1520

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО

XI

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ

РОССИЯ, СОЧИ
1-3 ИЮНЯ 2016
WWW.FORUM1520.RU

МОНИТОРИНГ СМИ

Генеральный партнер

ОАО «РЖД»

Международный стратегический партнер

SIEMENS

Инновационный стратегический партнер

Официальный банк-спонсор

ВТБ

Официальный оператор энергоснабжения

РУСЭНЕРГОСБЫТ

Спонсор навигации

BOMBARDIER
the evolution of mobility

При поддержке

При поддержке

БалтТрансСервис

Генеральные информационные партнеры

РОССИЯ 24

КоммерсантъFM93.6
радио новостей

ТАСС

Гудок
издательский дом

РЖД ПАРТНЕР

Railvolution

OST-WEST CONTACT

Организатор

БИЗНЕС ДИАЛОГ

реклама

Содержание

Заголовки

СМИ: ТВ И РАДИО
СМИ: ФЕДЕРАЛЬНАЯ ПЕЧАТНАЯ ПРЕССА
СМИ: ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ИНФОРМАГЕНТСТВА
СМИ: РЕГИОНАЛЬНАЯ ПЕЧАТНАЯ ПРЕССА
СМИ: РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНФОРМАГЕНТСТВА
СМИ: ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ИНТЕРНЕТ-ИЗДАНИЯ
СМИ: РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНТЕРНЕТ-ИЗДАНИЯ
СМИ: ЗАРУБЕЖНЫЕ ИНТЕРНЕТ-ИЗДАНИЯ
СМИ: КОРПОРАТИВНЫЕ ИЗДАНИЯ ONLINE

Полные тексты сообщений

СМИ: ТВ И РАДИО
СМИ: ФЕДЕРАЛЬНАЯ ПЕЧАТНАЯ ПРЕССА
СМИ: ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ИНФОРМАГЕНТСТВА
СМИ: РЕГИОНАЛЬНАЯ ПЕЧАТНАЯ ПРЕССА
СМИ: РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНФОРМАГЕНТСТВА
СМИ: ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ИНТЕРНЕТ-ИЗДАНИЯ
СМИ: РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНТЕРНЕТ-ИЗДАНИЯ
СМИ: ЗАРУБЕЖНЫЕ ИНТЕРНЕТ-ИЗДАНИЯ
СМИ: КОРПОРАТИВНЫЕ ИЗДАНИЯ ONLINE

СМИ: ТВ И РАДИО

№	Заголовок	Дата	Время	СМИ	Город
1	Выступление президента ВТБ Андрея Костина на бизнес-форуме Стратегическое партнерство 1520	02.06.2016	11:03	Россия 24	Москва
2	Международный железнодорожный бизнес-форум Стратегическое партнерство 1520 в Сочи	02.06.2016	11:50	Россия 24	Москва
3	"Россия переключается на страны восточнее своего местонахождения"	02.06.2016	15:42	Коммерсантъ-FM	Москва
4	"То, что мы предлагаем, на самом деле технологический скачок поездов"	03.06.2016	12:37	Коммерсантъ-FM	Москва
5	"Нам не хочется принижать профессию машиниста"	03.06.2016	14:23	Коммерсантъ-FM	Москва
6	"Любой поезд, кто бы его ни предложил, должен производиться в России"	03.06.2016	19:45	Коммерсантъ-FM	Москва
7	Выступление президента ОАО "РЖД" Олега Белозерова на бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи	02.06.2016	11:29	Россия 24	Москва
8	Глава Кубани договорился о сотрудничестве с президентом РЖД	02.06.2016	19:02	Кубань 24 (kuban24.tv)	Краснодар
9	Россия и Латвия подпишут в Сочи договор о прямом железнодорожном сообщении	29.05.2016	16:57	ГТРК Сочи	Сочи
10	В Сочи подписали договор о создании Евразийского высокоскоростного метро	02.06.2016	15:22	ГТРК Сочи	Сочи
11	Для строительства ВСМ Москва - Казань китайские компании создадут совместные предприятия	03.06.2016	16:11	ТРК Новый Век # Казань	Казань
12	Интервью с главой ОАО "РЖД" Олегом Белозеровым	03.06.2016	19:26	Россия 24	Москва
13	В Сочи прошел международный региональный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520"	04.06.2016	13:42	Россия 24	Москва
14	Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи	02.06.2016	13:27	Россия 24	Москва
15	Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи	02.06.2016	16:43	Россия 24	Москва
16	Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи	02.06.2016	19:19	Россия 24	Москва
17	Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи	02.06.2016	14:33	Россия 24	Москва
18	Выступление президента ОАО "РЖД" Олега Белозерова на бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи	02.06.2016	10:19	Россия 24	Москва
19	Выступление президента ОАО "РЖД" Олега Белозерова на бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи	02.06.2016	10:19	Россия 24	Москва
20	Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи	02.06.2016	09:42	Россия 24	Москва

СМИ: ФЕДЕРАЛЬНАЯ ПЕЧАТНАЯ ПРЕССА

№	Заголовок	Дата	Время	СМИ	Город
1	Госбанки просятся в партнеры государства в инфраструктурных проектах	03.06.2016	06:00	Ведомости	Москва
2	РЖД не хочет отказываться от 13,4%-ной надбавки на экспорт нефти	03.06.2016	06:00	Ведомости	Москва
3	Билет в будущее	06.06.2016	06:00	Гудок	Москва

4	Железные дороги пространства 1520 и 1435 нашли точки кооперации	03.06.2016	06:00	Гудок	Москва
5	О форуме "Стратегическое партнерство 1520"	07.06.2016	06:00	Гудок	Москва
6	КТО НА НОВЕНЬКОГО	02.06.2016	06:00	Газета РБК # Приложения	Москва
7	"ТАКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РЫНКА, КАК В 2015 ГОДУ, МЫ НЕ ВИДЕЛИ С НАЧАЛА 1990-Х"	02.06.2016	06:00	Газета РБК # Приложения	Москва

СМИ: ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ИНФОРМАГЕНТСТВА

№	Заголовок	Дата	Время	СМИ	Город
1	Железнодорожный форум "Стратегическое партнерство 1520" проходит при информподдержке ТАСС	01.06.2016	15:58	ТАСС	Москва
2	Вне политики: Компании из ЕС, Ирана, КНР и Украины приедут на форум РЖД	01.06.2016	15:49	РИА Новости	Москва
3	Власти Кубани и РЖД должны вместе решать вопросы строительства путепроводов	02.06.2016	19:43	РИА Новости	Москва
4	Подгузов: на БАМ и Транссиб заложено выделение 50 млрд руб. на 2016 год	02.06.2016	15:19	ТАСС	Москва
5	Ряду госкомпаний могут скорректировать выплаты по дивидендам при инвестпрограммах	02.06.2016	16:12	ТАСС	Москва
6	Evraz намерен в 2017 году заключить с РЖД новый контракт на поставку рельсов	02.06.2016	13:49	ТАСС	Москва
7	Минтранс Латвии: Россия и Латвия в июне подпишут договор о прямом ж/д сообщении	17.05.2016	13:25	ТАСС	Москва
8	Вице-президент РЖД: проект Hyperloop не отменяет необходимости создания в России ВСМ	03.06.2016	14:39	ТАСС	Москва
9	Мишарин: Идея Hyperloop не отменяет проектов по высокоскоростному движению	03.06.2016	14:31	РИА Новости	Москва
10	В РЖД заявили, что АБИИ и банк БРИКС готовы предоставлять средства для ВСМ	03.06.2016	12:53	РИА Новости	Москва
11	РЖД могут разрешить покупать билеты за четыре месяца до поездки	03.06.2016	17:37	РИА Новости	Москва
12	Замглавы МЭР: количество вагонов должно превышать оптимальный уровень	03.06.2016	19:56	РИА Новости	Москва
13	"Уралвагонзавод" начинает поставки в Иран первой партии грузовых вагонов	02.06.2016	14:40	РИА Новости	Москва
14	Минфин РФ обсудит вопрос продления нормы повышения дивидендов госкомпаний	02.06.2016	15:54	РИА Новости	Москва
15	РЖД изучают возможность размещения дисконтных бондов	02.06.2016	19:02	РИА Новости	Москва
16	РЖД снизили инвестпрограмму до 424,1 млрд рублей из-за ряда проектов	02.06.2016	19:05	РИА Новости	Москва
17	МЭР предлагает изменить единицу тарификации ж/д грузоперевозок	02.06.2016	20:13	РИА Новости	Москва
18	"Луганськтепловоз" не имеет проблем с вывозом и делает заказы для РЖД	02.06.2016	22:33	РИА Новости	Москва
19	Мишарин: Китай предоставит для ВСМ в России 400 млрд рублей на 20 лет	03.06.2016	12:56	РИА Новости	Москва
20	МЭР сохраняет свои предложения по индексации ж/д тарифов на 4,5% в 2017 г.	03.06.2016	12:08	ТАСС	Москва
21	Мишарин: Иран планирует закупить несколько десятков локомотивов у СП "Синары" и Siemens	03.06.2016	12:34	ТАСС	Москва
22	Минтранс: индексация ж/д тарифов должна учитывать цены на продукцию, потребляемую РЖД	02.06.2016	16:21	ТАСС	Москва
23	РЖД и Bombardier Transportaion	02.06.2016	15:34	ТАСС	Москва

	договорились о возможной реализации зарубежных проектов				
24	Желдороги РФ, Ирана и Азербайджана договорились о развитии МТК "Север - Юг"	02.06.2016	12:51	ТАСС	Москва
25	Украинский завод ТМХ работает в нормальном режиме, выполняет заказы для предприятий РФ	02.06.2016	13:15	ТАСС	Москва
26	УВЗ начинает поставку грузовых вагонов в Иран	02.06.2016	13:41	ТАСС	Москва
27	Международный железнодорожный бизнес-форум открывается в Сочи	01.06.2016	00:15	ТАСС	Москва
28	РЖД намерены продлить действие истекающей в августе экспортной надбавки на перевозку нефти	02.06.2016	10:45	ТАСС	Москва
29	Белозеров: курс на наращивание экспорта ж/д продукции и технологий нужно продолжать	02.06.2016	11:26	ТАСС	Москва
30	Белозеров: РЖД готовы участвовать в капиталах компаний	02.06.2016	12:00	ТАСС	Москва
31	Evraz намерен в 2016 г. увеличить экспорт рельсов в дальнее зарубежье в 2,5 раза	03.06.2016	16:56	ТАСС	Москва
32	Evraz намерен нарастить поставки рельсов РЖД на 5-10% в 2016 году	03.06.2016	21:30	РИА Новости	Москва
33	Иран может закупить локомотивы СП "Синары" и Siemens, выпущенных в России	03.06.2016	12:42	РИА Новости	Москва
34	Китайские компании создадут в России ряд СП для проекта ВСМ Москва-Казань	03.06.2016	12:34	РИА Новости	Москва
35	РЖД примет решение об участии в конкурсе по продаже ж/д оператора Греции	02.06.2016	20:44	РИА Новости	Москва
36	Глава РЖД допускает продажу неконтрольного пакета акций "Транстелекома"	02.06.2016	19:49	ПРАЙМ	Москва
37	ВТБ готов выкупить допэмиссию "Русгидро"	02.06.2016	10:44	ПРАЙМ	Москва
38	Латвия надеется на продолжение сотрудничества с РФ в транзитной сфере	03.06.2016	12:46	ИА Regnum	Москва
39	РЖД откладывают сроки рассмотрения Целевой модели рынка грузовых перевозок	02.06.2016	09:01	ИА Rambler News Service (rns.online)	Москва
40	Китай даст России кредит на ВСМ Москва - Казань на 20 лет	03.06.2016	14:22	ИА Regnum	Москва
41	Костин назвал тяжелой ситуацию на рынке для приватизации	02.06.2016	10:39	ИА Rambler News Service (rns.online)	Москва
42	Глава ВТБ примет участие в совещании с Медведевым по вопросу кибербезопасности	02.06.2016	11:14	ИА Rambler News Service (rns.online)	Москва
43	Глава ВТБ Андрей Костин отметил потенциал финансового развития РЖД	02.06.2016	11:49	ИА Rambler News Service (rns.online)	Москва
44	"Сбербанк Лизинг" нашел клиентов на все самолеты "Трансаэро"	02.06.2016	12:26	ИА Rambler News Service (rns.online)	Москва
45	Уралвагонзавод ожидает восстановления спроса во втором полугодии	02.06.2016	14:11	ИА Rambler News Service (rns.online)	Москва
46	Минтранс предлагает ввести в нормативные акты понятие грузовладельца на железной дороге	03.06.2016	10:56	ИА Rambler News Service (rns.online)	Москва
47	РЖД договариваются о поставках локомотивов в Иран	03.06.2016	12:06	ИА Rambler News Service (rns.online)	Москва
48	Минэкономразвития не планирует переносить сроки приватизации	02.06.2016	15:24	ИА Rambler News Service (rns.online)	Москва
49	Минэкономразвития внесло в правительство проект развития пассажирских перевозок на транспорте	02.06.2016	16:01	ИА Rambler News Service (rns.online)	Москва
50	1 июня - XI Международный железнодорожный форум "Стратегическое партнерство 1520"	30.05.2016	03:00	ИА Rambler News Service (rns.online)	Москва
51	Определили важные задачи: Сиенко провел в Сочи заседание "Объединения	02.06.2016	08:59	РИА ФедералПресс	Москва

	вагоностроителей"				
52	Глава РЖД не исключает покупки монополией портов	02.06.2016	13:37	ИА Rambler News Service (rns.online)	Москва
53	Китай предоставит 400 млрд руб. на ВСМ Москва-Казань в кредит на 20 лет	03.06.2016	12:11	ИА Rambler News Service (rns.online)	Москва
54	Президент ВТБ рассказал о звонках из Госдепа во время размещения еврооблигаций России	02.06.2016	15:50	Regions.Ru/Новости Федерации	Москва
55	Глава ВТБ считает, что государство может больше инвестировать в развитие инфраструктуры	02.06.2016	15:41	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
56	Отношение к расходованию средств ФНБ должно быть консервативным - замглавы МЭР	03.06.2016	11:34	ТАСС # Единая лента (Закрытая лента)	Москва
57	Утренняя почта	01.06.2016	00:00	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
58	Пенсионным фондам нужно дать большую свободу при инвестировании в инфраструктуру - Костин	02.06.2016	11:26	ТАСС # Единая лента (Закрытая лента)	Москва
59	ISR-Транс купит у АФК "Системы" 50% "СГ-Транса" за 6 млрд руб	02.06.2016	09:42	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
60	РЖД, ж/д Ирана и Азербайджана договорились о развитии транспортного коридора "Север - Юг"	02.06.2016	12:35	ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента)	Москва
61	Медведев отметил важность железнодорожной "Карты приоритетов пространства 1520"	02.06.2016	12:22	ТАСС # Единая лента (Закрытая лента)	Москва
62	ГЧП в России не будет работать без поддержки госбанков - глава ВТБ Костин	02.06.2016	11:52	ТАСС # Единая лента (Закрытая лента)	Москва
63	ВТБ подтверждает интерес к покупке допэмиссии "Русгидро", ждет решения правительства	02.06.2016	10:26	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
64	ВТБ пока не обсуждал финансирование покупки "Уралхимом" акций "Уралкалия"	02.06.2016	10:34	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
65	РЖД считают целесообразным продлить надбавку 13,4% на экспорт нефти и нефтепродуктов	02.06.2016	10:36	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
66	Китай заинтересован в доставке грузов в США через Мурманск - Минтранс РФ	02.06.2016	11:57	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
67	ПОВТОР - РЖД изучают возможность размещения дисконтных бондов	03.06.2016	08:06	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
68	ПОВТОР - РЖД снизили до 424,1 млрд руб инвестпрограмму на 2016 г из-за ряда проектов	03.06.2016	08:05	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
69	Китай намерен создать в России ряд СП для обеспечения строительства ВСМ "Москва-Казань" - Мишарин	03.06.2016	12:10	ТАСС # Единая лента (Закрытая лента)	Москва
70	Китай намерен создать в России ряд СП для обеспечения строительства ВСМ "Москва - Казань" - Мишарин	03.06.2016	12:48	ТАСС # Единая лента (Закрытая лента)	Москва
71	Спешить с либерализацией локомотивной тяги не стоит - замглавы МЭР РФ	03.06.2016	11:39	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
72	Иран планирует закупить несколько десятков локомотивов у СП "Синары" и Siemens - Мишарин	03.06.2016	13:13	ТАСС # Единая лента (Закрытая лента)	Москва
73	Специалисты РЖД в течение нескольких недель оценят состояние ж/д ветки "Мечела"	02.06.2016	19:00	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
74	РЖД в 2016 г планируют продать акции "дочек" на сумму более 14 млрд руб	02.06.2016	19:00	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва

75	"РЖД Интернешнл" и Bombardier будут привлекать друг друга к проектам в третьих странах	02.06.2016	15:18	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
76	РЖД, ж/д Ирана и Азербайджана договорились о развитии транспортного коридора "Север - Юг"	02.06.2016	12:35	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
77	Мишарин может встретиться на ПМЭФ с автором Hyperloop и поехать в Неваду на испытания	03.06.2016	13:46	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
78	Госкомпании в перспективе должны платить дивиденды в 25% от прибыли - замглавы МЭР РФ	03.06.2016	12:45	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
79	Evraz планирует в 2016 г увеличить экспорт рельсов в 2,5 раза, до 100 тыс тонн	03.06.2016	14:30	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
80	"Трансмашхолдинг" не планирует дивиденды за 2015 г - гендиректор	03.06.2016	15:53	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
81	РЖД заработали за 2015 г на производстве текущего отцепочного ремонта около 17 млрд руб	03.06.2016	17:17	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
82	Председатель Наблюдательного совета НП "Объединение вагоностроителей" Олег Сиенко провел выездное заседание в Сочи	02.06.2016	09:24	ИА Регионы России (gosrf.ru)	Москва
83	РЖД готовы участвовать в капиталах компаний, занимающихся другими видами транспорта	02.06.2016	11:42	ТАСС # Единая лента (Закрытая лента)	Москва
84	МЭР рассчитывает, что правительство утвердит инвестконсультантов по приватизации в ближайшее время	02.06.2016	14:29	ТАСС # Единая лента (Закрытая лента)	Москва
85	РЖД потенциально готовы участвовать в капиталах предприятий других транспортных отраслей	02.06.2016	11:48	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
86	Evraz рассчитывает заключить с РЖД новый контракт на поставку рельс по истечении текущего	02.06.2016	13:30	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
87	Минфин и МЭР обсуждают вопрос продления выплаты повышенных дивидендов на 2017 г. - Подгузов	02.06.2016	15:03	ТАСС # Единая лента (Закрытая лента)	Москва
88	"РЖД" активно рассматривает новые источники финансирования инфраструктурных проектов	02.06.2016	21:16	ИА Ореанда-Новости	Москва
89	1 июня ОАО "РЖД" проводит акцию "Самая длинная линия жизни"	01.06.2016	15:34	ИА Ореанда-Новости	Москва
90	Расходы ОАО "РЖД" на проведение текущего отцепочного ремонта превысили 30 млрд	03.06.2016	16:58	ИА Ореанда-Новости	Москва
91	ОАО "РЖД" рассматривает возможность увеличения глубины продаж на поезда дальнего следования.	03.06.2016	16:09	ИА Ореанда-Новости	Москва

СМИ: РЕГИОНАЛЬНАЯ ПЕЧАТНАЯ ПРЕССА

№	Заголовок	Дата	Время	СМИ	Город
1	Время закрепления знаний	03.06.2016	00:00	Забайкальская магистраль	Чита
2	Лента новостей	03.06.2016	03:00	Звезда # Ростов-на-Дону	Ростов-на-Дону

СМИ: РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНФОРМАГЕНТСТВА

№	Заголовок	Дата	Время	СМИ	Город
1	Минфин РФ обсудит вопрос продления	02.06.2016	16:36	РИА Дагестан	Махачкала

	нормы повышения дивидендов госкомпаний			(riadagestan.ru)	
2	"Железные дороги Якутии" участвуют в международном бизнес-форуме	05.06.2016	05:46	ИА Якутское - Саха	Якутск
3	Китай предоставит кредиты на строительство железной дороги "Москва-Казань"	03.06.2016	15:36	АПИ (apiural.ru)	Екатеринбург
4	Вслед за Китаем "АБИИ" и "банк БРИКС" потенциально готовы предоставлять средства для ВСМ "Москва-Казань"	03.06.2016	13:50	Накануне.ру	Екатеринбург
5	Гендиректор УВЗ Олег Сиенко провел выездное заседание в Сочи: речь шла о вагоностроении	02.06.2016	10:49	Накануне.ру	Екатеринбург
6	Краснодарский край и компания "РЖД" договорились о совместном сотрудничестве	03.06.2016	10:42	ИА Живая Кубань (livekuban.ru)	Краснодар
7	РЖД проводит акцию "Самая длинная линия жизни" 1 июня	01.06.2016	16:11	РИА Время Н (vremyan.ru)	Нижний Новгород
8	Акцию "Самая длинная линия жизни" провело ОАО "РЖД" на детской железной дороге в Чите	01.06.2016	11:57	Забайкальское информационное агентство (zabinfo.ru)	Чита
9	Допэмиссию "РусГидро" намерен выкупить ВТБ	02.06.2016	12:05	Агентство бизнес новостей (abnews.ru)	Санкт-Петербург
10	Туляки могут участвовать в акции ОАО "РЖД" "Самая длинная линия жизни"	01.06.2016	19:30	Тульские новости (newstula.ru)	Тула
11	РЖД не хочет отказываться от 13,4% надбавки на экспорт нефти	03.06.2016	08:43	ИА Агентство нефтегазовой информации (angi.ru)	Нижневартовск
12	РЖД намерены продлить действие истекающей в августе экспортной надбавки на перевозку нефти	02.06.2016	12:24	ИА Агентство нефтегазовой информации (angi.ru)	Нижневартовск
13	Руководство НПК "Уралвагонзавод" приняло участие в форуме "Стратегическое партнерство 1520"	03.06.2016	10:45	ИАА УралБизнесКонсалтинг (urbc.ru)	Екатеринбург
14	Минфин РФ обсудит вопрос продления нормы повышения дивидендов госкомпаний	06.06.2016	04:59	ИА Rukavkaz (rukavkaz.ru)	Махачкала
15	Россия может зарабатывать на транзите десятки миллиардов долларов	02.06.2016	21:20	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)	Нижневартовск
16	Россия и Латвия подпишут в Сочи договор о прямом железнодорожном сообщении	29.05.2016	18:24	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)	Нижневартовск
17	Россия и Латвия подпишут в Сочи договор о прямом железнодорожном сообщении	30.05.2016	13:14	ИА Юг Спорт (yug-sport.com)	Сочи

СМИ: ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ИНТЕРНЕТ-ИЗДАНИЯ

№	Заголовок	Дата	Время	СМИ	Город
1	В заплатанных штанах	06.06.2016	12:42	Lenta.Ru	Москва
2	Костин рассказал о звонках из Госдепа во время размещения еврооблигаций России	02.06.2016	12:45	Lenta.Ru	Москва
3	РЖД договорились с Ираном о развитии транспортного пути "Север - Юг"	02.06.2016	13:32	Lenta.Ru	Москва
4	РЖД значительно сократят инвестиции	02.06.2016	19:14	Lenta.Ru	Москва
5	РЖД решили распродать непрофильные предприятия и недвижимость	02.06.2016	19:53	Lenta.Ru	Москва
6	Российские железные дороги поворачивают на юг	02.06.2016	17:50	Kp.ru	Москва
7	С 2017 года РЖД перестанут закупать локомотивы	02.06.2016	20:54	Lenta.Ru	Москва
8	РЖД планируют отказаться от закупки локомотивов	02.06.2016	20:20	Газета.Ru	Москва
9	РЖД хотят избавиться от непрофильных активов на 24 млрд рублей	02.06.2016	19:27	Газета.Ru	Москва
10	РЖД задумалась об инвестициях в другие виды транспорта	02.06.2016	11:50	Газета.Ru	Москва

