровне обычных вагонов. Тогда и экономическая привлекательность новых моделей станет выше в разы", - отметил он.
В железнодорожном бизнес-форуме, прошедшем 6-8 июня в Сочи, приняли участие руководители ведущих компаний транспортного сектора России, стран СНГ и Евросоюза, представители власти, а также эксперты железнодорожной отрасли.
Участники форума обсудили перспективы развития железнодорожной отрасли на пространстве 1520, вопросы оптимизации перевозочного процесса, модернизации транспортной инфраструктуры, привлечению инвестиций и производству современного подвижного состава, а также другие актуальные темы.
Для справки: "Стратегическое партнерство 1520" - уникальная площадка для обсуждения острых вопросов железнодорожной отрасли, которая собирает ежегодно более 1000 представителей из 25 стран мира, в том числе руководителей профильных министерств и ведомств, законодательных органов, операторов подвижного состава, представителей транспортных компаний, а также руководства ОАО "РЖД" и прессы.
АО "Первая Грузовая Компания" (ПГК) - крупнейший оператор железнодорожных перевозок в России. Компания предоставляет полный комплекс услуг по транспортировке грузов. В

оперировании ПГК - около 170 тыс. единиц подвижного состава, в том числе полувагонов, цистерн, платформ и вагонов иных типов. Региональная сеть компании представлена филиалами в 14 городах России, а международная - в Казахстане и совместным предприятием в Финляндии. ПГК входит в железнодорожный дивизион международной транспортной группы Universal Cargo Logistics Holding (UCL Holding). Помимо железнодорожных активов, группа объединяет стивидорные компании на Северо-Западе и Юге страны и крупные российские судоходные активы.

http://railsovet.ru/news/members_news/?ELEMENT_ID=8772

К заголовкам сообщений

Совет Операторов Железнодорожного Транспорта (railsovet.ru), Москва, 12 июня 2017 03:00

Ж/Д ОПЕРАТОРЫ ХОТЕЛИ БЫ СОКРАЩЕНИЯ НЕПРОИЗВОДИТЕЛЬНОГО ПРОСТОЯ ВАГОНОВ ПОСЛЕ ИХ РЕМОНТА

9 июня 2017 г., 17:20

Москва. ИНТЕРФАКС - Решение проблемы непроизводительного простоя вагонов после их ремонта позволило бы увеличить оборачиваемость вагона и обеспечить грузоотправителей подвижным составом, отмечает Союз операторов железнодорожного транспорта (СОЖТ, объединяет крупных и средних владельцев подвижного состава).

Согласно сообщению СОЖТ, глава его президиума Константин Засов обозначил этот вопрос на совещании президента РЖД Олега Белозерова с операторами и грузоотправителями, которое прошло в среду в рамках железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.

Союз напоминает, что эта тема "увеличения погрузочного ресурса" особенно актуальна в преддверии III квартала, когда ежегодно отмечается максимальный рост перевозок. "Мы четко понимаем, что в условиях роста погрузки каждый не вывезенный объем - это потери железных дорог", - сказал глава президиума СОЖТ, слова которого приводятся в сообщении.

По словам К.Засова, при допуске на ж/д инфраструктуру отремонтированных вагонов зачастую возникают замечания к качеству плановых видов ремонта, из-за чего вагоны не принимаются к перевозке. При этом операторы "не видят" эти вагоны, так как они не включаются в базу, и, соответственно, по ним невозможно оперативно принять решения. В среднем вагон так находится между станцией и ремонтным предприятием 5 суток, но бывает, что этот период доходит и до 15 дней - на это время вагоны исключаются из оборота. По мнению железнодорожных операторов, решением мог бы стать возврат к технологии, когда осмотр подвижного состава осуществляется непосредственно при выпуске его из депо. "Мы понимаем все организационные сложности, но просили бы поручить проработать совместно с нами данный вопрос в поисках компромиссных решений", - обратился К.Засов к руководству РЖД.

Причина еще одной проблемы, по мнению железнодорожных операторов, содержится в ранее принятых актах Совета по ж/д транспорту. В РФ вагон запрещено подавать под погрузку, если до истечения межремонтного срока (для плановых видов ремонта) остается менее 15 дней или 1,5 тыс. км по пробегу. При этом, если расстояние транспортировки превышает 1,5 тыс. км, то перевозку невозможно оформить, поскольку она блокируется информационной системой.

"В то же время Советом эти сроки для международного сообщения определены как 30 дней и 10 тыс. км, соответственно. Такая разница в ограничениях пробега в первую очередь ставит в невыгодные условия российские вагоны: отечественный (подвижной состав - ИФ), заходящий, например, в Прибалтику, в случае, если у него осталось пройти до ремонта 9 тыс. км, просто не может быть погружен обратно в Россию", - отмечает СОЖТ. "На наш взгляд, проблема требует проработки с подразделениями РЖД с дальнейшим предложением соответствующих решений в железнодорожную администрацию РФ для вынесения на Совет", - считает К.Засов.

Еще одним актуальным вопросом для ж/д операторов является проблема текущего отцепочного ремонта (ТОР) и его неуклонный рост, сокращающий погрузочный ресурс. Например, по данным Института проблем естественных монополий, в 2016 г. ежесуточно отцеплялось 3,7 тыс. вагонов. "Судя по динамике, в 2017 г. этот рекорд будет перекрыт", - отмечает объединение. При этом если в 2012 г. на один вагон в среднем приходилось 0,88 отцепок, то в 2016 г. - 1,28: рост - в 1,5 раза при достигнутом "омоложении" парка.

Операторы попросили вернуться к вопросу о включении работ по ТОР в тариф. "Это решило бы целый комплекс проблем. При этом, если раньше основным аргументом "против" являлась "несправедливость", так как старые вагоны ремонтируются чаще, чем новые, то сейчас мы видим, что в отцепки попадают как старые, так и новые вагоны, в том числе инновационный подвижной состав", - заявил К.Засов.

В целом же, по его словам, со стороны "Российских железных дорог" "заметны усилия для улучшения взаимодействия с операторами". Рабочая группа в центре фирменного транспортного обслуживания РЖД, а также Координационный совет монополии и СОЖТ, позволяют решать целый комплекс проблем, отмечает Союз. "Нам по многим текущим вопросам удается достигнуть компромисса, в результате чего рынок готов к предлагаемым (перевозчиком - ИФ) решениям", - сказал топ-менеджер.
Вся информация изданий агентства "Интерфакс", размещенная на данном вэб-сайте, предназначена только для персонального использования и не подлежит дальнейшему воспроизведению или/и распространению в какой-либо форме, иначе как с письменного разрешения ИА "Интерфакс".

http://railsovet.ru/news/industry_news/?ELEMENT_ID=8774

К заголовкам сообщений

Совет Операторов Железнодорожного Транспорта (railsovet.ru), Москва, 09 июня 2017 03:00

РЖД ВЫНЕСУТ ПРОБЛЕМЫ ГРУЗООБОРОТА С ЛАТВИЕЙ НА ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЙ УРОВЕНЬ

Проблема сокращения железнодорожных поставок из России в латвийские порты будет обсуждаться осенью в межправительственной группе по транспорту, сообщил глава РЖД Олег Белозеров на транспортном форуме в Сочи.
Глава РЖД Олег Белозеров после переговоров с президентом "Латвийской железной дороги" Эдвинсом Берзиньшем, прошедших на форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи, сообщил, что проблемы грузооборота между двумя странами будут обсуждаться осенью на правительственном уровне.
О возникших в последние месяцы проблемах в отправке грузов по железной дороге в латвийские порты заявляли российские производители нефтепродуктов, угля и металлов, а также зерна.
"У нас с ним [Берзиньшем] общее понимание, что необходимо урегулировать эти вопросы на межправительственном уровне, подписать юридические соглашения", - сказал Белозеров. По его словам, проблема будет вынесена на заседание двусторонней межправительственной группы по транспорту осенью 2017 года.
24 мая агентство Reuters со ссылкой на источники в отрасли сообщило, что РЖД серьезно сократили поставки грузов в Латвию. По словам девяти собеседников издания из трех компаний, речь идет о проблемах с заключением на поставку дополнительных контрактов, которые начались в марте 2017 года. В частности, РЖД отказывали компаниям в перевозке нефтепродуктов, угля и металлов, сообщали собеседники агентства.
Позже стало известно, что аналогичные трудности испытывают российские экспортеры зерна. Об этом сообщил глава Российского зернового союза Аркадий Злочевский в письме к Белозерову 25 мая. По словам Злочевского, РЖД отказывают в перевозке зерна в 100% случаев, поэтому союз попросил главу компании помочь обеспечить железнодорожные экспортные перевозки российского зерна в порты Балтики, в том числе Латвии.
Как заявил глава РЖД в Сочи, перед компанией стоит задача обеспечить надежность отправления грузов. "Грузоотправители нам говорят: давайте запишем Латвию в коридор (международный транспортный коридор. - РБК). Но прежде всего мы с коллегой из Латвии должны оба иметь гарантии, что никакие ограничения не будут вводиться", - сказал Белозеров. Он также добавил, что компания рассматривает вариант отправки грузов в Европу в обход Балтики. "Это не такое большое расстояние, чтобы перегружаться в портах. Через порты Балтики имеет смысл переваливать грузы только на дальние направления", - заявил он. При этом Белозеров отметил, что в приоритете загрузка российских портов, которые активно развиваются благодаря выстроенной системе тарифов.
Как рассказал Эдвинс Берзиньш РБК, они с главой РЖД обсуждали сообщение между странами около часа. "Обсудили все вопросы. Честно, без лирики. В частности, поговорили о том, где мы могли бы улучшить инфраструктуру, чтобы обеспечить проходимость грузов", - сказал Берзиньш.
Некоторые из источников Reuters высказали мнение, что подозревают Россию в давлении на Латвию за критику проекта трубопровода "Северный поток - 2". В то же время прямых доказательств своих суждений они представить не смогли. Премьер-министр Латвии Марис Кучинскис также сообщил, что не может доказать связь сокращения поставок с отказом страны участвовать в "Северном потоке - 2". "На данный момент мне кажется, что это спекуляции", - сказал он.

При этом 26 мая Белозеров опроверг ограничения на перевозку грузов в Латвию, объяснив существующие проблемы ограниченными возможностями РЖД. "Мы все-таки плановая структура. Максимум из того, что мы можем вывезти, мы вывозим. В отношении Латвии объем снижения перевозки небольшой, причем это не наши цифры, а в том числе и наших коллег", - заявил он.
На форуме в Сочи также находится глава эстонских железных дорог Eesti Radutee Эрик Лайдвеэ. По данным Rubaltic, за последние десятилетия перевозки грузов из России по железной дороге сократились на 68%, оборот эстонских портов сократился на 26%. В 2016 году перевозка грузов в Таллинский порт снизилась на 10,3% год к году, сообщает Portnews. В целом перевалка грузов через порты балтийских государств в минувшем году сократилась на 20%, примерно до 42,5 млн т.
Как сообщал ранее РБК, свои терминалы в эстонских портах есть у российских производителей удобрений "Еврохима", "Уралхима" и "Акрона", а также компании "Кузбассразрезуголь".
https://quote.rbc.ru/news/company/08/06/2017/593a3c509a794739dce7d3a2

http://railsovet.ru/news/industry_news/?ELEMENT_ID=8779

К заголовкам сообщений

Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 08 июня 2017 16:05

СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ВОКЗАЛОВ БУДЕТ НАПРАВЛЕНА НА ИНТЕГРАЦИЮ С ГОРОДСКИМ ПРОСТРАНСТВОМ

Стратегия развития железнодорожных вокалов и создания транспортно-пересадочных узлов будет направлена на интеграцию с городской средой. Об этом заявил начальник Дирекции железнодорожных вокзалов ОАО "РЖД" Виталий Вотолевский в ходе дискуссии о развитии транспортных хабов на XII Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".
"Мы стремимся создать на железнодорожных вокзалах сбалансированную среду, органичной частью которой будет как транспортная функция, так и сервисы, привычные в жизни горожан", - подчеркнул Виталий Вотолевский.
Стратегия интеграции вокзальных комплексов в городскую экосистему предполагает сбалансированность железнодорожной, транспортно-пересадочной, социально-культурной и коммерческой составляющей в соответствии с пожеланиями клиентов.
"От монументальных памятников архитектуры, созданных с исключительно транспортной функцией, мы переходим к инфраструктуре города, предлагающей гостям и посетителям полифункциональное пространство, предусматривающее комфортную пересадку, необходимые транспортные сервисы, социально-культурное пространство, коммерческие сервисы и услуги, в том числе не связанные напрямую с поездкой", - отметил Виталий Вотолевский.
Стратегия развития вокзалов предусматривает более плотную интеграцию с другими видами транспорта. К примеру, на базе железнодорожного вокзала Барабинск Новосибирской области создан транспортно-пересадочный узел с автомобильными пригородными перевозчиками. Вокзал обеспечивает всех пассажиров высокой степенью транспортной безопасности, дает доступ к своей инфраструктуре по оформлению проездных документов и прочим сервисам, в то время как автоперевозчик значительно увеличивает пассажиропоток вокзального комплекса.
"Применяя принцип "сбалансированности", мы создаем "бесшовную территорию" транспортно-пересадочного хаба, органично вписанного в городскую среду. На сегодняшний день мы реализовали более 10 подобных проектов", - сказал Виталий Вотолевский.
Отдельной темой, обсуждаемой в рамках дискуссии "Транспортные хабы", стало взаимодействие с региональными органами власти. Участники дискуссии подчеркнули необходимость паритетного участия ОАО "РЖД", инвесторов и субъектов федерации в дальнейшем развитии вокзальных комплексов.
Сегодня дирекция имеет соглашения с 37 регионами по всей стране. Основная часть касается реконструкции вокзальных комплексов и создания на их базе транспортно-пересадочных узлов. К таким регионам относятся Архангельская область, Республика Удмуртия (вокзал Глазов), Мордовия (вокзалы Рузаевка и Саранск), Марий-Эл (вокзал Йошкар-Ола), ХМАО (вокзалы Сургут и Пыть-Ях), Алтайский край, Москва и другие.

http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererLayerId=3770&id=89979

К заголовкам сообщений

RegTorg.Ru, Москва, 08 июня 2017 20:46

РФ И КИТАЙ ПЛАНИРУЮТ ВЫПУСТИТЬ ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ ГРУЗОВОЙ ПОЕЗД В 2019 ГОДУ

Новое транспортное средство обеспечит оптимальные условия перевозки грузов, чувствительных к скорости и условиям поставок

Россия и Китай планируют выпустить поезд для грузовых перевозок по высокоскоростной магистрали (ВСМ) в 2019 году, сообщает ТАСС со ссылкой на первого вице-президента РЖД Александра Мишарина.

Об этом он рассказал в рамках Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

По словам Мишарина, поезд сможет обеспечить оптимальные условия перевозки грузов, чувствительных к скорости и условиям поставок. Сейчас специалисты завершают разработку технических требований к специальному подвижному составу. Максимальная скорость поезда составит 400 километров в час.

Ранее Мишарин сообщал, что поезда для высокоскоростной магистрали Москва - Казань будут производить в России.

Над проектом грузового поезда работают группа "Синара", компания Siemens и крупнейший китайский производитель CRRC. Производство может быть запущено на совместном предприятии "Синары" и Siemens "Уральские локомотивы" в городе Верхняя Пышма Свердловская области.

Участок Москва - Казань в будущем может стать частью высокоскоростной магистрали Москва - Пекин, стоимость строительства которой оценивают в семь триллионов рублей, и проекта "Шелковый путь", который свяжет КНР с рынками Европы и Ближнего Востока. Президент РЖД Олег Белозеров сообщил, что магистраль могут запустить в эксплуатацию до 2022-2023 годов.

Протяженность ВСМ Москва - Казань составит около 770 километров. Скорость движения поездов будет достигать 400 километров в час.

На трассе организуют остановки через каждые 50-70 километров. Время в пути от Москвы до Казани составит 3,5 часа, тогда как сейчас путь длится 14 часов.

Источник: Аргументы и Факты online

http://news.regtorg.ru/n36613-rf_i_kitaj_planirujut_vypustit_vysokoskorostnoj_gruzovoj_poezd_v_2019_godu.htm

К заголовкам сообщений

Все о таможне (TKS.RU), Москва, 09 июня 2017 10:23

РФ И КИТАЙ ПЛАНИРУЮТ ВЫПУСТИТЬ ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ ГРУЗОВОЙ ПОЕЗД В 2019 Г.

Российско-китайский поезд для грузовых перевозок по высокоскоростной магистрали (ВСМ) планируется выпустить в 2019 г., заявил первый вице-президент РЖД Александр Мишарин в рамках Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

"В данный момент заканчивается разработка технических требований к этому специальному подвижному составу, и вместе с китайскими коллегами планируется его выпуск уже в 2019 г.", - сказал он.

По словам Мишарина, поезд будет обеспечивать оптимальные условия перевозки для грузов, чувствительных к скорости и условиям поставок, а его скорость составит до 400 кмч.

Ранее в интервью ТАСС Мишарин говорил, что поезда для высокоскоростной магистрали Москва - Казань будут производиться на территории России.

Он напомнил, что над проектом грузового поезда уже работает группа "Синара", компания Siemens и крупнейший китайский производитель CRRC - они могут запустить производство на совместном предприятии "Синары" и Siemens "Уральские локомотивы" с возможностью выбора еще одной площадки в центральной части страны.

ООО "Уральские локомотивы" (г. Верхняя Пышма, Свердловская область) создано в 2010 г. на базе Уральского завода железнодорожного машиностроения для производства и продажи локомотивов и скоростных электропоездов. Завод является совместным предприятием российской машиностроительной группы "Синара" и германского концерна Siemens AG. Завод серийно выпускает грузовые электровозы постоянного тока 2ЭС6 "Синара" и 2ЭС10 "Гранит" и пассажирские электропоезда "Ласточка".

Участок Москва - Казань в будущем может стать частью высокоскоростной магистрали Москва - Пекин, стоимость строительства которой оценивается в 7 трлн руб., и проекта "Шелковый путь", который свяжет Китай с рынками Европы и Ближнего Востока. По словам президента РЖД Олега Белозерова, она может быть запущена в эксплуатацию до 2022-2023 гг.

Протяженность ВСМ Москва - Казань составит около 770 км, скорость движения поездов будет достигать 400 кмч, на трассе будут организованы остановки через каждые 50-70 км. Время в пути от Москвы до Казани по ВСМ составит 3,5 часа против нынешних 14 часов.

http://www.tks.ru/logistics/2017/06/09/0002

К заголовкам сообщений

Perevozki.ru, Москва, 09 июня 2017 10:13

СБЕРБАНК ПОМОЖЕТ "СКОРОСТНЫМ МАГИСТРАЛЯМ" ВЫБРАТЬ ПОДРЯДЧИКА ДЛЯ ВСМ "МОСКВА - КАЗАНЬ"

ПАО "Сбербанк" и ОАО "Скоростные магистрали" подписали соглашение о намерениях, по которому, в частности, Сбербанк окажет компании услуги финансового консалтинга при отборе региональных подрядчиков для реализации проекта по строительству высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Казань, сообщает ТАСС.

"В подписанном соглашении обозначены общие принципы взаимодействия..., а именно - финансовый консалтинг при отборе региональных подрядчиков, задействованных в реализации проекта, совместное взаимодействие с региональными органами власти", - сообщили в пресс-службе. Подписание состоялось в рамках XII Международного железнодорожного бизнес-форума в Сочи.

В ближайшее время компания "Скоростные магистрали" планирует реализовать масштабный проект по строительству высокоскоростной магистрали Москва - Казань, с созданием всей сопутствующей инфраструктуры на территории Владимирской и Нижегородской областей, Чувашии и Татарстана.

Как ранее сообщал ТАСС, участок Москва - Казань в будущем может стать частью высокоскоростной магистрали Москва - Пекин, стоимость строительства которой оценивается в 7 трлн руб., и проекта "Шелковый путь", который свяжет Китай с рынками Европы и Ближнего Востока. По словам президента ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) Олега Белозерова, она может быть запущена в эксплуатацию до 2023 года.

Китай намерен предоставить 400 млрд руб. на проект ВСМ "Москва - Казань" в кредит на 20 лет, более 100 млрд руб. - в качестве взноса в уставный капитал специальной проектной компании. Консорциум "Немецкая инициатива" (в его состав входят Siemens, Deutsche Bank, Deutsche Bahn и другие компании) предложил РЖД профинансировать строительство высокоскоростной магистрали "Москва - Казань" на 2,7 млрд евро и привлечь в проект до 800 млн евро.

Протяженность ВСМ Москва - Казань составит около 770 км, скорость движения поездов будет достигать 400 км/ч, на трассе будут организованы остановки через каждые 50-70 км. Время в пути от Москвы до Казани по ВСМ составит 3,5 часа против нынешних 14 часов.

РЖД-партнер

http://www.perevozki.ru/classtable.aspx?classguid=6AA4E93B-FBA2-4c42-8588-331C1B85F86B&objectguid=da422c70-11c4-4697-afb6-a1a08eb3bb45&NameXSL=card

К заголовкам сообщений

Invest in Russia (investinrussia.com), Москва, 08 июня 2017 03:00

РФ И КИТАЙ ПЛАНИРУЮТ ВЫПУСТИТЬ ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ ГРУЗОВОЙ ПОЕЗД

ТАСС

Российско-китайский поезд для грузовых перевозок по высокоскоростной магистрали (ВСМ) планируется выпустить в 2019 г., заявил первый вице-президент РЖД Александр Мишарин в рамках Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

"В данный момент заканчивается разработка технических требований к этому специальному подвижному составу, и вместе с китайскими коллегами планируется его выпуск уже в 2019 г.", - сказал он.

По словам Мишарина, поезд будет обеспечивать оптимальные условия перевозки для грузов, чувствительных к скорости и условиям поставок, а его скорость составит до 400 км/ч.

Ранее в интервью ТАСС Мишарин говорил, что поезда для высокоскоростной магистрали Москва - Казань будут производиться на территории России.

Он напомнил, что над проектом грузового поезда уже работает группа "Синара", компания Siemens и крупнейший китайский производитель CRRC - они могут запустить производство на

совместном предприятии "Синары" и Siemens "Уральские локомотивы" с возможностью выбора еще одной площадки в центральной части страны.
ООО "Уральские локомотивы" (г.Верхняя Пышма, Свердловская область) создано в 2010 г. на базе Уральского завода железнодорожного машиностроения для производства и продажи локомотивов и скоростных электропоездов. Завод является совместным предприятием российской машиностроительной группы "Синара" и германского концерна Siemens AG. Завод серийно выпускает грузовые электровозы постоянного тока 2ЭС6 "Синара" и 2ЭС10 "Гранит" и пассажирские электропоезда "Ласточка".
Участок Москва - Казань в будущем может стать частью высокоскоростной магистрали Москва - Пекин, стоимость строительства которой оценивается в 7 трлн руб., и проекта "Шелковый путь", который свяжет Китай с рынками Европы и Ближнего Востока. По словам президента РЖД Олега Белозерова, она может быть запущена в эксплуатацию до 2022-2023 гг.
Протяженность ВСМ Москва - Казань составит около 770 км, скорость движения поездов будет достигать 400 км/ч, на трассе будут организованы остановки через каждые 50-70 км. Время в пути от Москвы до Казани по ВСМ составит 3,5 часа против нынешних 14 часов.

http://ru.investinrussia.com/news/10189-rf-i-kitai-planiruiut-vypustit-vysokoskorostnoi

Похожие сообщения (3):

- News2 (news2.ru), Москва, 8 июня 2017, РФ и Китай планируют выпустить высокоскоростной грузовой поезд в 2019 г.
- VN (vigornews.ru), Москва, 8 июня 2017, РФ и Китай планируют выпустить высокоскоростной грузовой поезд в 2019 г.
- События дня (inforu.news), Москва, 8 июня 2017, РФ и Китай планируют выпустить высокоскоростной грузовой поезд в 2019 г.

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Logistika-prim.ru, Москва, 08 июня 2017 22:45

АЛЕКСАНДР МИШАРИН: "ДАЖЕ СКЕПТИКИ СОГЛАСНЫ, ЧТО ВСМ НАДО СТРОИТЬ"

Генеральный директор ОАО "Скоростные магистрали" представил 7 ключевых "треков" - эффектов от ВСМ, которые окажут существенное влияние на многие стороны жизни - от социально-экономических последствий в масштабах государства до изменений в предпочтениях каждого отдельного пассажира. "ВСМ - это межрегиональное метро, которое обеспечит часовую доступность, сбалансирует расселение, расширит границы агломераций и будет предотвращать "перевес" больших городов", - отметил Мишарин.
Презентация Александра Мишарина на XII Международном железнодорожном форуме "Стратегическое партнерство 1520" была нацелена на профессиональную аудиторию. В форуме, в основном, принимают участие представители железнодорожных компаний, машиностроительных и строительных компаний. Кроме того, присутствовали главы транспортных компаний и министерств транспорта Организации сотрудничества железных дорог.
Большое внимание было уделено уникальным технологическим решениям, которые спроектированы для строительства ВСМ Москва-Казань. В России будет построена первая магистраль для высокоскоростного движения (до 400 км/ч) на колее шириной 1520 мм в климатической зоне с перепадом температур до 100 градусов, что значительно больше чем в других обладающих ВСМ странах. Ключевая технология - безбалластный путь, который поддерживает стабильность геометрии и позволяет быстро уложить рельсовое полотно, свести к минимуму затраты на обслуживание и сократить износ подвижного состава.
"Консорциум предложил адаптированную к условиям России конструкцию (CRTS III RUS) с учетом европейского и китайского опыта, в т.ч. строительства ВСМ на участке Харбин-Далянь с наиболее близкими российским климатическими условиями, а также результатов ресурсных испытаний четырех конструкций безбалластного пути из разных стран мира, проведенных на Экспериментальном кольце АО "ВНИИЖТ", рассказал Мишарин.
По индивидуальным решениям запроектированы 5 внеклассных мостов через реки Ока, Сура, Волга и Клязьма. При их монтаже будут использоваться сложные и уникальные технологические процессы.
Линейка подвижного состава будет сформирована в зависимости от видов перевозок: от региональных, когда пассажир проведет в поезде до 1 часа, до дальних, когда путь займет как минимум ночь, это своеобразный отель на колесах, который проезжает 1500 км за ночь.
Для линий ВСМ будет спроектирован высокоскоростной подвижной состав, который сможет составить конкуренцию автомобильным, авиационным, а на транзитных маршрутах и морским транспортом.

"Новые технологии уже меняют структуру образования. Беспилотные технологии, "умная железная дорога", аддитивные технологии, методы "больших данных" - это и многое другое ведет к смене структуры железнодорожных профессий. Рабочий новой формации сменит спецовку на халат. В железнодорожных вузах все больше появляются соответствующие кафедры и программы обучения", - отметил спикер.
Также были представлены основные экономические эффекты от строительства и эксплуатации ВСМ Москва - Казань.
"Внутри России появится новый экономический пояс. На отрезке в 770 км и 30-миллионным населением в зоне тяготения возникнут новые индустриальные и социальные кластеры, торговые и деловые центры, будет развиваться туризм и девелоперский бизнес", - сказал Мишарин.
По словам докладчика, с открытием одной только станции Владимир-ВСМ население региона вырастет, как минимум, на 100 тысяч человек, ВРП увеличится на более чем на 3 миллиарда рублей, бюджет пополнится почти на 50 миллиардов рублей.
Суммарный прирост ВРП за счет эффектов от инвестиционного спроса и за счет агломерационных эффектов на стадии эксплуатации ВСМ Москва - Казань ожидается в размере 10,45 триллионов рублей.
В результате участия в проекте ОАО "РЖД" получит новые инвестиционные возможности в сумме более 5 триллионов рублей. Они позволят и дальше развивать сеть ВСМ в России, в том числе с учетом спроса на скоростные перевозки грузов по международным транспортным коридорам.
Эффекты экономические неразрывно связаны с эффектами геоэкономическими. ВСМ окажет непосредственное влияние на роль России во внешней торговле и международных отношениях.
"Время - это ключевая ценность для транспортных трансконтинентальных коридоров. Проект ВСМ Москва-Пекин, который соединит две наиболее развитые высокоскоростные транспортные системы значительно сократит время доставки и изменит структуру всемирной торговли", - резюмировал Александр Мишарин.

http://www.logistika-prim.ru/press-releases/aleksandr-misharin-dazhe-skeptiki-soglasny-chto-vsm-nado-stroit

Похожие сообщения (1):

- Гудок (gudok.ru), Москва, 9 июня 2017, Александр Мишарин: "Суммарный прирост ВРП от эксплуатации ВСМ Москва - Казань ожидается в размере 10,5 трлн рублей"

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Logistika-prim.ru, Москва, 08 июня 2017 22:45

ОЛЕГ БЕЛОЗЕРОВ: "ОАО "РЖД" СФОРМИРОВАН ПОРТФЕЛЬ КОМПЕТЕНЦИЙ ДЛЯ ПРОДВИЖЕНИЯ НА ВНЕШНИХ РЫНКАХ"

На основе анализа возможностей компаний холдинга "РЖД" сформирован "экспортный портфель" из товаров, работ и услуг, которые конкурентоспособны на внешнем рынке.
Об этом заявил президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров на XII Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" в ходе пленарной дискуссии "Выход на новые рынки. Кооперация как инструмент реализации глобальных проектов".
"В условиях быстро меняющейся деловой среды, острой конкуренции за капитал и человеческие ресурсы лучшая стратегия поведения любой компании - не пытаться охватить "все и вся", а сосредоточиться на ключевых компетенциях, выходя на смежные географические или продуктовые рынки через партнерства, альянсы и другие формы сотрудничества", - сказал Олег Белозеров.
По его словам, главная компетенция "Российских железных дорог" - перевозки и логистика. Сегодня холдинг присутствует более чем в сорока странах мира, во многом благодаря работе логистических дочерних обществ.
"Мы предлагаем клиентам удобные транзитные маршруты с минимальным числом пересечения границ, единым правовым пространством, упрощенной системой декларирования грузов", - рассказал глава ОАО "РЖД".
Он отметил, что для повышения эффективности межгосударственных перевозок и сокращения издержек трансграничной торговли "Российские железные дороги" активно развивают российские участки основных международных транспортных коридоров, сокращают время на проведение таможенных операций, увеличивают скорость доставки грузов, наращивают свои компетенции в области экспедирования. Благодаря этому, холдинг может предоставлять новые комплексные услуги при оптимальном соотношении "цена - качество".

Среди компетенций холдинга, имеющих высокий экспортный потенциал, Олег Белозеров выделил железнодорожный консалтинг, проектирование, строительство и модернизацию железных дорог, управление транспортными комплексами, поставки материалов, машин и оборудования для железнодорожной отрасли, обучение и развитие персонала, решения в сфере информационных технологий по управлению транспортными комплексами.
Глава ОАО "РЖД" подчеркнул важность международной производственной кооперации при выходе на новые рынки.
"Для нас активный выход на внешние рынки с понятными и надежными партнерами - действительно новая парадигма развития. Это необходимо, чтобы "оседлать" глобальную волну инфраструктурного транспортного строительства и развития логистических мощностей, предложив свои наработки и компетенции", - сказал Олег Белозеров.

http://www.logistika-prim.ru/press-releases/oleg-belozyorov-oao-rzhd-sformirovan-portfel-kompetenciy-dlya-prodvizheniya-na

К заголовкам сообщений

Polpred.com, Москва, 10 июня 2017 01:24

8 ИЮНЯ В СОЧИ СОСТОЯЛАСЬ ВСТРЕЧА СТАТС-СЕКРЕТАРЯ - ЗАМЕСТИТЕЛЯ МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РФ СЕРГЕЯ АРИСТОВА С ЗАМЕСТИТЕЛЕМ МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ КУБА ЭДУАРДО РОДРИГЕСОМ ДАВИЛОЙ

В ходе встречи, прошедшей "на полях" XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520", стороны "сверили часы" в отношении реализации совместных российско-кубинских проектов в области транспорта. Было отмечено, что такие встречи в последнее время стали носить регулярный характер, что свидетельствует о динамичном развитии сотрудничества в области транспорта между Россией и Кубой.
Стороны приветствовали продолжение совместной с кубинской стороной работы ОАО "РЖД" по реализации проекта реконструкции железнодорожной инфраструктуры на Кубе. В течение последнего времени такое взаимодействие активизируется. Проводится работа над технико-коммерческим предложением на выполнение проектных, строительных работ, поставку техники, оборудования и материалов. Проходят обмены визитами специалистов для уточнения объема работ.
Встреча статс-секретаря - заместителя Министра транспорта РФ Сергея Аристова с заместителем Министра транспорта Республики Куба Эдуардо Родригесом ДавилойС. Аристов и Э. Давила отметили продолжение сотрудничества АО "Синара - транспортные машины" с кубинской стороной, которое является примером эффективного и взаимовыгодного сотрудничества между компаниями двух стран. Так, 30 мая 2017 г. в присутствии Э. Давилы на Людиновском тепловозостроительном заводе состоялась торжественная церемония передачи первого тепловоза серии ТГМ8КМ, который был изготовлен в рамках контракта указанной компании с Союзом железных дорог Кубы.
На встрече также затронуты вопросы сотрудничества в области воздушного и морского транспорта.
Россия. Куба Транспорт mintrans.ru, 8 июня 2017 > № 2203905

http://polpred.com?ns=1&ns_id=2203905

К заголовкам сообщений

Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 07 июня 2017 12:30

ОАО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ" ЗАКЛЮЧИЛО РЯД СОГЛАШЕНИЙ, НАПРАВЛЕННЫХ НА РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОЕКТА ВСМ "МОСКВА - КАЗАНЬ"

7 июня в рамках XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" ОАО "Российские железные дороги" заключило ряд соглашений, направленных на реализацию проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали "Москва - Казань".
Соглашение о сотрудничестве между ОАО "Российские железные дороги" и АО "Страховое общество газовой промышленности" подписали президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров и председатель правления АО "СОГАЗ" Антон Устинов.
Соглашение о сотрудничестве между ОАО "Российские железные дороги" и НПФ "Благосостояние" подписали президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров и исполнительный директор НПФ "Благосостояние" Юрий Новожилов.

Соглашения направлены на создание благоприятных условий развития высокоскоростного железнодорожного сообщения в Российской Федерации и реализации первого этапа организации сети ВСМ (проект Москва - Владимир - Нижний Новгород - Чебоксары - Казань), в том числе за счет привлечения необходимого финансирования, инвесторов, поставщиков оборудования, материалов, ресурсов и услуг.
В рамках сотрудничества НПФ "Благосостояние" рассмотрит возможность инвестиций временно свободных средств в реализацию проектов ВСМ в полном соответствии с правилами размещения средств пенсионных резервов негосударственных пенсионных фондов.
Взаимодействие с АО "СОГАЗ" в рамках реализации проекта позволит не только привлекать необходимое финансирование, но и минимизировать риски, в том числе за счет обеспечения страховой защитой имущественных интересов участников проекта.
ОАО "РЖД" продолжает реализацию проекта высокоскоростной магистрали "Москва - Казань". В настоящее время консорциум компаний-проектировщиков в составе ОАО "Мосгипротранс", ОАО "Нижегородметропроект", China Railway Eryuan Engineering Group Co. Ltd. завершают проектные работы.
Протяженность магистрали составит 762 км, эксплуатационная скорость поездов - до 360 км/ч. Трасса пройдет по территории 7 регионов России (Москвы, Московской, Владимирской, Нижегородской областей, Республики Чувашии, Республики Марий Эл и Республики Татарстан). Время в пути от Москвы до Казани по новой линии составит 3,5 часа (вместо 14 часов сейчас); предусмотрено строительство 16 остановок.

http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererLayerId=3770&id=89965

К заголовкам сообщений

BankoDrom.ru, Москва, 07 июня 2017 11:46

НПФ "БЛАГОСОСТОЯНИЕ" ИЗУЧИТ ВОЗМОЖНОСТЬ ИНВЕСТИЦИЙ ВРЕМЕННО СВОБОДНЫХ СРЕДСТВ В ВСМ В РФ

СОЧИ, 7 июн - ПРАЙМ. НПФ "Благосостояние" рассмотрит возможность инвестиций временно свободных средств в реализацию проектов по созданию высокосортных железных дорог в России, следует из сообщения к соглашению с РЖД.
РЖД в среду заключило ряд соглашений, направленных на реализацию проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Казань. Они направлены на создание благоприятных условий развития высокоскоростного железнодорожного сообщения в РФ и реализации первого этапа организации сети ВСМ (проект Москва - Владимир - Нижний Новгород - Чебоксары - Казань), в том числе за счет привлечения необходимого финансирования, инвесторов, поставщиков оборудования, материалов, ресурсов и услуг.
"В рамках сотрудничества НПФ "Благосостояние" рассмотрит возможность инвестиций временно свободных средств в реализацию проектов ВСМ в полном соответствии с правилами размещения средств пенсионных резервов негосударственных пенсионных фондов", - говорится в сообщении к соглашению, подписанному в рамках XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

http://www.bankodrom.ru/novosti/146547/

К заголовкам сообщений

Благотворительный фонд помощи детям Линия жизни (life-line.ru), Москва, 06 июня 2017 14:30

ДЕТИ ПОМОГАЮТ ДЕТЯМ

В рамках крупнейшего международного форума "Стратегическое партнерство 1520", который проходит в городе Сочи 6-8 июня 2017 года, будет дан старт трехсторонним благотворительным инициативам фонда "Линия жизни", образовательного центра "Сириус" и ОАО "РЖД".
Воспитанники образовательного центра "Сириус" по направлению "Искусство" подготовили выставку своих художественных работ. Выставка пройдет в фойе концертного зала "Роза Холл" 6-8 июня во время проведения форума РЖД "Стратегическое партнерство 1520".
С лета 2015 года в Образовательном центре "Сириус" ведущие-художники педагоги Академии акварели и изящных искусств Сергея Андрияки проводят занятия по живописи и рисунку. Центр встречает ежемесячно более 30 талантливых детей - юных художников из больших и малых городов Российской Федерации. Обучение в "Сириусе" дает возможность ребятам раскрыть

свою индивидуальность, творческий потенциал, приобрести новые технические приемы, расширить знания о жанрах и направлениях в искусстве.
На выставке представлены работы учащихся от 12 до 16 лет, выполненные в таких жанрах, как пейзаж, портрет, натюрморт, которые раскрывают зрителям красоту окружающего мира. Посетив выставку, гости форму смогут проследить путь становления и развития будущих мастеров акварельной живописи, живущих в разных регионах России.
Печатные копии картин воспитанников, в том числе представленных на выставке в "Розе Холл", станут основой коллекции открыток, под названием "Дети помогают детям", тираж которой будет реализовываться в 24 поездах "Сапсан" (Москва-Санкт-Петербург-Москва). Все вырученные от реализации тиража средства поступят в фонд "Линия жизни" на финансирование операций для тяжелобольных детей.
В первый день форума "Стратегическое партнерство 1520" гости смогут принять участие в интерактивной благотворительной акции "Добрый паззл". Любой желающий сможет приобрести за пожертвование один из кусочков паззла и далее с помощью волонтеров закрепить их на специально подготовленной поверхности. В результате к концу мероприятия будет собрана картина размером 2×3 метра. Автором изображения "Доброго паззла" стала воспитанница образовательного центра "Сириус" 14-летняя Вероника Куклина из города Королев (Московская область).
"Очень важно показать детям, что делать добрые дела - это совсем просто. Мы всегда стараемся активно привлекать детей к участию в благотворительных мероприятиях нашего фонда - забегах, городских акциях. Картины и рисунки одаренных воспитанников "Сириуса" помогут спасти еще не одного ребенка", - говорит президент благотворительного фонда "Линия жизни" Фаина Захарова.

http://www.life-line.ru/issues/1508/

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Rns.online, Москва, 22 мая 2017 10:45

6-8 ИЮНЯ СОСТОИТСЯ XII МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

XII Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520"
С 6 по 8 июня 2017 года в Роза Хутор (поселок "Красная Поляна" г. Сочи) состоится XII Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520".
В рамках деловой программы будет детально рассмотрена проблематика международной кооперации и построения современных бизнес-процессов управления в компаниях транспортного и реального секторов экономики. В частности, предполагается обсудить готовность участников рынка к формированию международных консорциумов, разработке комплексных экспортных продуктов, развитию инструментов финансово-гарантийной поддержки экспортных операций.
Значительное внимание планируется уделить вопросам долгосрочного развития железнодорожного транспорта, в том числе в контексте тарифообразования, модернизации инфраструктуры, внедрения передовых информационных технологий.
В работе форума примут участие руководители национальных железных дорог стран СНГ и Евросоюза, компаний-операторов железнодорожного подвижного состава, машиностроительных, логистических, экспедиторских, лизинговых и страховых предприятий, представители инвестиционного и банковского сектора.
Генеральный партнер форума - ОАО "Российские железные дороги", организатор - ООО "Бизнес Диалог".
"Стратегическое партнерство 1520" - международный бизнес-форум, который призван скоординировать усилия игроков транспортного рынка Евразии по формированию целостной инфраструктуры международных транспортных коридоров, созданию максимально комфортной среды для перемещения пассажиров и грузов. С подробной информацией о форуме можно ознакомиться на сайте www.forum1520.ru.
Пресс-релизы просьба отправлять по адресу: rns.press-release@rambler-co.ru

https://rns.online/press_releases/6-8-iyunya-sostoitsya-XII-Mezhdunarodnii-zheleznodorozhnii-biznes-forum-Strategicheskoe-partnerstvo-1520-2017-05-22/

К заголовкам сообщений

Совет Операторов Железнодорожного Транспорта (railsovet.ru), Москва, 23 мая 2017 15:06

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520" СОСТОИТСЯ 6-8 ИЮНЯ В СОЧИ

Главной темой XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" станет развитие современных цифровых технологий и международного сотрудничества.

Кроме того в рамках деловой программы будет детально рассмотрена проблематика международной кооперации и построения современных бизнес-процессов управления в компаниях транспортного и реального секторов экономики. В частности, предполагается обсудить готовность участников рынка к формированию международных консорциумов, разработке комплексных экспортных продуктов, развитию инструментов финансово-гарантийной поддержки экспортных операций.

Значительное внимание планируется уделить вопросам долгосрочного развития железнодорожного транспорта, в том числе в контексте тарифообразования, модернизации инфраструктуры, внедрения передовых информационных технологий.

В работе форума примет участие руководство ОАО "РЖД", а также руководители органов исполнительной и законодательной власти РФ, национальных железнодорожных компаний стран СНГ и Евросоюза, компаний-операторов подвижного состава, производителей транспортной техники, международных организаций, предприятий транспортно-логистического, лизингового и страхового комплекса.

Генеральный партнер форума - ОАО "Российские железные дороги". Организатор - ООО "Бизнес Диалог".

**

"Стратегическое Партнерство 1520" - международный бизнес-форум, который призван скоординировать усилия игроков транспортного рынка Евразии по формированию целостной инфраструктуры международных транспортных коридоров, созданию максимально комфортной среды для перемещения пассажиров и грузов.

1520 мм - это официальная ширина колеи железных дорог России, стран Содружества Независимых Государств, Балтии, Монголии и Финляндии. Ее общая протяженность на этом пространстве составляет свыше 150 000 км. Такую колею еще называют "широкой" в сравнении с так называемой "узкой" колеей, которая используется, в частности, в странах Северной Америки, Европы, Китая и имеет ширину 1435 мм.

http://railsovet.ru/news/industry_news/?ELEMENT_ID=8705

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Openmarket.ru, Москва, 08 июня 2017 10:35

ГРУППА КОМПАНИЙ "НОВОТРАНС" ПРИНИМАЕТ УЧАСТИЕ В XII ФОРУМЕ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Группа компаний "Новотранс" принимает участие в XII Международном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".

Делегация Группы компаний "Новотранс" во главе с президентом Константином Гончаровым принимает участие в работе XII Международного форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.

При поддержке ГК "Новотранс" 8 июня пройдет сессия "Грузоперевозки. Повышение эффективности для всех участников рынка". В дискуссии примут участие заместитель министра транспорта РФ Алан Лушников, директор по коммерческой деятельности ОАО "РЖД" - генеральный директор ЦФТО Алексей Шило, представители крупнейших операторских компаний. Состоится обсуждение вопросов функционирования электронной биржи вагонов, информатизации перевозочного процесса, совершенствования грузоперевозок в международном сообщении.

Кроме того, Константин Гончаров и директор по организации железнодорожных перевозок ГК "Новотранс" Николай Цыденов примут участие в совещании у президента ОАО "РЖД" Олега Белозерова с участниками рынка грузовых железнодорожных перевозок, в ходе которого будут рассмотрены вопросы улучшения взаимодействия между РЖД, операторскими компаниями и клиентами с целью повышению качества транспортного обслуживания.

"Группа компаний "Новотранс" традиционно участвует в крупнейшем отраслевом мероприятии. Как правило, мы информируем участников рынка о результатах производственной деятельности за минувший год и вносим для обсуждения предложения по совершенствованию действующей модели рынка железнодорожных грузоперевозок. Очередной форум не будет

исключением. На этот раз наши предложения коснутся совершенствования грузоперевозок в межгосударственном сообщении на всем пространстве 1520", - сообщил Константин Гончаров.
ООО "ГК "Новотранс" основано в 2004 году, является одним из крупнейших операторов железнодорожного подвижного состава в России и СНГ. Общий парк полувагонов составляет свыше 28000. Средний возраст вагонов - менее 8 лет. Собственное ремонтное производство в лице РК "Новотранс" оказывает полный комплекс услуг по техническому и сервисному обслуживанию грузовых вагонов и объединяет 4 высокотехнологичных предприятия в разных регионах страны. Система Менеджмента качества ООО "ГК "Новотранс" соответствует требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2015 (ISO 9001:2015).
Форум "Стратегическое партнерство 1520" является специализированным международным форумом по железнодорожной проблематике. Это крупнейшая деловая встреча лидеров железнодорожного бизнеса на пространстве колеи 1520 мм. Цель форума - содействовать выработке скоординированных подходов по развитию железнодорожной отрасли.
В мероприятии принимают участие порядка 1400 специалистов из более чем 30 государств. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора России, стран СНГ и Евросоюза: национальные перевозочные предприятия; компании-операторы подвижного состава; производители железнодорожной техники; логистические, лизинговые, страховые и экспедиторские предприятия.
Ньюсмейкер: Новотранс
Сайт: www.novotrans.com
Контакты по теме пресс-релиза:
E-mail: press@novotrans.com
Телефон: 8 (495) 925-54-50

http://openmarket.ru/PressRelease/PressReleaseShow.asp?id=641698

К заголовкам сообщений

Perevozki.ru, Москва, 08 июня 2017 11:51

ПЕРЕХОД НА КОНТРАКТ ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА ПОЗВОЛИТ ПОСТРОИТЬ ЭКОНОМИЧЕСКИ ЭФФЕКТИВНУЮ МОДЕЛЬ СОДЕРЖАНИЯ ЛОКОМОТИВОВ

Переход на контракт жизненного цикла позволит построить экономически эффективную модель содержания локомотивов и выполнить те задачи, которые поставлены Стратегией развития транспортной системы РФ до 2030 года, заявил в ходе сессии "Железнодорожное машиностроение. Отраслевая стратегия экспорта", прошедшей в рамках XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" (г. Сочи, 6-8 июня 2017 г.) вице-президент - начальник Дирекции тяги ОАО "РЖД" Олег Валинский.
"Опыт обслуживания подвижного состава на протяжении его жизненного цикла у нас уже есть, хотя он и небольшой, в частности, это 16 поездов Сапсан, поставленных компанией Сименс", - пояснил О. Валинский.
По его словам, отношение к качеству продукции у производителей локомотивов с обычными договорами поставки и договорами, включающими не только поставку, но и последующее обслуживание тяги на протяжении жизненного цикла, значительно различается. "Экономический эффект для покупателя достигается при больших партиях закупок, но пока большого опыта применения таких контрактов у нас нет, но выводы мы делаем на опыте наших коллег, например, Московского метрополитена, у которого затраты на обслуживание локомотивов сократились на 15%, - пояснил О. Валинский. - Мы с 2014 года на сервисных контрактах сократили затраты на содержание парка тяги на 9% и видим потенциал в повышении эффективности содержания локомотивного парка не только за счет основного эффекта этих контрактов, но и благодаря сокращению времени простоя тяги в неисправном состоянии и так далее". Также, по словам О.Валинского, с 2018 года РЖД будут закупать локомотивы только по контрактам жизненного цикла.
РЖД-партнер

http://www.perevozki.ru/classtable.aspx?classguid=6AA4E93B-FBA2-4c42-8588-331C1B85F86B&objectguid=62f56038-2dc6-4ef8-a8ef-b0c7c3cb5ba9&NameXSL=card

К заголовкам сообщений

Rspectr.com, Москва, 07 июня 2017 17:38

РЖД И TELE2 БУДУТ СОВМЕСТНО РАЗВИВАТЬ МОБИЛЬНУЮ СВЯЗЬ НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

ООО "Т2 РТК Холдинг" (бренд Tele2) и ОАО "РЖД" заключили соглашение о сотрудничестве в области развития услуг связи.

Документ был подписан в рамках международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

Партнеры планируют работать над обеспечением беспрерывного покрытия вдоль железных дорог, используя для этого сети Tele2, говорится в сообщении транспортной компании.

Также в качестве сели соглашения обозначено обеспечение беспроводного доступа к интернету и других возможных сервисов. Документ предполагает эксплуатацию установленного в поездах РЖД активного оборудования связи и мобильного широкополосного доступа.

В пресс-службе перевозчика также отметили, что РЖД рассмотрит возможность использования своей инфраструктуры для размещения оборудования Tele2.

Также ОАО "РЖД" подписало с АО "Лаборатория Касперского" соглашение в сфере информационной безопасности. Компании договорились об обеспечении цифровой защиты, в том числе от вирусов, проникновения, мошенничества и утечек информации. "Лаборатория Касперского" протестирует системы РЖД на предмет киберзащищенности, а также будет информировать компанию об актуальных угрозах.

Ранее в рамках Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ-2017) "РЖД" подписали соглашение с ПАО "МегаФон" о совместной работе в области развития услуг связи и интернета вещей (Internet of Things, IoT).

Изображение: facebook.com/rzd.official

https://rspectr.com/novosti/50934/rzhd-i-tele2-budut-sovmestno-razvivat-mobilnuyu-svyaz-na-zheleznoj-doroge

К заголовкам сообщений

Banks.expert, Москва, 07 июня 2017 16:43

ГЛАВА ВТБ: БАНКИ НЕ СТАНУТ "АЙТИШНЫМИ КООПЕРАТИВАМИ"

По мнению главы ВТБ Андрея Костина, банки через двадцать лет не превратятся в "айтишные кооперативы", однако изменятся технологии в банковской деятельности. Такое заявление он сделал в рамках Международного железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи, передает RNS. По его словам, сфера телекоммуникаций в настоящее время переживает действительно "гигантский прорыв" и оказывает серьезное влияние на банковский сектор. Банки вкладывают огромные деньги в развитие передовых информационных технологий. В частности, затраты ВТБ в этой области составят в 2017 году почти 50 млрд руб. Как сообщил Костин, многие финансисты убеждены в том, что на смену банкам придут "айтишные и хайтековские компании". Однако, по мнению Костина, в будущем банковский сектор сохранится, при этом изменятся технологии в банковской деятельности. Такого же мнения придерживается большинство мировых банкиров, добавил глава ВТБ.

https://banks.expert/news/glavnye-novosti/glava-vtb-banki-ne-stanut-ajtisnymi-kooperativami

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 07 июня 2017 15:55

РЖД ПРИЗЫВАЮТ ЗАРУБЕЖНЫХ ПАРТНЕРОВ СОЗДАВАТЬ АЛЬЯНСЫ ДЛЯ СОВМЕСТНОГО ВЫХОДА НА НОВЫЕ РЫНКИ

Это стало лейтмотивом программного выступления президента компании Олега Белозерова на первой пленарной сессии форума "Стратегическое партнерство 1520". Логистические дочерние общества РЖД работают в 40 государствах мира, предлагает клиентам удобные транзитные маршруты с минимальным числом пересечения границ, единым правовым полем и упрощенной системой декларирования грузов. Олег Белозеров предложил для расширения географии бизнеса сосредоточиться на основных компетенциях. Таковых у РЖД - шесть. Первое - услуги по железнодорожному консалтингу - разработка концепций, технико-экономических обоснований, стратегий развития. Второе - это проектирование, строительство и модернизация дорог. Далее идут - управление транспортными комплексами, поставки материалов, машин и оборудования для железнодорожной отрасли. Пятое основное направление - обучение персонала. Ну, и шестое - решения в сфере информационных технологий по управлению транспортными комплексами. Все эти направления составляют так называемый "экспортный портфель РЖД".

http://www.rzdtv.ru/2017/06/07/rzhd-prizyvayut-zarubezhnyh-partnyorov-sozdavat-alyansy-dlya-sovmestnogo-vyhoda-na-novye-rynki/

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 07 июня 2017 18:46

НАЧАЛ РАБОТУ ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

В Сочи начал работу международный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520". Это крупнейшая деловая встреча лидеров ж/д бизнеса на пространстве "широкой" колеи. На первой пленарной дискуссии обсудили вопрос выхода национальных перевозчиков на новые рынки. На форуме также обсудят современные бизнес-процессы управления в компаниях транспортного и реального секторов экономики.

http://www.rzdtv.ru/2017/06/07/nachal-rabotu-forum-strategicheskoe-partnyorstvo-1520/

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 07 июня 2017 19:27

КООПЕРАЦИЯ - ИНСТРУМЕНТ РЕАЛИЗАЦИИ ГЛОБАЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ

Российские железные дороги призывают зарубежных партнеров создавать альянсы для совместного выхода на новые рынки. Это стало лейтмотивом программного выступления президента компании Олега Белозерова на первой пленарной сессии форума "Стратегическое партнерство 1520".

http://www.rzdtv.ru/2017/06/07/kooperatsiya-instrument-realizatsii-globalnyh-proektov/

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 07 июня 2017 19:57

РЖД ПОДПИСАЛИ РЯД СОГЛАШЕНИЙ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ

В рамках форума "Стратегическое партнерство 1520" РЖД подписали соглашения о сотрудничестве с рядом крупнейших игроков железнодорожного рынка страны.

http://www.rzdtv.ru/2017/06/07/rzhd-podpisali-ryad-soglashenij-o-sotrudnichestve/

К заголовкам сообщений

Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 08 июня 2017 10:06

ОАО "РЖД" РАССМАТРИВАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ ПЕРЕХОДА НА ЗАКУПКУ ЛОКОМОТИВОВ ПО КОНТРАКТУ ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА

В рамках XII международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" состоялась сессия "Железнодорожное машиностроение. Отраслевая стратегия экспорта", посвященная перспективам развития рынка железнодорожной техники.

"Сегодня наша компания фактически является основным потребителем техники российских производителей, и вопрос перехода на закупки, в частности, локомотивов на условиях контракта жизненного цикла уже довольно продолжительное время обсуждается на различных площадках, - отметил вице-президент - начальник дирекции тяги ОАО "РЖД" Олег Валинский.

По его словам, переход на контракт жизненного цикла позволит не только построить эффективную экономическую модель содержания локомотивов, но и приблизит компанию к выполнению главных задач "Транспортной стратегии России до 2030 года" по снижению уровня удельных транспортных издержек в цене продукции, предоставлению высококачественных услуг железнодорожного транспорта, а также развитию смежных отраслей промышленности.

http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererLayerId=3770&id=89973

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 08 июня 2017 12:31

ДЛЯ ПАРТНЕРОВ РЖД БИЗНЕС-ФОРУМ 1520 - ГЛАВНОЕ СОБЫТИЕ ГОДА

Президент Siemens в России Дитрих Меллер уже 12-й раз участвует в форуме "Стратегическое партнерство 1520". Первый день работы форума Д. Меллер оценил, как плодотворный. Топ-менеджеры РЖД и компании "Сименс", члена "Немецкой инициативы", обсуждали стратегические вопросы развития ВСМ, а также текущие темы.

http://www.rzdtv.ru/2017/06/08/dlya-partnyorov-rzhd-biznes-forum-1520-glavnoe-sobytie-goda/

К заголовкам сообщений

Все о таможне (TKS.RU), Москва, 08 июня 2017 12:53

ПРЕДЛОЖЕНА ПРОГРАММА ПЕРЕВОДА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ С РОЛИКОВЫХ НА КАССЕТНЫЕ ПОДШИПНИКИ

В ходе сессии "Рынок подвижного состава. Трудности омоложения грузовых вагонов", которая прошла в рамках Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" (6-8.06.2017, г Сочи), президент АО "СГ-Транс" и вице-президент НП ОПЖТ Сергей Калетин рассказал, что рынку грузовых вагонов необходим переход с роликовых подшипников на подшипники кассетного типа

По его словам, это необходимо для повышения эффективности эксплуатации подвижного состава, увеличения скорости движения, сокращения времени простоев и т. д. По данным ИС КАСАНТ, за 2016 год на сети было зарегистрировано 93 случая отказа технических средств 1 и 2 категории из-за отказа кассетных подшипников, в то же время зафиксировано 6673 отказа из-за неисправности роликовых подшипников.

С. Калетин считает, что необходима программа по переводу вагонов на кассетные подшипники. В программу должны быть вовлечены собственники вагонов, а ее внедрение должно проходить при господдержке.

http://www.tks.ru/logistics/2017/06/08/0003

Похожие сообщения (1):

- Perevozki.ru, Москва, 8 июня 2017, Предложена программа перевода грузовых вагонов с роликовых на кассетные подшипники

К заголовкам сообщений

Perevozki.ru, Москва, 08 июня 2017 11:51

ЦИФРОВИЗАЦИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ПОВЫСИТ ИХ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ

Цифровизацию, помимо таких отраслей экономики, как ЖКХ, здравоохранение, розничная торговля и прочие, целесообразно внедрять и развивать на транспорте, причем в случае железных дорог она способна повысить их конкурентоспособность, заявил в ходе пленарной дискуссии "Время стратегических решений. Что станет основой успешного бизнеса в ближайшие 20 лет", прошедшей в ходе XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" (г.Сочи, 6-8 июня 2017 г.) заместитель министра Минэкономразвития РФ Николай Подгузов.

Он выделил четыре главных направления для внедрения и развития цифровизации на сети РЖД. Во-первых, это создание новых транспортных продуктов, в том числе на основе государственно-частного партнерства, которое может применяться не только в сегменте инвестиция в транспортную инфраструктуру, как это делается в настоящее время. Во-вторых, это новые возможности управления издержками перевозчика. В-третьих, это управление закупками и логистикой, а, в-четвертых, создание цифровой транспортной матрицы для модели экономических связей, используемой при государственном планировании.

Н.Подгузов также отметил, что цифровизация потребует предварительного улучшения цифрового климата страны в целом. "Кроме того, необходимо создание регуляторно-правовой среды для легитимизации деятельности участников этого цифрового рынка", - добавил он.

РЖД-партнер

http://www.perevozki.ru/classtable.aspx?classguid=6AA4E93B-FBA2-4c42-8588-331C1B85F86B&objectguid=3be14bc0-2c4f-4cdf-9705-96cc36e80a48&NameXSL=card

К заголовкам сообщений

Российский уголь (rosugol.ru), Москва, 08 июня 2017 14:12

РОСТ СПРОСА НА ЭКСПОРТ УГЛЯ ВЕДЕТ К ДИВЕРСИФИКАЦИИ ГРУЗОПОТОКОВ - ИРИНА ОЛЬХОВСКАЯ

Рост спроса на экспортный уголь по сути приводит к диверсификации грузопотоков и появлению непредназначенных для перевалки угля терминалов, заявила в ходе сессии "Грузоперевозки. Повышение эффективности для всех участников рынка", прошедшего в рамках 12 Международного бизнес-форума"Стратегическое партнерство 1520", первый заместитель генерального директора ООО "Управляющая портовая компания" Ирина Ольховская.

https://rosugol.ru/news/news.php

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 08 июня 2017 13:32

В ФОРУМЕ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520" В СОЧИ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ МИНИСТРЫ ОСЖД

Как обстоят дела на отечественном рынке подвижного состава, узнал Юрий Костин. В 2017 году вагоностроители планируют выпустить около 40 тысяч вагонов. Причем, большая часть - это инновационный подвижной состав с нагрузкой 25 тонн на ось. Мощности российских вагоностроителей рассчитаны на выпуск 100 000 тысячи единиц подвижного состава в год. Наши предприятия загружены только наполовину. В 2018г. перестанет действовать программа госсубсидий, по ней на каждый вагон производителю выделяют 300 тысяч единиц за инновационный подвижной состав. С поставщиками комплектующих будут вестись переговоры, цены на металлопрокат растут из года в год, отсюда растет цена на вагоны. Операторы не могут их купить. Также в РЖД отмечают необходимость обновления подвижного состава для перевозки химических грузов.

http://www.rzdtv.ru/2017/06/08/v-forume-strategicheskoe-partnyorstvo-1520-v-sochi-prinyali-uchastie-ministry-oszhd/

К заголовкам сообщений

Loglink.ru, Москва, 25 мая 2017 03:00

ПГК ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В БИЗНЕС-ФОРУМЕ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Генеральный директор АО "Первая грузовая компания" (ПГК) Олег Букин обсудит ключевые вопросы рынка грузовых железнодорожных перевозок с представителями транспортного сектора России, стран СНГ и Евросоюза на XII Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520". Мероприятие пройдет с 6 по 8 июня 2017 года в Сочи.

"Форум прочно удерживает позиции ключевой площадки для обсуждения актуальных проблем и формирования рыночных трендов железнодорожной отрасли. Будем рады приветствовать представителей бизнес-сообщества на нашем вечернем приеме. Надеемся, он станет отличным стартом Форума и задаст позитивный настрой всем его участникам", - отмечает он.

Помимо Олега Букина в работе круглых столов примет участие заместитель генерального директора по техническому развитию - главный инженер Сергей Гончаров.

В этом году ПГК традиционно выступает организатором Welcome-приема форума, который пройдет под девизом "10 лет Первая". Гостей будет ждать насыщенная развлекательная программа с участием знаменитого российского поп-исполнителя.

http://www.loglink.ru/news/95621

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 26 мая 2017 15:25

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ПАРТНЕРЫ

Ж/д бизнес-форум в Сочи. Кооперация и цифровые инновации, "Новый Шелковый путь" и вызовы международной логистики. Приоритеты "русской колеи". Гость в студии - Анатолий Кицура, генеральный директор ООО "Бизнес Диалог".

http://www.rzdtv.ru/2017/05/26/strategicheskie-partnyory/

К заголовкам сообщений

Top100News (cmk1.ru), Москва, 03 июня 2017 18:48

КУСТУРИЦА ПОСЛЕ ДТП НЕ ПОМЕНЯЛ ПЛАНЫ ПОСЕТИТЬ МОСКВУ И СОЧИ

Режиссер Эмир Кустурица посетит Москву и Сочи, как это было запланировано.
Там запланирован концерт режиссера с его фолк-группой The No Smoking Orchestra в рамках XII Международныого железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".
Подробнее: ТАСС
Кустурица после ДТП не поменял планы приехать в Сочи
Сначала он 4 июня посетит Москву, а потом Сочи 7 июня, как это и было запланировано. Напомним, что сербский режиссер попал в ДТП 2 июня.
Подробнее: Кубанские новости
Эмир Кустурица выступит в Москве и Сочи, несмотря на автоаварию
Сербская фолк-группа The No Smoking Orchestra во главе с режиссером Эмиром Кустурицей все же выступит в Москве и в Сочи несмотря на то, что накануне ее бессменный руководитель попал в автоаварию, - сообщил продюсер группы Мирко Раденович.
Концерт режиссера носит явную "железнодорожную" направленность: в Москве он с группой выступит на стадионе "Локомотив", а концерт в Сочи пройдет в рамках XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".
Подробнее: Вестник Кавказа

http://www.cmk1.ru/kusturica-posle-dtp-ne-pomenyal-plany-posetit-moskvu-i-sochi/

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 06 июня 2017 19:01

В СОЧИ НАЧИНАЕТ РАБОТУ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

XII Международный железнодорожный бизнес-форум пройдет на курорте Роза Хутор. Официальное открытие состоится 7 июня. Участниками международной бизнес-площадки станут главы национальных железных дорог стран СНГ и Евросоюза, а также специалисты по логистике, лизингу, машиностроению, представители банковского сектора. В повестке: тенденции международной кооперации, готовность бизнес-сообщества к формированию международных консорциумов, а также поддержка и развитие экспорта. Одной из ключевых тем форума станет проблематика развития железнодорожного транспорта. В рамках деловой программы будут затронуты вопросы тарифов, инфраструктуры, а также оснащения железных дорог самыми современными информационными технологиями.

http://www.rzdtv.ru/2017/06/06/v-sochi-nachinaet-rabotu-biznes-forum-strategicheskoe-partnyorstvo-1520/

К заголовкам сообщений

Совет Операторов Железнодорожного Транспорта (railsovet.ru), Москва, 07 июня 2017 13:03

ПРЕДСТАВИТЕЛИ СОЖТ ПРИНИМАЮТ УЧАСТИЕ В РАБОТЕ XII МЕЖДУНАРОДНОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО БИЗНЕС-ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Сегодня начинает свою работу XII международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520". Его участники намерены найти рецепт равноправного сотрудничества между перевозчиками различных государств и обсудить внедрение цифровых технологий в транспортном комплексе.
Главная задача форума - содействовать выработке скоординированных подходов к развитию железнодорожной отрасли на "пространстве 1520", с тем чтобы занять свое место на глобальном рынке грузовых и железнодорожных перевозок. Основная пленарная дискуссия форума "Выход на новые рынки. Кооперация как инструмент реализации глобальных проектов" будет посвящена реализации в железнодорожной сфере так называемой стратегии Win-Win. Она предполагает, что при реализации любого проекта никто, даже конкуренты, не должны оказаться в проигрыше. Их нужно подключить к совместной деятельности, и это усилит эффект проекта. В работе форума принимают участие Председатель Президиума СОЖТ Константин Засов и Исполнительный директор Союза Алексей Дружинин.

http://railsovet.ru/news/industry_news/?ELEMENT_ID=8757

К заголовкам сообщений

Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 07 июня 2017 12:32

ОАО "РЖД" И МИИТ ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ В СФЕРЕ ПОДГОТОВКИ МЕДИЦИНСКИХ КАДРОВ

7 июня в рамках XII международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" Центральная дирекция здравоохранения - филиал ОАО "РЖД" и Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Московский государственный университет путей сообщения Императора Николая II" заключили соглашение о сотрудничестве в сфере подготовки медицинских кадров.

Документ направлен на укрепление сотрудничества сторон в области повышения уровня профессиональной подготовки специалистов, а также развитие научного потенциала и модернизацию учебно-материальной базы МИИТ.

Данное соглашение подразумевает сотрудничество при разработке учебников и учебных пособий, содействие в работе по профессиональной ориентации молодежи, проведение семинаров с привлечением специалистов Центральной дирекции здравоохранения и учреждений здравоохранения "РЖД-Медицина", а также переподготовку и повышение квалификации специалистов сети здравоохранения "РЖД-Медицина".

Подписание соглашения является важной вехой в развитии отношений между организациями. Все направления сотрудничества будут реализованы посредством равноправных и взаимовыгодных отношений, а также эффективного использования интеллектуального и материально-технического потенциала.

http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererLayerId=3770&id=89957

К заголовкам сообщений

Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 07 июня 2017 12:14

ОАО "РЖД" И TELE2 ДОГОВОРИЛИСЬ О РАЗВИТИИ УСЛУГ МОБИЛЬНОЙ СВЯЗИ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ

7 июня в рамках международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" ОАО "РЖД" и телекоммуникационная компания Tele2 подписали соглашение о сотрудничестве в области развития услуг связи.

Подписи под документом поставили директор по информационным технологиям ОАО "РЖД" Евгений Чаркин и директор по развитию и реализации проекта LTE-450 Tele2 Дмитрий Курилов.

Цель данного соглашения - обеспечение беспрерывного покрытия подвижной радиотелефонной связью через сети Теле2 вдоль железных дорог, оказание услуг передачи данных, беспроводного доступа к сети Интернет и других возможных сервисов, эксплуатация установленного в поездах холдинга "РЖД" активного оборудования связи и мобильного широкополосного доступа.

В рамках соглашения ОАО "РЖД" рассмотрит возможность использования своей инфраструктуры для размещения оборудования Tele2.

http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererLayerId=3770&id=89958

Похожие сообщения (1):

- Пресс-релизы Finam.ru, Москва, 7 июня 2017, РЖД и Tele2 договорились о развитии услуг связи для пассажиров

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 07 июня 2017 11:05

БИЗНЕС-ФОРУМ В СОЧИ - ПЛОЩАДКА ДЛЯ РАЗВИТИЯ ДЕЛОВЫХ СВЯЗЕЙ НА "ПРОСТРАНСТВЕ 1520"

Сочи - крупный экономический и культурный центр черноморского побережья. Его также называют летней "столицей" России. А еще Сочи - это один из базовых центров привлечения человеческого и финансового капитала в стране. Статус "лучший город для ведения бизнеса", который присудили в свое время курорту в рейтинге Форбс, привлекает сюда не только туристов, но и представителей деловых кругов. Строительство олимпийских объектов дало

импульс развитию туризма в городе. Развитие туристической отрасли в Сочи связано, в том числе, с логистикой ж/д движения. Сочи - центр организации инвестиционных форумов и спортивных состязаний мирового уровня. Уже в 12 раз здесь пройдет Международный форум "Стратегическое партнерство 1520". По уровню оснащенности Сочинский транспортный узел считается самым передовым на сети РЖД. На СКЖД создают конкурентные условия для привлечения пассажиров. Для удобства на СКЖД внедряют мобильные технологии оформления проездных документов. На вокзале Адлера внедрены уникальные технические решения для комфорта пассажиров. Для экономии электроэнергии на вокзале Адлера установлены солнечные батареи. Технические решения, внедренные на вокзале Адлера, разработаны совместно с компанией Siemens.

http://www.rzdtv.ru/2017/06/07/biznes-forum-v-sochi-ploshhadka-dlya-razvitiya-delovyh-svyazej-na-prostranstve-1520/

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 07 июня 2017 10:43

В СОЧИ НАЧАЛ РАБОТУ XII МЕЖДУНАРОДНЫЙ Ж/Д БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

На первом пленарном заседании бизнес-форума участники обсудят вопросы выхода на новые рынки и кооперацию в транспортной отрасли. Однако обсуждать экспортные возможности не получится без международных партнеров - иностранных гостей в этом году на форуме больше. В рамках форума "Стратегическое партнерство 1520" запланирована встреча министров ОСЖД

http://www.rzdtv.ru/2017/06/07/v-sochi-nachal-rabotu-xii-mezhdunarodnyj-zh-d-biznes-forum-strategicheskoe-partnyorstvo-1520/

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 07 июня 2017 12:52

ГЛАВНАЯ ТЕМА ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520" - ЭКСПОРТНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ В Ж/Д ПЕРЕВОЗКАХ

На первой пленарной дискуссии обсуждали вопрос, как национальным перевозчикам выйти на новые рынки и увеличить выручку от международных проектов.

http://www.rzdtv.ru/2017/06/07/glavnaya-tema-foruma-strategicheskoe-partnyorstvo-1520-eksportnye-vozmozhnosti-v-zh-d-perevozkah/

К заголовкам сообщений

Perevozki.ru, Москва, 07 июня 2017 14:14

ЗА 1 КВАРТАЛ 2017 Г РОСТ ЭКСПОРТА НЕСЫРЬЕВЫХ ПРОДУКТОВ ИЗ РФ ДОСТИГ 40%

За 1 квартал 2017 г рост экспорта несырьевых продуктов из РФ достиг 40% в годовой динамике, в основном это продукция железнодорожного машиностроения, сообщил в ходе пленарной дискуссии XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" (г. Сочи, 6-8 июня 2017 г.) генеральный директор АО "Российский экспортный центр" Петр Фрадков.

По его словам, задачи по наращиванию объемов несырьевого экспорта достижимы и железнодорожная отрасль может быть их локомотивом. Он также отметил - несмотря на то, что хороший результат достигнут, том числе, из-за низкой базы прошлого года, в РЭЦ видят, что большой интерес производителей к освоению внешних рынков есть.

"Этот рост мы сопровождаем мерами организационной и информационной поддержки", - отметил П.Фрадков. В частности, эти меры касаются финансирования и субсидирования различных проектов, вопросов сертификации продукции, логистики и пр. "Наши экспортные сделки связаны не только со странами СНГ, но и дальнего зарубежья", - отметил П.Фрадков.

По словам П.Фрадкова, в задачи РЭЦ также входит вывод на внешний рынок небольших компаний и развитие логистики как таковой этому способствует. "Например, отправка контейнерного поезда со ст. Ворсино на юг Китая с товарами народного потребления, продуктами и пр, - уточнил П.Фрадков. - Это для нас новый рынок, который хотелось бы продвигать дальше".

РЖД-партнер

http://www.perevozki.ru/classtable.aspx?classguid=6AA4E93B-FBA2-4c42-8588-331C1B85F86B&objectguid=470efe25-9bd9-4521-9798-8400d18e4f8c&NameXSL=card

К заголовкам сообщений

Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 07 июня 2017 13:23

"РЖД ИНТЕРНЕШНЛ", "ТРАНСМАШХОЛДИНГ" И "РОССИЙСКИЙ ЭКСПОРТНЫЙ ЦЕНТР" ДОГОВОРИЛИСЬ О СТРАТЕГИЧЕСКОМ ПАРТНЕРСТВЕ НА МЕЖДУНАРОДНЫХ РЫНКАХ

7 мая в рамках железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи было подписано Соглашение о стратегическом партнерстве и обоюдной поддержке в деятельности на международных рынках между ООО "РЖД Интернешнл", ЗАО "Трансмашхолдинг" и АО "Российский экспортный центр".

Целью подписанного соглашения является создание механизмов координации для качественного повышения уровня взаимодействия компаний при осуществлении деятельности в зарубежных странах. Стороны рассматривают возможность формирования пакетных предложений для зарубежных заказчиков, имеющих синергетический эффект и преимущества по отношению к поставкам отдельных продуктов. Такие комплексные проекты могут включать в себя инжиниринг, строительство и модернизацию железнодорожной инфраструктуры, поставку подвижного и тягового состава, его обслуживание и модернизацию, поставку материалов и оборудования, а также финансирование.

Подписи под документом поставили генеральный директор ООО "РЖД Интернешнл" Сергей Павлов, генеральный директор ЗАО "Трансмашхолдинг" Кирилл Липа и генеральный директор АО "Российский экспортный центр" Петр Фрадков.

http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=656&layer_id=4069&refererLayerId=3770&id=89963

К заголовкам сообщений

NewsRbk.ru, Москва, 07 июня 2017 14:12

ГЛАВА МИНТРАНСА: СИТУАЦИЯ С ЗАДЕРЖКАМИ РЕЙСОВ "ВИМ-АВИА" РАЗРЕШИТСЯ В ТЕЧЕНИЕ ДВУХ НЕДЕЛЬ

СОЧИ, 7 июня. /ТАСС/. Ситуация с задержками рейсов "ВИМ- Авиа" разрешится в течение двух недель. Об этом сообщил журналистам министр транспорта Максим Соколов в кулуарах XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

"По оценке самой компании, это (устранение последствий задержек и нормализация ситуации - прим. ТАСС) должно произойти в течение ближайших двух недель", - сообщил Соколов, отвечая на вопрос о том, как быстро удастся решить проблему с массовыми задержками рейсов авиакомпании "ВИМ- Авиа".

http://newsrbk.ru/news/4561922-glava-mintransa-situaciya-s-zaderzhkami-reysov-vim-avia-razreshitsya-v-techenie-dvuh-nedel.html

К заголовкам сообщений

Новости регионов России (newsregions.ru), Москва, 10 июня 2017 07:50

ПАО "СБЕРБАНК" И ОАО "СКОРОСТНЫЕ МАГИСТРАЛИ" ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О НАМЕРЕНИЯХ

Admin

ПАО "Сбербанк" и ОАО "Скоростные магистрали" заключили соглашение о намерениях.

Документ подписали вице-президент Сбербанка, председатель Волго-Вятского банка Петр Колтыпин и генеральный директор "Скоростных магистралей" Александр Мишарин. Процедура подписания состоялась на площадке XII Международного железнодорожного бизнес-форума, сообщает пресс-служба кредитной организации.

Компания "Скоростные магистрали" намерена реализовать масштабный проект по строительству высокоскоростной магистрали Москва - Казань с созданием всей сопутствующей инфраструктуры на территории соседних регионов: Владимирской и Нижегородской областей, республик Чувашия и Татарстан. Проект потребует координации с органами власти, предпринимателями и населением.

В подписанном документе обозначены общие принципы взаимодействия Сбербанка и ОАО "Скоростные магистрали": привлечение накопленного банком опыта в области HR, GR, IT и маркетинга, финансовый консалтинг при отборе региональных подрядчиков, задействованных в реализации проекта, совместное взаимодействие с региональными органами власти и прочее.
Посмотреть на сайте источнике

http://newsregions.ru/2017/06/%d0%bf%d0%b0%d0%be-%d1%81%d0%b1%d0%b5%d1%80%d0%b1%d0%b0%d0%bd%d0%ba-%d0%b8-%d0%be%d0%b0%d0%be-%d1%81%d0%ba%d0%be%d1%80%d0%be%d1%81%d1%82%d0%bd%d1%8b%d0%b5-%d0%bc%d0%b0%d0%b3%d0%b8/

К заголовкам сообщений

Arhano.ru, Москва, 09 июня 2017 13:29

ПЕРЕХОД НА "УМНЫЙ РЕМОНТ" ЛОКОМОТИВОВ

Группа компаний "ЛокоТех" внедряет систему интеллектуального анализа данных (проект "умный локомотив"), которая позволит перейти к "умному" ремонту тягового подвижного состава российских железных дорог уже в ближайшей перспективе. Об этом заявил генеральный директор "ЛокоТех" Алексей Белинский на форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи....http://www.metalinfo.ru/ru/news/94998

https://arhano.ru/lj/perehod-na-umnyy-remont-lokomotivov

К заголовкам сообщений

Совет Операторов Железнодорожного Транспорта (railsovet.ru), Москва, 09 июня 2017 09:37

МИНПРОМТОРГ РФ НЕ ОЖИДАЕТ СУБСИДИЙ НА ПОЛУВАГОНЫ В 2018Г, АКЦЕНТ МОЖЕТ БЫТЬ НА СПЕЦПАРКЕ

8 июня 2017 г., 18:16

Сочи. ИНТЕРФАКС - Министерство промышленности и торговли РФ не ожидает субсидий на покупку новых полувагонов в 2018 году.

"Полувагоны мы не собираемся точно субсидировать в следующем году. В этом году они попали, но их количество - 19%. А по специализированным будем смотреть по концу этого года - как пройдет замена, какой получится консолидированный баланс (такого парка в РФ - ИФ)", - заявил журналистам замглавы департамента автомобильной промышленности и железнодорожной отрасли Минпромторга Всеволод Бабушкин на ж/д форуме "Стратегическое партнерство 1520".

"Мы с министерством транспорта РФ уже пришли к единым цифрам по балансу, поэтому в общем-то видно. Специализированный был востребован, его не хватало. Поэтому на него сделан упор", - добавил он.

В 2017 г. на поддержку закупки вагонов из федерального бюджета РФ выделяется 5 млрд руб. "У нас субсидии еще не начали работать, Минфин пока не довел нам лимиты", - уточнил при этом чиновник. "По прошлому году заявилось более 40 компаний-покупателей. По производству - процентов тридцать пришлось на "Объединенную вагонную компанию", - добавил он.