11	РЖД хотят продлить действие экспортной надбавки на перевозку нефти	02.06.2016	11:51	Газета.Ru	Москва
12	ВТБ предлагает подключить коммерческие банки к программе субсидирования экспортного страхования	02.06.2016	13:00	Газета.Ru	Москва
13	РЖД рассказали о доле китайских компаний в уставном капитале ВСМ Москва - Казань	03.06.2016	12:23	Газета.Ru	Москва
14	Иран обсуждает покупку нескольких десятков локомотивов у России	03.06.2016	12:41	Газета.Ru	Москва
15	РЖД не хочет отказываться от 13,4%-ной надбавки на экспорт нефти	02.06.2016	23:12	Ведомости (vedomosti.ru)	Москва
16	Госбанки просятся в партнеры государства в инфраструктурных проектах	03.06.2016	00:16	Ведомости (vedomosti.ru)	Москва
17	Дивидендные выплаты госкомпаний планируется снизить	06.06.2016	15:00	Русская планета (rusplt.ru)	Москва
18	"Сбербанк Лизинг" принимает участие в работе форума "Стратегическое партнерство 1520"	02.06.2016	16:37	АвиаПОРТ (aviaport.ru)	Москва
19	РЖД продаст непрофильные активы на 24 млрд рублей	02.06.2016	22:24	Вести. Экономика (vestifinance.ru)	Москва
20	РЖД ищет новые направления	02.06.2016	16:23	Ведомости (vedomosti.ru)	Москва
21	Уральские вагоны будут ездить по иранским железным дорогам	02.06.2016	14:13	Вестник Кавказа (vestikavkaza.ru)	Москва
22	Иран собирается купить несколько десятков "Уральских локомотивов"	03.06.2016	13:37	Вестник Кавказа (vestikavkaza.ru)	Москва
23	"Сбербанк Лизинг" нашел клиентов на все самолеты "Трансаэро"	02.06.2016	21:42	Banki.ru	Москва
24	Китай предоставит для ВСМ в России 400 млрд рублей на 20 лет без госгарантий	03.06.2016	12:57	Ведомости (vedomosti.ru)	Москва
25	Отношение к расходованию средств ФНБ должно быть консервативным - замглавы МЭР	03.06.2016	11:54	Finanz.ru	Москва
26	Россия начала поставлять в Иран грузовые вагоны	02.06.2016	14:22	Взгляд.Ру	Москва
27	В Минэкономразвития допустили возврат к дивидендам госкомпаний в 25% от прибыли	03.06.2016	12:10	Forbes.ru	Москва
28	Бизнес - форум 1520. Выступление Андрея Костина	02.06.2016	14:44	Вести. Экономика (vestifinance.ru)	Москва
29	Бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520"	02.06.2016	16:38	Вести. Экономика (vestifinance.ru)	Москва
30	Мнение. РЖД: тариф должен быть прогнозируем, понятен и доступен	03.06.2016	00:32	Вести. Экономика (vestifinance.ru)	Москва
31	При строительстве ВСМ "Москва-Казань" кредит в 400 млрд рублей, предоставленный китайской стороной будет погашен в течение 20 лет	03.06.2016	19:56	Гудок (gudok.ru)	Москва
32	Президент ОАО "РЖД" и губернатор Краснодарского края договорились обеспечить транспортное обслуживание болельщиков на чемпионате мира по футболу в 2018 году	03.06.2016	12:44	Гудок (gudok.ru)	Москва
33	"ОАО "РЖД" планирует отказаться от заявочной системы при контейнерных перевозках	03.06.2016	12:44	Гудок (gudok.ru)	Москва
34	Россия, Иран и Азербайджан договорились замкнуть железнодорожное кольцо вокруг Каспия	03.06.2016	13:15	Гудок (gudok.ru)	Москва
35	Вице-президент РЖД Дмитрий Шаханов: Одним из главных приоритетов компании является развитие кадрового потенциала	03.06.2016	14:51	Гудок (gudok.ru)	Москва
36	По расчетам ОАО "РЖД" до конца 2017 года дефицита вагонов за исключением отдельных специализированных родов не прогнозируется	03.06.2016	17:06	Гудок (gudok.ru)	Москва

37	Олег Белозеров: ОАО "РЖД" активно участвует в развитии железнодорожных коридоров "Восток - Запад" и "Север - Юг"	02.06.2016	16:23	Гудок (gudok.ru)	Москва
38	ОАО "РЖД", Иранские железные дороги и ЗАО "Азербайджанские железные дороги" договорились о дальнейшем развитии транспортного коридора "Север - Юг"	02.06.2016	16:23	Гудок (gudok.ru)	Москва
39	"Тихвинский Сборочный завод "Титран-Экспресс" и SKF заключили соглашение о сотрудничестве	02.06.2016	15:10	Гудок (gudok.ru)	Москва
40	РЖД и "Национальная компания "Казахстан темир жолы" начинают сотрудничать в области электронного обмена данными в международном грузовом сообщении	02.06.2016	13:49	Гудок (gudok.ru)	Москва
41	Первый вице-президент ОАО "РЖД" Александр Мишарин рекомендовал российским экспортерам координировать действия на внешних рынках	02.06.2016	22:50	Гудок (gudok.ru)	Москва
42	Россия предлагает зарубежным грузоотправителям новые пути транзита из Китая в Европу и США	02.06.2016	18:42	Гудок (gudok.ru)	Москва
43	Олег Белозеров: РЖД готовы участвовать в капиталах компаний, занимающихся другими видами транспорта	02.06.2016	17:05	Гудок (gudok.ru)	Москва
44	"Перед нами стоит задача по формированию целостной железнодорожной инфраструктуры международных перевозок"	02.06.2016	19:15	Гудок (gudok.ru)	Москва
45	"Мы поставили задачу до 2020 года войти в топ-40 стран с лучшим логистическим климатом"	02.06.2016	19:50	Гудок (gudok.ru)	Москва
46	Эксперт транспортной отрасли рекомендуют переработать целевую модель рынка грузовых железнодорожных перевозок	02.06.2016	21:11	Гудок (gudok.ru)	Москва
47	РЖД купит порты	02.06.2016	14:49	Утро.ru	Москва
48	Решение по индексации тарифа на газ на 2017 г. будет принято в сентябре - Подгузов	02.06.2016	16:29	Finanz.ru	Москва
49	МЭР допускает выплату дивидендов госкомпаниями ниже 50% прибыли при серьезных инвестпрограммах	02.06.2016	16:11	Finanz.ru	Москва
50	РЖД готовы участвовать в капиталах компаний, занимающихся другими видами транспорта - Белозеров	02.06.2016	12:15	Finanz.ru	Москва
51	ГЧП в России не будет работать без поддержки госбанков - глава ВТБ Костин	02.06.2016	12:12	Finanz.ru	Москва
52	Пенсионным фондам нужно дать большую свободу при инвестировании в инфраструктуру - Костин	02.06.2016	11:46	Finanz.ru	Москва
53	Evraz намерен в 2016 г. увеличить экспорт рельсов в дальнее зарубежье в 2,5 раза - до 100 тыс. т	03.06.2016	14:56	Finanz.ru	Москва
54	РЖД сохранит экспортную надбавку на перевозку нефти и нефтепродуктов	02.06.2016	16:38	Argus Media (argus.ru)	Москва
55	В Сочи открылся Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520"	02.06.2016	13:11	Гудок (gudok.ru)	Москва
56	РЖД намерены продлить действие экспортной надбавки в 13,4% на перевозку нефти	02.06.2016	13:49	Гудок (gudok.ru)	Москва
57	Олег Белозеров: Курс на наращивание экспорта железнодорожной продукции и технологий нужно продолжать	02.06.2016	12:02	Гудок (gudok.ru)	Москва
58	Минтранс: Индексация железнодорожных тарифов должна учитывать цены на продукцию, потребляемую РЖД	02.06.2016	19:15	Гудок (gudok.ru)	Москва

59	"РЖД Интернешнл" и "Бомбардье Транспортейшн" заключили соглашение о совместном использовании инновационных технологий	02.06.2016	23:51	Гудок (gudok.ru)	Москва
60	Инвестпрограмма ОАО "РЖД" на 2016 год сокращена на 1,9% до 424,1 млрд рублей	03.06.2016	14:20	Гудок (gudok.ru)	Москва
61	Олег Белозеров: "Компания ведет активную работу по восстановлению отношений с малыми грузоотправителями"	03.06.2016	17:06	Гудок (gudok.ru)	Москва
62	"Уральские локомотивы" ведут переговоры о поставках локомотивов в Иран	03.06.2016	15:57	Гудок (gudok.ru)	Москва
63	Олег Белозеров: "Нужно от конкуренции переходить к кооперации и координации совместных усилий"	03.06.2016	22:40	Гудок (gudok.ru)	Москва
64	ОАО "РЖД" планирует увеличить глубины продаж на поезда дальнего следования	03.06.2016	18:52	Гудок (gudok.ru)	Москва
65	Первый вице-президент РЖД Александр Мишарин объяснил почему Hyperloop не отменяет ВСМ	03.06.2016	18:52	Гудок (gudok.ru)	Москва
66	АНОНС - Вне политики: Компании из ЕС, Ирана, КНР и Украины приедут на форум РЖД в Сочи	02.06.2016	05:57	Нефть России (oilru.com)	Москва
67	РЖД договорились с Ираном о развитии транспортного пути "Север - Юг"	02.06.2016	22:02	Newsland (newsland.com)	Москва
68	РЖД считают целесообразным продлить надбавку 13,4% на экспорт нефти и нефтепродуктов	02.06.2016	14:32	Нефть России (oilru.com)	Москва
69	ФИОП представил на бизнес-форуме в Сочи нанотехнологические разработки для железных дорог	06.06.2016	12:48	Nanonewsnet.ru	Москва
70	ИПЕМ: потребность экономики в полувагонах снижается	31.05.2016	13:30	Logistic.ru	Москва
71	РЖД намерены продлить действие истекающей в августе экспортной надбавки на перевозку нефти	02.06.2016	10:55	Oilcapital.ru	Москва
72	В Сочи открылся железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520"	01.06.2016	04:27	Капитал Страны (kapital-rus.ru)	Москва
73	ТСЗ "Титран-Экспресс" и "SKF" подписали соглашение о сотрудничестве	02.06.2016	15:03	Logistic.ru	Москва
74	ОАО "РЖД" и АО "НК "КТЖ" заключили соглашение о сотрудничестве в области электронного обмена данными в международном грузовом сообщении	03.06.2016	10:49	Logistic.ru	Москва
75	В Сочи открылся XI Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520"	02.06.2016	19:08	Logistic.ru	Москва
76	Президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров: "Нужно от конкуренции переходить к кооперации и координации совместных усилий"	06.06.2016	10:20	Logistic.ru	Москва
77	Первый вице-президент ОАО "РЖД" Анатолий Краснощек: "Расходы ОАО "РЖД" на проведение текущего отцепочного ремонта в 2015 году превысили 30 млрд рублей"	06.06.2016	10:57	Logistic.ru	Москва
78	Иран может купить у России несколько десятков локомотивов	03.06.2016	13:03	Капитал Страны (kapital-rus.ru)	Москва
79	Первый вице-президент ОАО "РЖД" Александр Мишарин: "Координация действий российских экспортеров - залог успеха на внешних рынках"	03.06.2016	13:48	Logistic.ru	Москва
80	О. Белозеров: консолидация полувагонов должна идти естественным путем	03.06.2016	18:51	Logistic.ru	Москва
81	Латвия и Россия продолжат сотрудничество в транспортной сфере	03.06.2016	19:28	Logistic.ru	Москва
82	НПК "Объединенная Вагонная Компания":	03.06.2016	21:16	Logistic.ru	Москва

	современный вагоностроитель ориентирован на оказание комплексного сервиса клиентам				
83	Проект участка ВСМ "Москва - Казань" до Нижнего Новгорода будет направлен в Главгосэкспертизу в июле	03.06.2016	11:26	Logistic.ru	Москва
84	1 июня ОАО "РЖД" проводит акцию "Самая длинная линия жизни"	01.06.2016	15:52	Logistic.ru	Москва
85	"ТрансТелеКом" организовал телекоммуникационную инфраструктуру для международного форума "Стратегическое Партнерство 1520"	03.06.2016	11:37	RusCable.Ru	Москва
86	Долгосрочное тарифообразование позволит выйти на траекторию экономического роста	03.06.2016	13:23	Rusmet.ru	Москва
87	Carcade развивает сотрудничество с ведущим агропромышленным холдингом Юга России	03.06.2016	15:41	Пресс-релизы Leasingbusiness.ru	Москва
88	"Сбербанк Лизинг" принимает участие в работе форума "Стратегическое партнерство 1520"	03.06.2016	15:24	Пресс-релизы Leasingbusiness.ru	Москва
89	3 июня в Сочи в рамках Форума "Стратегическое партнерство 1520" заместитель Министра транспорта РФ Алексей Цыденов принял участие в Деловом завтраке президента ОАО "РЖД" Олега Белозерова	03.06.2016	20:24	Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации (mintrans.ru)	Москва
90	Власти Кубани и РЖД должны вместе решать вопросы строительства путепроводов	03.06.2016	17:48	Новости@Mail.ru	Москва
91	Костин рассказал о звонках из Госдепа во время размещения еврооблигаций России	02.06.2016	03:00	Findnews.ru	Москва
92	Россия, Иран и Азербайджан планируют организовать опытный контейнерный поезд из Бендер-Аббаса в Москву	02.06.2016	17:18	Logirus.ru	Москва
93	2 июня в Сочи заместитель Министра транспорта РФ Алексей Цыденов принял участие в работе XI Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520"	02.06.2016	20:51	Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации (mintrans.ru)	Москва
94	Кто на новенького	02.06.2016	01:37	РБК + (rbcplus.ru)	Москва
95	"Таких показателей рынка, как в 2015 году, мы не видели с начала 1990-х"	02.06.2016	01:48	РБК + (rbcplus.ru)	Москва
96	ВТБ готов выкупить допэмиссию "Русгидро"	02.06.2016	13:10	Национальный банковский журнал (nbj.ru)	Москва
97	Костин поведал о звонках из Госдепа в процессе размещения еврооблигаций Российской Федерации	02.06.2016	16:34	Newsera.ru	Москва
98	Вагоностроители провели заседание в Сочи	02.06.2016	13:56	I-mash.ru	Москва
99	Костин поведал о звонках Госдепа в финансовые компании из-за размещения еврооблигаций РФ	02.06.2016	14:47	Mynewsonline24.ru	Москва
100	В Сочи открывается XI Международный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520"	01.06.2016	15:32	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
101	ВТБ готов выкупить допэмиссию "Русгидро"	02.06.2016	10:44	BankoDrom.ru	Москва
102	"Локомотивные технологии", "Трансмашхолдинг" и "Бомбардье транспортейшн ГмбХ" подписали соглашение по локомотивам	02.06.2016	19:50	InfraNews.ru	Москва
103	РЖД примет решение об участии в конкурсе по продаже ж/д оператора Греции	02.06.2016	21:16	Россия сегодня (rutoday.com)	Москва
104	В Сочи пройдет бизнес- форум "Стратегическое партнерство 1520"	01.06.2016	17:16	Евразийская Правда (euraspravda.com)	Москва
105	Россия, Азербайджан и Иран подписали	02.06.2016	16:43	Военное Обозрение	Москва

	соглашение о развитии интеграции по программе железнодорожного маршрута "Север-Юг"			(topwar.ru)	
106	"Луганськтепловоз" не имеет проблем с вывозом и делает заказы для РЖД	03.06.2016	07:32	Политикус (politikus.ru)	Москва
107	Новости России - сегодня 3 июня 2016	03.06.2016	06:01	Правда-ТВ (pravda-tv.ru)	Москва
108	ТСЗ "Титран-Экспресс" и SKF подписали соглашение о сотрудничестве	03.06.2016	08:51	Loglink.ru	Москва
109	Власти Кубани и РЖД должны вместе решать вопросы строительства путепроводов - новости на сегодня 02.06.2016	02.06.2016	22:55	News2world.net	Москва
110	ИПЕМ: потребность экономики в полувагонах снижается	02.06.2016	23:08	Горнопромышленный портал России (miningexpo.ru)	Москва
111	"Луганськтепловоз" не имеет проблем с вывозом и делает заказы для РЖД	02.06.2016	23:20	Россия сегодня (rutoday.com)	Москва
112	Совет директоров РЖД одобрил обрезание инвестиционной программы на 8 миллиардов	03.06.2016	10:38	Logirus.ru	Москва
113	РЖД и Bombardier Transportaion договорились о возможной реализации зарубежных проектов	03.06.2016	10:12	Клуб логистов (logisterra.ru)	Москва
114	Есть идея формировать ставки на коротких плечах, исходя из реальной себестоимости перевозок	03.06.2016	11:11	Logirus.ru	Москва
115	КНР предоставит для ВСМ "Москва-Казань" кредит на 20 лет	03.06.2016	17:56	Newsera.ru	Москва
116	РЖД: АБИИ и банк БРИКС потенциально готовы предоставлять средства для ВСМ	03.06.2016	16:25	AvtoInsider.com	Москва
117	Россия предлагает зарубежным грузоотправителям новые пути транзита из Китая в Европу и США Замглавы Минтранса Алексей Цыденов заявил, что одним из таких направлений является выход на Черное море через порт Тамань Россия предлагает зарубежным грузоотправителям использовать для перевозки грузов новые транзитные коридоры, об этом сообщает "Интерфакс" со ссылкой на заявление заместителя главы Минтранса РФ Алексея Цыденова, которое он сделал в рамках XI международного железнодорожного форума "Стратег	02.06.2016	03:00	Polpred.com	Москва
118	"Мы поставили задачу до 2020 года войти в топ-40 стран с лучшим логистическим климатом" Выступая на бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520", глава Национальной компании "Казахстан темир жолы" Аскар Мамин рассказал о динамике транзитных грузопотоков на сети железных дорог Казахстана и о роли компании КТЖ в расширении железнодорожных перевозок из Азии в Европу Казахстан вносит значительный вклад в развитие трансазиатских коридоров, принята соответствующая государственная программа "Н&#x4b1	02.06.2016	03:00	Polpred.com	Москва
119	"Перед нами стоит задача по формированию целостной железнодорожной инфраструктуры международных перевозок" Открывая в Сочи Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520", президент ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) Олег Белозеров подробно охарактеризовал роль российского железнодорожного транспорта в глобальном экономическом процессе и обозначил главные задачи отраслевого	02.06.2016	03:00	Polpred.com	Москва

	транспортного сообщества на перспективу За 10 лет своего существования форум стал площадко				
120	Тихвинский Сборочный завод "Титран-Экспресс" и SKF заключили соглашение о сотрудничестве В рамках соглашения на базе предприятия будет создан сервисный центр по ремонту компактных конических буксовых подшипников SKF АО "Тихвинский сборочный завод "Титран-Экспресс" (ТСЗ "Титран-Экспресс", входит в железнодорожный холдинг НПК "ОВК") в рамках XI Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520", проходящего в Сочи, подписало соглашение о сотрудничестве с ЗАО СКФ (росси	02.06.2016	03:00	Polpred.com	Москва
121	ОАО "РЖД", Иранские железные дороги и ЗАО "Азербайджанские железные дороги" договорились о дальнейшем развитии транспортного коридора "Север - Юг" Трехсторонее соглашение содержит положения по железнодорожным тарифам для привлечения грузопотоков и дальнейшего развития маршрутов 2 июня в Сочи в рамках Международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" состоялось подписание трехстороннего соглашения между российскими, иранскими и азербайджанскими железными дорогами, сообщает пресс-цент	02.06.2016	03:00	Polpred.com	Москва
122	Олег Белозеров: ОАО "РЖД" активно участвует в развитии железнодорожных коридоров "Восток - Запад" и "Север - Юг" В 2015 году объем российского экспорта, перевезенного железнодорожным транспортом в соседние страны Азиатско-Тихоокеанского региона, составил 111 млн тонн Президент ОАО "Российские железные дороги" Олег Белозеров, выступая на бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520", открывшемся в Сочи, заявил, что ОАО "РЖД" совместно с партнерами проводит системную работу по созданию надежных	02.06.2016	03:00	Polpred.com	Москва
123	Замглавы МЭР: количество вагонов должно превышать оптимальный уровень	03.06.2016	20:35	Россия сегодня (rutoday.com)	Москва
124	Проект Hyperloop не отменяет потребности создания в РФ ВСМ - Вице-президент РЖД	04.06.2016	14:53	Newsera.ru	Москва
125	"Проекту сверхзвукового поезда Илона Маска 100 лет" - Александр Мишарин	04.06.2016	06:34	Newsera.ru	Москва
126	3 ИЮНЯ В СОЧИ В РАМКАХ ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520" ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РФ АЛЕКСЕЙ ЦЫДЕНОВ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ДЕЛОВОМ ЗАВТРАКЕ ПРЕЗИДЕНТА ОАО "РЖД" ОЛЕГА БЕЛОЗЕРОВА Основной темой дискуссии стал вопрос повышения привлекательности железнодорожных перевозок в России.	03.06.2016	03:00	Polpred.com	Москва
127	Китайские компании создадут в России ряд СП для проекта ВСМ Москва-Казань	03.06.2016	14:25	Россия сегодня (rutoday.com)	Москва
128	В РЖД заявили, что АБИИ и банк БРИКС готовы предоставлять средства для ВСМ	03.06.2016	14:25	Россия сегодня (rutoday.com)	Москва
129	Иран может закупить локомотивы СП "Синары" и Siemens, выпущенных в России	03.06.2016	14:25	Россия сегодня (rutoday.com)	Москва
130	Китай даст России кредит на ВСМ Москва - Казань на 20 лет	03.06.2016	15:20	Новости@Mail.ru	Москва
131	Президент АО "НК "Қазақстан темір жолы" Аскар Мамин принял участие в XI	02.06.2016	03:00	Polpred.com	Москва

	международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.				
132	На какой проект Китай дает России в долг 200 млрд рублей на 20 лет	03.06.2016	13:22	Строительство.ru (rcmm.ru)	Москва
133	Дивиденды 2016. Эта песня без конца: начинай сначала	06.06.2016	03:41	Elitetrader (elitetrader.ru)	Москва
134	Evraz увеличит поставки рельсов на 10%	06.06.2016	08:38	Экономика и ТЭК России (tek-russia.com)	Москва
135	Потребность экономики в полувагонах снижается	06.06.2016	12:51	Пресс-релизы Logistika-prim.ru	Москва
136	В Сочи состоялся бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520"	06.06.2016	03:00	ВПК новости (vpk.name)	Москва
137	На круглом столе "Развитие рынка транспортных услуг" прошло обсуждение целевой модели рынка железнодорожных перевозок	06.06.2016	03:00	Индустрия (indpg.ru)	Москва
138	Ориентация - на запросы клиента. В Сочи завершился XI форум "Стратегическое партнерство 1520"	03.06.2016	20:56	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
139	Компания ФинЭкспертиза приняла участие в форуме "Стратегическое партнерство 1520"	06.06.2016	16:57	Пресс-релизы E-xecutive.ru	Москва
140	"ТрансТелеКом" - форуму "Стратегическое Партнерство 1520"	06.06.2016	09:10	Мобильные телекоммуникации (mobilecomm.ru)	Москва
141	ОВК: современный вагоностроитель ориентирован на оказание комплексного сервиса клиентам	06.06.2016	09:09	I-mash.ru	Москва
142	Первый вице-президент ОАО "РЖД" Анатолий Краснощек: "Расходы ОАО "РЖД" на проведение текущего отцепочного ремонта в 2015 году превысили 30 млрд рублей"	07.06.2016	11:26	Пресс-релизы Logistika-prim.ru	Москва
143	Вице-президент ОАО "РЖД" Дмитрий Шаханов: "Развитие кадрового потенциала было и остается одним из приоритетов для компании"	07.06.2016	11:26	Пресс-релизы Logistika-prim.ru	Москва
144	Министр финансов РФ обсудит вопрос продления нормы поднятия дивидендов госкомпаний	03.06.2016	13:22	Newsera.ru	Москва
145	Иран заявил о намерении купить российские локомотивы	03.06.2016	13:24	Экономика сегодня (rueconomics.ru)	Санкт-Петербург
146	Вице-президент ОАО "РЖД" Дмитрий Шаханов: "Развитие кадрового потенциала было и остается одним из приоритетов для компании".	03.06.2016	13:25	Российские железные дороги (rzd.ru)	Москва
147	В МЭР предложили два варианта стабилизации ставок на рынке вагонов	03.06.2016	13:41	BankoDrom.ru	Москва
148	Названы условия, на которых КНР вложится в строительство ВСМ Москва-Казань	03.06.2016	13:45	Экономика сегодня (rueconomics.ru)	Санкт-Петербург
149	МЭР сохраняет свои предложения по индексации ж/д тарифов на 4,5% в 2017 г.	03.06.2016	15:30	Морские новости (morvesti.ru)	Москва
150	Мишарин: идея Hyperloop не отменяет проектов по высокоскоростному движению - новости на сегодня 03.06.2016	03.06.2016	15:45	News2world.net	Москва
151	"Форум 1520" в Сочи	03.06.2016	16:19	Благотворительный фонд помощи детям Линия жизни (life-line.ru)	Москва
152	Для проекта ВСМ Москва-Казань Китай создаст в России совместные предприятия - "Новости Дня"	05.06.2016	23:30	Новости дня (novosti-dny.ru)	Москва
153	Проект Hyperloop не отменяет надобности создания в РФ ВСМ - Вице-президент РЖД	04.06.2016	07:05	AvtoInsider.com	Москва
154	Госбанки просятся в партнеры государства в инфраструктурных проектах	04.06.2016	11:52	Finance.rambler.ru	Москва