Вся информация изданий агентства "Интерфакс", размещенная на данном вэб-сайте, предназначена только для персонального использования и не подлежит дальнейшему воспроизведению или/и распространению в какой-либо форме, иначе как с письменного разрешения ИА "Интерфакс".

http://railsovet.ru/news/industry_news/?ELEMENT_ID=8769

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 08 июня 2017 19:12

В ЭЛЕКТРИЧКАХ ПОЯВИТСЯ WI-FI

Нарастить объемы пассажирских перевозок позволят новые сервисы - например, такие как Wi-Fi в поездах. Об этом на международном форуме "Стратегическое партнерство 1520" заявил директор по пассажирским перевозкам ОАО "РЖД" Дмитрий Пегов.

http://www.rzdtv.ru/2017/06/08/v-elektrichkah-poyavitsya-wi-fi/

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 08 июня 2017 18:43

НА БИЗНЕС-ФОРУМЕ ОБСУДИЛИ ЦИФРОВЫЕ ИННОВАЦИИ ДЛЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ

Внедрение цифровых технологий позволит железнодорожникам перейти на ремонт по состоянию от практикующегося сегодня ремонта по нормативам. На одной из сессий международного форума "Стратегическое партнерство 1520" обсудили цифровые инновации для транспортной отрасли.

http://www.rzdtv.ru/2017/06/08/na-biznes-forume-obsudili-tsifrovye-innovatsii-dlya-transportnoj-otrasli/

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 08 июня 2017 18:04

НА ФОРУМЕ 1520 ПРОШЛА СЕССИЯ, ПОСВЯЩЕННАЯ ПАССАЖИРСКИМ ПЕРЕВОЗКАМ

О том, как увеличить пассажиропоток, говорили в Сочи на сессии "Пассажирские перевозки - лицом к клиенту" в рамках международного форума "Стратегическое партнерство 1520".

http://www.rzdtv.ru/2017/06/08/na-forume-1520-proshla-sessiya-posvyashhyonnaya-passazhirskim-perevozkam/

К заголовкам сообщений

IoT (iot.ru), Москва, 08 июня 2017 14:50

TELE2 И РЖД ДОГОВОРИЛИСЬ О РАЗВИТИИ УСЛУГ МОБИЛЬНОЙ СВЯЗИ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ

Tele2 и РЖД заключили соглашение о сотрудничестве в сфере развития услуг связи в рамках бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520". Компании планируют обеспечить участки вдоль железных дорог устойчивой сотовой связью, предоставление путешественникам скоростного мобильного интернета и сопутствующих сервисов. Ожидается, что мобильный оператор установит собственное оборудование в поездах РЖД.
Ранее сообщалось, что половина поездов (порядка 250-ти) Федеральной пассажирской компании (ФПК, дочернее предприятие РЖД) будет оснащена Wi-Fi. Проектом предполагалось развертывание локальной сети и серверов в одном из вагонов каждого поезда. В локальной сети будут доступны различный мультимедийный контент, заказ блюд из вагона-ресторана и некоторые другие сервисы. Тогда не сообщалось, кто из мобильных операторов поможет в развитии проекта.

https://iot.ru/transportnaya-telematika/tele2-i-rzhd-dogovorilis-o-razvitii-uslug-mobilnoy-svyazi-dlya-passazhirov

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 08 июня 2017 20:41

СБЕРБАНК ПОУЧАСТВУЕТ В ФИНАНСИРОВАНИИ РЯДА ПРОЕКТОВ В РАМКАХ СТРОИТЕЛЬСТВА ВСМ "МОСКВА - КАЗАНЬ"

Соответствующие намерения стороны скрепили соглашением. Его подписание состоялось также в рамках форума "Стратегическое партнерство 1520". Сбербанк намерен профинансировать как отдельные проекты ВСМ, так и подрядчиков строительства

http://www.rzdtv.ru/2017/06/08/sberbank-pouchastvuet-v-finansirovanii-ryada-proektov-v-ramkah-stroitelstva-vsm-moskva-kazan/

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 08 июня 2017 20:32

В СОЧИ ЗАВЕРШИЛ РАБОТУ XII БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Олег Белозеров призвал участников форума в Сочи переходить от конкуренции к кооперации. Кооперация на "пространстве 1520" - эффективный инструмент для выхода на новые рынки. РЖД готовы стать интегратором для российских компаний в области продвижения комплексных проектов

http://www.rzdtv.ru/2017/06/08/v-sochi-zavershil-rabotu-xii-biznes-forum-strategicheskoe-partnyorstvo-1520/

К заголовкам сообщений

СМИ: РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНТЕРНЕТ-ИЗДАНИЯ

66.ru, Екатеринбург, 07 июня 2017 15:52

TELE2 И РЖД ДОГОВОРИЛИСЬ О РАЗВИТИИ УСЛУГ МОБИЛЬНОЙ СВЯЗИ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ

Tele2, альтернативный оператор мобильной связи, и ОАО "Российские Железные Дороги" (ОАО "РЖД") заключили соглашение о сотрудничестве в сфере развития услуг связи в рамках бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

Основная цель соглашения - обеспечение беспрерывного покрытия сети Tele2 вдоль железных дорог.

Соглашение о сотрудничестве подписали директор по развитию и реализации проекта LTE-450 Tele2 Дмитрий Курилов и директор по информационным технологиям ОАО "РЖД" Евгений Чаркин. Документ предусматривает развитие сети Tele2 вдоль железнодорожной инфраструктуры, предоставление пассажирам скоростного мобильного интернета и других сервисов. Стороны также договорились об эксплуатации оборудования для оказания услуг мобильного ШПД в поездах РЖД.Соглашение открывает перед Tele2 и РЖД новые возможности для сотрудничества. Ранее компании успешно протестировали технологию удаленного управления подвижными составами и станционную радиосвязь на базе сети LTE-450, которую Tele2 запустила под брендом Skylink.

В рамках этого пилотного проекта Tele2 и РЖД завершили испытание технологии Mobile Edge Computing (MEC) на сортировочной станции "Лужская" Октябрьской железной дороги. Базовая станция, работающая на частоте 450 МГц, способна покрыть территорию радиусом до 30 км. Это обеспечивает не только хорошее проникновение сигнала, но и оптимизацию затрат: при широком охвате технология не требует установки большого количества базовых станций, как в других диапазонах.

Благодаря решению MEC машинист-оператор получает возможность использовать видео в режиме реального времени в системе управления локомотивом. Технология позволяет передавать изображение с камер, расположенных на локомотиве, напрямую в диспетчерскую ОАО "РЖД", минуя опорную сеть оператора. Это в два раза сокращает время передачи информации между локомотивом и сервером, установленным на станции, и при этом сохраняет качество видео.

Специалисты Tele2 и РЖД также проверили возможность организации индивидуальных и групповых голосовых и видеовызовов, используя специализированные терминалы связи с функцией PTT (Push To Talk) и PTV (Push To Video). Они предназначены для мгновенной передачи информации и решения оперативных задач работниками железной дороги. Во время тестирования качество голоса, текстовых сообщений, изображений и видео, передаваемых между терминалами, оставалось стабильно высоким.

Дмитрий Курилов, директор по развитию и реализации проекта LTE-450 Tele2:

- Запустив год назад первую в России LTE-сеть на частотах 450 МГц, мы поняли, что эта инновационная технология будет востребована не только в розничном сегменте. У Tele2 есть готовое покрытие вдоль одной из главных транспортных артерий страны, и нам нужен был продукт, который бы полностью раскрыл потенциал сети LTE-450. Партнерство с РЖД предлагает нам реализовать именно такой проект. Успешное тестирование MEC позволяет развивать железнодорожную инфраструктуру на новом уровне - уже сейчас можно говорить о создании транспортной сети будущего, на которой локомотивы, управляемые с помощью нашей технологии, работают в беспилотном режиме.

Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров

https://66.ru/business/news/198308/

Похожие сообщения (7):

- Барнаульский городской портал (barnaul-altai.ru), Барнаул, 7 июня 2017, Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров

- ВСЁ в Красноярске - 2-999-999 (2-999-999.ru), Красноярск, 7 июня 2017, Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров
- Аргументы и Факты (oren.aif.ru), Оренбург, 7 июня 2017, Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров
- SpbIT.su, Санкт-Петербург, 7 июня 2017, Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров
- Mnogo.media, Кемерово, 7 июня 2017, Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров
- 46ТВ (46tv.ru), Курск, 7 июня 2017, Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров
- Монависта (orenburg.monavista.ru), Оренбург, 7 июня 2017, Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров

К заголовкам сообщений

KrasnodarMedia.su, Краснодар, 09 июня 2017 18:10

НЕДЕЛЯ НА КУБАНИ: АКЦИИ ПРОТЕСТА ДОЛЬЩИКОВ, ДЕТИ ПОД КОЛЕСАМИ, МЭР СОЧИ - ЗВЕЗДА СОЦСЕТЕЙ - KRASNODARMEDIA

Информагентство KrasnodarMedia предлагает обзор самых заметных, интересных и читаемых новостей недели (ФОТО)

9 июня, KrasnodarMedia. Обманутые дольщики фирмы "Таурас-96" дважды за неделю устраивали акции протеста: одиночные митинги краснодарцев, годами не имеющих возможности вселиться в уже оплаченное жилье прошли по всей кубанской столице. Как минимум, дважды отличился мэр Сочи, став "героем" соцсетей: кубанцы живо обсуждали как градоначальник всемирно известного курорта бросил на землю подарки детям и отодвинул от камеры телевизионщиков волонтера, дабы тот не "светился" в кадре. Визит лидера партии "Справедливая Россия" Сергея Миронова в Краснодар стал заметным событием в политической жизни края - он встретился с губернатором и жителями края. Инициативная группа разработчиков проекта наземного метро в Краснодаре заявила, что дальнейшее воплощение "наземки" зависит от властей Краснодарского края и губернатора Вениамина Кондратьева. Всю страну всколыхнуло видео с детьми, выпавшими из машины на оживленную трассу - безалаберная мамаша в Сочи не заметила, что двое малышей вывалились из багажника под колеса проезжающих мимо автомобилей. Об этом и не только - в дайджесте самых резонансных и обсуждаемых событий региона на ленте ИА KrasnodarMedia.

"Мы научим людей отстаивать свои права" - лидер справедливороссов Сергей Миронов на Кубани

В понедельник, 5 июня, лидер политической партии "Справедливая Россия" Сергей Миронов побывал в Краснодарском крае с официальным визитом - это стало главным политическим событием недели. Он встретился с губернатором края Вениамином Кондратьевым. Глава Кубани поблагодарил руководителя партии за поддержку интересов Краснодарского края в Госдуме, а также за работу 150 депутатов от "Справедливой России" в городах и районах края.

Подробнее ЗДЕСЬ

Сергей Миронов начал свой рабочий визит в Кубанскую столицу с посещения Центра защиты прав граждан "Справедливая Россия". За помощью к влиятельному политику со своими проблемами пришли десятки людей - жители Краснодара и края.Больше всего жалоб, с которыми обратились кубанцы к Сергею Миронову, касались жилищно-коммунального хозяйства. Достаточно много жалоб было и на бездействие надзорных органов, которые вопреки требованиям и нормативам неохотно реагируют на жалобы кубанцев и принимают соответствующие меры. Очень волнует людей и повышение цен на продукты. Сергей Миронов заявил, что справедливороссы уже в третий раз вносят в Государственную Думу РФ законопроект, который установит наценку для розничных сетей не более 15% от первой оптовой цены на 25 самых необходимых продуктов питания.

Подробнее ЗДЕСЬ

Обманутые дольщики Краснодара устали от беспредела

Запомнилась эта неделя и акциями протеста кубанских обманутых дольщиков. Критическая ситуация с недостроенными домами фирмы "Таурас-96" в Краснодаре накалилась до предела - в субботу 3 июня и во вторник 6 июня отчаявшиеся дольщики провели одиночные пикеты в столице Кубани. Основным требованием участников было обратить внимание городских властей к накаляющейся проблеме недостроя. Напомним, понадеявшись на двадцатилетний опыт строительной фирмы "Таурас-96", люди вложились в долевое строительство. Но вместо жилья получили "пшик" - 12 домов строятся уже несколько лет. Ранее обманутые дольщики

фирмы "Таурас-96" не раз пытались привлечь внимание властей к своим проблемам. Они неоднократно выходили на митинги и пикеты. В начале апреля этого года стало известно, что "СпецСтройКубань" достроит проблемные дома "Таурас-96" и ответит перед дольщиками своим именем, - об этом заявили власти Краснодара. Но обманутые дольщики говорят, что за два месяца ситуация не изменилась и власти по-прежнему бездействуют.
Подробнее ЗДЕСЬ
"О краснодарской наземке замолвите слово..."
Получила продолжение волнующая краснодарцев тема со строительством наземного метро. "Пас" губернатору по реализации "наземки" передали разработчики проекта метро в Краснодаре. Инициативная группа разработчиков проекта наземного метро в Краснодаре заявила, что дальнейшее воплощение "наземки" зависит от властей Краснодарского края и губернатора Вениамина Кондратьева. Авторы проекта предоставили в администрации Краснодара и края экономические расчеты, подтверждающие эффективность проекта, а также инициировали совместную с мэрией города работу по выбору мест для строительства новых станций РЖД. В настоящее время реализация проекта зависит от деятельности властей. Конкретным шагом, который приблизит осуществление идеи "наземки", по мнению ее авторов, может стать презентация краснодарского наземного метров на XII Международном железнодорожном бизнес-форуме в Сочим руководству РЖД.
Подробнее ЗДЕСЬ
К слову, Владимир Евланов, который почти год как пересел из кресла главы Краснодара в кресло депутата Государственной Думы РФ, считает, что обсуждаемый проект "наземки" не решит проблемы, которые смог бы решить забытый проект "Краснодарский транзит". Однако в настоящее время в условиях нехватки бюджетных средств немного улучшить транспортную ситуацию в кубанской столице, по мнению парламентария, поможет даже решение локальных задач: ремонт улиц и дорог. Напомним, проект наземного метро был презентован в декабре 2016 года, получил одобрение городских и краевых властей, однако до сих пор не приблизился к этапу практической реализации.
Подробнее ЗДЕСЬ
"Чтоб ты жил на одну зарплату!" - доходы чиновников Кубани в спецпроекте ИА KrasnodarMedia
ИА KrasnodarMedia продолжает публиковать доходы чиновников Кубани - декларации о доходах за 2016 год обязаны обнародовать все чиновники и госслужащие. На этой неделе достоянием общественности стали доходы руководства кубанского Следкома, министра здравоохранения края, мэров Анапы и Геленджика. Но больше всех поразил общественность рядовой чиновник из Новороссийска. Начальник управления транспорта и связи администрации Новороссийска Виктор Косачев оставил далеко позади по доходам губернатора края Вениамина Кондратьева. Рядовой чиновник получил за 2016 год доход более 27 млн рублей, тогда как задекларированный доход главы региона составил за прошлый год чуть более двух миллионов рублей. Косачев, кроме того, является обладателем четырех эвакуаторов, земельного участка, дома, квартиры и нежилых строений.
Подробнее об этом ЗДЕСЬ
"В телевизор все хочешь? Давай, отойди!" - мэр Сочи Анатолий Пахомов
Как минимум дважды на этой неделе "отличился" мэр Сочи Анатолий Пахомов, ставший "героем" соцсетей. Недавно на открытии лавочки с зарядными станциями для мобильных телефонов он отодвинул подальше от камеры волонтера, который взялся помочь главе олимпийской столице в момент разрезания красной ленты. Мэр Сочи посчитал, что подросток "перебарщивает", стремится "засветиться в телевизоре". Видео этого момента попало в соцсети и вызвало волну негативных мнений в адрес главы олимпийской столицы.
Подробнее ЗДЕСЬ
Также, в социальных сетях до сих пор широко обсуждается "возмутительное" поведение мэра Сочи Анатолия Пахомова на детском празднике - глава города швырнул подарки детям под ноги. "Как собакам швырнул" - негодуют в комментариях жители Кубани. Напомним, за последние несколько месяцев глава курортного города не раз становился героем видеороликов и "фотосессий", в которых порой представал не в самом приглядном виде.
Подробнее ЗДЕСЬ
Не мог пройти мимо такого поведения известный телеведущий Иван Ургант, высмеявший градоначальника в Сочи в передаче Первого канала. Иван Ургант и его шоу-партнер Дмитрий Хрусталев со смехом и саркастическими комментариями показали на всю страну видеоролик, на котором глава курорта бросает детям под ноги подарки. Фирменным стилем мэра Сочи назвал Иван Ургант поступок Анатолия Пахомова и сказал, что точно так же градоначальник раздавал телевизоры и сервизы ветеранам.
Подробнее ЗДЕСЬ
"У вас дети вывалились!" - шок-видео с малышами, выпавшими из машины на полном ходу в Сочи

Не менее резонансное видео с детьми, вываливающимися из машины на оживленную трассу в Сочи под колеса проезжающих мимо автомобилей, наделало шума по всей стране. Сюжет о горе-мамаше, в буквальном смысле потерявшей детей на дороге, показали на Первом канале. В Сочи камера видеорегистратора запечатлела момент, как на улице с активным автомобильным движением на полном ходу из багажника темного внедорожника на дорогу выпали два маленьких ребенка. Водитель следом идущей машины успел затормозить и бросился на помощь детям, в то время как водительница джипа продолжила движение. На горе-мамашу, которая была за рулем машины и допустила выпадение детей, составлен протокол об административной ответственности. Она оштрафована на три тысячи рублей. В комментариях к видео в социальных сетях пользователи считают, что административное наказание - слишком незначительно за такой проступок, который мог привести к гибели детей. Тем более, что один ребенок, пострадавший в этом инциденте, доставлен в больницу с травмами.
Подробнее ЗДЕСЬ
Сброс канализации в море и платный бесплатный пляж - летний сезон в Сочи открыт
Старт туристического сезона в Сочи, который ждали и кубанцы, и туристы со всей страны отметился неприятными инцидентами. Сочинцы бьют тревогу в связи с масштабным загрязнением прибрежной акватории моря, вызванной предположительно аварией в канализационных сетях. Вблизи территории одной из сочинских здравниц море покрыто желтой пеной, а на берегу чувствуется специфический запах. Очевидцы сняли на видео последствия сброса канализации в море и утверждают, что это далеко не единственный случай. Источником слива фекалий сочинцы считают канализационную насосную станцию, расположенную неподалеку. Бурное обсуждение в соцсетях получила история, рассказанная молодой мамой, которую с ребенком не пустили на муниципальный пляж, расположенный в зоне частного санатория. В Сеть попало видео, на котором молодая мама с девятимесячным малышом пытается попасть на пляж Мыса Видного в Хосте, однако наткнулась на "стену" непонимания и отказ, мотивированный распоряжением "начальника пляжа".
Подробнее ЗДЕСЬ
Кроме этого, тысячи людей "обрывают" телефон "горячей линии" курорта с жалобами на платные пляжи в Сочи: отдыхающие сообщают, что в ряде санаториев за доступ к воде с них требуют от 100 до 1 000 рублей в сутки и около 8 000 рублей за абонемент на месяц. И это при том, что перед началом сезона мэр курортного Сочи Анатолий Пахомов пригрозил арестом за взимание платы на пляжах санаториев, однако ощутимого результата предупреждение, как видно, пока не дало. Напомним, согласно законодательству, арендаторы пляжей имею право брать с отдыхающих плату только за лежаки и зонтики, а сам доступ на пляж, равно как и пользование кабинками для переодевания, туалетами и душевыми должны быть бесплатными для всех.
Подробнее ЗДЕСЬ
Это новости Краснодара и Краснодарского края.
Кликни и получай только самые интересные новости в группе "КраснодарМедиа.Новости" в Whatsapp
Обманутые дольщики фирмы
Сброс канализации в море и платный бесплатный пляж - летний сезон в Сочи открыт

http://krasnodarmedia.su/news/597436/

К заголовкам сообщений

KrasnodarMedia.su, Краснодар, 05 июня 2017 11:25

ПАС ГУБЕРНАТОРУ ПО РЕАЛИЗАЦИИ НАЗЕМКИ ПЕРЕДАЛИ РАЗРАБОТЧИКИ ПРОЕКТА МЕТРО В КРАСНОДАРЕ - KRASNODARMEDIA

Главу Кубани просят обсудить с президентом РЖД в рамках железнодорожного бизнес-форума в Сочи практическую сторону осуществления проекта
5 июня, KrasnodarMedia. Инициативная группа разработчиков проекта наземного метро в Краснодаре заявила, что дальнейшее воплощение "наземки" зависит от властей Краснодарского края и губернатора Вениамина Кондратьева. Ранее глава региона сообщил, что готов рассмотреть финансирование проекта из регионального бюджета в случае предоставления финансовых расчетов, подтверждающих целесообразность работы "наземки". Авторы проекта предоставили в администрации Краснодара и края экономические расчеты, подтверждающие эффективность проекта, а также инициировали совместную с мэрией города работу по выбору мест для строительства новых станций РЖД. В настоящее время реализация проекта зависит от деятельности властей. Конкретным шагом, который приблизит

осуществление идеи "наземки", по мнению ее авторов, может стать презентация краснодарского наземного метров на XII Международном железнодорожном бизнес-форуме в Сочим руководству РЖД. Разработчики "наземки" обратились к команде губернатор с просьбой включить обсуждение проекта в повестку встречи Вениамина Кондратьева с президентом "РЖД". Международный бизнес-форум в олимпийской столице стартует 6 июня, сообщает ИА KrasnodarMedia со ссылкой на группу общественной организации "Городские решения" в социальной сети "Вконтакте". Напомним, проект наземного метро был презентован в декабре 2016 года, получил одобрение городских и краевых властей, однако до сих пор не приблизился к этапу практической реализации.

Авторы проекта наземного метро в Краснодаре сделали заявление о текущем состоянии и перспективах проекта:

"Проекту "Наземка" исполнилось полгода. За это время инициативная группа (Евгений Змиев и "Городские решения") проделала большую работу - от создания первоначальной концепции и ее презентации обществу и власти до подписания 13 актов выбора мест под строительство новых станций с РЖД и мэрией Краснодара. Также мы вели обширную просветительскую деятельность: рассказывали о проекте в соцсетях и СМИ, отвечали на вопросы и разрушали стереотипы - в целом, формировали ясное и четкое представление о том, какое будущее ждет Краснодар с наземным метро. Хотим заявить, что вопреки слухам и домыслам некоторых недоброжелателей, работа инициативной группы проекта "Наземка" продолжается.

С самого начала мы подчеркивали, что ключевой фигурой, от которой зависит воплощение проекта в жизнь, является губернатор Кубани Вениамин Кондратьев - чтобы договориться с РЖД о приоритете электропоездов Наземки в расписании (а это самое главное), нужна его политическая воля. Недавно мы узнали его официальную позицию: в ответе № 01-391/17-05 от 11.05.2017 г. (прилагается) на запрос депутата Государственной Думы Валерия Рашкина губернатор сообщил, что готов рассмотреть выделение средств из краевого бюджета на реализацию проекта, если его создатели предоставят обосновывающие финансовые расчеты. (Пользуясь случаем, благодарим депутата за проявленную инициативу.) Аналогичную официальную позицию ранее занял мэр Краснодара Евгений Первышов, предложив нам представить технико-экономическое обоснование Наземки.

Так вот, мы поставленное требование выполнили - направили в администрации города и края оценку экономической эффективности проекта, подготовленную кандидатом экономических наук Евгением Змиевым. Важно, что оценка показала безубыточность проекта наземного метро и положительную экономическую эффективность. Теперь мяч на стороне властей. Поскольку у разработчиков Наземки не ожидается представителей во власти, дальнейший прогресс проекта зависит от руководства края и лично губернатора Вениамина Кондратьева.

Переходим к главному и срочному! Уже завтра, 6 июня в Сочи начнется XII Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520", на котором Вениамин Кондратьев встретится с президентом РЖД. Мы с Евгением Змиевым предлагали (и продолжаем предлагать) команде губернатора включить обсуждение проекта "Наземка" в повестку данной встречи - это позволит установить прямой диалог на высшем уровне между краем и РЖД и сформировать совместную рабочую группу по реализации проекта. Обсуждение Наземки между первыми лицами Кубани и РЖД станет большим шагом вперед. Как разработчики и носители базы знаний проекта, готовы оказать полное содействие и обеспечить поддержку руководству края в этой встрече.

Дополнительное представление проекта на панельных обсуждениях 7 и 8 июня в среде отраслевиков-железнодорожников позволит закрепить имиджевый приоритет Краснодарского края в этой инновационной разработке - наземном метро, которую затем можно будет внедрять во многих агломерациях России. Настаиваем на включении нашего представителя в состав делегации Краснодарского края".

Напомним, ранее ИА KrasnodarMedia сообщало, что проект наземного метро для перевозки пассажиров внутри города презентовали в Краснодаре 22 декабря 2016 года. Он подразумевает организацию шести линий, на которых будут курсировать электропоезда, и 38 станций. Проектом также предусмотрено создание дополнительных станций. Наземное метро будет действовать в радиусе 30 км от города. Проект разрабатывало общественное движение "Городские решения" совместно с представителями компании "Кубань Экспресс-Пригород".

В феврале 2017 года проект "Наземка" был одобрен мэрией Краснодара, департаментом транспорта, организацией дорожного движения и окружающей среды. Спецкомиссия, в состав которой вошли представители Северо-кавказской железной дороги (СКЖД), администрации Краснодара, ОАО "Кубань Экспресс-Пригород", инициаторы проекта Евгений Змиев и активисты организации "Городские решения", проинспектировала предполагаемые маршрутные ветки.

Депутаты ЗСК Кубани также поддержали идею строительства наземного метро в Краснодаре. Законотворцы встретились с разработчиками проекта метрополитена в краснодарской агломерации, чтобы оценить его преимущества и недостатки. Участники встречи согласились,

что новая наземная транспортная система сможет кардинально решить проблему дорожных заторов в городе без огромных денежных вложений. Итогом заседания стало создание рабочих групп при администрации Краснодара и краевом министерстве транспорта и дорожного хозяйства, которые вплотную займутся осуществлением проекта.
Однако, строительство ТЦ "Сказка" на месте линии наземного метро по улице Шоссе нефтяников в Краснодаре может поставить крест на реализации части проекта по строительству метрополитена. Блогер и активисты группы "Городские решения" написали письмо Вениамину Кондратьеву и попросили проверить законность строительства.
Далее реализация проекта "наземного метро" продолжилась этапом обследования земельных участков, на которых будут построены остановочные платформы и перехватывающие парковки для наземного метро в Краснодаре. В ходе выездных совещаний специалисты администрации города, представители РЖД и компании "Кубань Экспресс-Пригород" провели оценку имеющейся железнодорожной инфраструктуры и запланировали ее развитие.
Однако, в апреле 2017 года на брифинге для журналистов глава Краснодара Евгений Первышов заявил, что проект наземного метро до сих пор находится на стадии идеи и по нему не ведутся конкретные работы. В настоящее время проводится только предварительная оценка земельных участков для строительства остановочных платформ "наземки", но без обоснования экономического эффекта к практическому воплощению проекта никто не приступит. Пока мэрия города сосредоточена на решении проблем по улучшению транспортной ситуации в городе менее затратными путями, нежели с помощью строительства "наземного метро".
Авторы проекта ведут активную работу по представлению проекта жителям Краснодара и властям города и края. В мае иллюстрации обновленной презентации проекта "Наземка" опубликованы в группе "Городские решения" в соцсети "ВКонтакте". На изображениях можно увидеть, где будет пролегать наземное метро.
Это новости Краснодара и Краснодарского края.

http://krasnodarmedia.su/news/596050/

Похожие сообщения (1):

- Vestiyuga (vestiyuga.ru), Ставрополь, 5 июня 2017, "Пас" губернатору по реализации "наземки" передали разработчики проекта метро в Краснодаре

К заголовкам сообщений

Сибирский деловой портал (sibdepo.ru), Кемерово, 08 июня 2017 05:42

TELE2 И РЖД ДОГОВОРИЛИСЬ О РАЗВИТИИ УСЛУГ МОБИЛЬНОЙ СВЯЗИ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ

Основной целью соглашения стало обеспечение беспрерывного покрытия сети Tele2 вдоль железных дорог.
Tele2, альтернативный оператор мобильной связи, и ОАО "Российские Железные Дороги" (ОАО "РЖД") заключили соглашение о сотрудничестве в сфере развития услуг связи в рамках бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520". Основной целью соглашения стало обеспечение беспрерывного покрытия сети Tele2 вдоль железных дорог.
Документ предусматривает развитие сети Tele2 вдоль железнодорожной инфраструктуры, предоставление пассажирам скоростного мобильного интернета и других сервисов. Стороны также договорились об эксплуатации оборудования для оказания услуг мобильного ШПД в поездах РЖД.
"Запустив год назад первую в России LTE-сеть на частотах 450 МГц, мы поняли, что эта инновационная технология будет востребована не только в розничном сегменте. У Tele2 есть готовое покрытие вдоль одной из главных транспортных артерий страны, и нам нужен был продукт, который бы полностью раскрыл потенциал сети LTE-450. Партнерство с РЖД предлагает нам реализовать именно такой проект", − прокомментировал директор по развитию и реализации проекта LTE-450 Tele2 Дмитрий Курилов.
Благодаря решению MEC машинист-оператор получает возможность использовать видео в режиме реального времени в системе управления локомотивом. Технология позволяет передавать изображение с камер, расположенных на локомотиве, напрямую в диспетчерскую ОАО "РЖД", минуя опорную сеть оператора. Это в два раза сокращает время передачи информации между локомотивом и сервером, установленным на станции, и при этом сохраняет качество видео.
Специалисты Tele2 и РЖД также проверили возможность организации индивидуальных и групповых голосовых и видеовызовов, используя специализированные терминалы связи с функцией PTT (Push To Talk) и PTV (Push To Video). Они предназначены для мгновенной передачи информации и решения оперативных задач работниками железной дороги. Во время

тестирования качество голоса, текстовых сообщений, изображений и видео, передаваемых между терминалами, оставалось стабильно высоким.

http://sibdepo.ru/news/tele2-i-rzhd-dogovorilis-o-razvitii-uslug-mobilnoj-svyazi-dlya-passazhirov.html

Похожие сообщения (8):

- ГородБрянск.ru, Брянск, 7 июня 2017, Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров
- Первая миля (lastmile.su), Смоленск, 8 июня 2017, Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров
- Altapress.ru, Барнаул, 8 июня 2017, Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров
- Gorodskoyportal.ru/barnaul, Барнаул, 8 июня 2017, Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров
- Новокузнецк.ру (novokuznetsk.ru), Новокузнецк, 8 июня 2017, Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров
- Vestisibiri.ru, Новосибирск, 8 июня 2017, Tele2 обеспечит связь для пассажиров поездов
- Томск.ру (tomsk.ru), Томск, 8 июня 2017, Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи
- Gorodskoyportal.ru/tomsk, Томск, 8 июня 2017, Главная: Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи

К заголовкам сообщений

PortNews.ru, Санкт-Петербург, 07 июня 2017 17:14

"УПРАВЛЯЮЩАЯ ПОРТОВАЯ КОМПАНИЯ" И "ПЕРВАЯ ТЯЖЕЛОВЕСНАЯ КОМПАНИЯ" ДОГОВОРИЛИСЬ СОВМЕСТНО ПОВЫШАТЬ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК УГЛЯ (ФОТО)

ООО "Управляющая портовая компания", исполнительный орган крупнейших специализированных морских угольных терминалов РФ - АО "Восточный Порт" (Врангель, Приморский край) и АО "Ростерминалуголь" (Усть-Луга, Ленинградская область), и АО "Первая Тяжеловесная Компания", крупнейший в РФ оператор парка вагонов нового поколения, подписали соглашение о сотрудничестве и взаимодействии в ходе XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520", который проходит в Сочи 6-8 июня. Об этом сообщает пресс-служба "УПК".

Соглашение сроком на 5 лет предполагает совместное участие сторон в совершенствовании технологии железнодорожных перевозок углей с максимальным использованием инновационного вагонов повышенной грузоподъемности для дальнейшего роста эффективности и объема грузовых перевозок в адрес АО "Восточный Порт" и АО "Ростерминалуголь".

Одной из основных целей соглашения ООО "УПК" и АО "ПТК" определили разработку совместных планов по увеличению пропускной способности ограничивающих участков сети.

Документ предусматривает совершенствование технологии железнодорожных перевозок углей как с применением вагонов с осевой нагрузкой 25 тонн, так и перспективного парка подвижного состава с нагрузкой 27 тонн на ось. О начале подконтрольных испытаний такого парка на полигоне Качканар-Смычка в рамках реализации 2-го этапа программы развития тяжеловесного движения ОАО "РЖД" заявило в конце мая этого года.

Как указывается в сообщении, стороны намерены совместно совершенствовать существующие модели инновационных вагонов, участвовать в разработке новых перспективных моделей подвижного состава повышенной грузоподъемности, повышать технологичность перевозочного процесса, погрузки и выгрузки вагонов в портах.

Соглашение также предусматривает взаимные обязательства сторон по гарантированному предоставлению вагонного парка для существующих и перспективных объемов перевозок угольных грузов в адрес портов.

ООО "УПК" планирует максимально задействовать инновационный парк АО "ПТК", в том числе на новых, вводимых в строй портовых мощностях Третьей очереди АО "Восточный Порт". В АО "Восточный Порт" реализуется крупнейший в Приморском крае инвестиционный проект по строительству Третьей очереди угольного комплекса, включая создание федеральной железнодорожной инфраструктуры. В 2017 году объекты Третьей очереди будут введены в эксплуатацию, что увеличит грузооборот АО "Восточный Порт" до 39 млн тонн угля в 2019 году. Совокупный грузооборот угольных терминалов АО "Восточный Порт" и "Ростерминалуголь" составит более 60 млн тонн.

Первый заместитель генерального директора ООО "УПК" Ирина Ольховская отметила, что важным моментом взаимодействия является сбор аналитической и статистической информации о результатах эксплуатации вагонов нового поколения для ее дальнейшей передачи на производство. Полученный опыт является ценным фактором для совершенствования технических и эксплуатационных параметров вагонов.
Генеральный директор АО "ПТК" Владимир Сосипаторов подчеркнул, что соглашение станет новым шагом во взаимодействии грузовладельца, оператора и перевозчика, необходимым для поддержания экспортного потенциала угольной отрасли РФ и совершенствования технологии доставки угля с целью снижения логистических и технологических издержек сторон.
ООО "Управляющая портовая компания" контролирует работу крупнейших морских угольных портовых терминалов России - АО "Восточный Порт" (пос. Врангель, Приморский край) и АО "Ростерминалуголь" (пос. Усть-Луга, Ленинградская область). Совокупный грузооборот терминалов по итогам 2016 года превысил 41,5 млн тонн, что составляет более трети российского морского экспорта угля. Уголь отгружается более чем в 30 стран Европы, Ближнего Востока и Азиатско-Тихоокеанского региона. К 2019 году общий годовой грузооборот морских терминалов под контролем "Управляющей портовой компании" составит более 60 млн тонн.
В настоящее время "Управляющая портовая компания" обеспечивает экспортную перевалку угля производства ОАО "УК "Кузбассразрезуголь", АО "СУЭК", ОАО "Кузбасская Топливная Компания", ОАО "Русский Уголь", ЗАО "Сибуглемет", ООО "Промугольсервис", ЗАО "Шахта Беловская", ООО "Разрез Степановский", ООО "Разрез Бунгурский Северный" и других российских компаний.
"Управляющая портовая компания" основана в 2008 году. С 2009 года компания контролирует работу АО "Восточный Порт", за время управления грузооборот предприятия вырос более чем на 60%, составив 23,5 млн тонн в 2016 году. В 2010-2016 годах была проведена оптимизация производственных процессов, реализована программа модернизации и обновления оборудования. В настоящее время в "Восточном Порту" реализуется крупнейший портовый инвестиционный проект на Дальнем Востоке России по строительству Третьей очереди угольного терминала, которая будет введена в эксплуатацию в 2017 году, что обеспечит увеличение годовой пропускной способности терминала до 39 млн. тонн в 2019 году. Проект реализуется на собственные средства без привлечения государственного финансирования. В 2016 году "Управляющая портовая компания" получила контроль над работой морского угольного терминала АО "Ростерминалуголь". По итогам 2016 года перевалка угля в "Ростерминалуголь" достигла рекордного показателя 18,1 млн тонн. "Управляющая портовая компания" реализует проект развития и технического перевооружения терминала.

http://portnews.ru/news/240282/

Похожие сообщения (3):

- Advis.ru, Санкт-Петербург, 7 июня 2017, "Управляющая портовая компания" и "Первая тяжеловесная компания" договорились совместно повышать эффективность грузоперевозок угля.
- РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 7 июня 2017, "Управляющая портовая компания" и "Первая тяжеловесная компания" договорились совместно повышать эффективность грузоперевозок угля
- Globus Maritime Logistics (allglobus.com), Санкт-Петербург, 7 июня 2017, "Управляющая портовая компания" и "Первая тяжеловесная компания" договорились совместно повышать эффективность грузоперевозок угля (фото)

К заголовкам сообщений

Онлайн Тамбов (onlinetambov.ru), Тамбов, 07 июня 2017 15:52

TELE2 И РЖД ДОГОВОРИЛИСЬ О РАЗВИТИИ УСЛУГ МОБИЛЬНОЙ СВЯЗИ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ

Москва - Tele2, альтернативный оператор мобильной связи, и ОАО "Российские Железные Дороги" (ОАО "РЖД") заключили соглашение о сотрудничестве в сфере развития услуг связи в рамках бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520". Основная цель соглашения − обеспечение беспрерывного покрытия сети Tele2 вдоль железных дорог.
Соглашение о сотрудничестве подписали директор по развитию и реализации проекта LTE-450 Tele2 Дмитрий Курилов и директор по информационным технологиям ОАО "РЖД" Евгений Чаркин. Документ предусматривает развитие сети Tele2 вдоль железнодорожной инфраструктуры, предоставление пассажирам скоростного мобильного интернета и других

сервисов. Стороны также договорились об эксплуатации оборудования для оказания услуг мобильного ШПД в поездах РЖД.
Соглашение открывает перед Tele2 и РЖД новые возможности для сотрудничества. Ранее компании успешно протестировали технологию удаленного управления подвижными составами и станционную радиосвязь на базе сети LTE-450, которую Tele2 запустила под брендом Skylink.
В рамках этого пилотного проекта Tele2 и РЖД завершили испытание технологии Mobile Edge Computing (MEC) на сортировочной станции "Лужская" Октябрьской железной дороги. Базовая станция, работающая на частоте 450 МГц, способна покрыть территорию радиусом до 30 км. Это обеспечивает не только хорошее проникновение сигнала, но и оптимизацию затрат: при широком охвате технология не требует установки большого количества базовых станций, как в других диапазонах.
Благодаря решению MEC машинист-оператор получает возможность использовать видео в режиме реального времени в системе управления локомотивом. Технология позволяет передавать изображение с камер, расположенных на локомотиве, напрямую в диспетчерскую ОАО "РЖД", минуя опорную сеть оператора. Это в два раза сокращает время передачи информации между локомотивом и сервером, установленным на станции, и при этом сохраняет качество видео.
Специалисты Tele2 и РЖД также проверили возможность организации индивидуальных и групповых голосовых и видеовызовов, используя специализированные терминалы связи с функцией PTT (Push To Talk) и PTV (Push To Video). Они предназначены для мгновенной передачи информации и решения оперативных задач работниками железной дороги. Во время тестирования качество голоса, текстовых сообщений, изображений и видео, передаваемых между терминалами, оставалось стабильно высоким.
Дмитрий Курилов, директор по развитию и реализации проекта LTE-450 Tele2:
"Запустив год назад первую в России LTE-сеть на частотах 450 МГц, мы поняли, что эта инновационная технология будет востребована не только в розничном сегменте. У Tele2 есть готовое покрытие вдоль одной из главных транспортных артерий страны, и нам нужен был продукт, который бы полностью раскрыл потенциал сети LTE-450. Партнерство с РЖД предлагает нам реализовать именно такой проект. Успешное тестирование MEC позволяет развивать железнодорожную инфраструктуру на новом уровне - уже сейчас можно говорить о создании транспортной сети будущего, на которой локомотивы, управляемые с помощью нашей технологии, работают в беспилотном режиме".
Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров

http://www.onlinetambov.ru/business-news/index.php?ELEMENT_ID=1000575

Похожие сообщения (11):

- Вечерний Орел (vechor.ru), Орел, 7 июня 2017, Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров
- Infoorel.ru, Орел, 7 июня 2017, Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров
- Брянские новости (bragazeta.ru), Брянск, 7 июня 2017, Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров
- Spbit.ru, Санкт-Петербург, 7 июня 2017, Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров
- Новости Приволжского федерального округа (prfo.ru), Нижний Новгород, 7 июня 2017, Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров
- Kursktv.ru, Курск, 7 июня 2017, Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров
- Новости Урала (ural-news.net), Екатеринбург, 7 июня 2017, Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров
- Gorodskoyportal.ru/omsk, Омск, 8 июня 2017, Пассажиры РЖД смогут звонить из поезда без помех в любой точке страны благодаря Tele2
- Om1.ru, Омск, 8 июня 2017, Пассажиры РЖД смогут звонить из поезда без помех в любой точке страны благодаря Tele2
- Пресс-релизы Gazeta.a42.ru, Кемерово, 8 июня 2017, Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров
- Gorodskoyportal.ru/tyumen, Тюмень, 8 июня 2017, Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров

К заголовкам сообщений

Ваши Новости (vnnews.ru), Великий Новгород, 08 июня 2017 15:37

TELE2 ЗАКЛЮЧИЛА НЕСКОЛЬКО СОГЛАШЕНИЙ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ - С РЖД И "ТРАНСТЕЛЕКОМОМ"

В рамках бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" директор по развитию и реализации проекта LTE-450 Tele2 Дмитрий Курилов и директор по информационным технологиям ОАО "РЖД" Евгений Чаркин подписали соглашение о сотрудничестве, которое предусматривает развитие сети Tele2 вдоль железнодорожной инфраструктуры, предоставление пассажирам скоростного мобильного интернета и других сервисов. Стороны также договорились об эксплуатации оборудования для оказания услуг мобильного ШПД в поездах РЖД.

В рамках этого пилотного проекта Tele2 и РЖД завершили испытание технологии Mobile Edge Computing (MEC) на сортировочной станции "Лужская" Октябрьской железной дороги. Базовая станция, работающая на частоте 450 МГц, способна покрыть территорию радиусом до 30 км. Специалисты Tele2 и РЖД также проверили возможность организации индивидуальных и групповых голосовых и видеовызовов, используя специализированные терминалы связи с функцией PTT (Push To Talk) и PTV (Push To Video).

- Запустив год назад первую в России LTE-сеть на частотах 450 МГц, мы поняли, что эта инновационная технология будет востребована не только в розничном сегменте. У Tele2 есть готовое покрытие вдоль одной из главных транспортных артерий страны, и нам нужен был продукт, который бы полностью раскрыл потенциал сети LTE-450. Партнерство с РЖД предлагает нам реализовать именно такой проект. Успешное тестирование MEC позволяет развивать железнодорожную инфраструктуру на новом уровне - уже сейчас можно говорить о создании транспортной сети будущего, на которой локомотивы, управляемые с помощью нашей технологии, работают в беспилотном режиме, - рассказал Дмитрий Курилов, директор по развитию и реализации проекта LTE-450 Tele2.

Кроме того, "дочка" РЖД - компания "ТрансТелеКом" (ТТК) и Tele2 подписали соглашение о создании виртуального оператора сотовой связи ТТК Mobile. На первом этапе услуги ТТК Mobile станут доступны жителям Ростовской области и Краснодарского края. В течение года новый MVNO-оператор появится во всех регионах совместного присутствия компаний. ТТК предложит действующим клиентам и новым абонентам собственную линейку тарифных планов, различающихся по объему услуг и стоимости. Оператор планирует оказывать услуги мобильной связи в сегментах B2C, B2B и M2M, в том числе с использованием технологии LTE-450.

"Мы продолжаем создавать новые MVNO-проекты и считаем это направление одним из ключевых в развитии нашего бизнеса. Tele2 предоставляет своим партнерам качественную сотовую инфраструктуру и высокий уровень поддержки, что фактически позволило компании стать "фабрикой" MVNO-операторов. Партнерство с ТрансТелеКомом дает нам возможность реализовать еще один проект федерального масштаба в этой сфере", - рассказал Сергей Эмдин, генеральный директор Tele2.

Tele2 заключила несколько соглашений о сотрудничестве - с РЖД и "ТрансТелеКомом"

Tele2 2

https://vnnews.ru/busines/54383-tele2-zaklyuchila-neskolko-soglashenij-o-sotrudnichestve-s-rzhd-i-transtelekomom.html

Похожие сообщения (32):

- ТопТюмень (toptyumen.ru), Тюмень, 8 июня 2017, Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров
- Великий Новгород (novgorod.ru), Великий Новгород, 8 июня 2017, Tele2 и РЖД заключили соглашение о сотрудничестве
- Newsprom.ru, Тюмень, 8 июня 2017, Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров
- Nordfo.ru, Санкт-Петербург, 8 июня 2017, Tele2 и РЖД заключили соглашение о сотрудничестве
- Афиша (novafisha.ru), Великий Новгород, 8 июня 2017, Tele2 заключила несколько соглашений о сотрудничестве - с РЖД и "ТрансТелеКомом"
- Центр Деловой Информации Псковской области (businesspskov.ru), Псков, 8 июня 2017, Tele2 будет развивать сети вдоль железнодорожной инфраструктуры
- Монависта (velikiynovgorod.monavista.ru), Великий Новгород, 8 июня 2017, Tele2 и РЖД заключили соглашение о сотрудничестве
- Nordfo.ru, Санкт-Петербург, 8 июня 2017, Tele2 будет развивать сети вдоль железнодорожной инфраструктуры
- Gorodskoyportal.ru/murmansk, Мурманск, 8 июня 2017, Tele2 будет развивать сети вдоль железнодорожной инфраструктуры

- Nordfo.ru, Санкт-Петербург, 8 июня 2017, Tele2 заключила несколько соглашений о сотрудничестве - с РЖД и ТрансТелеКомом
- Nordfo.ru, Санкт-Петербург, 8 июня 2017, РЖД и Tele2 подписали договор о развитии мобильной связи вдоль путей
- Про-Сургут (pro-surgut.ru), Сургут, 9 июня 2017, Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров
- Gorodskoyportal.ru/ulianovsk, Ульяновск, 9 июня 2017, Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров
- Pro город Сыктывкар (pg11.ru), Сыктывкар, 9 июня 2017, Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров
- Бизнес Новости в Кирове (bnkirov.ru), Киров, 9 июня 2017, Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров
- Самарский информационный портал (samara.ru), Самара, 9 июня 2017, Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров
- Ульяновск online (73online.ru), Ульяновск, 9 июня 2017, Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров
- Первый ульяновский портал (1ul.ru), Ульяновск, 9 июня 2017, Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров
- Губернатор73.рф, Ульяновск, 9 июня 2017, 73online.ru: Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров
- Открытый Нижний (opennov.ru), Нижний Новгород, 9 июня 2017, Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров
- Монависта (samara.monavista.ru), Самара, 9 июня 2017, Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров
- Ульяновск-город новостей (ulgrad.ru), Ульяновск, 9 июня 2017, Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров
- Gorodskoyportal.ru/cheboksary, Чебоксары, 9 июня 2017, Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров
- Мой город Чебоксары (moygorod-online.ru), Чебоксары, 9 июня 2017, Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров
- Зай-инфо (zai-info.ru), Альметьевск, 9 июня 2017, Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров
- Московский Комсомолец # Челябинск. Урал (chel.mk.ru), Челябинск, 9 июня 2017, Компания Tele2 будет развивать мобильную связь вместе с Российскими железными дорогами
- Gorodskoyportal.ru/saratov, Саратов, 9 июня 2017, Tele2 и РЖД совместно развивают услуги мобильной связи для пассажиров
- Челябинск Сегодня (cheltoday.ru), Челябинск, 9 июня 2017, Железнодорожников и пассажиров поездов обеспечат беспрерывным интернетом
- Gorodskoyportal.ru/chelyabinsk, Челябинск, 9 июня 2017, Железнодорожников и пассажиров поездов обеспечат беспрерывным интернетом
- Пресс-релизы Sarbc.ru, Саратов, 9 июня 2017, Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров
- Новости Челябинска (chelyabinsk-news.net), Челябинск, 9 июня 2017, Железнодорожников и пассажиров поездов обеспечат беспрерывным интернетом
- Чебоксары.ру (cheboksary.ru), Чебоксары, 9 июня 2017, Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров

К заголовкам сообщений

Ростовские вести (rostov.press), Ростов-на-Дону, 03 июня 2017 15:20

ЦЕНА НЕФТИ НА 03 ИЮНЯ 2017 Г.. ГОРЯЧИЕ НОВОСТИ

Сергей Минаев

Наступил июнь, и "Власть", как всегда, предлагает экономический прогноз на месяц. Эксперты ответят на вопросы о том, что случится с курсом доллара к рублю, какой окажется инфляция на российском потребительском рынке, как изменятся цены на нефть, как поведут себя доллар и евро. Но сначала оценим главное экономическое событие мая.

Петербургский международный экономический форум, ставший ведущей мировой площадкой для общения деловых кругов и обсуждения ключевых экономических вопросов, в этом году проходит 1-3 июня. МИА "Россия сегодня" выступает информационным партнером форума.

ФГИ доказал, что был настроен решительно в своих угрозах бизнесмену Ринату Ахметову: в начале прошлой неделе были арестованы 92,79% акций компании "Укртелеком" (крупнейший оператор фиксированной связи, интернет-провайдер). Об этом сообщила пресс-секретарь генпрокурора Украины Юрия ЛуценкоЛариса Сарган. По ее словам, причиной ареста стало подозрение в занижении стоимости госпакета акций компании на 1,6 млрд грн во время ее приватизации в 2011 году. 1,6 млрд грн - это уже значительный прогресс: в сентябре 2016 года Юрий Луценко в эфире программы "Левый берег" и вовсе утверждал, что компания досталась бизнесмену "фактически бесплатно". В "Укртелекоме" уже заявили о готовности судиться с генпрокуратурой до победного. Напомним, ранее претензии к бизнесмену выдвигал Фонд госимущества, требуя расторжения договора купли-продажи и взыскания с Ахметова пени в размере 2,17 млрд грн. Вмешательство же в эти споры генпрокуратуры вполне логично: Луценко и Ахметов враждуют как минимум с 2005 года.
Какая цена нефти на 03.06.2017 г.. Эксклюзив
4. Курс доллара к евро - $1,14 за евро. Более позитивное отношение к евро, которое мы наблюдаем сейчас, это последствие итогов выборов во Франции и ожидания выборов в Германии.
Блокада Донбасса продолжает оказывать влияние на экономику Украины - промпроизводство замедляется. Его индекс, по данным Госстата, в апреле составил 98,3% к марту текущего года и 95,4% - к апрелю 2016-го. Таким образом, промышленность Украины работала хуже на 1,7% и 4,6% соответственно. "...если в марте 13 регионов сообщали о росте промышленности, то в апреле их количество снизилось до 6", - уточняет Александр Паращий для "ЛИГА.Финансы".
БАКУ /Trend/ - В течение ближайших пяти лет цены на нефть будут держаться в диапазоне между 50 и 60 долларов за баррель, считает глава BP Роберт Дадли.
Цена на брент. Последие сведения на 03.06.2017 г.
Ранее министр финансов РФ Антон Силуанов заявил, что Россия в бюджетной политике будет ориентироваться на нижнюю планку в $40 за баррель нефти. "Мы сейчас создаем механизмы по подготовке к тому, чтобы меньше зависеть от внешних факторов, в том числе от цен на нефть. Мы будет ориентироваться на нижнюю планку в 40 долларов за баррель", - отметил глава Минфина.
3. Думаю, цена на нефть будет $54,5-55 за баррель. У меня здесь позитивное настроение. Я смотрю на реальную ситуацию на Нью-Йоркской товарно-сырьевой бирже (NYMEX), где очень много играющих на повышение позиций, то есть очень много открытого интереса по нефти. И ситуация здесь совершенно иная, нежели та, что нам преподносят англоязычные СМИ. Сланцевая нефть может оказать какое-то влияние, но небольшое и в основном на WTI. Так как в Восточном полушарии сланцевой нефти практически нет, а танкерами возить ее сюда невыгодно. Были разовые поставки, но они показали, что все это очень дорого.
Аналитика цены на нефть. Детальная информация
Концерт режиссера носит явную "железнодорожную" направленность: в Москве он с группой выступит на стадионе "Локомотив", а концерт в Сочи пройдет в рамках XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".
25 мая 2017 года страны ОПЕК и вне картеля по итогам встречи в Вене согласились продлить действие соглашения о сокращении добычи нефти еще на 9 месяцев - до конца марта 2018 года. Однако участники рынка надеялись, что соглашение будет пролонгированы минимум на год, а объемы сокращения будут увеличены. Мировые цены на нефть отреагировали на "прежние условия" нефтяного пакта обвалом более чем на 5%.
27 апреля за евро давали $1,08. В конце месяца игроки на валютном рынке рассуждали о том, что спросу на доллары может помочь ожидание плана Трампа по бюджетному стимулированию экономики, а также рекордный рост курса американских акций. С другой стороны, ЕЦБ, учитывая хорошее состояние европейской экономики, может начать ужесточать свою денежную политику и не печатать евро в таких масштабах. Это должно помочь курсу единой европейской валюты.

https://rostov.press/15827-tsena-nefti-na-03-iyunya-2017-g-goryachie-novosti.html

К заголовкам сообщений

Макс Портал (maks-portal.ru), Сочи, 16 апреля 2017 12:05

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ФОРУМ В СОЧИ ПЕРЕЕЗЖАЕТ С ПОБЕРЕЖЬЯ В ГОРЫ

Железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" меняет место дислокации - очередная международная встреча в Сочи состоится не на побережье, а в горном кластере. XII Международный форум пройдет с 6 по 8 июня.

В работе форума примут участие руководители национальных железных дорог стран СНГ и Евросоюза, компаний-операторов железнодорожного подвижного состава, машиностроительных, логистических, экспедиторских, лизинговых и страховых предприятий, представители инвестиционного и банковского сектора.
В рамках деловой программы участники форума обсудят вопросы международной кооперации и построения современных бизнес-процессов управления в компаниях транспортного и реального секторов экономики. В программе делового форума обсуждение вопросов долгосрочного развития железнодорожного транспорта, внедрения передовых информационных технологий.
XII Международный форум пройдет с 6 по 8 июня на курорте "Роза Хутор". Предыдущие встречи железнодорожников проходили в прибрежной части курорта.
Фото:

http://maks-portal.ru/obshchestvo-sochi/zheleznodorozhnyy-forum-v-sochi-pereezzhaet-s-poberezhya-v-gory

К заголовкам сообщений

Ugra-news.ru, Ханты-Мансийск, 07 июня 2017 14:10

TELE2 И РЖД ДОГОВОРИЛИСЬ О РАЗВИТИИ УСЛУГ МОБИЛЬНОЙ СВЯЗИ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ

Tele2, альтернативный оператор мобильной связи, и ОАО "Российские Железные Дороги" (ОАО "РЖД") заключили соглашение о сотрудничестве в сфере развития услуг связи в рамках бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520". Основная цель соглашения − обеспечение беспрерывного покрытия сети Tele2 вдоль железных дорог.
Соглашение о сотрудничестве подписали директор по развитию и реализации проекта LTE-450 Tele2 Дмитрий Курилов и директор по информационным технологиям ОАО "РЖД" Евгений Чаркин. Документ предусматривает развитие сети Tele2 вдоль железнодорожной инфраструктуры, предоставление пассажирам скоростного мобильного интернета и других сервисов. Стороны также договорились об эксплуатации оборудования для оказания услуг мобильного ШПД в поездах РЖД.
Соглашение открывает перед Tele2 и РЖД новые возможности для сотрудничества. Ранее компании успешно протестировали технологию удаленного управления подвижными составами и станционную радиосвязь на базе сети LTE-450, которую Tele2 запустила под брендом Skylink.
В рамках этого пилотного проекта Tele2 и РЖД завершили испытание технологии Mobile Edge Computing (MEC) на сортировочной станции "Лужская" Октябрьской железной дороги. Базовая станция, работающая на частоте 450 МГц, способна покрыть территорию радиусом до 30 км. Это обеспечивает не только хорошее проникновение сигнала, но и оптимизацию затрат: при широком охвате технология не требует установки большого количества базовых станций, как в других диапазонах.
Благодаря решению MEC машинист-оператор получает возможность использовать видео в режиме реального времени в системе управления локомотивом. Технология позволяет передавать изображение с камер, расположенных на локомотиве, напрямую в диспетчерскую ОАО "РЖД", минуя опорную сеть оператора. Это в два раза сокращает время передачи информации между локомотивом и сервером, установленным на станции, и при этом сохраняет качество видео.
Специалисты Tele2 и РЖД также проверили возможность организации индивидуальных и групповых голосовых и видеовызовов, используя специализированные терминалы связи с функцией PTT (Push To Talk) и PTV (Push To Video). Они предназначены для мгновенной передачи информации и решения оперативных задач работниками железной дороги. Во время тестирования качество голоса, текстовых сообщений, изображений и видео, передаваемых между терминалами, оставалось стабильно высоким.
Дмитрий Курилов, директор по развитию и реализации проекта LTE-450 Tele2:
"Запустив год назад первую в России LTE-сеть на частотах 450 МГц, мы поняли, что эта инновационная технология будет востребована не только в розничном сегменте. У Tele2 есть готовое покрытие вдоль одной из главных транспортных артерий страны, и нам нужен был продукт, который бы полностью раскрыл потенциал сети LTE-450. Партнерство с РЖД предлагает нам реализовать именно такой проект. Успешное тестирование MEC позволяет развивать железнодорожную инфраструктуру на новом уровне - уже сейчас можно говорить о создании транспортной сети будущего, на которой локомотивы, управляемые с помощью нашей технологии, работают в беспилотном режиме".
Если Вы нашли ошибку в тексте, выделите ее и нажмите комбинацию клавиш ctrl+enter.
Сообщение об ошибке будет направлено редактору портала.

https://ugra-news.ru/officially/07062017/49908

Похожие сообщения (7):

- Агентство информационных сообщений (vg-news.ru), Абакан, 7 июня 2017, Tele2 и РЖД договорились о развитии мобильной связи для пассажиров
- Advis.ru, Санкт-Петербург, 7 июня 2017, Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров.
- Эхо Москвы (echoperm.ru), Пермь, 7 июня 2017, Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров
- Ndn.info, Новосибирск, 7 июня 2017, Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров
- Пресс-релизы Ikashira.ru, Кашира, 7 июня 2017, Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров / 07.06.2017
- Justmedia.ru, Екатеринбург, 7 июня 2017, Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров
- Gorodskoyportal.ru/ekaterinburg, Екатеринбург, 7 июня 2017, Tele2 и РЖД договорились о развитии услуг мобильной связи для пассажиров

К заголовкам сообщений

PortNews.ru, Санкт-Петербург, 09 июня 2017 06:07

РЖД РАССЧИТЫВАЮТ УВЕЛИЧИТЬ ИНВЕСТПРОГРАММУ В 2017 ГОДУ ДО 510 МЛРД РУБЛЕЙ

РЖД планируют увеличить инвестпрограмму в 2017 году до 510 млрд рублей, сказал президент РЖД Олег Белозеров на встрече с журналистами в рамках железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.

"Инвестпрограмма компании будет корректироваться. Она уже скорректирована до порядка 495 (млрд руб. - RNS), но мы ее хотим увеличить еще до порядка 510 (млрд руб. - RNS)", - сказал он.

Говоря о том, на какие проекты пойдут эти средства, он сказал, что у компании "большой набор проектов". "Проекты будут разные, в том числе и "пассажирка". Мы договариваемся и с Москвой - Сергей Семенович (Собянин, мэр Москвы. - RNS) очень внимательно относится к развитию пригородного (сообщения. - RNS), и он готов за счет средств Москвы финансировать нас через федеральный бюджет", - заявил Белозеров.

"Будут пассажирские, грузовые и иные решения. Журавку - Миллерово (ж/д обход Украины. - RNS) нам необходимо заканчивать, поэтому эти деньги обязательно заложены вне зависимости от того, какие решения будет принимать правительство по остатку стоимости в следующем году", - сказал он.

Ранее сообщалось, что инвестпрограмма РЖД в 2017 году составит 459 млрд руб. Среди крупных проектов - модернизация БАМа и Транссиба, развитие участка Междуреченск - Тайшет, обновление железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна, строительство ветки в обход Украины, развитие Московского транспортного узла и др.

В 2016 году инвестпрограмма РЖД составила 412 млрд руб.

http://portnews.ru/digest/18876/

К заголовкам сообщений

PortNews.ru, Санкт-Петербург, 07 июня 2017 15:26

FESCO И "РЖД ЛОГИСТИКА" ДОГОВОРИЛИСЬ О СОВМЕСТНОМ РАЗВИТИИ ТРАНСПОРТНЫХ СЕРВИСОВ

Транспортная группа FESCO и АО "РЖД Логистика" заключили соглашение о сотрудничестве в сфере перевозок сырьевых и несырьевых грузов в экспортном, импортном и транзитном сообщениях. Как сообщает пресс-служба АО "РЖД Логистика", соглашение направлено на совместное развитие транспортных сервисов в России.

Подписи под документом в рамках Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" поставили президент FESCO Александрс Исуринс и генеральный директор "РЖД Логистики" Вячеслав Валентик.

Документ предусматривает взаимное использование ресурсов и компетенций сторон, в том числе оценку логистических маршрутов по проектам компаний-экспортеров, взаимодействие в

области расширения перевозок экспортной продукции по территории России, а также готовность FESCO представлять партнеру свои подвижной состав, контейнеры, другое оборудование и инфраструктуру ВМТП и "сухих" терминалов.
Стороны отметили, что сотрудничество позволит обеспечивать максимально высокое качество транспортных услуг, совершенствовать технологии интермодальных перевозок, создавая комфортные условия для клиентов.
"Уже сейчас совместно с Российским экспортным центром (РЭЦ) и партнерами из "РЖД Логистики" мы активно работаем над эффективной логистикой для российского несырьевого экспорта. Опыт FESCO в перевозке скоропортящихся грузов позволяет нам предлагать производителям продовольственных товаров апробированные транспортные решения, которые мы можем использовать и для других категорий грузов", – отметил Александрс Исуринс.
"Уверен, что наше глобальное сотрудничество с FESCO положительным образом скажется на объемах перевозимых обеими сторонами грузов. Речь идет об экспортных, импортных и транзитных отправках как несырьевых, так и массовых грузов, в том числе о перевалке во Владивостокском морском торговом порту. В сфере несырьевого экспорта в состав экспортного поезда "РЖД Логистики" в ближайшее время планируется включение предоставленных FESCO рефрижераторных контейнеров с кондитерскими изделиями. Также идет сотрудничество по перевозке массовых грузов, в том числе металлов, с перевалкой во Владивостокском морском торговом порту", – заявил после церемонии подписания генеральный директор АО "РЖД Логистика" Вячеслав Валентик.

http://portnews.ru/news/240250/

Похожие сообщения (4):

- Корабел.ру (korabel.ru), Санкт-Петербург, 7 июня 2017, FESCO и "РЖД Логистика" договорились о совместном развитии транспортных сервисов
- Advis.ru, Санкт-Петербург, 7 июня 2017, FESCO и "РЖД Логистика" договорились о совместном развитии транспортных сервисов.
- РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 7 июня 2017, FESCO и "РЖД Логистика" договорились о совместном развитии транспортных сервисов
- Тихоокеанская Россия (to-ros.info), Владивосток, 7 июня 2017, FESCO и "РЖД Логистика" договорились о глобальном сотрудничестве

К заголовкам сообщений

Мослента (moslenta.ru), Москва, 08 июня 2017 17:13

ГЛАВА РЖД РАССКАЗАЛ О БЕСПИЛОТНЫХ ПОЕЗДАХ ДЛЯ МЦК

Беспилотные поезда могут появиться на Московском центральном кольце (МЦК) в ближайшие несколько лет. Об этом в ходе международного форума "Стратегическое партнерство 1520" рассказал глава компании "Российские железные дороги" (РЖД) Олег Белозеров, сообщает "Лента.ру" в четверг, 8 июня.
Он отметил, что компания "в принципе готова" работать на МЦК без человека. "Но очень большой пассажиропоток. Какой-то промежуток времени, несколько лет или меньше, нам потребуется, чтобы четко сказать, что такая технология позволяет нам работать без человека и при этом обеспечить полную надежность", - пояснил Белозеров.
В таком случае на смену машинистам придут операторы локомотивов, которые будут работать удаленно. "Я сторонник максимального использования машин, но если что-то произойдет с поездом на БАМе, ряд операций машины не в состоянии выполнить", - отметил глава РЖД, добавив, что можно прибегнуть к частичной автоматизации.
Олег Белозеров также напомнил о том, что автоматизированная система управления в настоящее время успешно внедрена на станции Лужская.

https://moslenta.ru/trans/glava-rzhd-rasskazal-o-bespilotnykh-poezdakh-dlya-mck-08-06-2017.htm

Похожие сообщения (1):

- WebTelek (webtelek.com), Москва, 8 июня 2017, Белозеров рассказал о беспилотных поездах для МЦК

К заголовкам сообщений

Открытый Нижний (opennov.ru), Нижний Новгород, 09 июня 2017 10:41

ВСМ МОСКВА - НИЖНИЙ НОВГОРОД - КАЗАНЬ СТАНЕТ МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫМ МЕТРО

Высокоскоростная магистраль (ВСМ) Москва - Нижний Новгород - Казань, которую должны построить в ближайшие годы, станет межрегиональным метром. По крайней мере, так позиционировал ее генеральный директор компании "Скоростные магистрали" Александр Мишарин на XII Международном железнодорожном форуме "Стратегическое партнерство 1520".

По его словам, ВСМ, которую в перспективе планируется продлить до Пекина, обеспечит часовую доступность соседних регионов, расширит границы агломераций и будет предотвращать "перевес" больших городов.

Для строительства магистрали будут применяться уникальные технологические решения. Так, здесь впервые будет организовано высокоскоростное движение (до 400 км/ч). Для линий ВСМ будет спроектирован высокоскоростной подвижной состав, который сможет конкурировать не только с автомобильным транспортом, но и с самолетами. При этом подвижной состав будет формироваться в зависимости от видов перевозок: от региональных, когда пассажир проведет в поезде до 1 часа, до дальних, когда путь займет как минимум ночь, это своеобразный отель на колесах, который проезжает 1500 км за ночь.

Напомним, ВСМ позволит сократить время в пути между Нижним и Казанью в семь раз - с 10 часов 32 минут до 1 часа 37 минут, а до столицы из нашего города можно будет добраться за 2 часа.

ВСМ на колее шириной 1520 мм будет строиться в климатической зоне, где перепад температур достигает 100 градусов - это значительно больше, чем в других странах с ВСМ. Ключевой технологией станет безбалластный путь, который позволяет быстро уложить рельсовое полотно, поддерживает стабильность геометрии, сильно уменьшает затраты на обслуживание и сокращает износ подвижного состава.

Кроме того, пять мостов через реки Ока, Сура, Волга и Клязьма запроектированы по индивидуальным решениям. При их монтаже будут использоваться уникальные технологические процессы.

При этом строительство и эксплуатация ВСМ Москва - Нижний Новгород - Казань даст большой экономический эффект. По словам Мишарина, появится новый экономический пояс: на отрезке в 770 км с 30-миллионным населением будут создаваться новые индустриальные и социальные кластеры, деловые и торговые центры, будет развиваться девелоперский бизнес и, конечно, туризм.

Суммарный прирост ВРП за счет эффектов от инвестиционного спроса и агломерационных эффектов ожидается в размере 10,45 триллионов рублей.

Ранее сообщалось, что проект ВСМ Москва-Нижний Новгород-Казань будет готов к концу июня. Строительство первой половины магистрали планируется завершить в 2018 году, а участка Нижний Новгород - Казань до 2021 года. Транспортно-пересадочный узел для ВСМ будет представлять собой футуристический комплекс, совмещенный с Московским вокзалом.

Кстати, на маршруте ВСМ Москва - Казань добавили станцию Кстово. Кроме того, в Нижегородской области суперэкспресс будет делать остановки в Дзержинске, в аэропорту и на Московском вокзале в Нижнем Новгороде и на станции Нива в Лысковском районе. При этом планируется, что в Кстове и Лысковском районе построят новые станции, а станцию ВСМ и аэропорт соединит канатная дорога, вторая в городе.

Хотите получать наши новости каждый день в любой точке мира? Подписывайтесь на наш канал в Telegram! Самые актуальные темы будут сами приходить в ваше мобильное устройство!

Назад к рубрике
‹ Предыдущая новость
Следующая новость ›

https://opennov.ru/news/40295-vsm-moskva-nizhniy-novgorod-kazan-stanet-mezhregionalnym-metro

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 09 июня 2017 19:14

ОБЗОР СОБЫТИЙ НЕДЕЛИ

Комков Вадим

Эстафетную палочку у Санкт-Петербурга принял город Сочи, где прошел XII Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520". Разумеется, на этом транспортные новости уходящей недели не заканчиваются. Подробнее - в обзоре РЖД-Партнера.

Одна колея на всех

Железнодорожный бизнес-форум в Сочи продолжался три дня. Его участниками и спикерами, по традиции, стали первые лица государства и руководители крупнейших компаний, занятых в сфере транспорта и перевозок.

Если первый день мероприятия носил достаточно условный, ознакомительный характер, то уже с 7 июня начались пленарные заседания и стратегические сессии, посвященные будущему транспортной системы страны. В частности, цифрализации. Тема цифровых инноваций была продолжена на вечерней сессии, участниками которой стали представители "Трансконтейнера", "РУСЭНЕРГОСБЫТА", "ЛокоТеха" и других компаний. А закончился день обсуждением существующего состояния железнодорожного машиностроения, инициатором которого выступил НП "ОПЖТ".

Заключительный день форума был насыщен огромным количеством тем. Например, актуальным проблемам на рынке подвижного состава, развитию "Шелкового пути", а также долгожданному строительству ВСМ на территории РФ. Подвел итоги "Стратегического партнерства 1520" лично президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров, сообщивший о намерении холдинга профинансировать расширение БАМа и Транссиба.

Самые интересные моменты прошедшего в Сочи бизнес-форума можно увидеть в фотоматериалах РЖД-Партнера: часть 1, часть 2, часть 3, часть 4, часть 5.

Деньги на воздух

В понедельник премьер Дмитрий Медведев пообещал увеличить количество льготных авиарейсов внутри страны за счет продолжения субсидирования авиакомпаний.

"Благодаря программам субсидирования, билеты становятся дешевле, в Калининградскую область и по ряду других региональных направлений такой билет можно купить любому человеку, в Крым, на Дальний Восток льготные билеты могут приобрести определенные категории наших граждан", - приводит ТАСС слова председателя правительства.

По словам Медведева, государство продолжит компенсировать затраты авиаперевозчиков на льготные полеты и в этом году и расширять их географию. В качестве успешного примера он привел увеличение количества субсидированных маршрутов на Дальнем Востоке с 63 до 72.

Через Грузию напрямик

Об активизации проекта контейнерных грузоперевозок "Юг - Запад" договорились руководители железных дорог Грузии, Азербайджана и Ирана.

"Осуществление этого проекта имеет особенное значение, так как позволит связать между собой страны в развитой экономикой кратчайшим и быстрейшим путем. К тому же, если грузы будут передвигаться по нашему коридору, возрастет степень безопасности и цены на услуги будут более приемлемыми", - заявил директор грузинской компании "GR logistics & terminals" Леван Сулаберидзе в ходе подписания соглашения 6 июня.

"Этот коридор имеет большую перспективу. Мы хотим создать единую тарифную систему, чтобы контролировать грузооборот. Я рад, что правительство Грузии создало несколько свободных торговых зон. Это даст импульс повышению качества работы, росту грузооборота и улучшению перевозки грузов", - поддержал коллегу председатель Азербайджанской железной дороги Джавид Гурбанов.

Участники встречи пришли к выводу, что реализация проекта позволит снизить не только сроки перевозки грузов и их тарифную составляющую.

ЦМР по осени составляют

Доработку целевой модели рынка (ЦМР) вновь перенесли. В этот раз на осень. Причиной тому стало создание новой структуры - рабочей группы с сопредседательством Минтранса и Минэкономики, которая должна подготовить обновленный пакет документов с полностью снятыми разногласиями, а также долгосрочную программу развития ОАО "РЖД" и его финансовую модель. Срок также был обозначен - до 5 октября 2017 г.

Как сообщила газета "Коммерсант" со ссылкой на протокол совещания у вице-премьера Аркадия Дворковича, поручено проработать и согласовать предложения по институту частных перевозчиков, долгосрочному тарифному регулированию, балансу парка на сети, привлечению частных инвестиций в инфраструктуру.

Напомним, что согласование ЦМР продолжается с 2015 г. Устранить все разногласия сторон к ранее заявленному сроку (24 мая) так и не удалось.

Обновленный ВСМ

Свое предложение по строительству высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Казань консорциум "Немецкая инициатива" обновит в первой половине лета.

"Мы договорились, что мы работаем сейчас в двух направлениях: первое - это финансирование, там много детальных вопросов по срокам, ставке и так далее. Второе - это техническая группа, там о конкретных параметрах технического решения, в том числе вопрос о том, рассматривать ли проект в целом или поэтапно (речь шла о пилотном полигоне до

Владимира, до Нижнего Новгорода)", - цитирует ТАСС главу Siemens в России Дитриха Меллера.
Меллер уточнил, что срочная актуализация предложения была ответом на соответствующие требования со стороны РЖД, которые поступают с прошлого года.
Отметим, что ранее первый вице-президент РЖД Александр Мишарин сообщил о предложении холдинга к консорциуму "Немецкая инициатива" по снижению ставки и увеличению срока кредита на строительство ВСМ Москва - Казань на 20 лет.
В Мадриде ноги не раздвигай
В конце, по традиции, позитивная новость. Хотя такой она покажется далеко не всем, особенно мужчинам. Дело в том, что власти Мадрида запретили мужчинам сидеть в общественном транспорте со слишком широко раздвинутыми ногами. Таким образом мэр испанской столицы Мануэла Кармена поддержала инициативу феминисток, недовольных тем, что часто мужчины занимают не только свое место, но и часть соседнего.
Напоминать пассажирам о положении их коленок будут специальные объявления, с расклейкой которых власти города, правда, пока не торопятся.
Однако, в своей инициативе испанцы не новы - призывы уважать других пассажиров уже висят в транспорте США, Японии и Турции. В Америке за широко расставленные ноги несколько человек даже получили условные сроки.
РЖД-Партнер присоединяется к призывам мадридских властей уважать тех, кто едет (летит или плывет) рядом с Вами! С наступающим Днем России и отличных выходных!

http://www.rzd-partner.ru/logistics/reviews/obzor-sobytiy-nede/

К заголовкам сообщений

Полуостров Камчатка (poluostrov-kamchatka.ru), Петропавловск-Камчатский, 07 июня 2017 20:49

ОБЗОР "РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ" ЗА 8 ИЮНЯ 2017 ГОДА

Только в "РГ"
Я надеюсь!
Дмитрий Хворостовский о том, как петь, когда жить больно
Мария Бабалова
Всемирно знаменитый и любимый оперный певец Дмитрий Хворостовский приехал в Россию - принял участие в грандиозном гала-концерте на Дворцовой площади Петербурга и дал концерт на своей малой родине в Красноярске. Этот концерт несколько раз переносился из-за болезни певца, но красноярцы преданно ждали и не сдавали билеты.
Хотя теперь нельзя не заметить, что, всякий раз выходя на сцену, певец делает больше, чем возможно. Но при этом очевидно, что он не нуждается в панибратском подбадривании или утешении. И публика встречает Хворостовского неизменно стоя, долго не смолкающими овациями.
После выступлений Дмитрий Хворостовский дал эксклюзивное интервью "РГ".
Интервью - на 9 полосе
Тема с социологом Симоном Кордонским
У нас сословное общество?
Валерий Выжутович
Как выглядит социальная структура современной России? Можно ли согласиться с утверждением, что российское общество становится сословным? Обсудим тему с социологом, профессором НИУ ВШЭ Симоном Кордонским.
Интервью - на 10 полосе
Инициатива
Пошли
МВД предложило увеличить госпошлину за выдачу загранпаспортов и водительских удостоверений
Владимир Баршев
На заседании правительства будет рассмотрен законопроект, который предусматривает повышение госпошлины за такие услуги, как выдача водительских удостоверений, свидетельств о регистрации транспортных средств, паспортов транспортных средств, а также загранпаспортов нового образца.
Проект подготовлен минфином совместно с МВД. Стоимость получения некоторых из этих документов вырастет в два, а то и в два с половиной раза.
Подробнее - на 1 полосе
Туризм

Ни ВИМ, ни вам

Крупнейшая авиакомпания отменяет чартерные рейсы на российские и зарубежные курорты

Нина Егоршева

Ростуризм назвал примерное число туристов, купивших путевки с билетами авиакомпании "ВИМ-Авиа", внезапно отменившей на прошлой неделе свои чартерные рейсы. Речь может идти о 200 тысячах человек с вылетами до конца лета. В списке направлений оказались самые популярные курорты - Сочи, Крым, Турция, Греция, Болгария и Кипр.

Такие масштабы были ожидаемы. "ВИМ-Авиа" входит в число крупнейших чартерных перевозчиков России. Полетные программы на его базе есть у многих туроператоров, включая лидеров рынка. Поэтому когда стало известно о возникших трудностях, эксперты всерьез заговорили, что туристический рынок вновь сваливается в штопор.

Подробнее - на 1 полосе

ДЕНЬГИ

На хорошем счету

Правительство одобрило идею страховать вложения граждан в фондовый рынок

Юлия Кривошапко

Под защитой в России скоро будут не только банковские депозиты. Государство будет страховать деньги граждан на индивидуальных инвестиционных счетах, уже успевших стать альтернативой теряющим доходность вкладам. О том, что эту идею уже одобрило правительство, сообщил председатель Комитета Госдумы по финансовому рынку Анатолий Аксаков.

Пока предусмотрено, что страхованием средств на индивидуальных инвестсчетах будет заниматься Агентство по страхованию вкладов (АСВ). Однако по этому пункту, по словам Аксакова, есть возражения.

Подробнее - на 1 полосе

СОВФЕД

Просьба не вмешиваться

Сенаторы создают комиссию по защите государственного суверенитета

Галина Мисливская

В Совете Федерации создается временная комиссия по защите государственного суверенитета и предотвращению вмешательства во внутренние дела России, такое решение было принято на парламентских слушаниях. Поводом для создания новой структуры стала активность некоторых зарубежных государств - прежде всего США, - которые через антироссийски настроенные НКО пытаются активно влиять на внутреннюю политику.

Подробнее - на 1 полосе

ТРАНСПОРТ

Цифрами по шпалам

На железной дороге появится виртуальный попутчик

Татьяна Шадрина

Минэкономразвития предлагает включить в закон о концессиях пункт о развитии вместе с бизнесом баз данных и центров обработки информации. Проект, как будет выглядеть цифровая концессия, уже в разработке.

Об этом сообщил замглавы минэкономразвития Николай Подгузов на Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520". Речь идет о создании транспортной матрицы, чтобы видеть динамичную модель транспортных связей в экономике. Данные из этой системы можно будет использовать для госпланирования.

Подробнее - на 4 полосе

УЧЕТ

Сдать экзамен по ГОСТу

В России появятся "белые" и "черные" списки товаров

Игорь Зубков

Все российские производители пройдут проверку на качество. Список тех, кто уже сдал экзамен по ГОСТу, опубликуют в июне. Он будет постоянно пополняться новыми компаниями. А "черные" списки появятся осенью.

Росстандарт в специальном реестре на своем сайте будет указывать данные о продукции, которая выдержала проверку в государственных лабораториях в рамках только что созданной Национальной системы сертификации. Об этом "Российской газете" рассказали в ведомстве.

Подробнее - на 5 полосе

("Российская газета").

http://poluostrov-kamchatka.ru/pknews/detail.php?ID=141725

К заголовкам сообщений

Kaliningradnews (kaliningradnews.ru), Калининград, 07 июня 2017 15:37

СОКОЛОВ ПООБЕЩАЛ РЕШИТЬ ПРОБЛЕМЫ "ВИМ-АВИА" ЗА ДВЕ НЕДЕЛИ

В течение двух недель компания "ВИМ-Авиа" урегулирует проблему с массовыми задержками и отменой чартерных рейсов. Об этом заявил на железнодорожном форуме "Стратегическое партнерство 1520" министр транспорта Максим Соколов. Глава Минтранса отметил, что проблемы у авиакомпании носят "технический характер".

http://kaliningradnews.ru/worldnews/07108318/

Похожие сообщения (1):

- WebTelek (webtelek.com), Москва, 7 июня 2017, "ВИМ-Авиа" пообещала решить проблемы с чартерными рейсами за две недели

К заголовкам сообщений

Kaliningradnews (kaliningradnews.ru), Калининград, 08 июня 2017 15:48

РЖД НАЙДУТ СПОСОБ ИЗБАВИТЬСЯ ОТ СТАРЫХ ЭЛЕКТРИЧЕК

Российские железные дороги (РЖД) вместе с регионами разработают модели финансирования для обновления подвижного состава пригородных пассажирских компаний (ППК). Об этом рассказал глава РЖД Олег Белозеров на международном форуме "Стратегическое партнерство 1520", передает корреспондент "Ленты.ру".

http://kaliningradnews.ru/worldnews/08108376/

Похожие сообщения (1):

- WebTelek (webtelek.com), Москва, 8 июня 2017, РЖД найдут способ избавиться от старых электричек

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 08 июня 2017 10:24

ЦИФРОВИЗАЦИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ПОВЫСИТ ИХ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ

Ермоленко Марина

Цифровизацию, помимо таких отраслей экономики, как ЖКХ, здравоохранение, розничная торговля и прочие, целесообразно внедрять и развивать на транспорте, причем в случае железных дорог она способна повысить их конкурентоспособность, заявил в ходе пленарной дискуссии "Время стратегических решений. Что станет основой успешного бизнеса в ближайшие 20 лет", прошедшей в ходе XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" (г.Сочи, 6-8 июня 2017 г.) заместитель министра Минэкономразвития РФ Николай Подгузов.

Он выделил четыре главных направления для внедрения и развития цифровизации на сети РЖД. Во-первых, это создание новых транспортных продуктов, в том числе на основе государственно-частного партнерства, которое может применяться не только в сегменте инвестиция в транспортную инфраструктуру, как это делается в настоящее время. Во-вторых, это новые возможности управления издержками перевозчика. В-третьих, это управление закупками и логистикой, а, в-четвертых, создание цифровой транспортной матрицы для модели экономических связей, используемой при государственном планировании.

Н.Подгузов также отметил, что цифровизация потребует предварительного улучшения цифрового климата страны в целом. "Кроме того, необходимо создание регуляторно-правовой среды для легитимизации деятельности участников этого цифрового рынка", - добавил он.

http://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/tsifrovizatsiya-zheleznykh-dorog-povysit-ikh-konkurentosposobnost/

Похожие сообщения (1):

- Advis.ru, Санкт-Петербург, 8 июня 2017, Цифровизация железных дорог повысит их конкурентоспособность.

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 07 июня 2017 15:29

БОЛЕЕ 50% СОТРУДНИКОВ РОССИЙСКОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА BOMBARDIER - ВЫПУСКНИКИ МГУПС (МИИТ)

Можаровская Александра

На сегодняшний день около 50% сотрудников российского представительства Bombardier являются студентами МГУПС (МИИТ), сообщил ректор Московского государственного университета путей сообщения Императора Николая II (МИИТ) Борис Левин.

Сегодня, в рамках проведения XII международного железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520" университет подписал соглашение с компанией Bombardier о сотрудничестве.

Ректор напомнил, что это не первое соглашение о взаимодействии. По его словам, для университета много значит, что в российском представительстве компании так активно работают выпускники МИИТ. "Это значит, что специалисты, которых мы готовим такого класса, что любая из западных фирм с радостью берет их на работу. С другой стороны, наши выпускники, работающие в этой фирме, очень хорошо адаптированы с точки зрения работы в зарубежных компаниях, они обеспечивают эффективную взаимосвязь нашей науки и фирмы", - прокомментировал Б. Левин.

Он также добавил, что Bombardier, в свою очередь, понимает, что для того, чтобы специалисты максимально соответствовали потребностям фирмы, нужны их технологии и оборудование, и они очень эффективно участвуют в организации учебного процесса.

"Сейчас у нас новый этап сотрудничества. Это углубленная совместная работа по развитию железнодорожной техники технологий, не только в России, но и за рубежом, с использованием опыта российских специалистов", - заключил ректор МГУПС (МИИТ).

http://www.rzd-partner.ru/other/news/bolee-50-sotrudnikov-rossiyskogo-predstavitelstva-bombardier-vypuskniki-mgups-miit/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 07 июня 2017 17:24

К 2020 ГОДУ ОБЪЕМ ТРАНЗИТА В НАПРАВЛЕНИИ ВОСТОК-ЗАПАД СОСТАВИТ 1 МЛН ДФЭ

Ермоленко Марина

К 2020 году объем транзита в направлении Восток-Запад составит 1 млн ДФЭ, заявил в ходе сессии "Транзит 1520. Вызовы международной логистики", которая состоялась в рамках XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи первый вице-президент ОАО "РЖД" Александр Мишарин.

"Конечно нужно решить вопрос оформления единого документа для таких перевозок, и ЦИМ/СМГС уже не панацея, надо двигаться дальше и это задачи этого и следующего года", - добавил он. По его словам, также сохраняется вопрос дисбаланса грузопотоков между Востоком-Западом и Западом-Востоком. "Мы только что на форуме обсуждали проекты, которые стимулируют перевозки с Запада на Восток, что выравнивает существующий дисбаланс", - уточнил А.Мишарин.

Кроме того, он отметил, что еще одним важным направлением в сфере развития транзита является включение в общую логистику перевозок международного транспорта коридора Север-Юг. "В прошлом году мы провели по МТК Север-Юг поезд и показали что коридор работает", - напомнил А.Мишарин. Потенциал развития МТК (Индия-Иран-Азербайджан-РФ) по словам А.Мишарина составляет 15-20 млн т ежегодно, а достоинства этого маршрута заключаются в том, что он на 20% дешевле маршрута через Туркменистан и Казахстан и в 2 раза быстрее, чем традиционный морской путь через Суэцкий канал.

http://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/k-2020-godu-obem-tranzita-v-napravlenii-vostok-zapad-sostavit-1-mln-dfe-/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 07 июня 2017 11:51

ОЛЕГ БЕЛОЗЕРОВ: В РЖД СФОРМИРОВАН ЭКСПОРТНЫЙ ПОРТФЕЛЬ ТОВАРОВ И УСЛУГ

Ермоленко Марина

Открывая пленарное заседание XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" (г. Сочи, 6-8 июня 2017 г.), президент ОАО "РЖД" Олег

Белозеров заявил, что в компании в настоящее время сформирован экспортный портфель из тех товаров и услуг, которые конкурентоспособны на мировом рынке.
По его словам, учитывая то, что лучшая стратегия развития бизнеса - это сосредоточение на ключевых компетенциях, для РЖД при выходе на внешние рынки основной упор также делается на развитии главных компетенций - перевозках и логистике. "Мы уже присутствуем более чем в 40 странах мира через деятельность дочерних компаний, - отметил О. Белозеров, приведя в качестве примера результаты работы такого проекта, как ОТЛК, которые, по его словам, превзошли все ожидания. Кроме того, были упомянуты планы по строительству ВСМ, включающие не только развитие пассажирского, но и грузового движения.
"Когда проект высокоскоростного коридора Москва- Пекин будет реализован, мы сможем конкурировать с авиатранспортом, поскольку путь будет занимать 2-3 дня", - пояснил О.Белозеров. Он также сообщил, что в холдинге есть уникальные разработки, которые пока реализованы только внутри страны, например, Московское центральное кольцо, ставшее полигоном для внедрения инновационных технических решений, закрепленных более чем десятком патентов. Таким образом, РЖД в настоящее время обладают серьезным экспортным потенциалом в сфере технических решений, кроме того, готовы оказывать услуги по консалтингу, разработке стратегий, концепций и технико-экономических обоснований.
В докладе О.Белозеров перечислил и другие продукты, входящие в экспортный портфель РЖД, такие как проектирование, строительство и модернизация железных дорог, управление транспортными комплексами, поставки материалов, машин и оборудования для железнодорожной отрасли, систему подготовки кадров, решения в сфере современных информационных технологий. "Для нас активный выход на внешние рынки действительно - новая парадигма развития, которая необходима, чтобы оседлать волну международного транспортного строительства", - подчеркнул О.Белозеров.

http://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/oleg-belozyerov-v-rzhd-sformirovan-eksportnyy-portfel-tovarov-i-uslug/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 07 июня 2017 12:27

"НОРНИКЕЛЬ" ВЫБРАЛ "РЖД ЛОГИСТИКУ" ДЛЯ ФОРМИРОВАНИЯ ПРЕДЛОЖЕНИЙ ПО ОПТИМИЗАЦИИ СВОЕЙ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ

АО "РЖД Логистика", крупнейший на территории СНГ и стран Балтии мультимодальный логистический оператор, будет оказывать услуги логистического консалтинга для ПАО "ГМК "Норильский никель", мирового лидера в производстве никеля и палладия. Соответствующее соглашение стороны подписали в Сочи в рамках XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520".
Обладая современными технологиями в области управления цепями поставок и успешным опытом их применения, специалисты "РЖД Логистики" выполнят анализ существующих транспортных схем "Норникеля" и его планов по масштабной модернизации производства. В результате логистический оператор разработает для клиента консалтинговое заключение с рекомендациями по формированию обновленной транспортной модели. Модель будет гарантировать эффективную организацию и контроль движения товарных потоков - от снабжения и внутренней логистики производственных площадок до внешних отправок и перевалки в портах.
"Услуги по логистическому консалтингу для такого крупного партнера как "Норникель" требуют особенно высокого уровня экспертизы. Для "РЖД Логистики" это и своего рода вызов, и уникальная, очень интересная задача. Гарантирую, что специалисты нашей компании предложат решения на уровне международных стандартов, которые помогут "Норникелю" в реализации запланированной масштабной программы модернизации производства", - заявил после подписания генеральный директор АО "РЖД Логистика" Вячеслав Валентик.
Если Вы заметили ошибку, выделите, пожалуйста, необходимый текст и нажмите Ctrl+Enter, чтобы сообщить об этом редактору.

http://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/nornikel-vybral-rzhd-logistiku-dlya-formirovaniya-predlozheniy-po-optimizatsii-svoey-transportno-log/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 07 июня 2017 12:27

ЗА 1 КВАРТАЛ 2017 Г РОСТ ЭКСПОРТА НЕСЫРЬЕВЫХ ПРОДУКТОВ ИЗ РФ ДОСТИГ 40%

Ермоленко Марина

За 1 квартал 2017 г рост экспорта несырьевых продуктов из РФ достиг 40% в годовой динамике, в основном это продукция железнодорожного машиностроения, сообщил в ходе пленарной дискуссии XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" (г. Сочи, 6-8 июня 2017 г.) генеральный директор АО "Российский экспортный центр" Петр Фрадков.

По его словам, задачи по наращиванию объемов несырьевого экспорта достижимы и железнодорожная отрасль может быть их локомотивом. Он также отметил - несмотря на то, что хороший результат достигнут, том числе, из-за низкой базы прошлого года, в РЭЦ видят, что большой интерес производителей к освоению внешних рынков есть.

"Этот рост мы сопровождаем мерами организационной и информационной поддержки", - отметил П.Фрадков. В частности, эти меры касаются финансирования и субсидирования различных проектов, вопросов сертификации продукции, логистики и пр. "Наши экспортные сделки связаны не только со странами СНГ, но и дальнего зарубежья", - отметил П.Фрадков.

По словам П.Фрадкова, в задачи РЭЦ также входит вывод на внешний рынок небольших компаний и развитие логистики как таковой этому способствует. "Например, отправка контейнерного поезда со ст. Ворсино на юг Китая с товарами народного потребления, продуктами и пр, - уточнил П.Фрадков. - Это для нас новый рынок, который хотелось бы продвигать дальше".

http://www.rzd-partner.ru/logistics/news/za-1-kvartal-2017-g-rost-eksporta-nesyrevykh-produktov-iz-rf-dostig-40/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 09 июня 2017 09:47

СБЕРБАНК ПОМОЖЕТ "СКОРОСТНЫМ МАГИСТРАЛЯМ" ВЫБРАТЬ ПОДРЯДЧИКА ДЛЯ ВСМ "МОСКВА - КАЗАНЬ"

ПАО "Сбербанк" и ОАО "Скоростные магистрали" подписали соглашение о намерениях, по которому, в частности, Сбербанк окажет компании услуги финансового консалтинга при отборе региональных подрядчиков для реализации проекта по строительству высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Казань, сообщает ТАСС.

"В подписанном соглашении обозначены общие принципы взаимодействия..., а именно - финансовый консалтинг при отборе региональных подрядчиков, задействованных в реализации проекта, совместное взаимодействие с региональными органами власти", - сообщили в пресс-службе. Подписание состоялось в рамках XII Международного железнодорожного бизнес-форума в Сочи.

В ближайшее время компания "Скоростные магистрали" планирует реализовать масштабный проект по строительству высокоскоростной магистрали Москва - Казань, с созданием всей сопутствующей инфраструктуры на территории Владимирской и Нижегородской областей, Чувашии и Татарстана.

Как ранее сообщал ТАСС, участок Москва - Казань в будущем может стать частью высокоскоростной магистрали Москва - Пекин, стоимость строительства которой оценивается в 7 трлн руб., и проекта "Шелковый путь", который свяжет Китай с рынками Европы и Ближнего Востока. По словам президента ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) Олега Белозерова, она может быть запущена в эксплуатацию до 2023 года.

Китай намерен предоставить 400 млрд руб. на проект ВСМ "Москва - Казань" в кредит на 20 лет, более 100 млрд руб. - в качестве взноса в уставный капитал специальной проектной компании. Консорциум "Немецкая инициатива" (в его состав входят Siemens, Deutsche Bank, Deutsche Bahn и другие компании) предложил РЖД профинансировать строительство высокоскоростной магистрали "Москва - Казань" на 2,7 млрд евро и привлечь в проект до 800 млн евро.

Протяженность ВСМ Москва - Казань составит около 770 км, скорость движения поездов будет достигать 400 км/ч, на трассе будут организованы остановки через каждые 50-70 км. Время в пути от Москвы до Казани по ВСМ составит 3,5 часа против нынешних 14 часов.

Если Вы заметили ошибку, выделите, пожалуйста, необходимый текст и нажмите Ctrl+Enter, чтобы сообщить об этом редактору.

http://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/sberbank-pomozhet-skorostnym-magistralyam-vybrat-podryadchika-dlya-vsm-moskva-kazan/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 08 июня 2017 09:49

ПЕРЕХОД НА КОНТРАКТ ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА ПОЗВОЛИТ ПОСТРОИТЬ ЭКОНОМИЧЕСКИ ЭФФЕКТИВНУЮ МОДЕЛЬ СОДЕРЖАНИЯ ЛОКОМОТИВОВ

Ермоленко Марина

Переход на контракт жизненного цикла позволит построить экономически эффективную модель содержания локомотивов и выполнить те задачи, которые поставлены Стратегией развития транспортной системы РФ до 2030 года, заявил в ходе сессии "Железнодорожное машиностроение. Отраслевая стратегия экспорта", прошедшей в рамках XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" (г. Сочи, 6-8 июня 2017 г.) вице-президент - начальник Дирекции тяги ОАО "РЖД" Олег Валинский.

"Опыт обслуживания подвижного состава на протяжении его жизненного цикла у нас уже есть, хотя он и небольшой, в частности, это 16 поездов Сапсан, поставленных компанией Сименс", - пояснил О. Валинский.

По его словам, отношение к качеству продукции у производителей локомотивов с обычными договорами поставки и договорами, включающими не только поставку, но и последующее обслуживание тяги на протяжении жизненного цикла, значительно различается. "Экономический эффект для покупателя достигается при больших партиях закупок, но пока большого опыта применения таких контрактов у нас нет, но выводы мы делаем на опыте наших коллег, например, Московского метрополитена, у которого затраты на обслуживание локомотивов сократились на 15%, - пояснил О. Валинский. - Мы с 2014 года на сервисных контрактах сократили затраты на содержание парка тяги на 9% и видим потенциал в повышении эффективности содержания локомотивного парка не только за счет основного эффекта этих контрактов, но и благодаря сокращению времени простоя тяги в неисправном состоянии и так далее". Также, по словам О.Валинского, с 2018 года РЖД будут закупать локомотивы только по контрактам жизненного цикла.

http://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/perekhod-na-kontrakt-zhiznennogo-tsikla-pozvolit-postroit-ekonomicheski-effektivnuyu-model-soderzhan/

Похожие сообщения (1):

- Advis.ru, Санкт-Петербург, 8 июня 2017, Переход на контракт жизненного цикла позволит построить экономически эффективную модель содержания локомотивов.

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 08 июня 2017 18:02

РФ И КИТАЙ ПЛАНИРУЮТ ВЫПУСТИТЬ ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ ГРУЗОВОЙ ПОЕЗД В 2019 Г.

Российско-китайский поезд для грузовых перевозок по высокоскоростной магистрали (ВСМ) планируется выпустить в 2019 г., заявил первый вице- президент РЖД Александр Мишарин в рамках Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520", передает ТАСС.

"В данный момент заканчивается разработка технических требований к этому специальному подвижному составу, и вместе с китайскими коллегами планируется его выпуск уже в 2019 г.", - сказал он.

По словам Мишарина, поезд будет обеспечивать оптимальные условия перевозки для грузов, чувствительных к скорости и условиям поставок, а его скорость составит до 400 км/ч.

Ранее в интервью ТАСС Мишарин говорил, что поезда для высокоскоростной магистрали Москва - Казань будут производиться на территории России.

Он напомнил, что над проектом грузового поезда уже работает группа "Синара", компания Siemens и крупнейший китайский производитель CRRC - они могут запустить производство на совместном предприятии "Синары" и Siemens "Уральские локомотивы" с возможностью выбора еще одной площадки в центральной части страны.

ООО "Уральские локомотивы" (г.Верхняя Пышма, Свердловская область) создано в 2010 г. на базе Уральского завода железнодорожного машиностроения для производства и продажи локомотивов и скоростных электропоездов. Завод является совместным предприятием российской машиностроительной группы "Синара" и германского концерна Siemens AG. Завод серийно выпускает грузовые электровозы постоянного тока 2ЭС6 "Синара" и 2ЭС10 "Гранит" и пассажирские электропоезда "Ласточка".

Участок Москва - Казань в будущем может стать частью высокоскоростной магистрали Москва - Пекин, стоимость строительства которой оценивается в 7 трлн руб., и проекта "Шелковый путь", который свяжет Китай с рынками Европы и Ближнего Востока. По словам президента РЖД Олега Белозерова, она может быть запущена в эксплуатацию до 2022-2023 гг.

Протяженность ВСМ Москва - Казань составит около 770 км, скорость движения поездов будет достигать 400 км/ч, на трассе будут организованы остановки через каждые 50-70 км. Время в пути от Москвы до Казани по ВСМ составит 3,5 часа против нынешних 14 часов.

Если Вы заметили ошибку, выделите, пожалуйста, необходимый текст и нажмите Ctrl+Enter, чтобы сообщить об этом редактору.

http://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/rf-i-kitay-planiruyut-vypustit-vysokoskorostnoy-gruzovoy-poezd-v-2019-g-/

Похожие сообщения (3):

- Республика Татарстан (rt-online.ru), Казань, 8 июня 2017, РФ и Китай планируют выпустить высокоскоростной грузовой поезд
- Advis.ru, Санкт-Петербург, 8 июня 2017, РФ и Китай планируют выпустить высокоскоростной грузовой поезд в 2019 г.
- Новости Приволжского федерального округа (prfo.ru), Нижний Новгород, 8 июня 2017, РФ и Китай планируют выпустить высокоскоростной грузовой поезд

К заголовкам сообщений

ДВ-РОСС (trud-ost.ru), Владивосток, 09 июня 2017 01:57

УСЛУГИ ТЕРМИНАЛЬНО-СКЛАДСКОГО КОМПЛЕКСА ОАО "РЖД" СТАНУТ ДОСТУПНЫ НА ЭЛЕКТРОННОЙ ТОРГОВОЙ ПЛОЩАДКЕ "ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ" С ИЮЛЯ

ОАО "РЖД" развивает рынок транспортных услуг и упрощению доступа грузоотправителей к сервисам. Развивая функционал электронной торговой площадки "Грузовые перевозки", компания интегрирует в нее новые услуги в сфере грузовых железнодорожных перевозок, передает ДВ - РОСС со ссылкой на службу корпоративных коммуникаций ДВЖД.

С июля 2017 года пользователям, помимо заказа вагона и услуг перевозки, станет доступен заказ услуг терминально-складского комплекса ОАО "РЖД". Об этом сообщил в Сочи в ходе сессии "Грузоперевозки" на XII международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" директор по коммерческой деятельности ОАО "РЖД" - генеральный директор Центра фирменного транспортного обслуживания Алексей Шило.

По его словам, электронная торговая площадка имеет высокий потенциал благодаря предоставлению клиентам комплексных услуг по перевозке грузов. В настоящее время прорабатывается возможность вывода на площадку портовых и логистических сервисов, в том числе компаний холдинга "РЖД" (АО "РЖД Логистика", GEFCO и др.).

Алексей Шило подчеркнул, что целью проекта является не только привлечение дополнительных объемов грузов, но и изменение культуры перевозки.

"Мы упрощаем сервис для тех клиентов, которые уже с нами работают. Прежде всего, в рамках данного продукта ориентируемся на клиентов с небольшими объемами - малый и средний бизнес. Самая высокая оценка для нас - это то, что на площадку приходят новые клиенты, которые ранее не пользовались железной дорогой. Это для нас знак, что мы движемся в правильном направлении", - сказал Алексей Шило.

По его словам, с момента запуска площадки - 24 марта текущего года - уже более 700 клиентов воспользовались данным сервисом, из них более 90 - новые клиенты железнодорожного транспорта. Всего отправлено более 9 тыс. вагонов.

http://trud-ost.ru/?p=515865

Похожие сообщения (1):

- Advis.ru, Санкт-Петербург, 8 июня 2017, Услуги терминально-складского комплекса ОАО "РЖД" станут доступны на электронной торговой площадке "Грузовые перевозки" с июля.

К заголовкам сообщений

Муниципальная новостная лента Новороссийска, Новороссийск, 09 июня 2017 09:29

ПРЕДСТАВИТЕЛИ ИНДИЙСКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ВЫСОКО ОЦЕНИЛИ УРОВЕНЬ ПОДГОТОВКИ ОБЪЕКТОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В СОЧИ

Представители Индийских железных дорог посетили 7 июня объекты железнодорожной "олимпийской" инфраструктуры в Сочи. Визит состоялся в рамках участия индийской стороны в XII Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".
Делегацию возглавлял государственный министр железных дорог Индии господин Раджен Гохейн.
В ходе поездки гости осмотрели совмещенную автомобильную и железную дороги "Адлер - Альпика-Сервис", ознакомились с работой вокзального комплекса Адлер и проехали на электропоезде "Ласточка" сообщением Имеретинский курорт - Роза Хутор.
По итогам ознакомительной поездки представители индийской делегации высоко оценили уровень подготовки объектов железнодорожной инфраструктуры к предстоящим Кубку конфедераций 2017 и Чемпионату мира по футболу 2018.

http://nrnews.ru/news/transport/92061-predstaviteli-indiyskih-zheleznyh-dorog-vysoko-ocenili-uroven-podgotovki-obektov-zheleznodorozhnoy-infrastruktury-v-sochi.html

Похожие сообщения (1):

- Vestiyuga (vestiyuga.ru), Ставрополь, 9 июня 2017, Представители Индийских железных дорог высоко оценили уровень подготовки объектов железнодорожной инфраструктуры в Сочи

К заголовкам сообщений

Муниципальная новостная лента Новороссийска, Новороссийск, 09 июня 2017 09:27

СОТРУДНИКИ АО "ГЕРМАНСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА" ПОСЕТИЛИ "ОЛИМПИЙСКИЕ" ОБЪЕКТЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Визит начался со знакомства с работой вокзала Роза Хутор. Далее для представителей немецкой делегации провели экскурсию в электропоезде "Ласточка". Во время следования до вокзала Адлер гостям представили информационный обзор объектов железнодорожной инфраструктуры, построенных к Зимней Олимпиаде в Сочи.
Живой интерес сотрудников АО "Германская железная дорога" вызвал вокзальный комплекс Адлер. Круг вопросов, задаваемых работникам вокзала, был довольно обширным. Особенно гостей интересовала тема транспортной безопасности в дни проведения массовых мероприятий.
Визит завершился в моторвагонном депо Desiro, где состоялся круглый стол на тему: "Организация пригородных пассажирских перевозок в России и обслуживание современного подвижного состава".
По итогам встречи представители немецкой делегации оценили работу вокзального комплекса и отметили высокий уровень работы по обслуживанию электропоездов "Ласточка".
Отметим, что визит сотрудников АО "Германская железная дорога" состоялся в рамках участия немецкой стороны в XII Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".

http://nrnews.ru/news/transport/92060-sotrudniki-ao-germanskaya-zheleznaya-doroga-posetili-olimpiyskie-obekty-zheleznodorozhnoy-infrastruktury.html

Похожие сообщения (5):

- Северо-Кавказская железная дорога (skzd.rzd.ru), Краснодар, 9 июня 2017, Сотрудники АО "Германская железная дорога" посетили "олимпийские" объекты железнодорожной инфраструктуры
- Gorodskoyportal.ru/sochi, Сочи, 9 июня 2017, Сотрудники "Германской железной дороги" посетили Сочи
- Лента новостей Сочи (sochi-news.net), Сочи, 9 июня 2017, Сотрудники "Германской железной дороги" посетили Сочи
- Телеканал ЭФКАТЕ (efcate.com), Сочи, 9 июня 2017, Сотрудники "Германской железной дороги" посетили Сочи
- Vestiyuga (vestiyuga.ru), Ставрополь, 9 июня 2017, Сотрудники АО Германская железная дорога посетили олимпийские объекты железнодорожной инфраструктуры

К заголовкам сообщений

Сочи Экспресс (sochi-express.ru), Сочи, 08 июня 2017 16:05

В СОЧИ ПРОХОДИТ XII МЕЖДУНАРОДНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Александрова Лера

В мероприятии принимают участие делегации из 25 стран

В XII Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" принимают участие представители 25 стран. Мероприятие открылось пленарным заседанием, на котором президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров зачитал приветственное слово Президента России Владимира Путина к участникам мероприятия.

По словам Олега Белозерова, основными формами развития железнодорожного сообщения являются кооперации, партнерство и другие формы сотрудничества.

- Только совместными усилиями можно достичь конкретных решений, которые будут способствовать повышению качества услуг в отрасли, конкурентоспособности железнодорожного транспорта, продвижению готовых инновационных технических решений на рынки других стран, - заявил Олег Белозеров.

В работе форума принял участие и губернатор Краснодарского края Вениамин Кондратьев. Глава региона отметил, что совместно с "РЖД" в последнее время в крае реализованы десятки успешных проектов.

- Несмотря на экономические сложности, мы сохранили на Кубани количество поездов и электричек. Более того, к Кубку Конфедераций "Ласточек" в крае станет больше: в дни проведения матчей будут курсировать 70 пар пригородных поездов. Что касается грузовых перевозок, в прошлом году через порты Краснодарского края было перевалено 330 млн тонн грузов, - подчеркнул Вениамин Кондратьев.

В данный момент, добавил губернатор, край и "РДЖ" работают над одной из ключевых для региона и страны задачей - строительством железнодорожных подходов к Керченскому мосту. В рамках форума будут рассмотрены вопросы строительства ж/д обхода Краснодара, который позволит разгрузить ключевые маршруты Кубани.

Автор фото: http://news.ykt.ru

http://www.sochi-express.ru/sochi/news/sochi/172972

Похожие сообщения (2):

- Лента новостей Сочи (sochi-news.net), Сочи, 8 июня 2017, В Сочи проходит XII Международный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520"
- Gorodskoyportal.ru/sochi, Сочи, 8 июня 2017, В Сочи проходит XII Международный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520"

К заголовкам сообщений

Nag.ru, Екатеринбург, 09 июня 2017 06:46

TELE2 ПРОТЕСТИРОВАЛА LTE-450 И ПОДПИСАЛА СОГЛАШЕНИЕ С ОАО "РЖД" О СОТРУДНИЧЕСТВЕ

C0mandir

Стороны договорились сотрудничать в сфере развития услуг связи. В пресс-релизе сообщается, что Tele2 должен будет обеспечить непрерывную зону покрытия сотовой сети вдоль железных дорог, чтобы предоставлять пассажирам доступ в интернет и другие сервисы. РЖД планирует использовать сотовую сеть Tele2 и в своих технологических процессах. Например, уже проверена возможность дистанционного управления движением состава, а для служебной мобильной связи использовали технологии PTT и PTV.

В сообщении о подписании соглашения о сотрудничестве говорится об окончании пилотного проекта, в ходе которого использовали базовую станцию LTE-450. Эта БС обеспечивала работу мобильных устройств на территории сортировочной станции "Лужская" Октябрьской железной дороги. Участники протестировали технологию Mobile Edge Computing (MEC)*. Решение на базе MEC позволило машинисту при управлении локомотивом использовать видео в режиме реального времени, технология также дает возможность передавать видеопоток от камер, находящихся на локомотиве, и в диспетчерскую, минуя опорную сеть оператора. За счет этого дополнительно примерно вдвое сокращается время передачи информации.

Как пример: MEC платформа компании Nokia

В пресс-релизе, опубликованном на сайте Tele2, также сообщается о тестировании возможности организации голосовых и видеовызовов в индивидуальном режиме и в режиме группы. Для этого использовали специализированные устройства − абонентские терминалы с поддержкой Push To Talk (PTT) и Push To Video (PTV). Возможность применения абонентских

устройств в сотовой сети оператора в режиме "радиорации" будет востребована в повседневной работе на железной дороге, особенно на территории сортировочной станции. Обмен информацией возможен в различной форме (голос, текст, изображения, видео) и с высоким качеством.
Соглашение о сотрудничестве между Tele2 и ОАО "Российские железные дороги" (ОАО "РЖД") было подписано 7 июня во время проведение бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520", пресс-релиз − ссылка.
-
* Технология Mobile Edge Computing (MEC) была стандартизирована ETSI в 2016 году. Осенью прошлого года было принято решение оставить акроним MEC, но с 2017 года под этим понимается Multi-Access Edge Computing. На заседании рабочей группы в марте 2017 года было отмечено, что эта замена связана с переходом ко второму этапу разработки и развития данной технологии. Работа продолжится с учетом применения MEC в гетерогенных сетях, использующих беспроводные сети LTE, 5G, Wi-Fi и доступ через проводные сети. Кроме этого, планируется работать над совершенствованием API, будет продолжена работа с учетом использования технологий виртуализации.
Алекс Резник (Alex Reznik), руководитель рабочей группы ETSI, заявил: "In phase 2, we are expanding our horizons and addressing challenges associated with the multiplicity of hosts and stakeholders. The goal is to enable a complete multi-access edge computing system able to address the wide range of use cases which require edge computing, including IoT. We will continue to work closely with 3GPP, ETSI NFV ISG and other SDOs as well as key industry organizations to ensure that edge computing applications can be developed to a standardized, broadly adopted platform".

http://nag.ru/news/newsline/31829/tele2-protestirovala-lte-450-i-podpisala-soglashenie-s-oao-rjd-o-sotrudnichestve.html

К заголовкам сообщений

Сочи Экспресс (sochi-express.ru), Сочи, 04 июня 2017 12:09

ЭМИР КУСТУРИЦА ПОСЛЕ АВТОАВАРИИ НЕ ПОМЕНЯЛ ПЛАНЫ ПРИЕХАТЬ В СОЧИ

Финькова Ольга
Концерт режиссера пройдет в рамках XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520"
"Сербская фолк-группа The No Smoking Orchestra во главе с режиссером Эмиром Кустурицей все же выступит в Москве и в Сочи, невзирая на то, что накануне ее всемирно известный руководитель попал в ДТП. Машина поздно вечером 2 июня слетела с дороги, к счастью, все обошлось.7 июня он будет в Сочи, где сыграет для гостей Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520", - сообщил продюсер группы Мирко Раденович.
Авария произошла в Сербии на дороге между Чачаком и Белградом. Кустурица находился на пассажирском сидении автомобиля марки Mercedes. Водитель не справился с управлением, и машина вылетела в кювет.
62-летний Эмир Кустурица дважды удостаивался "Золотой пальмовой ветви" Каннского фестиваля - за фильмы "Папа в командировке" и "Андерграунд". Последняя его картина, "По млечному пути" с Моникой Беллуччи, вышла в январе 2017 года. В ней он выступил в качестве режиссера и актера. Кустурица также снялся в таких лентах, как "Вдова с острова Сен-Пьер", "Хороший вор", "Клубничка в супермаркете" и "Пеликан".
В фолк-группе The No Smoking Orchestra, на счету которой более десяти пластинок, Кустурица играет на гитаре.
Мы в Telegram: подписывайтесь на канал и получайте новости Сочи первыми!
Автор фото: http://nsn.fm

http://www.sochi-express.ru/sochi/news/sochi/172542

Похожие сообщения (2):

- Лента новостей Сочи (sochi-news.net), Сочи, 4 июня 2017, Эмир Кустурица после автоаварии не поменял планы приехать в Сочи
- Gorodskoyportal.ru/sochi, Сочи, 4 июня 2017, Эмир Кустурица после автоаварии не поменял планы приехать в Сочи

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 07 июня 2017 16:42

МИНТРАНС: ИНВЕСТИЦИИ В РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДОЛЖНЫ РАСТИ НА 1% ОТ ВВП ЕЖЕГОДНО

Ермоленко Марина

Инвестиции в развитие транспортной инфраструктуры РФ должны расти на 1% от ВВП ежегодно, заявил в ходе пленарной дискуссии "Время стратегических решений. Что станет основой успешного бизнеса в ближайшие 20 лет", прошедшей в рамках XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" заместитель министра транспорта РФ Алан Лушников.

По его словам, последние оценки Центра стратегических разработок показали, что сейчас в развитие транспортной инфраструктуры страны инвестируется лишь около 2-2,5% ВВП ежегодно. "Это значит, что новых цифровых продуктов на транспорте практически не создается, так как их появление тесно связано с инфраструктурным обеспечением", - пояснил А.Лушников.

Он также добавил, что развитие единой цифровой среды на транспорте - дело будущего и в сегменте железнодорожного транспорта это, прежде всего, развитие цифровых сервисов для пассажиров. При этом должны развиваться и системы, обеспечивающие взаимодействие бизнеса между собой в создании новых продуктов. "В итоге мы получим абсолютно новое качество сервиса", - заключил А.Лушников.

http://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/mintrans-investitsii-v-razvitie-transportnoy-infrastruktury-dolzhny-rasti-na-1-ot-vvp-ezhegodno/

Похожие сообщения (1):

- Advis.ru, Санкт-Петербург, 7 июня 2017, Минтранс: инвестиции в развитие транспортной инфраструктуры должны расти на 1% от ВВП ежегодно.

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 07 июня 2017 17:23

ВТБ ГОТОВ ВНЕДРЯТЬ КАРТУ "СУПЕР ТРОЙКА" В ДРУГИХ ГОРОДАХ РОССИИ

Можаровская Александра

Транспортная карта "Супер Тройка" может быть внедрена и в других городах, сообщил президент ПАО "Банк ВТБ " Андрей Костин в рамках проведения XII международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.

Он пояснил, что банк активно участвует в процессе совершенствования системы транспортных платежей. Так, в этом году начался выпуск бесконтактных дебетовых карт "Супер Тройка". Карта позволяет накопить бонусы, в результате чего можно совершить бесплатную поездку на наземном городском транспорте или же в метро."В среднем на каждую потраченную тысячу рублей держатель получает одну бесплатную поездку. Однако этот бонус может быть использован не только на транспорте, но и, к примеру, при посещении музея. Мы готовы развивать этот сервис и в других городах", - добавил он.

http://www.rzd-partner.ru/logistics/news/vtb-gotov-vnedryat-kartu-super-troyka-v-drugikh-gorodakh-rossii/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 07 июня 2017 12:27

К 2020 ГОДУ ИРАНСКИЕ Ж/Д ПЛАНИРУЮТ УВЕЛИЧИТЬ ОБЪЕМ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК ДО 25 МЛН ТОНН

Можаровская Александра

До 2020 года объем железнодорожных грузоперевозок будет достигать 25 млн тонн в год, об этом в ходе XII международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" сообщил заместитель министра дорог и городского развития, председатель правления и президент железных дорог Исламской республики Иран Саид Мохамедзаде.

По его словам, на данный момент в год перевозится около 19 млн тонн. Он также добавил, что развитие железных дорог является стратегической задачей и в ближайшие 5 лет в развитие железнодорожной промышленности будет инвестировано порядка $2 млрд.

http://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/k-2020-godu-iranskie-zh-d-planiruyut-uvelichit-obem-gruzoperevozok-do-25-mln-tonn/

Похожие сообщения (1):

- Advis.ru, Санкт-Петербург, 7 июня 2017, К 2020 году Иранские ж/д планируют увеличить объем грузоперевозок до 25 млн тонн.

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 08 июня 2017 13:28

РОСТ СПРОСА НА ЭКСПОРТ УГЛЯ ВЕДЕТ К ДИВЕРСИФИКАЦИИ ГРУЗОПОТОКОВ

Ермоленко Марина

Рост спроса на экспортный уголь по сути приводит к диверсификации грузопотоков и появлению непредназначенных для перевалки угля терминалов, заявила в ходе сессии "Грузоперевозки. Повышение эффективности для всех участников рынка", прошедшего в рамках 12 Международного бизнес-форума"Стратегическое партнерство 1520", первый заместитель генерального директора ООО "Управляющая портовая компания" Ирина Ольховская.

"Действующая система согласования плана перевозок на сети РЖД поощряет такую диверсификацию, - отметила она. - Поэтому необходимо выработать новую систему плана перевозок РЖД с целью выбора полезных для перевозчика направлений с наименьшим временем оборотом полувагонов".

По словам И. Ольховской, такой подход позволит не только увеличит доходность владельца инфраструктуры, но и приведет к более эффективному ее использованию. При этом, выработка новой системы может производиться с помощью цифровизации процессов на сети РЖД.

http://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/rost-sprosa-na-eksport-uglya-vedyet-k-diversifikatsii-gruzopotokov-/

Похожие сообщения (1):

- Advis.ru, Санкт-Петербург, 8 июня 2017, Рост спроса на экспорт угля ведет к диверсификации грузопотоков.

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 08 июня 2017 12:15

ПРЕДЛОЖЕНА ПРОГРАММА ПЕРЕВОДА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ С РОЛИКОВЫХ НА КАССЕТНЫЕ ПОДШИПНИКИ

Ермоленко Марина

В ходе сессии "Рынок подвижного состава. Трудности омоложения грузовых вагонов", которая прошла в рамках Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" (6-8.06.2017, г Сочи), президент АО "СГ-Транс" и вице-президент НП ОПЖТ Сергей Калетин рассказал, что рынку грузовых вагонов необходим переход с роликовых подшипников на подшипники кассетного типа.

По его словам, это необходимо для повышения эффективности эксплуатации подвижного состава, увеличения скорости движения, сокращения времени простоев и т. д. По данным ИС КАСАНТ, за 2016 год на сети было зарегистрировано 93 случая отказа технических средств 1 и 2 категории из-за отказа кассетных подшипников, в то же время зафиксировано 6673 отказа из-за неисправности роликовых подшипников.

С. Калетин считает, что необходима программа по переводу вагонов на кассетные подшипники. В программу должны быть вовлечены собственники вагонов, а ее внедрение должно проходить при господдержке.

http://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/predlozhena-programma-perevoda-gruzovykh-vagonov-s-rolikovykh-na-kassetnye-podshipniki/

Похожие сообщения (2):

- ХабИмпорт (khabimport.ru), Владивосток, 8 июня 2017, Предложена программа перевода грузовых вагонов с роликовых на кассетные подшипники
- Advis.ru, Санкт-Петербург, 8 июня 2017, Предложена программа перевода грузовых вагонов с роликовых на кассетные подшипники.

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 24 мая 2017 09:16

ПГК ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В БИЗНЕС-ФОРУМЕ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Генеральный директор АО "Первая грузовая компания" (ПГК) Олег Букин обсудит ключевые вопросы рынка грузовых железнодорожных перевозок с представителями транспортного сектора России, стран СНГ и Евросоюза на XII Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520". Мероприятие пройдет с 6 по 8 июня 2017 года в Сочи.
"Форум прочно удерживает позиции ключевой площадки для обсуждения актуальных проблем и формирования рыночных трендов железнодорожной отрасли. Будем рады приветствовать представителей бизнес-сообщества на нашем вечернем приеме. Надеемся, он станет отличным стартом Форума и задаст позитивный настрой всем его участникам", - отмечает он.
Помимо Олега Букина в работе круглых столов примет участие заместитель генерального директора по техническому развитию - главный инженер Сергей Гончаров.
В этом году ПГК традиционно выступает организатором Welcome-приема форума, который пройдет под девизом "10 лет Первая". Гостей будет ждать насыщенная развлекательная программа с участием знаменитого российского поп-исполнителя.
Если Вы заметили ошибку, выделите, пожалуйста, необходимый текст и нажмите Ctrl+Enter, чтобы сообщить об этом редактору.

http://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/pgk-primet-uchastie-v-biznes-forume-strategicheskoe-partnerstvo-1520/

К заголовкам сообщений

Кубанские новости (kubnews.ru), Краснодар, 07 июня 2017 12:26

ГУБЕРНАТОР КУБАНИ ВЫСТУПИЛ НА XII МЕЖДУНАРОДНОМ Ж/Д ФОРУМЕ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520" В СОЧИ

Глава региона отметил, что ОАО "РЖД" является давним партнером Краснодарского края. Совместно с компанией реализовано десятки успешных проектов, которые, прежде всего, отвечают запросам жителей.
- Несмотря на экономические сложности, мы сохранили на Кубани количество поездов и электричек. Более того, к Кубку Конфедераций, благодаря содействию РЖД, "Ласточек" в крае станет больше - в дни проведения матчей будут курсировать 70 пар пригородных поездов, - напомнил Вениамин Кондратьев.
Губернатор добавил, что в прошлом году через порты Краснодарского края было перевалено 330 млн грузов. Достижение таких высоких показателей стало возможным благодаря эффективной работе с РЖД, акцентировал глава региона.
- В данный момент край и РДЖ работают еще над одной ключевой для региона и страны задачей - строительством железнодорожных подходов к Керченскому мосту. Это коренным образом изменит всю схему развития железнодорожного сообщения на юге страны, - уверен Вениамин Кондратьев.
Он также выразил уверенность, что в рамках форума "Стратегическое партнерство 1520" будут рассмотрены варианты решения существующих в крае проблем ж/д сообщения. Речь идет о строительстве путепроводов через железнодорожные полотна в Славянске-на-Кубани, Тимашевском и др. районах края. Кроме того, для региона принципиально важно строительство ж/д обхода Краснодара, который позволит разгрузить ключевые маршруты Кубани, сообщает пресс-служба администрации Краснодарского края
Также, по словам губернатора, важнейшим направлением совместной работы края и РЖД является обеспечение безопасности пассажиров ж/д транспорта.
- Краснодарский край ежегодно посещают около 16 млн туристов. Поэтому безопасность на вокзалах, а также в самих подвижных составах для нас является приоритетом. Мы делаем все возможное, чтобы отдых жителей края, всех его гостей был комфортным и благополучным, - подчеркнул Вениамин Кондратьев.

http://kubnews.ru/news/57070/

Похожие сообщения (12):

- Официальный сайт ОГВ Краснодарского края (krasnodar.ru), Краснодар, 7 июня 2017, Вениамин Кондратьев принял участие в работе XII Международного железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи
- Официальный сайт администрации Краснодарского края (admkrai.krasnodar.ru), Краснодар, 7 июня 2017, Вениамин Кондратьев принял участие в работе XII Международного железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи

- Губернатор Краснодарского края Кондратьев Вениамин Иванович (vkondratev.ru), Краснодар, 7 июня 2017, Вениамин Кондратьев принял участие в работе XII Международного железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи
- Новопорт (novoport.ru), Новороссийск, 7 июня 2017, Кондратьев принял участие в международном железнодорожном форуме
- НИА Кубань (23rus.org), Краснодар, 7 июня 2017, Губернатор принял участие в работе XII Международного железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи
- Gorodskoyportal.ru/krasnodar, Краснодар, 7 июня 2017, Губернатор принял участие в работе XII Международного железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи
- Краснодар в сети (krasnodarvseti.ru), Краснодар, 7 июня 2017, Кондратьев принял участие в международном железнодорожном форуме
- Тамань (tamannews.ru), Темрюк, 7 июня 2017, Губернатор Кубани принял участие в работе "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи
- Advis.ru, Санкт-Петербург, 7 июня 2017, Глава Краснодарского края Вениамин Кондратьев принял участие в работе XII Международного железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.
- Vestiyuga (vestiyuga.ru), Ставрополь, 7 июня 2017, Губернатор Кубани принял участие в работе Стратегическое партнерство 1520 в Сочи
- Краснодарский Край (krasnodar-region.com), Краснодар, 7 июня 2017, Вениамин Кондратьев принял участие в работе XII Международного железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи
- Министерство стратегического развития, инвестиций и внешнеэкономической деятельности Краснодарского края (investkuban.ru), Краснодар, 7 июня 2017, Вениамин Кондратьев принял участие в работе XII Международного железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи

К заголовкам сообщений

Приазовские степи (priazovka.ru), Ейск, 07 июня 2017 06:00

ГУБЕРНАТОР КУБАНИ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ФОРУМЕ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Губернатор Краснодарского края Вениамин Кондратьев принял участие в работе XII Международного железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.

В ходе пленарной дискуссии "Выход на новые рынки. Кооперация как инструмент реализации глобальных проектов" глава Кубани обозначил основные направления, развитие которых регион планирует осуществлять совместно с РЖД.

"В данный момент край и РДЖ работают над одной ключевой для региона и страны задачей - строительством железнодорожных подходов к Керченскому мосту. Это коренным образом изменит всю схему развития железнодорожного сообщения на юге страны", - сказал Кондратьев, слова которого цитирует пресс-служба краевой администрации.

Губернатор также отметил необходимость рассмотреть варианты решения существующих в регионе проблем железнодорожного сообщения. Речь идет о возведении путепроводов через пути в Славянске-на-Кубани, Тимашевском и других районах региона. Кроме того, как добавил Кондратьев, принципиально важно строительство ж/д обхода Краснодара.

Глава Кубани подчеркнул, что, несмотря на экономические сложности, в регионе сохранили количество поездов и электричек. Кондратьев напомнил, что в 2016 году через порты Краснодарского края было перевалено 330 млн грузов. По его мнению, достижение этих показателей стало возможным благодаря эффективной работе с РЖД, акцентировал глава региона.

Продаются три нежилых строения общей площадью 277,5 кв.м. 1. Помещение складское 229,8 кв.м. 2. Подсобное помещение 26,3 кв.м. 3.

Продается комната в з-х комнатной квартире в Военном городке.Мп-окно,обычный ремонт,удобства и кухня на 3-х.

Продам 3-х комнатную квартиру площадью 70 м кв на 5-ом этаже 5 -ти этажного дома по улице Красная 51.Квартира с хорошим ремонтом, все комнаты изолиров

http://priazovka.ru/ekonomika-i-politika/gubernator-kubani-prinyal-uchastie-v-forume-strategicheskoe-partnerstvo-1520

К заголовкам сообщений

Krasnews.com, Красноярск, 09 июня 2017 14:07

РЖД УВЕЛИЧИЛИ ИНВЕСТПРОГРАММУ НА 8% ИЛИ 35,5 МЛРД

РЖД хотят поднять ее до 510 млрд руб., сообщил Белозеров на пленуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи. Мы и дивиденды выплатим, и программу откорректируем в большую сторону. Он объяснил, что увеличение инвестпрограммы компании производится умышленно, "чтобы у нас могли расти коллективы, чтобы они дополнительно закупали технику, создавали дополнительные компетенции".

Услуги терминально-складского комплекса ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) появятся на электронной торговой площадке "Грузовые перевозки" с июля.

"Будет ли использоваться? Точно будет".

РЖД планирует запустить беспилотные поезда по МЦК. Проекты будут различные, в том числе и пассажирка.

"Транзитный потенциал, который дает возможность грузам из стран Европы и СНГ напрямую выходить к дальневосточным русским морским портам и сухопутной границе с Китаем, Монголией и Казахстаном, колоссален", - цитирует О. Белозерова pr-служба РЖД.

Меморандум направлен на углубление сотрудничества в области развития железнодорожного транспорта на территории стран - членов ЕВрАзЭс.

Согласно документу, основными целями сотрудничества должны стать выработка механизма общего применения парка грузовых вагонов на взаимовыгодной основе, взаимодействие по развитию транспортных коридоров и реализации транзитного потенциала.

Руководитель РЖД назвал эффективным этот механизм получения средств на развитие: "Причем не просто тариф плюс 2%, а куда, с какой целью, и что РЖД за это должны обеспечить".

"Посмотрели, на что было бы целесообразно направить. Значит, нам следует будем рассчитаться с подрядчиками", - разъяснил Белозеров.

По его мнению, это превосходный целевой механизм. "Это должно быть дополнительными деньгами к дополнительному развитию возможностей по определенным направлениям", - подчеркнул руководитель РЖД. Руководитель Федеральной антимонопольной службы Игорь Артемьев утверждал ТАСС, что инвестиционные тарифы для РЖД могут быть внесены в 2018 г. Грузооборот составил около 2,34 трлн тарифных тонно-км (плюс 1,6% к позапрошлому 2015), грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии - практически 3 трлн тонно-км (плюс 1,4%). Макропрогноз МЭР предусматривает базовый уровень индексации грузовых железнодорожных тарифов в 2018 - 2019 гг. на уровне 4%.

http://krasnews.com/world/417787/

К заголовкам сообщений

Vestiyuga (vestiyuga.ru), Ставрополь, 10 июня 2017 20:44

НЕДЕЛЯ НА КУБАНИ: АКЦИИ ПРОТЕСТА ДОЛЬЩИКОВ, ДЕТИ ПОД КОЛЕСАМИ, МЭР СОЧИ - ЗВЕЗДА СОЦСЕТЕЙ

10 июня, KrasnodarMedia. Обманутые дольщики фирмы "Таурас-96" дважды за неделю устраивали акции протеста: одиночные митинги краснодарцев, годами не имеющих возможности вселиться в уже оплаченное жилье прошли по всей кубанской столице. Как минимум, дважды отличился мэр Сочи, став "героем" соцсетей: кубанцы живо обсуждали как градоначальник всемирно известного курорта бросил на землю подарки детям и отодвинул от камеры телевизионщиков волонтера, дабы тот не "светился" в кадре. Визит лидера партии "Справедливая Россия" Сергея Миронова в Краснодар стал заметным событием в политической жизни края - он встретился с губернатором и жителями края. Инициативная группа разработчиков проекта наземного метро в Краснодаре заявила, что дальнейшее воплощение "наземки" зависит от властей Краснодарского края и губернатора Вениамина Кондратьева. Всю страну всколыхнуло видео с детьми, выпавшими из машины на оживленную трассу - безалаберная мамаша в Сочи не заметила, что двое малышей вывалились из багажника под колеса проезжающих мимо автомобилей. Об этом и не только - в дайджесте самых резонансных и обсуждаемых событий региона на ленте ИА KrasnodarMedia.

"Мы научим людей отстаивать свои права" - лидер справедливороссов Сергей Миронов на Кубани

"Мы научим людей отстаивать свои права" - лидер справедливороссов Сергей Миронов на Кубани. Фото: Пресс-служба регионального отделения партии "Справедливая Россия" в Краснодарском края

В понедельник, 5 июня, лидер политической партии "Справедливая Россия" Сергей Миронов побывал в Краснодарском крае с официальным визитом - это стало главным политическим событием недели. Он встретился с губернатором края Вениамином Кондратьевым. Глава Кубани поблагодарил руководителя партии за поддержку интересов Краснодарского края в Госдуме, а также за работу 150 депутатов от "Справедливой России" в городах и районах края.
Подробнее ЗДЕСЬ
Сергей Миронов начал свой рабочий визит в Кубанскую столицу с посещения Центра защиты прав граждан "Справедливая Россия". За помощью к влиятельному политику со своими проблемами пришли десятки людей - жители Краснодара и края.Больше всего жалоб, с которыми обратились кубанцы к Сергею Миронову, касались жилищно-коммунального хозяйства. Достаточно много жалоб было и на бездействие надзорных органов, которые вопреки требованиям и нормативам неохотно реагируют на жалобы кубанцев и принимают соответствующие меры. Очень волнует людей и повышение цен на продукты. Сергей Миронов заявил, что справедливороссы уже в третий раз вносят в Государственную Думу РФ законопроект, который установит наценку для розничных сетей не более 15% от первой оптовой цены на 25 самых необходимых продуктов питания.
Подробнее ЗДЕСЬ
Обманутые дольщики Краснодара устали от беспредела
Обманутые дольщики фирмы "Таурас-96" дважды за неделю устраивали акции протеста. Фото: Народный корреспондент Ольга
Запомнилась эта неделя и акциями протеста кубанских обманутых дольщиков. Критическая ситуация с недостроенными домами фирмы "Таурас-96" в Краснодаре накалилась до предела - в субботу 3 июня и во вторник 6 июня отчаявшиеся дольщики провели одиночные пикеты в столице Кубани. Основным требованием участников было обратить внимание городских властей к накаляющейся проблеме недостроя. Напомним, понадеявшись на двадцатилетний опыт строительной фирмы "Таурас-96", люди вложились в долевое строительство. Но вместо жилья получили "пшик" - 12 домов строятся уже несколько лет. Ранее обманутые дольщики фирмы "Таурас-96" не раз пытались привлечь внимание властей к своим проблемам. Они неоднократно выходили на митинги и пикеты. В начале апреля этого года стало известно, что "СпецСтройКубань" достроит проблемные дома "Таурас-96" и ответит перед дольщиками своим именем, - об этом заявили власти Краснодара. Но обманутые дольщики говорят, что за два месяца ситуация не изменилась и власти по-прежнему бездействуют.
Подробнее ЗДЕСЬ
"О краснодарской наземке замолвите слово..."
"Пас" губернатору по реализации "наземки" передали разработчики проекта метро в Краснодаре. Фото: Группа "Городские решения" в соцсети "ВКонтакте"
Получила продолжение волнующая краснодарцев тема со строительством наземного метро. "Пас" губернатору по реализации "наземки" передали разработчики проекта метро в Краснодаре. Инициативная группа разработчиков проекта наземного метро в Краснодаре заявила, что дальнейшее воплощение "наземки" зависит от властей Краснодарского края и губернатора Вениамина Кондратьева. Авторы проекта предоставили в администрации Краснодара и края экономические расчеты, подтверждающие эффективность проекта, а также инициировали совместную с мэрией города работу по выбору мест для строительства новых станций РЖД. В настоящее время реализация проекта зависит от деятельности властей. Конкретным шагом, который приблизит осуществление идеи "наземки", по мнению ее авторов, может стать презентация краснодарского наземного метров на XII Международном железнодорожном бизнес-форуме в Сочим руководству РЖД.
Подробнее ЗДЕСЬ
К слову, Владимир Евланов, который почти год как пересел из кресла главы Краснодара в кресло депутата Государственной Думы РФ, считает, что обсуждаемый проект "наземки" не решит проблемы, которые смог бы решить забытый проект "Краснодарский транзит". Однако в настоящее время в условиях нехватки бюджетных средств немного улучшить транспортную ситуацию в кубанской столице, по мнению парламентария, поможет даже решение локальных задач: ремонт улиц и дорог. Напомним, проект наземного метро был презентован в декабре 2016 года, получил одобрение городских и краевых властей, однако до сих пор не приблизился к этапу практической реализации.
Подробнее ЗДЕСЬ
"Чтоб ты жил на одну зарплату!" - доходы чиновников Кубани в спецпроекте ИА KrasnodarMedia
"Чтоб ты жил на одну зарплату!" - доходы чиновников Кубани в спецпроекте ИА KrasnodarMedia. Фото: ИА KrasnodarMedia
ИА KrasnodarMedia продолжает публиковать доходы чиновников Кубани - декларации о доходах за 2016 год обязаны обнародовать все чиновники и госслужащие. На этой неделе достоянием общественности стали доходы руководства кубанского Следкома, министра здравоохранения

края, мэров Анапы и Геленджика. Но больше всех поразил общественность рядовой чиновник из Новороссийска. Начальник управления транспорта и связи администрации Новороссийска Виктор Косачев оставил далеко позади по доходам губернатора края Вениамина Кондратьева. Рядовой чиновник получил за 2016 год доход более 27 млн рублей, тогда как задекларированный доход главы региона составил за прошлый год чуть более двух миллионов рублей. Косачев, кроме того, является обладателем четырех эвакуаторов, земельного участка, дома, квартиры и нежилых строений.
Подробнее об этом ЗДЕСЬ
"В телевизор все хочешь? Давай, отойди!" - мэр Сочи Анатолий Пахомов
"В телевизор все хочешь? Давай, отойди!" - мэр Сочи Анатолий Пахомов. Фото: Скриншот кадра из видео с видеохостинга Youtube, автор Sochi Online
Как минимум дважды на этой неделе "отличился" мэр Сочи Анатолий Пахомов, ставший "героем" соцсетей. Недавно на открытии лавочки с зарядными станциями для мобильных телефонов он отодвинул подальше от камеры волонтера, который взялся помочь главе олимпийской столице в момент разрезания красной ленты. Мэр Сочи посчитал, что подросток "перебарщивает", стремится "засветиться в телевизоре". Видео этого момента попало в соцсети и вызвало волну негативных мнений в адрес главы олимпийской столицы.
Подробнее ЗДЕСЬ
Также, в социальных сетях до сих пор широко обсуждается "возмутительное" поведение мэра Сочи Анатолия Пахомова на детском празднике - глава города швырнул подарки детям под ноги. "Как собакам швырнул" - негодуют в комментариях жители Кубани. Напомним, за последние несколько месяцев глава курортного города не раз становился героем видеороликов и "фотосессий", в которых порой представал не в самом приглядном виде.
Подробнее ЗДЕСЬ
Не мог пройти мимо такого поведения известный телеведущий Иван Ургант, высмеявший градоначальника в Сочи в передаче Первого канала. Иван Ургант и его шоу-партнер Дмитрий Хрусталев со смехом и саркастическими комментариями показали на всю страну видеоролик, на котором глава курорта бросает детям под ноги подарки. Фирменным стилем мэра Сочи назвал Иван Ургант поступок Анатолия Пахомова и сказал, что точно так же градоначальник раздавал телевизоры и сервизы ветеранам.
Подробнее ЗДЕСЬ
"У вас дети вывалились!" - шок-видео с малышами, выпавшими из машины на полном ходу в Сочи
"У вас дети вывалились!" - шок-видео с малышами, выпавшими из машины на полном ходу в Сочи. Фото: Скрин с видео Марии Пашковой на YouTube
Не менее резонансное видео с детьми, вываливающимися из машины на оживленную трассу в Сочи под колеса проезжающих мимо автомобилей, наделало шума по всей стране. Сюжет о горе-мамаше, в буквальном смысле потерявшей детей на дороге, показали на Первом канале. В Сочи камера видеорегистратора запечатлела момент, как на улице с активным автомобильным движением на полном ходу из багажника темного внедорожника на дорогу выпали два маленьких ребенка. Водитель следом идущей машины успел затормозить и бросился на помощь детям, в то время как водительница джипа продолжила движение. На горе-мамашу, которая была за рулем машины и допустила выпадение детей, составлен протокол об административной ответственности. Она оштрафована на три тысячи рублей. В комментариях к видео в социальных сетях пользователи считают, что административное наказание - слишком незначительно за такой проступок, который мог привести к гибели детей. Тем более, что один ребенок, пострадавший в этом инциденте, доставлен в больницу с травмами.
Подробнее ЗДЕСЬ
Сброс канализации в море и платный бесплатный пляж - летний сезон в Сочи открыт
Сброс канализации в море и платный бесплатный пляж - летний сезон в Сочи открыт. Фото: Юрий Гуршал
Старт туристического сезона в Сочи, который ждали и кубанцы, и туристы со всей страны отметился неприятными инцидентами. Сочинцы бьют тревогу в связи с масштабным загрязнением прибрежной акватории моря, вызванной предположительно аварией в канализационных сетях. Вблизи территории одной из сочинских здравниц море покрыто желтой пеной, а на берегу чувствуется специфический запах. Очевидцы сняли на видео последствия сброса канализации в море и утверждают, что это далеко не единственный случай. Источником слива фекалий сочинцы считают канализационную насосную станцию, расположенную неподалеку. Бурное обсуждение в соцсетях получила история, рассказанная молодой мамой, которую с ребенком не пустили на муниципальный пляж, расположенный в зоне частного санатория. В Сеть попало видео, на котором молодая мама с девятимесячным малышом

пытается попасть на пляж Мыса Видного в Хосте, однако наткнулась на "стену" непонимания и отказ, мотивированный распоряжением "начальника пляжа".
Подробнее ЗДЕСЬ
Кроме этого, тысячи людей "обрывают" телефон "горячей линии" курорта с жалобами на платные пляжи в Сочи: отдыхающие сообщают, что в ряде санаториев за доступ к воде с них требуют от 100 до 1 000 рублей в сутки и около 8 000 рублей за абонемент на месяц. И это при том, что перед началом сезона мэр курортного Сочи Анатолий Пахомов пригрозил арестом за взимание платы на пляжах санаториев, однако ощутимого результата предупреждение, как видно, пока не дало. Напомним, согласно законодательству, арендаторы пляжей имею право брать с отдыхающих плату только за лежаки и зонтики, а сам доступ на пляж, равно как и пользование кабинками для переодевания, туалетами и душевыми должны быть бесплатными для всех.
Подробнее ЗДЕСЬ
Это новости Краснодара и Краснодарского края.
Кликни и получай только самые интересные новости в группе "КраснодарМедиа.Новости" в Whatsapp Наш бот в Telegram

http://vestiyuga.ru/nedelya-na-kubani-aktsii-protesta-dolschikov-deti-pod-kolesami-mer-sochi-zvezda-sotssetey

К заголовкам сообщений

Аргументы и Факты (kuban.aif.ru), Краснодар, 09 июня 2017 18:00

ЭМИР КУСТУРИЦА ОСТАЛСЯ В ВОСТОРГЕ ОТ ГОРНОЛЫЖНОГО КУРОРТА В СОЧИ

С 6 по 8 июня Кустурица отдыхал в горах Сочи
Краснодарский край, 9 июня - АиФ-Юг.
Эмир Кустурица остался в восторге от Красной Поляны после отдыха в Сочи, сообщает пресс-служба мэрии курорта.
Культовый режиссер посетил Сочи в рамках Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520", который состоялся с 6 по 8 июня.
Несмотря на то, что режиссер приезжает в Сочи в четвертый раз, горные курорты Красной Поляны он посетил впервые. Рассказал, что собирается приехать сюда зимой на горнолыжный отдых.
Напомним, горнолыжный сезон на Красной Поляне в Сочи составляет 140 дней в году в зависимости от высоты пролегания трасс.
www.globallookpress.com

http://www.kuban.aif.ru/society/details/emir_kusturica_ostalsya_v_vostorge_ot_gornolyzhnogo_kurorta_v_sochi

К заголовкам сообщений

ГринИнфо (grifoninfo.ru), Верхняя Пышма, 09 июня 2017 09:01

БУДЕТ СДЕЛАНО В ВЕРХНЕЙ ПЫШМЕ. РОССИЯ И КИТАЙ ПЛАНИРУЮТ ВЫПУСТИТЬ ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ ГРУЗОВОЙ ПОЕЗД В 2019 ГОДУ

По словам первого вице-президента РЖД Александра Мишарина, поезд будет обеспечивать оптимальные условия перевозки для грузов, чувствительных к скорости и условиям поставок.
Российско-китайский поезд для грузовых перевозок по высокоскоростной магистрали (ВСМ) планируется выпустить в 2019 г., заявил первый вице-президент РЖД Александр Мишарин в рамках Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520", сообщает агентство ТАСС.
"В данный момент заканчивается разработка технических требований к этому специальному подвижному составу, и вместе с китайскими коллегами планируется его выпуск уже в 2019 г.", - сказал он.
По словам Мишарина, поезд будет обеспечивать оптимальные условия перевозки для грузов, чувствительных к скорости и условиям поставок, а его скорость составит до 400 км/ч.
Ранее Мишарин говорил, что поезда для высокоскоростной магистрали Москва - Казань будут производиться на территории России. Он напомнил, что над проектом грузового поезда уже работает группа "Синара", компания Siemens и крупнейший китайский производитель CRRC - они могут запустить производство на совместном предприятии "Синары" и Siemens "Уральские локомотивы" с возможностью выбора еще одной площадки в центральной части страны.
СПРАВКА:

ООО "Уральские локомотивы" (г. Верхняя Пышма, Свердловская область) создано в 2010 г. на базе Уральского завода железнодорожного машиностроения для производства и продажи локомотивов и скоростных электропоездов. Завод является совместным предприятием российской машиностроительной группы "Синара" и германского концерна Siemens AG. Завод серийно выпускает грузовые электровозы постоянного тока 2ЭС6 "Синара" и 2ЭС10 "Гранит" и пассажирские электропоезда "Ласточка".
Участок Москва - Казань в будущем может стать частью высокоскоростной магистрали Москва - Пекин, стоимость строительства которой оценивается в 7 трлн руб., и проекта "Шелковый путь", который свяжет Китай с рынками Европы и Ближнего Востока. По словам президента РЖД Олега Белозерова, она может быть запущена в эксплуатацию до 2022-2023 гг.
Протяженность ВСМ Москва - Казань составит около 770 км, скорость движения поездов будет достигать 400 км/ч, на трассе будут организованы остановки через каждые 50-70 км. Время в пути от Москвы до Казани по ВСМ составит 3,5 часа против нынешних 14 часов.

http://grifoninfo.ru/news/economy/20170609/25941

Похожие сообщения (1):

- ХабИмпорт (khabimport.ru), Владивосток, 9 июня 2017, РФ и Китай планируют выпустить высокоскоростной грузовой поезд в 2019 г.

К заголовкам сообщений

Свет маяков (svet-mayakov.ru), Новокубанск, 07 июня 2017 12:50

ГЛАВА КУБАНИ: БЕЗОПАСНОСТЬ НА ВОКЗАЛАХ И В ПОЕЗДАХ ЯВЛЯЮТСЯ ПРИОРИТЕТОМ

В Краснодарском крае прошел XII Международный железнодорожный форум "Стратегическое партнерство 1520". В ходе мероприятия губернатор региона Вениамин Кондратьев обозначил основные направления, развитие которых краю необходимо осуществлять совместно с РЖД.
Руководитель Кубани отметил, что, несмотря на экономические сложности, региону удалось сохранить количество поездов и электричек. "Более того, к Кубку Конфедераций, благодаря содействию РЖД, "Ласточек" в крае станет больше - в дни проведения матчей будут курсировать 70 пар пригородных поездов", - акцентировал губернатор.
Кроме того, по данным пресс-службы краевой администрации, по итогам прошлого года через порты края было перевезено 330 млн грузов. По словам Кондратьева, таких высоких показателей региону удалось добиться благодаря эффективной работе с РЖД.
В настоящее время, как отметил глава Кубани, краевые власти и РЖД работают над строительством железнодорожных подходов к Керченскому мосту. "Это коренным образом изменит всю схему развития железнодорожного сообщения на юге страны", - выразил уверенность руководитель региона.
Также губернатор отметил важность совместной работы края и РЖД в вопросе обеспечения безопасности пассажиров ж/д транспорта. По словам Кондратьева, Кубань ежегодно посещают около 16 млн туристов. "Поэтому безопасность на вокзалах, а также в самих подвижных составах для нас является приоритетом", - подчеркнул глава Кубани, добавив, что регион со своей стороны делает все возможное, чтобы отдых жителей края и его гостей был комфортным и безопасным.
Президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров, в свою очередь, отметил, что только совместными усилиями можно достичь конкретных решений, которые будут способствовать повышению качества услуг в отрасли, конкурентоспособности железнодорожного транспорта и продвижению готовых инновационных технических решений на рынки других стран.
Отметим, ОАО "РЖД" является давним партнером Краснодарского края. Совместно с компанией реализовано десятки успешных проектов, которые, прежде всего, отвечают запросам жителей.
6816915d57278d51128edd8611493e92

http://svet-mayakov.ru/2017/06/07/%D0%B3%D0%BB%D0%B0%D0%B2%D0%B0-%D0%BA%D1%83%D0%B1%D0%B0%D0%BD%D0%B8-%D0%B1%D0%B5%D0%B7%D0%BE%D0%BF%D0%B0%D1%81%D0%BD%D0%BE%D1%81%D1%82%D1%8C-%D0%BD%D0%B0-%D0%B2%D0%BE%D0%BA%D0%B7%D0%B0%D0%BB%D0%B0/

К заголовкам сообщений

Krasnews.com, Красноярск, 07 июня 2017 16:20

РОСТУРИЗМ ПРИЗВАЛ ЗАКОНЧИТЬ РЕАЛИЗАЦИЮ ТУРОВ С ПЕРЕЛЕТАМИ "ВИМ-АВИА"

Об этом сегодня проинформировал руководитель Ростуризма Олег Сафонов на пресс-конференции в столице.

Ростуризм призвал туроператоров закончить реализацию туров, перелеты по которым осуществляет авиакомпания "ВИМ-Авиа".

На текущий момент в ведомстве создан штаб для решения появившейся ситуации. А туроператорам рекомендовано закончить реализацию туров с перевозкой "ВИМ-Авиа", чтобы не наращивать проблему. В его состав вошли сотрудники Ростуризма, Росавиации, социальных объединений туроператоров, а еще уполномоченные аппарата руководства. Приказ о создании штаба подписал Сафонов 6 июня, отмечает РБК.

Начиная с 5-ого июня компания "ВИМ-Авиа" приступила к уменьшению числа рейсов. Об этом информирует "Интерфакс" ссылаясь на объявление начальника управления регулирования перевозок Росавиации Андрея Круглова.

На рейсах авиакомпании "Вим-Авиа" до 15-го июня вероятны задержки.

Так, ряд русских перевозчиков согласились забрать часть китайских пассажиров. "Держим контроль над перевозками "ВИМ-Авиа", перво наперво это, конечно, курортные направления русские - Сочи, Минеральные Воды, Симферополь, организованные группы детей, организованные группы туристов", - цитирует "РИА Новости" слова Нерадько.

Ситуация с задержками рейсов "Вим-Авиа" может быть урегулирована на протяжении 2-х недель, объявил министр транспорта Максим Соколов в кулуарах железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520".

В конце мая говорилось о массовых задержках рейсов "ВИМ-Авиа" из ряда городов РФ.

В прошедшую пятницу "ВИМ-Авиа" сказала о сокращении 13% собственных чартерных рейсов с 2 июня по 15 июня. Транспортные прокуратуры нескольких регионов начали проверки по факту задержек.

http://krasnews.com/world/416520/

К заголовкам сообщений

SeaNews.ru, Санкт-Петербург, 08 июня 2017 12:04

ПРО КОНТЕЙНЕРНЫЙ ТРАНЗИТ

Seanews

К 2020 году ожидается, что транзитные перевозки по сети РЖД составят более 1 млн контейнеров. Для сравнения, в 2010 году было перевезено 30 тыс. контейнеров, в 2016 году - более 150 тыс. Как сообщает пресс-служба РЖД, такие данные привел в своем выступлении на Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" первый вице-президент ОАО "РЖД" Александр Мишарин.

В первом квартале 2017 года, по его словам, объемы транспортировки транзитных контейнеров выросли по сравнению с аналогичным периодом прошлого года более чем в 2,5 раза.

В числе факторов, оказывающих существенное влияние на рост перевозок, А.Мишарин выделил высокие темпы роста электронной торговли между странами Азии и Европы - в 2016 году ее объем составил около 2 трлн долларов, а к 2020 году, по прогнозам, это число превысит 4 трлн долларов, а также инициативу КНР "Один пояс - один путь".

Тема "Одного пояса - одного пути" также была затронута в ходе встречи президента РЖД Олега Белозерова с представителями немецких деловых кругов. В числе прочего стороны обсудили сопряжение маршрутов "Нового Шелкового пути" и международного транспортного коридора "Восток - Запад", в том числе с Транссибирской железнодорожной магистралью, а также другими маршрутами через территорию ЕАЭС.

"Транзитный потенциал, который позволяет грузам из стран Европы и СНГ напрямую выходить к дальневосточным российским морским портам и сухопутной границе с Китаем, Монголией и Казахстаном, колоссален", - цитирует О.Белозерова пресс-служба РЖД.

По оценке президента РЖД, объемы перевозок внешнеторговых грузов по коридору "Восток - Запад" могут к 2020 году превысить 127 млн тонн.

http://seanews.ru/news/news.asp?newsID=1026208

К заголовкам сообщений

Vestiyuga (vestiyuga.ru), Ставрополь, 15 апреля 2017 04:34

НА КОНТРОЛЕ

Свободные участки Музыкального микрорайона пойдут только под строительство социальной инфраструктуры. Об этом Вениамин Кондратьев заявил в ходе личного приема граждан, который прошел в краевой столице.

К главе региона обратились жители Музыкального микрорайона. Они рассказали губернатору о проблеме нехватки мест в детских садах и школах. Кроме того, заявители предложили рассмотреть конкретные участки под строительство социальных объектов.

Как пояснил мэр Краснодара Евгений Первышов, предлагаемые площадки находятся в собственности застройщика, на сегодняшний день прорабатываются пути решения данной проблемы, ведется поиск мест под строительство соцобъектов.

- Проблемы в Музыкальном микрорайоне необходимо решать! Любой свободный участок должен идти только под строительство социальной инфраструктуры, другого пути у нас нет, - акцентировал губернатор.

Вениамин Кондратьев рекомендовал взять под контроль данную проблему и к августу текущего года представить жителям проектную документацию на строительство объектов.

- Жизнь здесь уже поселилась, и винить кого-то - поздно. Теперь только три вида объектов могут строиться в этом микрорайоне: это школы, детские сады и поликлиники, - подчеркнул глава региона.

Также в ходе приема губернатору обозначили проблему водоснабжения многоквартирных домов в селе Отрадо-Ольгинском Гулькевичского района.

Как пояснил глава муниципалитета Виктор Кадькало, водоснабжение населенного пункта осуществляется путем подачи воды из скважин. Срок их эксплуатации превышает 30 лет, часть уже вышла из строя. В прошлом году были выделены средства на строительство нового водозабора, которые не были вовремя освоены.

- Деньги выделены, а вы не умеете ими распоряжаться. Почему от чиновничьей волокиты должны страдать люди? Этот вопрос нужно было решать намного раньше, - отметил Вениамин Кондратьев, поручив разобраться, по какой причине произошел срыв бурения скважины и кто допустил нарушение.

А В ЭТО ВРЕМЯ

Обещанного три года ждут

В отношении сотрудников Краснодарской мэрии, не выполнивших поручение губернатора об установке светофора возле СОШ № 71, будут приняты кадровые решения.

На днях в Московском микрорайоне на нерегулируемом перекрестке была сбита первоклассница. Девочка доставлена в больницу. Вениамин Кондратьев поручил разобраться в сложившейся ситуации.

Глава региона подчеркнул, что год назад по просьбе жителей он давал поручение местной власти обеспечить безопасный переход на перекрестке в районе СОШ № 71.

На территории выполнены работы по строительству тротуара, оборудован наземный пешеходный переход. Однако для безопасности детей этого оказалось недостаточно.

- Поручение уже давал год назад. Если люди, которые должны были его выполнить на должном уровне и не выполнили, еще работают в мэрии, сделайте все, чтобы они там не работали. Нет конструктивного подхода, а только бездействие и равнодушие, - обратился Вениамин Кондратьев к мэру Краснодара.

Кроме того, губернатор поручил предпринять все необходимые меры, чтобы не допускать впредь подобных ситуаций.

- Нужен безопасный переход, регулируемый светофором, или подземный переход. Можно сам переход от перекрестка отдалить, забор в школе перенести, но надо это делать. Не ждать повторения подобной ситуации, - добавил глава региона.

Правопорядок

Предупреждение - на вооружение

В Краснодаре прошло заседание краевой межведомственной комиссии по профилактике правонарушений под председательством вице-губернатора Юрия Бурлачко.

На заседании комиссии были подведены промежуточные итоги многоуровневой системы профилактики, действующей в рамках Федерального закона "Об основах системы профилактики в Российской Федерации", вступившего в силу 22 сентября 2016 года.

Как заметил Юрий Бурлачко, сегодня потенциал профилактической работы в целом по краю в полной мере не реализуется.

- Структуры муниципалитетов действуют разрозненно, что снижает эффективность от предпринимаемых мер. Основным показателем является высокий процент рецидивов преступлений. Необходимо отметить, что успешная борьба с правонарушениями может быть возможна только при комплексном подходе. И это задача не только правоохранительных органов, а в том числе и глав муниципалитетов, - подчеркнул Юрий Бурлачко.

Вице-губернатор также уделил особое внимание продаже алкогольной и табачной продукции вблизи детских образовательных учреждений.
- Сейчас время изменилось. Большинство детей ориентированы на здоровье, активный образ жизни, отсутствие вредных привычек. А вот наличие по пути в школу пунктов продажи алкоголя и табака способствует тому, что им захочется это попробовать, - заметил Юрий Бурлачко.
В целом на совещании отметили, что система профилактических мер, направленных на снижение объемов потребления алкогольной, табачной и наркотической продукции, имеет положительный эффект. По краю снизилось количество преступлений, совершенных под воздействием алкогольного и наркотического опьянения.
Как подчеркнул начальник управления региональной безопасности администрации Краснодарского края Алексей Козырев, на Кубани большая роль в сокращении количества правонарушений отводится советам по профилактике правонарушений.
- Совместными усилиями органов государственной власти, правоохранительных органов и муниципальных образований в текущем году удалось достичь снижения противоправных действий граждан в регионе, - отметил Алексей Козырев.
Сегодня на территории Краснодарского края свою деятельность осуществляют 417 городских и сельских советов. За три месяца 2017 года проведено более полутора тысяч заседаний, а также рассмотрены дела 7078 граждан, состоящих на профилактическом учете органов внутренних дел.
Высокая оценка
Лидеры трудовой безопасности
В рамках Всероссийской недели охраны труда-2017 в Сочи наградили победителей конкурсов "Успех и безопасность" и "Здоровье и безопасность".
В числе лучших - предприятия Кубани и краевое министерство труда и социального развития.
Всероссийские конкурсы, направленные на освещение лучших практик в области организации условий охраны труда, проходят уже третий год. По разным номинациям в этот раз в них приняли участие около 13 тысяч организаций, почти все субъекты России, 1967 муниципальных образований.
- Не может быть успешным организация, муниципалитет или регион, где не уделяют должного внимания вопросам охраны труда, - заявил во время награждения директор департамента условий и охраны труда Министерства труда и соцзащиты РФ Владимир Корж. - Наш конкурс позволяет предприятиям получить высокий статус организации, которая заботится о своих работниках. Кроме того, в декабре на основе результатов будет составлен рейтинг субъектов по соблюдению трудового законодательства.
В результате первое место в номинации "Лучшая организация в области охраны труда среди организаций с численностью работников до 100 человек" присудили ООО "Абинская швейная фабрика". Второе место в этой же номинации заняло ГКУ СО КК "Абинский реабилитационный центр для детей и подростков с ограниченными возможностями".
Министерство труда и социального развития Краснодарского края было отмечено дипломом "За большую работу по организации и проведению Всероссийского конкурса и высокий результат по привлечение общественного внимания к важности решения вопросов обеспечения безопасных условий труда на рабочих местах".
Как мы уже сообщали, Всероссийская неделя охраны труда-2017 проходила в Сочи с 10 по 14 апреля. Краснодарский край представил свои разработки в данной сфере. Вице-премьер РФ Ольга Голодец и губернатор Кубани Вениамин Кондратьев участвовали в деловых дискуссиях и совещаниях. Опыт трехсторонних комиссий, реализующийся на Кубани, Ольга Голодец предложила распространить среди всех субъектов страны.
Земля... под электричество
Строительство федеральных электросетевых объектов на территории региона обсудили в краевом центре
ЭНЕРГЕТИКА. Совещание провел заместитель министра энергетики РФ Андрей Черезов. В мероприятии приняли участие вице-губернатор Кубани Андрей Алексеенко, представители Минэнерго России, органов исполнительной власти региона, АО "ЦИУС ЕЭС", главы муниципалитетов.
В ходе заседания были рассмотрены вопросы оформления земельно-правовых отношений при строительстве трассы ВЛ 500 кВ Ростовская - Андреевская - Вышестеблиевская (Тамань). Трасса частично проходит по территориям Анапы, Староминского, Каневского, Брюховецкого, Красноармейского, Динского, Тимашевского, Калининского, Славянского, Крымского и Темрюкского районов края. Ее протяженность в регионе составляет примерно 327 километров. Это важнейшая для региона линия электропередачи, ее строительство предусмотрено региональной и федеральной программами развития объектов электроэнергетики.
Кроме того, на заседании обсуждались вопросы предоставления в постоянное бессрочное пользование земельных участков, находящихся в краевой и муниципальной собственности, на

которых размещены две двуцепные ВЛ 220 кВ Тамань - Кафа - Камыш-Бурун и ВЛ 500 кВ Кубанская - Тамань.
Как отметили участники совещания, в настоящее время ведется работа по оформлению восьми земельных участков в Крымском и Темрюкском районах. По шести из них данные уже отправлены в Росреестр. Андрей Черезов поручил максимально ускорить данный процесс.
- Вопросы с землей всегда одни из самых проблемных, их нужно решать сообща. До середины мая постарайтесь провести работу по оформлению. При необходимости мы готовы подключаться со своей стороны, - отметил замминистра энергетики РФ.
Также в рамках мероприятия были рассмотрены вопросы обеспечения надежного и бесперебойного электроснабжения стадиона "Фишт" на период проведения мероприятий Кубка конфедераций FIFA 2017 и технологического присоединения к электрическим сетям объектов временной инфраструктуры стадиона.
В завершение мероприятия Андрей Черезов и Андрей Алексеенко вручили государственные награды передовикам энергетической отрасли Краснодарского края. За значительный вклад в обеспечение электроснабжения потребителей Почетную грамоту Президента РФ получил Сергей Головкин, заместитель главного инженера регионального отделения ПАО "ФСК". Также благодарностью Президента РФ отмечен Олег Кокосьян, первый заместитель директора, главный диспетчер филиала АО "СО ЕЭС" "Региональное диспетчерское управление энергосистемы Краснодарского края и Республики Адыгея".
Антинарко
Зла становится меньше
На совещании под председательством вице-губернатора Николая Долуды подведены итоги работы краевой антинаркотической комиссии за 2016 год.
В заседании, прошедшем в режиме видеоконференции, приняли участие председатели и члены муниципальных антинаркотических комиссий, председатели Советов депутатов, главы сельских поселений, представители образования, здравоохранения, культуры, молодежи, физической культуры и спорта, атаманы районных казачьих обществ, сотрудники правоохранительных органов.
В начале встречи Николай Долуда отметил, что на 1 января 2017 года под наблюдением врачей психиатров-наркологов в крае состоит около 13 тысяч наркопотребителей. По сравнению с 2015 годом этот показатель снизился на 18,2 процента. Также на 20,1 процента снизилось количество больных наркоманией.
По данным министерства здравоохранения Краснодарского края, высокий показатель больных наркоманией по итогам 2016 года наблюдается в Калининском, Ленинградском, Гулькевичском, Староминском районах, городе Горячий Ключ. Улучшили по сравнению с прошлым годом общую оценку наркоситуации Белореченский, Новокубанский, Кореновский, Брюховецкий, Кущевский, Лабинский районы и город-курорт Анапа.
- Подводя итоги проведенного мониторинга наркоситуации, можно констатировать, что стабильно положительные результаты антинаркотической деятельности за 2016 год показал 31 район края, - привел данные Николай Долуда.
Как отметили на заседании, снизились масштабы незаконного оборота наркотиков на территории края. Так, преступлений, связанных с незаконным оборотом наркотиков, в 2016 году было совершено меньше, чем в 2015 году. На 20 процентов снизилось количество преступлений, совершенных лицами в состоянии наркотического опьянения.
В то же время в 2016 году правоохранительными органами края выявлено более 5 тысяч лиц, совершивших преступления, и более 5,5 тысячи человек, совершивших административные правонарушения, связанные с незаконным оборотом наркотиков.
К распространению наркотиков дилерами привлекается и молодежь, акцентировал заместитель главы региона. Так, в 2016 году учащимися и студентами учебных заведений края было совершено 47 наркопреступлений. Наибольшее их количество зафиксировано в Краснодаре, Армавире, Ейском, Абинском и Тихорецком районах. Конкретные сроки наказания за сбыт наркотиков получили около двух тысяч жителей в возрасте до 30 лет.
- 1800 человек осуждены, из них 600 человек стали на этот путь в первый раз, - подчеркнул Николай Долуда. - Уверен, многие из них даже не осознают, что за сбыт наркотиков грозит большой тюремный срок.
Вице-губернатор поручил региональному минздраву совместно с министерством образования края усилить профилактическую работу в молодежной среде, не только разъяснять вред употребления наркотических средств, но и рассказывать о последствиях их сбыта.
Николай Долуда также отметил, что ухудшают наркообстановку в крае до сих пор встречающиеся случаи безрецептурной продажи в аптеках лекарственных препаратов, оказывающих наркотическое воздействие. В краевую антинаркотическую комиссию поступило обращение из Сочи об оказании помощи в лишении лицензии семи аптечных учреждений города.