155	РЖД хочет возить нефть дороже	04.06.2016	15:45	Finance.rambler.ru	Москва
156	РЖД могут разрешить покупать билеты за четыре месяца до поездки	03.06.2016	22:08	FanPlanet (fanplanet.ru)	Москва
157	"ТрансТелеКом" организовал телекоммуникационную инфраструктуру для международного форума "Стратегическое Партнерство 1520"	04.06.2016	20:17	Пресс-релизы InThePress.ru	Москва
158	Минтранс: Индексация железнодорожных тарифов должна учитывать цены на продукцию, потребляемую РЖД Формирование тарифной политики на перевозку грузов по железной дороге стало одной из главных тем бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" Индексация тарифов на грузовые железнодорожные перевозки должна учитывать изменение цен на продукцию, потребляемую ОАО "Российские железные дороги" (РЖД), об этом 2 июня в кулуарах XI международного железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520"	02.06.2016	03:00	Polpred.com	Москва
159	Олег Белозеров: Курс на наращивание экспорта железнодорожной продукции и технологий нужно продолжать В качестве перспективных направлений президент РЖД назвал поставку и организацию локального производства подвижного состава в Индонезии Курс на наращивание экспорта железнодорожной продукции и технологий нужно продолжать, об этом 2 июня на пленарном заседании форума "Стратегическое партнерство 1520" заявил президент ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) Олег Белозеров.	02.06.2016	03:00	Polpred.com	Москва
160	РЖД и Национальная компания "Казахстан темир жолы" начинают сотрудничать в области электронного обмена данными в международном грузовом сообщении Соответствующее соглашение компании заключили в рамках форума "Стратегическое партнерство 1520" ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) и АО "Национальная компания "Казахстан темир жолы" (НК "КТЖ") 2 июня в Сочи в рамках XI международного железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520" заключили соглашение о сотрудничестве в области электронно	02.06.2016	03:00	Polpred.com	Москва
161	РЖД намерены продлить действие экспортной надбавки в 13,4% на перевозку нефти Целесообразность продления экспортной надбавки обсуждалась в рамках форума "Стратегическое партнерство 1520" ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) намерено продлить действие экспортной надбавки в 13,4% на перевозку нефти и нефтепродуктов, которое истекает в августе текущего года.	02.06.2016	03:00	Polpred.com	Москва
162	В Сочи открылся Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" Главной темой форума стала "Карта приоритетов "Пространства 1520" 2 июня в Сочи начал свою работу XI Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520". В мероприятии принимают участие 1300 специалистов из более чем 35 государств.	02.06.2016	03:00	Polpred.com	Москва
163	РЖД могут разрешить покупать билеты на маршруты дальнего следования за 4 мес до поездки	03.06.2016	16:36	Mfd.ru	Москва
164	Президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров: "Нужно от конкуренции переходить к	03.06.2016	18:25	Российские железные дороги (rzd.ru)	Москва

	кооперации и координации совместных усилий".				
165	"РЖД Интернешнл" и Bombardier: вместе на международном рынке	02.06.2016	21:18	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
166	Минтранс предлагает новые транспортные коридоры для перевозки грузов	03.06.2016	12:30	Все о таможне (TKS.RU)	Москва
167	Правительство войдет в положение госкомпаний	03.06.2016	11:14	Экономика сегодня (rueconomics.ru)	Санкт-Петербург
168	Сроки ввода ряда объектов пересмотрены. РЖД сократят инвестпрограмму на 2016 г.	03.06.2016	11:42	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
169	"Клиент - король!": не просто слова, а руководство к действию	03.06.2016	11:47	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
170	Форум "Стратегическое партнерство 1520". Итоги первого дня	02.06.2016	21:30	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
171	ПОВТОР - Специалисты РЖД в течение нескольких недель оценят состояние ж/д ветки "Мечела"	03.06.2016	08:09	Mfd.ru	Москва
172	Власти Кубани и РЖД должны вместе решать вопросы строительства путепроводов	02.06.2016	00:16	FanPlanet (fanplanet.ru)	Москва
173	Глава РЖД допускает продажу неконтрольного пакета акций "Транстелекома"	03.06.2016	08:57	Inline.ru	Москва
174	В Сочи состоялся бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520"	03.06.2016	10:00	ЦАМТО (armstrade.org)	Москва
175	На форуме в Сочи РЖД обозначили основные принципы клиентоориентированности	02.06.2016	18:03	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
176	Идея Минфина продлить норму о повышенных дивидендах госкомпаний еще обсуждается - МЭР РФ	02.06.2016	15:02	Mfd.ru	Москва
177	Единственное, что вам нужно знать о железных дорогах России	02.06.2016	17:16	Русская Фабула (rufabula.com)	Москва
178	В Сочи начал свою работу XI международный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520"	02.06.2016	06:00	Ipem.ru	Москва
179	Индексация ж/д тарифов должна учитывать цены на продукцию, потребляемую РЖД - Минтранс	02.06.2016	18:34	Морские новости (morvesti.ru)	Москва
180	Железнодорожный форум "Стратегическое партнерство 1520" проходит при информподдержке ТАСС	02.06.2016	18:48	AvtoInsider.com	Москва
181	Акценты развития. Топ-менеджеры РЖД о приоритетах "Стратегического партнерства 1520"	02.06.2016	16:22	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
182	Действовать сообща. В Сочи РЖД договорились о сотрудничестве с Ираном, Казахстаном и Азербайджаном	02.06.2016	16:06	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
183	Дорогами сотрудничества. Куда ведут транспортные коридоры?	02.06.2016	16:15	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
184	Глава РЖД допускает продажу неконтрольного пакета акций "Транстелекома"	02.06.2016	19:49	MSN (msn.com)	Москва
185	РЖД снизили инвестпрограмму до 424,1 млрд рублей из-за ряда проектов - новости на сегодня 02.06.2016	02.06.2016	20:51	News2world.net	Москва
186	РЖД изучают возможность размещения дисконтных бондов	02.06.2016	19:00	Mfd.ru	Москва
187	ОАО "РЖД" активно рассматривает новые источники финансирования для осуществления инфраструктурных проектов.	02.06.2016	19:40	Российские железные дороги (rzd.ru)	Москва
188	Глава ВТБ Андрей Костин отметил потенциал финансового развития РЖД	02.06.2016	11:58	Новости@Rambler.ru	Москва
189	Допэмиссию "РусГидро" намерен выкупить ВТБ - Но это зависит от государства	02.06.2016	12:05	Вести мира (vestimira.com)	Москва

190	ОАО "РЖД", Иранские железные дороги и ЗАО "Азербайджанские железные дороги" договорились о дальнейшем развитии транспортного коридора "Север - Юг".	02.06.2016	12:47	Российские железные дороги (rzd.ru)	Москва
191	К 2020 году КТЖ плинируют увеличить объем ежегодного транзита до 2 млн контейнеров	02.06.2016	13:08	Все о таможне (TKS.RU)	Москва
192	В МЭР предложили повышать тарифы на низкодоходные грузы пятилетками	02.06.2016	12:54	BankoDrom.ru	Москва
193	Курс на наращивание экспорта ж/д продукции и технологий нужно продолжать - Белозеров	02.06.2016	13:47	Морские новости (morvesti.ru)	Москва
194	Старт дан. Сочи принимает делегатов XI бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520"	01.06.2016	21:52	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
195	ВТБ подтверждает интерес к покупке допэмиссии "Русгидро", ждет решения правительства	02.06.2016	10:27	Mfd.ru	Москва
196	ISR-Транс купит у АФК "Системы" 50% "СГ-Транса" за 6 млрд руб	02.06.2016	09:42	Mfd.ru	Москва
197	Участникам и гостям XI Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520"	02.06.2016	10:00	Официальный интернет-портал Правительства Российской Федерации (government.ru)	Москва
198	Железнодорожный форум "Стратегическое партнерство 1520" проходит при информподдержке ТАСС	01.06.2016	16:13	Новости@Rambler.ru	Москва
199	В Сочи открывается XI Международный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520"	01.06.2016	12:28	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
200	Международный железнодорожный бизнес-форум открывается в Сочи	01.06.2016	00:27	Новости@Rambler.ru	Москва
201	Железнодорожники соберутся на форуме в Сочи	01.06.2016	00:48	Экономика сегодня (rueconomics.ru)	Санкт-Петербург
202	Минтранс Латвии: Латвия и Россия подпишут договор о прямом ж/д сообщении в Сочи 1-3 июня	17.05.2016	13:42	Новости@Rambler.ru	Москва
203	В Сочи состоится XI Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520"	24.05.2016	20:30	Пресс-релизы Rns.online	Москва
204	РЖД. 1-3 июня в Сочи пройдет международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520"	18.05.2016	21:00	Mosanons.ru	Москва
205	Костин: Госдеп пытался помешать размещению евробондов России	02.06.2016	14:12	Политэксперт (politexpert.net)	Москва
206	Глава ВТБ рассказал о звонках Госдепа в финансовые компании из-за размещения еврооблигаций России	02.06.2016	13:30	Ruposters (ruposters.ru)	Москва
207	Костин: Госдеп давил на Россию при размещении еврооблигаций	02.06.2016	15:36	Царьград ТВ (tsargrad.tv)	Москва
208	Костин поведал о звонках из Госдепа в процессе размещения еврооблигаций Российской Федерации	02.06.2016	15:39	AvtoInsider.com	Москва
209	ВТБ выступает за внесение поправок в закон о ГЧП, затрудняющий участие госбанков в таких проектах	02.06.2016	14:01	Ru.investing.com	Москва
210	"Уралвагонзавод" ожидает восстановления спроса во втором полугодии	02.06.2016	13:54	Новости@Rambler.ru	Москва
211	Глава ВТБ рассказал о давлении США во время размещения еврооблигаций России	02.06.2016	14:07	РИА ФАН (riafan.ru)	Москва
212	Evraz намерен в 2017 году заключить с РЖД новый контракт на поставку рельсов	02.06.2016	13:53	Новости@Rambler.ru	Москва
213	Минтранс предлагает новые транспортные коридоры для перевозки грузов	02.06.2016	14:16	Альта-Софт (alta.ru)	Москва
214	Глава FESCO планирует представить кредиторам бизнес-модель группы в июне	02.06.2016	14:22	Ru.investing.com	Москва

215	Костин рассказал, до чего дошел Госдеп при размещении Россией евробондов	02.06.2016	14:00	Экономика сегодня (rueconomics.ru)	Санкт-Петербург
216	XI международный ж/д бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520"	02.06.2016	13:54	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
217	Железнодорожный бизнес-форум 1520 - один из самых авторитетных	02.06.2016	13:41	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
218	Евраз и РЖД разрабатывают рельсы для проекта ВСМ Москва - Казань	02.06.2016	13:55	Новости@Rambler.ru	Москва
219	Модель рынка грузоперевозок не создаст барьеров для экономического роста	02.06.2016	15:16	Новости@Rambler.ru	Москва
220	О. Белозеров: К 2025 году грузопоток в направлении стран АТР должен увеличиться в 3 раза	02.06.2016	11:25	Новости@Rambler.ru	Москва
221	В Сочи открылся XI Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520"	02.06.2016	19:53	Транспортная компания (transportnaya-kompaniya.com)	Москва
222	"Стратегическое партнерство 1520"	02.06.2016	19:14	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
223	Фаина Захарова	02.06.2016	15:10	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
224	"Стратегическое партнерство 1520"	02.06.2016	14:49	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
225	Подписание трехстороннего соглашения на форуме в Сочи	02.06.2016	19:02	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
226	Форум в Сочи объединяет всех транспортников	02.06.2016	18:23	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
227	РЖД расширяют сотрудничество с республикой Индонезия	02.06.2016	18:30	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
228	"Стратегическое партнерство 1520": здесь рождаются перспективы развития	02.06.2016	21:23	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
229	Новые предложения РЖД в Год пассажира	02.06.2016	22:04	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
230	Необходимо создавать новые услуги	02.06.2016	22:01	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
231	Сергей Приходько провел заседание оргкомитета Петербургского международного экономического форума #ПМЭФ2016	02.06.2016	21:53	Новости@Rambler.ru	Москва
232	РЖД примет решение об участии в конкурсе по продаже ж/д оператора Греции - новости на сегодня 02.06.2016	02.06.2016	22:55	News2world.net	Москва
233	ОАО "РЖД", Иранские железные дороги и ЗАО "Азербайджанские железные дороги" договорились о дальнейшем развитии транспортного коридора "Север - Юг"	03.06.2016	11:11	Транспортная компания (transportnaya-kompaniya.com)	Москва
234	РЖД ищут источники финансирования инфраструктурных проектов	03.06.2016	22:25	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
235	Глава ВТБ примет участие в совещании с Медведевым по вопросу кибербезопасности	03.06.2016	23:05	Новости@Rambler.ru	Москва
236	Сотрудничество холдингов РЖД и ВТБ	03.06.2016	22:36	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
237	Не всегда и не все требования клиента должны удовлетворяться	03.06.2016	16:49	Новости@Rambler.ru	Москва
238	На форуме в Сочи создана благоприятная обстановка для деловых переговоров	03.06.2016	16:06	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
239	Для роста ВВП необходимо стимулировать инвестиционную активность	03.06.2016	15:32	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
240	"Стратегическое партнерство 1520"	03.06.2016	13:23	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
241	"Уралвагонзавод" начинает поставки в Иран первой партии грузовых вагонов	03.06.2016	13:30	Finance.rambler.ru	Москва
242	Китай предоставит 400 млрд руб. на ВСМ Москва-Казань в кредит на 20 лет	03.06.2016	12:34	Новости@Rambler.ru	Москва
243	ИТОГИ НЕДЕЛИ 5 ИЮНЯ	06.06.2016	10:05	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
244	"Стратегическое партнерство 1520". Проблемы - поиски - решения	06.06.2016	09:53	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
245	Бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи собрал свыше 1,3 тыс. участников	07.06.2016	10:25	Новости@Rambler.ru	Москва

СМИ: РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНТЕРНЕТ-ИЗДАНИЯ

№	Заголовок	Дата	Время	СМИ	Город
1	Костин рассказал о звонках из Госдепа США во время размещения еврооблигаций России	02.06.2016	13:05	Фонтанка (fontanka.ru)	Санкт-Петербург
2	Железнодорожники из Якутии участвуют в международном форуме в Сочи	05.06.2016	06:05	News.Ykt.Ru	Якутск
3	"Говорить о восстановлении рынка грузового вагоностроения еще рано". Топ-менеджер УВЗ выступил на бизнес-форуме в Сочи	03.06.2016	10:16	УралПолит.ru	Екатеринбург
4	РЖД хочет продавать билеты за четыре месяца до поездки	29.05.2016	08:26	SakhaNews (1sn.ru)	Якутск
5	Россия, Иран и Азербайджан договорились замкнуть железнодорожное кольцо вокруг Каспия	05.06.2016	06:28	PortNews.ru	Санкт-Петербург
6	В Сочи открылся международный железнодорожный форум	01.06.2016	09:18	Макс Портал (maks-portal.ru)	Сочи
7	РЖД урезали инвестиционную программу - 2016 на 8 млрд рублей	02.06.2016	21:00	Dp.ru	Санкт-Петербург
8	РЖД активно рассматривает новые источники финансирования инфраструктурных проектов	03.06.2016	04:05	PortNews.ru	Санкт-Петербург
9	Глава УВЗ собрал вагоностроителей в Сочи	02.06.2016	10:06	Правда УрФО (pravdaurfo.ru)	Екатеринбург
10	РЖД продаст непрофильные активы на 24 млрд рублей	03.06.2016	13:20	33live.ru	Владимир
11	Китай предоставит РФ кредит на 400 млрд рублей для строительства ВСМ Москва - Казань	03.06.2016	13:59	SakhaNews (1sn.ru)	Якутск
12	Вице-президент РЖД рассказал, что инвестиции в железнодорожную инфраструктуру Казани не окупаются	03.06.2016	13:36	Реальное время (realnoevremya.ru)	Казань
13	Для строительства ВСМ Москва - Казань китайские компании создадут совместные предприятия	03.06.2016	13:09	Реальное время (realnoevremya.ru)	Казань
14	Кредит в 400 млрд рублей на ВСМ Москва-Казань планируется отдавать 20 лет	04.06.2016	10:13	Реальное время (realnoevremya.ru)	Казань
15	Железные дороги РФ, Ирана и Азербайджана заключили соглашение по развитию МТК "Север - Юг"	03.06.2016	06:31	ТК Астрахань 24 (astrakhan-24.ru)	Астрахань
16	Россия начинает поставку грузовых вагонов в Иран	03.06.2016	08:03	ТК Астрахань 24 (astrakhan-24.ru)	Астрахань
17	июня ОАО "РЖД" проводит акцию "Самая длинная линия жизни"	01.06.2016	11:03	Kgs.ru	Красноярск
18	Китай вложится в строительство первой высокоскоростной железной дороги в России	03.06.2016	14:04	Innov.ru	Нижний Новгород
19	Китай предоставит для ВСМ "Москва-Казань" кредит на 20 лет	03.06.2016	15:00	TatCenter.ru	Казань
20	Авторитет Госдепа США пошатнулся: тайные "рекомендации" против России проигнорированы	02.06.2016	14:03	Южный федеральный (u-f.ru)	Ростов-на-Дону
21	Итоги XI Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520"	07.06.2016	08:05	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
22	XI Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520"	01.06.2016	03:00	Реальное время (realnoevremya.ru)	Казань
23	В Сочи открылся Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520"	02.06.2016	15:08	Телеканал ЭФКАТЕ (efcate.com)	Сочи

24	Авторитет Госдепа США пошатнулся: тайные "рекомендации" против Российской Федерации проигнорированы	02.06.2016	15:52	Krasnews.com	Красноярск
25	Руководство может продлить выплату дивидендов госкомпаниям в 50% от чистой прибыли	03.06.2016	13:45	Krasnews.com	Красноярск
26	Билет в будущее	06.06.2016	07:51	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
27	Подведены итоги XI Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520"	03.06.2016	16:31	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
28	В следующем году ФПК планируют установить электрические розетки на верхних полках пассажирских вагонов	03.06.2016	16:49	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
29	Купить электронный билет через сайт РЖД станет проще	03.06.2016	17:00	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
30	Нужно защищать интересы российских машиностроителей на международном поле	02.06.2016	15:55	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
31	ТСЗ "Титран-Экспресс" и SKF подписали соглашение о сотрудничестве	02.06.2016	14:52	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
32	Начал работу XI Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520"	02.06.2016	08:32	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
33	В МЭР посоветовали снизить дивиденды госкомпаний в бюджет	03.06.2016	17:13	Славянка (slawyanka.info)	Санкт-Петербург
34	Проект Hyperloop не отменяет необходимости создания в России ВСМ	03.06.2016	21:24	РЫБИНСКonLine (ryb.ru)	Рыбинск
35	РЖД договариваются о поставках локомотивов в Иран	03.06.2016	14:06	РЫБИНСКonLine (ryb.ru)	Рыбинск
36	Ряду госкомпаний могут изменить выплаты по дивидендам при инвестпрограммах	03.06.2016	12:34	РЫБИНСКonLine (ryb.ru)	Рыбинск
37	В Сочи открылся международный железнодорожный форум	02.06.2016	16:06	РЫБИНСКonLine (ryb.ru)	Рыбинск
38	Железнодорожники на встрече в Сочи решили развивать связи между севером и югом	02.06.2016	16:15	Сочи Экспресс (sochi-express.ru)	Сочи
39	В РЖД определили наиболее приоритетные направления выхода на зарубежные рынки	02.06.2016	15:37	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
40	РЖД и Bombardier Transportaion договорились о возможной реализации зарубежных проектов	02.06.2016	16:09	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
41	РЖД договорились с Ираном о развитии транспортного пути "Север - Юг"	02.06.2016	16:00	Томский обзор (obzor.westsib.ru)	Томск
42	Необходимо продолжение реформы, а не новая ЦМР	02.06.2016	14:41	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
43	Модель рынка грузоперевозок не создаст барьеров для экономического роста	02.06.2016	14:09	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
44	ОАО "РЖД" и АО "НК "КТЖ" заключили соглашение о сотрудничестве в области электронного обмена данными в международном грузовом сообщении	02.06.2016	13:49	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
45	МЭР: Нам важен локомотивный парк, а не структура его владения	02.06.2016	14:10	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
46	РЖД значительно сократят инвестиции	02.06.2016	19:51	Томский обзор (obzor.westsib.ru)	Томск
47	Евраз и РЖД разрабатывают рельсы для проекта ВСМ Москва - Казань	02.06.2016	12:42	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
48	ГЧП в транспортной сфере России встало	02.06.2016	11:51	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
49	Минтранс предлагает новые транспортные коридоры для перевозки грузов	02.06.2016	11:31	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
50	МЭР: Новая концепция Прейскуранта 10-01 будет определена в 2016 году	02.06.2016	12:21	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург

51	РЖД, Азербайджанские железные дороги и железные дороги Ирана подписали соглашение	02.06.2016	12:20	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
52	МЭР: Долгосрочное тарифообразование и реформа Прейскуранта 10-01 создадут стимулы для развития промышленности в РФ	02.06.2016	12:13	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
53	Завтра в Сочи начинается деловая программа железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520"	01.06.2016	17:00	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
54	О.Белозеров: К 2025 году грузопоток в направлении стран АТР должен увеличиться в 3 раза	02.06.2016	10:16	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
55	К 2020 году КТЖ плинируют увеличить объем ежегодного транзита до 2 млн контейнеров	02.06.2016	10:39	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
56	О.Белозеров: Кооперация с другими видами транспорта исключительно важна	02.06.2016	11:11	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
57	О. Белозеров: консолидация полувагонов должна идти естественным путем	03.06.2016	11:41	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
58	Проект участка ВСМ "Москва - Казань" до Нижнего Новгорода будет направлен в Главгосэкспертизу в июле	03.06.2016	08:01	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
59	В. Прокофьев: передача ТОР вагоноремонтным компаниям целесообразна	03.06.2016	12:26	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
60	А.Краснощек: целью отцепок в ТОР не является получение прибыли	03.06.2016	12:19	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
61	О.Белозеров: внутри РЖД нецелесообразно субсидировать одни отрасли за счет других	03.06.2016	12:42	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
62	Минтранс поддерживает идею Евразийского высокоскоростного метро	03.06.2016	14:50	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
63	Проект Hyperloop не отменяет необходимости создания в России ВСМ	03.06.2016	15:00	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
64	Не всегда и не все требования клиента должны удовлетворяться	03.06.2016	15:33	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
65	НПК "Объединенная Вагонная Компания": современный вагоностроитель ориентирован на оказание комплексного сервиса клиентам	06.06.2016	09:31	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
66	Кубань и "РЖД" совместно решат вопросы строительства путепроводов	02.06.2016	16:39	Rufox.ru	Краснодар
67	Кондратьев: Кубань не должна платить РЖД компенсации за туристов	02.06.2016	17:11	Rufox.ru	Краснодар
68	Россия-Иран-Азербайджан: трехстороннее развитие	02.06.2016	14:55	Большая Москва (b-m.info)	Москва
69	РЖД: системная работа по созданию надежных сетей	02.06.2016	14:12	Большая Москва (b-m.info)	Москва
70	В Сочи открылся железнодорожный бизнес-форум	02.06.2016	14:05	Большая Москва (b-m.info)	Москва
71	РЖД: в поисках предложения, интересного пассажиру	04.06.2016	16:59	Большая Москва (b-m.info)	Москва
72	МЭР готовит концепцию перехода на долгосрочное тарифообразование ЖД перевозок	03.06.2016	15:29	Инвестор (portal-investor.ru)	Сургут
73	Международный железнодорожный бизнес-форум открылся сегодня в Сочи	02.06.2016	15:45	Gorodskoyportal.ru/sochi	Сочи
74	Власти Кубани и РЖД должны вместе решать вопросы строительства путепроводов	02.06.2016	20:18	Деловой Ейск (deleysk.ru)	Ейск
75	Реформа в тупике	03.06.2016	09:26	Транспорт Российской Федерации (rostransport.com)	Санкт-Петербург
76	"РЖД" рассматривает возможность	06.06.2016	04:31	Питер-Т (pitert.ru)	Санкт-

	увеличения глубины продаж на поезда дальнего следования.				Петербург
77	Железнодорожники создали Транскаспийский коридор	06.06.2016	13:06	Эксперт ЮГ (expertsouth.ru)	Ростов-на-Дону
78	В заплатанных штанах	06.06.2016	13:51	Калужские новости (nklg.ru)	Калуга
79	Вице-президент РЖД: проект Hyperloop не отменяет необходимости создания в России ВСМ.	06.06.2016	10:00	Advis.ru	Санкт-Петербург
80	Подведены итоги XI Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".	06.06.2016	10:05	Advis.ru	Санкт-Петербург
81	Н. Подгузов о железной дороге в Туву: "Проект жив" и "его степень готовности для инвестирования достаточно высокая"	06.06.2016	11:26	В центре Азии (vca-tuva.ru)	Кызыл
82	"Луганскстепловоз" не имеет проблем с вывозом и делает заказы для РЖД	03.06.2016	09:49	Мировое обозрение (tehnowar.ru)	Солнечногорск
83	Три тысячи служащих "Уралвагонзавода" ушли в вынужденный отпуск	03.06.2016	10:51	Odintsovo.ru	Одинцово
84	Перспективные транспортные коридоры	03.06.2016	06:48	Chinalogist.ru	Новосибирск
85	МТК "Север - Юг" будет развиваться	03.06.2016	06:51	Chinalogist.ru	Новосибирск
86	С 2017 года РЖД перестанут закупать локомотивы	02.06.2016	21:21	WebTelek (webtelek.com)	Москва
87	РЖД решили распродать непрофильные предприятия и недвижимость	02.06.2016	20:14	WebTelek (webtelek.com)	Москва
88	РФ предлагает новые транзитные транспортные коридоры	02.06.2016	17:56	АвтоТрансИнфо (ati.su)	Санкт-Петербург
89	Костин поведал о звонках Госдепа в финансовые компании из-за размещения еврооблигаций Российской Федерации	02.06.2016	14:52	163gorod.ru	Самара
90	В Сочи подписали договор о создании Евразийского высокоскоростного метро	02.06.2016	15:21	Gorodskoyportal.ru/sochi	Сочи
91	"Таких показателей рынка, как в 2015 году, мы не видели с начала 1990-х"	02.06.2016	13:35	Advis.ru	Санкт-Петербург
92	Кто на новенького	02.06.2016	13:38	Advis.ru	Санкт-Петербург
93	Акцию "Самая длинная линия жизни" провело ОАО "РЖД" на детской железной дороге в Чите	02.06.2016	07:43	Монависта (chita.monavista.ru)	Чита
94	РЖД откладывают сроки рассмотрения Целевой модели рынка грузовых перевозок.	02.06.2016	12:57	Advis.ru	Санкт-Петербург
95	Допэмиссию "РусГидро" намерен выкупить ВТБ - Но это зависит от государства	02.06.2016	12:05	Gorodskoyportal.ru/peterburg	Санкт-Петербург
96	В Сочи стартовал международный железнодорожный форум	02.06.2016	11:36	Kremlinpress.ru	Москва
97	Потребность экономики в полувагонах снижается	02.06.2016	11:13	Advis.ru	Санкт-Петербург
98	Мобильное приложение форума "Стратегическое партнерство 1520"	20.05.2016	12:03	Саморегулирование&бизнес (sroprof.ru)	Санкт-Петербург
99	Россия и Латвия подпишут в Сочи договор о прямом железнодорожном сообщении	29.05.2016	16:56	Gorodskoyportal.ru/sochi	Сочи
100	Железнодорожники соберутся на форуме в Сочи	01.06.2016	08:00	Krasnodar.4geo.ru	Краснодар
101	Китай предоставит кредиты на строительство железной дороги "Москва-Казань"	03.06.2016	15:36	Gorodskoyportal.ru/ekaterinburg	Екатеринбург
102	Краснодарский край и ОАО "РЖД" договорились совместно решать вопросы строительства путепроводов в регионе	03.06.2016	10:57	Краснодарский Край (krasnodar-region.com)	Краснодар
103	Иран может закупить локомотивы СП "Синары" и Siemens, выпущенных в Российской Федерации	03.06.2016	13:30	163gorod.ru	Самара
10	Мишарин: Китай предоставит РФ кредит в	02.06.2016	18:07	Global27.ru	Хабаровск