- А ведь рядом с этими аптеками расположен ряд образовательных учреждений. Необходимо оперативное подключение краевых ведомств, - отметил вице-губернатор, подчеркнув, что ситуация с деятельностью аптечных учреждений требует ужесточения со стороны контролирующих органов не только в Сочи, но и в других муниципальных образованиях края.
Отдельно на заседании говорили о качестве профилактической работы со студентами колледжей и техникумов края. По данным министерства образования, науки и молодежной политики региона, в текущем году мероприятиями с показом антинаркотических видеороликов было охвачено 100 процентов школьников, 96 процентов учащихся профучилищ, 70 процентов студентов вузов.
- Антинаркотическая работа в районах требует тесного взаимодействия органов власти и правоохранительных органов в целях оперативного реагирования на новые вызовы наркоторговцев. Наша общая цель остается неизменной - не допустить распространения наркомании на территории края! - подытожил Николай Долуда.
В завершение мероприятия по итогам 2016 года за успешную работу по противодействию распространению наркотиков главам муниципалитетов были вручены почетные грамоты и благодарности губернатора Краснодарского края. В числе лучших оказались Белореченский, Новокубанский, Кореновский, Брюховецкий, Кущевский, Лабинский районы и город-курорт Анапа.
Деньги в пути
ЦЕНТР - РЕГИОНЫ. Финансирование реконструкции железнодорожного обхода Краснодара увеличено на 8,83 миллиарда рублей.
Соответствующее распоряжение о выделении средств опубликовано на сайте Правительства РФ.
Из документа следует, что дополнительные средства пойдут на проведение ремонтных работ станций имени М.Горького - Котельниково - Тихорецкая - Крымская.
Всего на реализацию инвестиционных проектов по развитию железнодорожной инфраструктуры общего пользования в уставный капитал РЖД направлено 29,78 миллиарда рублей.
Напомним, с инициативой по вынесению железной дороги за пределы Краснодара ранее выступал губернатор края Вениамин Кондратьев. В июле 2016 года глава региона провел совещание, на котором обсудили создание государственно-частного партнерства для решения вопроса по строительству дороги.
Кроме того, в рамках XI Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520", прошедшего в июне прошлого года в Сочи, между Краснодарским краем и ОАО "РЖД" была достигнута договоренность о строительстве путепроводов в Анапе, Славянском, Кореновском и Темрюкском районах. Работа по строительству путепроводов начнется в ближайшее время.
Уголовным делом повеяло
ЭКОЛОГИЯ. Губернатор поручил своему заместителю Андрею Алексеенко разобраться в ситуации с загрязнением реки Псахе в Сочи.
По распоряжению Вениамина Кондратьева краевым министерством ТЭК и ЖКХ создана специальная комиссия по расследованию обстоятельств происшествия.
12 апреля местные жители пожаловались на состояние реки главе региона и в своих социальных сетях. Так, по словам очевидцев, по всему жилому району распространился неприятный запах. Кроме того, вода потемнела и в море в том месте, куда впадает река.
- Это уже какой-то беспредел! Ситуация в сфере ЖКХ и до этого у нас была не самой лучшей. Но последние события показали, что она попросту неуправляема. Впереди курортный сезон, необходимо в кратчайшие сроки разобраться с ситуацией. А виновные должны понести наказание, вплоть до увольнения, - акцентировал Вениамин Кондратьев.
Как доложил главе региона Андрей Алексеенко, уже создана специальная комиссия по расследованию обстоятельств этого ЧП. В ее состав вошли представители краевой администрации и руководства города Сочи.
Также были направлены соответствующие письма с просьбой немедленно разобраться в ситуации в природоохранную прокуратуру и Росприроднадзор.
По словам губернатора, после выяснения всех обстоятельств дела будут приняты соответствующие кадровые решения.
Как прокомментировал Андрей Алексеенко, край будет инициировать возбуждение уголовного дела в отношении "Сочи Водоканала".
ЖКХ
Вода и "медные" трубы
В 2017 году на Кубани планируют заменить более 750 километров аварийных сетей водоснабжения и 100 километров сетей водоотведения.

Такие данные были озвучены на первом в этом году установочном совещании по подготовке муниципалитетами систем водоснабжения и водоотведения к работе в весенне-летний период. Мероприятие провел министр ТЭК и ЖКХ края Александр Волошин. На встрече также присутствовал вице-губернатор края Андрей Алексеенко.
По словам заместителя министра ТЭК и ЖКХ региона Александра Лазарева, в 2016 году в крае заменено более 740 километров и отремонтировано 300 километров аварийных водопроводных сетей. Также выполнен ремонт 29 резервуаров чистой воды, 312 водонапорных башен и 216 насосных станций, проведены работы по автоматизации и регулировке напора в 235 системах водоснабжения.
Удовлетворительные результаты по замене сетей показали Анапа, Тимашевский, Динской, Приморско-Ахтарский, Апшеронский, Выселковский районы. Серьезные недостатки в этой работе в Горячем Ключе, в Крымском, Курганинском, Белоглинском, Гулькевичском районах.
В настоящее время все города и районы края представили в министерство ТЭК И ЖКХ комплексные планы по подготовке систем ВКХ к безаварийной работе в 2017 году.
При подготовке к весенне-летнему периоду за счет средств местного бюджета и средств предприятий водопроводно-канализационного комплекса запланировано заменить более 750 километров аварийных сетей водоснабжения. Также планируется заменить 100 километров сетей водоотведения.
- Краснодарский край - это, в первую очередь, курортный регион. К нам приедет огромное количество отдыхающих. Сбои с водой, с канализованием будут негативно сказываться на имидже региона. Поэтому работа по подготовке систем ВКХ к весенне-летнему периоду традиционно проводится ежегодно, - прокомментировал итоги совещания вице-губернатор Андрей Алексеенко.
По материалам пресс-службы администрации Краснодарского края.

http://vestiyuga.ru/na-kontrole

Похожие сообщения (1):

- Вольная Кубань (gazetavk.ru), Краснодар, 15 апреля 2017, На контроле

К заголовкам сообщений

ВКпресс (vkpress.ru), Краснодар, 09 июня 2017 11:58

КУЛЬТОВЫЙ РЕЖИССЕР ЭМИР КУСТУРИЦА ТРИ ДНЯ ГОСТИЛ НА КРАСНОЙ ПОЛЯНЕ В СОЧИ • НОВОСТИ ИА "ВК ПРЕСС" КРАСНОДАР

Эмир Кустурица побывал в Сочи в рамках Международного железнодорожного бизнес-форума. С 6 по 8 июня культовый режиссер отдыхал в горах на Красной Поляне.
Кстати сказать, что в Сочи Кустурица приезжает в четвертый раз. Однако на Красной Поляне побывал впервые. Режиссер сравнил горный курорт со Швейцарией и пообещал приехать сюда зимой на горнолыжный отдых, рассказали в пресс-службе администрации Сочи.
Напомним, недавно режиссер и музыкант попал в аварию на дороге в Сербии, но это не повлияло на его визит в Сочи. 7 июня Эмир Кустурица и его группа "The No Smoking Orchestra" приняли участие в так называемом "Балканском концерте" в рамках форума.
Фото: Victor Dmitriev.
Культовый режиссер Эмир Кустурица три дня гостил на Красной Поляне в Сочи

http://www.vkpress.ru/glavnoe/kultovyy-rezhisser-emir-kusturitsa-dva-dnya-gostil-na-krasnoy-polyane-v-sochi/?id=108851

К заголовкам сообщений

SeaNews.ru, Санкт-Петербург, 07 июня 2017 14:13

ТРАНСКОНТЕЙНЕР ВОЙДЕТ В КАПИТАЛ ФРЕЙТ ВИЛЛАДЖ КАЛУГА СЕВЕР

Шишов Юлий
Сегодня в рамках форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи состоялось подписание основных документов для заключения сделки по участию ПАО "ТрансКонтейнер" в уставном капитале ООО "Фрейт Вилладж Калуга Север". Подписи под документами поставили генеральный директор АО "Фрейт Вилладж Калуга" Николай Кручинин и генеральный директор ПАО "ТрансКонтейнер" Петр Баскаков.
Согласно подписанным документам, "ТрансКонтейнер войдет в капитал ООО "Фрейт Вилладж Калуга Север", владеющего двумя мультимодальными транспортно-логистическими центрами в

Калужской области с долей 30%. Как пояснили SeaNews в "ТрансКонтейнере", управление компанией предусмотрено на паритетной основе.
"Цена сделки - номинальная. ФВК Север создавало терминальную инфраструктуру с привлечением кредита ВЭБа. Основная задача партнеров - обеспечить финансовую устойчивость терминального комплекса и реализовать в ближайший год программу модернизации для перехода на единую технологию обработки контейнерных грузов с учетом опыта и возможностей ПАО "ТрансКонтейнер"", - уточнили в компании.
Вхождение в капитал ООО "ФВК Север", рассчитывают в "ТрансКонтейнере", позволит в кратчайшие сроки включить в технологическую сеть компании современный терминально-логистический центр в Московском регионе), а также развить дополнительные компетенции в таможенно-брокерском, таможенно-складском сегменте и нарастить грузовую базу за счет резидентов индустриальных парков "Ворсино" и "Росва".

http://seanews.ru/news/news.asp?newsID=1026199

К заголовкам сообщений

Телеканал ЭФКАТЕ (efcate.com), Сочи, 06 июня 2017 15:14

КАКИМИ БУДУТ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ В БЛИЖАЙШЕМ БУДУЩЕМ, ОБСУДЯТ В СОЧИ

Сегодня на Красной Поляне открывается 12-ый международный железнодорожный бизнес-форум.
Участниками мероприятия станут главы национальных железных дорог стран СНГ и Евросоюза, а также специалисты по логистике, лизингу, машиностроению, представители банковского сектора. Они обсудят тенденции международной кооперации, готовность бизнес-сообщества к формированию международных консорциумов, а также поддержку и развитие экспорта. Одной из ключевых тем форума станет проблематика развития железнодорожного транспорта. В рамках деловой программы будут затронуты вопросы тарифов, инфраструктуры, а также оснащения железных дорог самыми современными информационными технологиями.
фото http://www.sochiadm.ru/

http://www.efcate.com/show_news__/2017/06/06/143718

Похожие сообщения (2):

- Gorodskoyportal.ru/sochi, Сочи, 6 июня 2017, Какими будут железные дороги в ближайшем будущем, обсудят в Сочи
- Лента новостей Сочи (sochi-news.net), Сочи, 6 июня 2017, Какими будут железные дороги в ближайшем будущем, обсудят в Сочи

К заголовкам сообщений

Хакасия-Информ (xakac.info), Абакан, 10 июня 2017 07:18

ХАКАСИЯ И РЖД НАЙДУТ СПОСОБ ИЗБАВИТЬСЯ ОТ СТАРЫХ ЭЛЕКТРИЧЕК

Тема работы в российских регионах электричек - старая и больная тема для всех субъектов нашей страны. Они ездят, они изнашиваются, их нужно менять. Так вот: как заявил накануне глава Российских железных дорог Олег Белозеров, в самое ближайшее время РЖД вместе с регионами разработают модели финансирования для обновления подвижного состава пригородных пассажирских компаний (ППК). Это заявление прозвучало на международном форуме "Стратегическое партнерство 1520". Разумеется, напрямую оно касается и Хакасии. По словам господина Белозерова, сейчас подготовка вариантов обновления парка ведется "на высшем уровне". Что это будут за варианты, пока сказать сложно, но то, что по железным дорогам Хакасии, пройдет время, будут ходить новые электрички, сомневаться не приходится. Правда, как это скажется на ценах на билеты, пока не может сказать никто.
Хакасия, 10 июня : "Очень сложный вопрос - обновление пассажирского пригородного подвижного состава. Мы практически не закладываем эти средства в бюджет компании, поскольку созданы ППК и они должны заниматься этой работой", - сообщил Белозеров. ППК, по его словам, с позицией РЖД не согласны и полагают, что именно инфраструктурная монополия отвечает за обновление парка электричек.
"Для обновления парка нужно создать условия. При этом региональные комиссии по тарифообразованию в ряде случаев вычеркивают цифры по амортизации или лизингу (подвижного состава). А это и есть механизмы восстановления парка", - пожаловался глава РЖД.

Белозеров подчеркнул, что далеко не все ППК убыточны: " Прибыль есть, но она создается за счет низкой себестоимости перевозок и возраста подвижного состава". По его словам, вопрос его обновления будет рассмотрен совместно с регионами, а затем выберут приемлемую модель финансирования этой статьи расходов.
Президент РЖД добавил, что регионы в последние несколько лет начали активно разрабатывать свои транспортные модели, которые позволят пассажирам использовать разные виды транспорта. "Сейчас произойдет понимание, как оптимизировать все эти потоки и маршруты. В ряде случаев оптимизируется железнодорожная сеть, усиливается - автобусная. Принятие законопроекта о смешанных перевозках в этом смысле решит вопрос удобства, но не тарифообразования", - добавил он.
По мнению Белозерова, в пригородном пассажирском сообщении пока невозможно избежать субсидирования. Наиболее существенные вливания происходят из госбюджета для компенсации платы за пользование инфраструктурой, в меньшей степени выпадающие доходы ППК компенсируют регионы.

https://xakac.info/news/62640

Похожие сообщения (1):

- Vestisibiri.ru, Новосибирск, 10 июня 2017, Хакасия и РЖД найдут способ избавиться от старых электричек

К заголовкам сообщений

Gursesintour.com, Югорск, 09 июня 2017 14:10

ИНВЕСТПРОГРАММА КОМПАНИИ МОЖЕТ ПРЕВЫСИТЬ ПОЛТРИЛЛИОНА РУБ. В 2017-ОМ - РУКОВОДИТЕЛЬ РЖД

Ранее президент "РЖД" Олег Белозеров сказал, что компания увеличила объем инвестиционной программы на текущий год - с 459,5 млрд руб. до 495 млрд руб. и планируют нарастить ее до 510 млрд руб. Однако и данного недостаточно, поэтому РЖД планируют довести инвестиции до 510 млрд руб. Соглашение компании подписали в рамках интернационального железнодорожного бизнес-форума. Главными темами стали внедрение актуальных на сегодняшний день цифровых технологий и модернизация инфраструктуры.
Погрузка на сети ОАО "РЖД" за 2016 год подросла на 0,6% и составила 1,22 млрд тонн.
"Инвестпрограмма компании будет корректироваться". Она уже откорректирована до 495 млрд руб. Как информирует pr-служба РЖД, эти данные привел в своем выступлении на Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" 1-ый вице-президент ОАО "РЖД" Александр Мишарин.
По утверждению руководителя РЖД, средства пойдут на "большой набор проектов", а объем вложений будет расти в том числе за счет собственных оборотных средств РЖД. Таким образом, возврат капиталовложений предлагается осуществлять за счет постоянных платежей, которые будут поступать от основных выгодоприобретателей инфраструктурных объектов, другими словами из бюджетов различных уровней, инфраструктурных монополий и т. д.
"Мы договариваемся в том числе и с Москвой - Сергей Семенович (Собянин - прим. ТАСС) очень внимательно относится к развитию пригорода, и он готов за счет средств столицы финансировать нас через федеральный бюджет".
"Мы эти деньги обязательно заложим, вне зависимости от того, какие решения будет принимать руководство". "У нас просто остаток стоимости в 2016 г., а мы хотим и сдадим этот участок в этом году - значит, мы должны будем рассчитаться с подрядчиками", - объяснил он. "Значит, нам следует будем рассчитаться с подрядчиками", - объяснил Белозеров. Он разъяснил, что увеличение инвестпрограммы компании производится умышленно, "чтобы у нас могли расти коллективы, чтобы они дополнительно закупали технику, создавали дополнительные компетенции". Выручка возросла на 7.15% до 2.133 трлн руб. с 1.991 трлн руб., операционная прибыль (с учетом госсубсидий) снизилась на 32.04% до 94.099 млрд руб. со 138.471 млрд руб., прибыль до налогообложения подросла на 54.94% до 34.695 млрд руб. с 22.392 млрд руб. Показатель EBITDA увеличился на 15.4% до 443 млрд руб. с 384 млрд руб., рентабельность по EBITDA - до 23.6% с 21.8%.
В Красной Поляне сегодня обсуждают развитие транспортной области.
По утверждению руководителя РЖД, инвестиционная надбавка к грузовому железнодорожному тарифу может составить приблизительно 2%, а приобретенные от ее введения средства должны идти на развитие определенных направлений.
По его мнению, это превосходный целевой механизм.
"Механизм прорабатывали с предыдущего года". БАМ-Транссиб - необходимое направление.
РЖД будет сотрудничать с Белорусской железной дорогой

http://gursesintour.com/aktualnye-novosti/investprogramma-kompanii-mozhet-previsit-poltrilliona-rub-v-om-rukovoditel-rzhd/827309/

К заголовкам сообщений

Capost.media, Ставрополь, 08 июня 2017 16:18

В СОЧИ ОЦЕНИТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНУЮ ИНФРАСТРУКТУРУ ПРИБЫЛИ ГОСПОДА ИЗ ИНДИИ

Представители Индийских железных дорог посетили 7 июня объекты "олимпийской" инфраструктуры курорта.

Делегация с востока во главе с госминистром железных дорог Индии господином Радженом Гохейном прибыла в рамках XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520". Гости подивились совмещенной автомобильной и железной дороге "Адлер - Альпика - Сервис", осмотрели вокзальный комплекс Адлер и проехали на электропоезде "Ласточка" от Имеретинского курорта до Розы Хутор.

В итоге своей инспекции индийские эксперты дали высокую оценку уровню подготовки объектов железнодорожной инфраструктуры к предстоящим Кубку конфедераций 2017 и Чемпионату мира по футболу 2018.

В Сочи оценить железнодорожную инфраструктуру прибыли господа из Индии

https://capost.media/news/dorogi/v-sochi-otsenit-zheleznodorozhnuyu-infrastrukturu-pribyli-gospoda-iz-indii/

К заголовкам сообщений

Общероссийский народный фронт (onf.ru), Москва, 07 июня 2017 11:59

ПУТИН НАПРАВИЛ ПРИВЕТСТВИЕ УЧАСТНИКАМ И ГОСТЯМ МЕЖДУНАРОДНОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО БИЗНЕС-ФОРУМА

Президент России Владимир Путин направил приветствие участникам и гостям XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520". Об этом сообщает пресс-служба Кремля.

"Ваши ежегодные встречи, объединяющие руководителей железных дорог стран "широкой колеи", представителей органов власти, экспертного сообщества и деловых кругов, по праву считаются одним из центральных отраслевых событий. Авторитетный состав участников, насыщенная программа, содержательные дискуссии позволяют вам всесторонне обсуждать актуальные профессиональные проблемы и вырабатывать скоординированные подходы для обеспечения лидирующих позиций стран стандарта "1520" на глобальном рынке грузовых и пассажирских перевозок, эффективного развития экономик государств евразийского континента", - говорится в тексте телеграммы.

Путин также выразил уверенность, решения нынешнего форума будут способствовать дальнейшему расширению международной кооперации, повышению качества предоставляемых услуг, росту конкурентоспособности железнодорожного транспорта в целом.

http://onf.ru/2017/06/07/putin-napravil-privetstvie-uchastnikam-i-gostyam-mezhdunarodnogo-zheleznodorozhnogo/

Похожие сообщения (2):

- Advis.ru, Санкт-Петербург, 7 июня 2017, XII Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" открылся в Сочи.
- Advis.ru, Санкт-Петербург, 7 июня 2017, Путин отметил лидирующие позиции стран широкой железнодорожной колеи стандарта "1520".

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 07 июня 2017 17:24

СОЧИ 1520 В ЛИЦАХ. ТОМ 1.

Сегодня в Сочи начался XII Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520".

Если Вы заметили ошибку, выделите, пожалуйста, необходимый текст и нажмите Ctrl+Enter, чтобы сообщить об этом редактору.

http://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/reviews/sochi-1520-v-litsakh-tom-1/

Похожие сообщения (1):

- РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 8 июня 2017, Сочи 1520 в лицах. Том 2

К заголовкам сообщений

Кубанские новости (kubnews.ru), Краснодар, 03 июня 2017 14:09

КУСТУРИЦА ПОСЛЕ ДТП НЕ ПОМЕНЯЛ ПЛАНЫ ПРИЕХАТЬ В СОЧИ

Продюсер режиссера рассказал, что Эмир Кустурица приедет в Россию. Сначала он 4 июня посетит Москву, а потом Сочи 7 июня, как это и было запланировано.
Напомним, что сербский режиссер попал в ДТП 2 июня. Он не пострадал.
В олимпийской столице запланирован концерт кинорежиссера с его фолк-группой The No Smoking Orchestra в рамках XII Международныого железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520", сообщает ТАСС.

http://kubnews.ru/news/56897/

Похожие сообщения (1):

- Vestiyuga (vestiyuga.ru), Ставрополь, 3 июня 2017, Кустурица после ДТП не поменял планы приехать в Сочи

К заголовкам сообщений

163gorod.ru, Самара, 10 июня 2017 06:30

РЖД ПОТРЕБОВАЛОСЬ ЕЩЕ 50 МЛРД РУБ. НА ИНВЕСТПРОГРАММУ

РЖД хотят поднять ее до 510 млрд руб., проинформировал Белозеров на пленуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.
"Инвестпрограмма компании будет корректироваться в большую сторону. Мы договариваемся в том числе и с Москвой - Сергей Семенович Собянин очень внимательно относится к развитию пригорода, и он готов за счет средств столицы финансировать нас через федеральный бюджет", - проинформировал руководитель РЖД. Проекты будут различные, в том числе и пассажирка.
Деньги пойдут и в строительство железнодорожного обхода Украины "Журавка - Миллерово". У нас просто остаток стоимости в 2016 г., а мы хотим и сдадим этот участок в этом году. Он разъяснил, что увеличение инвестпрограммы компании производится умышленно, "чтобы у нас могли расти коллективы, чтобы они дополнительно закупали технику, создавали дополнительные компетенции". "Значит, нам следует будем рассчитаться с подрядчиками", - разъяснил Белозеров.
- Только общими усилиями можно достигнуть определенных решений, которые будут содействовать увеличению качества услуг в ветви, конкурентоспособности железнодорожного транспорта, продвижению готовых инновационных технических решений на рынки иностранных государств, - объявил Олег Белозеров.
По его мнению, это превосходный целевой механизм.
В первом квартале 2017 года, по его словам, объемы транспортировки транзитных контейнеров увеличились в сравнении с идентичным периодом 2014-го не менее чем в 2,5 раза.
"Посмотрели, на что было бы целесообразно направить. Может быть, подходы дополнительные к портам", - уточнил Белозеров. В числе прочего стороны обсудили сопряжение маршрутов "Нового Шелкового пути" и интернационального транспортного коридора "Восток - Запад", в том числе с Транссибирской железнодорожной магистралью, а еще иными маршрутами через территорию ЕАЭС. Руководитель региона подчеркнул, что вместе с "РЖД" в последнее время в крае реализованы десятки удачных проектов.
РЖД увеличили инвестпрограмму на 2017 г. до 495 млрд руб

http://163gorod.ru/event/24364059-rzhd-potrebovalos-esche-mlrd-rub-na-investprogrammu

К заголовкам сообщений

Сейчас.ру (lawmix.ru), Санкт-Петербург, 07 июня 2017 18:41

КОЛИЧЕСТВО ГАДЖЕТОВ В МИРЕ ПРЕВЗОШЛО ЧИСЛО ЗУБНЫХ ЩЕТОК

Богуславская Анастасия
Отдельные актуальные технологические решения, в том числе гаджеты, наносят ущерб человеку. Об этом стало известно от главы ВТБ Андрея Костина, информирует RNS.

Он утверждает, что они должны изготовлять те товары, которые клиент хочет. И, безусловно, будет увеличиваться показатель этого злодея, который именуют как "смартфон", отмечает Костин. Он придерживается мнения, что ущерб, который наносят в принципе населению технологии достаточно велик.
Интересный факт: на сегодняшний день число гаджетов на планете превзошло число зубных щеток - 4,8 млрд против 4,4 млрд, уточнил глава ВТБ.
Он полагает, что в этих технологиях они также должны думать о защите человека. Потому как человек - хорошо, искусственный интеллект - однако важно здравый смысл не потерять при этом, а это случается часто, подытожил Костин во время Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".
Количество гаджетов в мире превзошло число зубных щеток

https://www.lawmix.ru/technology/7327

К заголовкам сообщений

Лента новостей Сочи (sochi-news.net), Сочи, 09 июня 2017 10:36

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА СОЧИ - ЭМИР КУСТУРИЦА ОСТАЛСЯ В ВОСТОРГЕ ОТ КРАСНОЙ ПОЛЯНЫ

Культовый режиссер посетил Сочи в рамках Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520". С 6 по 8 июня Кустурица отдыхал в горах. В Сочи режиссер приезжает уже четвертый раз, однако горные курорты Красной Поляны посетил впервые. Он рассказал, что собирается приехать сюда зимой на горнолыжный отдых.
Сам Кустурица и большая часть его коллектива The No Smoking Orchestra катаются на лыжах у себя на родине в Сербии и соседних курортах Европы. Роза Хутор и Rosa Springs, по их словам, напоминают им Швейцарию - уровень курорта вызвал самые положительные отзывы.
Источник: http://sochiadm.ru

http://sochi-news.net/society/2017/06/09/55450.html

Похожие сообщения (3):

- Gorodskoyportal.ru/sochi, Сочи, 9 июня 2017, Эмир Кустурица остался в восторге от Красной Поляны
- Официальный сайт администрации г. Сочи (sochiadm.ru), Сочи, 9 июня 2017, Эмир Кустурица остался в восторге от Красной Поляны
- Лазаревское ТВ (tvlaz.ru), Сочи, 9 июня 2017, 11:55 #КУСТУРИЦА В ВОСТОРГЕ

К заголовкам сообщений

163gorod.ru, Самара, 07 июня 2017 16:35

СИТУАЦИЯ С ЗАДЕРЖКАМИ РЕЙСОВ "ВИА-АВИА" РАЗРЕШИТСЯ НА ПРОТЯЖЕНИИ 2-Х НЕДЕЛЬ

Ситуация с задержками рейсов "Вим-Авиа" может быть урегулирована на протяжении 2-х недель, объявил министр транспорта Максим Соколов в кулуарах железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520".
До этого СМИ писали, что авиакомпания в последние несколько недель массово удерживает рейсы.
"Вим-авиа" начала сокращение чартерных рейсов в конце мая. Неделю назад, вечером 1 июня, авиакомпания уже докладывала о сокращении на 13% чартерных рейсов, задуманных со 2 по 15 июня. Перевозчик объяснял это поздним прибытием воздушных судов с технического обслуживания. "ВИМ-авиа", по его словам, не смогла зафрахтовать под транспортировку суда иных авиакомпаний из-за дефицита свободных самолетов в пик сезона.
Ситуация с задержками рейсов

http://163gorod.ru/event/24362795-situaciya-s-zaderzhkami-reysov-via-avia-razreshitsya-na-protyazhenii-h-nedel

К заголовкам сообщений

Знамя (znamkaluga.ru), Калуга, 08 июня 2017 06:00

Ж/Д ОПЕРАТОР ВОЙДЕТ В КАПИТАЛ КАЛУЖСКОЙ "ГРУЗОВОЙ ДЕРЕВНИ"

Александров Анатолий

Железнодорожный оператор ПАО "Трансконтейнер" войдет в капитал ООО "Фрейт Вилладж Калуга Север" (грузовая деревня, логистический центр), владеющего двумя мультимодальными транспортно-логистическими центрами, расположенными в Калужской области.
Как сообщает "Интерфакс", подписание основных документов для заключения соответствующей сделки состоялось в рамках форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи в среду. Идея проекта состоит в создании за пределами МКАД мощного распределительного центра, который позволит разделить поступающий сейчас в Москву по железной дороге контейнерный грузопоток на две составляющие: непосредственно для московских потребителей и для клиентов, расположенных за пределами МКАД.
Отмечается, что вхождение в капитал ООО "ФВК Север" позволит "Трансконтейнеру" в кратчайшие сроки включить в свою технологическую сеть современный терминально-логистический центр в Московском регионе, а также развить дополнительные компетенции в таможенно-брокерском, таможенно-складском сегменте и увеличить грузовую базу за счет резидентов индустриальных парков "Ворсино" и "Росва" в Калужской области.

https://znamkaluga.ru/index.php/17150-zh-d-operator-vojdjot-v-kapital-kaluzhskoj-gruzovoj-derevni

К заголовкам сообщений

Бизнес России (glavportal.com), Екатеринбург, 08 июня 2017 16:11

ГЛАВА РЖД: ИНВЕСТПРОГРАММА КОМПАНИИ МОЖЕТ ПРЕВЫСИТЬ ПОЛТРИЛЛИОНА РУБЛЕЙ В 2017 ГОДУ

Инвестиционная программа ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) на 2017 год увеличена на 7,7% до 495 млрд рублей, при этом не исключено, что ее объем вырастет еще - до 510 млрд рублей. Соответствующее заявление президента РЖД Олега Белозерова, сделанное на полях Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520", передает ТАСС в четверг.
Как рассказал журналистам топ-менеджер, указанные средства направят на "большой набор проектов", а объем вложений планируется увеличивать в том числе за счет собственных оборотных средств РЖД.
"Инвестпрограмма компании будет корректироваться. Мы и дивиденды выплатим, и программу откорректируем в большую сторону. Она уже откорректирована до порядка 495 млрд рублей, но мы хотим ее увеличить еще до около 510 млрд рублей" Олег Белозеров, президент ОАО "РЖД"
По его словам, инвестиции, в частности, ожидаются со стороны московских властей, которые "очень внимательно относится к развитию пригорода". Соответствующие переговоры между руководством РЖД и столичной мэрией проходят в настоящее время. При этом финансирование предполагается производить через федеральный бюджет.
Кроме того, Белозеров особо отметил важность соответствия строительных мощностей взрывному росту проектов. Он пояснил, что увеличение инвестпрограммы компании производится специально, "чтобы у нас могли расти коллективы, чтобы они дополнительно закупали технику, создавали дополнительные компетенции".
Источник: ТАСС

https://glavportal.com/news/glava-rzhd-investprogramma-kompanii-mozhet-prevysit-poltrilliona-rublej-v-2017-godu/

К заголовкам сообщений

33live.ru, Владимир, 08 июня 2017 05:10

ИЗ КИТАЯ В ЕВРОПУ - ЗА ДВА ДНЯ: О ПЛАНАХ РЖД ПО ВЫХОДУ НА ВНЕШНИЕ РЫНКИ

Источник: cdn1.vesti.ru
Из Китая в Европу - за два дня. Причем не по воздуху. Звучит фантастично, но не для участников Международного железнодорожного бизнес-форума, который начался в Сочи. О таких скоростях там уже не мечтают, а разрабатывают планы строительства новых дорог. Из Китая в Европу - за два дня. Причем не по воздуху. Звучит фантастично, но не для участников Международного железнодорожного бизнес-форума, который начался в Сочи. О таких скоростях там уже не мечтают, а разрабатывают планы строительства новых дорог.
Российские железнодорожники расширяют экспансию на внешние рынки. По итогам четырех месяцев 2017 года экспорт железнодорожного машиностроения вырос на 40 процентов. В "РЖД" говорят: будущее отрасли - именно в сотрудничестве с иностранными партнерами.

Монополия даже сформировала целый экспортный портфель для зарубежных компаний. Там и предложения по проектированию железных дорог, и управление транспортными комплексами, и даже кадровые решения, хотя основа - это, конечно, перевозки и логистика. Здесь важно наращивать скорость - в прямом смысле.
"Создаваемая структура ВСМ (высокоскоростная железнодорожная магистраль) позволит развивать новые сегменты бизнеса, такие как высокоскоростные грузовые перевозки. Когда проект ВСМ "Москва - Пекин" будет реализован, мы сможем конкурировать с авиатранспортом, ведь грузы из Китая в Европу будут доставляться за два-три дня", - рассказывает глава "РЖД" Белозеров.
Кроме локомотивов, рельсов и комплектующих Россия собирается поставлять за рубеж и высокие железнодорожные технологии (в частности - решения, касающиеся безопасности перевозок и кибербезопасности). Тем более что отдельными продуктами сегодня рынок уже не удивить, нужны комплексные решения.
"Раньше были отдельные поставки. Следующий этап - надо переходить на интегральные решения, и "РЖД" - это зонтик для формирования предложения модернизации дорог и инфраструктурных объектов, где несколько компаний предлагают комплексные решения (в том числе IT). Все интегрально формируется, и комплексным предложением мы участвуем в тендере", - объясняет генеральный директор АО "Российский экспортный центр" Петр Фрадков.
Такими комплексными решениями "Российские железные дороги" собираются прокладывать себе путь на новые рынки. В частности, большой интерес есть к Индии. Так, на Петербургском международном экономическом форуме с этой страной подписали соглашение о модернизации одного из направлений. Впрочем, на этом вряд ли стоит останавливаться - это четвертая в мире по протяженности сеть железных дорог, которая строит грандиозные планы по расширению.
"Мы намерены завершить еще 1900 километров и построить дублирующие пути к 2020 году. А к 2030 году еще построим. Мы приняли амбициозную программу по электрификации и дальше будем еще электрифицировать", - делится планами государственный министр железных дорог Индии Раджен Гохейн.
Другое направление, интересное для России сегодня, - это Латинская Америка. Уже в этом году собираются заключить договор о модернизации железных дорог Острова свободы. Объем работ оценивают почти в 2 миллиарда долларов.
"Куба усиливает сотрудничество с Россией. Идут переговоры с "Группой Синара", "Трансмашем" и "Уралвагонзаводом". С "РЖД" есть "дорожная карта". Это дает оптимизм", - рассказывает заместитель министра транспорта Кубы Эдуардо Родригес Давила.
Латинская Америка, Азия и Ближний Восток - эксперты считают, что "Российским железным дорогам" сегодня самое время выходить из зоны комфорта и находить новых партнеров в отдаленных и даже экзотических регионах.

http://33live.ru/novosti/08-06-2017-iz-kitaya-v-evropu-za-dva-dnya-o-planax-rzhd-po-vyxodu-na-vneshnie-rynki.html

Похожие сообщения (2):

- Kaliningrad-life.ru, Калининград, 8 июня 2017, Из Китая в Европу - за два дня: о планах "РЖД" по выходу на внешние рынки
- Санкт-Петербургские новости (npit.ru), Санкт-Петербург, 8 июня 2017, Из Китая в Европу - за два дня: о планах "РЖД" по выходу на внешние рынки

К заголовкам сообщений

Vestiyuga (vestiyuga.ru), Ставрополь, 08 июня 2017 20:58

НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ФОРУМЕ В СОЧИ РАССКАЗАЛИ ОБ УМНЫХ ЛОКОМОТИВАХ

О перспективах модернизации подвижного ж/д состава говорят в эти дни на Международном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520", который проходит в горах Сочи. "Умные локомотивы", оснащенные современными системами управления и диагностики, позволят выявлять дефекты на ранних стадиях и предупреждать о возможных поломках.
"Эпитет "умный" мы применяем к тому, что каким-то образом имитирует деятельность человека. И "умный локомотив" - это тот локомотив, который знет о себе все и способен принимать решения. Так в идеале. То есть, нельзя сказать, что это доступно сейчас, с текущими технологиями, но мы достаточно близко к этим вещам, по крайней мере по ряду параметров", - рассказал гендиректор корпорации "Локомотивные технологии" Алексей Белинский.
Вместе с тем, переход на "умный ремонт" сдерживает ряд факторов. Так, всего четверть парка "РЖД" оборудована современными микропроцессорными системами управления и диагностики.

http://vestiyuga.ru/na-jeleznodorojnom-forume-v-sochi-rasskazali-ob-umnyih-lokomotivah

Похожие сообщения (1):

- Gorodskoyportal.ru/sochi, Сочи, 8 июня 2017, На железнодорожном форуме в Сочи рассказали об "умных локомотивах"

К заголовкам сообщений

Vestiyuga (vestiyuga.ru), Ставрополь, 07 июня 2017 14:25

В СОЧИ ОБСУЖДАЮТ РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ

В Красной Поляне сегодня обсуждают развитие транспортной отрасли. Там открылся международный форум железнодорожников "Стратегическое партнерство 1520".
Главное событие дня - пленарное заседание. В этом году представители бизнеса и власти говорят о том, как национальным перевозчикам увеличить выручку от международных проектов, какими методами завоевывать рынки и кто может содействовать в работе представителей транспортной сферы за пределами страны. С приветственным словом к участникам форума уже обратились глава РЖД Олег Белозеров и губернатор Краснодарского края Вениамин Кондратьев.

http://vestiyuga.ru/v-sochi-obsujdayut-razvitie-transportnoy-otrasli

Похожие сообщения (1):

- Gorodskoyportal.ru/sochi, Сочи, 7 июня 2017, В Сочи обсуждают развитие транспортной отрасли

К заголовкам сообщений

Vestiyuga (vestiyuga.ru), Ставрополь, 04 июня 2017 10:18

КУСТУРИЦА ПОПАЛ В ДТП, НО НЕ ПОМЕНЯЛ ПЛАНЫ ПРИЕХАТЬ В СОЧИ

Сербский кинорежиссер Эмир Кустурица на этой неделе попал в дорожно-транспортное происшествие. По словам продюсера Мирко Раденовича, в четверг поздно вечером машина, в которой находился Кустурица, слетела с дороги, но "к счастью, все обошлось".
Произошедшее не повлияло на планы режиссера приехать в Москву и Сочи. Сегодня на столичном стадионе "Локомотив" он даст концерт со своей группой The No Smoking Orchestra. А 7 июня Эмир Кустурица будет в Сочи, где сыграет со своим фолк-коллективом для гостей Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520", передает ТАСС.

http://vestiyuga.ru/kusturitsa-popal-v-dtp-no-ne-pomenyal-planyi-priehat-v-sochi

Похожие сообщения (1):

- Gorodskoyportal.ru/sochi, Сочи, 4 июня 2017, Кустурица попал в ДТП, но не поменял планы приехать в Сочи

К заголовкам сообщений

БизнесРост (businessrost.ru), Нижний Новгород, 08 июня 2017 16:19

В СТРОИТЕЛЬСТВЕ ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ МАГИСТРАЛИ МОСКВА-НИЖНИЙ НОВГОРОД ПРИМЕТ УЧАСТИЕ СБЕРБАНК

ПАО Сбербанк и ОАО "Скоростные магистрали" заключили соглашение о намерениях. Документ подписали Вице-президент ПАО Сбербанк, Председатель Волго-Вятского банка ПАО Сбербанк Петр Колтыпин и генеральный директор ОАО "Скоростные магистрали" Александр Мишарин. Процедура подписания состоялась на площадке XII Международного железнодорожного бизнес-форума.
В ближайших планах компании "Скоростные магистрали" - реализация масштабного проекта по строительству высокоскоростной магистрали Москва - Казань, с созданием всей сопутствующей инфраструктуры на территории соседних регионов: Владимирской и Нижегородской областей, Чувашии и Татарстана, что потребует координации с органами власти, предпринимателями и населением.
В подписанном соглашении обозначены общие принципы взаимодействия Сбербанка и ОАО "Скоростные магистрали", а именно: привлечение накопленного банком опыта в области HR, GR, IT и маркетинга; финансовый консалтинг при отборе региональных подрядчиков,

задействованных в реализации проекта; совместное взаимодействие с региональными органами власти и пр.
"В последнее время Сбербанк выходит за рамки финансовой структуры. Мы готовы предложить нашим партнерам гораздо более широкий спектр услуг по консалтинговому и IT-сопровождению проектов, готовы делиться своими наработками в разных сферах. Не сомневаюсь, что для Сбербанка опыт сотрудничества с компанией "Скоростные магистрали" будет полезным и конструктивным", - прокомментировал Вице-президент ПАО Сбербанк Петр Колтыпин.
В строительстве высокоскоростной магистрали Москва-Нижний Новгород примет участие Сбербанк

http://www.businessrost.ru/glavnye-novosti/v-stroitelstve-vysokoskorostnoy-magistrali-moskva-nizhniy-novgorod-primet-uchastie-sberbank/

Похожие сообщения (4):

- Gorodskoyportal.ru/nizhny, Нижний Новгород, 8 июня 2017, ПАО Сбербанк и ОАО "Скоростные магистрали" заключили соглашение о намерениях
- Время зарабатывать (vz-nn.ru), Нижний Новгород, 8 июня 2017, ПАО Сбербанк и ОАО "Скоростные магистрали" заключили соглашение о намерениях
- Пресс-релизы Banknn.ru, Нижний Новгород, 8 июня 2017, ПАО Сбербанк и ОАО "Скоростные магистрали" заключили соглашение о намерениях
- Banknn.ru, Нижний Новгород, 8 июня 2017, ПАО Сбербанк и ОАО "Скоростные магистрали" заключили соглашение о намерениях

К заголовкам сообщений

Восход (абинсквосход.рф), Абинск, 07 июня 2017 14:54

КОНДРАТЬЕВ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В РАБОТЕ ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520" В СОЧИ - 7 ИЮНЯ 2017 - ВОСХОД

Губернатор Краснодарского края Вениамин Кондратьев принял участие в работе XII Международного железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.
Как сообщает пресс-служба администрации региона, в рамках мероприятия глава Кубани обозначил основные направления, развитие которых краю необходимо осуществлять совместно с РЖД.
Он подчеркнул, что компания является давним партнером Краснодарского края. Совместно с РЖД реализовано десятки успешных проектов, которые, прежде всего, отвечают запросам жителей.
По словам Кондратьева, в прошлом году через порты Краснодарского края было перевалено 330 млн грузов. Достижение таких высоких показателей, по словам губернатора, стало возможным благодаря эффективной работе с РЖД. Глава региона напомнил о значимых для края проектах. Это строительство путепроводов через железнодорожные полотна в Славянске-на-Кубани, Тимашевском и др. районах края.
Кроме того, для региона принципиально важно строительство ж/д обхода Краснодара, который позволит разгрузить ключевые маршруты Кубани.
Президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров, в свою очередь, отметил, что сегодня основными формами развития ж/д сообщения являются кооперации, партнерство и другие формы сотрудничества.

http://абинсквосход.рф/news/kondratev_prinjal_uchastie_v_rabote_foruma_strategicheskoe_partnerstvo_1520_v_sochi/2017-06-07-5427

К заголовкам сообщений

Питер-Т (pitert.ru), Санкт-Петербург, 12 июня 2017 01:06

ЭМИР КУСТУРИЦА ОСТАЛСЯ В ВОСТОРГЕ ОТ КРАСНОЙ ПОЛЯНЫ

Культовый режиссер посетил Сочи в рамках Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".
С 6 по 8 июня Кустурица отдыхал в горах. В Сочи режиссер приезжает уже четвертый раз, однако горные курорты Красной Поляны посетил впервые. Он рассказал, что собирается приехать сюда зимой на горнолыжный отдых.

Сам Кустурица и большая часть его коллектива The No Smoking Orchestra катаются на лыжах у себя на родине в Сербии и соседних курортах Европы. Роза Хутор и Rosa Springs, по их словам, напоминают им Швейцарию - уровень курорта вызвал самые положительные отзывы.
Фото Администрация Сочи
ИСТОЧНИК

http://pitert.ru/news/emir-kusturitsa-ostalsya

К заголовкам сообщений

Кубань.ру (novostikubani.ru), Краснодар, 07 июня 2017 13:37

ГУБЕРНАТОР КУБАНИ ВЫСТУПИЛ НА МЕЖДУНАРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ФОРУМЕ

В Сочи состоялся XII Международный железнодорожный форум "Стратегическое партнерство 1520". В мероприятии принял участие губернатор Краснодарского края Вениамин Кондратьев.
[caption id="attachment_40228" align="alignnone" width="300"] Источник: admkrai.krasnodar.ru[/caption]
Глава региона выступил на пленарной дискуссии "Выход на новые рынки. Кооперация как инструмент реализации глобальных проектов", где обсудил совместную работу Кубани с РЖД.
"Несмотря на экономические сложности, мы сохранили количество поездов и электричек. Более того, к Кубку Конфедераций, благодаря содействию РЖД, "Ласточек" в крае станет больше - в дни проведения матчей будут курсировать 70 пар пригородных поездов", - подчеркнул Вениамин Кондратьев.
По словам губернатора, регион и РЖД работают над ключевой для страны задачей - строительством железнодорожных подходов к Керченскому мосту. Также, по мнению Вениамина Кондратьева, необходимо решить вопросы возведения путепроводов в Славянске-на-Кубани, Тимашевском и других районах Кубани и железнодорожного обхода Краснодара, сообщает пресс-служба администрации Краснодарского края.

http://novostikubani.ru/novosti/gubernator-kubani-vyistupil-na-mezhdunarodnom-zheleznodorozhnom-forume

К заголовкам сообщений

WebTelek (webtelek.com), Москва, 08 июня 2017 04:34

В РЖД ЗАДУМАЛИСЬ ОБ ИНФРАСТРУКТУРНОЙ ИПОТЕКЕ

Российские железные дороги (РЖД) прорабатывают варианты использования механизма инфраструктурной ипотеки для развития железнодорожного строительства. Об этом рассказал глава РЖД Олег Белозеров на международном форуме "стратегическое партнерство 1520", передает корреспондент "Ленты.ру".
"Это, на мой взгляд, еще одна возможность объединить финансово-технологические усилия. Будет ли применяться (инфраструктурная ипотека)? Точно будет. Но где и в чем, нужно смотреть, как этот механизм будет прописан в законодательстве", - сказал он.
По мнению Белозерова, с помощью инфраструктурной ипотеки можно было бы финансировать некоторые уже существующие проекты. "Для железных дорог это может стать прорывным действием, если развести риски между управлением и инвесторами. Привлечь денег можно было бы гораздо больше, этот механизм мог бы запустить дополнительные проекты", - сказал он.
Белозеров добавил, что РЖД прорабатывает механизм внедрения так называемых инвестиционных тарифов в качестве одной из моделей реализации инфраструктурной ипотеки. "Инвестиционная составляющая в тарифе есть во всех других монопольных отраслях, у нас - нет. Смотрели куда можно (эти деньги) направить", - отметил Белозеров. И добавил, что, по его мнению, средства логично было бы вложить в крупные инфраструктурные проекты, такие как развитие БАМа, Транссиба и подходов к портам. Размер инвестсоставляющей, по предварительным оценкам РЖД, может достигать двух процентов.
О разработке инфраструктурной ипотеки - нового механизма финансирования строительства дорог, мостов, газопроводов - объявил на ПМЭФ-2017 президент России Владимир Путин. Речь идет о кредитовании частными инвесторами государства для реализации инфраструктурных проектов. При этом предполагается, что последним предложат выгодные условия вложения денег и удобные сроки расчетов. На законодательном уровне данный механизм не закреплен.

http://www.webtelek.com/news/story/2017/06/08/rzzd/

Похожие сообщения (1):

- Advis.ru, Санкт-Петербург, 9 июня 2017, В РЖД задумались об инфраструктурной ипотеке.

К заголовкам сообщений

WebTelek (webtelek.com), Москва, 08 июня 2017 03:58

ИНВЕСТПРОГРАММА РЖД ПРЕВЫСИТ ПОЛТРИЛЛИОНА

Российские железные дороги (РЖД) намерены скорректировать размер инвестпрограммы на 2017 год, увеличив ее примерно до 510 миллиардов рублей. Об этом рассказал глава РЖД Олег Белозеров на международном форуме "Стратегическое партнерство 1520", передает корреспондент "Ленты.ру".

"Инвестпрограмма будет корректироваться в большую сторону. В настоящее время она скорректирована до порядка 495 миллиардов рублей. Мы хотим увеличить ее до 510", - сказал топ-менеджер.

Белозеров пояснил, что в 2017 году предстоит работать над "большим набором проектов". "В отношении инвестпрограммы меня волнует не наличие денег, а наши строительные мощности. Будут запущены новые проекты - Северный широтный ход, дорога Кызыл-Кургино. Деньги занимать мы умеем, риски рассчитывать тоже. А кто это будет реализовывать?", - добавил он.

Глава РЖД пояснил, что объем строительных работ, которые предстоит выполнить компании в текущем году, значительно вырос в связи с запуском крупных инфраструктурных проектов. "Производственные мощности из ничего нельзя сделать - коллективы должны сложиться, должны научиться работать, давать качество. Поэтому мы увеличиваем инвестпрограмму, чтобы увеличивались коллективы, закупалась дополнительная техника", - пояснил он.

Белозеров добавил, что Москва готова финансировать развитие пригородного движения, в том числе Московское центральное кольцо (МЦК).

В прошлом году инвестпрограмма РЖД составляла 412 миллиардов рублей. В 2017 году продолжится модернизация БАМа и Транссиба, строительство участка Междуреченск - Тайшет и дороги в обход Украины, а также модернизация инфраструктуры на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна.

http://www.webtelek.com/news/story/2017/06/08/rzd/

К заголовкам сообщений

MosDay.ru, Москва, 08 июня 2017 17:07

ГЛАВА РЖД РАССКАЗАЛ О БЕСПИЛОТНЫХ ПОЕЗДАХ ДЛЯ МЦК

Беспилотные поезда могут появиться на Московском центральном кольце (МЦК) в ближайшие несколько лет. Об этом в ходе международного форума "Стратегическое партнерство 1520" рассказал глава компании "Российские железные дороги" (РЖД) Олег Белозеров, сообщает "Лента.ру" в четверг, 8 июня.

Он отметил, что компания "в принципе готова" работать на МЦК без человека. "Но очень большой пассажиропоток. Какой-то промежуток времени, несколько лет или меньше, нам потребуется, чтобы четко сказать, что такая технология позволяет нам работать без человека и при этом обеспечить полную надежность", - пояснил Белозеров.

В таком случае на смену машинистам придут операторы локомотивов, которые будут работать удаленно. "Я сторонник максимального использования машин, но если что-то произойдет с поездом на БАМе, ряд операций машины не в состоянии выполнить", - отметил глава РЖД, добавив, что можно прибегнуть к частичной автоматизации.

Олег Белозеров также напомнил о том, что автоматизированная система управления в настоящее время успешно внедрена на станции Лужская.

http://mosday.ru/news/item.php?1037621

К заголовкам сообщений

Эксклав (exclav.ru), Калининград, 08 июня 2017 18:02

РЖД И "БЕЛОРУССКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА" ПОДПИСАЛИ ПРОГРАММУ РАЗВИТИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДО 2020 ГОДА

РЖД и "Белорусская железная дорога" подписали программу совместных действий по развитию инфраструктуры железнодорожных участков на основных направлениях международных перевозок до 2020 года, сообщает пресс-служба РЖД.
Программа подписана в ходе XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520". Программа предусматривает совместное обеспечение своевременных решений по освоению существующих и прогнозных объемов перевозок.
Кроме того, компании намерены создать условия для повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта посредством пропуска грузопотоков без остановок, а также за счет повышения скоростей как пассажирских, так и грузовых поездов.
"ОАО "РЖД" и ГО "Белорусская железная дорога" намерены совместно координировать разработку эффективных стратегических решений по реализации прогнозных объемов перевозок, направлениям и участкам пропуска грузопотоков, а также участвовать в формировании мероприятий по модернизации и развитию железнодорожной инфраструктуры международных транспортных коридоров", - говорится в сообщении.
RT

http://exclav.ru/sobyitiya/vazhnoe/rzhd-i-belorusskaya-zheleznaya-doroga-podpisali-programmu-razvitiya-infrastrukturyi-do-2020-2.html

Похожие сообщения (1):

- Advis.ru, Санкт-Петербург, 8 июня 2017, ОАО "РЖД" и ГО "Белорусская железная дорога" подписали программу совместных действий по развитию инфраструктуры на период до 2020 года.

К заголовкам сообщений

Кубань inform (itar-tasskuban.ru), Краснодар, 07 июня 2017 07:49

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520" ОТКРЫЛСЯ В СОЧИ

Международный железнодорожный форум "Стратегическое партнерство 1520" открылся вчера в Сочи. В этом году здесь впервые пройдет отдельная дискуссия о внедрении цифровых инноваций на транспорте.
Крупнейшая деловая встреча лидеров железнодорожного бизнеса проходит на Черноморском побережье 12-й раз, и в ней традиционно принимают участие представители стран СНГ и Балтии, Финляндии и Монголии, т. е. стран, где ширина железнодорожной колеи составляет 1520 мм.
Информагентство ТАСС выступает генеральным инфопартнером бизнес-форума.
Ключевая тема форума - развитие международной деятельности и экспортный потенциал стран-участниц партнерства. Будет обсуждаться готовность участников рынка к созданию международных консорциумов, комплексных продуктов, развитию финансово-гарантийной поддержки экспорта. Уделят внимание проблемам долгосрочного развития жд транспорта в контексте модернизации инфраструктуры и тарифообразования.
От молодых предпринимателей и основателей стартапов ждут рассказов о прорывных технологиях, способных изменить схему перевозок в пассажирском и грузовом секторе.
В работе принимают участие руководители национальных железных дорог Евросоюза и СНГ, компаний-операторов, машиностроительных, лизинговых, логистических, экспедиторских, страховых предприятий, представители банковского и инвестиционного секторов.
Сегодня "Стратегическое партнерство 1520" - наиболее представительное профессиональное мероприятие в РФ и на "пространстве 1520". В его задачи входит координация усилий всех игроков транспортного рынка Евразии в формировании цельной инфраструктуры транспортных коридоров и организации комфортной среды для пассажиров и грузов.
Форум продлится 3 дня, за время которых будут заключены крупные международные соглашения, контракты на обслуживание и поставку железнодорожной техники.
Международный железнодорожный форум

http://itar-tasskuban.ru/business/3762-mezhdunarodnyy-zheleznodorozhnyy-forum-strategicheskoe-partnerstvo-1520-otkrylsya-v-sochi.html

К заголовкам сообщений

The Krasnodar Room (krasnodar-room.ru), Краснодар, 03 июня 2017 10:00

ЭМИР КУСТУРИЦА ПОСЕТИТ СОЧИ

Опубликовано 03 июня в 10:00
Поделиться с друзьями
0 0 0 0 0
Режиссер Эмир Кустурица посетит Москву и Сочи, как это было запланировано.
Об этом сообщил продюсер режиссера Мирко Раденович. 4 июня он будет в Москве, приходите на концерт на стадион "Локомотив".
Кроме того, Раденович сообщил, что Кустурица посетит Сочи 7 июня. Там запланирован концерт режиссера с его фолк-группой The No Smoking Orchestra в рамках XII Международныого железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".
Эмир Кустурица - сербский кинорежиссер, чьи работы отмечены "Золотой пальмовой ветвью" Каннского кинофестиваля, "Серебряным медведем" фестиваля в Берлине, "Серебряным львом" Венецианского киносмотра. В фолк-группе The No Smoking Orchestra, на счету которой более десяти пластинок, Кустурица играет на гитаре.

http://krasnodar-room.ru/emir-kusturitsa-posetit-sochi-81956/

К заголовкам сообщений

RUcountry (rucountry.ru), Санкт-Петербург, 08 июня 2017 16:56

НЕМЕЦКИЙ КОНСОРЦИУМ ОБСУЖДАЕТ СО СТРОЙКОМПАНИЯМИ РФ СОВМЕСТНОЕ УЧАСТИЕ В СОЗДАНИИ ВСМ, ПЕРЕДАЕТ RUCOUNTRY

СОЧИ, 8 июня - РИА Новости/Прайм. Консорциум "Немецкая инициатива" ведет переговоры с российскими строительными компаниями о совместном участии в строительстве первой в России высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Казань, сообщил журналистам президент немецкого Siemens в России Дитрих Меллер.
"Немецкая инициатива" ведет переговоры с российскими строительными фирмами, которые подключились к этому вопросу. Понятно, что самая главная часть проекта, две трети - это строительные работы", - сообщил Меллер в четверг в кулуарах международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".
По его словам, представители строительных компаний РФ посетили проекты в Германии и подтвердили, что в России есть возможности и компетенци, чтобы развивать стройку ВСМ такого масштаба с использованием некоторых немецких технологий и решений. "Это большие строительные компании в России, которые в том числе участвовали в стройках в Сочи", - сказал Меллер.
© РИА Новости, Александр Демьянчук
ЖК "Водный". Выгода до 500 тыс.руб
Вся инфраструктура. Рядом большой ТЦ. Ипотека. Заселение в готовых корпусах
Все спецпредложения
По материалам RIA новости

http://rucountry.ru/news/nemeckii_konsorcium_obsugdaet_so_stroikompaniyami_rf_sovmestnoe_uchastie_v_sozdanii_vsm_141142.html

К заголовкам сообщений

МояКолея 1520 (мояколея1520.рф), Хабаровск, 09 июня 2017 04:29

НП "ОПЖТ" НА ФОРУМЕ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Расскажем подробнее 09 июня 2017
В рамках работы второго дня бизнес-форума состоялась сессия "Железнодорожное машиностроение. Отраслевая стратегия экспорта".
7 июня 2017 года в Сочи состоялся второй рабочий день XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" - одного из важнейших мероприятий для профессионального сообщества тех стран, где используют вторую по протяженности в мире широкую колею в 1520 мм.
В конференции приняли участие специалисты из более чем 30 государств, руководители национальных железных дорог стран СНГ и Евросоюза, компаний-операторов железнодорожного подвижного состава, машиностроительных, логистических, экспедиторских, лизинговых и страховых предприятий, представители инвестиционного и банковского сектора.
В рамках работы второго дня бизнес-форума состоялась сессия "Железнодорожное машиностроение. Отраслевая стратегия экспорта" соорганизатором которой выступило НП "ОПЖТ". Модератором сессии стал генеральный директор Института проблем естественных

монополий, вице-президент НП "ОПЖТ" Юрий Саакян. В своем вступительном слове он остановился на стратегии развития экспорта железнодорожного машиностроения России. Помимо структуры экспорта и потенциальных рынков сбыта ж/д продукции, были освещены особенности мирового рынка железнодорожного машиностроения и целевые индикаторы стратегии.

С приветственным словом к участникам сессии выступил Всеволод Бабушкин, заместитель директора департамента автомобильной промышленности и железнодорожного машиностроения Министерства промышленности и торговли Российской Федерации.

С докладом выступил старший советник президента ОАО "Российские железные дороги", президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович. В ходе своего выступления он осветил основные направления работы и ключевые задачи Партнерства в рамках отраслевой стратегии экспорта. Значимая роль отводится плодотворному сотрудничеству НП "ОПЖТ" и Российского экспортного центра. Между организациями было заключено двустороннее Соглашение о взаимодействии по реализации государственной политики в области развития и поддержки экспорта высокотехнологичной продукции. "Плодотворная совместная деятельность ведется одновременно по нескольким основным направлениям, среди которых согласование и синхронизация мер и инструментов различных форм поддержки экспорта, осуществление информационной и консультационной поддержки, разработка и реализация общественных и правовых инициатив по вопросам стимулирования экспорта; содействие организации страховой поддержки экспортных проектов компаний-членов Партнерства. Все мероприятия направлены на целенаправленное содействие процессу, развитие и поддержку экспорта высокотехнологичной продукции и услуг, производимой предприятиями, входящими в состав Партнерства", - отметил Валентин Гапанович.

"Для железнодорожной отрасли безопасность продукции и услуг, внедрение инноваций, качество, надежность и ресурсоэффективность всегда являлись приоритетными задачами, - подчеркнул Валентин Гапанович. - Именно поэтому большое внимание уделяется стандартизации и техническому регулированию в области железнодорожного транспорта". Президент НП "ОПЖТ" рассказал о том, каким образом организовано взаимодействие в рамках международной деятельность МТК по стандартизации "Железнодорожный транспорт", о нормативной базе для технического регулирования на пространстве 1520; международном развитии стандартов. Кроме того, НП "ОПЖТ" совместно с UNIFE подготовлены 1-ая и 2-ая редакция информационного справочника "Особенности технического регулирования в сфере железнодорожного транспорта", где представлены как общие моменты, касающиеся подтверждения соответствия продукции, стандартизации, разработки и производства, так и детальное описание наиболее сложных в представлении аспектов.

В ходе выступления президент НП "ОПЖТ" рассказал о международных проектах, среди которых реализация инфраструктурных проектов в Республике Сербии, развитие железных дорог Монголии, развитие проектов на Кубе, перспективы дальнейшего сотрудничества в области электрификации железных дорог Ирана.

В завершении выступления были отмечены российские предприятия - члены НП "ОПЖТ", производящие продукцию, соответствующую мировым требованиям и участвующие в реализации зарубежных проектов. Были обозначены достижения и позитивные тенденции, заслуги каждого из предприятий, перспективы дальнейшего развития.

Далее выступил Олег Валинский вице-президент - начальник Дирекции тяги ОАО "Российские железные дороги" с докладом о переходе к закупке локомотивов на условиях контракта жизненного цикла.

С докладом на тему: "Меры государственной поддержки экспорта продукции железнодорожного машиностроения" выступил заместитель генерального директора по продажам железнодорожной техники и работе с органами власти АО "Синара-Транспортные машины", вице-президент НП "ОПЖТ" Антон Зубихин. В своем выступлении он остановился на Приоритетном проекте "Международная кооперация и экспорт в промышленности", его показателях и мерах государственной поддержки экспорта железнодорожного машиностроения.

Участники бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" с интересом прослушали доклад заместителя генерального директора по техническому развитию ПАО "НПК ОВК", председателя Подкомитета по вагоностроению Комитета по грузовому подвижному составу НП "ОПЖТ", Дмитрия Лосева на тему: "Что нужно учесть при создании системы послепродажного обслуживания". Спикер остановился на трех важных этапах - эксплуатация, текущий ремонт, плановый ремонт.

Об условиях развития экспортного бизнеса производителей Пространства 1520 говорил в своем выступлении и президент Сименс в России, вице-президент "Сименс АГ" Дитрих Меллер. Конкурентоспособную продукцию, международную кооперацию и государственную поддержку он выделил как основные из условий, соблюдение которых позволит преодолеть заградительные барьеры на экспортных рынках.

Завершилась сессия "Железнодорожное машиностроение. Отраслевая стратегия экспорта" обстоятельными комментариями, обсуждением актуальных вопросов и подведением итогов.

http://мояколея1520.рф/new/2717/

Похожие сообщения (1):

- Advis.ru, Санкт-Петербург, 9 июня 2017, НП "ОПЖТ" на международном форуме "Стратегическое партнерство 1520".

К заголовкам сообщений

Корабел.ру (korabel.ru), Санкт-Петербург, 09 июня 2017 06:00

ИТОГОВЫЙ ОБЗОР НОВОСТЕЙ ОТ 9 ИЮНЯ 2017 ГОДА

Сохранение экологии Мирового океана - одна из важнейших задач, стоящих перед человечеством. Об этом заявил генеральный секретарь ООН Антониу Гутерриш по случаю отмечаемого сегодня Международного дня океанов.

"От океанов зависит климат, океаны являются источником кислорода, биоресурсов, минерального сырья и энергии, - отметил он в распространенном в штаб-квартире ООН заявлении. - Через океаны пролегают пути, соединяющие народы".

В то же время, предупредил он, "океаны оказались под угрозой в результате глобальных климатических изменений, повышения кислотности морской воды, загрязнения промышленными отходами, а также в результате расточительного использования рыбных ресурсов". Ссылаясь на мнение более 600 экспертов, подготовивших первый в своем роде доклад о состоянии океанов (World Ocean Assessment), генеральный секретарь ООН отметил, что "ресурсы океанов уже сейчас используются практически на пределе возможного".

О других новостях читайте в нашем итоговом обзоре

Аварийность и ЧП

Похищенный пиратами у берегов Нигерии моряк россиянин освобожден - посольство РФ

Моряк россиянин, похищенный в мае пиратами у берегов Нигерии, освобожден, сообщило сегодня посольство РФ в этой африканской стране на своей странице в сети "Твиттер".

"Посольство России в Нигерии сообщает об освобождении 8 июня российского моряка С. Жимантаса (судно - MV Glory), похищенного морскими пиратами вместе с другими членами экипажа 17 мая в Гвинейском заливе", - говорится в заявлении.

В Магадане разрушилась дорога в Морской торговый порт, введен режим чрезвычайной ситуации

Режим чрезвычайной ситуации введен на территории Магаданской области в связи с разрушением автомобильной дороги на Портовом шоссе. Об этом сообщается на сайте мэрии Магадана.

"Введение режима ЧС связано с разрушением автомобильной дороги по пути в Морской торговый порт, для ликвидации которого будет предпринят комплекс мероприятий по организации аварийно-восстановительных работ", - говорится в сообщении.

События

В Санкт-Петербурге состоялась церемония имянаречения танкера-газовоза "Christophe de Margerie"

3 июня 2017 года президент РФ Владимир Путин в рамках "ПМЭФ-2017" принял участие в церемонии имянаречения арктического танкера-газовоза "Christophe de Margerie" ("Кристоф де Маржери"), который был разработан для проекта "Ямал СПГ".

Как сообщается, крестной матерью корабля стала спикер Совета Федерации Валентина Матвиенко, которая разбила о борт корабля традиционную бутылку шампанского. Корабль был назван в честь главы французской компании Total Кристофа де Маржери, погибшего в 2014 году в катастрофе самолета Falcon в аэропорту Внуково.

Между Сахалином и японским островом Хоккайдо возобновлено паромное сообщение

ОАО "Сахалинское морское пароходство" (SASCO) сегодня возобновило паромное сообщение между Сахалином и японским островом Хоккайдо. В летнюю навигацию 2017 года компания планирует выполнить до 78 рейсов, что вдвое больше, чем в прошлом году, сообщили ТАСС в SASCO.

"5 июня в свой первый в этом году рейс из порта Корсаков в направлении порта Вакканай отправилось скоростное пассажирское судно катамаранного типа "Пингвин-33". Первый рейс пассажирского судна был запланирован на 2 июня. Однако он был отменен из-за неблагоприятных для перехода погодных условий. Сегодня на борту катамарана находятся 14 пассажиров", - сказали в компании.

Росморречфлот и Татарстан модернизируют казанский филиал Волжского госуниверситета водного транспорта

Федеральное агентство морского и речного транспорта и Республика Татарстан совместно займутся реконструкцией и развитием казанского филиала Волжского государственного университета водного транспорта (ВГУВТ). Соглашение о намерениях по данному вопросу на полях Петербургского международного экономического форума сегодня подписали заместитель министра транспорта РФ - руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Виктор Олерский и президент Республики Татарстан Рустам Минниханов.

Проведено российско-норвежское международное учение "Баренц - 2017"

В рамках Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Королевства Норвегии о сотрудничестве при поиске пропавших без вести и спасании терпящих бедствие людей на Баренцевом море от 04 октября 1995 года и Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Королевства Норвегии о сотрудничестве в борьбе с загрязнением нефтью в Баренцевом море от 28 апреля 1994 года на акватории Баренцева моря в районе Варангер фьорда (Норвегия) 31 мая 2017 года было проведено российско-норвежское международное учение "Баренц - 2017" по поиску и спасанию людей, терпящих бедствие на море и ликвидации разлива нефтепродуктов. Учения "Баренц" проводятся ежегодно поочередно российской и норвежской сторонами.

Дмитрий Овсянников: "Севастополь станет центром судостроения и судоремонта для Черноморского флота"

Глава Севастополя Дмитрий Овсянников, возглавляющий делегацию города федерального значения на Петербургском международном экономическом форуме (ПМЭФ-2017), прокомментировал состояние и перспективы развития отрасли судостроения и судоремонта в Севастополе.

Дмитрий Овсянников отметил, что судостроение и судоремонт для Севастополя является исторически сложившейся отраслью. Сегодня крупнейшими представителями отрасли в городе являются ГУП "Севастопольский морской завод имени Серго Орджоникидзе" и ФГУП "13-й судоремонтный завод Черноморского флота" МО РФ. В советское время на Севастопольском морском заводе работало 16 тысяч человек. Но на момент воссоединения Севастополя с Россией на предприятии осталось работать чуть более 100 человек.

Страховая компания "Ингосстрах" выплатила возмещение в связи с гибелью судна "Ice Breeze"

"Ингосстрах" выплатил 1,8 млн долларов США в качестве страхового возмещения в связи с конструктивной гибелью судна "Ice Breeze", принадлежавшего компании Ralea Shipping Company Limited. Об этом 05 июня 2017 года сообщила пресс-служба страховой компании "Ингосстрах".

"Росгеология" приобрела у Schlumberger научно-исследовательское судно Western Neptune

"Севморнефтегеофизика" (входит в государственный холдинг "Росгеология") и Schlumberger в рамках Петербургского экономического форума подписали соглашение о приобретении российской стороной научно-исследовательского судна Western Neptune. Как сообщается в пресс-релизе "Росгеологии", решение о покупке современного судна стало частью последовательной политики "Росгеологии" по модернизации и обновлению российского сейсморазведочного флота.

Саперы обезвредили корабельную мину в Санкт-Петербурге

Вчера военнослужащие инженерно-саперных подразделений Западного военного округа (ЗВО) на полигоне Гарболово в Ленинградской области обезвредили гальваноударную корабельную мину, найденную возле Западного скоростного диаметра на Васильевском острове в Санкт-Петербурге.

С соблюдением всех требований безопасности боеприпас был уничтожен саперами методом подрыва.

"П.ТрансКо" подал на Средне-Невскомий судостроительный завод в суд

Оператор грузовых судов ООО "П.ТрансКо" подал иск к Средне-Невскому судостроительному заводу (СНСЗ, входит в ОСК) на 297 млн руб., сообщает "Коммерсант".

"Иск на 297 млн рублей касается буксиров проекта 81, построенных заводом в 2015 году. Из этой суммы истец требует выплаты 256,65 млн рублей в качестве соразмерного уменьшения цены построенных буксиров. Еще 40,5 млн рублей - требование компенсации убытков компании. Всего СНСЗ построил по проекту шесть буксиров по 290 млн рублей за судно", - пишет газета.

"Генерал Ватутин с 2018 года будет обслуживать российских туристов на речных круизах

Украинский теплоход "Генерал Ватутин", который был продан новому владельцу и отправился в Россию, будет с 2018 года обслуживать российских туристов на речных круизах

FESCO и "РЖД Логистика" договорились о совместном развитии транспортных сервисов

Транспортная группа FESCO и АО "РЖД Логистика" заключили соглашение о сотрудничестве в сфере перевозок сырьевых и несырьевых грузов в экспортном, импортном и транзитном сообщениях.

Подписи под документом в рамках Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" поставили Президент FESCO Александр Исурин и Генеральный директор "РЖД Логистики" Вячеслав Валентик.

Соглашение направлено на совместное развитие транспортных сервисов в России. Документ предусматривает взаимное использование ресурсов и компетенций сторон, в том числе оценку логистических маршрутов по проектам компаний-экспортеров, взаимодействие в области расширения перевозок экспортной продукции по территории России, а также готовность FESCO представлять партнеру свои подвижной состав, контейнеры, другое оборудование и инфраструктуру ВМТП и "сухих" терминалов.

Учебное судно "Паллада" вернулось в порт Владивосток

05 июня 2017 года УПС "Паллада" вернулось в родной порт Владивосток. Этот рейс парусник проследовал по маршруту "Владивосток - Пусан - Шанхай - Пусан - Владивосток". Об этом 06 июня 2017 года сообщила пресс-служба Дальрыбвтуза.

Как сообщается, на борту судна плавательную практику прошли 117 курсантов учебных заведений: Дальрыбвтуза, Владморколледжа, Дальневосточного мореходного училища, а также иностранные кадеты Шанхайского океанологического университета.

На нефтедобывающей платформе "Пильтун-Астохская-Б" заменили крановую стрелу весом 18 тонн и длиной 48 метров

Операция по замене стрелы кранового оборудования завершена на платформе "Пильтун-Астохская-Б" (ПА-Б) компании "Сахалин Энерджи". Впервые в мировой практике нефтегазовой промышленности стрела весом 18 тонн и длиной 48 метров была установлена на работающей платформе и в сложных погодных условиях, сообщила пресс-служба компании.

"Это было грандиозное зрелище, - рассказывает начальник платформы Денис Луцев, - сначала "старую" стрелу переправили на корабль, затем конструкцию размером с 15-этажный дом и весом в 18 тонн подняли с грузовой палубы и установили ее на поворотной платформе. Причем наши специалисты сработали филигранно, при присоединении стрелы к специальным осям (пальцам) точность измерялась в миллиметрах".

ОСК сообщает о назначении генерального директора АО "Северное ПКБ"

В соответствии с решением Совета директоров АО "Северное ПКБ" с 6 июня 2017 года в должность генерального директора Общества вступил Андрей Аркадьевич Дьячков. Нового руководителя коллективу бюро представил Президент ОСК Алексей Рахманов. Полномочия ранее действовавшего единоличного исполнительного органа прекращены.

Андрей Аркадьевич Дьячков начал трудовую деятельность в 1974 году учеником судового слесаря-монтажника. В 1980 году без отрыва от производства окончил Севмашвтуз - филиал Ленинградского Кораблестроительного института с дипломом инженер-механика по специальности "Судовые силовые установки".

ВС Латвии заявили об обнаружении российского военного корабля у границы республики

Российское гидрографическое судно сегодня было замечено вблизи границы Латвии. С таким утверждением выступили Национальные вооруженные силы (НВС) страны.

"В латвийской эксклюзивной экономической зоне в двух морских милях от территориальных вод военно-морские силы сегодня идентифицировали гидрографическое судно "Андромеда" класса "Мома" Вооруженных сил России", - сказано в сообщении НВС на странице в "Твиттере".

Конструкторское бюро "Черноморец" объединено с Севастопольским морским заводом

Конструкторское бюро "Черноморец" вошло в состав государственного унитарного предприятия (ГУП) "Севастопольский морской завод", производственные мощности которого переданы центру судоремонта "Звездочка", входящему в состав Объединенной судостроительной корпорации (ОСК). Соответствующее решение было принято сегодня на заседании правительства Севастополя.

"Данным постановлением мы реорганизовываем ГУП "Севастопольский морской завод им. Серго Орджоникидзе" путем присоединения к нему ГУП "Центральное конструкторское бюро "Черноморец", и правопреемником будет считаться "Севастопольский морской завод", - пояснил глава департамента экономики Севастополя Элимдар Ахтемов.

На месте обанкротившегося "Вагонреммаш" построят портовый терминал

Новороссийский международный торговый порт (НМТП) стал новым собственником завода-банкрота "Вагонреммаш" в Новороссийске и планирует построить на его месте портовый комплекс для хранения и перевалки масла и зерна. Об этом сообщила пресс-служба администрации Краснодарского края.

"На месте обанкротившегося новороссийского вагоноремонтного завода появятся новые мощности морского порта. Об этом стало известно в ходе встречи вице-губернатора Сергея Алтухова и генерального директора НМТП Султана Батова", - говорится в сообщении.

Судостроение

Первое в РФ морское круизное судно построят в 2018 году - астраханский губернатор

Астраханское предприятие "Лотос" завершит строительство первого в современной России круизного лайнера к концу 2018 года, сообщил ТАСС на Петербургском международном экономическом форуме (ПМЭФ) губернатор Астраханской области Александр Жилкин.
"Строительство первого в России морского круизного судна на предприятии "Лотос" идет по графику, к концу следующего года проект будет завершен", - сказал губернатор.
Минобороны РФ модернизируют 4 атомные подлодки для ТОФ к 2025 году
Минобороны России намерено до 2025 года провести модернизацию для Тихоокеанского флота четырех атомных подлодок 949 проекта "Антей", вооружив их ракетами "Калибр". Об этом сообщил заместитель Министра обороны России Юрий Борисов передала 03 июня 2017 года пресс-служба Министерства обороны РФ.
"Предусмотрен их ремонт с модернизацией: старые ракеты "Гранит" будут заменены на "Калибр", который хорошо показал себя, в том числе в сирийском конфликте, - сказал замглавы военного ведомства в ходе посещения дальневосточного завода "Звезда". - Кроме того, на лодке будет заменена часть общесудового оборудования и, по сути, лодка в старом корпусе будет иметь новые качества".
На рейдовом тральщике "Алатау" подняли флаг Военно-морских сил Республики Казахстан
1 июня 2017 года в Казахстане прошла торжественная церемония подъема флага Военно-морских сил Республики Казахстан на рейдовом тральщике "Алатау" пр.10750Э, построенном на Средне-Невском судостроительном заводе (входит в ОСК).
Рейдовый тральщик "Алатау" является первым кораблем, построенным по новому проекту, разработанным ЦМКБ "Алмаз".
На Северной верфи начались испытания дизель-генераторов фрегата "Адмирал флота Касатонов"
Судостроительный завод "Северная верфь" (входит в АО "ОСК") приступил к испытаниям дизель-генераторов в носовом машинном отделении фрегата проекта 22350 "Адмирал флота Касатонов".
Дизель-генераторы (ДГ) должны обеспечивать устойчивую и надежную выработку электроэнергии на корабле. В ходе испытаний их нагружают от 0% до 110% мощности и отслеживают работу ДГ по различным параметрам, таким как вибрация, напряжение, давление и температура в обслуживающих системах... После успешного прохождения испытаний ДГ смогут автономно обеспечивать корабль электропитанием. Впереди у фрегата - испытания ДГ в кормовом машинном отделении. По графику они должны завершиться в конце июня.
Выполнен концептуальный проект среднего морозильного траулера
Судно проекта 17002 предназначено для промысла рыбы донным и пелагическим тралами, переработки и заморозки, хранения и транспортировки ее в порт. Судно имеет возможность передачи в море с помощью грузовых стрел продукции на транспортные рефрижераторы, приема в море топлива, снабжения и снаряжения. Проект представляет собой морское судно с ледовыми усилениями (Ice3), с удлиненным баком, смещенной в нос надстройкой, с кормовым слипом для спуска-подъема трала, с единой рулевой и промысловой рубкой, с дизельной силовой установкой, работающей на пятилопастной винт регулируемого шага (ВРШ), с носовым подруливающим устройством.
8 июня на ОАО "ЗНТ" состоится спуск на воду рейдовых водолазных катеров "РВК-1239" и "РВК-1261"
8 июня 2017 г. в 13:00 на ОАО "Завод Нижегородский Теплоход" состоится спуск на воду и крещение двух катеров комплексного аварийно-спасательного обеспечения проекта 23040.
Напомним, рейдовые водолазные катера проекта 23040 строятся на "Нижегородском Теплоходе" с 2013 года. Первоначально предприятие получило от Министерства Обороны РФ заказ на 16 катеров, впоследствии серия была доведена до 22 катеров аварийно-спасательного обеспечения. Катера проекта 23040, разработанные и построенные на "Нижегородском теплоходе", проходят службу в составе Черноморского, Балтийского, Тихоокеанского, Северного флотов и Каспийской флотилии.
Флот ФГУП "Росморпорт" пополнился двумя новыми катерами
В начале июня 2017 года флот ФГУП "Росморпорт" пополнился новыми лоцманскими катерами "Сполохи" и "Боспор". Соответствующие документы были подписаны 2 и 3 июня.
Ходовые испытания катеров успешно завершились в конце мая этого года. Суда были построены на Онежском судостроительно-судоремонтном заводе для работы в морских портах Архангельск и Темрюк. Их эксплуатация будет осуществляться в устьях рек, прибрежных зонах открытых и внутренних морей, проливах, портовых водах с удалением от места убежища не более 20 миль.
Состоялся спуск на воду буксира "АГАР" проекта 90600, стр. № 948
В ближайшее время буксир отправится на испытания, после которых судно будет передано иностранному заказчику.