4	размере 400 млрд рублей на ВСМ Москва - Казань				
105	АБИИ и банк БРИКС потенциально готовы предоставлять средства для ВСМ - РЖД	03.06.2016	15:31	163gorod.ru	Самара
106	Проект Hyperloop не отменяет надобности создания в Российской Федерации ВСМ - Вице-президент РЖД	03.06.2016	20:00	163gorod.ru	Самара
107	В МЭР посоветовали снизить дивиденды госкомпаний в бюджет	03.06.2016	12:07	163gorod.ru	Самара
108	Мишарин: Китай предоставит для ВСМ в России 400 млрд рублей на 20 лет	03.06.2016	13:22	Деловой Ейск (deleysk.ru)	Ейск
109	ТСЗ "Титран-Экспресс" и SKF подписали соглашение о сотрудничестве.	03.06.2016	10:53	Advis.ru	Санкт-Петербург
110	Главы железнодорожных администраций "пространства 1520" обсудили в г.Сочи перспективы развития новых транспортных коридоров Евразии.	03.06.2016	11:04	Advis.ru	Санкт-Петербург
111	Целевая модель рынка грузовых железнодорожных перевозок нуждается в глубокой проработке, считают эксперты.	03.06.2016	13:03	Advis.ru	Санкт-Петербург
112	Первый вице-президент ОАО "РЖД" Александр Мишарин: "Координация действий российских экспортеров - залог успеха на внешних рынках".	03.06.2016	13:03	Advis.ru	Санкт-Петербург
113	ОАО "РЖД", Иранские железные дороги и ЗАО "Азербайджанские железные дороги" договорились о дальнейшем развитии транспортного коридора "Север - Юг".	03.06.2016	13:03	Advis.ru	Санкт-Петербург
114	ОАО "РЖД" и АО "НК "КТЖ" заключили соглашение о сотрудничестве в области электронного обмена данными в международном грузовом сообщении.	03.06.2016	13:03	Advis.ru	Санкт-Петербург
115	В Сочи начал свою работу XI международный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520".	03.06.2016	12:42	Advis.ru	Санкт-Петербург
116	МЭР сохраняет свои предложения по индексации ж/д тарифов на 4,5% в 2017 г.	03.06.2016	12:30	Advis.ru	Санкт-Петербург
117	"Сбербанк Лизинг" принимает участие в работе форума "Стратегическое партнерство 1520".	03.06.2016	11:27	Advis.ru	Санкт-Петербург
118	ВНИИЖТ на XI Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".	03.06.2016	11:27	Advis.ru	Санкт-Петербург
119	1 июня т.г. в г.Сочи официально начал свою работу XI Международный железнодорожный бизнес-форум"Стратегическое партнерство 1520".	03.06.2016	11:29	Advis.ru	Санкт-Петербург
120	РЖД готовы участвовать в капиталах компаний, занимающихся другими видами транспорта - Белозеров.	03.06.2016	12:24	Advis.ru	Санкт-Петербург
121	Индексация ж/д тарифов должна учитывать цены на продукцию, потребляемую РЖД - Минтранс.	03.06.2016	12:23	Advis.ru	Санкт-Петербург
122	К чемпионату мира по футболу на Кубани должны появится дополнительные электрички	03.06.2016	12:05	Юг Times (yugtimes.com)	Краснодар
123	МЭР предлагает изменить единицу тарификации ж/д грузоперевозок	03.06.2016	11:16	АвтоТрансИнфо (ati.su)	Санкт-Петербург
124	Олег Букин принял участие в обсуждении целевой модели рынка железнодорожных перевозок.	03.06.2016	10:50	Advis.ru	Санкт-Петербург
125	Вице-президент ОАО "РЖД" Салман Бабаев: "ОАО "РЖД" планирует отказаться от заявочной системы при контейнерных перевозках".	03.06.2016	13:01	Advis.ru	Санкт-Петербург
126	Для проекта ВСМ Москва-Казань Китай создаст в России совместные предприятия	03.06.2016	14:50	Деловой квартал Россия (dk.ru)	Екатеринбург

127	Иран может приобрести у РФ несколько десятков локомотивов	03.06.2016	14:20	Gursesintour.com	Югорск
128	Компании КНР планируют создать в России ряд СП для проекта ВСМ Москва-Казань	03.06.2016	14:28	Коммерсантъ # Казань (Волга-Урал).ru	Казань
129	Минфин РФ обсудит вопрос продления нормы повышения дивидендов госкомпаний	03.06.2016	15:20	Онлайн-Е (online-e.ru)	Екатеринбург
130	РЖД примет решение об участии в конкурсе по продаже ж/д оператора Греции | CypLIVE	03.06.2016	14:08	Cyplive (cyplive.com)	Москва
131	Краснодарский край и компания "РЖД" договорились о совместном сотрудничестве	04.06.2016	03:57	Онлайн-Е (online-e.ru)	Екатеринбург
132	Hyperloop может начать перевозки пассажиров в 2021 году	04.06.2016	05:52	Gursesintour.com	Югорск
133	Расходы ОАО "РЖД" на проведение текущего отцепочного ремонта превысили 30 млрд.	06.06.2016	09:54	Advis.ru	Санкт-Петербург
134	Иран может закупить локомотивы СП "Синары" и Siemens, выпущенных в России.	06.06.2016	09:52	Advis.ru	Санкт-Петербург
135	МЭР выступает за индексацию тарифов РЖД в 2017 году на 4,5%	06.06.2016	10:07	Транспорт Российской Федерации (rostransport.com)	Санкт-Петербург
136	Не всегда и не все требования клиента должны удовлетворяться.	06.06.2016	10:08	Advis.ru	Санкт-Петербург
137	О.Белозеров: внутри РЖД нецелесообразно субсидировать одни отрасли за счет других.	06.06.2016	10:11	Advis.ru	Санкт-Петербург
138	В. Прокофьев: передача ТОР вагоноремонтным компаниям целесообразна.	06.06.2016	10:11	Advis.ru	Санкт-Петербург
139	А.Краснощек: целью отцепок в ТОР не является получение прибыли.	06.06.2016	10:12	Advis.ru	Санкт-Петербург
140	РЖД могут увеличить глубину продаж билетов на поезда до четырех месяцев	03.06.2016	16:33	Tver-portal (tver-portal.ru)	Тверь
141	Сергей Гончаров выступил на круглом столе бизнес-форума 1520.	03.06.2016	17:04	Advis.ru	Санкт-Петербург
142	Мишарин: Иран планирует закупить десятки российских локомотивов	03.06.2016	17:02	Бизнес России (glavportal.com)	Екатеринбург
143	В РЖД сообщили о совместимости проектов по высокоскоростному движению с Hyperloop	03.06.2016	21:41	Онлайн-Е (online-e.ru)	Екатеринбург
144	Hyperloop может начать транспортировки пассажиров в 2021-ом	03.06.2016	22:10	NevaInfo.Ru	Санкт-Петербург
145	РЖД могут разрешить покупать билеты за четыре месяца до поездки	03.06.2016	14:44	Курск (riakursk.ru)	Курск
146	НПК "Объединенная Вагонная Компания": современный вагоностроитель ориентирован на оказание комплексного сервиса клиентам.	03.06.2016	17:13	Advis.ru	Санкт-Петербург
147	Белозеров: курс на наращивание экспорта ж/д продукции и технологий нужно продолжать.	03.06.2016	17:14	Advis.ru	Санкт-Петербург
148	Международный железнодорожный бизнес-форум открывается в Сочи	01.06.2016	07:15	Бизнес России и СНГ (portalbisinfo.ru)	Краснодар
149	1 июня ОАО "РЖД" проводит акцию "Самая длинная линия жизни"	01.06.2016	10:04	Забайкальская железная дорога (zabzd.rzd.ru)	Чита
150	РЖД проводят акцию "Самая длинная линия жизни"	01.06.2016	20:01	Время бизнеса (vrbiz.ru)	Нижний Новгород
151	Железнодорожный форум "Стратегическое партнерство 1520" проходит при информподдержке ТАСС.	01.06.2016	16:52	Advis.ru	Санкт-Петербург
152	РЖД намерены продлить действие истекающей в августе экспортной надбавки на перевозку нефти.	02.06.2016	11:01	Advis.ru	Санкт-Петербург

153	РЖД хочет продлить действие экспортной надбавки на перевозку нефти	02.06.2016	11:30	Провэд (провэд.рф)	Санкт-Петербург
154	Делегация белорусской железной дороги примет участие в XI Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".	02.06.2016	10:04	Advis.ru	Санкт-Петербург
155	АО "ВРК-2" участвует в XI Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".	02.06.2016	10:40	Advis.ru	Санкт-Петербург
156	Курс на наращивание экспорта ж/д продукции и технологий нужно продолжать - Белозеров.	02.06.2016	13:06	Advis.ru	Санкт-Петербург
157	ОАО "РЖД", Иранские железные дороги и ЗАО "Азербайджанские железные дороги" договорились о дальнейшем развитии транспортного коридора "Север - Юг".	02.06.2016	13:21	Advis.ru	Санкт-Петербург
158	Глава Уралвагонзавода Олег Сиенко провел выездное заседание Объединения вагоностроителей	02.06.2016	13:32	Новый город (novygorod.info)	Екатеринбург
159	РЖД продолжит курс на наращивание экспорта ж/д продукции и технологий	02.06.2016	13:49	Бизнес России (glavportal.com)	Екатеринбург
160	РЖД вложится в строительство путепроводов над железными дорогами Кубани	02.06.2016	18:22	Свободная пресса - Юг (yug.svpressa.ru)	Сочи
161	На Кубани построят новые путепроводы	02.06.2016	18:53	Кубанские новости (kubnews.ru)	Краснодар
162	Россия может зарабатывать на транзите десятки миллиардов долларов	02.06.2016	21:33	Vestisibiri.ru	Новосибирск
163	"Сименс" выступает стратегическим партнером Международного железнодорожного форума.	03.06.2016	08:50	Advis.ru	Санкт-Петербург
164	Подарок к осени	06.06.2016	06:00	Стрела (gazetastrela.ru)	Санкт-Петербург
165	Для проекта ВСМ Москва-Казань Китай создаст в России совместные предприятия	06.06.2016	10:06	Торгово-промышленная палата Республики Татарстан (tpprt.ru)	Казань
166	О. Белозеров: консолидация полувагонов должна идти естественным путем.	06.06.2016	10:39	Advis.ru	Санкт-Петербург

СМИ: ЗАРУБЕЖНЫЕ ИНТЕРНЕТ-ИЗДАНИЯ

№	Заголовок	Дата	Время	СМИ	Город
1	Железнодорожники Азербайджана, России и Ирана создали Координационный совет по проекту Север-Юг	02.06.2016	14:41	Abc.az	Баку
2	Россия, Иран и Азербайджан договорились развивать "Север - Юг"	02.06.2016	13:34	Day.az	Баку
3	В Сочи обсудили перспективы развития новых транспортных коридоров Евразии	02.06.2016	19:45	Деловой Казахстан (dknews.kz)	Алматы
4	До 53 контейнерных поездов пройдут через Казахстан по Транскаспийскому транспортному маршруту из Китая в 2016 г.	02.06.2016	15:32	Zonakz.net	Алматы
5	Главы железнодорожных администраций "пространства 1520" обсудили в г.Сочи перспективы развития новых транспортных коридоров Евразии	02.06.2016	14:53	Казакстан темір жолы (railways.kz)	Астана
6	Азербайджан, Россия и Иран подписали протокол о расширении коридора Север-Юг	02.06.2016	06:00	Caspian Energy (caspianenergy.net)	Баку
7	Аугулис надеется на продолжение сотрудничества Латвии и России в транзитной сфере	02.06.2016	21:34	Apollo (apollo.lv)	Рига
8	Hyperloop в России - прогресс или распил?	04.06.2016	08:01	Военно-политическое обозрение (belvpo.com)	Минск
9	Тезисы Президента АО "НК "КТЖ" Мамина А.У. на пленарной дискуссии	04.06.2016	07:51	Казакстан темір жолы (railways.kz)	Астана

10	Правительство может продлить выплату дивидендов госкомпаниям в 50% от чистой прибыли	03.06.2016	17:50	Российский Бизнес Форум (ros.biz)	Лондон
11	Вяхи: о политике мы больше не говорим	07.06.2016	09:53	Postimees	Таллин
12	РЖД начнет арендовать локомотивы вместо их покупки	02.06.2016	22:05	N1 (n1.by)	Минск
13	РЖД значительно сократят инвестиции	02.06.2016	16:25	Meta.kz	Алматы
14	РЖД решили распродать непрофильные предприятия и недвижимость	02.06.2016	16:57	Meta.kz	Алматы
15	"Луганськтепловоз" не имеет проблем с вывозом и делает заказы для РЖД	03.06.2016	11:01	Патриотические силы Донбасса (patriot-donetsk.ru)	Донецк
16	Целевая модель рынка нуждается в глубокой проработке	03.06.2016	12:25	Transportweekly (transportweekly.com)	Рига
17	"Говорить о восстановлении рынка грузового вагоностроения еще рано"	03.06.2016	12:25	Transportweekly (transportweekly.com)	Рига
18	Создан координационный комитет для маршрута "Север-Юг"	02.06.2016	15:05	Haqqin.az	Баку
19	Костин рассказал о звонках Госдепа в финансовые компании из-за размещения еврооблигаций России	02.06.2016	17:00	Pravda News (pravdanews.info)	Киев
20	Азербайджан, Россия и Иран подписали протокол о расширении коридора Север-Юг	02.06.2016	14:51	Vesti.az	Баку
21	ОАО "РЖД" активно участвует в развитии коридоров "Восток-Запад" и "Север-Юг"	02.06.2016	15:11	Transportweekly (transportweekly.com)	Рига
22	РЖД договорились с Ираном о развитии транспортного пути "Север - Юг"	02.06.2016	10:44	Meta.kz	Алматы
23	Костин рассказал о звонках из Госдепа во время размещения еврооблигаций России	02.06.2016	09:58	Meta.kz	Алматы
24	ИПЕМ: потребность экономики в полувагонах снижается	31.05.2016	14:16	Transportweekly (transportweekly.com)	Рига
25	Россия и Латвия подпишут договор о прямом международном железнодорожном сообщении	17.05.2016	16:13	Голос Балтии (balticvoice.ru)	Вильнюс
26	Делегация Белорусской железной дороги примет участие в XI Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520"	30.05.2016	11:30	Белорусская железная дорога (rw.by)	Минск
27	ДЕЛЕГАЦИЯ БЖД ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В XI МЕЖДУНАРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ БИЗНЕС-ФОРУМЕ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"	31.05.2016	13:28	Пресс-релизы Ecopress.by	Минск
28	В Сочи подписано трехстороннее соглашение	02.06.2016	15:11	Transportweekly (transportweekly.com)	Рига
29	В Сочи открылся XI Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520"	02.06.2016	15:11	Transportweekly (transportweekly.com)	Рига
30	Россия и Казахстан будут сотрудничать в области электронного обмена данными	02.06.2016	15:11	Transportweekly (transportweekly.com)	Рига
31	Госдеп давил на Российскую Федерацию при размещении еврооблигаций - Костин	02.06.2016	15:35	E-gorlovka.com.ua	Горловка
32	Костин поведал о звонках из Госдепа в процессе размещения еврооблигаций Российской Федерации	02.06.2016	16:15	Talks (talks.su)	Одесса
33	Карта приоритетов	01.06.2016	14:05	Железнодорожник Белоруссии (xpress.by)	Минск
34	Мишарин: Иран планирует закупить несколько десятков локомотивов у СП "Синары" и Siemens	03.06.2016	14:37	Talks (talks.su)	Одесса
35	Новые источники финансирования для осуществления инфраструктурных проектов	03.06.2016	12:25	Transportweekly (transportweekly.com)	Рига
36	"ОАО "РЖД" планирует отказаться от заявочной системы при контейнерных перевозках"	03.06.2016	12:25	Transportweekly (transportweekly.com)	Рига
37	"Координация действий российских	03.06.2016	12:25	Transportweekly	Рига

	экспортеров - залог успеха на внешних рынках"			(transportweekly.com)	
38	Помощник президента РФ: падение грузопотоков в страны Балтии обусловлено санкциями	02.06.2016	16:41	Postimees	Таллин
39	РЖД и Bombardier Transportaion договорились о возможной реализации зарубежных проектов	03.06.2016	10:02	Транспорт (transport-journal.com)	Киев
40	В 2016 году по Транскаспийскому транспортному маршруту планируется организовать до 53 контейнерных поездов	03.06.2016	08:54	АзерТАдж (azertag.com)	Баку
41	В РЖД намекнули на заурядность идеи вакуумного поезда Hyperloop	03.06.2016	21:16	Talks (talks.su)	Одесса
42	РФ начала поставлять в Иран грузовые вагоны	03.06.2016	20:38	E-gorlovka.com.ua	Горловка
43	Evraz намерен увеличить экспорт рельсов в дальнее зарубежье в 2,5 раза	06.06.2016	11:46	Транспорт (transport-journal.com)	Киев
44	1 июня - XI Международный железнодорожный форум "Стратегическое партнерство 1520"	31.05.2016	10:42	UAport (uaport.net)	Киев

СМИ: КОРПОРАТИВНЫЕ ИЗДАНИЯ ONLINE

№	Заголовок	Дата	Время	СМИ	Город
1	"ТрансТелеКом" организовал телекоммуникационную инфраструктуру для международного форума "Стратегическое Партнерство 1520"	03.06.2016	11:46	ТТК (ttk.ru)	Москва
2	ФИОП представил на бизнес-форуме в Сочи нанотехнологические разработки для железных дорог	03.06.2016	17:48	РОСНАНО (rusnano.com)	Москва

СМИ: ТВ И РАДИО

Россия 24, Москва, 02 июня 2016 11:03

ВЫСТУПЛЕНИЕ ПРЕЗИДЕНТА ВТБ АНДРЕЯ КОСТИНА НА БИЗНЕС-ФОРУМЕ СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520

Без Автора

В.: Я прошу взять слово Андрея Леонидовича Костина, президента - председателя правления, члена наблюдательного совета банка ВТБ. Андрей Леонидович, вы единственный сейчас в этой пленарке представитель крупнейшей банковской финансовой группы в России. Какие вы можете дать рецепты по финансированию прежде всего инфраструктурных проектов?

АНДРЕЙ КОСТИН, ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВЛЕНИЯ ПАО БАНК ВТБ: Я хотел бы начать, конечно, со слов благодарности РЖД и ее президенту Олегу Валентиновичу за то сотрудничество, которое мы имеем между двумя нашими компаниями. Оно уже многолетнее, развивается много лет. И на каком-то этапе это даже привело к тому, что РЖД, которое в свое время владело собственным достаточно крупным банком, решило, что ему банк больше не нужен, что эти функции может выполнять банк ВТБ, продало свой банк нам, успешно, кстати, и на зависть тем крупнейшим российским компаниям, которые не воспользовались шансом в свое время, которые до сих пор владеют кэптивными банками и вынуждены заливать их черные дыры новым капиталом, отвлекая таким образом средства от своих компаний. Так вот, РЖД сделало мудро, мне кажется, и это не только не ухудшило финансовое, банковское обеспечение, но, напротив, наше сотрудничество показывает, что оно идет успешно, наступательно. И мы надеемся на продолжение этого сотрудничества. Даже для примера скажу, что только в прошлом месяце у нас есть такие две интересные сделки, при помощи ВТБ компания РЖД разместила облигации на российском рынке, причем это 15-летние облигации, были размещены по ставке 9,85, сравните это с ключевой ставкой Центрального банка - 11, и почувствуйте разницу. То есть это показывает в очередной раз, что компания РЖД может успешно занимать сегодня средства. Еще одним таким примером сотрудничества является наше международное сотрудничество, при гарантиях ВТБ сегодня, в прошлом месяце, тоже была заключена сделка о том, что РЖД будет модернизировать железнодорожную инфраструктуру и поставлять дизельные поезда в Сербию. Таким образом, мы видим, что есть сегодня потенциал и сотрудничества для того, чтобы развивать деятельность РЖД при поддержке российского финансового института и за пределами нашей родины. Я действительно несколько слов хотел бы сказать об источниках финансирования, о том, как в настоящее время мы по-прежнему видим эти возможности. Но для начала хочу сказать, что несмотря на то, что мы постоянно говорим о том, что вот конъюнктура экономическая нестабильная, вялая, все-таки это, наверное, перспектива ближайших 2-3 лет. Если брать перспективу более долгосрочную, скажем, 20-25 лет, то все прогнозы мировых экспертов указывают на то, что валовый внутренний продукт за этот период должен удвоиться, причем он должен удвоиться прежде всего за счет развивающихся стран, или новых стран, или стран, как мы говорим, востока, юга: Китай, Индия. Потому что при сумме удвоения общего ВВП, скажем, ВВП Европы вырастет всего на 30% предполагаемый, США - на 40. Значит, вот основную массу прироста дадут именно государства этого региона, что, безусловно, приведет к существенному увеличению сухопутных грузов по оси восток-запад и север-юг. И ключевым вызовом, на наш взгляд, станет именно пропускная способность транспортных коридоров. Это заставляет уже сегодня задуматься о том, как же мы можем инвестировать уже сегодня, чтобы обеспечить опережающее развитие транспортной инфраструктуры, которая, кстати, может стать и основным из двигателей для развития экономики нашей страны. Олег Валентинович уже упоминал, что, допустим, ответом Китая на потенциальную проблему нехватки инфраструктурных мощностей стала известная инициатива экономического пояса Шелкового пути, развитие транспортно-логистических коридоров из Западного Китая в Европу через Казахстан, Центральную Азию, Россию, Ближний Восток. Нам важно наиболее эффективно вписаться в эту конфигурацию, понимая, что Китай все равно на ближайшее десятилетие по-прежнему будет оставаться одним из основных драйверов экономического роста в мире. Нам важно подключиться уже сегодня к формированию новых международных транспортно-логистических коридоров. Все это потребует, безусловно, массированных инвестиций.

Если говорить о прошлом опыте, за последние 5 лет при посредстве банка ВТБ РЖД привлекли примерно облигаций в России на 380 миллиардов и еврооблигаций примерно на 8 миллиардов. Это, конечно, крупные средства, но по-прежнему, наверное, вопрос о том, как дальше действовать, и, наверное, и увеличивать эти потоки финансовые нам будет необходимо. Первое. Я бы хотел сказать, что все-таки не надо списывать государство. Государство должно

продолжить инвестировать в инфраструктуру российскую, тем более что уровень долга сегодня Российской Федерации составляет всего 12% ВВП и никоим образом не угрожает макроэкономической стабильности страны. Во-вторых, состоявшееся опять же при посредстве группы ВТБ размещение российских еврооблигаций в прошлом месяце, несмотря на колоссальное политическое давление, прямые звонки со стороны Госдепартамента финансовым институтам западным, компаниям, инвестиционным фондам, все-таки показало, что Россия имеет сегодня привлекательность инвестиционную, может занимать на международных рынках, и при том, что объем выпуска еврооблигаций будет не очень большой - 1,75 миллиарда, он мог бы быть больше, если бы на это была бы воля нашего минфина, поэтому возможности у России расширять государственные заимствования и больше вкладывать в инфраструктуру, мне кажется, тоже на сегодня существуют. Но помимо государственных инвестиций и привлечения средств РЖД на финансовых рынках как внутри России, так и за рубежом, мне кажется, важным элементом могло бы стать оживление все-таки формата государственно-частного партнерства. Вот ВТБ активно участвовал в этом, у нас есть крупные проекты, правда, к сожалению, не в сфере РЖД, это строительство платных дорог в Санкт-Петербурге, вот мы осенью будем сдавать ЗСД - уже полный цикл, это аэропорт Пулково, но, к сожалению, сегодня вот ГЧП у нас, честно говоря, на самом деле встало. Мы очень надеемся, что новый закон, который вступил в силу, о ГЧП, он даст новый импульс развитию государственно-частного партнерства, предоставит больше гибкости государственным органам в части расширения сферы применения механизма, лучше распределит риски между государственными и частными инвесторами и в большей степени приведет практику ГЧП в России с международным опытом. Однако, на наш взгляд, уже сегодня этот закон требует внесения поправок. Мне кажется, при его принятии был сделан ряд ошибок, и там имеется ряд недостатков. Например, он не ориентирован на реализацию крупных инфраструктурных проектов и также затрудняет участие государственных банков в проектах ГЧП. В статье 3 напрямую сказано, что юрлица, находящиеся под контролем Российской Федерации, не имеют права выступать сторонами соглашений о ГЧП, а также участвовать на стороне частного партнерства. Ну давайте признаем, что в наших условиях государственные банки на самом деле-то и были основой или важным партнером для частных компаний в участии в ГЧП. При этом мы, как правило, шли с частными компаниями вместе. Но лишившись поддержки прежде всего крупнейших банков государственных, я боюсь, что ГЧП у нас не очень заработает, особенно в части крупных инфраструктурных проектов, где требуются действительно крупные инвестиции. Еще одним источником длинных денег для инвестиций в инфраструктуру могли бы стать пенсионные фонды. Ну я тут не буду говорить о всех дебатах, которые развернулись относительно дальнейших пенсионных программ, но даже сегодняшние возможности пенсионных фондов ограничены для вложения в инфраструктурные проекты, потому что предусматривают обязательные прямые госгарантии или гарантии крупных естественных монополий. Мне представляется, что нужно большую свободу пенсионным фондам дать в плане инвестирования в долговые ценные бумаги, как инфраструктурные облигации, так и долгосрочные кредиты, выпускаемые концессионными компаниями. В частности, существует значительная потребность в финансовых инструментах с процентной ставкой, привязанных к индексам инфляции, в отличие от базовой ставки ЦБ. Несколько слов, может быть, о необходимости поддержки экспорта. Ну в России существует механизм поддержки экспорта - Российское агентство по страхованию экспортных кредитов и инвестиций, так называемый ЭКСАР, у нас есть опыт работы, в частности, если брать транспорт, то вместе с компанией Метровагонмаш мы осуществляли сделку по поставке оборудования для Минского метрополитена, есть ряд других вопросов. Но нам кажется, что есть целый такой букет вопросов, который требует совершенствования работы ЭКСАРа. Это и снижение веса риска при оценке достаточности капитала по страхованным экспортным кредитам. Это увеличение срока рефинансирования со стороны Центрального банка, а также снижение ставки, по которой Центральный банк рефинансирует эти кредиты. Сегодня это уровень 9%, достаточно высокий. А также необходимость распространять госпрограмму субсидирования процентных ставок на коммерческие банки. Сегодня она ограничена только банком ВЭБ и Росэксимбанком. Вот мне кажется, набор этих решений позволит в значительной степени продвинуться нам в задаче решения вопросов по финансированию инфраструктурных проектов. Но вообще, как вначале сказала ведущая нашего мероприятия, прекрасная Эвелина, нам нужно ставить амбициозные задачи. Я бы добавил еще, что не только ставить, их, но, наверное, нам пора их и решать. Спасибо за внимание.

К заголовкам сообщений

Россия 24, Москва, 02 июня 2016 11:50

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520 В СОЧИ

Без Автора

В.: В Сочи сегодня обсуждают будущее Российских железных дорог. Там проходит 11 международный отраслевой форум. На повестке - стратегия минэкономразвития по грузовым перевозкам до 2020 года, привлечение инвестиций в новые проекты и тарифообразование. Как заявил глава РЖД Олег Белозеров, одно из ключевых направлений сегодня - переориентация части российского экспорта на страны АТР.

ОЛЕГ БЕЛОЗЕРОВ, ПРЕЗИДЕНТ ОАО РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ: Объем российского экспорта в соседние страны АТР, который был перевезен железнодорожным транспортом в 2015, составил 111 миллионов тонн. К 2025 году по оценкам специалистов объем общего грузопотока в направлении Азиатско-Тихоокеанского направления, включая транзит, должен увеличиться более чем в 3 раза.

В.: Форум также - одна из главных площадок для заключения новых контрактов и соглашений. Речь, в том числе, о партнерских проектах по строительству и развитию железнодорожной инфраструктуры в зарубежных странах.

ОЛЕГ БЕЛОЗЕРОВ, ПРЕЗИДЕНТ ОАО РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ: Только в прошлом году перевозки в сообщении Китай - Европа - Китай возросли почти в 3 раза, по сравнению с 2014 годом. Есть понимание, что потенциал в этом направлении далеко не исчерпан. Увеличению международных перевозок грузов на направлении Восток - Запад должны способствовать такие мероприятия, как повышение пропускной способности Транссиба и БАМа.

ТИЛО КЛИННЕР, УПОЛНОМОЧЕННЫЙ В МИНИСТЕРСТВЕ ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ ГЕРМАНИИ ПО РАЗВИТИЮ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ИНВЕСТИЦИЯМ И ТОРГОВЛЕ: Я полагаю, что все мы придерживаемся идеи об общем пространстве от Лиссабона до Владивостока. Эта идея остается нашим общим видением не только в России и Германии, но также и в других странах ЕС, европейского континента. И мы стараемся связать Европу с Азией.

В.: Пенсионным фондам необходимо дать большую свободу при инвестировании в инфраструктурные проекты. Такое мнение на форуме высказал глава ВТБ Андрей Костин. В целом же, по его словам, Россия имеет большую инвестиционную привлекательность и может занимать большое место на зарубежных рынках.

АНДРЕЙ КОСТИН, ПРЕЗИДЕНТ - ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВЛЕНИЯ ПАО БАНК ВТБ: Состоявшиеся, опять же, при посредстве Группы ВТБ, размещение российских еврооблигаций в пошлом месяце, несмотря на колоссальное политическое давление, прямые звонки со стороны Госдепартамента, финансовым институтам западным, компаниям, инвестиционным фондам, все-таки показало, что Россия сегодня имеет привлекательность инвестиционную, может занимать на международных рынках. И при том, что объем выпуска еврооблигаций был не очень большой, 1,75 миллиарда, он мог бы быть больше, если бы на это была бы воля нашего минфина. Поэтому возможности у России расширять и государственные заимствования, и больше вкладывать в инфраструктуру, мне кажется, тоже на сегодня существуют.

К заголовкам сообщений

Коммерсантъ-FM, Москва, 02 июня 2016 15:42

"РОССИЯ ПЕРЕКЛЮЧАЕТСЯ НА СТРАНЫ ВОСТОЧНЕЕ СВОЕГО МЕСТОНАХОЖДЕНИЯ"

Без Автора

Железнодорожные грузоперевозки в государства АТР увеличатся

Российский экспорт в страны Азиатско-Тихоокеанского региона, идущий по железной дороге, к 2025 году вырастет более чем в три раза. Об этом заявил президент РЖД Олег Белозеров на международном форуме "**Стратегическое партнерство 1520**" в Сочи. По его словам, объем поставок отечественных товаров в страны АТР, который был перевезен железнодорожным транспортом в 2015 году, составил 111 млн тонн, и этот показатель будет увеличиваться ежегодно. Корреспондент "Коммерсантъ FM" Владимир Расулов рассказал подробности ведущей радио новостей Анне Казаковой.

- По поводу цифр: в 2015 году объем поставок отечественных товаров в страны АТР составил 111 млн тонн. Белозеров, глава РЖД, как-то пояснил эти цифры?
- Да, действительно он это пояснил и, в первую очередь, тем, что санкции с России никто не снимал, и из-за этого импорт европейских товаров в Россию упал как раз на 41%, и, по мнению Белозерова, это логичное следствие того, что увеличилась цифра в страны ряда Тихоокеанского региона. Примерно таким образом он объяснил, что Россия просто теперь переключается на страны восточнее своего местонахождения, если можно так сказать. При

этом он отметил, что, если говорить еще про другие страны, то грузооборот, например, с Ираном, с которого недавно были сняты санкции, увеличился на 25%. И в целом Белозеров отметил, что сейчас комплекс инфраструктуры колеи 1520, которая используется в России и в ряде некоторых стран, приобретает, по его мнению, особое значение. Но при этом все равно пока 3/4 экспорта идет через порты, а не через железную дорогу, грузоотправители не очень часто пользуются железнодорожными переходами.

- Представители каких еще компаний выступали на этом форуме?
- Буквально сейчас заканчивается одна из пленарных дискуссий, на которой одним из первых выступил председатель правления Ассоциации европейского бизнеса Филипп Пегорье. Он заявил достаточно интересную фразу о том, что санкции, наложенные на Россию, сохранятся надолго, но это не приведет к изоляции страны, то есть Россия, по сути, несмотря на все ограничения, вполне сможет развивать свою экономику, развивать отношения с отдельными бизнесменами из европейских стран, несмотря на политические различные ограничения.

Кроме того, сегодня на форуме выступил и заместитель министра экономического развития Николай Подгузов. Он, естественно, говорил о развитии экономики, начал свою речь именно с этого и отметил, что сейчас наступила достаточно трудная фаза для экономики страны, господин Подгузов назвал темпы ее развития неудовлетворительными, потенциальный ожидаемый рост ВВП в 2% не позволит достичь выполнения тех задач, которые поставило правительство, нужен рост примерно 4-5%, но для этого необходимо, чтобы количество инвестиций, вкладываемых в отечественную экономику, увеличилось. Пока, по данным Подгузова, эти инвестиции составляют всего 18,5%, а показатель для нормального развития должен быть на уровне 22-24%, и чтобы решить эту проблему, Подгузов предлагает менять постепенно тарифы на грузоперевозки.

http://www.kommersant.ru/Issues.photo/RADIO/2016/06/02/KMO_143577_00006_1_t207_150101.jpg

http://www.kommersant.ru/doc/3002548

К заголовкам сообщений

Коммерсантъ-FM, Москва, 03 июня 2016 12:37

"ТО, ЧТО МЫ ПРЕДЛАГАЕМ, НА САМОМ ДЕЛЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ СКАЧОК ПОЕЗДОВ"

Без Автора

Глава российского представительства Siemens Дитрих Меллер в интервью "Ъ FM"

"Сапсаны" станут еще быстрее. Об этом в интервью "Коммерсантъ FM" заявил глава российского представительства Siemens Дитрих Меллер. По его словам, сейчас компания разрабатывает модель "Сапсан 2.0". Поезда станут еще комфортнее и безопаснее. Корреспондент радио новостей Владимир Расулов побеседовал с господином Меллером на Международном **железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520**" в Сочи.

- Два года назад на форуме "**Стратегическое партнерство 1520**" вы заявляли о том, что Siemens собирается увеличивать уровень локализации производства своих поездов, в частности "Ласточек" и "Сапсанов", а сколько процентов сейчас эти составы производятся в России?
- Что касается электровозов, которые производятся на базе нашего СПС группы "Синара", они локализованы 100%. Это российский продукт, электрическое оборудование, тяговое оборудование производится на заводе под Санкт-Петербургом, механическая часть и конечный монтаж - в Екатеринбурге. Что касается "Ласточек", мы достигли уровня около 70%. Контракт предусматривает локализацию на 80%, так что осталось чуть-чуть. Мы идем по графику, что непросто, потому что это касается не только собственного завода и производства, или поставок Siemens, а сотни поставщиков российских.
- Как изменился спрос и число этих поездов, куда их могут поставить, кроме, например, направления высокоскоростной магистрали "Москва-Казань"?
- Мы как раз ведем переговоры для участия "Сапсанов" по линии "Москва-Казань", но решения нет, идут переговоры с китайской стороной, и как раз вопрос не решен. По "Ласточкам" тоже публично объявили, что они используются на Московской кольцевой дороге, есть другие линии, например, под Санкт-Петербургом, Великие Луки. Господин Белозеров объявил, что после "Сапсана" именно у "Ласточек" самый большой прирост пассажирского потока, они заменяют зеленые электрички на многих линиях в Москве, в Санкт-Петербурге и в других городах и регионах России.
- Можете ли вы открыть небольшую тайну: есть ли на подходе новый поезд, который в России еще не видели?

- Я обычно такие секреты не раскрываю, но вам могу сказать, что если сравнивать "Сапсан", последние поезда которого мы поставили пять-шесть лет назад, контракт был заключен в 2004 году, таких технологий как смартфоны еще не было. И то, что мы предлагаем, на самом деле технологический скачок поездов. Это разработка 2016 года, тут самые инновационные решения не только по IT-коммуникационным технологиям, но и по комфорту, по безопасности, по энергоэффективности. Я могу сказать только один пример: мы первые в мире испытывали новый тяговый двигатель на базе постоянных магнитов на "Сапсанах" Москва - Санкт-Петербург, и мы достигли повышения эффективности на 10-15%. Хотя заказа нет, конкретное предложение есть, и я думаю, что мы не боимся сравнения других предложений - ни китайских, ни российских.
http://www.kommersant.ru/Issues.photo/RADIO/2016/06/03/KVR_000420_00058_1_t207_115958.jpg

http://www.kommersant.ru/doc/3003021

К заголовкам сообщений

Коммерсантъ-FM, Москва, 03 июня 2016 14:23

"НАМ НЕ ХОЧЕТСЯ ПРИНИЖАТЬ ПРОФЕССИЮ МАШИНИСТА"

Без Автора

Глава Московского метрополитена Дмитрий Пегов в интервью "Ъ FM"

Московский метрополитен пока не готов к переходу на поезда с автопилотом. Об этом в интервью "Коммерсантъ FM" заявил глава столичной подземки Дмитрий Пегов. На данный момент на Кольцевой линии тестируются составы, которые самостоятельно едут в тоннеле, однако двери на станциях по-прежнему открывают машинисты. В случае перехода на полностью автоматизированные вагоны интервал движения поездов придется увеличивать. Корреспондент "Коммерсантъ FM" Владимир Расулов побеседовал с Дмитрием Пеговым на Международном **железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520**" в Сочи.

- В контексте развития подземки строятся новые станции, нужно больше людей. Хватает сейчас с расчетом этой проектной мощности машинистов для такого количества станций?

- Процесс набора машинистов в Московском метрополитене происходит постоянно. То есть у нас в режиме каждодневного обучения находятся от двух до пяти групп. Это все зависит от темпов ввода новых линий. Конечно же, мы понимаем, что есть процент выбывания машинистов - на пенсию, по результатам врачебных экспертных комиссий. Я не хочу сказать, что очень большая текучка, но это есть. Процент маленький, на самом деле. И мы сейчас обращаем внимание на то, чтобы еще уменьшить процент выбывания машинистов, особенно что касается состояния здоровья. Надо понимать, что сейчас современный уровень здравоохранения немного выше, чем был раньше, и позволяет даже в случае возникновения каких-то заболеваний у машинистов в процессе трудовой деятельности восстанавливать и поддерживать их уровень здоровья на том уровне, который необходим регламентирующими документами.

Конечно же, тогда мы получаем только выбывание машинистов по достижению пенсионного возраста. И это нам нужно компенсировать, плюс дополнять тем количеством, которое необходимо на строительство новых линий. Мы, в принципе, знаем потребность, которая необходима, знаем программу ввода, открытия станций, и заранее готовим машинистов для того, чтобы к моменту открытия новой линии либо продления существующей у нас хватало машинистов.

- В последнее время много говорилось о том, что в метрополитене появится поезд на автопилоте. Сейчас этот проект уже действует и на какой линии, если он действует? И есть ли какие-то планы метрополитена по увеличению количества этих составов?

- Я уже неоднократно заявлял, наверное, мы не должны говорить, что должен появиться поезд на полностью автоматическом управлении. Здесь двоякая ситуация, в том числе, нам не хочется и в метрополитене, и в городе принижать профессию машиниста. Мы все-таки социально ориентированное предприятие, мы должны понимать, что в ближайшее время мы не можем сделать так, чтобы на линиях появился поезд вообще без машиниста. Есть много составляющих, почему так быстро это не появится: как пассажиры отреагируют, что в кабине никого нет; как стабильно это будет работать; будет ли выдерживаться этот график. Поэтому я не думаю, что в ближайшие два-три года у нас появится поезд, где в кабине ничего не будет, потому что это очень сложная задача для реализации, в том числе, и готовность, самое главное, устройства автоматики это сделать.

Мы будем готовить машинистов, а в качестве облегчения их работы в напряженные пиковые периоды им будет помогать система автоматики, за которой они просто будут следить в

процессе управления поездом, что сейчас происходит на поездах Кольцевой линии. И мы дальше будем наращивать компетенцию полуавтоматического управления поездом и компетенцию машинистов, чтобы работать с этой системой. Это тоже непросто, потому что это тоже компьютер, компьютерная программа, которая работает по определенному алгоритму. Машинисты должны понимать, как это работает, чтобы следить за работой этого устройства.

- Какой процент составляют новые поезда в метрополитене? В основном ездят номерные, синие, есть ли какая-то программа по замене?

- Вопрос, что считать новым поездом. Если мы принимаем, что новый поезд - это не поезд со стажем, так сказать, сроком службы не больше 20 лет, то у нас ни один из так называемых номерных, как вы их называете, не выходит за этот период, они как раз и находятся в этом пределе. У нас сейчас основная проблема с более старыми поездами, которым уже за 40 лет, это поезда серии ЕЖ, "ежики", как их называют, которые эксплуатируются на Таганско-Краснопресненской линии. Замена этих поездов у нас сейчас в приоритетном направлении, подписан контракт на замену этих поездов, и, начиная со следующего года, с первого квартала, мы начинаем уже получать новые поезда.

Сейчас на заводе "Метровагонмаш" уже, я думаю, в августе будет построен первый поезд из 765-й серии, который поступит на испытание до конца года. Если все пройдет успешно, начнется массовое производство этих поездов, 768 вагонов по этому контракту, и мы в течение этого контракта заменим все поезда на Таганско-Краснопресненской линии. И если мы говорим, что, в принципе, поезда со сроком службы 20 лет не такие старые, что они соответствуют всем тем нормам, которые сейчас есть, то тогда мы можем сказать, что весь парк Московского метрополитена будет обновлен. Мы и дальше будем продолжать обновлять подвижной состав для того, чтобы он находился в тех нормах, которые сейчас установлены для работы на линиях метрополитена, а самое главное, отвечал всем потребностям пассажиров, которые они хотят сейчас увидеть. Будем, значит, проводить модернизацию, оборудовать дополнительными устройствами, как мы все поезда оборудовали Wi-Fi, какими-то еще другими новинками, мы продолжаем двигаться по этому пути.

http://www.kommersant.ru/Issues.photo/RADIO/2016/06/03/KMO_152562_00018_1_t207_140618.jpg

http://www.kommersant.ru/doc/3005389

К заголовкам сообщений

Коммерсантъ-FM, Москва, 03 июня 2016 19:45

"ЛЮБОЙ ПОЕЗД, КТО БЫ ЕГО НИ ПРЕДЛОЖИЛ, ДОЛЖЕН ПРОИЗВОДИТЬСЯ В РОССИИ"

Без Автора

Первый вице-президент РЖД Александр Мишарин в интервью "Ъ FM"

Немецкие компании конкурируют с китайскими за возможность инвестировать в строительство высокоскоростной магистрали "Москва - Казань". Об этом в интервью "Коммерсантъ FM" заявил первый вице-президент РЖД, гендиректор компании "Скоростные магистрали" Александр Мишарин. На международном форуме "**Стратегическое партнерство 1520**" с господином Мишариным побеседовал корреспондент радио новостей Владимир Расулов.

- В мае вы ездили на совещание по высокоскоростному движению между Челябинском и Екатеринбургом, в какой стадии сейчас находится этот проект, и когда теоретически можно будет доехать из Москвы в эти города?

- Проект в начальной стадии, создана компания для управления объектом. Должно быть подготовлено обоснование инвестиций, без которого реализация объекта невозможна, в котором должна быть оценена стоимость проекта, трасса, технология, скорость и другие важные параметры, которые должны быть основой для формирования организационно-правовой и финансовой модели. Это важная часть, которая, на мой взгляд, может быть сделана в этом году. После этого должно быть принято решение уже о сроках и темпах реализации.

- Проект высокоскоростной магистрали "Москва-Казань" должен быть принят этим летом, как обстоят дела с этим отрезком?

- Проекты по первым участкам будем сдавать в конце июня, июле, то есть до Нижнего Новгорода, в экспертизу, ну и три месяца государственная экспертиза. А в целом, проектные работы должны быть выполнены до конца года, если будет подтверждено финансирование.

- Насколько сильно нынешние экономические условия могут изменить параметры этого проекта?

- Такие проекты дают как раз прирост темпов роста экономики, стимулируют ее развитие. Поэтому в такой ситуации, на мой взгляд, как раз такие проекты и надо выполнять, чтобы

развивать и промышленность, и малый, и средний бизнес, что позитивно влияет на темпы роста как регионов, так и страны в целом.

- Известно, что высокоскоростную магистраль "Москва-Казань" Россия будет строить с китайскими партнерами. Есть ли другие иностранные инвесторы, и насколько необходимы дополнительные зарубежные инвестиции?

- Мы всегда приветствуем любые иностранные инвестиции, которые отвечают нашим условиям и стимулируют развитие передовых технологий, в том числе ВСМ является такой технологией, поэтому да, есть активная позиция немецких компаний, есть их альтернативное предложение, которое на сегодняшний день является, по сути дела, конкурентным китайскому.

- Ну и заключительный вопрос: два года назад Дитрих Мюллер, президент компании Siemens в России, заявил о том, что Siemens готова предоставить проект поезда, который будет курсировать как раз между Москвой и Казанью по ВСМ, есть ли какие-то еще варианты этого подвижного состава, что сейчас могут предложить отечественные производители, чтобы ездили наши поезда?

- Наша позиция, что любой поезд, кто бы его ни предложил, должен производиться в России через создание совместных предприятий, поэтому сегодня эту работу ведет конкретная компания, например, "Синара" и "Уральские локомотивы", которые взаимодействуют и уже имеют конкретный проектный опыт с Siemens, и ведут работу с китайскими машиностроителями, поэтому сегодня у нас два альтернативных предложения. Но, в любом случае, поезда будут производиться в России.

http://www.kommersant.ru/Issues.photo/RADIO/2016/06/03/KNN_004873_00344_1_t207_182528.jpg

http://www.kommersant.ru/doc/3005739

К заголовкам сообщений

Россия 24, Москва, 02 июня 2016 11:29

ВЫСТУПЛЕНИЕ ПРЕЗИДЕНТА ОАО "РЖД" ОЛЕГА БЕЛОЗЕРОВА НА БИЗНЕС-ФОРУМЕ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520" В СОЧИ

Без Автора

КОР.: Олег Валентинович, вот вы выслушали основные точки зрения, в общем, думаю, что известные Вам, участников процесса. Тем не менее, какие выводы вы для себя делаете, с точки зрения, вот, новых и старых коридоров?

ОЛЕГ БЕЛОЗЕРОВ, ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД": Спасибо большое, Андрей. Ну, во-первых, хотел поблагодарить коллег. Как вы сказали, мы действительно часто и регулярно общаемся, но сегодняшнее пленарное совещание, для меня в каждом выступлении были новости, в которых я вижу очень серьезный потенциал и которые нам нужно продолжать еще более активно обсуждать. Для меня это интересно.

КОР.: Только хорошие новости вы услышали сегодня?

ОЛЕГ БЕЛОЗЕРОВ, ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД": Я вообще оптимист, я всегда стараюсь слушать только хорошие новости, потому что плохие при хороших результатах обычно отваливаются. Вы задавали вопрос в отношении конкуренции видов транспорта. Железнодорожный транспорт, мне кажется, это транспорт будущего. Он был, есть и остается транспортом будущего.

К заголовкам сообщений

Кубань 24 (kuban24.tv), Краснодар, 02 июня 2016 19:02

ГЛАВА КУБАНИ ДОГОВОРИЛСЯ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ С ПРЕЗИДЕНТОМ РЖД

Без Автора

На Кубани планируют возвести шесть железнодорожных переездов. Этот вопрос губернатор Краснодарского края Вениамин Кондратьев обсудил 2 июня с президентом компании РЖД Олегом Белозеровым.

Встреча состоялась в рамках X Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**", который в июне проходит в Сочи.

В некоторых районах края ж/д переезды расположены в населенных пунктах, из-за чего образуются многокилометровые автомобильные пробки.

"При прохождении составов шлагбаум закрыт до двух часов. Этим вызывается невроз у населения. Речь идет о тех самых путепроводах, которые нам необходимы для того, чтобы не прерывалась нормальная работа города или района, это принципиально важно. Поэтому Славянск-на-Кубани, Тимашевск, Анапа, Кореновск, Славянский район в целом - это та проблема, которую нам надо вместе решать", - сказал глава Кубани.