В торжественной церемонии спуска приняли участие представители заказчика, администрации Кировского муниципального района Ленинградской области, руководство и работники завода.
По традиции буксир освятил отец Николай служитель церкви святого равноапостольного великого князя Владимира.
Судоходство
Rickmers Group подает на банкротство
Немецкий судовладелец Rickmers Group, основанный в 1834 году, подает на банкротство после того, как кредиторы компании не согласились с планом реструктуризации задолженности, сообщает The Loadstar.
Rickmers "вынужден подать заявление о несостоятельности незамедлительно", говорится в его официальном сообщении.
Сторожевой корабль "Сметливый" вернулся из Средиземного моря в Севастополь
03 июня 2017 года сторожевой корабль Черноморского флота "Сметливый", завершив выполнение задач в Средиземном море, вернулся на Главную базу ЧФ - Севастополь. Об этом 03 июня 2017 года сообщила пресс-служба Южного военного округа.
Как сообщается, сторожевой корабль "Сметливый" под флагом заместителя командующего Черноморским флотом вице-адмирала Валерия Куликова принимал участие в зачетном тактическом учении соединения надводных кораблей флота с силами постоянного соединения кораблей ВМФ России в дальней оперативной зоне.
Обновлены правила присвоения названий судам внутреннего водного транспорта
С 12 июня 2017 года вступает в силу Приказ Минтранса России от 15.02.2017 N 52 "Об утверждении Порядка присвоения названий судам внутреннего водного транспорта", зарегистрирован в Минюсте России 31.05.2017 N 46899. Признан утратившим силу Приказ Минтранса России от 02.10.2003 N 195 "Об утверждении положения о порядке присвоения названий судам внутреннего водного транспорта".
Во Владивосток 7 июня прибудет из Японии круизное судно "Nippon Maru"
В среду, 07 июня, во Владивосток из Японии прибывает круизное судно "Nippon Maru" ("Японское море"), управляемое компанией Mitsui O.S.K. Lines. Об этом 06 июня 2017 года сообщила пресс-служба Администрации города Владивосток.
Как сообщается, его швартовка у причала морского вокзала состоится в семь часов утра. Это станет уже шестым с начала мая нынешнего года заходом во Владивосток теплохода с иностранными туристами на борту.
Корабли ТОФ доставили участников экспедиции на Курильские острова
Отряд кораблей Тихоокеанского флота доставил на курильский остров Матуа около 100 участников совместной экспедиции Минобороны и Русского географического общества и более 30 единиц техники. Об этом сообщили сегодня в российском военном ведомстве.
В состав отряда вошли большой десантный корабль "Адмирал Невельской", килекторное судно "КИЛ-168" и спасательный буксир "СБ-522".
Во Владивосток вернулось госпитальное судно "Иртыш"
Сегодня госпитальное судно Тихоокеанского флота "Иртыш" прибыло в главную базу флота - Владивосток - после выполнения задач медицинского обеспечения постоянного оперативного соединения кораблей ВМФ России в акватории Средиземного моря. Об этом 06 июня 2017 года сообщила пресс-служба Восточного военного округа.
Три новых парома заменят устаревшие суда на линии Балтийск - Усть-Луга к 2020 году
Три новых парома должны выйти на линию Балтийск - Усть-Луга к 2020 году. Они заменят два существующие, которые работают на ней сейчас, сообщил в ТАСС врио заместителя председателя правительства Калининградской области Александр Шендерюк-Жидков.
Катер-бонопостановщик "Капитан Мишин" для Морспасслужбы Росморречфлота принят в эксплуатацию
На судостроительном заводе ПАО "Ярославский судостроительный завод" 7 июня состоялась техническая приемка третьего судна в серии из шести катеров-бонопостановщиков проекта А40-2Б-ЯР, строительный № 163, "Капитан Мишин".
Судно строится по заказу ФКУ "Дирекция госзаказчика" в рамках мероприятия "Строительство спасательного катера-бонопостановщика" подпрограммы "Морской транспорт" Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" для ФБУ "Морспасслужба Росморречфлота".
Панамский канал предложит судовладельцам скидки
Администрация Панамского канала (ACP) опубликовала предложение по изменению системы сборов, взимаемых за проход судов, чтобы повысить его привлекательность в условиях обострившейся конкуренции, сообщает Container Management.
Спустя год после открытия новых шлюзов в июне 2016 года, ACP предлагает снизить тарифы для контейнеровозов, на которые приходится основная доля трафика через новый

расширенный канал, и танкеров-газовозов, а также переклассифицировать суда, перевозящие как контейнеры, так и генеральные грузы.

Порты

При строительстве порта на Каспии в приоритете будут российские компании

Предпочтение при отборе инвестора для участия в проекте строительства нового глубоководного порта близ Каспийска в Дагестане будет отдано отечественной компании, хотя о желании войти в проект уже заявляют иностранные инвесторы. Об этом в интервью ТАСС в рамках Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ) сообщил первый заместитель министра РФ по делам Северного Кавказа, председатель совета директоров АО "Корпорация развития Северного Кавказа" Одес Байсултанов.

Чистая прибыль НМТП в I квартале снизилась до $191,3 млн

Чистая прибыль ПАО "Новороссийский морской торговый порт" (НМТП) по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО) в первом квартале 2017 года снизилась по сравнению с аналогичным периодом годом ранее на 8,9% и составила 191,3 млн долларов, следует из отчета компании.

"Восточный Порт" получил основное оборудование для третьей очереди угольного терминала

Крупнейший в России угольный стивидор АО "Восточный Порт", входящий в состав портового угольного холдинга ООО "Управляющая портовая компания", информирует о завершении поставок основного специализированного оборудования для строящейся третьей очереди угольного терминала.

Согласно проекту третьей очереди, перечень крупнотоннажной техники включает два стакера для формирования угольных штабелей, четыре реклаймера для забора угля со склада, два тандемных вагоноопрокидывателя для выгрузки вагонов, две судопогрузочные машины, установленных на причале 51.

Мурманский порт побил пятилетний рекорд по объемам доставки рыбы

Мурманский морской рыбный порт (ММРП) в мае получил рекордный за последние пять лет объем рыбы от добывающих компаний. Об этом сообщили в четверг в пресс-службе порта.

"За месяц заполярные рыбаки привезли в Мурманск 21,5 тыс. тонн рыбы и рыбопродукции, это на 48,3% больше, чем в мае прошлого года. Более того, это лучший результат за последние пять лет", - сказали в порту. Предыдущие рекорды были установлены в мае 2013 и 2014 годов, когда объемы поставок оставили 20,1 тыс. тонн.

В "Восточном Порту" 251-й кейпсайз встал под погрузку

Крупнейший в России угольный стивидор АО "Восточный Порт", входящий в состав портового угольного холдинга ООО "Управляющая портовая компания", информирует о начале погрузки кейпсайза, ставшего 251-м с начала работы предприятия. Об этом 08 июня 2017 года сообщила пресс-служба АО "Восточный Порт".

Как сообщается, "Star Pauline" берет на борт 150 тысяч тонн угольной продукции высочайшего экспортного качества. Груз отправится на премиальный рынок Южной Кореи.

В Пассажирский порт Санкт-Петербург прибыло рекордное количество туристов

8 июня 2017 года, в Пассажирский порт Санкт-Петербург на борту шести круизных лайнеров прибыло рекордное за всю историю порта количество пассажиров - 17911. Таким образом, сегодня был побит рекорд двухлетней давности, когда Порт принял 14568 круизных туристов. Об этом сообщила пресс-служба порта.

ВМФ

В Ленинградской области стартовала 5-я совместная комплексная экспедиция "Гогланд"

В Ленинградской области стартовала 5-я совместная комплексная экспедиция "Гогланд" по поиску и эвакуации объектов военно-технической истории, а также по проведению поисковых и экологических работ на внешних островах Финского залива: Гогланд, Большой Тютерс, Соммерс и Сескар.

Об этом сообщил начальник Экспедиционного центра Минобороны России Евгений Бинюков.

Судно связи "Иван Хурс" проекта 18280 передадут флоту в ноябре текущего года

Судно связи нового поколения "Иван Хурс" проекта 18280 будет передано в состав Военно-морского флота РФ в ноябре текущего года, сообщили журналистам в Минобороны РФ.

"Планируется, что судно связи проекта 18280 "Иван Хурс", которое находится на завершающем этапе достройки на предприятии "Северная верфь", будет передано в состав ВМФ в ноябре 2017 года. До этого времени судно пройдет все необходимые этапы испытаний", - рассказали в российском военном ведомстве.

Четыре подлодки проекта "Антей" до 2025 будут вооружены ракетами "Калибр"

Минобороны РФ планирует до 2025 года провести для Тихоокеанского флота модернизацию четырех атомных подлодок проекта 949А "Антей", вооружив их ракетами "Калибр". Об этом заявил замглавы военного ведомства Юрий Борисов в ходе посещения дальневосточного завода "Звезда".

"Предусмотрен ремонт с модернизацией многоцелевых атомных подводных лодок 949-го проекта. Старые ракеты "Гранит" будут заменены на "Калибр", который хорошо показал себя в том числе в сирийском конфликте", - сказал Борисов.
Ледокол "Илья Муромец" войдет в состав ВМФ России уже в этом году
Ледокол "Илья Муромец" войдет в состав ВМФ России до конца текущего года, сообщает Минобороны России.
"Планируется, что ледокол "Илья Муромец" выйдет на заводские ходовые испытания в середине июля текущего года. В состав ВМФ ледокол войдет до конца 2017 года после всех этапов испытаний", - говорится в сообщении.
В настоящее время ледокол завершает швартовные испытания у причала завода. На ледоколе производится наладка бортового оборудования и завершается обшивка внутренних помещений.
Корабль Арктической зоны "Николай Зубов" будет заложен в 2018 году
Второй патрульный корабль Арктической зоны "Николай Зубов" будет заложен в 2018 году, сообщает Минобороны России.
"Заместитель главкома ВМФ по вооружению (вице-адмирал Виктор Бурсук - прим. ТАСС) проверил ход строительства патрульного корабля арктической зоны "Иван Папанин", на котором завершается формирование корпуса. Второй корабль этого проекта "Николай Зубов" будет заложен для ВМФ России на "Адмиралтейских верфях" в 2018 году", - говорится в сообщении.
Корветы Балтийского флота проходит скандинавские проливы
В рамках плана боевой подготовки отряд кораблей Балтийского флота в составе корветов "Бойкий" и "Стерегущий", находящийся в дальнем походе, в настоящее время идет проливами Каттегат, Скагеррак, соединяющими Северную Атлантику и Балтийское море.
Во время плавания в Атлантике корабли отработают совместное маневрирование, проведут тренировки по связи в ордере. В свою очередь боевые расчеты корветов выполнят поиск надводных кораблей и субмарин условного противника.
обзор составила Анна Моисеева

https://www.korabel.ru/news/comments/itogovyy_obzor_novostey_ot_9_iyunya_2017_goda.html

К заголовкам сообщений

Gorodskoyportal.ru/peterburg, Санкт-Петербург, 08 июня 2017 16:42

РЖД МОЖЕТ ЗАПУСТИТЬ БЕСПИЛОТНЫЕ ПОЕЗДА ПО МЦК - РАБОТАЮТ В ЭТОМ НАПРАВЛЕНИИ

Фото АБН
РЖД планирует запустить беспилотные поезда по МЦК. Об этом в четверг рассказал глава компании Олег Белозеров в рамках железнодорожного форума в Сочи.
Белозеров заявил, что компания готова работать на МЦК в автономном режиме. Однако такая технология требует гарантий безопасности, рассказал он.
Ранее в РЖД рассказали о планах совместно с Tele2 развивать обеспечение пассажиров мобильной связью и интернет соединением. Соглашение компании подписали в рамках международного железнодорожного бизнес-форума. Тогда же стало известно о заключении соглашения между РЖД и "Евразом". В рамках договора Евраз" нарастит производство100-метровых рельсов.

http://gorodskoyportal.ru/peterburg/news/news/35550583/

К заголовкам сообщений

Gorodskoyportal.ru/peterburg, Санкт-Петербург, 08 июня 2017 17:37

РЖД СОБИРАЕТСЯ УВЕЛИЧИТЬ ИНВЕСТПРОГРАММУ ДО 510 МЛРД РУБЛЕЙ - ОНА УЖЕ ВЫРОСЛА С 459,5 ДО 495 МЛРД РУБЛЕЙ

Компания РЖД собирается увеличить объем инвестиционной программы на 2017 год до 510 млрд рублей. Такое заявление в четверг сделал глава компании Олег Белозеров на форуме "Стратегическое партнерство 1520".
Как передает ТАСС, к настоящему моменту инвестпрограмма уже выросла с 459,5 млрд рублей до 495 млрд рублей. Однако, по словам Белозерова, в текущем году компания наметила "большой набор проектов". Среди них он выделил Северный широтный ход и дорогу Кызыл-Кургино. Необходимость увеличения инвестиционной программы глава РЖД связал с

потребностями в новой технике и дополнительных кадрах, которые будут участвовать в строительстве важных инфраструктурных проектов.
В прошлом году инвестпрограмма РЖД насчитывала 412 млрд рублей. В 2017 году в планах компании продолжить модернизацию БАМа и Транссиба, построить участок Междуреченск - Тайшет и дорогу в обход Украины. Кроме того предстоит модернизировать инфраструктуру на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна. Ранее стало известно, что компания рассматривает возможность запуска беспилотных поездов по Московскому центральному кольцу.

http://gorodskoyportal.ru/peterburg/news/news/35550555/

К заголовкам сообщений

Vestisibiri.ru, Новосибирск, 08 июня 2017 20:02

МЕЖДУ МОСКВОЙ И САНКТ-ПЕТЕРБУРГОМ ЗАПУСТЯТ НОЧНОЙ "САПСАН"

Осенью текущего года между Москвой и Санкт-Петербургом запустят ночной скорый поезд "Сапсан". Он будет курсировать между двумя столицами без остановок с 21:00 часа, время в пути составит чуть больше трех с половиной часов.
Прибывать два разных состава в Питер и Москву будут около 01:00 часа.
Об этом было заявлено в ходе Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".
Как сообщает "Российская газета", сейчас между столицами ходит 15 пар "Сапсанов".
При этом увеличения количества других ночных поездов РЖД не планирует - упор будет делаться на дневные поезда, чтобы составить конкуренцию автобусам и авиаперевозкам.
Кадр: YouTube
Ксения Сушина

http://vestisibiri.ru/mejdu-moskvoy-i-sanktpeterburgom-zapustyat-nochnoy-sapsan

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 09 июня 2017 10:42

ПРЕДСТАВИТЕЛИ СОЖТ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В СОВЕЩАНИИ У ПРЕЗИДЕНТА ОАО "РЖД" ОЛЕГА БЕЛОЗЕРОВА.

Совещание с операторами и грузоотправителями состоялось 7 июня 2017 года в рамках XII Международного форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.
В совещании со стороны Союза операторов приняли участие генеральный директор АО "ПГК" Олег Букин, генеральный директор ООО "Грузовая компания "Новотранс" Константин Гончаров, член правления ООО "ТТК" Сергей Гущин, Исполнительный директор СОЖТ Алексей Дружинин, Председатель Президиума СОЖТ Константин Засов, президент АО "СГ-Транс" Сергей Калетин, генеральный директор ООО "УК "Мечел-Транс" Алексей Лебедев, член Совета директоров АО "НефтеТрансСервис" Алексей Лихтенфельд, президент ЗАО "Евросиб СПб-транспортные системы" Дмитрий Никитин, председатель Совета директоров ООО "Трансойл" Игорь Ромашов, генеральный директор ООО "Трансойл" Владимир Соколов, генеральный директор АО "ФГК" Алексей Тайчер, генеральный директор ООО "УГМК-Транс" Владимир Тарасенко, генеральный директор АО "НПК" Валерий Шпаков.
Председатель Президиума СОЖТ Константин Засов своем выступлении обозначил темы, по которым в ближайшей перспективе необходимы совместные скоординированные действия. В первую очередь, по мнению главы Президиума СОЖТ, необходимо одобрение со стороны ОАО "РЖД" Методики определения потребного парка грузовых вагонов.
"Начиная с 2014 года, нами совместно с ОАО "РЖД" проводится работа, связанная с системными подходами определения необходимого баланса парка на сети железных дорог, - рассказал Константин Засов. - Мы все помним причины образования профицита вагонов, когда массово выпускался подвижной состав, не обеспеченный грузовой базой. Сегодня государственные органы, разрабатывая меры поддержки транспортного машиностроения, достаточно объективно подходят к вопросам количества необходимого на сети парка, но вместе с тем отсутствует единая, согласованная всеми участниками процесса методология определения необходимого баланса парка".
По словам Константина Засова, задачей такой методики является прогнозирование на среднесрочную перспективу необходимого количества вагонов различных типов на сети, и

соответствующая увязка с этим прогнозом мер государственной поддержки. Для операторов это важно с точки зрения прогнозирования объемов заказов на вагоны.
"Союзом подготовлен проект соответствующей Методики. Мы исходили из необходимости обеспечения простоты и общедоступности расчета потребного парка грузовых вагонов по родам подвижного состава, с учетом основных факторов развития отрасли", - сказал Константин Засов.
Как особо отметил глава Союза операторов, на последнем заседании Межведомственной рабочей группы по вопросам развития железнодорожного транспорта под председательством Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Аркадия Дворковича необходимость подготовки такой Методики была поддержана всеми участниками совещания. Предполагается, что данная Методика в дальнейшем будет принята соответствующими государственными органами как основа для расчета потребного парка.
"Несомненно, Методика должна быть согласована с ОАО "РЖД", - подчеркнул Константин Засов. - Проект уже направлен в компанию для соответствующей оценки. С декабря прошлого года проведены несколько совещаний, согласованы подходы и формулы, все замечания учтены. Мы оцениваем документ как находящийся в высокой степени готовности".
Далее Константин Засов прокомментировал меры, необходимые для увеличения погрузочного ресурса. "Мы абсолютно четко понимаем, что в условиях роста погрузки каждый не вывезенный объем - это потери железных дорог. Учитывая, что впереди третий квартал (а в этот период ежегодно отмечается максимальный рост перевозок), хотелось бы остановиться на некоторых мерах, которые позволили бы увеличить оборачиваемость вагона, - сказал глава СОЖТ. - Одной из таких мер является решение проблемы увеличения непроизводительного простоя вагонов после проведения ремонтов".
По его словам, при допуске на инфраструктуру отремонтированных вагонов зачастую возникают замечания к качеству плановых видов ремонта, из-за чего вагоны не принимаются к перевозке. При этом операторы "не видят" эти вагоны, так как они не включаются в базу и, соответственно, по ним невозможно оперативно принять решения. Среднее время такого нахождения вагона между станцией и ремонтным предприятием - 5 суток, но бывает, что доходит до 15 суток. На это время вагоны, то есть погрузочный ресурс, исключаются из оборота. По мнению операторов, решением мог бы стать возврат к технологии, когда осмотр вагона осуществляется непосредственно при выпуске его из депо.
"Мы понимаем все организационные сложности, но просили бы поручить проработать совместно с нами данный вопрос в поисках компромиссных решений", - обратился Константин Засов к руководству ОАО "РЖД".
Причина еще одной проблемы, по мнению операторов, содержится в ранее принятых актах Совета по железнодорожному транспорту. Дело в том, что в России вагон запрещается подавать под погрузку, если до истечения межремонтного срока (для плановых видов ремонта) остается менее 15 дней или 1500 километров по пробегу. При этом если расстояние перевозки превышает эти 1500 км, то перевозку невозможно оформить, поскольку она блокируется информационной системой, таким образом угрозы безопасности движения нет. В то же время Советом эти сроки для международного сообщения определены как 30 дней и 10 000 километров соответственно. Такая разница в ограничениях пробега (1500 и 10000 км) в первую очередь ставит в невыгодные условия российские вагоны - отечественный вагон, заходящий, например, в Прибалтику, в случае, если у него осталось пройти до ремонта 9000 км, просто не может быть погружен обратно в Россию.
"На наш взгляд, данная проблема требует соответствующей проработки с причастными подразделениями ОАО "РЖД" с дальнейшим предложением соответствующих решений в железнодорожную администрацию Российской Федерации для вынесения на Совет", - подчеркнул Константин Засов.
Еще одним актуальным вопросом для операторов является проблема текущих отцепочных ремонтов (ТОР) и их неуклонного роста, что также вносит существенный вклад в сокращение погрузочного ресурса. Например, по данным ИПЕМ, в прошлом году ежесуточно отцеплялось 3,7 тыс. единиц подвижного состава (т.е. почти 1,4 млн. отцепок в год). Судя по динамике процесса, в 2017 году этот рекорд будет перекрыт. При этом если в 2012 году на один вагон в среднем приходилось 0,88 отцепок, то в 2016 году данный показатель вырос до 1,28. Рост - в полтора раза при общем омоложении парка.
Операторы попросили рассмотреть возможность вернуться к вопросу о включении работ по ТОР в тариф. "Это решило бы целый комплекс проблем, возникающих у операторов с ТОРами, - сказал Константин Засов. - При этом, если раньше основным аргументом против такого решения являлась "несправедливость", так как старые вагоны ремонтируются чаще, чем новые, то сейчас мы видим, что в отцепки попадают как старые, так и новые вагоны, в том числе инновационный подвижной состав".

Завершая свое выступление, Константин Засов подчеркнул, что со стороны ОАО "РЖД" заметны усилия для улучшения взаимодействия с операторами. Совместные площадки, каковыми являются рабочая группа в ЦФТО и Координационный Совет ОАО "РЖД" и СОЖТ, позволяют решать целый комплекс проблем. "На группе в ЦФТО нам по многим текущим вопросам удается достигнуть компромисса, в результате чего рынок готов к предлагаемым ОАО "РЖД" решениям", - сказал Константин Засов.

http://advis.ru/php/view_news.php?id=EFB8088D-0F2C-9743-9A3C-2FDA9D8B26BF

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 08 июня 2017 16:43

ФОРУМ СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520: ПОДПИСАНИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ СОГЛАШЕНИЙ.

Меморандум о стратегическом партнерстве подписали ОАО "РЖД" и ЕВРАЗом в целях организации поставки рельсового проката в период 2018-2022 гг. Меморандум определяет основные направления стратегического партнерства двух компаний, включая реализацию долгосрочных программ развития и производства рельсовой продукции. Подписи под документом поставили президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров и председатель совета директоров ЕВРАЗ Александр Абрамов.

Соглашение о сотрудничестве заключили ОАО "РЖД" и АО "Страховое общество газовой промышленности". Документ подписали президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров и Председатель Правления АО "Страховое общество газовой промышленности" Антон Устинов.

Президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров и исполнительный директор НКО "Негосударственный пенсионный фонд "БЛАГОСОСТОЯНИЕ" Юрий Новожилов подписали соглашение о сотрудничестве между открытым акционерным обществом "Российские железные дороги" и некоммерческой организацией "Негосударственный пенсионный фонд "БЛАГОСОСТОЯНИЕ".

ОАО "РЖД" и АО "Лаборатория Касперского" в рамках работы бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" заключили соглашение о сотрудничестве в сфере информационной безопасности. Сотрудничество должно повысить уровень защищенности ОАО "РЖД" от существующих и потенциальных кибернетических угроз, в значительной мере снизить риски, привносимые увеличением степени цифровизации бизнеса. Соглашение подписали директор по информационным технологиям ОАО "РЖД"Евгений Чаркин и директор департамента корпоративного бизнеса АО "Лаборатория Касперского"Вениамин Левцов.

ОАО "РЖД" и телекоммуникационная компания Tele2 подписали соглашение о сотрудничестве в области развития услуг связи. Цель данного соглашения - обеспечение беспрерывного покрытия подвижной радиотелефонной связью через сети Теле2 вдоль железных дорог, оказания услуг передачи данных, беспроводного доступа к сети Интернет и других возможных сервисов, эксплуатация установленного в поездах Холдинга "РЖД" активного оборудования связи и мобильного широкополосного доступа. Подписи под соглашением поставили Евгений Чаркин и директор по развитию и реализации проекта LTE-450 общества с ограниченной ответственностью "Т2 Мобайл" Дмитрий Курилов.

Документы по участию публичного акционерного общества "ТрансКонтейнер" в уставном капитале ООО "ФВК Север", владеющего и управляющего мультимодальными контейнерными терминалами в индустриальных парках "Ворсино" и "Росва" (Калужская область) подписали генеральный директор публичного акционерного общества "ТрансКонтейнер" Петр Баскаков и генеральный директор АО "ФВК"Николай Кручинин.

Меморандум о стратегическом сотрудничестве между ПАО "ТрансКонтейнер" и АО "Улан-Баторская железная дорога" подписали генеральный директор ПАО "ТрансКонтейнер" Петр Баскаков и начальник АО "Улан-Баторская железная дорога" Дамдинсурэн Жигжиднямаа.

Генеральный директор акционерного общества "РЖД Логистика" Вячеслав Валентик и президент Транспортной группы FESCO Александр Исурин подписали соглашение о разработке совместных технологи перевозок сырьевых и несырьевых грузов в экспортном, импортном и транзитном сообщении, в том числе при перевалке во Владивостокском морском торговом порту между акционерным обществом "РЖД Логистика" и Транспортной группой FESCO.

Соглашение о стратегическом партнерстве и обоюдной поддержке в деятельности на международных рынках подписали ООО "РЖД Интернешнл", ЗАО "Трансмашхолдинг" и АО "Российский экспортный центр". Подписи под соглашением поставили генеральный директор общества с ограниченной ответственностью "РЖД Интернешнл" Сергей Павлов, генеральный директор ЗАО "Трансмашхолдинг"Кирилл Липа и генеральный директор АО "Российский экспортный центр" Петр Фрадков.

Договор о проведении логистического аудита и оказания услуг логистического консалтинга между АО "РЖД Логистика" и публичным акционерным обществом "ГМК "Норильский никель" подписали первый заместитель генерального директора АО "РЖД Логистика" Эдуард Алырзаев и директор Департамента логистики публичного акционерного общества "ГМК "Норильский никель" Михаил Жучков.
Соглашение о сотрудничестве и взаимодействии при внедрении и развитии на сети железных дорог технологии тяжеловесного движения в инновационном подвижном составе между ООО "Управляющая портовая компания" и АО "Первая Тяжеловесная Компания" подписали первый заместитель Генерального директора - Коммерческий директор ООО "Управляющая портовая компания" Ирина Ольховская и генеральный директор АО "ПТК-Холдинг" - управляющей организации АО "Первая Тяжеловесная Компания" Владимир Сосипаторов.
АО "Росжелдорпроект" (дочернее общество ОАО "РЖД") и Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Московский государственный университет путей сообщения Императора Николая II" (МИИТ) заключили соглашение о сотрудничестве. Целью взаимодействия АО "Росжелдорпроект" и МИИТ является развитие системы гарантированного обеспечения специалистами, чьи профессиональная подготовка, квалификация и компетенция будут отвечать потребностям компании "Российские железные дороги". Соглашение подписали президент Московского государственного университета путей сообщения Императора Николая II Вадим Морозов и Директор ОАО "РЖД" по коммерческой деятельности - генеральный директор Центра фирменного транспортного обслуживания - филиала открытого акционерного общества "Российские железные дороги" Алексей Шило.
Соглашение о сотрудничестве и совместной деятельности акционерного общества "Росжелдорпроект" и Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Московский государственный университет путей сообщения Императора Николая II" подписали президент Московского государственного университета путей сообщения Императора Николая II Вадим Морозов и генеральный директор акционерного общества "Росжелдорпроект" Алексей Тихонов.
Было также заключено рамочное соглашение о сотрудничестве между Сименс АГ и Федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего образования "Московский государственный университет путей сообщения Императора Николая II". Подписи под соглашением поставили ректор Московского государственного университета путей сообщения Императора Николая II Борис Левин, главный исполнительный директор департамента Мобильность Сименс АГ Йохен Айкхольт и вице-президент Сименс АГ, президент ООО "Сименс" Дитрих Меллер.
Соглашение о сотрудничестве и совместной деятельности Центральной дирекции здравоохранения - филиала ОАО "РЖД" и Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Московский государственный университет путей сообщения Императора Николая II" подписали ректор Московского государственного университета путей сообщения Императора Николая II Борис Левин и начальник Центральной дирекции здравоохранения-филиала открытого акционерного общества "Российские железные дороги" Елена Жидкова.
Соглашение о выполнении совместных научно-исследовательских работ между федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего образования "Московский государственный университет путей сообщения императора Николая II" и Компанией "Бомбардье Транспортейшн ГМБХ" подписали ректор Московского государственного университета путей сообщенияИмператора Николая II Борис Левин, президент "Бомбардье Транспортейшн ГмбХ" Лоран Троже иПредседатель Правления "Бомбардье Транспортейшн ГмбХ" Михаэль Форер.
В заключение было подписано соглашение о сотрудничестве между Союзом строителей железных дорог и ООО "Бизнес Диалог". Подписи под документом поставили президент Союза строителей Железных дорогГеннадий Талашкин и генеральный директор ООО "Бизнес Диалог" Анатолий Кицура.

http://advis.ru/php/view_news.php?id=3DF8D5B6-D5C0-0C47-A9FE-E19898BE9EF1

К заголовкам сообщений

МояКолея 1520 (мояколея1520.рф), Хабаровск, 09 июня 2017 04:29

"НОВОТРАНС" ОБЪЯВИЛ О ПРОВЕДЕНИИ РЕБРЕНДИНГА

Расскажем подробнее 09 июня 2017
Группа компаний "Новотранс" на Международном форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи представила обновленный корпоративный стиль.

В рамках Международного форума "Стратегическое партнерство 1520", проходящего в эти дни в Сочи, президент Группы компаний "Новотранс" Константин Гончаров объявил о проведении ребрендинга холдинга.
"Группа компаний вошла в фазу уверенного роста и закрепилась в десятке крупнейших железнодорожных операторов России. Увеличилась доходность вагонного парка. Существенно сокращен порожний пробег. Постоянно растет клиентская база. Заключаются новые сервисные контракты. Оптимизация маршрутов позволила снизить оборачиваемость вагонов. Четыре вагоноремонтных предприятия Холдинга входят в пятерку лучших ВРП в России. Эти и другие результаты, уже не раз отмеченные деловым и экспертным сообществом, позволяют считать, что холдингом выбрана верная стратегия", - заявил Константин Гончаров.
В современном и эффективном бизнесе стилистические изменения корпоративной идентификации - это констатация факта серьезных улучшений бизнеса, демонстрация результата длительной и напряженной работы всего коллектива по совершенствованию бизнес-процессов, формированию корпоративной культуры, диверсификации и перехода бизнеса в качественно новое состояние.
"Группа компаний развивается как динамичный, клиентоориентированный бизнес, гибко реагирующий на вызовы рынка. Новый корпоративный стиль демонстрирует эти изменения", - подчеркнул президент Группы компаний "Новотранс".
banner

http://мояколея1520.рф/new/2718/

Похожие сообщения (5):

- Advis.ru, Санкт-Петербург, 8 июня 2017, На форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи Группа компаний "Новотранс" представила новый корпоративный стиль.
- Бизнес России. Москва (moscow.allbusiness.ru), Москва, 8 июня 2017, Группа компаний "Новотранс" представила новый корпоративный стиль
- Бизнес России (krasnodar.allbusiness.ru), Краснодар, 8 июня 2017, Группа компаний "Новотранс" представила новый корпоративный стиль
- Metaldaily.ru, Екатеринбург, 9 июня 2017, Группа компаний "Новотранс" представила новый корпоративный стиль
- РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 9 июня 2017, На форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи Группа компаний "Новотранс" представила новый корпоративный стиль

К заголовкам сообщений

Railcommerce.com, Москва, 08 июня 2017 20:14

ДОКАЗАННОМУ ВЕРИТЬ: НУЖНА ЛИ, ПО МНЕНИЮ РЫНКА, БИРЖА ВАГОНОВ 1520 08.06.2017

Сегодня, 8 июня, в заключительный день международного форума "Стратегическое партнерство 1520" продолжается обсуждение темы повышения эффективности работы участников рынка перевозок. В ходе работы четырех панельных сессий были освещены различные вопросы: соблюдение баланса спроса и предложения в отрасли, меры государственной поддержки железнодорожной отрасли, развитие клиентских сервисов для пассажирских перевозок. В центральной секции грузовых железнодорожных перевозок обсуждались современные тенденции в области диджитализации и электронной коммерции рынка грузоперевозок, где был поставлен вопрос: "В электронном виде. Нужна ли, по мнению рынка, биржа вагонов 1520?". На этот вопрос аргументированно ответил член совета директоров единственной на пространстве 1520 "Биржи вагонов", Горский Сергей Сергеевич. Инноватор рассказал об истоках создания сервиса RailCommerce, о технологической и информационной новизне площадки, ее реальном экономическом эффекте при организации заказа грузоперевозки.
Также на сессии были представлены другие электронные торговые системы, в частности, запущенная в работу с начала текущего года ЭТП ГП, созданная ОАО "РЖД", имеющая тенденции к росту клиентских заказов.
По мнению участников дискуссии, электронные торговые системы в сфере грузовых железнодорожных перевозок, подобные "Бирже вагонов", способны существенно повысить прозрачность и планируемость грузоперевозок, сократить транзакционные расходы участников перевозки, способствуют экономии времени на бизнес-коммуникациях и, что особенно важно в рамках стратегии форума - способствуют созданию единого информационного пространства 1520. В рамках данного пространства будет формироваться добавленная ценность от синергии

кооперации участников рынка при реализации трансграничных и мультимодальных грузоперевозок. Подобное пространство не будет иметь физических барьеров заказа, организации, оплаты, доставки, перевалки, таможенной очистки груза на всем континенте.
По мнению заместителя министра транспорта РФ, Лушникова Алана Валерьевича, данные сервисы должны "соревноваться за эффективность", быть равноудаленными от крупных игроков рынка и действовать в интересах всех участников отрасли.
От редакции : Форум "Стратегическое партнерство 1520" призван содействовать выработке скоординированных подходов по развитию железнодорожной отрасли на пространстве 1520 в интересах обеспечения его лидирующих позиций на глобальном рынке грузовых и пассажирских перевозок. В мероприятии примут участие более 1000 специалистов из более чем 30 государств. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора России, стран СНГ и Евросоюза: национальные перевозочные предприятия; компании-операторы подвижного состава; производители железнодорожной техники; логистические, лизинговые, страховые и экспедиторские предприятия.
Подробнее о мероприятии:
http://forum1520.ru/2017/ru/programme/#june-527

https://railcommerce.com/news/view/153

К заголовкам сообщений

Промышленные регионы России (promreg.ru), Санкт-Петербург, 11 июня 2017 19:28

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520": СОСТОЯНИЕ РЫНКА ГРУЗОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

При поддержке НП "ОПЖТ" 8 июня 2017 года в рамках третьего дня работы XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи прошла сессия, посвященная состоянию рынка грузового подвижного состава и обсуждению вопросов "омоложения" грузовых вагонов.
В мероприятии приняли участие руководители национальных железных дорог стран СНГ и Евросоюза, компаний-операторов железнодорожного подвижного состава, машиностроительных, логистических, экспедиторских, лизинговых и страховых предприятий, представители инвестиционного и банковского сектора.
Иннокентий Иванов, модератор дискуссии, партнер, глава практики в сфере инфраструктуры и транспорта в России юридической компании Freshfields Bruckhaus Deringer, открывая сессию, отметил, что под "омоложением" грузового подвижного состава подразумевается, прежде всего, применение инновационных технологий в вагоностроении, а в рамках дискуссии необходимо обсудить перспективы развития этого процесса и вопросы подготовки к нему железнодорожной инфраструктуры.
Открыл пленарную дискуссионную панель, Валентин Гапанович, старший советник президента ОАО "Российские железные дороги", президент НП "ОПЖТ", представивший доклад о новой системе управления научно-техническим комплексом при создании инновационных продуктов. Глава НП "ОПЖТ" подчеркнул, что цель этой работы - формирование новой парадигмы создания экономически и технически сбалансированных продуктов в сфере железнодорожного транспорта для обеспечения глобальной конкурентоспособности холдинга "РЖД". В рамках достижения этой цели необходимо создать центр научно-технических компетенций ОАО "РЖД" для консолидации потенциала и повышения эффективности управления научно-техническим развитием холдинга "РЖД"; консолидировать интеллектуальные и материальные ресурсы науки, производства и потенциальных потребителей на этапе проектирования перспективного продукта; проектировать новые продукты с учетом баланса интересов основных субъектов перевозочного процесса на основе передовых решений науки и техники.
Валентин Гапанович также обсудил с участниками сессии новую модель основных этапов реализации научно-технических проектов применительно к процессу создания грузовых вагонов. Для разработчиков вагонов во главу угла должны выйти такие ключевые интересы потребителей как надежность и ремонтопригодность вагонов, а также снижение стоимости их жизненного цикла, уверен глава НП "ОПЖТ".
О мерах поддержки рынка грузового подвижного состава рассказал Всеволод Бабушкин, заместитель директора департамента автомобильной промышленности и железнодорожного машиностроения Министерства промышленности и торговли Российской Федерации. Докладчик отметил, что в 2017 году Минпроторг делает акцент на стимулирование приобретения специализированного грузового подвижного состава, применяемого, в основном, для перевозки

угля. Только в 2017 году на эту меру планируется направить около 5 млрд руб., что позволит сократить дефицит специализированного вагонного парка.
Старший вице-президент ОАО "РЖД" Сергей Кобзев представил данные по динамике закупок вагонов в РФ в период с 1985 по 2017 гг. (пик закупок новых вагонов пришелся на 2011 год), а также данные по динамике обновления парка грузовых вагонов за период с 2009 по 2016 гг. (наибольшее количество списаний вагонов по техническому состоянию пришлось на 2016 год). По состоянию на 1 мая 2017 года парк вагонов составил 1,072 млн вагонов, а после 2025 года, согласно прогнозам, из общего парка вагонов выйдет более 808 тыс. вагонов. В рамках обновления парка сегодня проходят эксплуатационные испытания инновационных вагонов, подчеркнул Сергей Кобзев и рассказал об их ходе.
Сергей Калетин, президент АО "СГ-Транс", вице-президент НП "ОПЖТ", в своем докладе о свойствах вагонов, необходимых инфраструктуре, собственнику и грузоотправителю, отметил, что вагон, прежде всего, должен быть удобным, надежным и иметь конкурентную стоимость. Эксплуатируемые сегодня на железнодорожной инфраструктуре вагоны, среди прочего, отличаются большим количеством отказов и задержек в пути следования, повышенным воздействием на инфраструктуру, сложны для проведения технического обслуживания. Одной из основных действенных мер по повышению скорости движения грузовых поездов, увеличению осевой нагрузки, сокращению эксплуатационных затрат, увеличению межремонтного срока и сокращению числа ремонтов является переход на колесные пары с подшипниками кассетного типа, уверен Сергей Калетин. Подводя итог своему выступлению, докладчик предложил ввести новые нормы и стандарты, исключающие производство вагонов старого поколения; разработать программу перевода вагонов с роликовых подшипников в буксовом узле на подшипники кассетного типа под адаптером; вовлечь в программу обновления и модернизации парка грузовых вагонов основных собственников; на государственном уровне поддержать программу перехода на подшипники кассетного типа под адаптером.
Инновационный полувагон модели 12-196, его преимущества, проблемы и требования операторов, презентовал Сергей Гончаров, заместитель генерального директора по техническому развитию - главный инженер АО "Первая грузовая компания". Конструктивные особенности инновационных полувагонов на первых годах жизненного цикла показывают более высокие эксплуатационные характеристики, однако, в случае выбывания из эксплуатации, простой инновационных полувагонов гораздо выше, чем у полувагонов прочих моделей по всем узлам из-за отсутствия на вагоноремонтных предприятиях оборотного фонда запасных частей, неготовности инфраструктуры к выполнению ремонту. Для более широкого применения данных вагонов эксперт предлагает производителям создать развитую систему сервисного обслуживания и ремонта вагонов, а также своевременно обеспечивать пункты ремонта запасными частями.
О том, как изменилась экономика перевозок на фоне применения инновационных вагонов и какие требования к ним теперь предъявляют операторы, рассказал Алексей Соколов, первый заместитель генерального директора по стратегии и продукту ПАО "НПК "Объединенная вагонная компания". В частности, полувагоны с осевой нагрузкой 27 тс на новой тележке, обладающие уникальными технико-экономическими характеристиками и ориентированы под перевозку всех сортов углей, руды, металлов, щебня с полным использованием грузоподъемности, дают экономический эффект для владельца инфраструктуры в размере до 93 млрд руб. в год. При этом эффект для экономики России, по экспертным оценкам, - рост экспорта на 19%.
Требования работников инфраструктуры к грузовому инновационному подвижному составу и эксплуатации представил Юрий Самсоненко, главный инженер службы вагонного хозяйства Северо-Кавказской дирекции инфраструктуры. Среди главных требований - снижение трудоемкости осмотра инновационных вагонов, а также повышение их надежности ресурса.
Анастасия Халилова, заместитель генерального директора АО "Газпромбанк Лизинг", рассказала о роли лизинговых компаний в сохранении баланса на рынке подвижного состава и подчеркнула, что сегодня действуют государственные программы льготного лизинга железнодорожного транспорта, которые способствуют скорейшему обновлению вагонного парка РФ.
Некоммерческое партнерство "Объединение производителей железнодорожной техники" образовано для системной координации деятельности предприятий отрасли, которая призвана на основе интеграции финансовых и интеллектуальных ресурсов способствовать инновационному технологическому подъему на железнодорожном транспорте и в отечественном машиностроении.

http://www.promreg.ru/news/mezhdunarodnyj-forum-strategicheskoe-partnerstvo-1520-sostoyanie-rynka-gruzovogo-podvizhnogo-sostava/

К заголовкам сообщений

МояКолея 1520 (мояколея1520.рф), Хабаровск, 09 июня 2017 03:55

"УМНЫЙ ЛОКОМОТИВ"

Расскажем подробнее 09 июня 2017

Группа компаний "ЛокоТех" внедряет систему интеллектуального анализа данных (проект "умный локомотив"), которая позволит перейти к "умному" ремонту тягового подвижного состава российских железных дорог уже в ближайшей перспективе. Об этом заявил генеральный директор "ЛокоТех" Алексей Белинский на форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.

"Использование интеллектуальных систем анализа данных - не требование, но необходимость и тренд современного рынка. А переход к инновационной экономике невозможен без внедрения новых технологий на транспорте и в машиностроении. Мы создаем систему интеллектуального анализа данных, чтобы повысить производительность локомотивного комплекса России. И мы рассчитываем на кооперацию с нашим ключевым партнером - РЖД", - отметил Алексей Белинский.

"Локомотивные технологии" - крупнейший провайдер сервисных услуг по обслуживанию локомотивного парка на сети 1520. Ежегодно обслуживает более 15 тыс. локомотивов.Система "умный локомотив" (разрабатывается совместно с компанией Clover Group)создается на платформе интеллектуального анализа данных Clover IIoT, где применяются технологии обучения нейронных сетей. Также в процессе создания системы проводился анализ зарубежного опыта, в т.ч. General Electric и Siemens.

Алексей Белинский подчеркнул, что в настоящее время до человека, принимающего решения, доходит порядка 5% информации, остальная теряется или искажается при передаче. Чтобы повысить процент корректных данных и качественно улучшить процесс принятия решений, важно преобразовать производственную информацию в полезную. После этого локомотиворемонтный комплекс сможет перейти от модели "ликвидации последствий событий" к модели "управления событиями".

Вместе с тем, переход на "умный ремонт" сдерживает ряд факторов: всего четверть парка РЖД оборудована современными микропроцессорными системами управления и диагностики, отсутствие прозрачных правил и стандартов по передаче и использованию данных о параметрах работы оборудования, единого информационного пространства участников процесса и нормативно-правовой базы для перехода на ремонт "по состоянию".

Внедрение интеллектуальной системы ремонта увеличит скорость принятия обоснованных решений и качество технологических операций, приведет к снижению количества отказов оборудования и повысит коэффициент технической готовности локомотивного парка. Это позволит сократить внеплановое техобслуживание и увеличит эффективность планирования запасов и человеческих ресурсов в целом.

В перспективе система сама сможет определить вероятность отказа узлов оборудования и спрогнозировать отказ оборудования в ближайшие 100 часов, рассчитать остаточный ресурс узла, выявить предотказные состояния в работе оборудования и нарушения режимов эксплуатации.

Проект направлен на создание парка "умных локомотивов", при этом отслеживать состояние каждой единицы тягового подвижного состава можно будет в онлайн-режиме. Тем самым станет возможно выявлять предотказные состояния, не дожидаясь серьезных поломок и тяжелого ремонта.

Сейчас система "умный локомотив" активно внедряется на сети. В конце мая она была запущена в опытную эксплуатацию в сервисных локомотивных депо, обслуживающих тепловозы серий 2,3ТЭ116У и ТЭП70БС,У. Система анализирует 260 параметров работы оборудования тепловозов 2ТЭ116У и 3ТЭ116У, а по тепловозам ТЭП70У и ТЭП70БС - более 300 параметров. При этом, как показал пилотный проект, система способна обнаружить более 60 видов нарушений в работе оборудования и режимах эксплуатации локомотивов.

http://мояколея1520.рф/new/2714/

Похожие сообщения (1):

- Advis.ru, Санкт-Петербург, 9 июня 2017, Глава "ЛокоТех" Алексей Белинский: "Переход на "умный ремонт" локомотивов необходимо проводить в кооперации с "РЖД".

К заголовкам сообщений

Gorodskoyportal.ru/cheboksary, Чебоксары, 08 июня 2017 21:23

ПАО СБЕРБАНК И ОАО "СКОРОСТНЫЕ МАГИСТРАЛИ" ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О НАМЕРЕНИЯХ

" " 08.06.2017

ПАО Сбербанк и ОАО "Скоростные магистрали" заключили соглашение о намерениях

ПАО Сбербанк и ОАО "Скоростные магистрали" заключили соглашение о намерениях. Документ подписали Вице-президент ПАО Сбербанк, Председатель Волго-Вятского банка ПАО Сбербанк Петр Колтыпин и генеральный директор ОАО "Скоростные магистрали" Александр Мишарин. Процедура подписания состоялась на площадке XII Международного железнодорожного бизнес-форума (г. Сочи, 6-8 июня 2017 г.).

В ближайших планах компании "Скоростные магистрали" - реализация масштабного проекта по строительству высокоскоростной магистрали Москва - Казань, с созданием всей сопутствующей инфраструктуры на территории соседних регионов: Владимирской и Нижегородской областей, Чувашии и Татарстана, что потребует координации с органами власти, предпринимателями и населением.

В подписанном соглашении обозначены общие принципы взаимодействия Сбербанка и ОАО "Скоростные магистрали", а именно: привлечение накопленного банком опыта в области HR, GR, IT и маркетинга; финансовый консалтинг при отборе региональных подрядчиков, задействованных в реализации проекта; совместное взаимодействие с региональными органами власти и пр.

"В последнее время Сбербанк выходит за рамки финансовой структуры. Мы готовы предложить нашим партнерам гораздо более широкий спектр услуг по консалтинговому и IT-сопровождению проектов, готовы делиться своими наработками в разных сферах. Не сомневаюсь, что для Сбербанка опыт сотрудничества с компанией "Скоростные магистрали" будет полезным и конструктивным", - прокомментировал Вице-президент ПАО Сбербанк Петр Колтыпин.

http://gorodskoyportal.ru/cheboksary/news/biz/35554462/

Похожие сообщения (5):

- Чебоксары.ру (cheboksary.ru), Чебоксары, 8 июня 2017, ПАО Сбербанк и ОАО "Скоростные магистрали" заключили соглашение о намерениях
- Новости Нижнего Новгорода (nn-news.net), Нижний Новгород, 9 июня 2017, ПАО Сбербанк и ОАО "Скоростные магистрали" заключили соглашение о намерениях
- Время бизнеса (vrbiz.ru), Нижний Новгород, 9 июня 2017, Сбербанк и ОАО "Скоростные магистрали" заключили соглашение о намерениях
- Новости Приволжского федерального округа (prfo.ru), Нижний Новгород, 9 июня 2017, ПАО Сбербанк и ОАО "Скоростные магистрали" заключили соглашение о намерениях
- Новости Казани (kazan-news.net), Казань, 9 июня 2017, ПАО "Сбербанк" и ОАО "Скоростные магистрали" заключили соглашение о намерениях

К заголовкам сообщений

Москва.ру (mockva.ru), Москва, 07 июня 2017 14:01

ФРАДКОВ РАССКАЗАЛ О ВЗРЫВНОМ РОСТЕ ЭКСПОРТА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПРОДУКЦИИ

Дворцов Андрей

Фрадков рассказал о взрывном росте экспорта железнодорожной продукции.

На фото: Петр Фрадков.

Объем экспорта продукции железнодорожного машиностроения в первом квартале 2017 года подскочил почти на 40 процентов. Об этом сообщил на международном железнодорожном форуме "Стратегическое партнерство 1520" глава Российского экспортного центра (РЭЦ) Петр Фрадков, передает корреспондент "Mockva.Ru".

Он уточнил, что речь идет обо всех видах железнодорожного машиностроения.

"Может быть, можно условно объяснить [резкий рост] низкой базой, но тем не менее мы видим динамику, она колоссальная", - добавил Фрадков.

Он уточнил, что РЭЦ оказал финансовую поддержку примерно четверти всех проектов по экспорту железнодорожной продукции в 2016 году.

Глава РЖД Олег Белозеров в свою очередь сообщил о реализованных проектах в Сербии по строительству и в Иране - по электрификации железных дорог. По его словам, в настоящее время прорабатывается вопрос сотрудничества с Индией и Кубой.

Гендиректор Трансмашхолдинга Кирилл Липа напомнил, что за счет экспортного кредита, предоставленного Россией, в Сербию было поставлено 27 дизельных поездов. "Мы активно сотрудничаем с различными организациями Ирана. Сегодня обсуждается колоссальная

линейка проектов и видов подвижного состава - это пассажирские вагоны, тепловозы, дизельные двигатели, вагоны метро", - добавил он.
На днях стало известно, что РЖД планирует до конца года подписать контракт на модернизацию кубинских железных дорог стоимостью 1,8 миллиарда долларов.

http://mockva.ru/2017/06/07/51655.html

К заголовкам сообщений

Railcommerce.com, Москва, 07 июня 2017 14:56

ВРЕМЯ СТРАТЕГИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ 1520 07.06.2017

Сегодня, 7 июня прошло пленарное заседание, открывшее работу специализированного международного форума по железнодорожной проблематике: "Стратегическое партнерство 1520". На форум заявлено более 30 стран мира, свыше 1200 участников, 130 спикеров, 431 компания, 84 СМИ, планируется к подписанию 11 соглашений.
Одним из главных акцентов первого дня форума стало обсуждение трансконтинентального сотрудничества партнеров, развитие трансграничных и евроазиатских транспортных коридоров. На форум прибыли даже представители таких далеких географически, но близких по духу бизнес-партнерства стран, как Аргентина и Латинская Америка.
Кроме того, во второй половине дня на стратегической сессии Siemens обсуждаются вопросы кооперирования и создания цифровой железной дороги. Участники определяют то, что станет основой успешного бизнеса в ближайшие 20 лет. Переход "на рельсы" электронных торговых площадок, глобальная диджитализация, роботизация отрасли, системы распределенного реестра (блокчейн, биткоин), интеллектуальные системы управления, централизация управления при индивидуализации сервисных решений - будут рассмотрены как неизбежное будущее развития кооперации, как необходимый инструментарий создания эффективного транспортного бизнеса.
Завтра, 8 июня в рамках полуденной сессии "Повышение эффективности для всех участников рынка" будет представлен доклад руководителя "Биржи вагонов ©" RailCommerce, Горского Сергея Сергеевича, который расскажет о текущих результатах работы и перспективах развития электронной торговой площадки на пространстве 1520.
От редакции : Форум "Стратегическое партнерство 1520" призван содействовать выработке скоординированных подходов по развитию железнодорожной отрасли на пространстве 1520 в интересах обеспечения его лидирующих позиций на глобальном рынке грузовых и пассажирских перевозок. В мероприятии примут участие более 1000 специалистов из более чем 30 государств. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора России, стран СНГ и Евросоюза: национальные перевозочные предприятия; компании-операторы подвижного состава; производители железнодорожной техники; логистические, лизинговые, страховые и экспедиторские предприятия.
Подробнее о мероприятии: http://forum1520.ru/2017/ru/programme/#june-527
Видео о мероприятии: http://www.rzdtv.ru/2017/06/07/v-ramkah-foruma-v-sochi-obsudyat-vnedrenie-it-tehnologij-pri-proizvodstve-podvizhnogo-sostava/

https://railcommerce.com/news/view/150

К заголовкам сообщений

Railcommerce.com, Москва, 02 июня 2017 11:44

"БИРЖА ВАГОНОВ ©" RAILCOMMERCE ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В ЕЖЕГОДНОМ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОМ МЕЖДУНАРОДНОМ ФОРУМЕ ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПРОБЛЕМАТИКЕ: "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520" 02.06.2017

Форум призван содействовать выработке скоординированных подходов по развитию железнодорожной отрасли на пространстве 1520 в интересах обеспечения его лидирующих позиций на глобальном рынке грузовых и пассажирских перевозок. В мероприятии примут участие более 1000 специалистов из более чем 30 государств. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора России, стран СНГ и Евросоюза: национальные перевозочные предприятия; компании-операторы подвижного состава; производители железнодорожной техники; логистические, лизинговые, страховые и экспедиторские предприятия.
Одним из ключевых вопросов для обсуждения в рамках трех дней мероприятия будет повышение эффективности грузовых железнодорожных перевозок посредством использования

современных информационных средств и электронных площадок. Более того, в рамках полуденной сессии 8 июня будет рассмотрен вопрос востребованности участниками рынка уникальной на пространстве 1520 электронной торговой площадки "Биржа вагонов", созданной в 2014 году независимой компанией "РЭЙЛ КОММЕРС". О достижениях площадки, ее сервисах и планах развития участникам рынка расскажет член совета директоров компании, один из создателей Биржи - Горский Сергей Сергеевич.
Мы желаем каждому участнику форума узнать для себя что-то новое, обрести новых заказчиков, поделиться своими идеями и предложениями на пути к развитию.
Подробнее о мероприятии: Здесь
LOGO2
1520

https://railcommerce.com/news/view/146

К заголовкам сообщений

Твой город Псков (tvoygorodpskov.ru), Псков, 07 июня 2017 17:43

БЕЗОПАСНОСТЬ НА ВОКЗАЛАХ И В ПОЕЗДАХ ЯВЛЯЮТСЯ ПРИОРИТЕТОМ - РУКОВОДИТЕЛЬ КУБАНИ

Гуслякова Гуслякова
Губернатор Краснодарского края Вениамин Кондратьев принял участие в XII Международном железнодорожном пленуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи. Губернатор Краснодарского края Вениамин Кондратьев поучаствовал в пленарной дискуссии "Выход на новые рынки". В процессе мероприятия губернатор региона Вениамин Кондратьев обозначил основные направления, развитие которых краю необходимо осуществлять вместе с РЖД.
- Невзирая на экономические трудности, мы сохранили на Кубани количество поездов и электричек. По утверждению Кондратьева, благодаря сотрудничеству с РЖД к Кубку Конфедераций в крае возрастет количество "Ласточек": в дни матчей будут курсировать 70 пар электричек.
Отметим, ОАО "РЖД" является давним партнером Краснодарского края. Это коренным образом изменит всю схему развития железнодорожного сообщения на юге страны, - уверен Вениамин Кондратьев.
Губернатор подчеркнул высокие показатели перевалки грузов через порты региона, что стало возможным благодаря результативной работе с РЖД. Достижение таковых высоких характеристик, по утверждению губернатора, стало возможным благодаря результативной работе с РЖД. Вместе с компанией реализованы десятки удачных проектов, которые, в первую очередь, отвечают запросам граждан. Идет речь о возведении путепроводов через пути в Славянске-на-Кубани, Тимашевском и иных районах региона. Кроме того, для региона принципиально важно строительство ж/д обхода Краснодара, который даст возможность разгрузить главные маршруты Кубани.
Как очередное главное направление работы Кондратьев выделил обеспечение безопасности пассажиров железных дорог. - Краснодарский край каждый год посещают около 16 млн туристов. "Безопасность на вокзалах, а кроме этого в самих подвижных составах для нас является приоритетом. Мы делаем все возможное, чтобы отдых граждан края, всех его гостей был удобным и благополучным", - подчеркнул Кондратьев.
"Только общими усилиями можно достигнуть определенных решений, которые будут содействовать увеличению качества услуг в области, конкурентоспособности железнодорожного транспорта, продвижению готовых инновационных технических решений на рынки остальных стран", - цитирует Белозерова pr-служба администрации Краснодарского края.

http://tvoygorodpskov.ru/2017/06/574292-bezopasnost-na-vokzalah-i-v-poezdah-yavlyayutsya.html

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 02 июня 2017 12:02

"РЖД ЛОГИСТИКА" ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В МЕЖДУНАРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ БИЗНЕС-ФОРУМЕ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520".

АО "РЖД Логистика", крупнейший мультимодальный логистический оператор в СНГ и странах Балтии, поддерживает форум "Стратегическое Партнерство 1520", который пройдет 6-8 июня в Сочи, в качестве "Логистического партнера". Будучи одним из лидеров российского рынка по целому ряду бизнес-направлений, включая логистический аутсорсинг для промышленных

предприятий и железнодорожный транзит по направлению Европа - Китай - Европа, "РЖД Логистика" активно задействована в деловой программе мероприятия.
Генеральный директор РЖДЛ Вячеслав Валентик в рамках сессии "Транзит 1520" (7 июня, 14:30-16:00) расскажет участникам и гостям форума о вкладе компании в развитие международных транспортных коридоров, в первую очередь за счет внедрения новых логистических сервисов.
Также в рамках сессии "Грузоперевозки" (8 июня, 12:30-14:30) О логистическом аутсорсинге как одном из главных инструментов повышения эффективности предприятий Вячеслав Валентик представит свое видение способов повышения эффективности работы транспортных подразделений предприятий различных отраслей экономики. По итогам 2016 года Компания существенно усилила свою экспертизу в данном сегменте - на конец года 40 промышленных предприятий доверили "РЖД Логистике" свою транспортную безопасность, что в 2 раза больше, чем в 2015 году.
Как ожидается, форум "Стратегическое Партнерство 1520" станет для "РЖД Логистики" площадкой для подписания соглашений с рядом стратегических партнеров. Кроме того, эксперты компании смогут проконсультировать гостей форума по любым вопросам комплексного транспортно-логистического обслуживания и предложить индивидуальное логистическое решение для их бизнеса.

http://advis.ru/php/view_news.php?id=88AFA658-6495-EE46-9144-9C48C3627210

К заголовкам сообщений

Krasnodar.4geo.ru, Краснодар, 05 июня 2017 21:00

БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520" ПРОЙДЕТ ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ТАСС

Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" пройдет с 6 по 8 июня в Сочи. В крупнейшей деловой встрече лидеров железнодорожного бизнеса, которая состоится на Черноморском побережье уже в 12-й раз, традиционно примут участие представители пространства "широкой" колеи. Оно объединяет страны СНГ, Балтии, Монголии и Финляндии, в которых ширина колеи железных дорог составляет 1520 мм.
Источник: http://news.rambler.ru/economics/37067856-biznes-forum-strategicheskoe-partnerstvo-1520-proydet-pri-podderzhke-tass/

http://krasnodar.4geo.ru/news/show/2017/6/5/1927698700

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 07 июня 2017 16:45

ОАО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ" ЗАКЛЮЧИЛО РЯД СОГЛАШЕНИЙ, НАПРАВЛЕННЫХ НА РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОЕКТА ВСМ "МОСКВА - КАЗАНЬ".

7 июня в рамках XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" ОАО "Российские железные дороги" заключило ряд соглашений, направленных на реализацию проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали "Москва - Казань".
Соглашение о сотрудничестве между ОАО "Российские железные дороги" и АО "Страховое общество газовой промышленности" подписали президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров и председатель правления АО "СОГАЗ" Антон Устинов.
Соглашение о сотрудничестве между ОАО "Российские железные дороги" и НПФ "Благосостояние" подписали президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров и исполнительный директор НПФ "Благосостояние" Юрий Новожилов.
Соглашения направлены на создание благоприятных условий развития высокоскоростного железнодорожного сообщения в Российской Федерации и реализации первого этапа организации сети ВСМ (проект Москва - Владимир - Нижний Новгород - Чебоксары - Казань), в том числе за счет привлечения необходимого финансирования, инвесторов, поставщиков оборудования, материалов, ресурсов и услуг.
В рамках сотрудничества НПФ "Благосостояние" рассмотрит возможность инвестиций временно свободных средств в реализацию проектов ВСМ в полном соответствии с правилами размещения средств пенсионных резервов негосударственных пенсионных фондов.

Взаимодействие с АО "СОГАЗ" в рамках реализации проекта позволит не только привлекать необходимое финансирование, но и минимизировать риски, в том числе за счет обеспечения страховой защитой имущественных интересов участников проекта.
ОАО "РЖД" продолжает реализацию проекта высокоскоростной магистрали "Москва - Казань". В настоящее время консорциум компаний-проектировщиков в составе ОАО "Мосгипротранс", ОАО "Нижегородметропроект", China Railway Eryuan Engineering Group Co. Ltd. завершают проектные работы.
Протяженность магистрали составит 762 км, эксплуатационная скорость поездов - до 360 км/ч. Трасса пройдет по территории 7 регионов России (Москвы, Московской, Владимирской, Нижегородской областей, Республики Чувашии, Республики Марий Эл и Республики Татарстан). Время в пути от Москвы до Казани по новой линии составит 3,5 часа (вместо 14 часов сейчас); предусмотрено строительство 16 остановок.

http://advis.ru/php/view_news.php?id=411F0F2C-FD52-D445-AA55-08571EDCFA60

К заголовкам сообщений

АвтоТрансИнфо (ati.su), Санкт-Петербург, 06 июня 2017 17:06

В СОЧИ СТАРТУЕТ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Крупнейшая деловая встреча лидеров железнодорожного бизнеса на пространстве "широкой" колеи 1520 мм призвана разработать и принять системные решения по важнейшим аспектам функционирования железнодорожного комплекса: оптимизации перевозочного процесса, модернизации транспортной инфраструктуры, привлечению инвестиций, производству современного подвижного состава и т.д.
Разумеется, только площадкой "1520" взаимодействие транспортников когда-то единой страны не ограничивается. Так, в середине мая отметил 25-летие Совет по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества. Он стал одним из первых межгосударственных координационных органов на постсоветском пространстве. В 1992 году Совет возглавил министр путей сообщения России Геннадий Фадеев, а после того, как была создана компания "РЖД", координационный орган по традиции возглавляет ее президент.
С самого начала перед железнодорожниками стояла задача не только сохранить десятилетиями отработанную технологию перевозочного процесса грузов и пассажиров, но способствовать интеграционным процессам на постсоветском пространстве. Как говорил в то время Геннадий Фадеев, "железные дороги не должны быть порогом, о который спотыкаются, их роль - быть локомотивом развития". Благодаря деятельности Совета удалось сохранить технологическое единство сети железных дорог и единую тарифную политику, обеспечить согласованное развитие железных дорог колеи 1520.
Технологическое единство работы сети железных дорог базировалось и базируется на едином графике движения поездов, планах формирования грузовых поездов и направления вагонопотоков в международном сообщении, которые ежегодно разрабатываются с учетом предложений железнодорожных администраций и утверждаются на заседаниях Совета.
За 25 лет работы Советом подготовлено более 260 соглашений, правил, инструкций и других нормативных документов, регламентирующих совместную деятельность по организации перевозок грузов и пассажиров в международном сообщении, эксплуатации подвижного состава и содержанию технических средств.
Сейчас в Совет входят представители железнодорожных администраций 17 государств. Кроме 11 стран Содружества это еще и Грузия, Финляндия, Латвия, Литва и Эстония. А также Болгария и Иран - там другая ширина колеи - 1435 мм, но они тоже заинтересованы в сотрудничестве.
Работа строится на прагматичной основе: к примеру, если российский вагон работает на дороге соседнего государства или, наоборот, за это нужно заплатить. Железнодорожники даже договорились о "вагонной помощи" - если у кого-то не хватает вагонов, чтобы вывезти грузы, выручают соседи. Для более эффективного взаимодействия железнодорожных администраций создана Межгосударственная информационно-вычислительная сеть железных дорог стран - участников СНГ "Инфосеть-21", которая обеспечивает обмен информацией между национальными информационными системами. Работает и Информационно-вычислительный центр железнодорожных администраций СНГ. А в 2011 году решением глав правительств СНГ утверждена разработанная Советом "Концепция стратегического развития железнодорожного транспорта государств - участников СНГ до 2020 года".
Только за последнее время Советом приняты важнейшие документы: об экономической ответственности за передачу международных пассажирских поездов с нарушением графика

движения по межгосударственным стыковым пунктам, Соглашение о единой системе управления и использования парка грузовых вагонов различных форм собственности и правила перевозок опасных грузов.
Побывав на одном из заседаний Совета, председатель Исполнительного комитета - исполнительный секретарь СНГ Сергей Лебедев сказал его участникам: "За годы своей деятельности ваш Совет стал одной из наиболее эффективных отраслевых структур в Содружестве Независимых Государств. Он зарекомендовал себя в качестве авторитетного и влиятельного межправительственного органа экономического сотрудничества, отвечающего конкретными делами на растущие потребности государств Содружества в сфере транспорта. Его решения востребованы, а их реализация приносит весомые результаты".
Российская газета

http://ati.su/Media/News.aspx?ID=131738&HeadingID=13

К заголовкам сообщений

АвтоТрансИнфо (ati.su), Санкт-Петербург, 07 июня 2017 14:02

РЖД НЕ ПРИНЯЛИ РЕШЕНИЕ О ПРОДАЖЕ 25% ЛОГИСТИЧЕСКОЙ "ДОЧКИ" GEFCO

РЖД могут рассмотреть продажу 25% своей дочерней компании Gefco, но решение пока не принято, сообщил журналистам в кулуарах железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520" вице-президент РЖД Андрей Старков.
"Мы рассматриваем разные варианты. Это очень хорошая инвестиция. Мы очень много оттуда получили, но в конце концов почему бы нет, если это добавит какую-то ценность рынку, в том числе, компании. Это прорабатывается, каких-либо решений нет. Мы выбираем то, что для нас наиболее оптимально", - отметил он.
Ранее французская Les Echos сообщила, что французский фонд CDC в партнерстве с Российским фондом прямых инвестиций (РФПИ) намерены приобрести 25% акционерного пакета логистической "дочки" РЖД компании Gefco.
По информации издания, сделка будет финализирована к концу лета. В результате операции доля РЖД в Gefco сократится с 75% до 50% плюс одной акции. Французская PSA Peugeot Citroen сохранит в Gefco свои 25%.
"Gefco нуждается в структурном расширении для международного роста: если с российским акционером, владеющим 75% акций, Gefco могла отпугнуть, то пакет в 50% обнадеживает и открывает экспортные возможности", - приводила газета слова источника, близкого к переговорам.
По словам генерального директора Gefco Люка Надаля, по итогам 2016 года выручка компании в России (что составляет порядка 10% от общей выручки Gefco) выросла на 46%. Глобальная выручка по итогам 2016 составила €4,3 млрд, что на 1,3% выше результатов 2015 года. В России компания работает с 278 корпоративными клиентами и занимается международными перевозками грузов автомобильным, железнодорожным, авиационным и морским транспортом, а также складской логистикой. Штат компании - 12 тыс. сотрудников в 39 странах мира.
РЖД в 2012 году купили 75% акций Gefco у PSA Peugeot Citroen за €800 млн. У PSA остался миноритарный пакет.
Rambler News Service

http://ati.su/Media/News.aspx?ID=131851&HeadingID=13

К заголовкам сообщений

Krasnodar.4geo.ru, Краснодар, 19 мая 2017 13:00

В СОЧИ ПРОЙДЕТ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

С 6 по 8 июня в Сочи (Роза Хутор) пройдет XII Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520".
Источник: http://news.rambler.ru/economics/36917349-v-sochi-proydet-biznes-forum-strategicheskoe-partnerstvo-1520/

http://krasnodar.4geo.ru/news/show/2017/5/19/1921239251

К заголовкам сообщений

Бизнес России. Москва (moscow.allbusiness.ru), Москва, 07 июня 2017 13:51

ГРУППА КОМПАНИЙ "НОВОТРАНС" ПРИНИМАЕТ УЧАСТИЕ В XII ФОРУМЕ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Группа компаний "Новотранс" принимает участие в XII Международном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".

Делегация Группы компаний "Новотранс" во главе с президентом Константином Гончаровым принимает участие в работе XII Международного форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.

При поддержке ГК "Новотранс" 8 июня пройдет сессия "Грузоперевозки. Повышение эффективности для всех участников рынка". В дискуссии примут участие заместитель министра транспорта РФ Алан Лушников, директор по коммерческой деятельности ОАО "РЖД" - генеральный директор ЦФТО Алексей Шило, представители крупнейших операторских компаний. Состоится обсуждение вопросов функционирования электронной биржи вагонов, информатизации перевозочного процесса, совершенствования грузоперевозок в международном сообщении.

Кроме того, Константин Гончаров и директор по организации железнодорожных перевозок ГК "Новотранс" Николай Цыденов примут участие в совещании у президента ОАО "РЖД" Олега Белозерова с участниками рынка грузовых железнодорожных перевозок, в ходе которого будут рассмотрены вопросы улучшения взаимодействия между РЖД, операторскими компаниями и клиентами с целью повышению качества транспортного обслуживания.

"Группа компаний "Новотранс" традиционно участвует в крупнейшем отраслевом мероприятии. Как правило, мы информируем участников рынка о результатах производственной деятельности за минувший год и вносим для обсуждения предложения по совершенствованию действующей модели рынка железнодорожных грузоперевозок. Очередной форум не будет исключением. На этот раз наши предложения коснутся совершенствования грузоперевозок в межгосударственном сообщении на всем пространстве 1520", - сообщил Константин Гончаров.

ООО "ГК "Новотранс" основано в 2004 году, является одним из крупнейших операторов железнодорожного подвижного состава в России и СНГ. Общий парк полувагонов составляет свыше 28000. Средний возраст вагонов - менее 8 лет. Собственное ремонтное производство в лице РК "Новотранс" оказывает полный комплекс услуг по техническому и сервисному обслуживанию грузовых вагонов и объединяет 4 высокотехнологичных предприятия в разных регионах страны. Система Менеджмента качества ООО "ГК "Новотранс" соответствует требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2015 (ISO 9001:2015).

Форум "Стратегическое партнерство 1520" является специализированным международным форумом по железнодорожной проблематике. Это крупнейшая деловая встреча лидеров железнодорожного бизнеса на пространстве колеи 1520 мм. Цель форума - содействовать выработке скоординированных подходов по развитию железнодорожной отрасли.

В мероприятии принимают участие порядка 1400 специалистов из более чем 30 государств. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора России, стран СНГ и Евросоюза: национальные перевозочные предприятия; компании-операторы подвижного состава; производители железнодорожной техники; логистические, лизинговые, страховые и экспедиторские предприятия.

Ньюсмейкер: Новотранс - 5 публикаций
Сайт: www.novotrans.ru
E-mail: press@novotrans.com
Телефон: 8 (495) 925-54-50

http://moscow.allbusiness.ru/PressReleasemoscow/PressReleaseShow.asp?ID=641698

Похожие сообщения (2):

- Бизнес России (krasnodar.allbusiness.ru), Краснодар, 7 июня 2017, Группа компаний "Новотранс" принимает участие в XII форуме "Стратегическое партнерство 1520"
- Advis.ru, Санкт-Петербург, 7 июня 2017, Группа компаний "Новотранс" принимает участие в XII Международном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 08 июня 2017 17:24

"ХОЛДИНГ "РЖД" РАБОТАЕТ НАД СОЗДАНИЕМ ЕДИНОЙ ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ ДЛЯ ОБЪЕДИНЕНИЯ РАЗНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА".

Об этом сообщил директор по информационным технологиям ОАО "РЖД" Евгений Чаркин 7 июня на Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" в ходе дискуссии на тему развития цифровых технологий на транспорте.

"Мы хотим сделать так, чтобы холдинг "РЖД" стал хабом, который не боролся бы с конкурентами, а, наоборот, для удобства клиента вовлекал в общую систему все возможные виды транспорта", - подчеркнул Евгений Чаркин.
По его словам, в настоящий момент компании холдинга наращивают долю логистических услуг, развивают интермодальные перевозки, подключая автомобильный транспорт.
"Компания активно занимается мобильными приложениями, осваивает современные механизмы оповещения клиентов о грузовых перевозках через мессенджеры. Наша стратегическая цель - стремиться к единому информационному пространству", - сказал Евгений Чаркин.
Он отметил, что в области управления движением ОАО "РЖД" переходит на интеллектуальные управленческие системы. Это позволит автоматически формировать оптимальный график движения поездов. На стадии проработки находится беспилотное движение поездов, в первую очередь на Московском центральном кольце.
Он также сообщил, что цифровые технологии внедряются и в мониторинге состояния инфраструктуры. Речь идет об интеграции систем видеоконтроля состояния пути скоростных и выскокоскоростных поездов и систем мониторинга путеизмерителей и дефектоскопов.
"Мы должны весь объем информации, который у нас накапливается, анализировать. Это позволит более качественно подходить к эксплуатации нашей инфраструктуры, - заявил Евгений Чаркин.
ОАО "РЖД" проводит большую работу и по унификации национальных систем электронного документооборота, в которую включено уже более 10 стран.
"Сегодня мы активно смотрим на создание электронного транзитного коридора из Китая в Европу. Строим технологию так, чтобы клиенту было выгоднее пользоваться услугами железной дороги, чтобы это было быстрее и дешевле", - резюмировал Евгений Чаркин.

http://advis.ru/php/view_news.php?id=CB86BE67-3BEB-F349-A19D-7446487603FE

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 07 июня 2017 17:08

МЕДВЕДЕВ ОТМЕТИЛ РОЛЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В ИНТЕГРАЦИОННЫХ ПРОЕКТАХ.

Премьер пожелал участникам мероприятия плодотворной работы, успехов и всего самого доброго
Премьер-министр России Дмитрий Медведев направил приветствие участникам и гостям XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520". Об этом сообщается на сайте кабмина.
"Стратегическое партнерство 1520" пользуется большой популярностью в профессиональном сообществе и ежегодно собирает представителей железных дорог разных стран. В первую очередь, конечно, пространства "широкой колеи", которая охватывает огромную территорию нашего континента - от Хельсинки до Владивостока", - говорится, в частности, в приветственной телеграмме.
"Ваши традиционные встречи позволяют обсудить актуальные для отрасли и в целом для экономики вопросы. Ведь железнодорожный транспорт играет серьезную роль в международной кооперации, укреплении экспортного потенциала. От вашего взаимодействия зависит реализация перспективных интеграционных проектов, оно влияет и на формирование благоприятного инвестиционного климата, задает вектор развития для многих смежных отраслей. Уверен, что в год 180-летия российских железных дорог ваш бизнес-форум откроет новую страницу во взаимовыгодном сотрудничестве наших стран", - отметил премьер.
Медведев пожелал участникам мероприятия плодотворной работы, успехов и всего самого доброго. "А нашим зарубежным гостям - еще и ярких впечатлений от пребывания на черноморском побережье России", - добавил он.
Очередной форум "Стратегическое партнерство 1520" проходит с 6 по 8 июня на горнолыжном курорте "Роза Хутор" (пос. Красная Поляна, Сочи, Краснодарский край). Это крупнейшая конференция компаний и предприятий, работающих в железнодорожной отрасли стран, использующих широкую колею (1520 мм). Данная колея применяется на железных дорогах всех стран бывшего СССР, а также в Финляндии и Монголии, всего протяженность таких дорог составляет более 150 тыс. км. Ежегодно в форуме принимают участие 1-1,5 тыс. специалистов, представителей российских и зарубежных компаний.
Медведев также направил приветствие участникам 45-й сессии Совещания министров государств-членов Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) в Сочи.

"Организация сотрудничества железных дорог создана более 60 лет назад и за эти годы внесла большой вклад в развитие сообщения между Европой и Азией. ОСЖД немало сделала для того, чтобы транспортная инфраструктура на континенте отвечала современным требованиям, помогала налаживать интеграционные связи, повышать экспортный потенциал", - говорится, в частности, в приветственной телеграмме.
"В сфере вашего самого пристального внимания всегда была безопасность при перевозках, качество обслуживания пассажиров. Эти вопросы и сегодня занимают важное место в вашей повестке. Кроме этого вам предстоит обсудить дальнейшие шаги по совершенствованию и гармонизации правовой и нормативно-технической базы, внедрению интеллектуальных транспортных систем и инновационных технологий, увеличению товарооборота. И конечно, сформулировать конкретные предложения по упрощению административных процедур при пересечении границ", - отметил премьер.
Медведев выразил уверенность в том, что участники сессии, которая за всю многолетнюю историю ОСЖД лишь во второй раз проходит в России, смогут обменяться опытом и договориться о новых взаимовыгодных проектах, а также пожелал им успехов в реализации намеченных планов.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=244B985B-458D-6747-95E6-AD00A3C93B75

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 08 июня 2017 17:24

АЛЕКСАНДР МИШАРИН: "ОАО "РЖД" АКТИВНО ВКЛЮЧАЕТСЯ В ПРОЕКТЫ МЕЖДУНАРОДНОЙ ЛОГИСТИКИ".

"Происходящие изменения в международной торговле, внедрение информационных технологий, более требовательное отношение клиентов к срокам и условиям доставки груза создают предпосылки для активного использования возможностей российской транспортной системы, участия ОАО "РЖД" в проектах международной логистики" - об этом заявил первый вице-президент ОАО "РЖД" Александр Мишарин 7 июня на Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" в ходе дискуссии на тему "Транзит 1520. Вызовы международной логистики".
По его словам, "Российские железные дороги" гибко реагируют на глобальные вызовы, предлагая транспортный продукт, отвечающий всем потребностям современного клиента.
Александр Мишарин отметил увеличение перевозок транзитных контейнеров. Так, если в 2010 году транзитные перевозки по сети ОАО "РЖД" составили 30 тыс. контейнеров, в 2016 году - более 150 тыс., то к 2020 году ожидается уже более 1 млн.
В I квартале 2017 года объемы транспортировки транзитных контейнеров выросли более чем в 2,5 раза по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.
По словам Александра Мишарина, в последние годы электронная торговля между странами Азии и Европы растет высокими темпами. В 2016 году ее объем составил около 2 трлн долларов. По прогнозам, к 2020 году это число превысит 4 трлн долларов. Существенное влияние на рост перевозок оказывает также реализация инициативы Китая "Один пояс - один путь". Таким образом, имеются все предпосылки для переключения части этого грузопотока с морского и авиационного транспорта на железную дорогу.

http://advis.ru/php/view_news.php?id=7B284808-6E91-5044-A988-FAFEBF0CD391

К заголовкам сообщений

АвтоТрансИнфо (ati.su), Санкт-Петербург, 07 июня 2017 18:11

FESCO И "РЖД ЛОГИСТИКА" ОПТИМИЗИРУЮТ ЛОГИСТИЧЕСКИЕ СЕРВИСЫ

В рамках бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" крупнейший на территории СНГ и стран Балтии мультимодальный логистический оператор АО "РЖД Логистика" и транспортная группа FESCO заключили соглашение о сотрудничестве в сфере перевозок сырьевых и несырьевых грузов в экспортном, импортном и транзитном сообщениях, - сообщает пресс-служба АО "РЖД Логистика.
Подписи под документом поставили президент FESCO Александр Исурин и генеральный директор "РЖД Логистики" Вячеслав Валентик.
Соглашение ориентировано на развитие транспортных сервисов в России. Документ предусматривает взаимное использование ресурсов и компетенций сторон, в том числе оценку логистических маршрутов по проектам компаний-экспортеров, взаимодействие в области

расширения перевозок экспортной продукции по территории России, а также готовность FESCO представлять партнеру свои подвижной состав, контейнеры, другое оборудование и инфраструктуру ВМТП и "сухих" терминалов.
Как отметили руководители компании - сотрудничество позволит обеспечивать максимально высокое качество транспортных услуг, совершенствовать технологии интермодальных перевозок, создавая комфортные условия для клиентов.
По словам президента транспортной компании FESCO Александра Исурина, уже сейчас совместно с Российским экспортным центром и партнерами из "РЖД Логистики" идет работаа над эффективной логистикой для российского несырьевого экспорта. "Опыт FESCO в перевозке скоропортящихся грузов позволяет нам предлагать производителям продовольственных товаров апробированные транспортные решения, которые мы можем использовать и для других категорий грузов", ? отметил Исурин.
Гудок

http://ati.su/Media/News.aspx?ID=131888&HeadingID=13

Похожие сообщения (3):

- Globus Maritime Logistics (allglobus.com), Санкт-Петербург, 7 июня 2017, FESCO и "РЖД Логистика" договорились о совместном развитии транспортных сервисов
- Metaldaily.ru, Екатеринбург, 8 июня 2017, FESCO и РЖД Логистика подписали соглашение о сотрудничестве
- Advis.ru, Санкт-Петербург, 8 июня 2017, FESCO и "РЖД Логистика" договорились о совместном развитии транспортных сервисов.

К заголовкам сообщений

Novovest.ru, Архангельск, 07 июня 2017 15:57

"ТРАНСКОНТЕЙНЕР" ВОЙДЕТ В КАПИТАЛ ЛОГИСТИЧЕСКОГО ЦЕНТРА В КАЛУГЕ

ПАО "Трансконтейнер" войдет в капитал ООО "Фрейт Вилладж Калуга Север" (ООО "ФВК Север"), сделка была заключена в рамках форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи. Об этом сообщила пресс-служба компании "Трансконтейнер".
В рамках форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи состоялось подписание основных документов для заключения сделки по участию ПАО "ТрансКонтейнер" в уставном капитале ООО "ФВК Север". Ключевая идея проекта состоит в создании за пределами МКАД распределительного центра, который позволит разделить поступающий сейчас в Москву по железной дороге контейнерный грузопоток на две составляющие: непосредственно для московских потребителей и для клиентов, расположенных за пределами МКАД.

http://novovest.ru/kaluga/2017/06/07/360260-transkontejner-vojdet-v-kapital-logisticheskogo-tsentra-v-kaluge.html

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 07 июня 2017 17:04

"ТРАНСКОНТЕЙНЕР" ВОЙДЕТ В КАПИТАЛ ЛОГИСТИЧЕСКОГО ЦЕНТРА В КАЛУГЕ.

Компания намерена создать распределительный центр за пределами МКАД, разделив грузопотоки на две составляющие: идущие в адрес московских потребителей и для клиентов, расположенных за пределами столицы
ПАО "Трансконтейнер" войдет в капитал ООО "Фрейт Вилладж Калуга Север" (ООО "ФВК Север"), сделка была заключена в рамках форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи. Об этом сообщила пресс-служба компании "Трансконтейнер".
"ПАО "Трансконтейнер" войдет в капитал ООО "Фрейт Вилладж Калуга Север", владеющего двумя мультимодальными транспортно-логистическими центрами, расположенными в Калужской области", - говорится в сообщении.
Как отметили в пресс-службе компании, ключевая идея проекта - создать за пределами МКАД мощный распределительный центр. Он позволит разделить поступающий сейчас в Москву по железной дороге контейнерный грузопоток на две составляющие: непосредственно для московских потребителей и для клиентов, расположенных за пределами МКАД.
Также присоединение к капиталу "ФВК Север" позволит "Трансконтейнеру" включить в технологическую сеть компании современный терминально-логистический центр в Московском регионе, развить дополнительные компетенции в таможенно- брокерском, таможенно-складском сегменте и нарастить грузовую базу за счет резидентов индустриальных парков "Ворсино" и "Росва".

"Трансконтейнер" является ведущим российским оператором контейнерных интермодальных перевозок. Компания располагает 45 собственными терминалами во всех грузообразующих центрах России, а также 19 железнодорожными терминалами в Казахстане (через совместное общество АО "Кедентранссервис", ведущего частного оператора сети железнодорожных терминалов в Казахстане) и управляет контейнерным терминалом "Добра" на границе Словакии и Украины. В собственности компании находится более 24 тыс. фитинговых платформ и около 64,5 тыс. крупнотоннажных контейнеров. 50% плюс две акции оператора принадлежит "Объединенная транспортно-логистической компании" (ОТЛК, "дочка" РЖД), транспортная группа FESCO (структура группы "Сумма") владеет 25,07% компании, ЗАО "УК "Трансфингрупп" (управляет пенсионными резервами НПФ "Благосостояние", аффилированным с РЖД) - 24,5%.
Группа компаний Freight village Ru предлагает услуги контейнерного и таможенного терминалов, индустриально- складскую недвижимость в аренду и на продажу, а также развивает проекты комплексного освоения территории под промышленное и жилое назначение. С 2012 года Freight village Ru реализует проект по созданию одного из крупнейших в России мультимодальных производственно- логистических центров в уникальном формате "грузовой деревни" - "Фрейт Вилладж Ворсино" (располагается на границе Новой Москвы и Калужской области) и "Фрейт Вилладж Росва" (располагается на границе г. Калуги).

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=E07494B3-D633-DF48-8417-245D4268550A

Похожие сообщения (1):

- АвтоТрансИнфо (ati.su), Санкт-Петербург, 7 июня 2017, "Трансконтейнер" войдет в капитал логистического центра в Калуге

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 07 июня 2017 16:45

ОЛЕГ БЕЛОЗЕРОВ: "ОАО "РЖД" СФОРМИРОВАН ПОРТФЕЛЬ КОМПЕТЕНЦИЙ ДЛЯ ПРОДВИЖЕНИЯ НА ВНЕШНИХ РЫНКАХ".

На основе анализа возможностей компаний холдинга "РЖД" сформирован "экспортный портфель" из товаров, работ и услуг, которые конкурентоспособны на внешнем рынке.
Об этом заявил президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров на XII Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" в ходе пленарной дискуссии "Выход на новые рынки. Кооперация как инструмент реализации глобальных проектов".
"В условиях быстро меняющейся деловой среды, острой конкуренции за капитал и человеческие ресурсы лучшая стратегия поведения любой компании - не пытаться охватить "все и вся", а сосредоточиться на ключевых компетенциях, выходя на смежные географические или продуктовые рынки через партнерства, альянсы и другие формы сотрудничества", - сказал Олег Белозеров.
По его словам, главная компетенция "Российских железных дорог" - перевозки и логистика. Сегодня холдинг присутствует более чем в сорока странах мира, во многом благодаря работе логистических дочерних обществ.
"Мы предлагаем клиентам удобные транзитные маршруты с минимальным числом пересечения границ, единым правовым пространством, упрощенной системой декларирования грузов", - рассказал глава ОАО "РЖД".
Он отметил, что для повышения эффективности межгосударственных перевозок и сокращения издержек трансграничной торговли "Российские железные дороги" активно развивают российские участки основных международных транспортных коридоров, сокращают время на проведение таможенных операций, увеличивают скорость доставки грузов, наращивают свои компетенции в области экспедирования. Благодаря этому, холдинг может предоставлять новые комплексные услуги при оптимальном соотношении "цена - качество".
Среди компетенций холдинга, имеющих высокий экспортный потенциал, Олег Белозеров выделил железнодорожный консалтинг, проектирование, строительство и модернизацию железных дорог, управление транспортными комплексами, поставки материалов, машин и оборудования для железнодорожной отрасли, обучение и развитие персонала, решения в сфере информационных технологий по управлению транспортными комплексами.
Глава ОАО "РЖД" подчеркнул важность международной производственной кооперации при выходе на новые рынки.
"Для нас активный выход на внешние рынки с понятными и надежными партнерами - действительно новая парадигма развития. Это необходимо, чтобы "оседлать" глобальную волну инфраструктурного транспортного строительства и развития логистических мощностей, предложив свои наработки и компетенции", - сказал Олег Белозеров.

http://advis.ru/php/view_news.php?id=1275D794-B27E-444A-A9E9-6CE59B0E3D0B

К заголовкам сообщений

Автоперевозчик Спецтехника (ap-st.ru), Щербинка, 09 июня 2017 10:43

ОТ СМЕНЫ СТИЛЯ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТЬ ТОЛЬКО ПОВЫШАЕТСЯ

Вчера мы сообщали об активном участии делегации специалистов логистики и грузоперевозок Группы компаний "Новотранс" на форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи. И вот новый информационный повод: в рамках вчерашней конференции руководитель компании Константин Гончаров объявил о проведении ребрендинга холдинга...

В современном и эффективном бизнесе стилистические изменения корпоративной идентификации - это констатация факта серьезных улучшений бизнеса, демонстрация результата длительной и напряженной работы всего коллектива по совершенствованию бизнес-процессов, формированию корпоративной культуры, диверсификации и перехода бизнеса в качественно новое состояние. А поскольку Группа компаний развивается как динамичный, клиентоориентированный бизнес, гибко реагирующий на вызовы рынка, тот новый корпоративный стиль уже наглядно продемонстрирует эти изменения.

Вот что заявил по этому поводу глава "Новотранса" Константин Гончаров : "Группа компаний вошла в фазу уверенного роста и закрепилась в десятке крупнейших железнодорожных операторов России. Увеличилась доходность вагонного парка. Существенно сокращен порожний пробег. Постоянно растет клиентская база. Заключаются новые сервисные контракты. Оптимизация маршрутов позволила снизить оборачиваемость вагонов. Четыре вагоноремонтных предприятия Холдинга входят в пятерку лучших ВРП в России. Эти и другие результаты, уже не раз отмеченные деловым и экспертным сообществом, позволяют считать, что холдингом выбрана верная стратегия".

http://ap-st.ru/ru/news/10555/

К заголовкам сообщений

Дело (delo-kira.ru), Воронеж, 08 июня 2017 21:45

РЖД ВЫНЕСУТ ПРОБЛЕМЫ ГРУЗООБОРОТА С ЛАТВИЕЙ НА ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЙ УРОВЕНЬ

Проблема сокращения железнодорожных поставок из России в латвийские порты будет обсуждаться осенью в межправительственной группе по транспорту, сообщил глава РЖД Олег Белозеров на транспортном форуме в Сочи

Олег Белозеров (Фото: Михаил Климентьев / ТАСС)

Глава РЖД Олег Белозеров после переговоров с президентом "Латвийской железной дороги" Эдвинсом Берзиньшем, прошедших на форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи, сообщил, что проблемы грузооборота между двумя странами будут обсуждаться осенью на правительственном уровне.

О возникших в последние месяцы проблемах в отправке грузов по железной дороге в латвийские порты заявляли российские производители нефтепродуктов, угля и металлов, а также зерна.

"У нас с ним [Берзиньшем] общее понимание, что необходимо урегулировать эти вопросы на межправительственном уровне, подписать юридические соглашения", - сказал Белозеров. По его словам, проблема будет вынесена на заседание двусторонней межправительственной группы по транспорту осенью 2017 года.

24 мая агентство Reuters со ссылкой на источники в отрасли сообщило, что РЖД серьезно сократили поставки грузов в Латвию. По словам девяти собеседников издания из трех компаний, речь идет о проблемах с заключением на поставку дополнительных контрактов, которые начались в марте 2017 года. В частности, РЖД отказывали компаниям в перевозке нефтепродуктов, угля и металлов, сообщали собеседники агентства.

Позже стало известно, что аналогичные трудности испытывают российские экспортеры зерна. Об этом сообщил глава Российского зернового союза Аркадий Злочевский в письме к Белозерову 25 мая. По словам Злочевского, РЖД отказывают в перевозке зерна в 100% случаев, поэтому союз попросил главу компании помочь обеспечить железнодорожные экспортные перевозки российского зерна в порты Балтики, в том числе Латвии.

Как заявил глава РЖД в Сочи, перед компанией стоит задача обеспечить надежность отправления грузов. "Грузоотправители нам говорят: давайте запишем Латвию в коридор (международный транспортный коридор. -). Но прежде всего мы с коллегой из Латвии должны

оба иметь гарантии, что никакие ограничения не будут вводиться", - сказал Белозеров. Он также добавил, что компания рассматривает вариант отправки грузов в Европу в обход Балтики. "Это не такое большое расстояние, чтобы перегружаться в портах. Через порты Балтики имеет смысл переваливать грузы только на дальние направления", - заявил он. При этом Белозеров отметил, что в приоритете загрузка российских портов, которые активно развиваются благодаря выстроенной системе тарифов.
Как рассказал Эдвинс Берзиньш, они с главой РЖД обсуждали сообщение между странами около часа. "Обсудили все вопросы. Честно, без лирики. В частности, поговорили о том, где мы могли бы улучшить инфраструктуру, чтобы обеспечить проходимость грузов", - сказал Берзиньш.
Некоторые из источников Reuters высказали мнение, что подозревают Россию в давлении на Латвию за критику проекта трубопровода "Северный поток - 2". В то же время прямых доказательств своих суждений они представить не смогли. Премьер-министр Латвии Марис Кучинскис также сообщил, что не может доказать связь сокращения поставок с отказом страны участвовать в "Северном потоке - 2". "На данный момент мне кажется, что это спекуляции", - сказал он.
При этом 26 мая Белозеров опроверг ограничения на перевозку грузов в Латвию, объяснив существующие проблемы ограниченными возможностями РЖД. "Мы все-таки плановая структура. Максимум из того, что мы можем вывезти, мы вывозим. В отношении Латвии объем снижения перевозки небольшой, причем это не наши цифры, а в том числе и наших коллег", - заявил он.
На форуме в Сочи также находится глава эстонских железных дорог Eesti Radutee Эрик Лайдвеэ. По данным Rubaltic, за последние десятилетия перевозки грузов из России по железной дороге сократились на 68%, оборот эстонских портов сократился на 26%. В 2016 году перевозка грузов в Таллинский порт снизилась на 10,3% год к году, сообщает Portnews. В целом перевалка грузов через порты балтийских государств в минувшем году сократилась на 20%, примерно до 42,5 млн т.
Как сообщал ранее, свои терминалы в эстонских портах есть у российских производителей удобрений "Еврохима", "Уралхима" и "Акрона", а также компании "Кузбассразрезуголь".
Источник

http://www.delo-kira.ru/news-voronezh-russia-world/64-lenta/economica/275171-rzd-vinesut-problemi-gruzooborota-s-latviei-na-pravitelistvennii-uroveni.html

Похожие сообщения (1):

- Advis.ru, Санкт-Петербург, 9 июня 2017, РЖД вынесут проблемы грузооборота с Латвией на правительственный уровень.

К заголовкам сообщений

АвтоТрансИнфо (ati.su), Санкт-Петербург, 08 июня 2017 23:07

РФ И КИТАЙ ПЛАНИРУЮТ ВЫПУСТИТЬ ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ ГРУЗОВОЙ ПОЕЗД В 2019 ГОДУ

Россия и Китай планируют выпустить поезд для грузовых перевозок по высокоскоростной магистрали (ВСМ) в 2019 году, сообщает ТАСС со ссылкой на первого вице-президента РЖД Александра Мишарина. Об этом он рассказал в рамках Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".
По словам Мишарина, поезд сможет обеспечить оптимальные условия перевозки грузов, чувствительных к скорости и условиям поставок. Сейчас специалисты завершают разработку технических требований к специальному подвижному составу. Максимальная скорость поезда составит 400 километров в час.
Ранее Мишарин сообщал, что поезда для высокоскоростной магистрали Москва - Казань будут производить в России. Над проектом грузового поезда работают группа "Синара", компания Siemens и крупнейший китайский производитель CRRC. Производство может быть запущено на совместном предприятии "Синары" и Siemens "Уральские локомотивы" в городе Верхняя Пышма Свердловская области.
Участок Москва - Казань в будущем может стать частью высокоскоростной магистрали Москва - Пекин, стоимость строительства которой оценивают в семь триллионов рублей, и проекта "Шелковый путь", который свяжет КНР с рынками Европы и Ближнего Востока. Президент РЖД Олег Белозеров сообщил, что магистраль могут запустить в эксплуатацию до 2022-2023 годов.
Протяженность ВСМ Москва - Казань составит около 770 километров. Скорость движения поездов будет достигать 400 километров в час. На трассе организуют остановки через каждые

50-70 километров. Время в пути от Москвы до Казани составит 3,5 часа, тогда как сейчас путь длится 14 часов.
Аргументы и факты

http://ati.su/Media/News.aspx?ID=132162&HeadingID=13

Похожие сообщения (1):

- Транспорт Российской Федерации (rostransport.com), Санкт-Петербург, 9 июня 2017, Высокоскоростной грузовой подвижной состав появится в 2019 году

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 09 июня 2017 10:49

ПЕРЕВОД ВАГОНОВ НА ПОДШИПНИКИ КАССЕТНОГО ТИПА ПОЗВОЛИТ ИМ СТАТЬ БОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАННЫМИ, СЧИТАЕТ ПРЕЗИДЕНТ АО "СГ-ТРАНС" СЕРГЕЙ КАЛЕТИН.

Первым этапом перехода на востребованный вагон является перевод вагонов на подшипники кассетного типа. Такое мнение высказал в ходе своего выступления на сессии "Рынок подвижного состава. Трудности "омоложения" грузовых вагонов" президент АО "СГ-транс" Сергей Калетин.

По его словам, сейчас настало время полностью определиться с тем, какой вагон нужен всем участникам перевозочного процесса, и что нужно для этого сделать.

"Что такое оптимальный вагон? Хороший вагон дешевым не бывает. Но вагон должен быть конкурентным по цене в своем жизненном цикле. Это связано с надежностью, с отказами и с той работой вагона, которую мы от него ожидаем. Это и увеличенные пробеги, и наименьшее количество отцепок в пути следования. Вот эти все показатели дают нам, в том числе, и оборот вагона, где вагон должен зарабатывать для собственника и приносить выгоду грузоотправителю, уменьшая сроки доставки. Также вагон должен быть удобен для погрузки и выгрузки. И удобен для осмотра в пути следования. То есть технологичный, универсальный и коммерчески привлекательный", - пояснил С.Калетин.

Он также отметил, что в РФ самый молодой парк. "Мы видим, что сегодня средний возраст полувагона - 6 лет, а работать этим вагонам предстоит от 16 до 26 лет, так как возраст работы полувагона - 22 и 32 года. Средний возраст нефтебензиновых цистерн - 13 лет (и им еще 19 лет работать), платформ - 16 лет (16 лет еще работать), крытых вагонов - 15 лет (17 лет остается работать). При этом инновационный парк составляет всего 65 тыс. вагонов на сети, и этого недостаточно", - полагает президент "СГ-транса".

"Я считаю, что нет никаких трудностей в омоложении парка грузовых вагонов. Для этого нужно сделать следующее: ввести новые нормы и стандарты, исключающие производство вагонов старого поколения. И при обновлении парка естественным путем нам понадобится порядка 20 лет и 50 тыс. вагонов ежегодно. Поэтому самое главное - разработать программу перевода вагонов с роликовых подшипников в буксовом узле на подшипники кассетного типа под адаптером. Мы сегодня активно занимаемся продвижением этой программы", - пояснил С.Калетин.

Среди факторов, ускоряющих омоложение вагонного парка, С.Калетин также назвал вовлечение в программу обновления и модернизации парка грузовых вагонов основных собственников. А также поддержку на государственном уровне программы перехода на подшипники кассетного типа под адаптером.

Сессия "Рынок подвижного состава. Трудности "омоложения" грузовых вагонов" проходила в рамках XII Международного железнодорожного бизнес-форума Стратегическое партнерство 1520, которое проходит 6 - 8 июня 2017 года в Сочи.

Стратегическое партнерство 1520 является специализированным международным форумом по железнодорожной проблематике. Это крупнейшая деловая встреча лидеров железнодорожного бизнеса на пространстве "широкой" колеи. Ключевая идея форума - содействовать выработке скоординированных подходов по развитию железнодорожной отрасли на пространстве 1520 в интересах обеспечения его лидирующих позиций на глобальном рынке грузовых и пассажирских перевозок.

В мероприятии принимают участие порядка 1400 специалистов из более чем 30 государств. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора России, стран СНГ и Евросоюза: национальные перевозочные предприятия; компании-операторы подвижного состава; производители железнодорожной техники; логистические, лизинговые, страховые и экспедиторские предприятия.

АО "СГ-транс" - один из ведущих железнодорожных операторов по транспортировке нефтегазовых и нефтехимических грузов. Компания входит в ТОП-10 универсальных железнодорожных операторов колеи 1520. Компания работает на российском рынке транспортных услуг с 1959 года.
Оператор работает на рынке России и СНГ, транспортирует грузы в Европу и страны ближнего зарубежья. На полигоне российских железных дорог работает 9 филиалов компании, в том числе развита собственная сеть ремонтно-испытательных пунктов (РИП).

http://advis.ru/php/view_news.php?id=0B4B4718-2DC6-E241-8ABD-F0386E9FC567

Похожие сообщения (2):

- Бизнес России (krasnodar.allbusiness.ru), Краснодар, 9 июня 2017, Перевод вагонов на подшипники кассетного типа позволит им стать более востребованными - Сергей Калетин
- Бизнес России. Москва (moscow.allbusiness.ru), Москва, 9 июня 2017, Перевод вагонов на подшипники кассетного типа позволит им стать более востребованными - Сергей Калетин

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 09 июня 2017 11:58

НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ БИЗНЕС- ФОРУМЕ В СОЧИ ОТМЕЧЕНА РОЛЬ КАЗАХСТАНА КАК ВАЖНОГО ИГРОКА НА ТРАНСПОРТНОМ РЫНКЕ ЕВРАЗИИ.

7июня текущего года делегация АО "НК "КТЖ" во главе с руководителем Канатом Алпысбаевым приняла участие в XII Международном железнодорожном форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.
В ходе пленарной дискуссии "Время стратегических решений. Что станет основой успешного бизнеса в ближайшие 20 лет" обсуждены вопросы эффективного использования транзитного потенциала 1520, возможности существующей инфраструктуры.
К.Алпысбаев представил участникам форума свое видение будущего развития трансконтинентальных перевозок, подчеркнув, что "глобальная задача в борьбе за глобальный транзит" является взаимовыгодным проектом для всех участников транзитных маршрутов.
Руководитель КТЖ отметил, что ужесточение конкуренции за транзит, растущие ожидания клиентов к уровню транспортного сервиса, срокам доставки и цене требуют кардинального изменения подходов к развитию трансконтинентального транзита.
В качестве индикатора для определения направлений развития предложен индекс эффективности логистики Всемирного банка LPI.
На сегодняшний день страны ЕАЭС имеют схожие проблемы и области для улучшения логистического климата, в росте эффективности таможенных процедур, модернизации транспортно-логистической инфраструктуры и информатизации процессов всей логистической цепочки.
Для решения этих проблем необходима интеграция производственных систем, систем планирования и информационных систем стран- участниц международных транспортных коридоров.
К.Алпысбаев высказался за "глубокую интеграцию в формировании сквозной системы планирования грузопотоков, развитии маршрутного и тяжеловесного движения, повышении оборотов подвижного состава и снижении порожнего пробега, облегчении доступа на порты".
В перспективе целесообразна и интеграция платежных и транзакционных систем для обеспечения безбумажной технологии и скорости обработки перевозочных документов. Эффект подобной интеграции в традиционном сегменте перевозок продемонстрирован на примере проекта по организации маршрутных отправок казахстанского угля на российскую станцию Лужская.
На форуме рассмотрена проблематика международной кооперации и построения современных бизнес-процессов управления в компаниях транспортного и реального секторов экономики.
Участники акцентировали внимание на вопросах долгосрочного развития железнодорожного транспорта, тарифообразования, модернизации инфраструктуры, внедрения передовых информационных технологий.
В рамках форума состоялась встреча руководителей АО "НК "Казахстан темір жолы" К.Алпысбаева и ОАО "Российские железные дороги" О. Белозерова по вопросам текущей деятельности и развития АО "Объединенная транспортно-логистическая компания" (ОТЛК).
По результатам переговоров подписан соответствующий Протокол.

http://advis.ru/php/view_news.php?id=24EA198E-52CD-7242-89A7-0A4281FD16E0

К заголовкам сообщений

Северо-Кавказская железная дорога (skzd.rzd.ru), Краснодар, 07 июня 2017 06:07

XII МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520" ОТКРЫЛСЯ В СОЧИ

7 июня в Сочи начал свою работу XII Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520". Делегацию ОАО "РЖД" на форуме возглавляет президент компании Олег Белозеров.

Глава компании огласил приветствие президента Российской Федерации Владимира Путина участникам форума: "Ваши ежегодные встречи, объединяющие руководителей железных дорог стран "широкой колеи", представителей органов власти, экспертного сообщества и деловых кругов, по праву считаются одним из центральных отраслевых событий. Авторитетный состав участников, насыщенная программа, содержательные дискуссии позволяют вам всесторонне обсуждать актуальные профессиональные проблемы и вырабатывать скоординированные подходы для обеспечения лидирующих позиций стран стандарта "1520" на глобальном рынке грузовых и пассажирских перевозок, эффективного развития экономик государств евразийского континента".

Главной темой XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" станет развитие современных цифровых технологий и международного сотрудничества.

Кроме того, в рамках деловой программы будет детально рассмотрена проблематика международной кооперации и построения современных бизнес-процессов управления в компаниях транспортного и реального секторов экономики.

Значительное внимание планируется уделить вопросам долгосрочного развития железнодорожного транспорта, в том числе в контексте тарифообразования, модернизации инфраструктуры, внедрения передовых технологий.

Генеральный партнер форума - ОАО "Российские железные дороги".

http://skzd.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=9&layer_id=4069&refererLayerId=3941&refererPageId=704&id=127779

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 09 июня 2017 11:07

"ЛОКОТЕХ" ВНЕДРИТ СИСТЕМУ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОГО АНАЛИЗА ДАННЫХ.

Система позволит в ближайшей перспективе перейти к "умному" ремонту тягового подвижного состава российских железных дорог

Группа компаний "ЛокоТех" внедрит систему интеллектуального анализа, которая позволит перейти к "умному" ремонту тягового подвижного состава российских железных дорог в ближайшей перспективе. Об этом заявил генеральный директор ГК "ЛокоТех" Алексей Белинский на форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.

"Переход к инновационной экономике невозможен без внедрения новых технологий на транспорте и в машиностроении. Мы создаем систему интеллектуального анализа данных, чтобы повысить производительность локомотивного комплекса России, и рассчитываем на кооперацию с нашим ключевым партнером - РЖД", - отметил Белинский.

Он подчеркнул: чтобы повысить процент корректных данных и качественно улучшить процесс принятия решений, важно преобразовать производственную информацию в полезную. После этого локомотиворемонтный комплекс сможет перейти от модели "ликвидации последствий" к модели "управления событиями". "Внедрение интеллектуальной системы ремонта увеличит скорость принятия обоснованных решений и качество технологических операций и повысит коэффициент технической готовности локомотивного парка", - сказал Белинский.

По его словам, это позволит сократить внеплановое техобслуживание и увеличит эффективность планирования запасов и человеческих ресурсов в целом. "В перспективе система сама сможет определить вероятность отказа узлов оборудования и спрогнозировать это в ближайшие 100 часов, рассчитать остаточный ресурс узла, выявить предотказные состояния в работе оборудования и нарушения режимов эксплуатации", - рассказал представитель компании.

"Умный локомотив"

Проект компании "ЛокоТех" направлен на создание парка "умных локомотивов", при этом отслеживать состояние каждой единицы тягового подвижного состава можно будет в онлайн-режиме.

Сейчас система "Умный локомотив" активно внедряется и уже анализирует более 200 параметров работы оборудования тепловозов. При этом, как показал пилотный проект, система способна обнаружить более 60 видов нарушений в работе оборудования и режимах эксплуатации локомотивов.
"Локомотивные технологии" ("ЛокоТех") - крупнейший провайдер сервисных услуг по обслуживанию локомотивного парка на сети железных дорог 1520 мм (широкая колея). Ежегодно обслуживает более 15 тыс. локомотивов. В периметр группы управляемых активов входят ООО "ТМХ-Сервис", АО "Желдорреммаш", ООО "ТМХС-Лизинг", ООО "Торговый дом ТМХС", ООО "АВП-Технология", ООО "ЛокоТех-Промсервис" и другие компании. Производственную базу составляют 10 локомотиворемонтных заводов и более 90 сервисных депо по всей России.
Международный форум "Стратегическое партнерство 1520" - крупнейшая деловая встреча лидеров железнодорожного бизнеса. В мероприятии ежегодно принимают участие порядка 1,4 тыс. специалистов из более чем 30 государств. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора России, стран СНГ и Евросоюза.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=ADC1B97B-6164-594C-A819-C6E4C81739D1

Похожие сообщения (1):

- Metaldaily.ru, Екатеринбург, 9 июня 2017, Переход на "умный ремонт" локомотивов

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 09 июня 2017 17:05

СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ ВОКЗАЛОВ И ТПУ БУДЕТ НАПРАВЛЕНА НА ИНТЕГРАЦИЮ С ГОРОДСКОЙ СРЕДОЙ - РЖД.

Стратегия развития железнодорожных вокзалов и создания транспортно-пересадочных узлов (ТПУ) будет направлена на интеграцию с городским пространством, сообщает дирекция железнодорожных вокзалов (ДЖВ) ОАО "Российские железные дороги" со ссылкой на своего начальника Виталия Вотолевского.
"Мы стремимся создать на ж/д вокзалах сбалансированную среду, частью которой будет как транспортная функция, так и сервисы, привычные в жизни горожан", - отметил менеджер. При этом стратегия интеграции будет предполагать "сбалансированность железнодорожной, транспортно-пересадочной, социально-культурной и коммерческой составляющей" - в соответствии с пожеланиями клиентов.
"От монументальных памятников архитектуры, созданных с исключительно транспортной функцией, мы переходим к инфраструктуре города, предлагающей гостям и посетителям полифункциональное пространство, предусматривающее комфортную пересадку, необходимые транспортные сервисы, социально-культурное пространство, коммерческие сервисы и услуги, в том числе не связанные напрямую с поездкой", - сказал В.Вотолевский.
Тема развития транспортных хабов обсуждалась на железнодорожном форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи. Участники дискуссии подчеркнули необходимость паритетного участия РЖД, инвесторов и субъектов федерации в дальнейшем развитии вокзальных комплексов, отмечает ДЖВ.
"Сегодня дирекция имеет соглашения с 37 регионами. Основная часть касается реконструкции вокзальных комплексов и создания на их базе ТПУ. К таким регионам относятся Архангельская область, Удмуртия (вокзал Глазов), Мордовия (Рузаевка и Саранск), Марий-Эл (Йошкар-Ола), Ханты-Мансийский автономный округ (Сургут и Пыть-Ях), Алтайский край, Москва и другие", - говорится в сообщении.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=21B377CE-5D6E-6D41-B12F-35C346E718EE

К заголовкам сообщений

АвтоТрансИнфо (ati.su), Санкт-Петербург, 08 июня 2017 16:00

ОАО "РЖД" ЗАКЛЮЧИЛА МЕМОРАНДУМ С "БЖД" И "КАЗАХСТАН ТЕМИР ЖОЛЫ" ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ

Президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров, президент АО "Национальная компания "Казахстан темир жолы" Канат Алпысбаев и начальник ГО "Белорусская железная дорога" Владимир Морозов подписали на XII Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" меморандум о взаимодействии в области развития железнодорожного

транспорта в рамках Евразийского экономического союза, сообщает пресс-центр "Российских железных дорог".
Меморандум направлен на углубление сотрудничества в области развития железнодорожного транспорта на территории государств - членов ЕВрАзЭс.
Согласно документу, одними из основных целей сотрудничества должны стать выработка механизма совместного использования парка грузовых вагонов на взаимовыгодной основе, взаимодействие по развитию транспортных коридоров и реализации транзитного потенциала.
В соответствии с меморандумом будет создана совместная рабочая группа, которая обеспечит взаимодействие сторон и подготовку предложений по совершенствованию нормативно-правовой базы в рамках ЕВрАзЭс, реализации совместных проектов и дальнейшему совершенствованию тарифной политики.
Кроме того, президент ОАО "РЖД", президент АО "Национальная компания "Казахстан темир жолы" и начальник ГО "Белорусская железная дорога" подписали на форуме протокол по вопросам дальнейшего развития АО "ОТЛК".
В 2016 году объем перевозок ОТЛК более чем вдвое превысил уровень 2015 года и составил 101 тыс. контейнеров. План по транзитным перевозкам на 2017 год составляет уже 137,5 тыс. контейнеров. Учитывая итоги работы компании за 5 месяцев текущего года, можно ожидать превышения заявленного объема перевозок.
Гудок

http://ati.su/Media/News.aspx?ID=132068&HeadingID=13

Похожие сообщения (1):

- Advis.ru, Санкт-Петербург, 8 июня 2017, ОАО "РЖД", АО "НК "Казахстан темир жолы" и ГО "Белорусская железная дорога" подписали меморандум о взаимодействии в рамках Евразийского экономического союза.

К заголовкам сообщений

Твой город Псков (tvoygorodpskov.ru), Псков, 09 июня 2017 14:22

РУКОВОДИТЕЛЬ РЖД: ИНВЕСТПРОГРАММА КОМПАНИИ МОЖЕТ ПРЕВЫСИТЬ ПОЛТРИЛЛИОНА РУБ. В 2017

Сурнин Михаил Захарович
Там открылся международный форум железнодорожников "Стратегическое партнерство 1520".
Мы и дивиденды выплатим, и программу откорректируем в большую сторону.
"Мы нашу программу умышленно увеличиваем, чтобы у нас могли расти коллективы, чтобы они дополнительно закупали технику, создавали дополнительные компетенции", - подчеркнул руководитель РЖД.
ОАО "РЖД" и ГО "Белорусская железная дорога" хотят совместно координировать разработку действенных стратегических решений по реализации прогнозных объемов перевозок, направлениям и участкам пропуска грузопотоков, а кроме этого участвовать в формировании мероприятий по модернизации и развитию железнодорожной инфраструктуры интернациональных транспортных коридоров.
"Будет ли использоваться? Точно будет. Этот механизм мог бы позволить запустить какие-то дополнительные проекты", - обозначил руководитель РЖД.
До этого президент РФ Владимир Путин на пленарном совещании Петербургского международного финансового форума предложил внедрить в Российской Федерации механизм "инфраструктурной ипотеки" для инвесторов. Он обозначил, что идет речь о внедрении схемы, когда инфраструктурный объект фактически приобретается в кредит, полученный от частных инвесторов, а юзеры объекта этот кредит поэтапно погашают.
В соответствии с меморандумом будет создана общая рабочая группа, которая обеспечит взаимодействие сторон и подготовку предложений по совершенствованию нормативно-правовой базы в рамках ЕВрАзЭс, реализации совместных проектов и последующему совершенствованию тарифной политики.
Для обеспечения платежей также может быть использован механизм госгарантий.
Руководитель РЖД назвал эффективным этот механизм получения средств на развитие: "Причем не просто тариф плюс 2%, а куда, с какой целью, и что РЖД за это должны обеспечить".
"Я думаю, что очень сырая оценка - в районе 2%, однако на какие-то конкретные направления", - сообщил он.
В Красной Поляне сегодня обсуждают развитие транспортной ветви.
"Посмотрели, на что было бы целесообразно направить".

Тема "Одного пояса - одного пути" также была затронута в ходе встречи президента РЖД Олега Белозерова с представителями немецких деловых кругов. "Соответственно, совместить возможности наших грузоотправителей с нашими пожеланиями", - объявил руководитель РЖД.
По его мнению, это превосходный целевой механизм. Руководитель Федеральной антимонопольной службы Игорь Артемьев утверждал ТАСС, что инвестиционные тарифы для РЖД могут быть внесены в 2018 г. Выручка возросла на 7.15% до 2.133 трлн руб. с 1.991 трлн руб., операционная прибыль (с учетом госсубсидий) снизилась на 32.04% до 94.099 млрд руб. со 138.471 млрд руб., прибыль до налогообложения подросла на 54.94% до 34.695 млрд руб. с 22.392 млрд руб. Показатель EBITDA увеличился на 15.4% до 443 млрд руб. с 384 млрд руб., рентабельность по EBITDA - до 23.6% с 21.8%. Макропрогноз МЭР предусматривает базовый уровень индексации грузовых железнодорожных тарифов в 2018 - 2019 гг. на уровне 4%.

http://tvoygorodpskov.ru/2017/06/576290-rukovoditel-rzhd-investprogramma-kompanii-mozhet-previsit.html

К заголовкам сообщений

Автоперевозчик Спецтехника (ap-st.ru), Щербинка, 08 июня 2017 10:12

"НОВОТРАНС": ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ В МЕЖГОСУДАРСТВЕННОМ СООБЩЕНИИ ПРОСЯТ ПОЗИТИВА

Сегодня в рамках XII Международного форума "Стратегическое партнерство 1520", который проходит в Сочи, при поддержке Группы компаний "Новотранс" пройдет сессия "Грузоперевозки. Повышение эффективности для всех участников рынка".
В дискуссии примут участие заместитель министра транспорта РФ Алан Лушников, директор по коммерческой деятельности ОАО "РЖД" - генеральный директор ЦФТО Алексей Шило, представители крупнейших операторских компаний. Состоится обсуждение вопросов функционирования электронной биржи вагонов, информатизации перевозочного процесса, совершенствования грузоперевозок в международном сообщении.
Члены делегации ГК "Новотранс" во главе с ее руководителем Константином Гончаровым в полном составе будут работать на этой дискуссионной площадке. На крупнейшем отраслевом мероприятии они проинформируют участников рынка о результатах производственной деятельности за минувший год и внесут для обсуждения предложения по совершенствованию действующей модели рынка железнодорожных грузоперевозок. Особый акцент "новотрансовцы" сделают на совершенствовании грузоперевозок в межгосударственном сообщении на всем пространстве 1520.
Помимо этого, Константин Гончаров вместе со своим директором по организации железнодорожных перевозок Николаем Цыденовым приняли приглашение и побывают на масштабном совещании у президента ОАО "РЖД" Олега Белозерова с участниками рынка грузовых железнодорожных перевозок, в ходе которого будут рассмотрены вопросы улучшения взаимодействия между РЖД, операторскими компаниями и клиентами с целью повышению качества транспортного обслуживания.

http://ap-st.ru/ru/news/10545/

К заголовкам сообщений

АвтоТрансИнфо (ati.su), Санкт-Петербург, 08 июня 2017 15:59

РЖД ПОТРЕБОВАЛОСЬ ЕЩЕ 50 МЛРД РУБ. НА ИНВЕСТПРОГРАММУ

Глава РЖД Олег Белозеров в четверг, 8 июня, рассказал, что инвестпрограмма уже была увеличена до 495 млрд руб., и компании понадобились дополнительные средства. РЖД хотят повысить ее до 510 млрд руб., сказал Белозеров на форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.
В ответ на вопрос журналистов, когда инвестпрограмма успела вырасти с заявленных ранее 459,5 млрд руб., Белозеров сказал: "Уже повысили и еще хотим (повысить. - РБК) до 510 млрд руб.". Белозеров уточнил, что сейчас у компании ?большой набор проектов, в том числе Кызыл - Курагино и строительство железнодорожного участка Журавка - Миллерово в обход Украины.
"Это (увеличение инвестпрограммы до 510 млрд руб. - прим. РБК) пока только предложение, на совет директоров его пока не выносили", - прокомментировал планы РЖД замминистра транспорта Алан Лушников. По его словам, погрузка компании растет быстрее, чем ожидалось в начале года. "Рост тарифной выручки и затрат потребовал изменения инвестпрограммы", - пояснил Лушников.

22 декабря 2016 года стало известно, что совет директоров РЖД принял решение направить на инвестпрограмму 459,5 млрд руб. До этого, 2 декабря, премьер-министр Дмитрий Медведев на совещании по развитию железнодорожного транспорта в сообщал, что в 2017 году инвестпрограмма РЖД вырастет на 14%, до 470 млрд руб.
В числе крупных проектов РЖД в 2017 году - модернизация БАМа и Транссиба, реконструкция участка Междуреченск - Тайшет и обновление инфраструктуры на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна. Также в инвестпрограмме монополиста заложены расходы на развитие ?Московского транспортного узла, строительство железнодорожной линии Прохоровка - Журавка - Чертково - Батайск (новая железнодорожная линия на направлении Журавка - Миллерово) и строительстве высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Казань.
РБК

http://ati.su/Media/News.aspx?ID=132084&HeadingID=13

К заголовкам сообщений

АвтоТрансИнфо (ati.su), Санкт-Петербург, 07 июня 2017 22:22

РЖД ПЛАНИРУЮТ НАРАСТИТЬ ЗАКУПКИ ЛОКОМОТИВОВ В 2018 ГОДУ НА ФОНЕ РОСТА ГРУЗОПЕРЕВОЗОК

РЖД планируют в 2018 году заметно увеличить закупки локомотивов на фоне роста грузовых перевозок, заявил журналистам вице-президент компании Олег Валинский в кулуарах железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.
"Вы видите, как начался этот год в отношении прогнозов - это рост, и поэтому мы сегодня формулируем предложения, которые будут больше цифры в 450 (объем закупок локомотивов в 2017 году. - RNS). Я думаю, что (в 2018 году. - RNS) они будут даже хорошо за 500", - сказал он.
Программа закупок является предварительной, отметил Валинский. "Потому что мы в прошлом июле "опустились" до 450 машин, исходя из тех объемов (доходов. - RNS), которые были", - сказал он.
Топ-менеджер отметил, что компания планирует закупать локомотивы за собственные средства в рамках инвестпрограммы. "(Лизинг. - RNS) пока не рассматриваем. Но мы настолько зависимы от конъюнктуры и от рынка, что рынок сегодня расскажет нам, какие схемы будут применяться в 2018 году", - сказал он.
Rambler News Service

http://ati.su/Media/News.aspx?ID=131964&HeadingID=13

К заголовкам сообщений

Metaldaily.ru, Екатеринбург, 08 июня 2017 06:17

"УПРАВЛЯЮЩАЯ ПОРТОВАЯ КОМПАНИЯ" И "ПЕРВАЯ ТЯЖЕЛОВЕСНАЯ КОМПАНИЯ" ДОГОВОРИЛИСЬ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ

ООО "Управляющая портовая компания", исполнительный орган крупнейших специализированных морских угольных терминалов РФ - АО "Восточный Порт" (Врангель, Приморский край) и АО "Ростерминалуголь" (Усть-Луга, Ленинградская область), и АО "Первая Тяжеловесная Компания", крупнейший в РФ оператор парка нового поколения, подписали соглашение о сотрудничестве и взаимодействии в рамках XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое...

http://www.metaldaily.ru/news/news100998.html

К заголовкам сообщений

Северо-Кавказская железная дорога (skzd.rzd.ru), Краснодар, 08 июня 2017 07:47

ПРЕДСТАВИТЕЛИ ИНДИЙСКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ВЫСОКО ОЦЕНИЛИ УРОВЕНЬ ПОДГОТОВКИ ОБЪЕКТОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В СОЧИ

Представители Индийских железных дорог посетили 7 июня объекты железнодорожной "олимпийской" инфраструктуры в Сочи. Визит состоялся в рамках участия индийской стороны в XII Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".
Делегацию возглавлял государственный министр железных дорог Индии господин Раджен Гохейн.

В ходе поездки гости осмотрели совмещенную автомобильную и железную дороги "Адлер - Альпика-Сервис", ознакомились с работой вокзального комплекса Адлер и проехали на электропоезде "Ласточка" сообщением Имеретинский курорт - Роза Хутор.
По итогам ознакомительной поездки представители индийской делегации высоко оценили уровень подготовки объектов железнодорожной инфраструктуры к предстоящим Кубку конфедераций 2017 и Чемпионату мира по футболу 2018.

http://skzd.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=9&layer_id=4069&refererLayerId=3941&refererPageId=704&id=127777

К заголовкам сообщений

ХабИмпорт (khabimport.ru), Владивосток, 07 июня 2017 17:00

РЖД УВЕЛИЧИЛИ ИНВЕСТПРОГРАММУ НА 2017 Г. ДО 495 МЛРД РУБ.

ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) увеличило объем инвестиционной программы на 2017 год с 459,5 млрд рублей до 495 млрд рублей и планируют нарастить ее до 510 млрд рублей. Об этом сообщил журналистам президент компании Олег Белозеров в рамках Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520"
Источник: http://www.tks.ru/logistics/2017/06/08/0009

http://khabimport.ru/topicalnews/rzhd-uvelichili-investprogrammu-na-2017-g-do-495-mlrd-rub/

Похожие сообщения (1):

- Advis.ru, Санкт-Петербург, 8 июня 2017, РЖД увеличили инвестпрограмму на 2017 г. до 495 млрд руб.,.

К заголовкам сообщений

Иран Сегодня (iransegodnya.ru), Москва, 09 июня 2017 15:50

РОССИЯ И ИРАН ОБСУЖДАЮТ НОВЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПРОЕКТ

РЖД обсуждает участие в электрификации участка железной дороги Тегеран-Тебриз.
Поезд прибывает на вокзал Тебриза / источник фото: nasrnews.ir
По словам первого вице-президента РЖД Александра Мишарина, соответствующее соглашение может быть достигнуто уже в этом году. Об этом сообщает ТАСС.
РЖД рассматривает участие в проекте по электрификации участка железной дороги между Тегераном и Тебризом, что на северо-западе Ирана. Проект обсуждался на встрече Александра Мишарина и президента компании "Иранские железные дороги" Саида Мохаммадзаде, которая на днях прошла в Сочи в рамках международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".
"Мы обсуждали следующие участки электрификации. Тегеран - Тебриз, там около 600 км", - отметил Мишарин и добавил, что соглашение может быть подписано в текущем году.
В 2018 году РЖД собирается начать электрификацию другого участка железной дороги: от Гамсара до Инчебурун, что составляет 495 км. Электрификация покроет 32 станции железной дороги и 95 туннелей; будет построено 7 тяговых подстанций, 11 мостов, 6 постов и административные здания. Согласно предварительным оценкам, на этот проект потратят 36 месяцев.
Напомним, что в марте этого года компании ОАО "РЖД" и "Иранские железные дороги" подписали Меморандум о стратегическом сотрудничестве.

http://iransegodnya.ru/post/view/1499

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 09 июня 2017 12:12

ПЕРВЫЙ ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД" АЛЕКСАНДР МИШАРИН: "РОССИЯ ГОТОВА КАПИТАЛИЗИРОВАТЬ СВОЕ ТРАНЗИТНОЕ ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПРЕИМУЩЕСТВО".

8 июня в рамках XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" первый вице-президент ОАО "РЖД" Александр Мишарин принял участие в пленарной дискуссии "Новый шелковый путь. 1520 в авангарде евроазиатской торговли".
Участники дискуссии обсудили итоги и перспективы транзитных железнодорожных перевозок на маршруте Китай-Европа.

"Россия, участвуя в евразийской экономической интеграции и строительстве "Экономического пояса Шелкового пути", решает сразу несколько задач: формирование новой экономической модели, нацеленной на превращение евроазитского пространства в наиболее удобную среду для движения товаропотоков, кроме того развитие транспортно-логистической инфраструктуры, которая позволит капитализировать наше географическое преимущество", - отметил в своем выступлении Александр Мишарин.
Он также напомнил, что железнодорожный транспорт имеет колоссальное преимущество перед морским - расстояние перевозки меньше, а значит и сроки доставки грузов из Азии в Европу намного комфортнее для грузоотправителей, ценящих скорость. При этом стоимость перевозки контейнерных грузов "от двери до двери" железнодорожным и морским транспортом сопоставима.

http://advis.ru/php/view_news.php?id=8234A192-ECA7-3349-B125-365D4DBADB47

К заголовкам сообщений

Ухта 24 (ухта24.рф), Ухта, 08 июня 2017 18:00

МЕЖДУ МОСКВОЙ И САНКТ-ПЕТЕРБУРГОМ ЗАПУСТЯТ НОЧНОЙ "САПСАН"

Новости на Ухта 24
Уже осенью этого года между Москвой и Санкт-Петербургом запустят ночной "Сапсан".
Идти новый поезд будет чуть больше 3,5 часа.
Стартовать два разных состава сразу будут из Питера и Москвы в 21 час, а прибывать в пункт назначения (или Питер, или Москву) уже за полночь. Об этом зашла речь в рамках Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520". Сейчас между столицами ходит 15 пар "Сапсанов". Это будет 16 пара поездов, уточнил глава департамента управления бизнес-блоком "Пассажирские перевозки" ОАО "РЖД" Максим Шнейдер.
Что касается движения поездов дальнего следования в целом, то здесь упор будет делаться, наоборот, на дневные поезда, чтобы составить конкуренцию автобусам и авиаперевозкам.
Источник: НЭП+С

http://ухта24.рф/ukhta24/novosti-goroda-ukhta-24/30959-mejdy-moskvoi-i-sankt-peterbyrgom-zapystiat-nochnoi-sapsan

Похожие сообщения (1):

- НЭП (nepsite.ru), Ухта, 8 июня 2017, Между Москвой и Санкт-Петербургом запустят ночной "Сапсан"

К заголовкам сообщений

НПФ Благосостояние (npfb.ru), Москва, 07 июня 2017 17:25

НПФ "БЛАГОСОСТОЯНИЕ" ИЗУЧИТ ВОЗМОЖНОСТЬ УЧАСТИЯ В РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ МАГИСТРАЛИ МОСКВА-КАЗАНЬ

На проходящем в Сочи XII международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство - 1520" заключено соглашение о сотрудничестве НПФ "БЛАГОСОСТОЯНИЕ" с ОАО "РЖД".
Из документа, подписанного президентом РЖД Олегом Белозеровым и исполнительным директором НПФ "БЛАГОСОСТОЯНИЕ" Юрием Новожиловым следует, что фонд изучит возможность участия в реализации проекта строительства высокоскоростной магистрали Москва-Казань - первого этапа организации высокоскоростного железнодорожного сообщения в России. Участок Москва - Казань задуман как часть ВСМ Москва - Пекин и проекта "Шелковый путь", который в будущем свяжет Китай с рынками Европы и Ближнего Востока. Магистраль Москва-Казань планируется к запуску в эксплуатацию до 2023 года.

http://npfb.ru/o-fonde/mediatsentr/?ELEMENT_ID=6798

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 07 июня 2017 16:48

"НОРНИКЕЛЬ" ВЫБРАЛ "РЖД ЛОГИСТИКУ" ДЛЯ ФОРМИРОВАНИЯ ПРЕДЛОЖЕНИЙ ПО ОПТИМИЗАЦИИ СВОЕЙ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ.

АО "РЖД Логистика", крупнейший на территории СНГ и стран Балтии мультимодальный логистический оператор, будет оказывать услуги логистического консалтинга для ПАО "ГМК "Норильский никель", мирового лидера в производстве никеля и палладия. Соответствующее соглашение стороны подписали в Сочи в рамках XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520".

Обладая современными технологиями в области управления цепями поставок и успешным опытом их применения, специалисты "РЖД Логистики" выполнят анализ существующих транспортных схем "Норникеля" и его планов по масштабной модернизации производства. В результате логистический оператор разработает для клиента консалтинговое заключение с рекомендациями по формированию обновленной транспортной модели. Модель будет гарантировать эффективную организацию и контроль движения товарных потоков - от снабжения и внутренней логистики производственных площадок до внешних отправок и перевалки в портах.

"Услуги по логистическому консалтингу для такого крупного партнера как "Норникель" требуют особенно высокого уровня экспертизы. Для "РЖД Логистики" это и своего рода вызов, и уникальная, очень интересная задача. Гарантирую, что специалисты нашей компании предложат решения на уровне международных стандартов, которые помогут "Норникелю" в реализации запланированной масштабной программы модернизации производства", - заявил после подписания генеральный директор АО "РЖД Логистика" Вячеслав Валентик.

http://advis.ru/php/view_news.php?id=88CE0CD3-D95C-3649-A29B-49AF38395FFF

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 08 июня 2017 17:23

ОАО "РЖД" РАССМАТРИВАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ ПЕРЕХОДА НА ЗАКУПКУ ЛОКОМОТИВОВ ПО КОНТРАКТУ ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА.

В рамках XII международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" состоялась сессия "Железнодорожное машиностроение. Отраслевая стратегия экспорта", посвященная перспективам развития рынка железнодорожной техники.

"Сегодня наша компания фактически является основным потребителем техники российских производителей, и вопрос перехода на закупки, в частности, локомотивов на условиях контракта жизненного цикла уже довольно продолжительное время обсуждается на различных площадках, - отметил вице-президент - начальник дирекции тяги ОАО "РЖД" Олег Валинский.

По его словам, переход на контракт жизненного цикла позволит не только построить эффективную экономическую модель содержания локомотивов, но и приблизит компанию к выполнению главных задач "Транспортной стратегии России до 2030 года" по снижению уровня удельных транспортных издержек в цене продукции, предоставлению высококачественных услуг железнодорожного транспорта, а также развитию смежных отраслей промышленности.

http://advis.ru/php/view_news.php?id=DED52D25-2DF9-7B48-90AD-F3F538FC22EC

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 08 июня 2017 17:23

ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД" ОЛЕГ БЕЛОЗЕРОВ: "ОБЪЕМЫ ПЕРЕВОЗОК ВНЕШНЕТОРГОВЫХ ГРУЗОВ ПО КОРИДОРУ "ВОСТОК - ЗАПАД" МОГУТ К 2020 ГОДУ ПРЕВЫСИТЬ 127 МЛН. ТОНН".

7 июня 2017 года в Сочи президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров в рамках XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" встретился с представителями немецких деловых кругов, в частности компаниями "Сименс АГ", "Дойче Бан АГ", "Штрабаг АГ", "Фоссло Фастенинг Системс ГмбХ" и "Шэффлер АГ", входящих в состав "Немецкой инициативы по ВСМ".

Президент ОАО "РЖД" отметил тесный и дружественный характер российско-германского партнерства, подчеркнув необходимость его дальнейшего развития.

Ключевой темой встречи стала возможная кооперация в проектах по созданию сети высокоскоростных дорог в России, включая ВСМ "Москва - Казань" как составной части Евразийского высокоскоростного транспортного коридора Москва - Пекин.

Также стороны обсудили сопряжение маршрутов "Нового Шелкового пути" и международного транспортного коридора "Восток - Запад", в том числе с Транссибирской железнодорожной магистралью, а также другими маршрутами через территорию ЕАЭС.
"Транзитный потенциал, который позволяет грузам из стран Европы и СНГ напрямую выходить к дальневосточным российским морским портам и сухопутной границе с Китаем, Монголией и Казахстаном, колоссален", - подчеркнул Олег Белозеров.
Президент ОАО "РЖД" отметил, что за последние 3 года многократно увеличился объем транзитных контейнерных перевозок между Европой и Китаем, и потенциал этого направления не исчерпан.

http://advis.ru/php/view_news.php?id=E2649626-A0D9-FE48-BE62-4D6A7C1313C6

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 18 мая 2017 17:32

ЦИФРОВЫМ ИННОВАЦИЯМ В ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ ПОСВЯТЯТ ОТДЕЛЬНУЮ ДИСКУССИЮ НА ФОРУМЕ В СОЧИ.

В этом году рамках деловой программы XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" впервые состоится отдельный формат, посвященный инновационным разработкам и внедрению цифровых технологий на транспорте.
7 июня сессия "Цифровые инновации для транспортной отрасли" пройдет с участием молодых предпринимателей и основателей стартапов, разрабатывающих прорывные технологии, меняющие схему перевозок в грузовом и пассажирском секторе.
Йохан Перссон, проектный менеджер Uniti Sweden, расскажет о производстве двухместного 400-килограммового электромобиля L7e. Проект электромобиля, созданного студентами Uniti Sweden, оснащен электродвигателем мощностью 15 кВт и может развивать максимальную скорость 130 км/ч. Стартап привлек внимание немецкого концерна Siemens: в рамках партнерства стороны намерены уже с 2018 года выпускать по 50 тысяч бюджетных электрокаров.
Загит Кутузманов, руководитель проектаTrackTrack, выступит с докладом об информационно-аналитической системе мониторинга развития железнодорожной инфраструктуры в Евроазиатском регионе.
Модерировать сессию будет Данил Рудаков, генеральный директор российского логистического стартапа iCanDeliver.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=1F6E5E36-8171-6D4C-9B55-75F37B5A06EE

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 25 мая 2017 15:46

ПГК ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В XII МЕЖДУНАРОДНОМ БИЗНЕС-ФОРУМЕ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520".

Генеральный директор АО "Первая грузовая компания" (ПГК) Олег Букин обсудит ключевые вопросы рынка грузовых железнодорожных перевозок с представителями транспортного сектора России, стран СНГ и Евросоюза на XII Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520". Мероприятие пройдет с 6 по 8 июня 2017 года в Сочи.
"Форум прочно удерживает позиции ключевой площадки для обсуждения актуальных проблем и формирования рыночных трендов железнодорожной отрасли. Будем рады приветствовать представителей бизнес-сообщества на нашем вечернем приеме. Надеемся, он станет отличным стартом Форума и задаст позитивный настрой всем его участникам", - отмечает он.
Помимо Олега Букина в работе круглых столов примет участие заместитель генерального директора по техническому развитию - главный инженер Сергей Гончаров.
В этом году ПГК традиционно выступает организатором Welcome-приема форума, который пройдет под девизом "10 лет Первая". Гостей будет ждать насыщенная развлекательная программа с участием знаменитого российского поп-исполнителя.

http://advis.ru/php/view_news.php?id=A6DFFD99-C69F-1640-9919-E9C3AB1537C3

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 07 июня 2017 13:18

ТРАНСМАШХОЛДИНГ, РЖД ИНТЕРНЕШНЛ И РОССИЙСКИЙ ЭКСПОРТНЫЙ ЦЕНТР ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СТРАТЕГИЧЕСКОМ ПАРТНЕРСТВЕ .

Сегодня в рамках XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" ЗАО "Трансмашхолдинг", ООО "РЖД Интернешнл" и АО "Российский экспортный центр" заключили соглашение о стратегическом партнерстве и обоюдной поддержке в деятельности на международных рынках.

Свои подписи под документом поставили генеральный директор Трансмашхолдинга Кирилл Липа, генеральный директор РЖД Интернешнл Сергей Павлов и генеральный директор Российского экспортного центра Петр Фрадков.

В соответствии с соглашением стороны выражают намерение разработать механизмы координации для качественного повышения уровня взаимодействия компаний при осуществлении деятельности в зарубежных странах.

Стороны рассматривают возможность формирования пакетных предложений для зарубежных заказчиков, имеющих синергетический эффект и преимущества по отношению к поставкам отдельных продуктов. Такие комплексные проекты могут включать в себя инжиниринг, строительство и модернизацию железнодорожной инфраструктуры, поставку подвижного и тягового состава, его обслуживание и модернизацию, поставку материалов и оборудования, а также финансирование.

Соглашение направлено на укрепление и дальнейшее развитие взаимовыгодного делового сотрудничества с иностранными государствами и партнерами в целях повышения конкурентоспособности и имиджа российской железнодорожной отрасли на международном рынке транспортных услуг.

http://advis.ru/php/view_news.php?id=2740E0C3-9969-B241-AE87-E8D0182176E5

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 07 июня 2017 17:02

ПАО "ТРАНСКОНТЕЙНЕР" И АО "УЛАН-БАТОРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА" ПОДПИСАЛИ МЕМОРАНДУМ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ.

7 июня в рамках форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи состоялось подписание меморандума о стратегическом сотрудничестве между ПАО "ТрансКонтейнер" и АО "Улан-Баторская железная дорога".

Согласно подписанному документу стороны намерены активно развиватьконтейнерные перевозки в международном железнодорожном сообщении, для привлечения дополнительных объемов грузов на маршруты, проходящие по территории России и Монголии. Кроме того, стороны предпримут меры по оптимизации условий и технологий контейнерных перевозок, в том числе за счет сотрудничества в сфере развития терминально-логистической сети.

Сотрудничество предусматривает активное развитие сквозного сервиса в сообщении Китай - Монголия - Россия - Европа и обратно, а также совершенствование технологии предоставляемого сервиса на пограничных переходах Эрлянь/Замын-Ууд и Сухэ-Батор/Наушки с целью предоставления клиентам качественного сервиса на всем маршруте следования и сокращения транзитных сроков доставки грузов.

Со стороны АО "Улан-Баторская железная дорога" подписантом выступил начальник - Дамдинс?рэн Жигжиднямаа, а от ПАО "ТрансКонтейнер" Меморандум подписал генеральный директор Петр Баскаков.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=7C13EFC9-499C-6449-8A1B-3D1262227BA9

К заголовкам сообщений

СМИ: ЗАРУБЕЖНЫЕ ИНТЕРНЕТ-ИЗДАНИЯ

CA-NEWS (ca-news.org), Бишкек, 08 июня 2017 08:10

ТРАНСКОНТЕЙНЕР И УЛАН-БАТОРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА ДОГОВОРИЛИСЬ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ

CA-NEWS (MNG) - "Трансконтейнер" и АО "Улан-Баторская железная дорога" подписали меморандум о сотрудничестве в рамках форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи. Об этом сообщает ТАССсо ссылкой на пресс-службу компании "Трансконтейнер".

Согласно подписанному документу стороны намерены развивать контейнерные перевозки в международном железнодорожном сообщении, для привлечения дополнительных объемов грузов на маршруты, проходящие по территории России и Монголии. Кроме того, стороны предпримут меры по оптимизации условий и технологий контейнерных перевозок, в том числе за счет сотрудничества в сфере развития терминально-логистической сети.
Сотрудничество предусматривает развитие сквозного сервиса в сообщении Китай - Монголия - Россия - Европа и обратно, а также совершенствование технологии предоставляемого сервиса на пограничных переходах Эрлянь (Замын-Ууд и Сухэ-Батор) Наушки с целью предоставления клиентам качественного сервиса на всем маршруте следования и сокращения транзитных сроков доставки грузов.
Со стороны АО "Улан-Баторская железная дорога" подписантом выступил начальник - Дамдинсурэн Жигжиднямаа, а от ПАО "ТрансКонтейнер" меморандум подписал генеральный директор Петр Баскаков.

http://ca-news.org/news:1387780

К заголовкам сообщений

Черноморские новости (blackseanews.net), Киев, 08 июня 2017 19:42

В МИНТРАНСЕ РФ ПООБЕЩАЛИ, ЧТО "ВИМ-АВИА" ПЕРЕСТАНЕТ ЗАДЕРЖИВАТЬ РЕЙСЫ ЧЕРЕЗ ДВЕ НЕДЕЛИ

Ситуация с задержками рейсов "ВИМ-Авиа" разрешится в течение двух недель.
Об этом сообщил журналистам министр транспорта Максим Соколов в кулуарах XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520", передает ТАСС.
"По оценке самой компании, это (устранение последствий задержек и нормализация ситуации - прим. ТАСС) должно произойти в течение ближайших двух недель", - сообщил Соколов, отвечая на вопрос о том, как быстро удастся решить проблему с массовыми задержками рейсов авиакомпании "ВИМ- Авиа".
Напомним, авиакомпания "ВИМ-Авиа" входит в число авиаперевозчиков, незаконно летающих в оккупированный Крым.

http://www.blackseanews.net/read/131070

К заголовкам сообщений

Dv.ee, Таллин, 18 мая 2017 17:40

ТИЙТ ВЯХИ РЕКЛАМИРУЕТ ТУРИСТИЧЕСКУЮ ФИРМУ

Русскоязычные клиенты одной из эстонских туристических фирм получили сегодня рассылку, в которой бывший премьер-министр Эстонии советует посетить Сочи.
В письме с заголовком "Тийт Вяхи рекомендует: отдых в прекрасном Сочи" содержалась ссылка на интервью в блоге турагентства, в котором бывший политик рассказывает, почему любит полуостров и делится своими рекомендациями по его посещению. Материал озаглавлен так: "Сочи и - мои давние любимцы".
В частности, глава Силламяэского порта сообщил, что регулярно посещает черноморский полуостров по работе:
"Уже 10 лет мы принимаем участие в международном бизнес-форуме РЖД (ОАО "Российские железные дороги") "Стратегическое партнерство 1520", в которой 5 лет назад участвовала и представительная делегация ЕС во главе с тогдашним вице-президентом Еврокомиссии и комиссаром по транспорту Сиймом Калласом", - поделился предприниматель.
Вяхи похвалил как природу, так и гостиницы и рестораны полуострова, а также упомянул гостеприимство местных жителей.
"Очень гостеприимные люди, которые, похоже, хотят не воевать с нами, а дружить и заниматься бизнесом...", - сказал он.
Статья снабжена ссылкой на бронирование путешествия в Сочи.

http://www.dv.ee/novosti/2017/05/18/tijt-vjahi-reklamiruet-turisticheskuju-firmu

К заголовкам сообщений

Dosug.md, Кишинёв, 07 июня 2017 12:37

НЕМЦЫ ИНВЕСТИРОВАЛИ ДВА МИЛЛИАРДА ЕВРО В РОССИЙСКУЮ ЭКОНОМИКУ

Фото: Евгений Биятов / РИА Новости

Немецкие промышленные компании инвестировали в прошлом году два миллиарда евро в реализацию проектов в России. Об этом на международном железнодорожном форуме "Стратегическое партнерство 1520" сообщил исполнительный директор Восточного комитета германской экономики Михаэль Хармс, передает корреспондент "Ленты.ру".По его словам, немецкие корпорации охотнее стали вкладывать в различные сектора российской экономики. "За счет выгодного курс рубля, политики импортозамещения этот тренд усилился. И только за прошлый год немецкие компании инвестировали два миллиарда евро в Российскую Федерацию. Больше половины компаний, которые мы опросили, имеют производство в России и будут его расширять", - сказал он.Хармс напомнил, что только корпорация "Сименс" создала в РФ более 40 тысяч рабочих мест в различных промышленных отраслях. Компания, в частности выпускает электропоезда "Ласточка" и электровозы на заводе "Уральские локомотивы" (совместное предприятие с "Синарой")."Еще один пример из железнодорожной отрасли - компания "Фоссло", которая на сто процентов локализовала производство рельсовых скреплений и откроет в октябре свой завод в России", - добавил Хармс. Он также обратил внимание на нюансы локализации производства в России, которые обсуждал ранее с главой РЖД Олегом Белозеровым. "У нас при локализации [производства в России] есть склонность к локализации железа. Наверное, более важно в сложившейся обстановке локализация технологий и интеллектуального продукта. Необходимо стимулировать именно такую локализацию", - резюмировал он.Хармс также рассказал, что ряд крупных немецких компаний (таких как "Фольксваген, "Бош", "Континенталь") успешно экспортируют выпущенную в России продукции, в том числе на рыки ЕАЭС, благодаря выгодному курсу рубля. Однако перспективы развития экспорта, по его словам, в значительной степени зависят от колебания курса национальной валюты.

Немцы инвестировали два миллиарда евро в российскую экономику

http://dosug.md/ru/news/350841/

К заголовкам сообщений

Dosug.md, Кишинёв, 07 июня 2017 12:46

ФРАДКОВ РАССКАЗАЛ О ВЗРЫВНОМ РОСТЕ ЭКСПОРТА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПРОДУКЦИИ

Петр Фрадков

Фото: Константин Чалабов / РИА Новости

Объем экспорта продукции железнодорожного машиностроения в первом квартале 2017 года подскочил почти на 40 процентов. Об этом сообщил на международном железнодорожном форуме "Стратегическое партнерство 1520" глава Российского экспортного центра (РЭЦ) Петр Фрадков, передает корреспондент "Ленты.ру".Он уточнил, что речь идет обо всех видах железнодорожного машиностроения."Может быть, можно условно объяснить [резкий рост] низкой базой, но тем не менее мы видим динамику, она колоссальная", - добавил Фрадков.Он уточнил, что РЭЦ оказал финансовую поддержку примерно четверти всех проектов по экспорту железнодорожной продукции в 2016 году.Глава РЖД Олег Белозеров в свою очередь сообщил о реализованных проектах в Сербии по строительству и в Иране - по электрификации железных дорог. По его словам, в настоящее время прорабатывается вопрос сотрудничества с Индией и Кубой.Гендиректор Трансмашхолдинга Кирилл Липа напомнил, что за счет экспортного кредита, предоставленного Россией, в Сербию было поставлено 27 дизельных поездов. "Мы активно сотрудничаем с различными организациями Ирана. Сегодня обсуждается колоссальная линейка проектов и видов подвижного состава - это пассажирские вагоны, тепловозы, дизельные двигатели, вагоны метро", - добавил он.На днях стало известно, что РЖД планирует до конца года подписать контракт на модернизацию кубинских железных дорог стоимостью 1,8 миллиарда долларов.

Фрадков рассказал о взрывном росте экспорта железнодорожной продукции

http://dosug.md/ru/news/350839/

Похожие сообщения (1):

- Балтийский репортер (balticreporter.com), Варшава, 7 июня 2017, Фрадков рассказал о взрывном росте экспорта железнодорожной продукции

К заголовкам сообщений

С-народом (s-narodom.ru), Донецк, 08 июня 2017 03:00

ИЗ КИТАЯ В ЕВРОПУ - ЗА ДВА ДНЯ: О ПЛАНАХ РЖД ПО ВЫХОДУ НА ВНЕШНИЕ РЫНКИ

Из Китая в Европу - за два дня. Причем не по воздуху. Звучит фантастично, но не для участников Международного железнодорожного бизнес-форума, который начался в Сочи. О таких скоростях там уже не мечтают, а разрабатывают планы строительства новых дорог.

Российские железнодорожники расширяют экспансию на внешние рынки. По итогам четырех месяцев 2017 года экспорт железнодорожного машиностроения вырос на 40 процентов. В "РЖД" говорят: будущее отрасли - именно в сотрудничестве с иностранными партнерами.

Монополия даже сформировала целый экспортный портфель для зарубежных компаний. Там и предложения по проектированию железных дорог, и управление транспортными комплексами, и даже кадровые решения, хотя основа - это, конечно, перевозки и логистика. Здесь важно наращивать скорость - в прямом смысле.

"Создаваемая структура ВСМ (высокоскоростная железнодорожная магистраль) позволит развивать новые сегменты бизнеса, такие как высокоскоростные грузовые перевозки. Когда проект ВСМ "Москва - Пекин" будет реализован, мы сможем конкурировать с авиатранспортом, ведь грузы из Китая в Европу будут доставляться за два-три дня", - рассказывает глава "РЖД" Белозеров.

Кроме локомотивов, рельсов и комплектующих Россия собирается поставлять за рубеж и высокие железнодорожные технологии (в частности - решения, касающиеся безопасности перевозок и кибербезопасности). Тем более что отдельными продуктами сегодня рынок уже не удивить, нужны комплексные решения.

"Раньше были отдельные поставки. Следующий этап - надо переходить на интегральные решения, и "РЖД" - это зонтик для формирования предложения модернизации дорог и инфраструктурных объектов, где несколько компаний предлагают комплексные решения (в том числе IT). Все интегрально формируется, и комплексным предложением мы участвуем в тендере", - объясняет генеральный директор АО "Российский экспортный центр" Петр Фрадков.

Такими комплексными решениями "Российские железные дороги" собираются прокладывать себе путь на новые рынки. В частности, большой интерес есть к Индии. Так, на Петербургском международном экономическом форуме с этой страной подписали соглашение о модернизации одного из направлений. Впрочем, на этом вряд ли стоит останавливаться - это четвертая в мире по протяженности сеть железных дорог, которая строит грандиозные планы по расширению.

"Мы намерены завершить еще 1900 километров и построить дублирующие пути к 2020 году. А к 2030 году еще построим. Мы приняли амбициозную программу по электрификации и дальше будем еще электрифицировать", - делится планами государственный министр железных дорог Индии Раджен Гохейн.

Другое направление, интересное для России сегодня, - это Латинская Америка. Уже в этом году собираются заключить договор о модернизации железных дорог Острова свободы. Объем работ оценивают почти в 2 миллиарда долларов.

"Куба усиливает сотрудничество с Россией. Идут переговоры с "Группой Синара", "Трансмашем" и "Уралвагонзаводом". С "РЖД" есть "дорожная карта". Это дает оптимизм", - рассказывает заместитель министра транспорта Кубы Эдуардо Родригес Давила.

Латинская Америка, Азия и Ближний Восток - эксперты считают, что "Российским железным дорогам" сегодня самое время выходить из зоны комфорта и находить новых партнеров в отдаленных и даже экзотических регионах.

Из Китая в Европу - за два дня: о планах РЖД по выходу на внешние рынки

Из Китая в Европу - за два дня: о планах РЖД по выходу на внешние рынки

http://s-narodom.ru/world/38143-Iz-Kitaja-v-Evropu-za-dva.html

Похожие сообщения (2):

- Ivest.kz, Степногорск, 8 июня 2017, "Из Китая в Европу - за два дня: о планах "РЖД" по выходу на внешние рынки"
- Fromua.news, Киев, 8 июня 2017, Из Китая в Европу - за два дня: о планах "РЖД" по выходу на внешние рынки

К заголовкам сообщений

Transportweekly (transportweekly.com), Рига, 07 июня 2017 13:03

"НОРНИКЕЛЬ" ВЫБРАЛ "РЖД ЛОГИСТИКУ"

АО "РЖД Логистика", крупнейший на территории СНГ и стран Балтии мультимодальный логистический оператор, будет оказывать услуги логистического консалтинга для ПАО "ГМК "Норильский никель", мирового лидера в производстве никеля и палладия. Соответствующее соглашение стороны подписали в Сочи в рамках XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520".
Обладая современными технологиями в области управления цепями поставок и успешным опытом их применения, специалисты "РЖД Логистики" выполнят анализ существующих транспортных схем "Норникеля" и его планов по масштабной модернизации производства. В результате логистический оператор разработает для клиента консалтинговое заключение с рекомендациями по формированию обновленной транспортной модели. Модель будет гарантировать эффективную организацию и контроль движения товарных потоков - от снабжения и внутренней логистики производственных площадок до внешних отправок и перевалки в портах.
"Услуги по логистическому консалтингу для такого крупного партнера как "Норникель" требуют особенно высокого уровня экспертизы. Для "РЖД Логистики" это и своего рода вызов, и уникальная, очень интересная задача. Гарантирую, что специалисты нашей компании предложат решения на уровне международных стандартов, которые помогут "Норникелю" в реализации запланированной масштабной программы модернизации производства", - заявил после подписания генеральный директор АО "РЖД Логистика" Вячеслав Валентик.

http://www.transportweekly.com/pages/ru/news/articles/133633/

К заголовкам сообщений

Казакстан темір жолы (railways.kz), Астана, 08 июня 2017 07:41

НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ БИЗНЕС- ФОРУМЕ В СОЧИ ОТМЕЧЕНА РОЛЬ КАЗАХСТАНА КАК ВАЖНОГО ИГРОКА НА ТРАНСПОРТНОМ РЫНКЕ ЕВРАЗИИ

7июня текущего года делегация АО "НК "ҚТЖ" во главе с руководителем Канатом Алпысбаевым приняла участие в XIIМеждународном железнодорожном форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.
В ходе пленарной дискуссии "Время стратегических решений. Что станет основой успешного бизнеса в ближайшие 20 лет" обсуждены вопросы эффективного использования транзитного потенциала 1520, возможности существующей инфраструктуры.
К.Алпысбаев представил участникам форума свое видение будущего развития трансконтинентальных перевозок, подчеркнув, что "глобальная задача в борьбе за глобальный транзит" является взаимовыгодным проектом для всех участников транзитных маршрутов.
Руководитель ҚТЖ отметил, что ужесточение конкуренции за транзит, растущие ожидания клиентов к уровню транспортного сервиса, срокам доставки и цене требуют кардинального изменения подходов к развитию трансконтинентального транзита.
В качестве индикатора для определения направлений развития предложен индекс эффективности логистики Всемирного банка LPI.
На сегодняшний день страны ЕАЭС имеют схожие проблемы и области для улучшения логистического климата, в росте эффективности таможенных процедур, модернизации транспортно-логистической инфраструктуры и информатизации процессов всей логистической цепочки.
Для решения этих проблем необходима интеграция производственных систем, систем планирования и информационных систем стран- участниц международных транспортных коридоров.
К.Алпысбаев высказался за "глубокую интеграцию в формировании сквозной системы планирования грузопотоков, развитии маршрутного и тяжеловесного движения, повышении оборотов подвижного состава и снижении порожнего пробега, облегчении доступа на порты".
В перспективе целесообразна и интеграция платежных и транзакционных систем для обеспечения безбумажной технологии и скорости обработки перевозочных документов. Эффект подобной интеграции в традиционном сегменте перевозок продемонстрирован на примере проекта по организации маршрутных отправок казахстанского угля на российскую станцию Лужская.
На форуме рассмотрена проблематика международной кооперации и построения современных бизнес-процессов управления в компаниях транспортного и реального секторов экономики.
Участники акцентировали внимание на вопросах долгосрочного развития железнодорожного транспорта, тарифообразования, модернизации инфраструктуры, внедрения передовых информационных технологий.

В рамках форума состоялась встреча руководителей АО "НК "Қазақстан темір жолы"К.Алпысбаева иОАО "Российские железные дороги" О. Белозерова по вопросам текущей деятельности и развития АО "Объединенная транспортно-логистическая компания" (ОТЛК).
По результатам переговоров подписан соответствующий Протокол.
Пресс-служба АО "НК "Қазақстан темір жолы"
image01

http://www.railways.kz/ru/node/11602

Похожие сообщения (1):

- Транс-Экспресс (transexpress.kz), Астана, 8 июня 2017, На железнодорожном бизнес-форуме в Сочи отмечена роль Казахстана как важного игрока на транспортном рынке Евразии

К заголовкам сообщений

Украинский выбор (vybor.ua), Киев, 09 июня 2017 12:14

РОССИЯ И КИТАЙ ЗАПУСТЯТ ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ ГРУЗОВОЙ ПОЕЗД

Россия и Китай планируют совместно запустить высокоскоростной грузовой поезд в 2019 году. Об этом заявил первый вице-президент РЖД Александр Мишарин на Международном железнодорожном бизнес-форуме в Сочи, передают Вести.
По его словам, российско-китайский поезд для грузовых перевозок по высокоскоростной магистрали (ВСМ) сможет развить скорость до 400 км/ч. Он будет обеспечивать оптимальные условия перевозки для грузов, чувствительных к скорости и условиям поставок. Мишарин отметил, что сейчас заканчивается разработка технических требований к этому специальному подвижному составу, и вместе с китайскими коллегами планируется его выпуск уже в 2019 году.
Высокоскоростной поезд Москва - Казань будет производиться на территории России. Над его проектом будут работать группа "Синара", компания Siemens и крупнейший китайский производитель CRRC. Производство может быть запущено на их совместном предприятии "Уральские локомотивы" в Свердловской области.
Как отмечается, участок Москва - Казань в будущем может стать частью высокоскоростной магистрали Москва - Пекин, и может быть запущена в эксплуатацию до 2022-2023 годов. Протяженность магистрали составит около 770 км, а путь от Москвы до Казани по магистрали займет 3,5 часа против нынешних 14 часов.
Как сообщал "Украинский выбор", Китай нашел в торговле с Россией грандиозный нераскрытый потенциал.
Напомним, Россия и Китай ведут переговоры о строительстве газопровода "Сила Сибири-2".
Ранее стало известно, что Россия и Беларусь намерены создать единое миграционное пространство.
Россия и Китай запустят высокоскоростной грузовой поезд

http://vybor.ua/news/world_news/rossiya_i_kitay_zapustyat_vysokoskorostnoy_gruzovoy_poezd.html

Похожие сообщения (1):

- Times.com.ua, Николаев, 9 июня 2017, Россия и Китай запустят высокоскоростной грузовой поезд

К заголовкам сообщений

Око планеты (oko-planet.su), Киев, 11 июня 2017 07:11

НА СКОРОСТИ 400 КМ/Ч: РОССИЯ И КИТАЙ ГОТОВЯТСЯ К ЗАПУСКУ НОВЕЙШЕГО ПОЕЗДА

На скорости 400 км/ч: Россия и Китай готовятся к запуску новейшего поезда
Уже в 2019 году Россия и Китай планируют запустить поезд для грузовых перевозок по высокоскоростной магистрали (ВСМ), которая должна в итоге связать Москву и Пекин. Об этом сегодня во время пресс-конференции в рамках Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" рассказал первый вице-президент РЖД Александр Мишарин. По его словам, как раз сейчас специалисты из обеих стран завершают работу над выработкой технических требований к специальному подвижному составу, предназначенному для новой ж/д линии.
privet-rostov.ru

Как отметил Мишарин, первым будет запущен высокоскоростной участок железнодорожной ветки Москва-Казань. Поезда для него, кстати, будут выпускать на территории РФ. Сейчас над проектом состава работают сразу три предприятия: российская группа компаний "Синара", немецкая фирма Siemens и крупнейший китайский производитель поездов CRRC.
Предполагается, что сборка грузовых составов будет запущена на базе завода "Уральские локомотивы", который принадлежит компаниям "Синара" и Siemens. Предприятие "Уральские локомотивы" начало свою работу в 2010 году и расположено в Свердловской области. Оно специализируется на сборке локомотивов и скоростных электропоездов. В частности, среди продукции предприятия электровозы постоянного тока 2ЭС6 "Синара" и 2ЭС10 "Гранит", а также пассажирские электропоезда "Ласточка".
expertrt.ru
Кроме того, в дальнейшем к строительству скоростных электропоездов для ВСМ планируется подключить еще один завод, который будет расположен в центральной части страны.
Протяженность участка ВСМ от Москвы до Казани составит примерно 770 километров. При этом поезда по ней смогут двигаться со скоростью до 400 километров в час, причем не только грузовые, но и пассажирские. Благодаря этому время в пути между двумя городами сократится с 14 до 3,5 часов. Такое сокращение времени поездки важно не только для удобства пассажиров, но и для перевозки различных скоропортящихся грузов.
joinfo.ua
В свою очередь участок железной дороги Казань-Москва в дальнейшем должен стать частью высокоскоростной магистрали, которая напрямую соединит столицы России и Китая. Кроме того, в дальнейшем планируется сделать ВСМ частью грандиозного проекта "Шелковый путь", который должен помочь соединить КНР с рынками Европы и Ближнего Востока. Этот проект планируется реализовать уже в 2022 - 2023 годах.
На скорости 400 км/ч: Россия и Китай готовятся к запуску новейшего поезда

https://oko-planet.su/science/scienceday/375391-na-skorosti-400-km-ch-rossiya-i-kitay-gotovyatsya-k-zapusku-noveyshego-poezda.html

К заголовкам сообщений

Postimees, Таллин, 08 июня 2017 14:29

УКРАИНСКИЙ МИНИСТР ХОЧЕТ ПУСТИТЬ ПОЕЗД КИЕВ - ТАЛЛИНН: ЭЖД СКЕПТИЧЕСКИ ОТНОСИТСЯ К ДАННОЙ ИДЕЕ

Bns
Министр инфраструктуры Украины Владимир Омелян во вторник заявил о намерении запустить маршрут железнодорожных пассажирских перевозок между Киевом и Таллинном, глава Eesti Raudtee (Эстонская железная дорога) настроен скептически.
"Я поговорил с представителями как украинских, так и белорусских железных дорог, все читали об этом в газете и никто не был подробнее осведомлен", - сказал BNS председатель правления и гендиректор Eesti Raudtee Эрик Лайдвеэ. Сейчас Лайдвеэ находится на железнодорожном форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.
"Все скорее покачали головами - можно, конечно, попробовать и посмотреть, что получится, - сказал Лайдвеэ. - Это, по-видимому, идея этого господина [Омеляна], что можно было бы устроить что-нибудь в этом роде, но этим пока никто не занимался".
"В целом мы бы это приветствовали. Чем больше будет ходить таких поездов, тем лучше, но если говорить о пассажирах, то важную роль играет скорость сообщения", - сказал Лайдвеэ.
На пресс-конференции во вторник министр инфраструктуры Украины Владимир Омелян заявил о намерении запустить маршрут железнодорожных пассажирских перевозок Киев - Минск - Вильнюс - Рига - Таллинн. Маршрут также можно было бы продлить до Одессы.
По словам Омеляна, ширина колеи составила бы используемые на территории бывшего СССР 1520 мм, что позволило бы путешествовать, не меняя колеса поезда.

http://rus.postimees.ee/4139939/ukrainskiy-ministr-hochet-pustit-poezd-kiev-tallinn-ezhd-skepticheski-otnositsya-k-dannoy-idee

Похожие сообщения (3):

- Stolitsa.ee, Таллин, 8 июня 2017, Пока не готовы: Eesti Raudtee скептически относится к идее маршрута Киев-Таллинн
- Московский Комсомолец # Эстония (mke.ee), Таллин, 8 июня 2017, Eesti Raudtee скептически относится к идее маршрута Киев-Таллинн 0
- Укроп (укроп.org), Киев, 8 июня 2017, Омелян шокировал своего эстонского коллегу

К заголовкам сообщений

Dosug.md, Кишинёв, 08 июня 2017 14:58

ИНВЕСТПРОГРАММА РЖД ПРЕВЫСИТ ПОЛТРИЛЛИОНА

Олег Белозеров

Фото: Надалинский Евгений / "Коммерсантъ"

Российские железные дороги (РЖД) намерены скорректировать размер инвестпрограммы на 2017 год, увеличив ее примерно до 510 миллиардов рублей. Об этом рассказал глава РЖД Олег Белозеров на международном форуме "Стратегическое партнерство 1520", передает корреспондент "Ленты.ру"."Инвестпрограмма будет корректироваться в большую сторону. В настоящее время она скорректирована до порядка 495 миллиардов рублей. Мы хотим увеличить ее до 510", - сказал топ-менеджер.Белозеров пояснил, что в 2017 году предстоит работать над "большим набором проектов". "В отношении инвестпрограммы меня волнует не наличие денег, а наши строительные мощности. Будут запущены новые проекты - Северный широтный ход, дорога Кызыл-Кургино. Деньги занимать мы умеем, риски рассчитывать тоже. А кто это будет реализовывать?", - добавил он.Глава РЖД пояснил, что объем строительных работ, которые предстоит выполнить компании в текущем году, значительно вырос в связи с запуском крупных инфраструктурных проектов. "Производственные мощности из ничего нельзя сделать - коллективы должны сложиться, должны научиться работать, давать качество. Поэтому мы увеличиваем инвестпрограмму, чтобы увеличивались коллективы, закупалась дополнительная техника", - пояснил он.Белозеров добавил, что Москва готова финансировать развитие пригородного движения, в том числе Московское центральное кольцо (МЦК).В прошлом году инвестпрограмма РЖД составляла 412 миллиардов рублей. В 2017 году продолжится модернизация БАМа и Транссиба, строительство участка Междуреченск - Тайшет и дороги в обход Украины, а также модернизация инфраструктуры на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна.