"Железная дорога, несмотря на всю важность, не должна создавать условий невозможности жизни для людей, мы это четко понимаем", - поддержал Олег Белозеров.
После Вениамин Кондратьев поприветствовал участников форума. Глава региона принял участие в основном пленарном заседании этого дня. Совместно с РЖД краевые власти реализовали множество проектов. Сейчас работа ведется над строительством железнодорожных подходов к Керченскому мосту. Организаторы и участники форума выразили надежду, что эта деловая площадка позволит решить и многие другие вопросы, сообщается в эфире телеканала "Кубань 24".

http://kuban24.tv/item/glava-kubani-dogovorilsya-o-sotrudnichestve-s-prezidentom-rzhd-150344

Похожие сообщения (1):

- Кубань 24 (kuban24.tv), Краснодар, 2 июня 2016, Кондратьев обсудил с главой РЖД развитие железнодорожной сети на Кубани

К заголовкам сообщений

ГТРК Сочи, Сочи, 29 мая 2016 16:57

РОССИЯ И ЛАТВИЯ ПОДПИШУТ В СОЧИ ДОГОВОР О ПРЯМОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ СООБЩЕНИИ

Без Автора

На следующей неделе, с 1 по 3 июня, в Сочи пройдет XI Международный железнодорожный форум "**Стратегическое партнерство 1520**" - одна из самых масштабных деловых площадок для лидеров железнодорожного бизнеса стран Европы и Азии.
В Сочи приедут руководители национальных железнодорожных компаний стран СНГ и Евросоюза, компаний-операторов подвижного состава, производителей транспортной техники. Они обсудят вопросы, касающиеся целевой модели рынка перевозок, тарифообразования, профицита грузового и дефицита пассажирского подвижного состава, развития международных транспортных коридоров.
В рамках форума планируется подписание латвийско-российского межправительственного договора о прямом международном железнодорожном сообщении. Документ предусматривает обеспечение регулярных перевозок пассажиров, багажа и грузов через госграницу в соответствии с сегодняшними условиями функционирования железнодорожного транспорта в обеих странах, передает ТАСС.

http://vesti-sochi.tv/obshhestvo/42418-rossija-i-latvija-podpishut-v-sochi-dogovor-o-prjamom-zheleznodorozhnom-soobshhenii

К заголовкам сообщений

ГТРК Сочи, Сочи, 02 июня 2016 15:22

В СОЧИ ПОДПИСАЛИ ДОГОВОР О СОЗДАНИИ ЕВРАЗИЙСКОГО ВЫСОКОСКОРОСТНОГО МЕТРО

Без Автора

Международный форум "**Стратегическое партнерство 1520**" начал работу в Сочи. Железнодорожники десятков стран, а также представители власти и бизнес-структур в таком формате собираются уже в 11-й раз. Причем южная столица России стала традиционным местом проведения этого мероприятия.
Выступавшие сегодня на форуме спикеры отмечали, сколько изменений в сфере железнодорожных перевозок произошло за последнее десятилетие. Воспоминаниями поделился помощник президента РФ Игорь Левитин.
"Мы говорили о "Сапсане", высокоскоростных магистралях, мы все о них мечтали. Сколько стран (участниц форума - прим. ред.). Было 11, сегодня - 35", - отметил он.
Карта международных пассажирских и грузопотоков меняется. Помимо экономических факторов на нее влияют и политические. Так что, кроме традиционного транспортного коридора "Восток - Запад" будет активно развиваться и направление "Север - Юг". Договоренности о его формировании подписали сегодня железнодорожники России, Азербайджана и Ирана.
"За последние три года импорт в Россию из стран Европы упал на 41%. Абсолютно логичной стала ориентация российского экспорта на страны Азиатско-Тихоокеанского региона", - сообщил президент "РЖД" Олег Белозеров.
Подписаны и договоры, которые помогут увеличить транзитные перевозки между Китаем и Европой. Речь идет и о создании так называемого Евразийского высокоскоростного метро.

http://vesti-sochi.tv/obshhestvo/42509-v-sochi-podpisali-dogovor-o-sozdanii-evrazijskogo-vysokoskorostnogo-metro

К заголовкам сообщений

ТРК Новый Век # Казань, Казань, 03 июня 2016 16:11

ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ВСМ МОСКВА - КАЗАНЬ КИТАЙСКИЕ КОМПАНИИ СОЗДАДУТ СОВМЕСТНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

Без Автора

Для строительства ВСМ Москва - Казань китайские компании создадут на территории РФ несколько совместных предприятий. Уже идут переговоры по СП, производящему стрелочные переводы.

Предприятие будет создано вместе с Новосибирским или Мурманским стрелочным заводом, рассказал на **железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520**" вице-президент РЖД Александр Мишарин.

Китайские компании планируют также создать СП в сфере производства строительных конструкций, устройств автоматики и связи, передает "РИА Новости".

Напомним, что в конце апреля стало известно, что Китай предоставит кредит на строительство высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Казань. Его размер составит 400 млрд рублей. Позже стороны договорились, что Россия не будетпредоставлять госгарантии под этот кредит.

("Реальное время")

http://tnv.ru/main/novosti/kul_tura/dlya_stroitelstva_vsm_moskva_kazan_kitajskie_kompanii_sozdadut_sovmestnye_predpriyatiya/

К заголовкам сообщений

Россия 24, Москва, 03 июня 2016 19:26

ИНТЕРВЬЮ С ГЛАВОЙ ОАО "РЖД" ОЛЕГОМ БЕЛОЗЕРОВЫМ

Без Автора

Теги: Российская Федерация, Олег Белозеров, ОАО РЖД, Интервью, Железнодорожные компании, Транспортные компании, Инвестиционные проекты и программы, Инвестиции, Европа, Китайская Народная Республика, Бизнес-программы и проекты, Предпринимательская деятельность, Бизнес-сотрудничество, Республика Казахстан, Грузовые перевозки, Железнодорожные перевозки, Транспортные услуги, Качество товаров и услуг, Деловая репутация, Железные дороги и перегоны, Железнодорожное сообщение, Железнодорожный транспорт, Пассажирские и грузовые поезда, Пассажирские перевозки, Транспортная инфраструктура, Развитие и модернизация транспортной инфраструктуры, Реконструкция объектов транспортной инфраструктуры, Строительство объектов транспортной инфраструктуры, Конференции и форумы, Бизнес-форумы, Международный региональный **железнодорожный бизнес-форум Стратегическое партнерство 1520**, Тарифы на проезд в транспорте, Ценообразование, Сочи, Конкуренция, Дальневосточный федеральный округ, Порты, Международные отношения, Международное сотрудничество, Экономическое сотрудничество, Стратегическое сотрудничество, Сотрудничество в транспортной сфере, Официальные документы, Подписание документа, Документооборот, Электронные технологии и устройства, Электронный документооборот, Государственные границы, Торговля и таможня, Цифровые технологии, Программное обеспечение, Автоматизированные информационные системы комплексы и базы данных, Транспортные узлы хорды и развязки, Государство и бизнес, Машиностроение, Железнодорожное машиностроение, Потребительский рынок, Экспорт товаров, Реструктуризация компании, Николай Подгузов, Министерство экономического развития РФ, Монополизм, Правительство РФ, Экономика РФ, Экономическая политика, Государственные программы и проекты, Инфляция, Экономический прогноз, Экономические показатели, Рейтинги индексы и показатели, Природные ресурсы, Добывающая промышленность, Сибирский федеральный округ, Продажа компаний, Развитие бизнеса, Государственные корпорации, Банки, Банковский бизнес, Рынок ценных бумаг, Спрос на ценные бумаги, Группа ВТБ, Негосударственные пенсионные фонды, Финансовая прибыль, Андрей Костин, Банк России, Центральные банки, Монетарная политика, Мечел ОАО, Процентные ставки, Финансовые мегарегуляторы, Покупка компаний, Угольное месторождение Эльгинское, Активы компании, Сотрудничество в строительной сфере, Управляющие и обслуживающие компании, Греческая Республика, Внутренняя политика РФ, Законодательство, Финансовые риски, Прибалтика, Федеративная Республика Германия, Siemens AG,

Высокоскоростные железные дороги, Промышленное производство, Французская Республика, Королевство Испания, Магнитные поля, Электромагнитные волны, Hyperloop High-Speed Transport, Железнодорожная линия Улак-Эльга.
ВЕДУЩИЙ: Здравствуйте, Олег Валентинович! Спасибо, что нашли время для нас. Для вас это первый **железнодорожный форум, бизнес-форум** "1520". Первое мероприятие, которое вы проводите в качестве главы компании "Российские железные дороги". Какие ваши ожидания от этого формата? Оправдываются ли они?
Олег Белозеров: Здравствуйте, Эвелина! Спасибо большое за приглашение. Для меня действительно этот форум важен. Но важен не только для меня, он важен для того, чтобы понять, в какой точке мы - железные дороги - сейчас находимся.
Форум "1520" - это специальная ширина колеи. Соответственно, мы сейчас смотрим, как можно использовать наше пространство для увеличения товарооборота. Мы должны дать оценку, где у нас снижаются объемы перевозок, почему и какие у нас планы. И очень важно, что на форуме присутствует огромное количество зарубежных участников, гостей, которые практически во всех своих выступлениях говорят о том, что они заинтересованы в увеличении объемов работы, в увеличении сотрудничества с нами - "Российскими железными дорогами". Поскольку мы занимаем центральную, самую важную, часть в этой системе.
ВЕДУЩИЙ: То есть задачу рассматривать как, возможно, зафиксировать положение "Российских железных дорог", положение российской железнодорожной отрасли в геополитическом контексте сейчас, то интерес есть со стороны наших партнеров. Но и грузоперевозки падают, нужно полагать. Потому что кризисные явления ощущают на себе не только Россия, но и все, кто вокруг нее находятся.
Олег Белозеров: Это правда, но векторы в разных направлениях тоже разные. У нас падает объем грузоперевозок на Запад. У нас сокращается количество контрактов, но у нас очень сильно растет объем перевозок на Восток. Я уже говорил, что 10-13% мы добавляем в последнее время перевозок именно в порты Дальнего Востока.
У нас очень серьезно увеличиваются перевозки между Китаем и Европой транзитные. Буквально за последних несколько лет каждый год - удвоение. Значит, эти продукты востребованы и, мы считаем, что потенциал не исчерпан.
Мы договорились и подписали ряд документов по коридору Север-Юг. Причем, обсуждение этого коридора ведется давно, а практические шаги предпринимаются буквально в последнее время. И мы вышли на реальные договоренности и мы хотим до конца лета запустить уже первый пробный продукт из порта Бендер-Аббас, пропустить продукт в Россию и в Европу.
ВЕДУЩИЙ: Какие еще контракты и меморандумы вы бы отметили, подписанные на этом форуме?
Олег Белозеров: Мы подписали очень серьезный документ с нашими казахскими коллегами по поводу электронного обмена. Дело в том, что наши потребители - грузоотправители, почему еще изменяется объем перевозки, имеет к нам претензий.
ВЕДУЩИЙ: Справедливых?
Олег Белозеров: Ну, ряде случаев - да. Мы долго осуществляем обмен информацией и груз задерживается при пересечении границ, при оформлении разных формальностей. Мы считаем, что новые цифровые технологии нам смогут создать условия для ускорения движения товаров. Вот путем подписания специальных соглашений очень-очень детально - что заполняется, где заполняется, как заполняется, как передается эта информация, - для нас с технологической точки зрения это важно. А для грузоотправителей это просто ускорение процесса перевозки.
ВЕДУЩИЙ: Это потребует какой-то модернизации инфраструктуры на пунктах пропуска или это просто нормативная база изменяется?
Олег Белозеров: Уточняется нормативная база, но пишутся новые программные продукты. Прежде всего, совмещаем программные продукты, дорабатываем его, договариваемся, как мы его будем эксплуатировать, кто имеет доступ в этот продукт и какой объем информации туда заносится.
ВЕДУЩИЙ: Вы встречались с вашими бизнес-партнерами в рамках делового завтрака. Какие еще претензии и пожелания они высказывают вам? И на сколько вы готовы на них откликаться?
Олег Белозеров: Самое главное, что это искреннее настроение. И оно присутствует не только на пленарных заседаниях, но и в том числе и в рамках делового завтрака мы сейчас обсуждали. Это были не претензии, это были, скорее всего, обсуждения, что же нам вместе сделать лучше.
ВЕДУЩИЙ: Предложения?
Олег Белозеров: Да. Детальные причем, дельные предложения, которые мы некоторые могли бы реализовать достаточно быстро. В отношении формирования, прежде всего, - технология. Мы договорились, что мы доработаем часть документов, которые искусственно на сегодняшний момент сдерживают возможность привлечения дополнительных грузов.
ВЕДУЩИЙ: Сейчас активно обсуждается создание модели транспортных услуг. Что это такое?

Олег Белозеров: Модель в целом железнодорожного рынка - это принципы взаимоотношения между участниками. Ну, прежде всего, между грузоотправителями, перевозчиками, "Российскими железными дорогами" и государством. Что находится в рынке, каким образом управляется, какие взаимоотношения.

Первый этап прошел в части либерализации рынка вагонов. Проходил традиционно через дефицит первоначальный, сейчас через профицит вагонов. То есть все, что присуще позитивному и негативному рынку. Сейчас мы считаем, что пришли к пониманию, как стабилизировать этот рынок. Но это одна небольшая часть.

Сейчас обсуждаем вопросы - какие шаги можно было сделать дальше. Это вопросы наделения дополнительными полномочиями грузоперевозчиков.

Традиционно обсуждается вопрос локомотивной тяги, но мы не считаем правильным его вычленять. Если говорить, нужно говорить о перевозчике, о функционале перевозчика.

И основная проблема - это вопрос надежности работы железных дорог. Вот мы не должны нарушить надежность работы железных дорог. Соответственно, смотрим, как выстроить конкурентный механизм, не нарушая принципов операторства. Ну, чтобы не было хаоса на железной дороге. Чтобы каждый ехал строго в графике, строго подчинялся определенным принципам. А рынок иногда у нас перерастает в базар. И, соответственно, я имею ввиду - конкуренция, и, соответственно, нарушаются определенные принципы. Вот мы этого допустить не должны.

ВЕДУЩИЙ: Но вы механизм для себя уже продумали до конца? Потому что обсуждались разные варианты, связанные в том числе и с реорганизацией железных дорог, там разделение на несколько компаний.

Олег Белозеров: Пока нет. Пока в активной фазе обсуждения. И сегодня с утра выступал и вчера выступал заместитель министра экономического развития Николай Подгузов, мы все более точно можем определить развилки, но окончательной пока редакции, реакции пока у нас нет.

В том числе и в модели рынка укладываемся и формат прейскуранта. То есть каким образом формировать цены на предоставляемые услуги. Если это рынок, значит, в какой-то части рынок отрегулировать - расценки. И это будет, наверное, справедливая и сбалансированная цена. А если это монопольная услуга, значит, должны быть более четко определены принципы условия подхода к цене.

ВЕДУЩИЙ: Николай Подгузов вчера же анонсировал и долгосрочное тарифообразование, изменение методологии в тарифообразовании. С 17-го года тарифы устанавливается сроком на 5 лет. На сколько реалистичным вы считаете такой сценарий? Как он поддержит "Российские железные дороги" и ваши отношения с вашими клиентами - грузоотправителями?

Олег Белозеров: Мы тоже считаем, что тарифы должен быть прогнозируемым, четким, понятным или принципы его формирования на долгий промежуток времени. На самом деле, долгосрочный тариф уже был принят несколько лет назад. Другое дело, что сразу же в первый год принципы были изменены. Хоть он считался и долгосрочным. Но уточнение этих принципов, возможно, к 17-му году мы сумеем договориться. Вот именно в отношении такой долгосрочности.

А принцип перехода на новый прейскурант, тоже вчера было сказано, - это очень большая работа и она очень серьезно повлияет на экономику. Поэтому не один год, это годы. Но активные шаги мы будем делать уже начиная со следующего года.

ВЕДУЩИЙ: Что может помешать договоренности к 17-му году?

Олег Белозеров: Я думаю, что четко нужно будет определить формат подхода к инфляционным ожиданиям, к формированию и изменению или приспосабливаемости к конкретным условиям. Поскольку у нас традиционно прогнозы одни, а результат потом уточняется по факту. И вот нам вот этот вот принцип нужно попробовать уточнить в тарифах.

При этом еще есть грузоотправители, которые очень четко тоже настроены на ценовую политику и у них от этого зависит будет или не будет продаваться их продукция. И несмотря на жесткость формат гибкости тоже должен остаться. Вот где этот баланс? Его нужно обязательно найти.

ВЕДУЩИЙ: Приспосабливаясь к текущим экономическим реалиям и кризисным явлениям, приходится и сокращать инвестпрограммы. Ваша программа сокращена сейчас, по-моему, с 432-х миллиардов рублей до 424-х. Какие проекты сейчас таким образом уходят в тень и за счет каких ресурсов вы планируете компенсировать потери?

Олег Белозеров: Не один проект в тень у нас не уходит. Все проекты будут реализованы. Другое дело, что изменяются сроки реализации. На самом деле, это нормальная работа любого предприятия. Вы для себя формируете инвестпрограмму, устанавливаете срок наиболее оптимальный для того, чтобы выйти на рынок с каким-то продуктом. Но если условия меняются, соответственно, вы уточняете сроки реализации проекта.

Мы уточнили по ряду проектов, в том числе это и Дальневосточный полигон. По некоторым участкам мы сократили объем инвестиций, а по некоторым - даже добавили. Поскольку мы понимаем, что вопрос развития ряда месторождений, он уточняется и несколько меняется по времени.
Мы сделали дополнительные акценты на нашем южном направлении. Ну, и перераспределили еще часть средств с участков в Сибири в Европейскую часть. На самом деле, ничего не запланированного, такого, что не предпринималось в рамках деятельности обычного предприятия, не произошло.
ВЕДУЩИЙ: Вы планируете продать ряд дочерних компаний и выручить за них порядка 14-ти миллиардов рублей. Каков спрос на эти компании потенциальные? Смогли ли вы уже оценить?
Олег Белозеров: Мы считаем, что, это предварительная цифра, которую вы называете, она как раз и будет уточнена в рамках проведения процедур. Мы надеемся, что спрос будет больше. При этом, конечно, очень многое зависит от состояния самого железнодорожного рынка. И не могу не воспользоваться возможностью и сказать, что май мы закончили с результатами, которые даже не ожидали от себя. Прирост погрузки был более 3%, 3,1%. Соответственно, мы выходим на все те параметры по итогам полугодия, которые планировали в конце прошлого года. И, может быть, даже результаты будут лучше. А это означает, что все, что связано с нами, возрастает в цене, появляются новые бизнесы, появляется новый позитивный настрой. Мы это очень это приветствуем.
ВЕДУЩИЙ: На сколько вас поддержат инструменты дисконтных облигаций?
Олег Белозеров: Мы в части финансового инжиниринга стараемся для себя создать полный спектр услуг для того, чтобы коллеги из финансового сектора имели возможность выбрать для себя то, что им ближе. Соответственно, мы хотели бы, чтобы участвовали в выкупе наших финансовых инструментов практически все участники, которые присутствуют на рынке. Мы вот попробуем предложить такой новый способ. Может быть, он будет более интересен.
ВЕДУЩИЙ: Вчера глава банка ВТБ высказался за то, чтобы негосударственным пенсионным фондам разрешили участвовать в выкупе, в том числе долговых бумаг и облигаций. Как вы относитесь к такой идее, на сколько интересен этот рынок возможных покупателей, в том числе и вашим?
Олег Белозеров: Рынок очень интересный. Это абсолютная правда. Мы заинтересованы как в создании стабильных гарантированных условий. Пенсионные фонды во всем мире обладают очень большим потенциалом. Есть ограничения, которые должны давать стабильную доходность и быть гарантированны. Мы хотели бы быть таким участником рынка - гарантированным. И этот потенциал, как раз тоже обращали на него внимание.
ВЕДУЩИЙ: Решения о сроках выпуска облигаций когда будет приняты на сегодняшний день?
Олег Белозеров: Ну, в отношении дисконтных облигаций, я думаю, что в течение месяца мы доработаем нашу позицию. А так мы регулярно принимаем решения по выпуску заемных наших продуктов. И последнее наше предложение, как тоже Костин вчера сказал. Спасибо большое за участие банку ВТБ. Это 9,85% - это существенно ниже ставки Центробанка. Мы считаем, что это как раз оценка в том числе нашей надежности.
ВЕДУЩИЙ: Ну, у "Российских железных дорог" есть и задачи и планы по покупке различных активов. Например, сейчас обсуждается вариант с покупкой актива "Мечела", Эльгинской железной дороги. Вы тоже проводите оценку.
Олег Белозеров: Да.
ВЕДУЩИЙ: Сколько времени это займет? И склоняетесь ли вы покупать?
Олег Белозеров: Для того, чтобы что-то купить, нужно понять, какие это повлечет последствия. Прежде всего, мы будем покупать или участвовать в тех активах, которые дают нам грузовую базу и возможность дополнительных доходов.
Актив, производящий достаточно большой объем перевозки, конечно же, дорога для нас интересна. Но вопрос - какие затраты были произведены в период строительства, адекватны ли эти затраты той оценке, которая сейчас существует на рынке. Мы будем все свои действия осуществлять абсолютно прозрачно и понятно. Поскольку все наши действия связаны в том числе и с нашим прейскурантом. То, что мы выставляем нашим грузоотправителям. Соответственно, такой шаг должен нам создать лучшие условия для экономики. Проведем оценку, примем решение.
ВЕДУЩИЙ: А на сколько подходящая конъюнктура для приобретения активов за рубежом?
Олег Белозеров: Ну, в разных странах по-разному. Мы на сегодняшний момент считаем, что потенциал международной деятельности РЖД пока не задействован в полной мере, в которой у нас есть компетенция. И в ряде стран, когда мы обсуждаем строительные проекты, мы обсуждаем вопросы и по управлению железными дорогами. Это очень серьезное доверие и оценка нашей компетенции. Но условия в разных странах участие подразумевает наличие либо совместных предприятий, либо регистрация. Ну, такой же подход, как у нас в стране. Поэтому мы рассматриваем такие активы для покупки.

ВЕДУЩИЙ: Греческий оператор?
Олег Белозеров: Рассматриваем.
ВЕДУЩИЙ: По-прежнему оцениваете и рассматриваете?
Олег Белозеров: Рассматриваем. Другое дело, что мы понимаем, что оценка должна проводиться очень глубоко для того, чтобы особенности законодательства и особенности хозяйствования в разных странах мы четко для себя представляли.
ВЕДУЩИЙ: А в чем сомнения по поводу Греции сейчас есть?
Олег Белозеров: Во-первых, мы более детально рассматриваем не просто балансы бухгалтерские, а систему экономической оценки подходов. Но и для нас, конечно, важна система технологическая. Вот нам нужно понять, что происходит в технологии. Поэтому такой глубокий анализ и производим.
ВЕДУЩИЙ: Среди гостей форума я вчера обратила внимание на прибалтийских коллег. Казалось бы, в такой непростой геополитической ситуации они очень активно участвуют в дискуссиях форума и с прицелом смотрят на сотрудничество с "Российскими железными дорогами". Расскажите, о чем может идти речь? О каких проектах?
Олег Белозеров: Мы заинтересованы в сотрудничестве со всеми нашими коллегами. Мы конкурируем, в хорошем смысле конкурируем, с другими видами транспорта, где-то мы дополняем. Поэтому пространство железнодорожное - чем оно больше, тем больше грузов и возможности работы в том числе и для нас. Но межгосударственные взаимоотношения - они накладывают определенный отпечаток на инвестиции, прежде всего.
Железнодорожные инвестиции - они очень долгосрочные. И мы как раз обсуждаем, что должны быть достигнуты настолько долгосрочные отношения. Грузоотправитель очень, ну, не капризен, а очень избирателен. Он не будет менять направление движения, если четко не будет понимать, что сроки и качество гарантированы. Поэтому мы не можем участвовать в таких проектах, где нет стабильности. И вот эта нестабильность - она в ряде случаев у нас отмечается в том числе и во взаимоотношениях с Республиками Прибалтики.
ВЕДУЩИЙ: Но несмотря на то, что у нас есть сложности в отношениях России и Германии, компания "Сименс" себя позиционирует очень активным партнером "Российских железных дорог".
Олег Белозеров: Все партнеры наши традиционные, "Сименс" является нашим традиционным партнером, заинтересованы в участии и развитии железнодорожных производств на территории России. Огромные средства инвестированы. И коллеги наши хотели бы инвестировать еще больше. Они проявляют заинтересованность практически по всем направлениям - не только в рамках высокоскоростного движения, но и в локализации даже отдельных специальных производств. Это и система централизованной блокировки, ну, вот именно специальные направления.
Но я не только вычленял бы "Сименс", но и других наших коллег, и французские коллеги активно стремятся на наш рынок, и испанские коллеги тоже стремятся на рынок. Поэтому мы сейчас рассматриваем различные варианты дополнительного такого укрепления нашего взаимодействия.
ВЕДУЩИЙ: А вы рассматриваете варианты и стоит ли сейчас прицеливаться на там принципиально инновационные продукты? Такие, как Хайперлуп, например, да, там поезда на магнитных подушках и так далее, левитация вот? Все это есть у вас в бизнес-планах или, может быть, уже запланированы как инвестиции?
Олег Белозеров: Мы к этому относимся следующим образом: мы четко должны понимать все, что происходит в мире. Все, что касается перевозки грузов, мы должны держать руку на пульсе. Но поскольку мы производственная структура, мы применяем только исключительно сертифицированные решения. Пока считаем, что по такому направлению, как Хайперлуп или поезда на магнитной подушке, еще нужно поработать.
Мы участвуем в рабочих группах, мы крайне интересны нашим партнерам, кто занимается изобретательством. Поскольку мы все-таки практики и обращаем внимания на абсолютно конкретные моменты, которые необходимы нашему потребителю. Вот. И от идеи такой - для того, чтобы дойти до потребителя, нужно много что еще уточнить. Поэтому не могу сказать, это дело далекого будущего, близкого будущего. Но мы четко не упустим своих перспектив.
ВЕДУЩИЙ: А широкая колея может помешать внедрению продуктов нового поколения?
Олег Белозеров: Мы все больше склоняемся к тому, что все виды транспорта на сегодняшний момент, конкуренция будет не только в видах транспорта, а, прежде всего, в логистике. Вот кто лучше научится разные виды транспорта друг с другом соединять, тот будет в выигрыше. И мы уже тоже на это настроены. Мы понимаем, где мы конкурентны, а где мы, наоборот, лучше дополняем друг друга.
ВЕДУЩИЙ: Ну, и, наверное, заключительный вопрос: этот форум проходит под лозунгом клиентоориентированности. Как кто-то из участников вчера сказал, что главный король сидит в зале - и это клиент. Давайте о нем помнить. Что для вас это означает?