Инвестпрограмма РЖД превысит полтриллиона

http://dosug.md/ru/news/351486/

Похожие сообщения (1):

- Голос Балтии (balticvoice.ru), Вильнюс, 8 июня 2017, Инвестпрограмма РЖД превысит полтриллиона

К заголовкам сообщений

Око планеты (oko-planet.su), Киев, 08 июня 2017 20:29

РФ И КНР ЗАПУСТЯТ ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ ГРУЗОВОЙ ПОЕЗД

РФ и КНР запустят высокоскоростной грузовой поезд

Москва, 8 июня - "Вести.Экономика". Российско-китайский поезд для грузовых перевозок по высокоскоростной магистрали (ВСМ) планируется запустить в 2019 г. Об этом заявил первый вице-президент РЖД Александр Мишарин в рамках Международного железнодорожного бизнес-форума в Сочи.

По его словам, поезд будет обеспечивать оптимальные условия перевозки для грузов, чувствительных к скорости и условиям поставок. Его скорость составит до 400 км/ч.

"В данный момент заканчивается разработка технических требований к этому специальному подвижному составу, и вместе с китайскими коллегами планируется его выпуск уже в 2019 году".

Александр Мишарин рассказал, что формирование специальных грузовых поездов для ВСМ будет осуществляться на той же базе, что и пассажирских. Основным отличием станет наличие широкой двери в центре кузова для организации погрузочно-разгрузочных работ.

Поезда для высокоскоростной магистрали Москва - Казань будут производиться на территории России. Работу над проектом ведут группа "Синара", компания Siemens и крупнейший китайский производитель CRRC. Производство может быть запущено на совместном предприятии "Синары" и Siemens "Уральские локомотивы" в Свердловской области.

Участок Москва - Казань в будущем может стать частью высокоскоростной магистрали Москва - Пекин. По словам президента РЖД Олега Белозерова, она может быть запущена в эксплуатацию до 2022-2023 гг. Протяженность магистрали составит около 770 км. Путь от Москвы до Казани по ВСМ займет 3,5 часа против нынешних 14 часов.

Подробнее: http://www.vestifinance.ru/articles/86589

https://oko-planet.su/finances/financesnews/374984-rf-i-knr-zapustyat-vysokoskorostnoy-gruzovoy-poezd.html

К заголовкам сообщений

Dosug.md, Кишинёв, 08 июня 2017 15:48

РЖД НАЙДУТ СПОСОБ ИЗБАВИТЬСЯ ОТ СТАРЫХ ЭЛЕКТРИЧЕК

Фото: Владислав Содель / "Коммерсантъ"

Российские железные дороги (РЖД) вместе с регионами разработают модели финансирования для обновления подвижного состава пригородных пассажирских компаний (ППК). Об этом рассказал глава РЖД Олег Белозеров на международном форуме "Стратегическое партнерство 1520", передает корреспондент "Ленты.ру".По словам Белозерова, сейчас подготовка вариантов обновления парка ведется "на высшем уровне"."Очень сложный вопрос - обновление пассажирского пригородного подвижного состава. Мы практически не закладываем эти средства [в бюджет компании], поскольку созданы ППК и они должны заниматься этой работой", - сообщил Белозеров. ППК, по его словам, с позицией РЖД не согласны и полагают, что именно инфраструктурная монополия отвечает за обновление парка электричек."Для обновления парка нужно создать условия. При этом региональные комиссии по тарифообразованию в ряде случаев вычеркивают цифры по амортизации или лизингу (подвижного состава). А это и есть механизмы восстановления парка", - пожаловался глава РЖД.Белозеров подчеркнул, что далеко не все ППК убыточны: "Прибыль есть, но она создается за счет низкой себестоимости перевозок и возраста подвижного состава". По его словам, вопрос его обновления будет рассмотрен совместно с регионами, а затем выберут приемлемую модель финансирования этой статьи расходов.Президент РЖД добавил, что регионы в последние несколько лет начали активно разрабатывать свои транспортные модели, которые позволят пассажирам использовать разные виды транспорта. "Сейчас произойдет понимание, как оптимизировать все эти потоки и маршруты. В ряде случаев оптимизируется железнодорожная сеть, усиливается - автобусная. Принятие законопроекта о смешанных перевозках в этом смысле решит вопрос удобства, но не тарифообразования", - добавил он.По мнению Белозерова, в пригородном пассажирском сообщении пока невозможно избежать субсидирования. Наиболее существенные вливания происходят из госбюджета для компенсации платы за пользование инфраструктурой, в меньшей степени выпадающие доходы ППК компенсируют регионы.

РЖД найдут способ избавиться от старых электричек

http://dosug.md/ru/news/351530/

Похожие сообщения (1):

- Балтийский репортер (balticreporter.com), Варшава, 8 июня 2017, РЖД найдут способ избавиться от старых электричек

К заголовкам сообщений

Красная Армия (topnewsrussia.ru), Люксембург, 10 июня 2017 22:22

БОЛЬШОЙ ПОВОРОТ РОССИИ

Он не только продолжается, но и ускоряется. Что и неудивительно, ибо время начинает поджимать. И не только Россию, но и другие страны. В том числе и Китай.

"Газпром" удвоил темпы укладки "Силы Сибири"

"Газпром" удвоил строительство газопровода "Сила Сибири" в Китай: в 2017 г. будет проложено 1100 км, а не 660 км, как планировалось ранее. "Строительство газопровода идет опережающими темпами. Мы на сегодняшний день уже построили 774 км магистрального газопровода" - заявил зампред правления компании Виталий Маркелов в четверг. В 2018 г. "Газпром" планировал построить 600 км "Силы Сибири", но теперь скорректирует планы. "Скорректируем планы на будущий год. Пока мы видим более 600 км. Посмотрим на наши возможности уже в 2018 г." - отметил Маркелов.

Еще один перспективный совместный проект.

РФ и КНР запустят высокоскоростной грузовой поезд

Российско-китайский поезд для грузовых перевозок по высокоскоростной магистрали (ВСМ) планируется запустить в 2019 г. Об этом заявил первый вице-президент РЖД Александр Мишарин в рамках Международного железнодорожного бизнес-форума в Сочи. По его словам, поезд будет обеспечивать оптимальные условия перевозки для грузов, чувствительных к скорости и условиям поставок. Его скорость составит до 400 км/ч. "В данный момент заканчивается разработка технических требований к этому специальному подвижному составу, и вместе с китайскими коллегами планируется его выпуск уже в 2019 году". Поезда для высокоскоростной магистрали Москва - Казань будут производиться на территории России.

Транспорт и энергетика. Кровеносная система Большой Евразии.
К которой спешат присоединиться и другие. Помните. недавно я говорил, что у страны Ниппон есть шансы смягчить Явление Песца на своей территории? Ну вот, ниппонцы понимают это ничуть не хуже.
Японцы поддержат Транссиб вместо "Шелкового пути"
Перевозка грузов из Японии в Москву по Транссибирской магистрали окажется в три раза быстрее, чем по так называемому "европейскому маршруту", заявил генсек Ассоциации транссибирских интермодальных операторов Японии Кадзухито Еда. Он выступил на бизнес-форуме "Новые возможности и перспективы развития евроазиатских грузовых перевозок" в торговом представительстве России в Японии.
Пробную перевозку грузов по этому маршруту уже провели, чтобы привлечь внимание японских компаний к этому пути. Обычно для доставки грузов в европейскую часть России используют морской путь через Европу, а затем железную дорогу. Этот маршрут занимает около 55 дней.
"Груз вышел из Йокогамы 28 ноября прошлого года и 5 декабря, то есть через неделю прибыл в порт "Восточный". После прохождения необходимого оформления 9 декабря груз был направлен по железной дороге и 18 декабря прибыл на станцию Ворсино Московской железной дороги. Таким образом, доставка заняла 20 дней, что в три раза меньше, чем по европейскому маршруту при тех же затратах", - подчеркнул Еда.
После пробной отправки грузов в ассоциацию поступает много запросов от японских компаний, что говорит о росте интереса к использованию российских железных дорог для перевозки грузов.
Что же, умные люди никогда не кладут все яйца в одну корзину. Китай - Китаем, но и альтернативы ему должны быть. Ибо это геополитика.
А с Ниппоном могут быть и другие, ничуть не менее важные завязки.
"Газпром" изучает проекты с Ираном и Японией
"Газпром" готов также поставлять газ в Японию. "Мы можем поставить Японии столько газа, сколько Японии потребуется" - отметил Медведев. После улучшения российско-японских отношений появились предпосылки для поставок газа с третьей очереди завода СПГ проекта "Сахалин-2". "Объем этих поставок будет зависеть от судьбы атомной генерации в Японии. Судьба атомной генерации еще не решена. Кроме того, какую роль будет уголь играть в энергобалансе Японии" - пояснил Медведев. Что-то мне вот кажется, что атомная генерация в Японии все же сохранится. Несмотря на Фукусиму. Ибо ее отсутствие приведет к куда худшим последствиям.
По его словам, Россия и Япония вернулись к вопросу трубопроводных поставок газа в Японию. "Из общих предпосылок нельзя исключить, что экономически будет целесообразно построить такой трубопровод. Перспектива хорошая, обстановка хорошая. Все наши контрагенты настроены на продуктивную работу" - добавил Медведев.
Однако Японии предстоит снять экологические риски, препятствующие строительству газопровода. "Мы договорились, как мы с JOGMEC будем эту тему рассматривать. Что касается рисков, они никуда не делись. Это задача японской стороны - решить, как обходиться с зонами рыболовства" - заметил Маркелов. Хе, как хитро :) Одновременно и тему браконьерства затронули невзначай :))
Но не одним востоком дело обходится. Евразия - она большая. Юг тоже важен. И поэтому "Газпром" подписал с Ираном меморандумы об участии в освоении четырех иранских месторождений - Farzad-A, Farzad-B, Kish, North Pars, заявил зампред правления "Газпрома" Виталий Маркелов. "Газпром" изучает условия контракта.
Да, энергетика России разворачивается на юг, а не только на восток. Многовекторность - ключ к выживанию в 21 веке..
Практически в преддверии Петербургского международного экономического форума произошло событие, которое в тени подготовки к форуму осталось почти не замеченным нашими центральными СМИ. Между тем событие это, если удастся задуманное, может оказаться весьма значимым и для России.
В Казахстане сегодня состоится заседание глав энергетических ведомств стран Центральной Азии, где будет рассмотрен вопрос о восстановлении единой энергосистемы региона. В Таджикистане предполагают, что единое энергокольцо будет восстановлено в ближайшее время.
В заседании в Алмате принимают участие главы энерговедомств Казахстана, Кыргызстана, Узбекистана, Туркменистана и Таджикистана. По словам источника, до этой встречи все страны региона согласовали проект резолюции Объединенной энергетической системы Центральной Азии.
Изучение этой новости в ее полном объеме нам кажется достаточно интересным, чтобы предоставить вашему вниманию. Разумеется, анализ будет довольно длинным, нам предстоит "пройти путь" от степей Казахстана до Персидского залива, до Пакистана и Индии.

Да, статья реально очень длинная, поэтому рекомендую читать ее по ссылке. Здесь эе дам только ключевой абзац.
Если заявленное восстановление ОЭС ЦА состоится, то гипотетически ЕЭС России через Казахстан, Киргизию и Таджикистан получает возможность поставлять электроэнергию в те самые страны, премьер-министры которых торжественно открывали начало строительства ЛЭП CASA-1000 - в Афганистан и в Пакистан. Вам кажется, что звучит это несколько фантастически, "Геоэнергетика" строит умозрительные заключения? Не будем высказывать эмоции, просто перечислим еще несколько фактов - и вот тогда, уважаемые читатели, делайте ваши выводы самостоятельно.
..На что это похоже? Да больше всего на то, что именно южное направление реализации заявленного Владимиром Путиным концепта "Россия - энергетическая сверхдержава" ближе всего к реализации. Про энергомост в Японию пока идут переговоры, про азиатское энергетическое кольцо идут переговоры, а все вышеописанное - уже вполне реальная работа, переговоры превращаются в межправительственные соглашения, а соглашения - в контракты.
В общем, все в полном соответствии с заветом Александра Невского: "Крепить оборону на Западе и искать друзей на Востоке". И Петра Великого, который собирался взять у Запада все полезное и затем навсегда повернуться к нему Ж.Пой.
Правда, по нынешним временам это небезопасно. Ну так для этого бронированные трусы существуют..
Шойгу: более 750 единиц нового вооружения и техники поставлены в войска за полгода
Что бы и думать не мыслили покуситься.
grey-croco
topnewsrussia.ru
Вступайте в нашу группу ВКОНТАКТЕ - vk.com/pkkarmy
Друзья, регестрируйтесь на нашем сайте чтобы участвовать в пользовательском рейтинге - Регистрация (вход) здесь - http://topnewsrussia.ru/register
Поддержите сайт "Красная Армия"

http://topnewsrussia.ru/bolshoj-povorot-rossii.html

К заголовкам сообщений

Международное радио Китая (cri.cn), Пекин, 09 июня 2017 07:24

РОССИЯ И КИТАЙ ПЛАНИРУЮТ ВЫПУСТИТЬ ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ ГРУЗОВОЙ ПОЕЗД В 2019 ГОДУ

Российско-китайский поезд для грузовых перевозок по высокоскоростной магистрали (ВСМ) планируется выпустить в 2019 г., заявил первый вице-президент РЖД Александр Мишарин в рамках Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".
"В данный момент заканчивается разработка технических требований к этому специальному подвижному составу, и вместе с китайскими коллегами планируется его выпуск уже в 2019 г.", - сказал он.
По словам Мишарина, поезд будет обеспечивать оптимальные условия перевозки для грузов, чувствительных к скорости и условиям поставок, а его скорость составит до 400 км/ч.
Ранее в интервью ТАСС Мишарин говорил, что поезда для высокоскоростной магистрали Москва - Казань будут производиться на территории России.
Он напомнил, что над проектом грузового поезда уже работает группа "Синара", компания Siemens и крупнейший китайский производитель CRRC - они могут запустить производство на совместном предприятии "Синары" и Siemens "Уральские локомотивы" с возможностью выбора еще одной площадки в центральной части страны.
ООО "Уральские локомотивы" (г. Верхняя Пышма, Свердловская область) создано в 2010 г. на базе Уральского завода железнодорожного машиностроения для производства и продажи локомотивов и скоростных электропоездов. Завод является совместным предприятием российской машиностроительной группы "Синара" и германского концерна Siemens AG. Завод серийно выпускает грузовые электровозы постоянного тока 2ЭС6 "Синара" и 2ЭС10 "Гранит" и пассажирские электропоезда "Ласточка".
Участок Москва - Казань в будущем может стать частью высокоскоростной магистрали Москва - Пекин, стоимость строительства которой оценивается в 7 трлн руб., и проекта "Шелковый путь", который свяжет Китай с рынками Европы и Ближнего Востока. По словам президента РЖД Олега Белозерова, она может быть запущена в эксплуатацию до 2022-2023 гг.

Протяженность ВСМ Москва - Казань составит около 770 км, скорость движения поездов будет достигать 400 км/ч, на трассе будут организованы остановки через каждые 50-70 км. Время в пути от Москвы до Казани по ВСМ составит 3,5 часа против нынешних 14 часов.
Редактор: Лю Ли
Источник: tass.ru

http://russian.cri.cn/3069/2017/06/09/1s607017.htm

К заголовкам сообщений

Transportweekly (transportweekly.com), Рига, 08 июня 2017 12:10

"ОАО "РЖД" АКТИВНО ВКЛЮЧАЕТСЯ В ПРОЕКТЫ МЕЖДУНАРОДНОЙ ЛОГИСТИКИ"

Происходящие изменения в международной торговле, внедрение информационных технологий, более требовательное отношение клиентов к срокам и условиям доставки груза создают предпосылки для активного использования возможностей российской транспортной системы, участия ОАО "РЖД" в проектах международной логистики. Об этом заявил первый вице-президент ОАО "РЖД" Александр Мишарин 7 июня на международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" в ходе дискуссии на тему "Транзит 1520. Вызовы международной логистики".
По его словам, "Российские железные дороги" гибко реагируют на глобальные вызовы, предлагая транспортный продукт, отвечающий всем потребностям современного клиента.
Александр Мишарин отметил увеличение перевозок транзитных контейнеров. Так, если в 2010 году транзитные перевозки по сети ОАО "РЖД" составили 30 тыс. контейнеров, в 2016 году - более 150 тыс., то к 2020 году ожидается уже более 1 млн.
В первом квартале 2017 года объемы транспортировки транзитных контейнеров выросли более чем в 2,5 раза по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.
По словам Александра Мишарина, в последние годы электронная торговля между странами Азии и Европы растет высокими темпами. В 2016 году ее объем составил около 2 трлн долларов. По прогнозным оценкам, к 2020 году это число превысит 4 трлн долларов. Существенное влияние на рост перевозок оказывает также реализация инициативы Китая "Один пояс - один путь". Таким образом, имеются все предпосылки для переключения части этого грузопотока с морского и авиационного транспорта на железную дорогу, передает пресс-служба РЖД.

http://www.transportweekly.com/pages/ru/news/articles/133663/

К заголовкам сообщений

Anna-news.ru, Сухум, 08 июня 2017 16:44

РОССИЯ-КНР: ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ ГРУЗОВОЙ ПОЕЗД В 2019

Прокопенко Александр
"В данный момент заканчивается разработка технических требований к этому специальному подвижному составу, и вместе с китайскими коллегами планируется его выпуск уже в 2019 г." - заявил первый вице-президент РЖД Александр Мишарин в рамках Международного железнодорожного бизнес-форума, как сообщает ТАСС. Поезд будет обеспечивать оптимальные условия перевозки для грузов, а его скорость составит до 400 км/ч. Производство поездов будет осуществляться на совместном предприятии "Синары" и Siemens "Уральские локомотивы".

http://anna-news.info/rossiya-knr-vysokoskorostnoj-gruzovoj-poezd-v-2019/

К заголовкам сообщений

Railwayz.info, Минск, 08 июня 2017 00:00

РФ И КИТАЙ ПЛАНИРУЮТ ВЫПУСТИТЬ ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ ГРУЗОВОЙ ПОЕЗД В 2019 Г.

Российско-китайский поезд для грузовых перевозок по высокоскоростной магистрали (ВСМ) планируется выпустить в 2019 г., заявил первый вице- президент РЖД Александр Мишарин в рамках Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520", передает ТАСС.

"В данный момент заканчивается разработка технических требований к этому специальному подвижному составу, и вместе с китайскими коллегами планируется его выпуск уже в 2019 г.", - сказал он.
По словам Мишарина, поезд будет обеспечивать оптимальные условия перевозки для грузов, чувствительных к скорости и условиям поставок, а его скорость составит до 400 км/ч.
Ранее в интервью ТАСС Мишарин говорил, что поезда для высокоскоростной магистрали Москва - Казань будут производиться на территории России.
Он напомнил, что над проектом грузового поезда уже работает группа "Синара", компания Siemens и крупнейший китайский производитель CRRC - они могут запустить производство на совместном предприятии "Синары" и Siemens "Уральские локомотивы" с возможностью выбора еще одной площадки в центральной части страны.
ООО "Уральские локомотивы" (г.Верхняя Пышма, Свердловская область) создано в 2010 г. на базе Уральского завода железнодорожного машиностроения для производства и продажи локомотивов и скоростных электропоездов. Завод является совместным предприятием российской машиностроительной группы "Синара" и германского концерна Siemens AG. Завод серийно выпускает грузовые электровозы постоянного тока 2ЭС6 "Синара" и 2ЭС10 "Гранит" и пассажирские электропоезда "Ласточка".
Участок Москва - Казань в будущем может стать частью высокоскоростной магистрали Москва - Пекин, стоимость строительства которой оценивается в 7 трлн руб., и проекта "Шелковый путь", который свяжет Китай с рынками Европы и Ближнего Востока. По словам президента РЖД Олега Белозерова, она может быть запущена в эксплуатацию до 2022-2023 гг.
Протяженность ВСМ Москва - Казань составит около 770 км, скорость движения поездов будет достигать 400 км/ч, на трассе будут организованы остановки через каждые 50-70 км. Время в пути от Москвы до Казани по ВСМ составит 3,5 часа против нынешних 14 часов.
Источник: www.rzd-partner.ru
Новость предложена пользователем: Громов Евгений

https://railwayz.info/news/10703

К заголовкам сообщений

I-news.kz, Алматы, 08 июня 2017 18:25

РФ И КИТАЙ ПЛАНИРУЮТ ВЫПУСТИТЬ ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ ГРУЗОВОЙ ПОЕЗД В 2019 ГОДУ

Москва, 8 июня - АиФ-Москва.
Россия и Китай планируют выпустить поезд для грузовых перевозок по высокоскоростной магистрали (ВСМ) в 2019 году, сообщает ТАСС со ссылкой на первого вице-президента РЖД Александра Мишарина. Об этом он рассказал в рамках Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".
Маршрут нового "Шелкового пути". Инфографика
По словам Мишарина, поезд сможет обеспечить оптимальные условия перевозки грузов, чувствительных к скорости и условиям поставок. Сейчас специалисты завершают разработку технических требований к специальному подвижному составу. Максимальная скорость поезда составит 400 километров в час.
Ранее Мишарин сообщал, что поезда для высокоскоростной магистрали Москва - Казань будут производить в России. Над проектом грузового поезда работают группа "Синара", компания Siemens и крупнейший китайский производитель CRRC. Производство может быть запущено на совместном предприятии "Синары" и Siemens "Уральские локомотивы" в городе Верхняя Пышма Свердловская области.
Участок Москва - Казань в будущем может стать частью высокоскоростной магистрали Москва - Пекин, стоимость строительства которой оценивают в семь триллионов рублей, и проекта "Шелковый путь", который свяжет КНР с рынками Европы и Ближнего Востока. Президент РЖД Олег Белозеров сообщил, что магистраль могут запустить в эксплуатацию до 2022-2023 годов.
Протяженность ВСМ Москва - Казань составит около 770 километров. Скорость движения поездов будет достигать 400 километров в час. На трассе организуют остановки через каждые 50-70 километров. Время в пути от Москвы до Казани составит 3,5 часа, тогда как сейчас путь длится 14 часов.

https://i-news.kz/news/2017/06/08/8524014-rf_i_kitai_planiruyut_vypustit_vysokosko.html

К заголовкам сообщений

Бизнес&Балтия (ru.bb.vesti.lv), Рига, 08 июня 2017 23:33

РОССИЯ: ПРОБЛЕМЫ ГРУЗООБОРОТА С ЛАТВИЕЙ ВЫНЕСУТ НА ВЫСШИЙ УРОВЕНЬ

Бергер Герман

Проблема сокращения железнодорожных поставок из России в латвийские порты будет обсуждаться осенью в межправительственной группе по транспорту, сообщил глава РЖД Олег Белозеров на транспортном форуме в Сочи, передает РБК.

Глава РЖД Олег Белозеров после переговоров с президентом "Латвийской железной дороги" Эдвинсом Берзиньшем, прошедших на форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи, сообщил, что проблемы грузооборота между двумя странами будут обсуждаться осенью на правительственном уровне.

О возникших в последние месяцы проблемах в отправке грузов по железной дороге в латвийские порты заявляли российские производители нефтепродуктов, угля и металлов, а также зерна.

"У нас с ним [Берзиньшем] общее понимание, что необходимо урегулировать эти вопросы на межправительственном уровне, подписать юридические соглашения", - сказал Белозеров. По его словам, проблема будет вынесена на заседание двусторонней межправительственной группы по транспорту осенью 2017 года.

24 мая агентство Reuters со ссылкой на источники в отрасли сообщило, что РЖД серьезно сократили поставки грузов в Латвию. По словам девяти собеседников издания из трех компаний, речь идет о проблемах с заключением на поставку дополнительных контрактов, которые начались в марте 2017 года. В частности, РЖД отказывали компаниям в перевозке нефтепродуктов, угля и металлов, сообщали собеседники агентства.

Позже стало известно, что аналогичные трудности испытывают российские экспортеры зерна. Об этом сообщил глава Российского зернового союза Аркадий Злочевский в письме к Белозерову 25 мая. По словам Злочевского, РЖД отказывают в перевозке зерна в 100% случаев, поэтому союз попросил главу компании помочь обеспечить железнодорожные экспортные перевозки российского зерна в порты Балтики, в том числе Латвии.

Как заявил глава РЖД в Сочи, перед компанией стоит задача обеспечить надежность отправления грузов. "Грузоотправители нам говорят: давайте запишем Латвию в коридор (международный транспортный коридор. - РБК). Но прежде всего мы с коллегой из Латвии должны оба иметь гарантии, что никакие ограничения не будут вводиться", - сказал Белозеров. Он также добавил, что компания рассматривает вариант отправки грузов в Европу в обход Балтики. "Это не такое большое расстояние, чтобы перегружаться в портах. Через порты Балтики имеет смысл переваливать грузы только на дальние направления", - заявил он. При этом Белозеров отметил, что в приоритете загрузка российских портов, которые активно развиваются благодаря выстроенной системе тарифов.

Как рассказал Эдвинс Берзиньш РБК, они с главой РЖД обсуждали сообщение между странами около часа. "Обсудили все вопросы. Честно, без лирики. В частности, поговорили о том, где мы могли бы улучшить инфраструктуру, чтобы обеспечить проходимость грузов", - сказал Берзиньш.

Некоторые из источников Reuters высказали мнение, что подозревают Россию в давлении на Латвию за критику проекта трубопровода "Северный поток - 2". В то же время прямых доказательств своих суждений они представить не смогли. Премьер-министр Латвии Марис Кучинскис также сообщил, что не может доказать связь сокращения поставок с отказом страны участвовать в "Северном потоке - 2". "На данный момент мне кажется, что это спекуляции", - сказал он.

При этом 26 мая Белозеров опроверг ограничения на перевозку грузов в Латвию, объяснив существующие проблемы ограниченными возможностями РЖД. "Мы все-таки плановая структура. Максимум из того, что мы можем вывезти, мы вывозим. В отношении Латвии объем снижения перевозки небольшой, причем это не наши цифры, а в том числе и наших коллег", - заявил он.

На форуме в Сочи также находится глава эстонских железных дорог Eesti Radutee Эрик Лайдвеэ. По данным Rubaltic, за последние десятилетия перевозки грузов из России по железной дороге сократились на 68%, оборот эстонских портов сократился на 26%. В 2016 году перевозка грузов в Таллинский порт снизилась на 10,3% год к году, сообщает Portnews. В целом перевалка грузов через порты балтийских государств в минувшем году сократилась на 20%, примерно до 42,5 млн т.

Как сообщал ранее РБК, свои терминалы в эстонских портах есть у российских производителей удобрений "Еврохима", "Уралхима" и "Акрона", а также компании "Кузбассразрезуголь".

http://ru.bb.vesti.lv/rinki-i-kompanii/item/9165452-v-rossii-problemy-gruzooborota-s-latviej-vynesut-na-vysshij-uroven

Похожие сообщения (1):

- UAport (uaport.net), Киев, 9 июня 2017, Россия: проблемы грузооборота с Латвией вынесут на высший уровень

К заголовкам сообщений

Fromua.news, Киев, 08 июня 2017 16:35

В РЖД ЗАДУМАЛИСЬ ОБ ИНФРАСТРУКТУРНОЙ ИПОТЕКЕ

Российские железные дороги (РЖД) прорабатывают варианты использования механизма инфраструктурной ипотеки для развития железнодорожного строительства. Об этом рассказал глава РЖД Олег Белозеров на международном форуме "стратегическое партнерство 1520", передает корреспондент "Ленты.ру".

"Это, на мой взгляд, еще одна возможность объединить финансово-технологические усилия. Будет ли применяться (инфраструктурная ипотека)? Точно будет. Но где и в чем, нужно смотреть, как этот механизм будет прописан в законодательстве", - сказал он.

По мнению Белозерова, с помощью инфраструктурной ипотеки можно было бы финансировать некоторые уже существующие проекты. "Для железных дорог это может стать прорывным действием, если развести риски между управлением и инвесторами. Привлечь денег можно было бы гораздо больше, этот механизм мог бы запустить дополнительные проекты", - сказал он.

Белозеров добавил, что РЖД прорабатывает механизм внедрения так называемых инвестиционных тарифов в качестве одной из моделей реализации инфраструктурной ипотеки. "Инвестиционная составляющая в тарифе есть во всех других монопольных отраслях, у нас - нет. Смотрели куда можно (эти деньги) направить", - отметил Белозеров. И добавил, что, по его мнению, средства логично было бы вложить в крупные инфраструктурные проекты, такие как развитие БАМа, Транссиба и подходов к портам. Размер инвестсоставляющей, по предварительным оценкам РЖД, может достигать двух процентов.

О разработке инфраструктурной ипотеки - нового механизма финансирования строительства дорог, мостов, газопроводов - объявил на ПМЭФ-2017 президент России Владимир Путин. Речь идет о кредитовании частными инвесторами государства для реализации инфраструктурных проектов. При этом предполагается, что последним предложат выгодные условия вложения денег и удобные сроки расчетов. На законодательном уровне данный механизм не закреплен.

http://fromua.news/article/52357112/v-rjd-zadumalisj-ob-infrastrukturnoy-ipoteke/

К заголовкам сообщений

Transportweekly (transportweekly.com), Рига, 09 июня 2017 12:20

УСЛУГИ СТАНУТ ДОСТУПНЫ НА ЭЛЕКТРОННОЙ ТОРГОВОЙ ПЛОЩАДКЕ С ИЮЛЯ

ОАО "РЖД" ведет планомерную работу по развитию рынка транспортных услуг и упрощению доступа грузоотправителей к сервисам. Развивая функционал электронной торговой площадки "Грузовые перевозки", компания интегрирует в нее новые услуги в сфере грузовых железнодорожных перевозок.

С июля 2017 года пользователям, помимо заказа вагона и услуг перевозки, станет доступен заказ услуг терминально-складского комплекса ОАО "РЖД". Об этом сообщил в Сочи в ходе сессии "Грузоперевозки" на XII международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" директор по коммерческой деятельности ОАО "РЖД" - генеральный директор Центра фирменного транспортного обслуживания Алексей Шило.

По его словам, электронная торговая площадка имеет высокий потенциал, благодаря предоставлению клиентам комплексных услуг по перевозке грузов. В настоящее время прорабатывается возможность вывода на площадку портовых и логистических сервисов, в том числе компаний холдинга "РЖД" (АО "РЖД Логистика", GEFCO и др.).

Алексей Шило подчеркнул, что целью проекта является не только привлечение дополнительных объемов грузов, но и изменение культуры перевозки.

- Мы упрощаем сервис для тех клиентов, которые уже с нами работают. Прежде всего, в рамках данного продукта ориентируемся на клиентов с небольшими объемами - малый и средний бизнес. Самая высокая оценка для нас - это то, что на площадку приходят новые клиенты, которые ранее не пользовались железной дорогой. Это для нас знак, что мы движемся в правильном направлении, - сказал Алексей Шило.

По его словам, с момента запуска площадки 24 марта текущего года уже более 700 клиентов воспользовались данным сервисом, из них более 90 - новые клиенты железнодорожного транспорта. Всего отправлено более 9 тыс. вагонов.

http://www.transportweekly.com/pages/ru/news/articles/133728/

К заголовкам сообщений

PRNEWS.io, Киев, 09 июня 2017 10:30

ГРУППА КОМПАНИЙ "НОВОТРАНС" ПРЕДСТАВИЛА НОВЫЙ КОРПОРАТИВНЫЙ СТИЛЬ

В рамках Международного форума "Стратегическое партнерство 1520", проходящего в эти дни в Сочи, президент Группы компаний "Новотранс" Константин Гончаров объявил о проведении ребрендинга холдинга.
Группа компаний "Новотранс" на Международном форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи представила новый корпоративный стиль.
В рамках Международного форума "Стратегическое партнерство 1520", проходящего в эти дни в Сочи, президент Группы компаний "Новотранс" Константин Гончаров объявил о проведении ребрендинга холдинга.
"Группа компаний вошла в фазу уверенного роста и закрепилась в десятке крупнейших железнодорожных операторов России. Увеличилась доходность вагонного парка. Существенно сокращен порожний пробег. Постоянно растет клиентская база. Заключаются новые сервисные контракты. Оптимизация маршрутов позволила снизить оборачиваемость вагонов. Четыре вагоноремонтных предприятия Холдинга входят в пятерку лучших ВРП в России. Эти и другие результаты, уже не раз отмеченные деловым и экспертным сообществом, позволяют считать, что холдингом выбрана верная стратегия", - заявил Константин Гончаров.
В современном и эффективном бизнесе стилистические изменения корпоративной идентификации - это констатация факта серьезных улучшений бизнеса, демонстрация результата длительной и напряженной работы всего коллектива по совершенствованию бизнес-процессов, формированию корпоративной культуры, диверсификации и перехода бизнеса в качественно новое состояние.
"Группа компаний развивается как динамичный, клиентоориентированный бизнес, гибко реагирующий на вызовы рынка. Новый корпоративный стиль демонстрирует эти изменения", - подчеркнул президент Группы компаний "Новотранс".

http://novotrans.prnews.io/22834-Gruppa-kompanij-Novotrans-predstavila-novyj-korporativnyj-stil.html

Похожие сообщения (1):

- Transportweekly (transportweekly.com), Рига, 9 июня 2017, Группа компаний "Новотранс" представила новый корпоративный стиль

К заголовкам сообщений

Transinfo.by, Минск, 09 июня 2017 17:50

РЖД И "БЕЛОРУССКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА" ПОДПИСАЛИ ПРОГРАММУ РАЗВИТИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДО 2020 ГОДА

РЖД и "Белорусская железная дорога" подписали программу совместных действий по развитию инфраструктуры железнодорожных участков на основных направлениях международных перевозок до 2020 года, сообщили RNS в пресс-службе РЖД.
Программа подписана в ходе XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".
Программа предусматривает совместное обеспечение своевременных решений по освоению существующих и прогнозных объемов перевозок.
Кроме того, компании намерены создать условия для повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта посредством пропуска грузопотоков без остановок, а также за счет повышения скоростей как пассажирских, так и грузовых поездов.
" ОАО "РЖД" и ГО "Белорусская железная дорога" намерены совместно координировать разработку эффективных стратегических решений по реализации прогнозных объемов перевозок, направлениям и участкам пропуска грузопотоков, а также участвовать в формировании мероприятий по модернизации и развитию железнодорожной инфраструктуры международных транспортных коридоров ", - говорится в сообщении.

Также РЖД, "Белорусская железная дорога" и "Казахстаские железные дороги" подписали меморандум, направленный на углубление сотрудничества в области развития железнодорожного транспорта на территории стран-членов Евразийского экономического союза.
" Согласно документу, одними из основных целей сотрудничества должны стать выработка механизма совместного использования парка грузовых вагонов на взаимовыгодной основе, взаимодействие по развитию транспортных коридоров и реализации транзитного потенциала ", - говорится в сообщении.
Источник: RNS

http://transinfonews.by/perevozki/3776-rzhd-i-belorusskaya-zheleznaya-doroga-podpisali-programmu-razvitiya-infrastruktury-do-2020-goda.html

К заголовкам сообщений

Белорусская железная дорога (rw.by), Минск, 02 июня 2017 16:00

НАЧАЛЬНИК БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В МЕЖДУНАРОДНЫХ МЕРОПРИЯТИЯХ, КОТОРЫЕ ПРОЙДУТ В ИЮНЕ В СОЧИ

Начальник Белорусской железной дороги Владимир Морозов примет участие в Пленарном заседании XLV сессии Совещания Министров Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД), которое пройдет 7 июня в Сочи и 8 июня - в Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".
Сессия Совещания Министров ОСЖД является высшим руководящим органом ОСЖД и определяет ключевые направления деятельности Организации.
Повесткой дня XLV сессии предусмотрено рассмотрение актуальных вопросов по дальнейшему развитию железнодорожного транспорта стран-участниц ОСЖД. Среди них - о результатах проведения Международной конференции по принятию текста Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении. Реализация заложенных в проект Конвенции положений позволит на практике осуществлять международные железнодорожные перевозки грузов и пассажиров на евразийском пространстве в рамках единого правового поля. Следует отметить, что принятие Конвенции придаст ОСЖД статус межправительственной организации.
В ходе Пленарного заседания председатель Комитета ОСЖД Т. Шозда представит отчет о деятельности комитета за 2016 год.
Будут заслушаны отчеты за 2016 год комиссий: ревизионной, по транспортной политике и стратегии развития, транспортному праву.
Повесткой дня сессии предусматривается рассмотрение работы Временной рабочей группы (ВРГ) по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок, программа работ ОСЖД на 2018 и последующие годы.
В рамках ОСЖД разрабатываются конкретные меры, предусматривающие дальнейшее развитие международных железнодорожных перевозок в сообщении Европа-Азия-Европа с применением различного транспортного права. Также принимаются решения по эксплуатационным, техническим и экологическим аспектам железнодорожного транспорта. Одним из вопросов развития пассажирских перевозок, решаемых магистралью в рамках участия в ОСЖД, является взаимодействие со странами Европы.
Участие в работе сессии Совещания Министров ОСЖД позволит Белорусской железной дороге обеспечить учет интересов Республики Беларусь на международном рынке железнодорожных перевозок, укрепить ее транзитную привлекательность, осуществлять взаимодействие с членами ОСЖД по облегчению процедур пересечения границ при осуществлении международных перевозок грузов и пассажиров, содействовать созданию единого железнодорожного пространства в евроазиатском регионе, совершенствовать международное транспортное право в сфере железнодорожных перевозок, принимать активное участие в международном научно-техническом сотрудничестве.
7 - 8 июня в Сочи пройдет XII Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520". Мероприятие является специализированным международным бизнес-форумом по железнодорожной проблематике. Это крупнейшая деловая встреча лидеров железнодорожного бизнеса на пространстве "широкой" колеи. Ключевая идея форума - содействовать выработке скоординированных подходов по развитию железнодорожной отрасли на "пространстве 1520". Традиционно бизнес-форум проводится два раза в год - один раз в России в Сочи и один раз местом его проведения становится одна из стран "широкой" колеи.
В рамках бизнес-форума пройдут пленарные дискуссии по актуальным темам, среди которых: "Выход на новые рынки. Кооперация как инструмент реализации глобальных проектов", "Время

стратегических решений. Что станет основой успешного бизнеса в ближайшие 20 лет", "Новый Шелковый путь".
8 июня Начальник Белорусской железной дороги Владимир Морозов примет участие в пленарной дискуссии "Новый Шелковый путь".
Также в рамках форума пройдут тематические сессии, где руководители крупнейших железнодорожных компаний обсудят вопросы транзита 1520, железнодорожного машиностроения, развития цифровых инноваций для транспортной отрасли, транспортных хабов, развития рынка подвижного состава, повышения эффективности пассажирских и грузовых перевозок и ряд других актуальных вопросов.
Информация подготовлена пресс-центром БЖД

http://www.rw.by/corporate/press_center/corporate_news/2017/06/nachal_nik_belorusskoj_zhele13/

К заголовкам сообщений

Transportweekly (transportweekly.com), Рига, 09 июня 2017 12:21

ВСМ НАДО СТРОИТЬ

Генеральный директор ОАО "Скоростные магистрали" представил 7 ключевых "треков" - эффектов от ВСМ, которые окажут существенное влияние на многие стороны жизни - от социально-экономических последствий в масштабах государства до изменений в предпочтениях каждого отдельного пассажира. "ВСМ - это межрегиональное метро, которое обеспечит часовую доступность, сбалансирует расселение, расширит границы агломераций и будет предотвращать "перевес" больших городов", - отметил Мишарин.
По информации РЖД, презентация Александра Мишарина на XII Международном железнодорожном форуме "Стратегическое партнерство 1520" была нацелена на профессиональную аудиторию. В форуме в основном принимали участие представители железнодорожных компаний, машиностроительных и строительных компаний. Кроме того, присутствовали главы транспортных компаний и министерств транспорта Организации сотрудничества железных дорог.
Большое внимание было уделено уникальным технологическим решениям, которые спроектированы для строительства ВСМ Москва-Казань. В России будет построена первая магистраль для высокоскоростного движения (до 400 км/ч) на колее шириной 1520 мм в климатической зоне с перепадом температур до 100 градусов, что значительно больше чем в других обладающих ВСМ странах. Ключевая технология - безбалластный путь, который поддерживает стабильность геометрии и позволяет быстро уложить рельсовое полотно, свести к минимуму затраты на обслуживание и сократить износ подвижного состава.
"Консорциум предложил адаптированную к условиям России конструкцию (CRTS III RUS) с учетом европейского и китайского опыта, в т.ч. строительства ВСМ на участке Харбин-Далянь с наиболее близкими российским климатическими условиями, а также результатов ресурсных испытаний четырех конструкций безбалластного пути из разных стран мира, проведенных на Экспериментальном кольце АО "ВНИИЖТ", рассказал Мишарин.
По индивидуальным решениям запроектированы 5 внеклассных мостов через реки Ока, Сура, Волга и Клязьма. При их монтаже будут использоваться сложные и уникальные технологические процессы.
Линейка подвижного состава будет сформирована в зависимости от видов перевозок: от региональных, когда пассажир проведет в поезде до 1 часа, до дальних, когда путь займет как минимум ночь, это своеобразный отель на колесах, который проезжает 1500 км за ночь.
Для линий ВСМ будет спроектирован высокоскоростной подвижной состав, который сможет составить конкуренцию автомобильным, авиационным, а на транзитных маршрутах и морским транспортом.
"Новые технологии уже меняют структуру образования. Беспилотные технологии, "умная железная дорога", аддитивные технологии, методы "больших данных" - это и многое другое ведет к смене структуры железнодорожных профессий. Рабочий новой формации сменит спецовку на халат. В железнодорожных вузах все больше появляются соответствующие кафедры и программы обучения", - отметил спикер.
Также были представлены основные экономические эффекты от строительства и эксплуатации ВСМ Москва - Казань.
"Внутри России появится новый экономический пояс. На отрезке в 770 км и 30-миллионным населением в зоне тяготения возникнут новые индустриальные и социальные кластеры, торговые и деловые центры, будет развиваться туризм и девелоперский бизнес", - сказал Мишарин.

По словам докладчика, с открытием одной только станции Владимир-ВСМ население региона вырастет, как минимум, на 100 тысяч человек, ВРП увеличится на более чем на 3 миллиарда рублей, бюджет пополнится почти на 50 миллиардов рублей.
Суммарный прирост ВРП за счет эффектов от инвестиционного спроса и за счет агломерационных эффектов на стадии эксплуатации ВСМ Москва - Казань ожидается в размере 10,45 триллионов рублей.
В результате участия в проекте ОАО "РЖД" получит новые инвестиционные возможности в сумме более 5 триллионов рублей. Они позволят и дальше развивать сеть ВСМ в России, в том числе с учетом спроса на скоростные перевозки грузов по международным транспортным коридорам.
Эффекты экономические неразрывно связаны с эффектами геоэкономическими. ВСМ окажет непосредственное влияние на роль России во внешней торговле и международных отношениях.
"Время - это ключевая ценность для транспортных трансконтинентальных коридоров. Проект ВСМ Москва-Пекин, который соединит две наиболее развитые высокоскоростные транспортные системы значительно сократит время доставки и изменит структуру всемирной торговли", - резюмировал Александр Мишарин.

http://www.transportweekly.com/pages/ru/news/articles/133716/

К заголовкам сообщений

Белорусская железная дорога (rw.by), Минск, 09 июня 2017 17:00

ОАО "РЖД" ЗАКЛЮЧИЛО МЕМОРАНДУМ С "БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГОЙ" И "КАЗАХСТАН ТЕМИР ЖОЛЫ" ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ

Железнодорожные компании России, Казахстана и Белоруссии планируют выработать механизм совместного использования парка грузовых вагонов
Президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров, президент АО "Национальная компания "Казахстан темир жолы" Канат Алпысбаев и Начальник ГО "Белорусская железная дорога" Владимир Морозов подписали на XII Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" меморандум о взаимодействии в области развития железнодорожного транспорта в рамках Евразийского экономического союза, сообщает пресс-центр "Российских железных дорог".
Меморандум направлен на углубление сотрудничества в области развития железнодорожного транспорта на территории государств - членов ЕВрАзЭс.
Согласно документу, одними из основных целей сотрудничества должны стать выработка механизма совместного использования парка грузовых вагонов на взаимовыгодной основе, взаимодействие по развитию транспортных коридоров и реализации транзитного потенциала.
В соответствии с меморандумом будет создана совместная рабочая группа, которая обеспечит взаимодействие сторон и подготовку предложений по совершенствованию нормативно-правовой базы в рамках ЕВрАзЭс, реализации совместных проектов и дальнейшему совершенствованию тарифной политики.
Кроме того, президент ОАО "РЖД", президент АО "Национальная компания "Казахстан темир жолы" и начальник ГО "Белорусская железная дорога" подписали на форуме протокол по вопросам дальнейшего развития АО "ОТЛК".
В 2016 году объем перевозок ОТЛК более чем вдвое превысил уровень 2015 года и составил 101 тыс. контейнеров. План по транзитным перевозкам на 2017 год составляет уже 137,5 тыс. контейнеров. Учитывая итоги работы компании за 5 месяцев текущего года, можно ожидать превышения заявленного объема перевозок.
https://www.gudok.ru/news/?ID=1376247
08.06.2017 13:17
К списку новостей за 2017 год

http://www.rw.by/corporate/press_center/reportings_interview_article/2017/06/oao_rzhd_zakljuchilo_memorandu/

К заголовкам сообщений

E-gorlovka.com.ua, Горловка, 10 июня 2017 07:22

РЖД УВЕЛИЧИЛИ ИНВЕСТПРОГРАММУ НА 8% ИЛИ 35,5 МЛРД

РЖД увеличили инвестпрограмму на 2017 г. до 495 млрд руб.
РЖД планирует запустить беспилотные поезда по МЦК.

В XII Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" учавствуют сотрудники 25 стран.
"Будет ли использоваться? Точно будет".
"Считаю, что нам в железных трассах вложений денег можно было бы привлечь значительно больше".
"Транзитный потенциал, который дает возможность грузам из стран Европы и СНГ напрямую выходить к дальневосточным русским морским портам и сухопутной границе с Китаем, Монголией и Казахстаном, колоссален", - цитирует О. Белозерова pr-служба РЖД.
Главное событие дня - пленарное совещание. Проекты будут различные, в том числе и пассажирка.
Белозеров перечислил проекты, в которые пойдут средства от 2-процентной прибавки к грузовому тарифу, который составляет 4%.
"Я думаю, что очень сырая оценка - в районе 2%, однако на какие-то конкретные направления", - сообщил он. До этого, 2 декабря, премьер Д. Медведев на совещании по развитию железнодорожного транспорта в сообщал, что в 2017-ом инвестпрограмма РЖД вырастет на 14%, до 470 млрд руб.
Тема "Одного пояса - одного пути" также была затронута в ходе встречи президента РЖД Олега Белозерова с представителями немецких деловых кругов. "Соответственно, совместить возможности наших грузоотправителей с нашими пожеланиями", - объявил руководитель РЖД.
По его мнению, это превосходный целевой механизм.
До этого советник руководителя ФАС Павел Шпилевой проинформировал, что ведомство рассматривает возможность введения инвестиционных тарифов на грузовые железнодорожные транспортировки, в частности, для усиления конкуренции за нефтяные грузы.
Индексация грузовых тарифов на текущий год составила 4%, кроме того, РЖД получили целевую надбавку в 2% на полноценный ремонт.

http://e-gorlovka.com.ua/id/2017/rzhd-uvelichili-investprogrammu-na-8-ili-35-5-mlrd-520454.html

К заголовкам сообщений

Транс-Экспресс (transexpress.kz), Астана, 25 апреля 2017 10:23

РАЗВИТИЕ МЕЖДУНАРОДНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И РЕАЛИЗАЦИЮ ЭКСПОРТНОГО ПОТЕНЦИАЛА ОБСУДЯТ УЧАСТНИКИ БИЗНЕС-ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520" В СОЧИ

С 6 по 8 июня 2017 года в Роза Хутор (поселок "Красная Поляна" г. Сочи) состоится XII Международный железнодорожный бизнес-форум " Стратегическое партнерство 1520 ".
В рамках деловой программы будет детально рассмотрена проблематика международной кооперации и построения современных бизнес-процессов управления в компаниях транспортного и реального секторов экономики. В частности, предполагается обсудить готовность участников рынка к формированию международных консорциумов, разработке комплексных экспортных продуктов, развитию инструментов финансово-гарантийной поддержки экспортных операций.
Значительное внимание планируется уделить вопросам долгосрочного развития железнодорожного транспорта, в том числе в контексте тарифообразования, модернизации инфраструктуры, внедрения передовых информационных технологий.
В работе форума примут участие руководители национальных железных дорог стран СНГ и Евросоюза, компаний-операторов железнодорожного подвижного состава, машиностроительных, логистических, экспедиторских, лизинговых и страховых предприятий, представители инвестиционного и банковского сектора.
Генеральный партнер форума - ОАО " Российские железные дороги ", организатор - ООО " Бизнес Диалог ".
"Стратегическое партнерство 1520" - международный бизнес-форум, который призван скоординировать усилия игроков транспортного рынка Евразии по формированию целостной инфраструктуры международных транспортных коридоров, созданию максимально комфортной среды для перемещения пассажиров и грузов.
С подробной информацией о форуме можно ознакомиться на сайте www.forum1520.ru

http://transexpress.kz/index.php?option=com_k2&view=item&id=984:%D1%80%D0%B0%D0%B7%D0%B2%D0%B8%D1%82%D0%B8%D0%B5-%D0%BC%D0%B5%D0%B6%D0%B4%D1%83%D0%BD%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%BD%D0%BE%D0%B9-%D0%B4%D0%B5%D1%8F%D1%82%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B8-%D0%B8-%D1%80%D0%B5%D0%B0%D0%BB%D0%B8%D0%B7%D0%B0%D1%86%D0%B8%D1%8E-

%D1%8D%D0%BA%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE-%D0%BF%D0%BE%D1%82%D0%B5%D0%BD%D1%86%D0%B8%D0%B0%D0%BB%D0%B0-%D0%BE%D0%B1%D1%81%D1%83%D0%B4%D1%8F%D1%82-%D1%83%D1%87%D0%B0%D1%81%D1%82%D0%BD%D0%B8%D0%BA%D0%B8-%D0%B1%D0%B8%D0%B7%D0%BD%D0%B5%D1%81-%D1%84%D0%BE%D1%80%D1%83%D0%BC%D0%B0-%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B0%D1%82%D0%B5%D0%B3%D0%B8%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5-%D0%BF%D0%B0%D1%80%D1%82%D0%BD%D0%B5%D1%80%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%BE-1520-%D0%B2-%D1%81%D0%BE%D1%87%D0%B8&Itemid=659

К заголовкам сообщений

Transportweekly (transportweekly.com), Рига, 08 июня 2017 12:09

"РЖД" РАБОТАЕТ НАД СОЗДАНИЕМ ЕДИНОЙ ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ

Холдинг "РЖД" работает над созданием единой информационной системы для объединения разных видов транспорта. Об этом сообщил директор по информационным технологиям ОАО "РЖД" Евгений Чаркин 7 июня на международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" в ходе дискуссии на тему развития цифровых технологий на транспорте.

- Мы хотим сделать так, чтобы холдинг "РЖД" стал хабом, который не боролся бы с конкурентами, а, наоборот, для удобства клиента вовлекал в общую систему все возможные виды транспорта, - подчеркнул Евгений Чаркин.

По его словам, в настоящий момент компании холдинга наращивают долю логистических услуг, развивают интермодальные перевозки, подключая автомобильный транспорт.

- Компания активно занимается мобильными приложениями, осваивает современные механизмы оповещения клиентов о грузовых перевозках через мессенджеры. Наша стратегическая цель - стремиться к единому информационному пространству, - сказал Евгений Чаркин.

Он отметил, что в области управления движением компания переходит на интеллектуальные управленческие системы. Это позволит автоматически формировать оптимальный график движения поездов. На стадии проработки находится беспилотное движение поездов, в первую очередь на Московском центральном кольце.

Он также сообщил, что цифровые технологии внедряются и в мониторинге состояния инфраструктуры. Речь идет об интеграции систем видеоконтроля состояния пути скоростных и выскокоскоростных поездов и систем мониторинга путеизмерителей и дефектоскопов.

- Мы должны весь объем информации, который у нас накапливается, анализировать. Это позволит более качественно подходить к эксплуатации нашей инфраструктуры, - сказал он.

ОАО "РЖД" проводит большую работу и по унификации национальных систем электронного документооборота, в которую включено уже более 10 стран.

- Сегодня мы активно смотрим на создание электронного транзитного коридора из Китая в Европу. Строим технологию так, чтобы клиенту было выгоднее пользоваться услугами железной дороги, чтобы это было быстрее и дешевле, - резюмировал Евгений Чаркин.

РЖД

http://www.transportweekly.com/pages/ru/news/articles/133681/

К заголовкам сообщений

Железнодорожник Белоруссии (xpress.by), Минск, 07 июня 2017 10:17

УКРЕПЛЯЯ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

Начальник Белорусской железной дороги Владимир Морозов примет участие в международных мероприятиях, которые пройдут в Сочи.

В частности, он будет участвовать в Пленарном заседании XLV сессии Совещания Министров Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД), которое пройдет 7 июня в Сочи и 8 июня - в Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".

Сессия Совещания Министров ОСЖД является высшим руководящим органом ОСЖД и определяет ключевые направления деятельности Организации.

Повесткой дня XLV сессии предусмотрено рассмотрение актуальных вопросов по дальнейшему развитию железнодорожного транспорта стран-участниц ОСЖД. Среди них - о результатах проведения Международной конференции по принятию текста Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении. Реализация заложенных в проект

Конвенции положений позволит на практике осуществлять международные железнодорожные перевозки грузов и пассажиров на евразийском пространстве в рамках единого правового поля. Следует отметить, что принятие Конвенции придаст ОСЖД статус межправительственной организации. В ходе Пленарного заседания председатель Комитета ОСЖД Тадеуш Шозда представит отчет о деятельности комитета за 2016 год.

Будут заслушаны отчеты за минувший год комиссий: ревизионной, по транспортной политике и стратегии развития, транспортному праву. Повесткой дня сессии предусматривается рассмотрение работы Временной рабочей группы по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок, программа работ ОСЖД на 2018-й и последующие годы.

В рамках ОСЖД разрабатываются конкретные меры, предусматривающие дальнейшее развитие международных железнодорожных перевозок в сообщении Европа - Азия - Европа с применением различного транспортного права. Также принимаются решения по эксплуатационным, техническим и экологическим аспектам железнодорожного транспорта. Одним из вопросов развития пассажирских перевозок, решаемых магистралью в рамках участия в ОСЖД, является взаимодействие со странами Европы.

Участие в работе сессии Совещания Министров ОСЖД позволит Белорусской железной дороге обеспечить учет интересов Республики Беларусь на международном рынке железнодорожных перевозок, укрепить ее транзитную привлекательность, осуществлять взаимодействие с членами ОСЖД по облегчению процедур пересечения границ при осуществлении международных перевозок грузов и пассажиров, содействовать созданию единого железнодорожного пространства в евроазиатском регионе, совершенствовать международное транспортное право в сфере железнодорожных перевозок, принимать активное участие в международном научно-техническом сотрудничестве.

7-8 июня в Сочи пройдет XII Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520". Мероприятие является специализированным международным бизнес-форумом по железнодорожной проблематике. Это крупнейшая деловая встреча лидеров железнодорожного бизнеса на пространстве широкой колеи. Ключевая идея форума - содействовать выработке скоординированных подходов по развитию железнодорожной отрасли на "пространстве 1520". Традиционно бизнес-форум проводится два раза в год - один раз в России в Сочи и один раз местом его проведения становится одна из стран широкой колеи. В рамках бизнес-форума пройдут пленарные дискуссии по актуальным темам, среди которых: "Выход на новые рынки. Кооперация как инструмент реализации глобальных проектов", "Время стратегических решений. Что станет основой успешного бизнеса в ближайшие 20 лет", "Новый Шелковый путь". 8 июня начальник Белорусской железной дороги Владимир Морозов примет участие в пленарной дискуссии "Новый Шелковый путь".

Также в рамках форума пройдут тематические сессии, где руководители крупнейших железнодорожных компаний обсудят вопросы транзита 1520, железнодорожного машиностроения, развития цифровых инноваций для транспортной отрасли, транспортных хабов, развития рынка подвижного состава, повышения эффективности пассажирских и грузовых перевозок и ряд других актуальных вопросов.

Татьяна БОНДАРЕВА

http://xpress.by/2017/06/07/ukreplyaya-vzaimodejstvie/

К заголовкам сообщений

Пресс-релиз. Россия (pr.adcontext.net), Киев, 08 июня 2017 12:55

TELE2 И РЖД ДОГОВОРИЛИСЬ О РАЗВИТИИ УСЛУГ МОБИЛЬНОЙ СВЯЗИ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ

Москва - Tele2, альтернативный оператор мобильной связи, и ОАО "Российские Железные Дороги" (ОАО "РЖД") заключили соглашение о сотрудничестве в сфере развития услуг связи в рамках бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520". Основная цель соглашения − обеспечение беспрерывного покрытия сети Tele2 вдоль железных дорог.

Соглашение о сотрудничестве подписали директор по развитию и реализации проекта LTE-450 Tele2 Дмитрий Курилов и директор по информационным технологиям ОАО "РЖД" Евгений Чаркин. Документ предусматривает развитие сети Tele2 вдоль железнодорожной инфраструктуры, предоставление пассажирам скоростного мобильного интернета и других сервисов. Стороны также договорились об эксплуатации оборудования для оказания услуг мобильного ШПД в поездах РЖД.

Соглашение открывает перед Tele2 и РЖД новые возможности для сотрудничества. Ранее компании успешно протестировали технологию удаленного управления подвижными составами и станционную радиосвязь на базе сети LTE-450, которую Tele2 запустила под брендом Skylink.
В рамках этого пилотного проекта Tele2 и РЖД завершили испытание технологии Mobile Edge Computing (MEC) на сортировочной станции "Лужская" Октябрьской железной дороги. Базовая станция, работающая на частоте 450 МГц, способна покрыть территорию радиусом до 30 км. Это обеспечивает не только хорошее проникновение сигнала, но и оптимизацию затрат: при широком охвате технология не требует установки большого количества базовых станций, как в других диапазонах.
Благодаря решению MEC машинист-оператор получает возможность использовать видео в режиме реального времени в системе управления локомотивом. Технология позволяет передавать изображение с камер, расположенных на локомотиве, напрямую в диспетчерскую ОАО "РЖД", минуя опорную сеть оператора. Это в два раза сокращает время передачи информации между локомотивом и сервером, установленным на станции, и при этом сохраняет качество видео.
Специалисты Tele2 и РЖД также проверили возможность организации индивидуальных и групповых голосовых и видеовызовов, используя специализированные терминалы связи с функцией PTT (Push To Talk) и PTV (Push To Video). Они предназначены для мгновенной передачи информации и решения оперативных задач работниками железной дороги. Во время тестирования качество голоса, текстовых сообщений, изображений и видео, передаваемых между терминалами, оставалось стабильно высоким.
Дмитрий Курилов, директор по развитию и реализации проекта LTE-450 Tele2:
"Запустив год назад первую в России LTE-сеть на частотах 450 МГц, мы поняли, что эта инновационная технология будет востребована не только в розничном сегменте. У Tele2 есть готовое покрытие вдоль одной из главных транспортных артерий страны, и нам нужен был продукт, который бы полностью раскрыл потенциал сети LTE-450. Партнерство с РЖД предлагает нам реализовать именно такой проект. Успешное тестирование MEC позволяет развивать железнодорожную инфраструктуру на новом уровне - уже сейчас можно говорить о создании транспортной сети будущего, на которой локомотивы, управляемые с помощью нашей технологии, работают в беспилотном режиме".

http://pr.adcontext.net/17/06/08/253220

К заголовкам сообщений

Transportweekly (transportweekly.com), Рига, 07 июня 2017 15:04

"ОАО "РЖД" СФОРМИРОВАН ПОРТФЕЛЬ КОМПЕТЕНЦИЙ ДЛЯ ПРОДВИЖЕНИЯ НА ВНЕШНИХ РЫНКАХ"

На основе анализа возможностей компаний холдинга "РЖД" сформирован "экспортный портфель" из товаров, работ и услуг, которые конкурентоспособны на внешнем рынке.
Об этом заявил президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров на XII Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" в ходе пленарной дискуссии "Выход на новые рынки. Кооперация как инструмент реализации глобальных проектов".
- В условиях быстро меняющейся деловой среды, острой конкуренции за капитал и человеческие ресурсы лучшая стратегия поведения любой компании - не пытаться охватить "все и вся", а сосредоточиться на ключевых компетенциях, выходя на смежные географические или продуктовые рынки через партнерства, альянсы и другие формы сотрудничества, - сказал Олег Белозеров.
По его словам, главная компетенция "Российских железных дорог" - перевозки и логистика. Сегодня холдинг присутствует более чем в сорока странах мира, во многом благодаря работе логистических дочерних обществ.
- Мы предлагаем клиентам удобные транзитные маршруты с минимальным числом пересечения границ, единым правовым пространством, упрощенной системой декларирования грузов, - рассказал глава ОАО "РЖД".
Он отметил, что для повышения эффективности межгосударственных перевозок и сокращения издержек трансграничной торговли "Российские железные дороги" активно развивают российские участки основных международных транспортных коридоров, сокращают время на проведение таможенных операций, увеличивают скорость доставки грузов, наращивают свои компетенции в области экспедирования. Благодаря этому, холдинг может предоставлять новые комплексные услуги при оптимальном соотношении "цена - качество".

Среди компетенций холдинга, имеющих высокий экспортный потенциал, Олег Белозеров выделил железнодорожный консалтинг, проектирование, строительство и модернизацию железных дорог, управление транспортными комплексами, поставки материалов, машин и оборудования для железнодорожной отрасли, обучение и развитие персонала, решения в сфере информационных технологий по управлению транспортными комплексами.
Глава ОАО "РЖД" подчеркнул важность международной производственной кооперации при выходе на новые рынки.
- Для нас активный выход на внешние рынки с понятными и надежными партнерами - действительно новая парадигма развития. Это необходимо, чтобы "оседлать" глобальную волну инфраструктурного транспортного строительства и развития логистических мощностей, предложив свои наработки и компетенции, - сказал Олег Белозеров.
РЖД

http://www.transportweekly.com/pages/ru/news/articles/133658/

К заголовкам сообщений

N1 (n1.by), Минск, 07 июня 2017 21:30

"ВИМ-АВИА" ПООБЕЩАЛА РЕШИТЬ ПРОБЛЕМЫ С ЧАРТЕРНЫМИ РЕЙСАМИ ЗА ДВЕ НЕДЕЛИ

В течение двух недель компания "ВИМ-Авиа" урегулирует проблему с массовыми задержками и отменой чартерных рейсов. Об этом заявил на железнодорожном форуме "Стратегическое партнерство 1520" министр транспорта Максим Соколов, передает корреспондент "Ленты.ру".
Глава Минтранса отметил, что проблемы у авиакомпании носят технический характер, а не финансовый. Трудности перевозчика, по его словам, заключаются в том, что не все воздушные суда до летнего сезона успели пройти необходимое техническое обслуживание, при этом летнее расписание было сверстано заранее. "В такой ситуации компании, как правило, отменяют или задерживают чартерные перевозки, сосредотачиваясь на регулярных. С точки зрения регулярных рейсов ситуация стабилизировалась, больших задержек нет", - сказал он.
Соколов добавил, что "ВИМ-Авиа" работает с туроператорами и другими перевозчиками - договаривается о перевозке пассажиров отмененных чартеров. "Мы уверены, что в течение ближайших двух недель ситуация и с чартерными перевозками тоже будет стабилизирована. Один из бортов уже прошел техобслуживание и встает на крыло. Нашли еще два отечественных борта для поддержки перевозок "Вим-Авиа"", - сказал он.
Советник главы Ростуризма Дмитрий Горин в свою очередь сообщил, что сейчас стоит задача продавать на рейсы авиакомпании только тот объем билетов, который обеспечен самолетами, передает Национальная служба новостей (НСН).
В минувшую пятницу "ВИМ-Авиа" объявила о двухнедельной приостановке чартерных рейсов в турецкую Анталью, Ереван, Казань и Симферополь. В компании объяснили решение задержкой с возвращением после планового техобслуживания трех широкофюзеляжных самолетов. Лайнеры должны были вернуть более 10 дней назад. 6 июня было отменено еще 13 чартеров.
Крупный сбой в работе авиаперевозчика в Москве произошел 29 мая, когда сотни пассажиров из-за поломки лайнера почти на сутки застряли в аэропорту Домодедово.
Ранее в мае гендиректор "ВИМ-Авиа" получил представление Северо-Западной транспортной прокуратуры в связи с задержкой рейса в Болгарию на восемь часов.
Автор: Максим СоколовФото: Евгений Биятов / РИА Новости
Читайте новое за сегодня ↓ или Оставить комментарий

http://n1.by/news/765979-%C2%ABvim-avia%C2%BB-poobeshchala-reshit-problemy-s-charternymi-reisami-za-dve-nedeli.html

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Ecopress.by, Минск, 05 июня 2017 12:40

НАЧАЛЬНИК БЖД В ИЮНЕ ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В МЕЖДУНАРОДНЫХ МЕРОПРИЯТИЯХ В СОЧИ

Начальник Белорусской железной дороги Владимир Морозов примет участие в Пленарном заседании XLV сессии совещания министров Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД), которое пройдет 7 июня в Сочи и 8 июня - в Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".

Как сообщили ЭКОПРЕСС в пресс-центре БЖД, повесткой дня XLV сессии предусмотрено рассмотрение актуальных вопросов по дальнейшему развитию железнодорожного транспорта стран-участниц ОСЖД. Среди них - о результатах проведения Международной конференции по принятию текста Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении. Реализация заложенных в проект Конвенции положений позволит на практике осуществлять международные железнодорожные перевозки грузов и пассажиров на евразийском пространстве в рамках единого правового поля. Следует отметить, что принятие Конвенции придаст ОСЖД статус межправительственной организации.

В ходе пленарного заседания председатель Комитета ОСЖД Т. Шозда представит отчет о деятельности комитета за 2016 год.

Будут заслушаны отчеты за 2016 год комиссий: ревизионной, по транспортной политике и стратегии развития, транспортному праву.

Повесткой дня сессии предусматривается рассмотрение работы Временной рабочей группы (ВРГ) по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок, программа работ ОСЖД на 2018 и последующие годы.

В рамках ОСЖД разрабатываются конкретные меры, предусматривающие дальнейшее развитие международных железнодорожных перевозок в сообщении Европа-Азия-Европа с применением различного транспортного права. Также принимаются решения по эксплуатационным, техническим и экологическим аспектам железнодорожного транспорта. Одним из вопросов развития пассажирских перевозок, решаемых магистралью в рамках участия в ОСЖД, является взаимодействие со странами Европы.

Участие в работе сессии позволит Белорусской железной дороге обеспечить учет интересов республики на международном рынке железнодорожных перевозок, укрепить ее транзитную привлекательность, осуществлять взаимодействие с членами ОСЖД по облегчению процедур пересечения границ при осуществлении международных перевозок грузов и пассажиров, содействовать созданию единого железнодорожного пространства в евроазиатском регионе, совершенствовать международное транспортное право в сфере железнодорожных перевозок, принимать активное участие в международном научно-техническом сотрудничестве.

7-8 июня в Сочи пройдет XII Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520". Мероприятие является специализированным международным бизнес-форумом по железнодорожной проблематике. Это крупнейшая деловая встреча лидеров железнодорожного бизнеса на пространстве "широкой" колеи. Ключевая идея форума - содействовать выработке скоординированных подходов по развитию железнодорожной отрасли на "пространстве 1520". Традиционно бизнес-форум проводится два раза в год - один раз в России в Сочи и один раз местом его проведения становится одна из стран "широкой" колеи.

В рамках бизнес-форума пройдут пленарные дискуссии по актуальным темам, среди которых: "Выход на новые рынки. Кооперация как инструмент реализации глобальных проектов", "Время стратегических решений. Что станет основой успешного бизнеса в ближайшие 20 лет", "Новый Шелковый путь".

8 июня начальник Белорусской железной дороги Владимир Морозов примет участие в пленарной дискуссии "Новый Шелковый путь".

Также в рамках форума пройдут тематические сессии, где руководители крупнейших железнодорожных компаний обсудят вопросы транзита 1520, железнодорожного машиностроения, развития цифровых инноваций для транспортной отрасли, транспортных хабов, развития рынка подвижного состава, повышения эффективности пассажирских и грузовых перевозок и ряд других актуальных вопросов.

http://www.ecopress.by/ru/news/8/detail/215321/back.html

К заголовкам сообщений

Бизнес&Балтия (ru.bb.vesti.lv), Рига, 29 мая 2017 15:05

ПОМОЩНИК ПУТИНА ЗАЯВИЛ, ЧТО РОССИЯ ГОТОВА К ДИАЛОГУ С ЛАТВИЕЙ

Элкин Абик

Помощник президента РФ прибыл в Ригу в ситуации, когда отношения между двумя странами находятся в низкой точке. И рассказал, каким в Москве видят возобновление прагматичного латвийско-российского сотрудничества.

Без преувеличения можно сказать, что одной из главных фигур состоявшегося в минувшую субботу в Риге "Балтийского форума" был секретарь Госсовета России, помощник президента РФ Игорь Левитин. Российских должностных лиц такого уровня в нашей стране не было довольно давно, что вполне объяснимо: латвийско-российские отношения находятся в низшей

точке. В плотном графике своего пребывания в Риге Игорь Левитин нашел время, чтобы ответить на несколько вопросов латвийской газеты "СЕГОДНЯ".
Встреча старых знакомых
- Игорь Евгеньевич, перед началом "Балтийского форума" у вас прошла встреча с министром сообщения Улдисом Аугулисом. Что успели обсудить?
- Хотел бы заметить, что с господином Аугулисом мы знакомы давно - с того периода, когда он в первый раз возглавлял Министерство сообщения, а я в этот период был министром транспорта. Так что у нас сложились дружеские отношения, и я рад, что именно господин Аугулис возглавил сейчас латвийскую часть межправительственной комиссии.
Несмотря на все имеющиеся сложности в наших двухсторонних отношениях, которые, кстати, возникли не по российской вине, мы в России к диалогу с нашим латвийским соседом готовы. Идет подготовка к заседанию - после долгого перерыва, межправкомиссии сотрудничество в сфере транспорта расширяется. Посмотрите, как успешно развивается авиасообщение между нашими странами! У латвийцев есть возможность быстро попасть в российские города. В свою очередь, россияне через Ригу могут попасть в европейские страны.
Без паники - снижения нет
- А что с грузовыми перевозками по железной дороге? Появилась информация о том, что якобы возникли проблемы с отправкой грузов по Российской железной дороге в латвийском направлении.
- По моей информации, никакого снижения грузооборота нет - объем грузов на Латвию такой же, какой был и в прошлом году. Мы и с господином Аугулисом обсудили возможность расширения сотрудничества в сфере грузоперевозок. К тому же у в ближайшее время в Сочи состоится встреча руководства Латвийской железной дороги с руководством РЖД. (Это случится уже 7 июня на конференции "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи. - Прим. ред.)
Никаких решений по ограничению отправки грузов в латвийском направлении не принималось. Но нужно учитывать, что грузопоток по российским железным дорогам резко возрос, кроме того, весной и летом, как обычно, проводятся плановые ремонтные работы, и это тоже вносит свои коррективы в процесс транспортировки грузов.
Еще раз подчеркну: мы открыты для сотрудничества с Латвией в транспортной сфере.
Экономика пошла в рост
- Периодически в западных СМИ мы слышим о том, что "экономика России разорвана в клочья" - имеются в виду санкции. Как бы вы могли это прокомментировать? И действительно ли, как говорили отдельные выступающие на "Балтийском форуме" эксперты, инвесторы не идут в Россию?
- Санкции, разумеется, негативно повлияли на товарооборот между Россией и странами ЕС. Но Россия за эти годы адаптировалась к сложившейся ситуации и смогла извлечь из этих санкций выгоду, а именно: начало укрепляться собственное производство.
Прежде всего я бы отметил сельское хозяйство. Так, в минувшем году доход от экспорта сельхозпродукции впервые в новейшей истории превысил доход от экспорта вооружений!
Еще раз стоит подчеркнуть: санкции - это не наш выбор. Мы готовы вести диалог об их взаимной отмене. Но санкции и ответные ограничительные меры позволили нам сконцентрироваться на развитии собственных отраслей экономики. Экономика России идет в рост.
Что же касается инвесторов, то совсем скоро в Санкт-Петербурге состоится экономический форум, и вы увидете, сколько на нем будет присутствовать инвесторов. Инвесторы стремятся в Россию - и правильно делают!
(Полностью интервью опубликовано в латвийской газете "СЕГОДНЯ")

http://ru.bb.vesti.lv/politika/item/9165396-pomoshchnik-putina-zayavil-chto-rossiya-gotova-k-dialogu-s-latviej

К заголовкам сообщений

Transportweekly (transportweekly.com), Рига, 07 июня 2017 13:52

FESCO И "РЖД ЛОГИСТИКА" ДОГОВОРИЛИСЬ О СОВМЕСТНОМ РАЗВИТИИ ТРАНСПОРТНЫХ СЕРВИСОВ

Транспортная группа FESCO и АО "РЖД Логистика" заключили соглашение о сотрудничестве в сфере перевозок сырьевых и несырьевых грузов в экспортном, импортном и транзитном сообщениях.
Подписи под документом в рамках Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" поставили Президент FESCO Александр Исурин и Генеральный директор "РЖД Логистики" Вячеслав Валентик.

Соглашение направлено на совместное развитие транспортных сервисов в России. Документ предусматривает взаимное использование ресурсов и компетенций сторон, в том числе оценку логистических маршрутов по проектам компаний-экспортеров, взаимодействие в области расширения перевозок экспортной продукции по территории России, а также готовность FESCO представлять партнеру свои подвижной состав, контейнеры, другое оборудование и инфраструктуру ВМТП и "сухих" терминалов.
Стороны отметили, что сотрудничество позволит обеспечивать максимально высокое качество транспортных услуг, совершенствовать технологии интермодальных перевозок, создавая комфортные условия для клиентов.
"Уже сейчас совместно с Российским экспортным центром и партнерами из "РЖД Логистики" мы активно работаем над эффективной логистикой для российского несырьевого экспорта. Опыт FESCO в перевозке скоропортящихся грузов позволяет нам предлагать производителям продовольственных товаров апробированные транспортные решения, которые мы можем использовать и для других категорий грузов", – отметил Александр Исурин.
"Уверен, что наше глобальное сотрудничество с FESCO положительным образом скажется на объемах перевозимых обеими сторонами грузов. Речь идет об экспортных, импортных и транзитных отправках как несырьевых, так и массовых грузов, в том числе о перевалке во Владивостокском морском торговом порту. В сфере несырьевого экспорта в состав экспортного поезда "РЖД Логистики" в ближайшее время планируется включение предоставленных FESCO рефрижераторных контейнеров с кондитерскими изделиями. Также идет сотрудничество по перевозке массовых грузов, в том числе металлов, с перевалкой во Владивостокском морском торговом порту", – заявил после церемонии подписания генеральный директор АО "РЖД Логистика" Вячеслав Валентик.
FESCO

http://www.transportweekly.com/pages/ru/news/articles/133631/

К заголовкам сообщений

Transportweekly (transportweekly.com), Рига, 07 июня 2017 13:03

ПОДПИСАНО СОГЛАШЕНИЕ О СТРАТЕГИЧЕСКОМ ПАРТНЕРСТВЕ

Сегодня в рамках XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" ЗАО "Трансмашхолдинг", ООО "РЖД Интернешнл" и АО "Российский экспортный центр" заключили соглашение о стратегическом партнерстве и обоюдной поддержке в деятельности на международных рынках.
Свои подписи под документом поставили генеральный директор Трансмашхолдинга Кирилл Липа, генеральный директор РЖД Интернешнл Сергей Павлов и генеральный директор Российского экспортного центра Петр Фрадков.
В соответствии с соглашением стороны выражают намерение разработать механизмы координации для качественного повышения уровня взаимодействия компаний при осуществлении деятельности в зарубежных странах.
Стороны рассматривают возможность формирования пакетных предложений для зарубежных заказчиков, имеющих синергетический эффект и преимущества по отношению к поставкам отдельных продуктов. Такие комплексные проекты могут включать в себя инжиниринг, строительство и модернизацию железнодорожной инфраструктуры, поставку подвижного и тягового состава, его обслуживание и модернизацию, поставку материалов и оборудования, а также финансирование.
Соглашение направлено на укрепление и дальнейшее развитие взаимовыгодного делового сотрудничества с иностранными государствами и партнерами в целях повышения конкурентоспособности и имиджа российской железнодорожной отрасли на международном рынке транспортных услуг.

http://www.transportweekly.com/pages/ru/news/articles/133651/

К заголовкам сообщений

Transportweekly (transportweekly.com), Рига, 08 июня 2017 12:09

ОБЪЕМЫ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ПО КОРИДОРУ "ВОСТОК - ЗАПАД" МОГУТ ПРЕВЫСИТЬ 127 МЛН. ТОНН

7 июня 2017 года в Сочи президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров в рамках XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" встретился с

представителями немецких деловых кругов, в частности компаниями "Сименс АГ", "Дойче Бан АГ", "Штрабаг АГ", "Фоссло Фастенинг Системс ГмбХ" и "Шэффлер АГ", входящих в состав "Немецкой инициативы по ВСМ".
Президент ОАО "РЖД" отметил тесный и дружественный характер российско-германского партнерства, подчеркнув необходимость его дальнейшего развития.
Как сообщили в пресс-службе РЖД, ключевой темой встречи стала возможная кооперация в проектах по созданию сети высокоскоростных дорог в России, включая ВСМ Москва-Казань как составной части Евразийского высокоскоростного транспортного коридора Москва-Пекин.
Также стороны обсудили сопряжение маршрутов "Нового Шелкового пути" и международного транспортного коридора "Восток - Запад", в том числе с Транссибирской железнодорожной магистралью, а также другими маршрутами через территорию ЕАЭС.
- Транзитный потенциал, который позволяет грузам из стран Европы и СНГ напрямую выходить к дальневосточным российским морским портам и сухопутной границе с Китаем, Монголией и Казахстаном, колоссален, - подчеркнул
Олег Белозеров.
Президент ОАО "РЖД" отметил, что за последние три года многократно увеличился объем транзитных контейнерных перевозок между Европой и Китаем, и потенциал этого направления не исчерпан.

http://www.transportweekly.com/pages/ru/news/articles/133680/

К заголовкам сообщений

Fromua.news, Киев, 08 июня 2017 15:51

БЕЛОЗЕРОВ РАССКАЗАЛ О БЕСПИЛОТНЫХ ПОЕЗДАХ ДЛЯ МЦК

Российские железные дороги (РЖД) тестируют систему беспилотных поездов на Московском центральном кольце, она может заработать в ближайшие несколько лет. Об этом рассказал глава РЖД Олег Белозеров на международном форуме "Стратегическое партнерство 1520", передает корреспондент "Ленты.ру".
Он отметил, что компания "в принципе готова" работать на МЦК без человека. "Но очень большой пассажиропоток. Какой-то промежуток времени, несколько лет или меньше, нам потребуется, чтобы четко сказать, что такая технология позволяет нам работать без человека и при этом обеспечить полную надежность", - пояснил он.
Белозеров добавил, что машинистов в таком случае сменят, к примеру, операторы локомотивов. "Я сторонник максимального использования машин, но если что-то произойдет с поездом на БАМе, ряд операций машины не в состоянии выполнить", - отметил он, добавив, что можно прибегнуть к частичной автоматизации.
Глава РЖД также напомнил о том, что автоматизированная система управления уже успешно применяется на станции Лужская. "Это одна из самых инновационных грузовых станций на сети. Все условия для работы без человека там созданы. Если локально что-то произойдет, а техника иногда отказывает, всегда можно на это отреагировать", - сказал Белозеров.

http://fromua.news/article/52356476/belozerov-rasskazal-o-bespilotnih-poezdah-dlya-mtsk/

Похожие сообщения (1):

- Голос Балтии (balticvoice.ru), Вильнюс, 8 июня 2017, Белозеров рассказал о беспилотных поездах для МЦК

К заголовкам сообщений

Banker (banker.kz), Астана, 07 июня 2017 21:01

ГЛАВА ВТБ: БАНКИ НЕ СТАНУТ "АЙТИШНЫМИ КООПЕРАТИВАМИ"

Источник: RNS
Банковский сектор сохранится и через 20 лет, банки не станут "айтишными кооперативами", но технологии будут другими, считает глава ВТБ Андрей Костин.
"Действительно, где мы имеем гигантский прорыв - это в области телекоммуникаций, мобильной связи и интернета. Эта сфера оказывает огромное влияние на банковский сектор. Банковский сектор тратит огромные деньги на развитие передовых информационных технологий... ВТБ в этом году (потратит. - RNS) почти 50 млрд рублей на развитие таких технологий", - сказал Костин на Международном железнодородном форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.

Многие финансисты считают, что вместо банков будут "айтишные и хайтековские компании", напомнил глава ВТБ.
"На мой взгляд... и большинство мировых банкиров считают, что банковский сектор все-таки сохранится, но технологии будут другими", - отметил он.
"Банки останутся банками (и через 20 лет. - RNS). Айтишными кооперативами они все-таки не станут", - добавил Костин.

https://www.banker.kz/news/head-vtb-the-banks-do-not-become-urban-coops/

К заголовкам сообщений

Transportweekly (transportweekly.com), Рига, 23 мая 2017 15:59

"СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое Партнерство 1520" состоится 6-8 июня в Сочи.
Главной темой XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" станет развитие современных цифровых технологий и международного сотрудничества.
Кроме того в рамках деловой программы будет детально рассмотрена проблематика международной кооперации и построения современных бизнес-процессов управления в компаниях транспортного и реального секторов экономики. В частности, предполагается обсудить готовность участников рынка к формированию международных консорциумов, разработке комплексных экспортных продуктов, развитию инструментов финансово-гарантийной поддержки экспортных операций.
Значительное внимание планируется уделить вопросам долгосрочного развития железнодорожного транспорта, в том числе в контексте тарифообразования, модернизации инфраструктуры, внедрения передовых информационных технологий.
В работе форума примет участие руководство ОАО "РЖД", а также руководители органов исполнительной и законодательной власти РФ, национальных железнодорожных компаний стран СНГ и Евросоюза, компаний-операторов подвижного состава, производителей транспортной техники, международных организаций, предприятий транспортно-логистического, лизингового и страхового комплекса.
Генеральный партнер форума - ОАО "Российские железные дороги". Организатор - ООО "Бизнес Диалог".

http://www.transportweekly.com/pages/ru/news/articles/133304/

К заголовкам сообщений

СМИ: КОРПОРАТИВНЫЕ ИЗДАНИЯ ONLINE

Новая перевозочная компания (npktrans.ru), Москва, 07 июня 2017 10:36

ОДИН ПОЕЗД - ОДИН ПУТЬ

Евразийская экономическая комиссия ЕЭК сформировала перечень приоритетных транспортных проектов, реализация которых вдвое повысит скорость движения грузов из Китая в страны Евразийского экономического союза ЕАЭС и Европу.
Как Китай формирует транспортную стратегию континента. В него вошли 39 проектов на общую сумму порядка $30 млрд, которые предусматривают строительство новых и модернизацию существующих железных дорог и автомагистралей, создание транспортно-логистических центров и развитие ключевых транспортных узлов. Они были рассмотрены на международном экономическом форуме "Один пояс - один путь" (ОПОП), который в мае 2017 года прошел в Пекине. Напомним, ОПОП объединяет проекты Экономического пояса Шелкового пути (ЭПШП) и Морского шелкового пути (МШП) XXI века.
Как пояснил член коллегии по энергетике и инфраструктуре ЕЭК Адамкул Жунусов, о необходимости совместить евразийскую экономическую интеграцию и ЭПШП договорились министры транспорта ЕАЭС в конце 2016 года. Предложения стран, собранные ЕЭК, в целом направлены на организацию сквозной логистики Китай - ЕАЭС - ЕС и сопутствующих маршрутов. При этом проекты дополняют основные транснациональные транспортные коридоры, которые проходят по Евразии: Западная Европа - Западный Китай, "Север - Юг", "Восток - Запад" и Северный морской путь. В рамках ЭПШП возможно создание трех новых трансъевразийских экономических коридоров: северного (Китай - Центральная Азия - Россия -

Европа), центрального (Китай - Центральная и Западная Азия - Персидский залив и Средиземное море) и южного (Китай - Юго-Восточная Азия - Южная Азия - Индийский океан).
"Для определения приоритетности проектов в части транспорта и инфраструктуры были выработаны специальные критерии. Прежде всего направленность на увеличение и повышение эффективности транзитного потенциала государств ЕАЭС и сопряжение с транспортной системой КНР. Во-вторых, должна быть потребность в финансировании, включая даже отдельные части проекта. И главное, заинтересованность в его реализации двух и более государств союза. Таким образом, в "банк данных" вошли два проекта Армении, три - Беларусь, по 12 - от Кыргызстана и России и 10 - от Казахстана. При этом 20 проектов из списка, одобренного главами транспортных ведомств стран ЕАЭС, относятся к сфере железнодорожного транспорта", - пояснили "Гудку" в ЕЭК.
Среди российских проектов приоритетными является строительство высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Казань, которая в будущем может стать частью ВСМ до Пекина, а также развитие БАМа и Транссиба. "Мы последовательно модернизируем морскую, железнодорожную, автомобильную инфраструктуру, расширяем пропускную способность Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей", - отметил Президент РФ Владимир Путин на открытии форума в Пекине. В доставке товаров с Дальнего Востока и из стран Азиатско-Тихоокеанского региона по Транссибу в регионы, которые граничат с Европой, заинтересована не только Россия, но также Беларусь, Казахстан и Китай. В частности, транзит по железной дороге из Китая в Германию по времени на 20 дней меньше, чем морем.
Для увеличения пропускных способностей Транссиба и БАМа РЖД уже начали модернизацию пути на участках Мегет - Батарейная, Иркутск-Сортировочный - Иркутск-Пассажирский, Байроновка - Разгон, Головинская - Кутулик, Танхой - Переемная, Уда - Хингуй. В течение 2017 года завершатся первый этап реконструкции станций Тайшет, Новая Чара, техническое перевооружение нескольких тяговых подстанций, строительство второго пути на перегоне Сакукан - Салликит и нового Байкальского тоннеля на участке Дельбичинда - Дабан. На модернизацию инфраструктуры этих магистралей ОАО "РЖД" в 2017 году планирует направить порядка 35,6 млрд руб. Хотя, как уточнил министр транспорта РФ Максим Соколов в Пекине, например, для развития коридоров "Приморье-1" и "Приморье-2" необходимо привлекать частные инвестиции, так как речь идет о вывозе китайской грузовой базы. По такой же формуле сейчас идет строительство железнодорожного перехода между Россией и КНР Нижнеленинское - Тунцзян. Этот мост через Амур станет частью экономического коридора между Китаем, Россией и Монголией, а также объединит сеть железных дорог Северо-Восточного Китая с Транссибом в новый международный транспортный коридор. Финансовый оператор проекта - Российско-китайский инвестиционный фонд, созданный Российским фондом прямых инвестиций и China Investment Corporation.
Армения крайне заинтересована в развитии отношений с Ираном и предлагает строительство железной дороги рассматривать как часть проекта Великого шелкового пути. Предварительную программу одобрило правительство Армении еще в 2014 году, стоимость проекта оценивается в $3,5 млрд, протяженность дороги составит 300 км, а прогнозный объем грузоперевозок - 25 млн тонн в год. ЕЭК инициативу республики одобрил, так как она соответствует вектору ЕАЭС на заключение соглашения о зоне свободной торговли с Ираном. Ветка соединит действующую железнодорожную систему двух стран, позволив тем самым Армении выйти через Иран в Казахстан и Китай.
В свою очередь, Беларусь нацелена на строительство участка ВСМ от границы Польши через Брест, Минск и Оршу до России в рамках проекта Берлин - Пекин. Сейчас идут переговоры с китайской корпорацией China Railway Construction Corporation Limited, которая может выступить подрядчиком.
"Среди предложений от Казахстана - строительство шести транспортно-логистических центров (ТЛЦ) АО "НК "Казахстан темир жолы" (КТЖ) в областных центрах республики. Внешняя и внутренняя терминальная сеть позволит покрыть потребности регионов и сопредельных стран в современных складских мощностях, образуя центры дистрибуции", - отмечают в ЕЭК. ТЛЦ рассматриваются как хабы для хранения, переработки и консолидации грузов с перспективой мультимодального обслуживания, что значительно снизит расходы на логистику. В настоящее время КТЖ разрабатывает технико-экономическое обоснование на строительство центров.
Кыргызстан предлагает в рамках сопряжения с Шелковым путем несколько проектов. Самый важный из них - железная дорога Китай - Кыргызстан - Узбекистан, которая откроет доступ поставкам товаров на рынки Западной Азии и стран Ближнего Востока. Проект обсуждается странами с 2013 года, но до сих пор они не могли договориться по вопросу ширины колеи. В СНГ используется колея 1520 мм, а Китай настаивал на колее 1435 мм. То есть вагоны будут перегружаться неоднократно, пока груз из Китая дойдет до стран ЕАЭС. И только в формате ОПОП идея приобрела реальную перспективу. Уже после пекинского форума президент

Узбекистана Шавкат Мирзиеев и председатель КНР Си Цзиньпин договорились в 2017 году завершить новый раунд экспертной работы по техническому обоснованию строительства.
"В целом создание таких маршрутов позволит в среднем вдвое сократить время доставки грузов. В этом контексте мы видим большие возможности, которые даст нам сотрудничество с Китаем", - считает директор Департамента транспорта и инфраструктуры ЕЭК Ержан Нурахметов.
Объем финансирования проектов в $30 млрд является условным, так как в ОПОП вошли инициативы разной степени проработки и реализации. В ЕЭК полагают, что в части финансирования страны будут рассматривать разные варианты: государственно-частное партнерство, софинансирование или кредиты на условиях концессии. Но основной вариант, на который рассчитывают страны ЕАЭС, - это привлечение средств со стороны Китая. И, видимо, не зря, так как КНР уже увеличила капитал фонда "Шелковый путь" на 100 млрд юаней ($14,5 млрд).
Детализация основных приоритетных проектов, вероятно, произойдет на XII Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520", который открылся вчера в Сочи. На пленарных заседаниях планируется рассмотреть перспективы развития западной ветки МТК "Север - Юг", количество регулярных поездов, которые готовы предложить операторы на маршрутах Восток - Запад и Север - Юг, их обратную загрузку, инфраструктурную доступность на всем протяжении Шелкового пути и другие вопросы.

http://npktrans.ru/Doc.aspx?docId=74831&CatalogId=653

К заголовкам сообщений

Новая перевозочная компания (npktrans.ru), Москва, 07 июня 2017 10:34

РЕЗЕРВЫ В СОВМЕСТНОЙ РАБОТЕ

Летом традиционно растет спрос на железнодорожные перевозки. В 2017 году благоприятная экономическая конъюнктура позволила российским экспортерам увеличить объемы предъявляемых на сеть РЖД грузов. Холдинг во взаимодействии с операторами и грузовладельцами ищет новые проекты взаимодействия клиента и перевозчика. О них "Гудку" рассказал директор ОАО "РЖД" по коммерческой деятельности - генеральный директор ЦФТО Алексей Шило.
ОАО "РЖД" предложит грузовладельцам новые технологии и критерии сервиса. Алексей Шило, директор ОАО "РЖД" по коммерческой деятельности - генеральный директор ЦФТО- Алексей Николаевич, какие факторы, с вашей точки зрения, окажут ключевое влияние на погрузку в этом году? Какие из них должны в итоге перевесить?
- Традиционно мы везем очень много сырьевых грузов. Практически половину всех перевозок у нас обеспечивают две номенклатуры: уголь и нефтяные грузы. С перевозками продукции угольной отрасли ситуация складывается достаточно неплохо. Начиная с четвертого квартала прошлого года наблюдается устойчивый рост экспорта. Это связано с благоприятными ценами на мировых рынках. И в том числе с событиями, которые произошли в Австралии, где пострадали угледобывающие регионы из-за мощнейшего наводнения. Естественно, это отразилось на мировых ценах на топливо. В частности, по энергетическим углям рост цен составил почти 65%.
Наши клиенты также отреагировали, растет добыча угля, и сегодня нам предъявляют значительные объемы к перевозке (по итогам пяти месяцев 2017 года 149,3 млн тонн, что выше уровня 2016 года на 12,8 млн тонн, или 9,4%). В настоящий момент мы оцениваем рост экспортных перевозок угольной продукции в 16% в сравнении с начальным периодом 2016 года. Пока эта тенденция будет сохраняться, но, полагаю, к концу года темпы роста несколько замедлятся. Планируем в целом в 2017 году выйти на показатель роста в 6-7%. Также ситуация по нефтепродуктам для нас пока благоприятная. Она связана с определенной стабилизацией цен на внешних рынках. После заключения соглашения между странами ОПЕК в декабре прошлого года наметилось снижение добычи и установилось определенное равновесие. Поэтому в текущем году мы везем нефть с небольшим приростом.
По итогам пяти месяцев прирост погрузки нефтеналивных грузов составил 1,2 млн тонн, или 1,3%. И еще по одной номенклатуре рост оказался выше наших прогнозов - это удобрения. По итогам пяти месяцев погрузка составила 23,8 млн тонн, что на 1,6 млн тонн, или на 7,0%, выше уровня прошлого года. Мы на него не рассчитывали. Основной прирост объемов погрузки пришелся на Украину, которая увеличила их покупку в России в связи с непростой ситуацией у собственных производителей. При этом ожидалось, что с 1 марта будут введены заградительные пошлины на ввоз российских удобрений, и украинские аграрии закупали удобрения впрок - на склады. Антидемпинговые пошлины вступили в силу только 21 мая

текущего года. В целом мы планируем заканчивать год с ростом погрузки примерно на 2,5 % к уровню прошлого года.
- Значит ли это, что в текущем году снова появятся пиковые периоды спроса на подвижной состав? Возможна ли ситуация, при которой операторские компании не смогут предоставить необходимое число вагонов под погрузку. И есть ли у ОАО "РЖД" возможность влиять на ситуацию с обеспечением грузовладельцев подвижным составом?
- Холдинг достаточно внимательно мониторит ситуацию с наличием вагонов. Мы даже разработали методику по определению оптимального парка вагонов на сети.
На сегодняшний день, согласно математическим расчетам, мы можем сказать: парка на сети достаточно. Но необходимо понимать, что в вопросах обеспечения вагонами грузовладельцев в тех или иных регионах оказываются важными и другие факторы. Сегодня операторы владеют основной частью парка. Для них интересны договоры, имеющие долгосрочный характер с высокой долей маржинальности. И зачастую операторы неохотно выделяют вагоны под какие-то новые объемы грузов. Поэтому мы не исключаем возникновения локального дефицита.
Мы уже наблюдали такие ситуации в апреле, когда не в полной мере выделялись вагоны под перевозку строительных грузов. Поступали обращения о необеспечении вагонным парком от производителей промышленного сырья, соли. Это не очень большие объемы, тем не менее такие факты есть.
Какие пути решения предлагает ОАО "РЖД"? Прежде всего мы улучшаем технологию, сокращаем оборот вагонов. Совместно и с операторским сообществом, и с грузоотправителями рассматриваются различные варианты улучшения использования парка. Не так давно на Дальневосточной железной дороге проводили встречу с клиентами и приняли ряд, как мне кажется, важных решений, в том числе по формированию технологических маршрутов из порожних вагонов.
Эта мера позволяет ускорить их возврат под погрузку. Соответственно, высвободившуюся часть вагонного парка операторы смогут направить на другие перевозки.
Кроме того, государственными органами власти принято решение по субсидированию производства новых вагонов. Так, в текущем году на сеть ОАО "РЖД" уже поступило 22,3 тыс. единиц новых, преимущественно инновационных вагонов, а списание вагонов с истекшим сроком службы составило менее 20 тыс. ед., соответственно сегодня баланс списания и производства новых вагонов уже положительный. Поэтому мы рассчитываем, что вопросы, связанные даже с локальным дефицитом, будут полностью исключены.
- При росте погрузки угля некоторые эксперты рынка высказывают опасения, что нехватка инфраструктурных мощностей станет сдерживающим фактором для перевозок, в том числе экспортных. По вашему мнению, насколько вероятен, а главное - критичен такой сценарий развития событий?
- Мы считаем, что если среднесуточная погрузка по сети будет превышать 3,5 млн тонн, то ситуация с перевозками на отдельных направлениях станет непростой. Мы не говорим, что при этом сеть остановится, но появится достаточно большая доля не обеспеченных подвижным составом перевозок. Естественно, мы делаем все для того, чтобы этого не допустить. В первую очередь работаем с клиентами по сглаживанию пиков погрузки. У нас, например, строительные грузы традиционно больше востребованы летом, причем во второй половине года, когда заключаются контракты, проходят все конкурсы, тендеры. В этой связи хорошую инициативу реализовала Федеральная грузовая компания.
Она заключает со многими грузоотправителями так называемый контракт "зима - лето". Фиксирует объемы, ставки, и это позволяет нам перетягивать часть строительных грузов как раз с пиковых периодов - с августа-сентября - на более спокойные зимние месяцы. Полагаю, реализация подобных предложений от других операторов принесет свои положительные результаты и нам удастся избежать напряженности в пиковые периоды спроса на перевозки.
Что касается собственно содержания инфраструктуры и ее использования, то здесь технологии год от года оттачиваются. Мы сегодня даже на Восточном полигоне, где традиционно ситуация непростая в летний период, и ремонтируем больше, и везем больше и быстрее. И в целом перевозки на Восточном полигоне в направлении портов и погранпереходов к прошлому году выросли на 6,9%.
По другим экспортным направлениям также имеется рост, но говорить о том, что мы уже достигли предела, пока рано. Резервы есть, и в первую очередь в нашей совместной работе как с производственным блоком, так и с пользователями наших услуг.
- Одним из наиболее значимых инструментов ведения конкуренции с альтернативными видами транспорта считается упрощение доступа к инфраструктуре для клиентов РЖД. Что делает ЦФТО в этом направлении? Возможно ли дальнейшее упрощение доступа к инфраструктуре без ущерба для компании?
- Самым, пожалуй, ярким событием 2017 года является старт работы электронной торговой площадки "Грузовые перевозки". Это не просто какая-то электронная оболочка, которая

позволяет грузоотправителю и оператору вагона найти друг друга. Это и не "биржа" вагонов в чистом виде. Площадка - это место, где очень просто в прозрачной конкурентной среде клиент может получить комплексную услугу перевозки. В проекте реализованы функции легкого доступа, упрощенной идентификации клиентов. Например, при первом же банковском платеже, который клиент будет проводить, мы можем получить о нем всю необходимую для заключения договора перевозки информацию. Если у клиента до сих пор не было единого лицевого счета, он будет присвоен автоматически. И, как только клиент находит подходящий для себя вариант по перевозке на ту или иную дату, в автоматическом режиме согласуется его заявка.
После этого клиент получает возможность в электронном виде отслеживать все этапы перевозки, производить оплату и получать финансовые документы.
Естественно, мы на этом не останавливаемся и будем развивать электронную торговую площадку дальше. Наша цель - чтобы на ней клиент мог подобрать весь комплекс услуг, которые предлагает не только материнская компания РЖД, но и другие участники рынка. Например, услуги терминально-складской дирекции или наших дочерних обществ - "РЖД Логистика", "ТрансКонтейнер", GEFCO и др. Это будет набор опций. Клиент сможет просто одним кликом выбрать тот набор, который ему интересен, и получить комплексную услугу.
И в качестве доказательства того, что эта процедура действительно простая, могу сказать, что с момента запуска проекта к нам обратились через электронную площадку и получили услуги 96 клиентов, которые до этого никогда не возили грузы по железной дороге. Раньше им было сложно во всем разобраться и воспользоваться перевозкой, а через площадку процедура упрощается. Поэтому мы привлекаем клиентов, которых раньше у нас просто не было.
- Предложение парка на электронной площадке РЖД, к сожалению, пока все-таки невелико и не успевает удовлетворять все запросы грузовладельцев. И если клиенту нужно было на том или ином маршруте больше вагонов, а их на площадке нет - что в этом случае им ответят?
- Действительно, за два месяца, которые площадка работает, к ней присоединилось не так много операторов, как нам бы этого хотелось.
Тем не менее у нас есть четкая программа действий. Мы расширяем перечень типов подвижного состава, что позволит дополнительно привлечь владельцев вагонов. Если есть определенные сложности по полувагонам, то крытый подвижной состав, цистерны в большом количестве не задействованы и их можно разместить на площадке. Кроме того, работаем сейчас над мерами экономического стимулирования собственников.
И не нужно забывать, что площадка - это открытая платформа повышенного интереса клиентов, где можно поконкурировать и побороться за новые направления, а это должно привлечь небольших операторов. Ведь клиент на площадке выбирает не конкретного владельца вагона для своей перевозки, он видит набор из нескольких позиций на конкретную дату перевозки в нужном ему направлении, разные по цене и по качеству. Он не знает, чей это вагон, но видит ряд предложений и выбирает из них то, которое ему интересно. С точки зрения доступности мы хотим, чтобы клиент получал действительно оптимальное предложение, поэтому проект имеет очень большую перспективу.
- В ЦФТО функционирует институт менеджеров по работе с ключевыми клиентами. Можно ли сказать, что силами этого подразделения удалось привлечь дополнительные объемы грузов на железную дорогу? Как можно было бы усовершенствовать эту систему? Какие проблемы во взаимоотношениях с ключевыми клиентами вы бы обозначили?
- Сегодня у нас 34 таких менеджера, причем в Москве всего 10, остальные работают в непосредственной близости к клиенту, в регионах. Этот персонал охватывает те предприятия, которые обеспечивают примерно 59% всей погрузки сети.
Мы часто при встречах с клиентами интересуемся, насколько им удобнее работать с этими специалистами. Отзывы очень хорошие. Но есть и над чем работать. На последнем совещании с грузоотправителями, которое проводил президент компании, было высказано предложение наделить таких менеджеров дополнительными полномочиями. В чем суть инициативы? Бывают ситуации, когда менеджер видит, как можно решить проблему клиента, понимает, что это принесет пользу обеим сторонам.
Но при этом он все равно вынужден тратить время на согласование решения со своими руководителями. Например, оперативные вопросы, которые ключевые клиенты хотели бы решать с "прикрепленным" менеджером, связаны с корректировками графиков отгрузки или с согласованием тех или иных заявок. Или, например, есть вопросы, связанные с формированием в той или иной степени дебиторской задолженности, но они уже напрямую завязаны на финансовый результат работы холдинга. Сейчас у менеджеров таких полномочий нет, но некоторые права расширить можно при безусловном повышении ответственности этих специалистов и совершенствовании системы их мотивации.
- Каких еще менеджеров сейчас не хватает для оперативного решения вопросов?
- Полагаю, будут не лишними специалисты, отслеживающие оперативные вопросы ДЗО самого холдинга на тот случай, если в одном проекте пересекаются интересы наших подразделений и

зависимых обществ, а также специалисты, взаимодействующие с операторами подвижного состава. Сейчас работаем над этим.
- Буквально накануне бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи ряд руководителей прибалтийских государств высказались об ограничениях, вводимых со стороны РЖД для грузов в их адрес. Они действительно появились в мае?
- Есть ряд грузов, которые экспортеры хотели бы дополнительно предъявить к перевозке в Прибалтику. Почти на 50% увеличилось предъявление к перевозке угля. Свою роль в этом играет благоприятная экономическая конъюнктура и на этом направлении. Но существуют технические ограничения в работе погранпереходов, есть график технологических работ на данном направлении, которые мы традиционно проводим в летний период.
Что мы предлагаем в этой ситуации? Альтернативные маршруты отправки груза. Например, через Калининград - в мае мы открыли там специальную площадку. В Калининград сегодня едет уголь, там он перегружается на колею европейского стандарта. Кроме того, ведем переговоры с портами Финляндии. И финские коллеги с интересом отнеслись к нашим предложениям, хотя там более строгие экологические требования.
Так что у клиентов есть выбор среди морских терминалов. Но возможности сети в летний период конкретно в направлении Прибалтики небезграничны.
- Запрет на эксплуатацию парка ряда операторов РФ на Украине имеет какие-то негативные последствия для объемов погрузки?
- Это вносит определенные коррективы в нашу работу. Решение украинской стороны сказывается не как существенный фактор для снижения погрузки, а как элемент неопределенности в работе. Желающие отправить груз на Украину и сегодня имеют возможность выбрать из почти 1100 операторов. А вагоны владельцев, попавших под ограничение, будут использованы на внутренних перевозках. В связи с тем, что запрет был неожиданным и слишком малый срок для изменения оператора подвижного состава, часть груза осталась к отправке на июнь. И от этого страдают прежде всего украинские грузополучатели.
- Планируете ли в Сочи обсуждать с коллегами дальнейшее развитие транзитных перевозок в рамках совместного проекта РФ, Белоруссии и Казахстана - Объединенной транспортно-логистической компании?
- Встреча по ОТЛК будет. Очень хорошие результаты показывает компания в текущем году. Хотим обсудить возможности для расширения транзитного коридора из Азии в Европу. Есть предложения, чтобы в рамках ОТЛК по транзитному коридору отправлялись экспортные грузы из Белоруссии. Также предложим рассмотреть возможность продления этого коридора через Белоруссию и Литву в Калининград.
Кроме того, возможно расширение функционала существующих транзитных маршрутов за счет перевозки специализированных рефрижераторных контейнеров. С мая для них установлены конкурентоспособные тарифные ставки. По стоимости перевозки на транзитных направлениях продовольственной продукции станут более конкурентоспособными.

http://npktrans.ru/Doc.aspx?docId=74811&CatalogId=653

К заголовкам сообщений

Новая перевозочная компания (npktrans.ru), Москва, 06 июня 2017 10:58

ЗА 33 ГОДА СЕТЬ ПРИРАСТЕТ НА ТРЕТЬ

Завтра в Сочи открывается 12-й крупнейший международный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520". Одной из его тем станет долгосрочное развитие железнодорожного транспорта.
В планах ОАО "РЖД" значится строительство к 2050 году более 34 тыс. км новых железнодорожных линий. Федор Пехтерев, генеральный директор АО "ИЭРТ"О стратегии развития российских железных дорог - наша беседа с генеральным директором Института экономики и развития транспорта Федором Пехтеревым, который вчера был награжден Почетной грамотой ОАО "РЖД".
- Федор Степанович, расскажите о планах развития железнодорожной инфраструктуры на перспективу. Что предусмотрено в откорректированной Транспортной стратегии развития Российской Федерации на период до 2030 года?
- До 2030 года Стратегией предусматривается построить 7,8 тыс. км дополнительных главных путей и электрифицировать 9,2 тыс. км линий. Кроме того, будет проложено 5,2 тыс. км новых железнодорожных линий, в том числе и грузообразующих протяженностью 1,9 тыс. км, таких как Муслюмово - Теченское месторождение, Полуночное - Обская, Кызыл - Курагино, Новая Чара - Чина, и др. Это также технологические линии общей длиной 2,2 тыс. км, в том числе Мурмаши -

Лавна, Лосево - Каменногорск, Карпогоры - Вендинга, Сыктывкар - Соликамск, Салехард - Надым, Карская - Харасавэй и др. Будут построены и новая стратегическая линия Называевская - Коновалово протяженностью 300 км, и три социально значимые: Бийск - Горно-Алтайск, Селихин - Ныш, Ильинск - Углегорск, общая длина которых составит 800 км.
- Что предусмотрено в таком важном документе, как Генеральная схема развития сети Российских железных дорог?
- В Генеральной схеме на период до 2020 года и на перспективу до 2025 года учитываются долгосрочный прогноз целевых показателей развития железнодорожного транспорта, оптимизация инвестиционных затрат на развитие железнодорожной инфраструктуры и подвижного состава, а также потребность средств для инвестиционного бюджета ОАО "РЖД". Кстати, силами нашего института данная Генсхема ежегодно актуализируется. В ней определяются возможности развития холдинга в целом, содержатся мероприятия по совершенствованию технологий и техники для освоения потребного грузооборота, внедрения инновационных проектов и т.д. Генсхема предусматривает реализацию как отдельных мероприятий по усилению пропускной способности железнодорожных участков (сооружение дополнительных главных путей, строительство и восстановление разъездов, усиление устройств энергоснабжения, электрификация участков, оборудование участков автоблокировкой, удлинение приемо-отправочных путей на станциях, развитие станций), так и комплексных инвестиционных проектов.
- Можете назвать эти проекты?
- Это прежде всего проект "Вынос грузового движения", который связан с организацией скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская. Это и всем известные проекты по комплексной реконструкции участка Мга - Гатчина - Веймарн - Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива, а также усиление пропускной способности направления Волховстрой - Мурманск. В южном регионе страны назову комплексную реконструкцию участка Им. М. Горького - Котельниково - Тихорецкая - Кореновск - Тимашевская - Крымская с обходом Краснодарского узла, а также участка Трубная - Верхний Баскунчак - Аксарайская и линий Таманского полуострова. Конечно, нельзя обойти стороной и развитие Восточного полигона, в том числе выходы из Кузбасса, линию Междуреченск - Тайшет, а также ряд проектов по организации скоростного и высокоскоростного движения и другие.
- Все эти проекты можно отнести уже скорее к среднесрочным. А есть ли планы на более отдаленную перспективу, то есть выходящую за рамки 2030 года?
- Да, такие планы уже принимают реальные очертания. Судите сами: перспективный полигон строительства новых железнодорожных линий на территории РФ в период до 2050 года может превысить 34 тыс. км. А это, как известно, более трети нынешней эксплуатационной длины сети железных дорог. В их числе грузообразующие линии, которые будут обеспечивать промышленное освоение новых месторождений полезных ископаемых и развитие промышленных зон. Их ориентировочная протяженность - 7212 км. Протяженность технологических линий, которые в будущем призваны обеспечивать растущие потребности экономики в перевозках и снимать инфраструктурные ограничения в различных регионах, еще больше - 7353 км. Планируем, что общая длина новых социально значимых линий, которые будут строиться для выравнивания уровня развития регионов и повышения транспортной подвижности населения страны, составит 3368 км. И наконец, ориентировочная протяженность новых стратегических линий, обеспечивающих геополитические и геоэкономические интересы страны, должна превысить 16 тыс. км.
- За счет чего достигается качество прогнозирования грузовой базы на такой большой срок?
- Повысить качество прогнозирования грузовой базы помогает разработка транспортно-экономического баланса, или межрегионального межотраслевого баланса грузовых перевозок. Эту работу ОАО "РЖД" проводит совместно с отраслевыми институтами, Институтом народно-хозяйственного прогнозирования РАН.
- Как вы классифицируете проекты?
- В ОАО "РЖД" проведена классификация всего пакета инвестиционных проектов по критерию окупаемости и коммерческой эффективности по трем категориям. К первой категории отнесены проекты со сроком окупаемости 10-15 лет. Это проекты, окупаемость которых достигается именно на этом горизонте, их компания готова профинансировать за счет собственных капиталовложений, а также заемных средств в пределах допустимого уровня долговой нагрузки.
Во вторую категорию включены проекты со сроком окупаемости 15-30 лет. Данные проекты не могут быть в настоящее время профинансированы ОАО "РЖД" за счет внешних источников, так как на рынке отсутствуют заемные средства такой срочности. Они финансируются за счет выпуска инфраструктурных облигаций. И в третью категорию вошли неокупаемые (без возможности долгового финансирования) проекты, то есть те, которые являются полностью

неэффективными для ОАО "РЖД". Они финансируются, как я уже отмечал выше, только за счет бюджетных источников, так как только государственный бюджет может вернуть вложения за счет мультипликативного бюджетного эффекта.
- Каков механизм реализации проектов?
- На заседаниях Экспертного совета по инвестиционным проектам ОАО "РЖД" и Инвестиционного комитета ОАО "РЖД" прежде всего проводится оптимизация параметров инвестиционных проектов. Я имею в виду те, что связаны с обновлением и развитием железнодорожной инфраструктуры. А перед этим они проходят глубокую технологическую проработку. Ежегодно в августе-сентябре на заседаниях этого же Экспертного совета рассматривается пообъектное наполнение инвестиционных проектов на среднесрочный период и выбираются оптимальные с технологической точки зрения мероприятия. На основании решений по приоритетности инвестиционных проектов, принятых на заседании Инвестиционного комитета компании, формируется трехлетняя инвестиционная программа, которая впоследствии рассматривается советом директоров ОАО "РЖД" и Правительством Российской Федерации. Для стратегических документов на перспективу до 2025-2030 годов важной также является расстановка комплексных инфраструктурных проектов по приоритетности. Особое внимание мы также уделяем повышению прозрачности инвестиционной деятельности. Проекты уже на протяжении ряда лет проходят процедуру независимого публичного технологического и ценового аудита.

http://npktrans.ru/Doc.aspx?docId=74782&CatalogId=653

К заголовкам сообщений

Российский экспортный центр (exportcenter.ru), Москва, 07 июня 2017 18:49

В СОЧИ ПРОХОДИТ XII МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ

Глава Группы РЭЦ Петр Фрадков принял участие в пленарной дискуссии "Выход на новые рынки. Кооперация как инструмент реализации глобальных проектов".
Он отметил, что РЭЦ совместно с РЖД и рядом транспортных компаний системно работают в направлении развития международных транспортных коридоров. Именно коридоры, рассчитанные не только на экспорт, но и на транзит грузов, должны соединить Запад и Восток. Немалая роль отводится работе по созданию и реализации новых логистических сервисов, которые позволят участникам внешнеэкономической деятельности оптимизировать логистику как в части сокращения сроков доставки, так и удешевления общих транспортных затрат.
Так, Российский экспортный центр вместе с "РЖД Логистика", "Трансконтейнер", "Freight Village RU" в апреле этого года открыли новый экспортный железнодорожный маршрут из Ворсино (Калужская область) в Китай до порта Далянь и станции Шилун.
Контейнеры отправляются каждые две недели. Только за полтора месяца удалось отправить грузов общей стоимостью на десятки миллионов рублей. Интерес к новому маршруту продолжает расти. Как раз сегодня планируется очередная отправка контейнерного поезда. После оценки эффективности этого проекта мы планируем запустить аналогичные маршруты и в другие страны
Петр Фрадков
Глава Группы РЭЦ
Этот проект реализуется в тесной увязке с другими проектами РЭЦ, направленными на формирование позитивного образа российской продукции, на продвижение зонтичного бренда Made in Russia и проведение таргетированных бизнес-миссий.
Кроме того, РЭЦ постепенно развивает компетенции в области логистики и формирует соответствующий комплекс услуг. Важным направлением поддержки является предоставление субсидий на компенсацию части затрат по транспортировке товаров. Логистическая поддержка экспортеров осуществляется также через Единый центр аккредитации (ЕЦА), созданный для наделения компаний статусом партнера РЭЦ. На сегодня аккредитовано более десяти логистических компаний, которые отрабатывают запросы как по разработке маршрутов, так и по организации доставки продукции до конечного покупателя.
В рамках Форума состоялось подписание Соглашения между "РЖД Интернешнл", "Трансмашхолдинг" и "Российский экспортный центр" о стратегическом партнерстве и обоюдной поддержке в деятельности на международных рынках.
Стороны рассматривают возможность формирования пакетных предложений для зарубежных заказчиков, имеющих синергетический эффект и преимущества по отношению к поставкам отдельных продуктов. Такие комплексные проекты могут включать в себя инжиниринг, строительство и модернизацию железнодорожной инфраструктуры, поставку подвижного и

тягового состава, его обслуживание и модернизацию, поставку материалов и оборудования, а также финансирование.
Внешние коммуникации
АО "Российский экспортный центр"
тел.: +7 (495) 937-4747
(доб. 6652, 6654)
Pr@ExportCenter.ru
www.ExportCenter.ru

https://exportcenter.ru/news/v-sochi-prokhodit-xii-mezhdunarodnyy-zheleznodorozhnyy-biznes-forum/

К заголовкам сообщений

Казакстан темір жолы (railways.kz), Астана, 08 июня 2017 07:41

НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ БИЗНЕС- ФОРУМЕ В СОЧИ ОТМЕЧЕНА РОЛЬ КАЗАХСТАНА КАК ВАЖНОГО ИГРОКА НА ТРАНСПОРТНОМ РЫНКЕ ЕВРАЗИИ

7июня текущего года делегация АО "НК "ҚТЖ" во главе с руководителем Канатом Алпысбаевым приняла участие в XIIМеждународном железнодорожном форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.
В ходе пленарной дискуссии "Время стратегических решений. Что станет основой успешного бизнеса в ближайшие 20 лет" обсуждены вопросы эффективного использования транзитного потенциала 1520, возможности существующей инфраструктуры.
К.Алпысбаев представил участникам форума свое видение будущего развития трансконтинентальных перевозок, подчеркнув, что "глобальная задача в борьбе за глобальный транзит" является взаимовыгодным проектом для всех участников транзитных маршрутов.
Руководитель ҚТЖ отметил, что ужесточение конкуренции за транзит, растущие ожидания клиентов к уровню транспортного сервиса, срокам доставки и цене требуют кардинального изменения подходов к развитию трансконтинентального транзита.
В качестве индикатора для определения направлений развития предложен индекс эффективности логистики Всемирного банка LPI.
На сегодняшний день страны ЕАЭС имеют схожие проблемы и области для улучшения логистического климата, в росте эффективности таможенных процедур, модернизации транспортно-логистической инфраструктуры и информатизации процессов всей логистической цепочки.
Для решения этих проблем необходима интеграция производственных систем, систем планирования и информационных систем стран- участниц международных транспортных коридоров.
К.Алпысбаев высказался за "глубокую интеграцию в формировании сквозной системы планирования грузопотоков, развитии маршрутного и тяжеловесного движения, повышении оборотов подвижного состава и снижении порожнего пробега, облегчении доступа на порты".
В перспективе целесообразна и интеграция платежных и транзакционных систем для обеспечения безбумажной технологии и скорости обработки перевозочных документов. Эффект подобной интеграции в традиционном сегменте перевозок продемонстрирован на примере проекта по организации маршрутных отправок казахстанского угля на российскую станцию Лужская.
На форуме рассмотрена проблематика международной кооперации и построения современных бизнес-процессов управления в компаниях транспортного и реального секторов экономики.
Участники акцентировали внимание на вопросах долгосрочного развития железнодорожного транспорта, тарифообразования, модернизации инфраструктуры, внедрения передовых информационных технологий.
В рамках форума состоялась встреча руководителей АО "НК "Қазақстан темір жолы"К.Алпысбаева иОАО "Российские железные дороги" О. Белозерова по вопросам текущей деятельности и развития АО "Объединенная транспортно-логистическая компания" (ОТЛК).
По результатам переговоров подписан соответствующий Протокол.
Пресс-служба АО "НК "Қазақстан темір жолы"
image01

http://www.railways.kz/ru/node/11602

К заголовкам сообщений

ООО НЕВАТЭК (nevatec.spb.ru), Санкт-Петербург, 07 июня 2017 17:56

ТРАНСКОНТЕЙНЕР ВОЙДЕТ В КАПИТАЛ ФРЕЙТ ВИЛЛАДЖ КАЛУГА СЕВЕР

Сегодня в рамках форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи состоялось подписание основных документов для заключения сделки по участию ПАО "ТрансКонтейнер" в уставном капитале ООО "Фрейт Вилладж Калуга Север". Подписи под документами поставили генеральный директор АО "Фрейт Вилладж Калуга" Николай Кручинин и генеральный директор ПАО "ТрансКонтейнер" Петр Баскаков.

Согласно подписанным документам, "ТрансКонтейнер войдет в капитал ООО "Фрейт Вилладж Калуга Север", владеющего двумя мультимодальными транспортно-логистическими центрами в Калужской области с долей 30%. Как пояснили SeaNews в "ТрансКонтейнере", управление компанией предусмотрено на паритетной основе.

"Цена сделки - номинальная. ФВК Север создавало терминальную инфраструктуру с привлечением кредита ВЭБа. Основная задача партнеров - обеспечить финансовую устойчивость терминального комплекса и реализовать в ближайший год программу модернизации для перехода на единую технологию обработки контейнерных грузов с учетом опыта и возможностей ПАО "ТрансКонтейнер"", - уточнили в компании.

Вхождение в капитал ООО "ФВК Север", рассчитывают в "ТрансКонтейнере", позволит в кратчайшие сроки включить в технологическую сеть компании современный терминально-логистический центр в Московском регионе), а также развить дополнительные компетенции в таможенно-брокерском, таможенно-складском сегменте и нарастить грузовую базу за счет резидентов индустриальных парков "Ворсино" и "Росва".

Транскотейнер

http://nevatec.spb.ru/2017/06/07/transkontejner-vojdet-v-kapital-frejt-villadzh-kaluga-sever/

К заголовкам сообщений

А Групп (agrupp.com), Москва, 08 июня 2017 08:34

"УПРАВЛЯЮЩАЯ ПОРТОВАЯ КОМПАНИЯ" И "ПЕРВАЯ ТЯЖЕЛОВЕСНАЯ КОМПАНИЯ" ДОГОВОРИЛИСЬ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ

ООО "Управляющая портовая компания", исполнительный орган крупнейших специализированных морских угольных терминалов РФ - АО "Восточный Порт" (Врангель, Приморский край) и АО "Ростерминалуголь" (Усть-Луга, Ленинградская область), и АО "Первая Тяжеловесная Компания", крупнейший в РФ оператор парка нового поколения, подписали соглашение о сотрудничестве и взаимодействии в рамках XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520", который проходит в Сочи 6-8 июня. Соглашение сроком на 5 лет предполагает совместное участие сторон в процессе совершенствования технологии железнодорожных перевозок углей с максимальным использованием вагонов повышенной грузоподъемности для дальнейшего роста эффективности и объема грузовых перевозок в адрес АО "Восточный Порт" и АО "Ростерминалуголь".

Одной из основных целей соглашения ООО "УПК" и АО "ПТК" определили разработку совместных планов по увеличению пропускной способности ограничивающих участков сети, которые будут реализовываться во взаимодействии с перевозчиком. Документ предусматривает совершенствование технологии ж/д перевозок углей как с применением вагонов с осевой нагрузкой 25 т, так и перспективного парка с нагрузкой 27 т на ось. О начале подконтрольных испытаний такого подвижного состава на полигоне Качканар-Смычка в рамках реализации 2-го этапа программы развития тяжеловесного движения ОАО "РЖД" заявило в конце мая этого года. С

тороны намереваются совместно совершенствовать существующие модели инновационных вагонов, участвовать в разработке новых перспективных моделей подвижного состава повышенной грузоподъемности, повышать технологичность перевозочного процесса, погрузки и выгрузки вагонов в портах. Соглашение также предусматривает взаимные обязательства сторон по гарантированному предоставлению парка для согласованных объемов перевозок угольных грузов в адрес портов.

ООО "УПК" планирует максимально задействовать инновационный парк АО "ПТК", в том числе на новых, вводимых в строй, портовых мощностях третьей очереди АО "Восточный Порт". В АО "Восточный Порт" реализуется крупнейший в Приморском крае инвестиционный проект по строительству третьей очереди угольного комплекса, включая создание федеральной железнодорожной инфраструктуры. В 2017 году объекты третьей очереди будут введены в эксплуатацию, что увеличит грузооборот АО "Восточный Порт" до 39 млн тонн угля в 2019 году.

Совокупный грузооборот угольных терминалов АО "Восточный Порт" и "Ростерминалуголь" составит более 60 млн т.
Первый заместитель генерального директора ООО "УПК" Ирина Ольховская отметила, что важным моментом взаимодействия является сбор аналитической и статистической информации о результатах эксплуатации вагонов нового поколения для ее дальнейшей передачи на производство. Полученный опыт является ценным фактором для совершенствования технических и эксплуатационных параметров вагонов. Генеральный директор АО "ПТК" Владимир Сосипаторов подчеркнул, что соглашение станет новым шагом во взаимодействии грузовладельца, оператора и перевозчика, необходимым для поддержания экспортного потенциала угольной отрасли РФ и совершенствования технологии доставки угля с целью снижения логистических и технологических издержек сторон.
"Управляющая портовая компания" и "Первая тяжеловесная компания" договорились о сотрудничестве

http://www.agrupp.com/news/metal/news-29924/

К заголовкам сообщений

Argenteira (av-buh.ru), Санкт-Петербург, 08 июня 2017 17:10

7 ИЮНЯ В СОЧИ ПОД ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОМ МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РФ МАКСИМА СОКОЛОВА СОСТОЯЛОСЬ ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ 45-ОЙ СЕССИИ СОВЕЩАНИЯ МИНИСТРОВ ОРГАНИЗАЦИИ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (ОСЖД)

В работе сессии приняли участие руководители транспортных ведомств и железных дорог из 24 стран, Министр по энергетике и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии Адамкул Жунусов, Председатель Комитета ОСЖД Тадеуш Шозда, представители специализированных международных организаций в области транспорта.
В своем выступлении М. Соколов напомнил, что сессия проводится в год 180-летия Российских железных дорог. В рамках деятельности ОСЖД формируются необходимые условия для перевозок пассажиров и грузов в едином правовом поле от Европы до Юго-Восточной Азии. При этом географическое положение России между Европой и Азией предопределяет ее особую ключевую роль в обеспечении евроазиатских транспортных связей. По словам Министра, деятельность Комитета будет учитывать значительные наработки ОСЖД по развитию железнодорожных коридоров и позволит более эффективно продвигать новые проекты по организации перевозок в Евразии. Немаловажное значение имеет и сокращение формальностей и процедур при пересечении границ. В качестве примера М. Соколов отметил положительную роль ЕАЭС, в рамках которого продолжается работа по формированию единого транспортного пространства и общего рынка транспортных услуг. Он также призвал страны-члены ОСЖД активизировать свое участие в работе по подготовке проекта Конвенции об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы, разрабатываемой ЕЭК ООН при активном участии ОСЖД.
По мнению главы Минтранса, в связи с современными вызовами, стоящими перед транспортной отраслью, важнейшими направлениями деятельности являются как расширение использования информационных и спутниковых технологий, повышение скорости движения, и развитие новых видов транспорта, в том числе беспилотных, так и внедрение материалов и технологий, повышающих срок службы подвижного состава и объектов инфраструктуры, снижающих их негативное воздействие на окружающую среду. "Уверен, что каждое из этих направлений будет активно развиваться, в том числе, на железнодорожном транспорте, и ведущую роль в обеспечении скоординированной работы по ним в Евроазиатском пространстве будет принадлежать ОСЖД", - подчеркнул Министр.
М. Соколов рассказал участникам об основных проектах, реализуемых Россией в рамках развития международных транспортных коридоров. Так, он сообщил о ходе модернизации БАМа и Транссиба, являющихся основой коридора "Восток - Запад", а также строительстве железнодорожного моста через Амур в районе Нижнеленинское - Тунцзян. Развивается инфраструктура коридоров "Приморье-1" и "Приморье-2" на Дальнем Востоке, МТК "Север - Юг", инфраструктура Северо-Западного направления, строятся железнодорожные подходы к портам Азово-Черноморского бассейна. Одним из приоритетов является развитие высокоскоростного железнодорожного сообщения, в частности на участке Москва-Казань.
В завершение Министр проинформировал о железнодорожном обеспечении Кубка Конфедераций по футболу 2017 года, транспортном обеспечении Крыма, включая строительство Крымского моста, и обеспечении доступности арктического региона. Глава Минтранса пожелал участникам плодотворной работы и торжественно вручил высшую

ведомственную награду Минтранса - медаль Павла Мельникова заместителю председателя Комитета ОСЖД Виктору Жукову за большой вклад в работу по совершенствованию нормативно-правовой базы международных железнодорожных перевозок.
В рамках рассмотрения вопросов повестки дня были приняты ключевые решения в области развития международных железнодорожных грузовых и пассажирских перевозок на евразийском пространстве, решения о необходимости разработки и реализации мер, направленных на повышение объемов пассажирских перевозок в сообщении Восток-Запад.
Председатель комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН Ежи Кленьевский вручил Председателю Комитета ОСЖД Тадеушу Шозде и заместителю Председателя Комитета ОСЖД Виктору Жукову дипломы за выдающееся участие в развитии программ ООН по вопросам Евроазиатских транспортных коридоров в области железных дорог.
Участниками заседания одобрены итоги работы первых заседаний Международной конференции по принятию текста Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении, с вступлением в силу которой ОСЖД преобразуется из межведомственной в межправительственную организацию. В завершение были подведены итоги деятельности ОСЖД за 2016 год и утверждена программа деятельности на 2017 год.
В этот же день М. Соколов принял участие в 12-м Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520". Обращаясь к участникам, Министр отметил, что программа форума позволяет суммировать и обобщать опыт по всем направлениям работы отрасли, обсуждать ключевые задачи и направления ее развития, продуктивно проводить деловые встречи и переговоры, итогом которых, как правило, становятся долгосрочные соглашения и контракты, зачастую имеющие стратегический характер.
В рамках пленарной дискуссии "Время стратегических решений. Что станет основой успешного бизнеса в ближайшие 20 лет", модератором которой стал президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров, с докладом выступил заместитель Министра транспорта РФ Алан Лушников.
Фото Алексей Трошкин

http://news.av-buh.ru/economics/transportnaya-infrastruktura/30570-7-iyunya-v-sochi-pod-predsedatelstvom-ministra-transporta-rf-maksima-sokolova-sostoyalos-plenarnoe-zasedanie-45-oy-sessii-soveschaniya-ministrov-organizacii-sotrudnichestva-zheleznyh-dorog-oszhd.html

К заголовкам сообщений

ООО НЕВАТЭК (nevatec.spb.ru), Санкт-Петербург, 12 июня 2017 13:03

РЖД РАССЧИТЫВАЕТ НА МИЛЛИОН TEU К 2020 ГОДУ

К 2020 году ожидается, что транзитные перевозки по сети РЖД составят более 1 млн контейнеров. Для сравнения, в 2010 году было перевезено 30 тыс. контейнеров, в 2016 году - более 150 тыс. Как сообщает пресс-служба РЖД, такие данные привел в своем выступлении на Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" первый вице-президент ОАО "РЖД" Александр Мишарин.
В первом квартале 2017 года, по его словам, объемы транспортировки транзитных контейнеров выросли по сравнению с аналогичным периодом прошлого года более чем в 2,5 раза.
В числе факторов, оказывающих существенное влияние на рост перевозок, А.Мишарин выделил высокие темпы роста электронной торговли между странами Азии и Европы - в 2016 году ее объем составил около 2 трлн долларов, а к 2020 году, по прогнозам, это число превысит 4 трлн долларов, а также инициативу КНР "Один пояс - один путь".
Тема "Одного пояса - одного пути" также была затронута в ходе встречи президента РЖД Олега Белозерова с представителями немецких деловых кругов. В числе прочего стороны обсудили сопряжение маршрутов "Нового Шелкового пути" и международного транспортного коридора "Восток - Запад", в том числе с Транссибирской железнодорожной магистралью, а также другими маршрутами через территорию ЕАЭС.
"Транзитный потенциал, который позволяет грузам из стран Европы и СНГ напрямую выходить к дальневосточным российским морским портам и сухопутной границе с Китаем, Монголией и Казахстаном, колоссален", - цитирует О.Белозерова пресс-служба РЖД.
По оценке президента РЖД, объемы перевозок внешнеторговых грузов по коридору "Восток - Запад" могут к 2020 году превысить 127 млн тонн.
РЖД грузоперевозки

http://nevatec.spb.ru/2017/06/12/rzhd-rasschityvaet-na-million-teu-k-2020-godu/

К заголовкам сообщений

А Групп (agrupp.com), Москва, 09 июня 2017 11:13

ПЕРЕХОД НА "УМНЫЙ РЕМОНТ" ЛОКОМОТИВОВ

Группа компаний "ЛокоТех" внедряет систему интеллектуального анализа данных (проект "умный локомотив"), которая позволит перейти к "умному" ремонту тягового подвижного состава российских железных дорог уже в ближайшей перспективе. Об этом заявил генеральный директор "ЛокоТех" Алексей Белинский на форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.

"Использование интеллектуальных систем анализа данных - не требование, но необходимость и тренд современного рынка. А переход к инновационной экономике невозможен без внедрения новых технологий на транспорте и в машиностроении. Мы создаем систему интеллектуального анализа данных, чтобы повысить производительность локомотивного комплекса России. И мы рассчитываем на кооперацию с нашим ключевым партнером - РЖД", - отметил Алексей Белинский.

"Локомотивные технологии" - крупнейший провайдер сервисных услуг по обслуживанию локомотивного парка на сети 1520. Ежегодно обслуживает более 15 тыс. локомотивов. Система "умный локомотив" (разрабатывается совместно с компанией Clover Group) создается на платформе интеллектуального анализа данных Clover IIoT, где применяются технологии обучения нейронных сетей. Также в процессе создания системы проводился анализ зарубежного опыта, в т.ч. General Electric и Siemens. Алексей Белинский подчеркнул, что в настоящее время до человека, принимающего решения, доходит порядка 5% информации, остальная теряется или искажается при передаче. Чтобы повысить процент корректных данных и качественно улучшить процесс принятия решений, важно преобразовать производственную информацию в полезную. После этого локомотиворемонтный комплекс сможет перейти от модели "ликвидации последствий событий" к модели "управления событиями".

Вместе с тем, переход на "умный ремонт" сдерживает ряд факторов: всего четверть парка РЖД оборудована современными микропроцессорными системами управления и диагностики, отсутствие прозрачных правил и стандартов по передаче и использованию данных о параметрах работы оборудования, единого информационного пространства участников процесса и нормативно-правовой базы для перехода на ремонт "по состоянию". Внедрение интеллектуальной системы ремонта увеличит скорость принятия обоснованных решений и качество технологических операций, приведет к снижению количества отказов оборудования и повысит коэффициент технической готовности локомотивного парка. Это позволит сократить внеплановое техобслуживание и увеличит эффективность планирования запасов и человеческих ресурсов в целом.

В перспективе система сама сможет определить вероятность отказа узлов оборудования и спрогнозировать отказ оборудования в ближайшие 100 часов, рассчитать остаточный ресурс узла, выявить предотказные состояния в работе оборудования и нарушения режимов эксплуатации. Проект направлен на создание парка "умных локомотивов", при этом отслеживать состояние каждой единицы тягового подвижного состава можно будет в онлайн-режиме. Тем самым станет возможно выявлять предотказные состояния, не дожидаясь серьезных поломок и тяжелого ремонта.

Сейчас система "умный локомотив" активно внедряется на сети. В конце мая она была запущена в опытную эксплуатацию в сервисных локомотивных депо, обслуживающих тепловозы серий 2,3ТЭ116У и ТЭП70БС,У. Система анализирует 260 параметров работы оборудования тепловозов 2ТЭ116У и 3ТЭ116У, а по тепловозам ТЭП70У и ТЭП70БС - более 300 параметров. При этом, как показал пилотный проект, система способна обнаружить более 60 видов нарушений в работе оборудования и режимах эксплуатации локомотивов.

Переход на "умный ремонт" локомотивов

http://www.agrupp.com/news/metal/news-29959/

К заголовкам сообщений

А Групп (agrupp.com), Москва, 09 июня 2017 09:07

ГРУППА КОМПАНИЙ "НОВОТРАНС" ПРЕДСТАВИЛА НОВЫЙ КОРПОРАТИВНЫЙ СТИЛЬ

Группа компаний "Новотранс" на Международном форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи представила новый корпоративный стиль.

В рамках Международного форума "Стратегическое партнерство 1520", проходящего в эти дни в Сочи, президент Группы компаний "Новотранс" Константин Гончаров объявил о проведении ребрендинга холдинга.

"Группа компаний вошла в фазу уверенного роста и закрепилась в десятке крупнейших железнодорожных операторов России. Увеличилась доходность вагонного парка. Существенно

сокращен порожний пробег. Постоянно растет клиентская база. Заключаются новые сервисные контракты. Оптимизация маршрутов позволила снизить оборачиваемость вагонов. Четыре вагоноремонтных предприятия Холдинга входят в пятерку лучших ВРП в России. Эти и другие результаты, уже не раз отмеченные деловым и экспертным сообществом, позволяют считать, что холдингом выбрана верная стратегия", - заявил Константин Гончаров.
В современном и эффективном бизнесе стилистические изменения корпоративной идентификации - это констатация факта серьезных улучшений бизнеса, демонстрация результата длительной и напряженной работы всего коллектива по совершенствованию бизнес-процессов, формированию корпоративной культуры, диверсификации и перехода бизнеса в качественно новое состояние.
"Группа компаний развивается как динамичный, клиентоориентированный бизнес, гибко реагирующий на вызовы рынка. Новый корпоративный стиль демонстрирует эти изменения", - подчеркнул президент Группы компаний "Новотранс"
Группа компаний "Новотранс" представила новый корпоративный стиль

http://www.agrupp.com/news/metal/news-29952/

К заголовкам сообщений

Новая перевозочная компания (npktrans.ru), Москва, 08 июня 2017 11:34

ЦИФРА ИЗ БУДУЩЕГО

В ближайшие годы цифровые технологии определят развитие железнодорожного транспорта. Без разработки собственных технологий и платформ в этой сфере он не будет удовлетворять все более растущие потребности грузоотправителей и пассажиров, считают участники пленарной дискуссии "Время стратегических решений. Что станет основой успешного бизнеса в ближайшие 20 лет" на XII Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".
Электронные данные позволят увеличить скорость движения поездов. Открывая дискуссию, президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров заметил, что инновации меняют не только транспорт, но и отражаются на всех секторах экономики. "В РЖД разрабатывается стратегия развития до 2050 года, и в ходе обсуждения хотелось бы понять, что необходимо вложить в этот документ, чтобы не ошибиться в долгосрочной стратегии, которую потом уже трудно менять", - заявил Олег Белозеров.
Как считает генеральный директор IBM в России и СНГ Андрей Филатов, столь стремительно набравшая популярность технология шифрования и передачи электронных данных блокчейн в скором времени полностью изменит всю систему перевозок.
"На основе этой технологии будет создана общая платформа для безбумажной работы и мгновенной передачи данных на рынке глобальных перевозок, - полагает Андрей Филатов. - Это приведет к колоссальному снижению расходов, повышению эффективности перевозок. Уже в недалеком будущем благодаря Интернету можно будет управлять сложными механизмами, и мы увидим беспилотные поезда, безлюдные сортировочные станции, на которых работа будет гораздо эффективнее, чем сейчас с людьми".
"Пока мы будем ждать и внедрять новые лучшие технологии, взятые у других, они уже устареют, - говорит генеральный директор ООО "УК Металлоинвест" Андрей Варичев. - Поэтому нам необходимо изменять свое сознание, бороться с косным мышлением у "троечников, что очень трудно и на что уходит большая часть времени у любого руководителя".
Модератор дискуссии президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров на это заметил, что "троечники" действительно представляют угрозу цифровому транспортному будущему.
"Однако в первую очередь эту борьбу каждому нужно начинать с себя, и тогда мы обязательно станем "отличниками", - уверен глава РЖД. Сейчас в России строится своеобразный цифровой каркас, который включает в себя инфраструктуру для скоростной передачи данных. Она будет являться основой для развития новой цифровой экономики.
"Издержки на такие технологии с лихвой будут покрыты доходами от нее, - указывает заместитель министра экономического развития Николай Подгузов. - Мы рассчитываем, что благодаря полной цифровизации экономики сможем получать полные данные о ее состоянии и правильно обрабатывать их. Это покажет реальную картину грузо- и пассажиропотоков, благодаря чему мы сможем принимать верные и экономически просчитанные решения по развитию транспортной инфраструктуры в нужный срок и в нужном месте. В результате мы увеличим скорости движения поездов, что является первостепенной задачей для железнодорожной отрасли".
Заместитель министра транспорта Алан Лушников полагает, что цифровая экономика позволит создать новые возможности для пассажиров, когда можно будет по одному билету совершить

поездку сразу на нескольких видах транспорта, предварительно просчитав маршрут, а перевозчикам как раз позволит обеспечить стыковку расписания.
"Однако мы понимаем, что можно в электронном виде прекрасно состыковать маршрут, но в один прекрасный момент на нем исчезнет электричка, которую списали по старости и не смогли купить новую из-за отсутствия средств, - говорит Алан Лушников. - Сейчас в России на транспорт тратится 2-2,2% ВВП, что мало для тех государств, у которых транспортная инфраструктура недостаточно развита. Поэтому Минтранс будет выходить с предложением каждый год увеличивать финансирование транспортного комплекса еще на 1% ВВП".
Подводя итог дискуссии, Олег Белозеров подчеркнул, что цифровизация - это действительно ключевой элемент современной экономики и процесс внедрения новых технологий, в том числе и на транспорте, должен пройти быстро.
"Но, несмотря на то что через 20 лет будет искусственный интеллект, преобладать все-таки должен здравый смысл", - уверен глава РЖД.

http://npktrans.ru/Doc.aspx?docId=74850&CatalogId=653

К заголовкам сообщений

Logistic.today, Санкт-Петербург, 07 июня 2017 19:04

"НОРНИКЕЛЬ" ВЫБРАЛ "РЖД ЛОГИСТИКУ" ДЛЯ ФОРМИРОВАНИЯ ПРЕДЛОЖЕНИЙ ПО ОПТИМИЗАЦИИ СВОЕЙ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ

АО "РЖД Логистика", крупнейший на территории СНГ и стран Балтии мультимодальный логистический оператор, будет оказывать услуги логистического консалтинга для ПАО "ГМК "Норильский никель", мирового лидера в производстве никеля и палладия. Соответствующее соглашение стороны подписали в Сочи в рамках XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520".
Обладая современными технологиями в области управления цепями поставок и успешным опытом их применения, специалисты "РЖД Логистики" выполнят анализ существующих транспортных схем "Норникеля" и его планов по масштабной модернизации производства. В результате логистический оператор разработает для клиента консалтинговое заключение с рекомендациями по формированию обновленной транспортной модели. Модель будет гарантировать эффективную организацию и контроль движения товарных потоков - от снабжения и внутренней логистики производственных площадок до внешних отправок и перевалки в портах.
"Услуги по логистическому консалтингу для такого крупного партнера как "Норникель" требуют особенно высокого уровня экспертизы. Для "РЖД Логистики" это и своего рода вызов, и уникальная, очень интересная задача. Гарантирую, что специалисты нашей компании предложат решения на уровне международных стандартов, которые помогут "Норникелю" в реализации запланированной масштабной программы модернизации производства", - заявил после подписания генеральный директор АО "РЖД Логистика" Вячеслав Валентик.
ОБ АО "РЖД ЛОГИСТИКА"
АО "РЖД Логистика" создано 19 ноября 2010 года в рамках развития логистического направления бизнеса холдинга "РЖД". Компания обеспечивает высокотехнологичный и надежный сервис перевозки, хранения и экспедирования груза по всему миру, занимается организацией цепей поставок, комплексным логистическим обслуживанием промышленных предприятий, а также перевозками мелких партий груза. Сегодня "РЖД Логистика" представлена в России 33 филиалами и обособленными подразделениями, пятью дочерними обществами и совместными предприятиями за рубежом. В периметре компании работает около 1000 человек. В 2016 году Компания обработала более 56 млн тонн грузов.
www.rzdlog.ru
О ПАО "ГМК "НОРИЛЬСКИЙ НИКЕЛЬ"
ПАО "ГМК "Норильский никель" - диверсифицированная горно-металлургическая компания, являющаяся крупнейшим в мире производителем никеля и палладия, ведущим производителем платины, кобальта, меди и родия в мире. Компания также производит золото, серебро, иридий, селен, рутений и теллур. Производственные подразделения группы "Норильский никель" расположены в России в Норильском промышленном районе и на Кольском полуострове, а также в Финляндии.
В России акции компании допущены к торгам на Московской и Санкт-Петербургской биржах. АДР на акции ПАО "ГМК "Норильский никель" торгуются на внебиржевом рынке США, на Лондонской и Берлинской биржах.
Источник

http://logistic.today/nornikel-vybral-rjd-logistiky-dlia-formirovaniia-predlojenii-po-optimizacii-svoei-transportno-logisticheskoi-sistemy/

К заголовкам сообщений

Logistic.today, Санкт-Петербург, 07 июня 2017 19:01

FESCO И "РЖД ЛОГИСТИКА" ДОГОВОРИЛИСЬ О СОВМЕСТНОМ РАЗВИТИИ ТРАНСПОРТНЫХ СЕРВИСОВ

07.06.2017

Транспортная группа FESCO и АО "РЖД Логистика" заключили соглашение о сотрудничестве в сфере перевозок сырьевых и несырьевых грузов в экспортном, импортном и транзитном сообщениях.

Подписи под документом в рамках Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" поставили Президент FESCO Александр Исурин и Генеральный директор "РЖД Логистики" Вячеслав Валентик.

Соглашение направлено на совместное развитие транспортных сервисов в России. Документ предусматривает взаимное использование ресурсов и компетенций сторон, в том числе оценку логистических маршрутов по проектам компаний-экспортеров, взаимодействие в области расширения перевозок экспортной продукции по территории России, а также готовность FESCO представлять партнеру свои подвижной состав, контейнеры, другое оборудование и инфраструктуру ВМТП и "сухих" терминалов.

Стороны отметили, что сотрудничество позволит обеспечивать максимально высокое качество транспортных услуг, совершенствовать технологии интермодальных перевозок, создавая комфортные условия для клиентов.

"Уже сейчас совместно с Российским экспортным центром (РЭЦ) и партнерами из "РЖД Логистики" мы активно работаем над эффективной логистикой для российского несырьевого экспорта. Опыт FESCO в перевозке скоропортящихся грузов позволяет нам предлагать производителям продовольственных товаров апробированные транспортные решения, которые мы можем использовать и для других категорий грузов", – отметил Александр Исурин.

"Уверен, что наше глобальное сотрудничество с FESCO положительным образом скажется на объемах перевозимых обеими сторонами грузов. Речь идет об экспортных, импортных и транзитных отправках как несырьевых, так и массовых грузов, в том числе о перевалке во Владивостокском морском торговом порту. В сфере несырьевого экспорта в состав экспортного поезда "РЖД Логистики" в ближайшее время планируется включение предоставленных FESCO рефрижераторных контейнеров с кондитерскими изделиями. Также идет сотрудничество по перевозке массовых грузов, в том числе металлов, с перевалкой во Владивостокском морском торговом порту", – заявил после церемонии подписания генеральный директор АО "РЖД Логистика" Вячеслав Валентик.

Источник

http://logistic.today/fesco-i-rjd-logistika-dogovorilis-o-sovmestnom-razvitii-transportnyh-servisov/

Похожие сообщения (1):

- А Групп (agrupp.com), Москва, 8 июня 2017, FESCO и РЖД Логистика подписали соглашение о сотрудничестве

К заголовкам сообщений

Fesco (fesco.ru), Москва, 07 июня 2017 12:42

FESCO И "РЖД ЛОГИСТИКА" ДОГОВОРИЛИСЬ О СОВМЕСТНОМ РАЗВИТИИ ТРАНСПОРТНЫХ СЕРВИСОВ

Транспортная группа FESCO и АО "РЖД Логистика" заключили соглашение о сотрудничестве в сфере перевозок сырьевых и несырьевых грузов в экспортном, импортном и транзитном сообщениях.

Подписи под документом в рамках Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" поставили Президент FESCO Александр Исурин и Генеральный директор "РЖД Логистики" Вячеслав Валентик.

Соглашение направлено на совместное развитие транспортных сервисов в России. Документ предусматривает взаимное использование ресурсов и компетенций сторон, в том числе оценку логистических маршрутов по проектам компаний-экспортеров, взаимодействие в области расширения перевозок экспортной продукции по территории России, а также готовность FESCO

представлять партнеру свои подвижной состав, контейнеры, другое оборудование и инфраструктуру ВМТП и "сухих" терминалов.
Стороны отметили, что сотрудничество позволит обеспечивать максимально высокое качество транспортных услуг, совершенствовать технологии интермодальных перевозок, создавая комфортные условия для клиентов.
"Уже сейчас совместно с Российским экспортным центром и партнерами из "РЖД Логистики" мы активно работаем над эффективной логистикой для российского несырьевого экспорта. Опыт FESCO в перевозке скоропортящихся грузов позволяет нам предлагать производителям продовольственных товаров апробированные транспортные решения, которые мы можем использовать и для других категорий грузов", – отметил Александр Исурин.
"Уверен, что наше глобальное сотрудничество с FESCO положительным образом скажется на объемах перевозимых обеими сторонами грузов. Речь идет об экспортных, импортных и транзитных отправках как несырьевых, так и массовых грузов, в том числе о перевалке во Владивостокском морском торговом порту. В сфере несырьевого экспорта в состав экспортного поезда "РЖД Логистики" в ближайшее время планируется включение предоставленных FESCO рефрижераторных контейнеров с кондитерскими изделиями. Также идет сотрудничество по перевозке массовых грузов, в том числе металлов, с перевалкой во Владивостокском морском торговом порту", – заявил после церемонии подписания генеральный директор АО "РЖД Логистика" Вячеслав Валентик.

http://www.fesco.ru/press-center/news/19311/

К заголовкам сообщений

Новая перевозочная компания (npktrans.ru), Москва, 07 июня 2017 10:35

КОЛЕЯ РАВНЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ

Сегодня начинает свою работу XII международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520". Его участники намерены найти рецепт равноправного сотрудничества между перевозчиками различных государств и обсудить внедрение цифровых технологий в транспортном комплексе.
Новые технологии дают одинаковые шансы всем участникам транспортного рынка. Главная задача форума - содействовать выработке скоординированных подходов к развитию железнодорожной отрасли на "пространстве 1520", с тем чтобы занять свое место на глобальном рынке грузовых и железнодорожных перевозок. Основная пленарная дискуссия форума "Выход на новые рынки. Кооперация как инструмент реализации глобальных проектов" будет посвящена реализации в железнодорожной сфере так называемой стратегии Win-Win. Она предполагает, что при реализации любого проекта никто, даже конкуренты, не должны оказаться в проигрыше. Их нужно подключить к совместной деятельности, и это усилит эффект проекта.
Определенный опыт использования такой стратегии получен при создании Объединенной транспортной логистической компании (ОТЛК), когда все три государства - Россия, Белоруссия и Казахстан - получили в компании равные доли, несмотря на различный вклад. Это и предопределило успешную работу новой структуры. Предполагается, что далее такая практика будет расширяться и распространится на другие международные транспортные коридоры.
На железнодорожном транспорте происходят значительные изменения, которые повлияют как на стоимость реализации проектов, так и на саму структуру и географию перевозок.
Впервые на форуме будет отдельный формат, посвященный инновационным разработкам и внедрению цифровых технологий на транспорте. Сессия "Цифровые инновации для транспортной отрасли" пройдет с участием молодых предпринимателей и основателей стартапов, разрабатывающих технологии, которые поменяют схему перевозок в грузовом и пассажирском секторах. В том числе специалисты обсудят внедрение на железнодорожном транспорте популярной ныне технологии блокчейн, которая представляет собой, по сути, безопасную схему передачи и хранения электронных данных. Однако именно она, по мнению многих специалистов, может совершить революцию в цифровой отрасли и упростить многие технологические процессы, основанные на информационных потоках.
Первый вице-президент ОАО "РЖД" Александр Мишарин расскажет о текущем состоянии проекта ВСМ Москва - Казань и о тех изменениях, которые повлечет для государства его реализация.
Участники форума (а их более 1400 из 30 государств) обсудят все аспекты железнодорожной отрасли - от проблемы увеличения пассажирских перевозок до ремонта подвижного состава, подпишут несколько знаковых соглашений.

http://npktrans.ru/Doc.aspx?docId=74827&CatalogId=653

К заголовкам сообщений

Трансмашхолдинг (tmholding.ru), Москва, 07 июня 2017 13:23

ТРАНСМАШХОЛДИНГ, РЖД ИНТЕРНЕШНЛ И РОССИЙСКИЙ ЭКСПОРТНЫЙ ЦЕНТР ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СТРАТЕГИЧЕСКОМ ПАРТНЕРСТВЕ

Сегодня в рамках XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" ЗАО "Трансмашхолдинг", ООО "РЖД Интернешнл" и АО "Российский экспортный центр" заключили соглашение о стратегическом партнерстве и обоюдной поддержке в деятельности на международных рынках.

Свои подписи под документом поставили генеральный директор Трансмашхолдинга Кирилл Липа, генеральный директор РЖД Интернешнл Сергей Павлов и генеральный директор Российского экспортного центра Петр Фрадков.

В соответствии с соглашением стороны выражают намерение разработать механизмы координации для качественного повышения уровня взаимодействия компаний при осуществлении деятельности в зарубежных странах.

Стороны рассматривают возможность формирования пакетных предложений для зарубежных заказчиков, имеющих синергетический эффект и преимущества по отношению к поставкам отдельных продуктов. Такие комплексные проекты могут включать в себя инжиниринг, строительство и модернизацию железнодорожной инфраструктуры, поставку подвижного и тягового состава, его обслуживание и модернизацию, поставку материалов и оборудования, а также финансирование.

Соглашение направлено на укрепление и дальнейшее развитие взаимовыгодного делового сотрудничества с иностранными государствами и партнерами в целях повышения конкурентоспособности и имиджа российской железнодорожной отрасли на международном рынке транспортных услуг.

http://tmholding.ru/press_office/events/7083.html

К заголовкам сообщений

Argenteira (av-buh.ru), Санкт-Петербург, 07 июня 2017 16:03

УЧАСТНИКАМ И ГОСТЯМ XII МЕЖДУНАРОДНОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО БИЗНЕС-ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Уважаемые друзья!

Приветствую вас по случаю открытия XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

Ваши ежегодные встречи, объединяющие руководителей железных дорог стран "широкой колеи", представителей органов власти, экспертного сообщества и деловых кругов, по праву считаются одним из центральных отраслевых событий. Авторитетный состав участников, насыщенная программа, содержательные дискуссии позволяют вам всесторонне обсуждать актуальные профессиональные проблемы и вырабатывать скоординированные подходы для обеспечения лидирующих позиций стран стандарта "1520" на глобальном рынке грузовых и пассажирских перевозок, эффективного развития экономик государств евразийского континента.

Уверен, что решения нынешнего форума будут способствовать дальнейшему расширению международной кооперации, повышению качества предоставляемых услуг, росту конкурентоспособности железнодорожного транспорта в целом.

Желаю вам успешной реализации намеченных планов.

http://news.av-buh.ru/russian-president-telegrams/30451-uchastnikam-igostyam-xii-mezhdunarodnogo-zheleznodorozhnogo-biznes-foruma-strategicheskoe-partnerstvo-1520.html

К заголовкам сообщений

Скайфор (skyfor.ru), Москва, 08 июня 2017 16:10

РЖД УВЕЛИЧИЛИ ИНВЕСТПРОГРАММУ НА 2017 Г. ДО 495 МЛРД РУБ.

ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) увеличило объем инвестиционной программы на 2017 год с 459,5 млрд рублей до 495 млрд рублей и планируют нарастить ее до 510 млрд

рублей. Об этом сообщил журналистам президент компании Олег Белозеров в рамках Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520"
Подробнее: http://www.tks.ru/logistics/2017/06/08/0009

http://skyfor.ru/news/10628/

К заголовкам сообщений

Скайфор (skyfor.ru), Москва, 09 июня 2017 10:36

РФ И КИТАЙ ПЛАНИРУЮТ ВЫПУСТИТЬ ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ ГРУЗОВОЙ ПОЕЗД В 2019 Г.

Российско-китайский поезд для грузовых перевозок по высокоскоростной магистрали (ВСМ) планируется выпустить в 2019 г., заявил первый вице- президент РЖД Александр Мишарин в рамках Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520"
Подробнее: http://www.tks.ru/logistics/2017/06/09/0002

http://skyfor.ru/news/10643/

К заголовкам сообщений

АО Федеральная грузовая компания (railfgk.ru), Москва, 09 июня 2017 17:27

МЕДИААКТИВНОСТЬ РУКОВОДСТВА АО "ФГК" НА XII МЕЖДУНАРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО БИЗНЕС-ФОРУМЕ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Генеральный директор АО "ФГК" Алексей Тайчер и первый заместитель генерального директора АО "ФГК" Виктор Воронович ответили на вопросы деловых и отраслевых СМИ в рамках XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" (6 - 8 июня 2017 года, г. Сочи).
Комментарий генерального директора АО "ФГК" Алексея Тайчера телеканалу РБК ТВ о росте объема грузоперевозок и обеспечении грузоотправителей подвижным составом:
Интервью первого заместителя генерального директора АО "ФГК" Виктора Вороновича телеканалу РЖД ТВ о клиентоориентированности Компании:

http://ru.railfgk.ru/mediacenter/media/media-1520/

К заголовкам сообщений

Logistic.today, Санкт-Петербург, 08 июня 2017 19:00

СДЕЛКА МЕЖДУ ПАО "ТРАНСКОНТЕЙНЕР" И ООО "ФВК СЕВЕР"

08.06.2017
В рамках форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи, состоялось подписание основных документов для заключения сделки по участию ПАО "ТрансКонтейнер" в уставном капитале ООО "ФВК Север".
Согласно подписанным документам, ПАО "ТрансКонтейнер войдет в капитал ООО "Фрейт Вилладж Калуга Север", владеющего двумя мультимодальными транспортно-логистическими центрами, расположенными в Калужской области.
Ключевая идея проекта состоит в создании за пределами МКАД мощного распределительного центра, который позволит разделить поступающий сейчас в Москву по железной дороге контейнерный грузопоток на две составляющие: непосредственно для московских потребителей и для клиентов, расположенных за пределами МКАД.
Вхождение в капитал ООО "ФВК Север" позволит ПАО "ТрансКонтейнер" в кратчайшие сроки включить в технологическую сеть Компании современный терминально-логистический центр в Московском регионе, а также развить дополнительные компетенции в таможенно-брокерском, таможенно-складском сегменте и нарастить грузовую базу за счет резидентов индустриальных парков "Ворсино" и "Росва".
Со стороны ООО "ФВК Север" подписантом выступил генеральный директор Николай Кручинин, а от ПАО "ТрансКонтейнер" документ подписал генеральный директор Петр Баскаков.
Источник

http://logistic.today/sdelka-mejdy-pao-transkonteiner-i-ooo-fvk-sever/

К заголовкам сообщений

Argenteira (av-buh.ru), Санкт-Петербург, 08 июня 2017 17:10

8 ИЮНЯ В СОЧИ СОСТОЯЛАСЬ ВСТРЕЧА СТАТС-СЕКРЕТАРЯ - ЗАМЕСТИТЕЛЯ МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РФ СЕРГЕЯ АРИСТОВА С ЗАМЕСТИТЕЛЕМ МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ КУБА ЭДУАРДО РОДРИГЕСОМ ДАВИЛОЙ

В ходе встречи, прошедшей "на полях" XII Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520", стороны "сверили часы" в отношении реализации совместных российско-кубинских проектов в области транспорта. Было отмечено, что такие встречи в последнее время стали носить регулярный характер, что свидетельствует о динамичном развитии сотрудничества в области транспорта между Россией и Кубой.

Стороны приветствовали продолжение совместной с кубинской стороной работы ОАО "РЖД" по реализации проекта реконструкции железнодорожной инфраструктуры на Кубе. В течение последнего времени такое взаимодействие активизируется. Проводится работа над технико-коммерческим предложением на выполнение проектных, строительных работ, поставку техники, оборудования и материалов. Проходят обмены визитами специалистов для уточнения объема работ. С. Аристов и Э. Давила отметили продолжение сотрудничества АО "Синара - транспортные машины" с кубинской стороной, которое является примером эффективного и взаимовыгодного сотрудничества между компаниями двух стран. Так, 30 мая 2017 г. в присутствии Э. Давилы на Людиновском тепловозостроительном заводе состоялась торжественная церемония передачи первого тепловоза серии ТГМ8КМ, который был изготовлен в рамках контракта указанной компании с Союзом железных дорог Кубы.

На встрече также затронуты вопросы сотрудничества в области воздушного и морского транспорта.

http://news.av-buh.ru/economics/transportnaya-infrastruktura/30568-8-iyunya-v-sochi-sostoyalas-vstrecha-stats-sekretarya-zamestitelya-ministra-transporta-rf-sergeya-aristova-s-zamestitelem-ministra-transporta-respubliki-kuba-eduardo-rodrigesom-daviloy.html

К заголовкам сообщений