Олег Белозеров: Это абсолютная правда. Мы сейчас перестраиваемся. Мы понимаем, что все наши процессы должны быть настроены на улучшение взаимоотношения с нашим клиентом. И клиент стоит не в конце цепочки, а в самом начале. Мы понимаем, что нужно и ровно под эти нужды будем подстраивать производственный процесс и все остальные составляющие нашего железнодорожного процесса. Клиент для нас самое важное звено.
ВЕДУЩИЙ: Спасибо! Я желаю вам успехов!
Олег Белозеров: Спасибо большое!

К заголовкам сообщений

Россия 24, Москва, 04 июня 2016 13:42

В СОЧИ ПРОШЕЛ МЕЖДУНАРОДНЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Без Автора

Теги: Российская Федерация, Сочи, Международный региональный **железнодорожный бизнес-форум Стратегическое партнерство 1520**, ОАО РЖД, Бизнес-мероприятия, Бизнес-форумы, Железные дороги и перегоны, Подписание документа, СНГ, Международные отношения, Международное сотрудничество, Антикризисная политика, Экономические проблемы, Транспортная политика, Транспортные услуги, Пассажирские перевозки, Грузовые перевозки, Железнодорожное сообщение, Железнодорожные перевозки, Сотрудничество в транспортной сфере, Международный транспортный коридор Север-Юг, Транспортная инфраструктура, Диалог Россия-Исламская Республика Иран, Диалог Россия-Азербайджанская Республика, Внешняя политика РФ, Внешняя политика Азербайджанской Республики, Внешняя политика Исламской Республики Иран, Развитие и модернизация транспортной инфраструктуры, Порты, Санкт-Петербург, Республика Индия, Мумбаи, Железнодорожный транспорт, Пассажирские и грузовые поезда, Автодорожное сообщение, Игорь Левитин, Администрация Президента РФ, Международные санкции, Водное сообщение, Водные перевозки, Инвестиционная программа ОАО РЖД, Олег Белозеров, Инвестиционные проекты и программы, Инвестиции в инфраструктуру, Инвестиции, Высокоскоростная железнодорожная магистраль Москва-Екатеринбург, Высокоскоростные железные дороги, Строительство объектов транспортной инфраструктуры, Диалог Россия-КНР, Александр Мишарин, Внешняя политика КНР, Конкуренция, Железнодорожное машиностроение, Группа Синара ЗАО, Железнодорожные вокзалы, Виталий Вотолевский, Дирекция железнодорожных вокзалов ОАО РЖД, Качество товаров и услуг, Транспортные узлы хорды и развязки, CRRC Changchun Railway Vehicles Co Ltd.

ВЕДУЩИЙ: В начале выпуска отправляемся в Сочи. Там на этой неделе определяли направление развития "Российских железных дорог" на ближайшие годы. В рамках ежегодного форума "1520" были подписаны важнейшие контракты и закреплены долгосрочные договоренности. Наш корреспондент Елена Додонова расскажет все в деталях.

КОРР: Эти цифры уже 10-й год подряд собирают в Сочи представителей стран СНГ и Балтии и обозначают они ширину железнодорожной колеи. Общая протяженность рельсов в пространстве 1520 - 150 тысяч километров. И сегодня участники форума ищут возможности переориентироваться в новых экономических условиях. Иными словами, сев на антикризисную диету, все-таки предложить своим клиентам - пассажирам и грузоотправителям - новые виды сервисов, а также открыть новые транспортные коридоры.

Режим экономии обсуждают буквально на каждом пленарном заседании или круглом столе. При этом даже в непростых финансовых условиях "Российские железные дороги" движутся вперед.

В Сочи компания заявила о планах по развитию транспортного коридора "Север - Юг" и повышении транзитных скоростей. Соответствующее соглашение было подписано с Ираном и Азербайджаном.

Протяженность международного транспортного коридора "Север - Юг" - 7200 километров. Он соединяет морские порты Санкт-Петербурга с индийским портом Мумбаи. В перспективе на линию планируют привлекать транзитные грузы из Ирана и Индии. Первый контейнерный поезд запустят из иранского порта Бандер-Аббас в Москву. Маршрут пройдет по территории Ирана до погранперехода Астара, далее часть пути груз провезут автотранспортом и затем снова по железной дороге по территории Азербайджана в Россию.

Игорь Левитин: Для нас очень важен коридор "Север - Юг". В связи со снятием санкций с Ирана мы понимаем, что объем перевозок вырастет кратно. У нас есть не только железнодорожный маршрут, но есть также и маршрут по Каспийскому морю, это развитие порта Астрахань.

КОРР: Перевозчики заявляют, три четверти экспортных грузов идут через порты России, стран СНГ и Балтии. Железная дорога не должна стать бутылочным горлышком. И даже в условиях

сокращения инвестпрограммы на 8 миллиардов до 424-х миллиардов рублей РЖД продолжит реализацию важнейших инфраструктурных проектов.
Олег Белозеров: Ни один проект в тень у нас не уходит. Все проекты будут реализованы. Другое дело, что изменяются сроки реализации. На самом деле, это нормальная работа любого предприятия. Вы для себя формируете инвестпрограмму, устанавливаете срок наиболее оптимальный для того, чтобы выйти на рынок с каким-то продуктом. Но если условия меняются, соответственно, вы уточняете сроки реализации проекта.
КОРР: Еще один крупный проект - высокоскоростная магистраль Москва - Казань - тоже вызвал у участников форума большой интерес. К концу года завершится проектирование линии и РЖД будут готовиться заключить договор на строительство. Движение поездов по магистрали начнется в 2021-м году, а сейчас рассматривают всевозможные варианты участия в проекте нескольких иностранных партнеров.
Александр Мишарин: Конкретные переговоры мы ведем с нашими китайскими коллегами. И у нас есть вполне конкретные и очень рыночные предложения, несмотря на вот всю ситуацию , в том числе и по санкциям. Одновременно очень активную позицию занимает немецкая инициатива. И у нас есть тоже предложение - альтернативная модель по участию немецких компаний в этом проекте. То есть у нас уже появилась своеобразная конкуренция.
Еще работа идет по согласованию условий производства подвижного состава между китайской машиностроительной компании CRRC и группы "Синара", и "Российскими железными дорогами" и Китайскими железными дорогами.
КОРР: После запуска скоростного сообщения от Москвы до Казани в планах реализовать подобные проекты на юге страны и в Сибири. И тут главное - сделать так, чтобы пассажиры полюбили быстрые поезда. На полях форумах звучат рассуждения о том, каким должен стать вокзал будущего. Ведь именно там начинается любое железнодорожное путешествие.
Виталий Вотолевский: Первое, что мы хотим, чтобы все услуги, которые оказываются на вокзале - они были современными, качественными, их было много. Это должно быть место - точка очень удобной пересадки, удобной логистики и, соответственно, реализована концепция транспересадочного узла.
Он должен собой представлять центр притяжения, куда могут приходить люди. Не только пассажиры, которые желают куда-то уехать, но и просто стать частью городской среды, куда будут приходить люди, обычные горожане, чтобы выпить чашечку кофе, провести удобно время.
КОРР: В этом году форум "**Стратегическое партнерство 1520**" не стал слишком богатым на многомиллионные сделки и соглашения, но основные векторы развития на будущее наметить удалось. Ведь найти простые слагаемые успеха сейчас намного важнее, чтобы в будущем появился хороший потенциал для развития.

Похожие сообщения (1):

- Россия 24, Москва, 4 июня 2016, В Сочи прошел международный региональный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520"

К заголовкам сообщений

Россия 24, Москва, 02 июня 2016 13:27

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520" В СОЧИ

Без Автора

Теги: Сочи, Российская Федерация, Международный региональный **железнодорожный бизнес-форум Стратегическое партнерство 1520**, Бизнес-форумы, Бизнес-мероприятия, Железнодорожные компании, Железные дороги и перегоны, Железнодорожные перевозки, Грузовые перевозки, Пассажирские и грузовые поезда, Железнодорожное сообщение, ОАО РЖД, Статистика, Рейтинги индексы и показатели, Министерство экономического развития РФ, Олег Белозеров, Азиатско-Тихоокеанский регион, Экспорт товаров, Экспортная политика, Байкало-Амурская магистраль, Транссибирская магистраль, Тило Клиннер, Федеральное министерство иностранных дел Федеративной Республики Германия, Андрей Костин, ВТБ 24 ПАО, Банки, Банковский бизнес.
ВЕДУЩИЙ: В Сочи сегодня обсуждают будущее "Российских железных дорог". Там проходит 11-й Международный отраслевой форум. На повестке - стратегия Минэкономразвития по грузовым перевозкам до 2020-го года, привлечение инвестиций в новые проекты и тарифообразование. Как заявил глава РЖД Олег Белозеров, одно из ключевых направлений сегодня - переориентация части российского экспорта на страны АТР.

Олег Белозеров: Объем российского экспорта в соседние страны АТР, который был перевезен железнодорожным транспортом в 2015-м году, составил 111 миллионов тонн. К 2025-му году, по оценкам специалистов, объем общего грузопотока в направлении Азиатского Тихоокеанского направления, включая транзит, должен увеличиться более чем в три раза.
ВЕДУЩИЙ: Форум - также одна из главных площадок для заключения новых контрактов и соглашений. Речь в том числе и о партнерских проектах по строительству и развитию железнодорожной инфраструктуры в зарубежных странах.
Олег Белозеров: Только в прошлом году перевозки в сообщении Китай - Европа - Китай возросли почти в 3 раза по сравнению с 2014-м годом. Есть понимание, что потенциал в этом направлении далеко не исчерпан. Увеличению международных перевозок грузов на направление Восток - Запад должны способствовать такие мероприятия, как повышение пропускной способности Транссиба и БАМа.
Тило Клиннер: Я полагаю, что все мы придерживаемся идеи об общем пространстве от Лиссабона до Владивостока. Эта идея остается нашим общим видением, не только в России и Германии, но также и в других странах ЕС, Европейского континента. И мы стараемся связать Европу с Азией.
ВЕДУЩИЙ: Пенсионным фондам необходимо дать большую свободу при инвестировании в инфраструктурные проекты. Такое мнение на форуме высказал глава ВТБ Андрей Костин. В целом же, по его словам, Россия имеет большую инвестиционную привлекательность и не имеет проблем заимствований на зарубежных рынках.
Андрей Костин: Состоявшийся, опять же, при посредстве группа ВТБ размещения российских еврооблигаций в прошлом месяце, несмотря на колоссальное политическое давление, прямые звонки со стороны Госдепартамента, финансовым институтом западным, компаниям, инвестиционным фондам, все-таки показал, что Россия сегодня имеет привлекательность на инвестиционном, может занимать на международных рынках. И при том что объем выпуска еврооблигаций был не очень большой - 1,75 миллиарда, он мог быть бы больше, если бы на это была бы воля нашего Минфина. Поэтому возможность у России - расширять и государственные заимствования, и больше вкладывать в инфраструктуру, - мне кажется, тоже на сегодня существует.

К заголовкам сообщений

Россия 24, Москва, 02 июня 2016 16:43

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520" В СОЧИ

Без Автора

Теги: Международный региональный **железнодорожный бизнес-форум Стратегическое партнерство 1520**, Конференции и форумы, Транспортная инфраструктура, Железнодорожный транспорт, ОАО РЖД, Железные дороги и перегоны, Инвестиции, Железнодорожные перевозки, Железнодорожное сообщение, Развитие и модернизация транспортной инфраструктуры, Транспортные компании, Внешняя политика РФ, Международные отношения, Международное сотрудничество, Внутренняя политика РФ, Сотрудничество в транспортной сфере, Подписание документа, Высокоскоростные железные дороги, Строительство объектов транспортной инфраструктуры, Российская Федерация, Внешняя политика Исламской Республики Иран, Внешняя политика Азербайджанской Республики, Диалог Россия-Мировое сообщество, НПК Уралвагонзавод АО, Промышленные компании, Олег Сиенко, Evraz Group SA, Сочи, Илья Широкоброд, Грузовые перевозки, Тарифы на проезд в транспорте, Министерство экономического развития РФ, Николай Подгузов, Транссибирская магистраль, Байкало-Амурская магистраль.
ВЕДУЩИЙ: Сережа, здравствуй! Ну, вот появляется информация, что одна из крупнейших китайских нефтяных компаний "Синопек" собирается участвовать в проектах на территории России. Расскажешь, подробнее?
ВЕДУЩИЙ: Да, действительно. Инвесторы из Поднебесной уже вложило на территории России в совместный проект около 2-х миллиардов долларов. И останавливаться на этом явно не собирается. Подробнее о проектах расскажем чуть позже, а сейчас к другим новостям.
11-й Международный железнодорожный форум "**Стратегическое партнерство 1520**" проходит в Москве. На месте события работает моя коллега Мария Кудрявцева. Она на прямой связи со студией. Маша, здравствуй! Какие соглашения уже подписаны на полях форума?
КОРР: Здравствуйте, Сергей! Не только запад - восток, но и север - юг. Новый железнодорожный коридор будут развивать Россия, Иран и Азербайджан. Это соглашение подписано сегодня здесь на полях форума. И этот разворот уже подхватили другие компании. К примеру, на "Уралвагонзаводе" заявили, что уже готовы поставлять в Иран подвижной состав, а

в будущем - и собирать вагоны на территории республики. Курсовая разница дала экспортерам карт бланш, которым просто невозможно не воспользоваться. Вот, что об этом рассказал генеральный директор компании Олег Сиенко. Давайте послушаем.
Олег Сиенко: В связи с тем, что курс на сегодняшний день опустился практически там в 2 с лишним раза, то наши потенциальные возможности значительно выросли. Поэтому на зарубежных рынках эффективность достигает в среднем порядка 30-40%.
КОРР: Есть выгодные стратегии и на отечественном рынке. В частности, компания "Евраз" практически в два раза увеличило гарантии на свои новые рельсы для РЖД. А также заявило о том, что сейчас работает над новыми рельсами для высокоскоростной магистрали и эта продукция будет превосходить зарубежные аналоги по скорости. Вот, что об этом рассказал представитель компании "Евраз" Илья Широкоброд. Давайте послушаем.
Илья Широкоброд: Это должны быть длинные рельсы. То есть это будут 100-метровые рельсы. Чем меньше стыков, тем больше скорости, тем меньше издержек при сваривании и тем меньше эксплуатационных издержек и рисков в месте сварки. То есть длинные рельсы. Это рельсы, в которых очень важна точность профиля и прямолинейность. Это важно для скоростей. При этом, с другой стороны, очень важно, чтобы эти рельсы были износостойкие. И для этого мы используем дифференцированную закалку. Это такая новая тоже для России технология, которую мы освоили в Новокузнецке. Соответственно, дифференцированная закалка позволяет совместить пластичность тела рельсов, чтобы не было трещин и так далее с износостойкостью на поверхности, по которой идет поезд. Вот. Поэтому в данном случае, это такие специальные рельсы, при этом скорость до 400 километров в час.
КОРР: Еще один вопрос, который обсуждался на форуме, - это тарифы. Железнодорожные операторы объявили, что подготовят свой прейскурант грузовых тарифов. Ну, а ранее в РЖД уже заявили, что также подготовят свою версию изменения тарифов и предоставят ее в Федеральную антимонопольную службу до 1-го августа текущего года. Вот, что по этому поводу рассказал заместитель министр экономического развития Николай Подгузов.
Николай Подгузов: Сейчас, например, у нас получается, что категория грузов 2-го, 3-го класса - это наиболее дорогие грузы с точки зрения их стоимости, да. Их объем перевозки 30%, а доходы от тарифа - они генерируют на уровне 54%, да. Тогда как основная доля грузов 1-го класса - она генерирует гораздо меньше доходов от тарифа. То есть здесь необходимо перебалансировать эту ситуацию.
КОРР: Также Николай Подгузов говорил о двух инфраструктурных проектах, на которые выделены деньги, на развитие, деньги в том числе из ФНБ - это Транссиб и БАМ. И по словам Николая Подгузова, на этот год средства заложены в размере 50 миллиардов рублей. Сергей, вам слово.
ВЕДУЩИЙ: Мария, спасибо. Я напомню, с форума РЖД в Сочи была моя коллега Мария Кудрявцева.

К заголовкам сообщений

Россия 24, Москва, 02 июня 2016 19:19

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520" В СОЧИ

Без Автора

Теги: Сочи, Российская Федерация, Конференции и форумы, Железные дороги и перегоны, Железнодорожное сообщение, ОАО РЖД, Железнодорожные компании, Развитие и модернизация транспортной инфраструктуры, Международный региональный **железнодорожный бизнес-форум Стратегическое партнерство 1520**, Сотрудничество в транспортной сфере, Подписание документа, Азиатско-Тихоокеанский регион, Олег Белозеров, Железнодорожные перевозки, НПК Уралвагонзавод АО, Вагоностроительные и вагоноремонтные компании, Диалог Россия-Исламская Республика Иран, Олег Сиенко, Железнодорожное машиностроение, Бизнес-форумы, Evraz Group SA, Высокоскоростная железнодорожная магистраль Москва-Екатеринбург, Железнодорожный транспорт, Илья Широкоброд, Финансовая прибыль, Финансовые убытки, Николай Подгузов, Министерство экономического развития РФ, Реконструкция объектов транспортной инфраструктуры, Байкало-Амурская магистраль, Транссибирская магистраль, Фонд национального благосостояния РФ, Процентные ставки, Монетарная политика, Банк России.
ВЕДУЩИЙ: В Сочи стартовал железнодорожный форум. О том, каких договоренностей уже удалось достичь в первый день работы, - в материале моей коллеги Марии Кудрявцевой.
КОРР: Не только запад - восток, но и север - юг. Этот железнодорожный коридор будут развивать Россия, Иран и Азербайджан. Соглашение подписали на площадке форума в Сочи. А на другом пути - в Азию - уже давно горит зеленый свет.

Олег Белозеров: Объем российского экспорта в соседние страны АТР, который был перевезен железнодорожным транспортом в 2015-м году, составил 111 миллионов тонн. К 2025-му году, по оценкам специалистов, объем общего грузопотока в направлении Азиатского Тихоокеанского направления, включая транзит, должен увеличиться более чем в три раза.
КОРР: Ну, а разворот на юг на ходу подхватили и другие компании. "Уралвагонзавод" начинает поставки подвижного состава в Иран. С прицелом - собирать вагоны в будущем на территории республики. Курсовая разница дала экспортерам карт бланш, которым нельзя не воспользоваться.
Олег Сиенко: В связи с тем, что курс на сегодняшний день опустился практически там в 2 с лишним раза, то наши потенциальные возможности значительно выросли. Поэтому на зарубежных рынках эффективность достигает в среднем порядка 30-40%.
КОРР: Но в гостях хорошо, а дома лучше. "Евраз" заметно увеличивает конкурентное преимущество. Сейчас в компании работают над рельсами для высокоскоростной магистрали Москва - Казань. Причем, по ним составы будут лететь на 50 километров в час быстрее, чем по зарубежной. Они будут сделаны с учетом российского климата и выдержат перепады температур в 110 градусов по Цельсию. К тому же, компания увеличила гарантию на новые рельсы для РЖД.
Илья Широкоброд: С нашими новыми рельсами мы сейчас даем "Российским железным дорогам" совершенно новую гарантию. Эта гарантия 700 миллионов брутто тонн. То есть это беспрецедентная в мире гарантия, то есть такой гарантии в мире не дает никто и никогда. Вот. При этом одновременно с гарантией мы говорим о том, что эти рельсы обладают повышенным ресурсом до 1,5 миллиардов. Что это означает? Это просто означает, что "Российские железные дороги" должны будут реже, значительно реже менять эти рельсы в пути.
КОРР: "1520. На антикризисной диете" - так называлась одна из пленарных сессий. Казалось бы, неразрешимый вопрос - как совместить экономию и долгосрочных развитием, но уже есть пример. По итогам прошлого года компания РЖД вышла на чистую прибыль - более 8-ми миллиардов рублей. И это при убытке в 2014-м. Рецепт - грамотная оптимизация работы.
Николай Подгузов: Направление оптимизации - это закупочная деятельность, это ремонт и реконструкция путей, это энергосервисные контракты. И вот здесь объем экономии, и объем оптимизации может быть на уровне десятков миллиардов рублей. И, конечно же, без очень скрупулезного отношения и правильного отношения руководства компании, такая работа была бы невозможной.
КОРР: Инвестиции в инфраструктуру могут окупаться десятки лет. И не всем проектам повезло так, как БАМу или Транссибу. По словам Николая Подгузова, на их развитие из ФНБ на этот год заложено 50 миллиардов рублей. Однако есть и альтернатива. К примеру, в облигации РЖД привлекли деньги по ставке ниже ключевой. И как говорят эксперты, это еще один сигнал к смягчению денежно-кредитной политики регулятора.

К заголовкам сообщений

Россия 24, Москва, 02 июня 2016 14:33

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520" В СОЧИ

Без Автора

Теги: Сочи, Российская Федерация, Конференции и форумы, Железные дороги и перегоны, Железнодорожное сообщение, ОАО РЖД, Железнодорожные компании, Развитие и модернизация транспортной инфраструктуры, Evraz Group SA, Строительство объектов транспортной инфраструктуры, Илья Широкоброд, Международный региональный **железнодорожный бизнес-форум Стратегическое партнерство 1520**, Siemens AG, Высокоскоростная железнодорожная магистраль Москва-Екатеринбург, Высокоскоростной электропоезд Сапсан, Железнодорожный транспорт, Дитрих Меллер, Петербургский международный экономический форум, Инвестиции, Бизнес-форумы, НПК Уралвагонзавод АО, Отпуск, Трудоустройство и занятость, Олег Сиенко, Вагоностроительные и вагоноремонтные компании, Инвестиции в инфраструктуру, ВТБ Банк ПАО, Николай Подгузов, Андрей Костин, Процентные ставки, Банк России, Экономические события, Министерство экономического развития РФ, Мировая экономика.
ВЕДУЩИЙ: Ну, а сейчас "Новости экономики" на телеканале "Россия 24". Здравствуйте!
В Сочи сегодня обсуждают будущее "Российских железных дорог". Так проходит 11-й Международный отраслевой форум. На месте события работает наша коллега Мария Кудрявцева. Она на прямой связи со студией. Маша, здравствуй! Какие заявления уже прозвучали?

КОРР: Да, здравствуйте, Мария! Традиционно к железнодорожному форуму в Сочи компании готовят корпоративные новости. Итак, "Евраз" рассказал о том, что сейчас ведет работу над рельсами для высокоскоростной магистрали. Эти рельсы будут рассчитаны на скорости в 400 километров в час. Для сравнения - зарубежные рельсы рассчитаны на скорость в 350 километров в час. Причем, российская продукция будет рассчитана еще и с учетом погодных условий. Они - эти рельсы смогут выдерживать перепады температуры в 110 градусов Цельсия. И еще одна новость - компания "Евраз" увеличила гарантия на свои новые рельсы для компании "РЖД". Давайте послушаем, что по этому поводу сказал вице-президент компании Илья Широкоброд.
Илья Широкоброд: С нашими новыми рельсами мы сейчас даем "Российским железным дорогам" совершенно новую гарантию. Эта гарантия 700 миллионов брутто тонн. То есть это беспрецедентная в мире гарантия, то есть такой гарантии в мире не дает никто и никогда. Вот. При этом одновременно с гарантией мы говорим о том, что эти рельсы обладают повышенным ресурсом до 1,5 миллиардов. Что это означает? Это просто означает, что "Российские железные дороги" должны будут реже, значительно реже менять эти рельсы в пути.
КОРР: Ну, а другая компания - "Сименс" - готова поставлять для высокоскоростной магистрали Москва - Казань обновленную версию "Сапсана". Причем, этот поезд будет как раз развивать скорость до 400 километров в час и составы будут производиться здесь же, в России. В компании "Сименс" пока не раскрывают всю инвестпрограмму на 2016-й год, но подчеркивают, что ее не снижают в России. Более того, компания совсем скоро объявит новый проект. Давайте послушаем, что об этом рассказал президент компании в России.
Дитрих Меллер: В этом году 16-го числа, как раз перед форумом в Санкт-Петербурге, мы отроем новое депо металлостроя для обслуживания как раз "Сапсанов" и "Ласточек". Это довольно большая инвестиция, 55 миллионов. И я думаю, что это еще показывает, что "Сименс", не смотря на непростые времена и в экономическом, и политическом плане продолжает инвестировать в России, как мы это делаем на самом деле уже больше 160-ти лет.
КОРР: Ну, а в кулуарах форума обсуждали не только планы на будущее, но и проблемы в отрасли. Так сегодня стало известно, что "Уралвагонзавод" отправил в вынужденные отпуска около 3000 сотрудников в Нижнем Тагиле. Как объясняют в компании, это пришлось сделать из-за недостатка заказов на этом производстве. И вот, что сказал по этому поводу генеральный директор компании "Уралвагонзавод" Олег Сиенко. Давайте послушаем.
Олег Сиенко: Уже в середине июня мы конвейер выведем на плановые показатели. Поэтому мы всех этих сотрудником обратно возвратим. Они не ушли просто на улицу, они ушли на две третьих ставки. Поэтому возврат будет осуществлен в ближайшее время.
КОРР: Еще одна важная тема - это инвестиции в инфраструктуры. Сегодня на одной из пленарных сессий глава ВТБ Андрей Костин отметил, что буквально в прошлом месяце облигации РЖД были размещены по ставке, которые даже ниже ключевой ставки Центрального банка.
Ну, а заместитель министра экономического развития Николай Подгузов сделал свой прогноз, когда регулятор может начать цикл снижения. Давайте послушаем.
Николай Подгузов: Последнее размещение РЖД - это поставки 9,85, если я не ошибаюсь, на 15 лет. Это ниже, чем ключевая ставка. Поэтому я думаю, что Центральный банк в данной политике немножко позади рынка и он будет нагонять. И если каких-то глобальных раскладов в мировой экономике не изменится, то, думаю, в июне мы можем вполне рассчитывать на снижение ставки где-то на 50 базисных пунктов Банком России.
КОРР: Такими были основные заявления здесь, на железнодорожном форуме в Сочи. Мария, передаю вам слово.
ВЕДУЩИЙ: Мария, спасибо. Напомню, на прямую связь с форума РЖД в Сочи вышла наша коллега Мария Кудрявцева.

К заголовкам сообщений

Россия 24, Москва, 02 июня 2016 10:19

ВЫСТУПЛЕНИЕ ПРЕЗИДЕНТА ОАО "РЖД" ОЛЕГА БЕЛОЗЕРОВА НА БИЗНЕС-ФОРУМЕ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520" В СОЧИ

Без Автора

Теги: Международный региональный **железнодорожный бизнес-форум Стратегическое партнерство 1520**, Олег Белозеров, ОАО РЖД, Российская Федерация, Сочи, Железные дороги и перегоны, Железнодорожное сообщение.

Олег Белозеров: Уважаемые коллеги! За 10 лет своего существования форум стал площадкой, где принимаются важные решения. Масштабы постепенно выходят за границы пространства 1520 и приобретают глобальный характер. Один из примеров плодотворного сотрудничества -

это совместные проекты с Индонезией. В середине мая у меня в рамках саммита "Россия - АСЕАН" состоялась встреча с президентом Республики Индонезии Джоко Видодо, и мы обсудили направления нашего сотрудничества. ОАО "РЖД" участвует в модернизации электрификации существующих линий и в проектировании перспективных линий в Индонезии. Среди других направлений отмечу поставку и организацию локального производства подвижного состава в Индонезии. Считаю, что курс на наращивание экспорта железнодорожной продукции и технологий пространства 1520 на внешние рынки нужно продолжать. Другой успешный пример взаимодействия - это работа с Финскими железными дорогами по запуску скоростных поездов "Аллегро" на направлении "Санкт-Петербург - Хельсинки". В декабре 2015 года исполнилось 5 лет этому проекту, а количество перевезенных пассажиров приблизилось к 2 миллионам человек. Если вернуться к теме нашего пленарного заседания, за последние 2-3 года в мире произошли столь существенные изменения, что считаю крайне важным обсудить, куда железным дорогам пространства 1520 двигаться дальше. Санкции отразились на сокращении импорта почти на 30%. На 37% снизился транзитный грузопоток на железных дорогах России. Если говорить о структуре импортных перевозок, то за последние 3 года импорт в Россию из стран Европы упал на 41%. Абсолютно логичной в складывающихся экономических условиях стала ориентация российского экспорта на страны Азиатско-Тихоокеанского региона. Объем российского экспорта в соседние страны АТР, который был перевезен железнодорожным транспортом 2015 году, составил 111 миллионов тонн. К 2025 году, по оценкам специалистов, объем общего грузопотока в направлении Азиатско-Тихоокеанского направления, включая транзит, должен увеличиться более чем в 3 раза. Вот почему сегодня стремительно растет значение развития всего комплекса инфраструктуры пространства 1520. Сегодня порядка ¾ экспортных российских железнодорожных грузов следует через морские порты России, стран СНГ и Балтии. Несмотря на предоставляемые тарифные преференции и скидки, а также то, что путь по железной дороге занимает значительно меньше времени, чем по морю, грузоотправители не спешат переключаться с уже привычных маршрутов. В немалой степени этому способствует и низкий рейтинг по уровню логистики железных дорог пространства 1520. И вывод, который мы должны из этого сделать, это: необходимо совместно реализовывать мероприятия по предоставлению клиентам удобных товаропроводящих цепочек, новых транспортных продуктов, выгодных сквозных ценовых предложений, снижающих транспортную составляющую и повышающих качество и полноту сервиса. Нам есть на чем основываться. Уже который год на пространстве 1520 работает логистическая компания GEFCO, обладающая развитой сетью зарубежных представительств, представлены и другие дочерние компании РЖД: и "Трансконтейнер", и "РЖД Логистика", - которые наращивают свои компетенции и профессионализм. РЖД совместно с партнерами из Белоруссии и Казахстана реализует первый интеграционный бизнес-проект на пространстве ЕАЭС, где в качестве оператора железнодорожных транзитных контейнерных сервисов сообщения Китай - Юго-Восточная Азия и Европа выступает "Объединенная транспортно-логистическая компания". Перед нами стоит задача по формированию целостной железнодорожной инфраструктуры международных перевозок. Только в прошлом году перевозки в сообщении Китай-Европа-Китай возросли почти в 3 раза по сравнению с 2014 годом. Есть понимание, что потенциал в этом направлении далеко не исчерпан. Увеличению международных перевозок грузов на направлении Восток-Запад должны способствовать такие мероприятия, как повышение пропускной способности Транссиба и БАМа, развитие международных транспортных коридоров Приморье-1 и Приморье-2. Продолжается работа над проектом продления железной дороги с шириной колеи 1520 от Кошицы до Братиславы и Вены. В последнее время с учетом снятия санкций с Ирана увеличиваются перевозки грузов по международному транспортному коридору Север-Юг. За 4 месяца этого года объемы перевозок между Россией и Ираном возросли на четверть - более чем на 25%. Уверен, потенциал у нас очень большой, это не сотни тысяч, а миллионы тонн грузов, и мы придаем большое значение развитию международного транспортного коридора Север-Юг. Российская, иранская и азербайджанская стороны уже подтвердили заинтересованность в развитии этого коридора. На переговорах с генеральным директором железных дорог Исламской Республики Иран Мохсеном Пурсейедом Агайи, который присутствует здесь, мы обсудили дальнейшее его развитие и договорились с нашим азербайджанским коллегой Джавидом Гурбановым о подписании совместных документов. Дополнительный импульс в развитии перевозок грузов по транспортному коридору Север-Юг придает завершение строительства в 2014 году восточной ветви коридора линии "Узень - Гарган". Дополнительную надежность транзиту грузов по территории Ирана может обеспечить линия "Решт - Астара". Таким образом, коллеги, мы проводим системную работу по созданию надежного евроазиатского транспортного пути, максимально используя пространство 1520. В рамках форума мы должны уделить самое серьезное внимание инициативам в пассажирских перевозках. Они становятся более интернационализированными и доступными для клиентов. На железных дорогах России,

Узбекистана, Литвы запущены новые скоростные поезда. Азербайджан закупил 2-этажные электропоезда "Штадлер", Латвийская и Белорусская железные дороги запустили обновленные интерфейсы для приобретения проездных документов онлайн. Несмотря на предпринимаемые усилия, происходит стремительное сужение сегмента международных перевозок - на 34% в 2015 году. Поэтому железные дороги должны сосредоточиться на повышении скоростей движения, мультимодальности, развитии дополнительных услуг и сервисов. И не последнее внимание необходимо уделить и ценовой доступности пассажирских перевозок.
И последнее, на чем хочу остановиться. Сегодня страны пространства 1520 должны более активно участвовать в сопряжении Евразийского экономического союза и Экономического пояса Шелкового пути. Одной из ключевых инициатив в этой области является создание евразийского высокоскоростного транспортного коридора "Москва - Пекин". 3 июня в рамках нашего бизнес-форума пройдет заседание Форума городов нового железнодорожного Шелкового пути, в котором примут участие мэры и губернаторы российских и зарубежных городов и регионов. На нем будет обсуждаться идея строительства Евразийского железнодорожного коридора. Это глобальная общемировая антикризисная мера, которая позволит преодолеть экономические проблемы и политические трения, сократит разрыв между регионами Евразии и сформирует пространство равных возможностей. По сути, люди получат возможность жить и работать в разных городах, между которыми можно перемещаться, как между станциями метро.
Коллеги, обсуждение вопросов развития евроазиатских международных транспортных коридоров мы продолжим и 14 июня в Шанхае, в ходе международной конференции "Железнодорожный бизнес на транзитных скоростях". Приглашаю всех принять участие в этом мероприятии. Коллеги, а сегодня и завтра желаю всем хорошей работы, контрактов и массы новых впечатлений и знаний! Спасибо.

К заголовкам сообщений

Россия 24, Москва, 02 июня 2016 10:19

ВЫСТУПЛЕНИЕ ПРЕЗИДЕНТА ОАО "РЖД" ОЛЕГА БЕЛОЗЕРОВА НА БИЗНЕС-ФОРУМЕ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520" В СОЧИ

Без Автора

Теги: Международный региональный **железнодорожный бизнес-форум Стратегическое партнерство 1520**, Олег Белозеров, ОАО РЖД, Российская Федерация, Сочи, Железные дороги и перегоны, Железнодорожное сообщение.

К заголовкам сообщений

Россия 24, Москва, 02 июня 2016 09:42

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520" В СОЧИ

Без Автора

Теги: Сочи, Российская Федерация, Международный региональный **железнодорожный бизнес-форум Стратегическое партнерство 1520, Бизнес-форумы, Бизнес**-мероприятия, **Железнодорожные** компании, Железные дороги и перегоны, Железнодорожные перевозки, Грузовые перевозки, Пассажирские и грузовые поезда, Железнодорожное сообщение, ОАО РЖД, Финансовая прибыль, Финансовые убытки, Статистика, Рейтинги индексы и показатели, Финансовая политика, Кадровая политика, Программное обеспечение, Отечественное производство, Программирование, Информационные технологии, Курсы валют, Строительство объектов транспортной инфраструктуры, Транспортная инфраструктура, Антикризисная политика, Финансовые показатели, Качество товаров и услуг.
ВЕДУЩИЙ: Международный **железнодорожный бизнес-форум** сегодня открывается в Сочи на Черноморском побережье. Его проводят уже в 11-ый раз. На встрече обсудят вопросы развития рынка перевозок и тарифообразования. К нам подключается моя коллега Мария Кудрявцева. Маша, доброе утро, каких новостей ждем от крупных компаний сегодня?
КОРР: Здравствуйте, Андрей. Ну, сначала буквально несколько слов о ключевых темах. Одна из них, как в текущей конъюнктуре найти новые источники роста. И сейчас есть целый список факторов - это разница валютных курсов и строительство новой инфраструктуры. Участники первой панельной дискуссии попробуют найти ответ на вопрос, а как же изменилась география международных грузоперевозок по железной дороге. И как, самое главное, извлечь из этого пользу.
Еще одна тема - это антикризисная диета. И в частности речь пойдет о том, как совместить экономию и долгосрочное планирование. Здесь стоит привести в пример РЖД. Компания в

2015-ом году получила чистую прибыль более 8-ми миллиардов рублей против убытка за предыдущий отчетный период. Ну, а выручка компании выросла больше чем на 10 процентов. Еще один позитивный тренд - в мае грузооборот компании вырос на 3 процента, хотя ожидали аналитики роста только на 2,5 процента.
Ну, и другие темы форума - это кадровая политика, улучшение сервисов для клиентов и IT-сектор. Ранее в РЖД уже заявили, что к 2020-му году планируют увеличить долю отечественного программного обеспечения до 80-ти процентов, Андрей.
ВЕДУЩИЙ: Спасибо, Маша. Будем ждать от вас новостей. Наш корреспондент Мария Кудрявцева следит за работой железнодорожного форума в Сочи.

К заголовкам сообщений

СМИ: ФЕДЕРАЛЬНАЯ ПЕЧАТНАЯ ПРЕССА

Ведомости, Москва, 03 июня 2016 06:00

ГОСБАНКИ ПРОСЯТСЯ В ПАРТНЕРЫ ГОСУДАРСТВА В ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТАХ

Екатерина Мереминская
Статья опубликована в № 4088 от 03.06.2016 под заголовком: Госбанки хотят быть партнерами
Получится государственно-государственное партнерство
Сегодня ГЧП у нас, честно говоря, встало", - заявил Костин на форуме "**Стратегическое партнерство 1520**" и призвал поправить закон о государственно-частном партнерстве (ГЧП; его слова по "Интерфаксу"). Действующий закон запрещает госбанкам и госкомпаниям быть стороной соглашения по проектам ГЧП или участвовать на стороне частного партнерства. Но госбанки были важным партнером для частных компаний, без их поддержки "ГЧП не очень заработает", особенно крупные инфраструктурные проекты, для которых нужны большие инвестиции, опасается Костин.
Федеральный закон о ГЧП вступил в силу с 2016 г. Он запрещает брать в партнеры компании с госучастием выше 50%. Это затрудняет участие госбанков в проектах, говорит управляющий директор Газпромбанка Павел Бруссер. Норма об отсечении госкомпаний активно обсуждалась, когда готовился закон, напоминает юрист Herbert Smith Freehills Яна Иванова, ее предлагали заморозить на три года, но потом отказались от этой идеи.
Представителю ВТБ нечего добавить к словам Костина. Госбанки просили снять ограничение, комментирует представитель Минэкономразвития, но министерство не согласно. Основная цель закона о ГЧП - привлечение именно частных инвестиций в публичную инфраструктуру, это повысит качество услуг и будет способствовать формированию ее частных собственников, объясняет представитель Минэкономразвития, а в перспективе - снижению участия государства в экономике.
Отличия от концессии
В концессии объект находится в собственности государства, а в ГЧП-проектах - не всегда, говорит Скрипников. Поэтому при ГЧП объект можно заложить в банке, чтобы получить более комфортное финансирование, объясняет он. Перед началом ГЧП-проекта необходима экспертиза, доказывающая, что он эффективнее госконтракта.
Пока еще не было федеральных проектов, заключенных по действующему закону, но в регионах есть проекты, которые реализуются по местным законам, уточняет Бруссер. До сих пор федеральные инфраструктурные проекты реализуются на условиях концессий, а для них таких ограничений по партнерам нет (см. врез), говорит Иванова. Рынок перекошен в сторону госбанков, комментирует консультант автодорожных проектов. Строители никогда не знают, дадут им денег или нет, поэтому предпочитают, до того как выйти на конкурс, объединиться с банками, говорит советник Dentons Илья Скрипников. Рынок инфраструктурных проектов с привлечением частных инвестиций фактически поделен примерно поровну между тремя финансовыми инвесторами: ВТБ, Газпромбанком и УК "Лидер" (Газпромбанк входит в число ее акционеров, но фактически это две независимые компании), рассказывает Скрипников. Из группы ВТБ в проектах чаще всего участвует "ВТБ капитал", например входит в консорциум "Магистрали двух столиц", которая строит один из участков трассы Москва - Санкт-Петербург. Газпромбанк и "ВТБ капитал" входят в консорциум "Магистраль Северной столицы" - концессионера Западного скоростного диаметра в Санкт-Петербурге. УК "Лидер" - участник консорциума "Юго-восточная магистраль", подавшего единственную заявку на 4-й участок ЦКАД.
Приняв участие в финансировании первых проектов, госбанки получили преимущество на следующих конкурсах и надолго стали лидерами в консорциумах, рассказывает Скрипников, только недавно на рынке начали появляться строительные компании, готовые потеснить их. У

госбанков уникальный опыт, есть административный ресурс, они могут предоставить крупное финансирование, отмечает консультант дорожных проектов. Но у этих преимуществ есть и обратная сторона, продолжает он: качественные проекты зачастую просто не доходят до частных банков, да и сами они не спешат заниматься ГЧП - ниша-то занята. Из-за отсутствия конкуренции компании, участвующие в ГЧП, получают финансирование по выгодной госбанкам стоимости, объясняет консультант. Страдает и строительный рынок: госбанки предпочитают входить в капитал проектных компаний с контрольной долей, большинство из них привыкли работать с одними и теми же подрядными компаниями, что закрывает рынок для новых, в том числе иностранных, игроков.
Ограничение появилось в законе о ГЧП специально, чтобы привлекать частные деньги, для остальных проектов есть концессия, говорит Иванова. Закон о ГЧП не ограничивает возможности госбанков кредитовать такие проекты, отмечает представитель Минэкономразвития, более того, предусмотрена передача объекта в залог финансирующей организации. Финансирование соответствует роли банков, но они хотят входить в акционерный капитал проектных компаний, поскольку там более высокая доходность, чем у финансистов, поясняет Иванова.
Госбанки горят желанием помочь строить

http://www.vedomosti.ru/economics/articles/2016/06/03/643494-gosbanki-prosyatsya-partneri-gosudarstva-infrastrukturnih-proektah

К заголовкам сообщений

Ведомости, Москва, 03 июня 2016 06:00

РЖД НЕ ХОЧЕТ ОТКАЗЫВАТЬСЯ ОТ 13,4%-НОЙ НАДБАВКИ НА ЭКСПОРТ НЕФТИ

Александр Воробьев
Статья опубликована в № 4088 от 03.06.2016 под заголовком: РЖД хочет возить нефть дороже
Ее отмена может негативно сказаться на выручке госмонополии, говорят эксперты
"Российские железные дороги" (РЖД) хочет продлить действие 13,4%-ной надбавки к тарифу при экспорте нефти, нефтепродуктов и дизельного топлива, рассказал в кулуарах международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" вице-президент РЖД Салман Бабаев. По его словам, "по закону ее нужно отменить, но мы не видим, что ее нужно отменить, потому что на рынке ничего не происходит". По какой причине нужно продлить экспортную надбавку, на какой срок - представитель РЖД не сказал.
РЖД увеличила тарифы для провозов грузов на экспорт в конце 2014 г., установив набавку в 13,4% из-за девальвации рубля и увеличения экспорта. На часть грузов, например энергетический уголь, надбавка была отменена спустя несколько месяцев. Компания также согласилась отменить экспортные надбавки для производителей черных металлов с начала года, если те сохранят грузоперевозки на уровне 2015 г. Металлурги обязались в 2016 г. сохранить отгрузку и уже получают скидку на перевозку своей продукции на экспорт. Если перевозки будут меньше, металлургам придется доплатить.
Но экспорт нефтеналивных грузов - значимый источник доходов РЖД, он обеспечивает 7,5% выручки. Всего в 2015 г. монополия перевезла 264,6 млн т нефтеналивных грузов, это обеспечило ей 318 млрд руб. выручки. На экспорт было отправлено 116,1 млн т (142,5 млрд руб.), подсчитал гендиректор "Infoline-аналитики" Михаил Бурмистров.
Нефтяные компании в основном экспортируют по железной дороге нефтепродукты. Например, "Роснефть" в 2015 г. экспортировала по железной дороге и другими видами транспорта (не по трубе) 5,3 млн т нефти (4,9% от объема экспорта) и 52,2 млн т нефтепродуктов (79,5%), следует из материалов компании. В этом году экспорт нефти будет расти - в 2016 г. на 3,5% за счет сокращения переработки, обещал заместитель министра энергетики Алексей Текслер. В 2015 г. за границу было продано 241,8 млн т нефти, напомнил он. Цены на нефть колеблются у отметки $50/барр.
"Российские Железные дороги"
Железнодорожная монополия
Акционеры: Росимущество - 100%.
Финансовые показатели (МСФО 2015 г.):
Выручка - 1,9 трлн руб.,
Прибыль - 8,2 млрд руб.
За 2015 г. РЖД заработала 8,2 млрд руб. чистой прибыли, без надбавки за экспорт нефтепереливных грузов у компании вполне могли быть убытки, уверен заместитель генерального директора Института проблем естественных монополий Владимир Савчук.

Смысла отменять надбавку он не видит: отмена не увеличит перевозки и не приведет к росту доходной базы, но снизит рентабельность.
Представитель ФАС говорит, что пока не получали от РЖД экономическое обоснование продления надбавки: "Нужно будет увидеть отчет о том, как исполняется финансовый план компании на этот год. В целом вопрос очень дискуссионный, по этому поводу планируется серия совещаний". На некоторую часть грузов целесообразно сохранить экспортную надбавку, даже если на международных рынках цена на продукцию упала, но в стоимостном выражении для производителя была компенсирована за счет девальвации рубля, говорит представитель Минэкономразвития. При этом на какие-то виды грузов надбавку могут и убрать, отмечает он.
Нефть дорожает, рубль укрепляется, в такой ситуации стоит сохранить статус-кво, чтобы не ухудшить положение РЖД, говорит Бурмистров. В текущих экономических условиях надбавка необходима для балансирования бюджета РЖД, считает он.
РЖД хочет возить нефть дороже

http://www.vedomosti.ru/business/articles/2016/06/03/643466-rzhd-ne-hochet-otkazivatsya-134-noi-nadbavki-eksport-nefti

К заголовкам сообщений

Гудок, Москва, 06 июня 2016 06:00

БИЛЕТ В БУДУЩЕЕ

Сергей Евсеев

Новый уровень комфорта и удобства пассажиры поездов почувствуют уже этим летом

Перспективы развития пассажирских перевозок, расширения сервиса и строительства ВСМ обсудили на 11-м международном **железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520**" в Сочи.

- Мы сегодня знаем точный ответ на вопрос, что мы должны сделать для кардинального улучшения качества обслуживания пассажиров, - заявил, открывая тематическую сессию "Билет в будущее. Кто оплатит комфорт пассажира?", вице-президент ОАО "РЖД" Михаил Акулов. Среди приоритетных проектов ближайшего времени он назвал планы строительства скоростных магистралей в нашей стране, создание на базе крупных станций интермодальных транспортных узлов по типу уже действующих в Москве, Сочи, Новосибирске и других городах страны, развитие маршрутов дневных поездов дальнего следования, а также ускоренных пригородных поездов повышенной комфортности.

"Безопасность, скорость и комфорт - вот те три столпа, на которых строится работа пассажирского комплекса компании, - подчеркнул Михаил Акулов. - И мы сегодня готовы все это обеспечить пассажиру на стабильно высоком уровне".

В качестве реального подтверждения этих слов и подарка к лету в компании впервые за последние годы существенно сократили время доставки пассажиров из столицы и других городов до Большого Сочи - оно теперь не превышает одних суток. Около 10 маршрутов дальнего следования сократили время нахождения в пути к началу лета. А к 2017 году, по словам генерального директора АО "ФПК" Петра Иванова, запланировано "ускорить" еще ряд маршрутов. При этом прирост пассажиропотока в южном направлении в летние месяцы должен составить 12%.

В целом по стране на лето поставлено в график 3,5 тыс. пар пригородных поездов, что особо важно для тех, кто традиционно проводит свое время в летние месяцы на дачах и приусадебных участках. Вместе с тем, как отметил Михаил Акулов, если взять тот же Сочи, в транспортную инфраструктуру которого перед Олимпиадой 2014 года было вложено около 350 млрд руб., то отдача от этого не большая: всего 20 пар поездов в сутки. И как всем этим правильно распорядиться - серьезный вопрос, который стоит перед работниками пассажирского комплекса.

К сентябрю компания готовит еще один подарок своим пассажирам, а именно - запуск регулярного движения поездов по Московской кольцевой дороге, что стало итогом реализации крупного совместного проекта железнодорожников, столичного метрополитена и правительства Москвы.

А еще к этому же времени ОАО "РЖД" обещает запустить в действие новый, модернизированный сайт компании, разработанный с учетом мнений пассажиров. Это будет один из лучших в Европе сайтов по продаже электронных билетов - число операций, которые необходимо будет совершить для покупки билета, сократится с семи до трех. И это важная составляющая пассажирского сервиса, ведь на сегодня 80% от общего объема реализации билетов приходится на электронную продажу. Выгода будет как для пассажира, который

экономит свое время, так и для компании, которая на этом существенно сокращает свои издержки.
Но современный пассажир в большинстве своем желает оставаться в виртуальном пространстве и во время путешествия в поезде. Поэтому АО "ФПК" взяло на себя обязательство максимально обеспечить пассажирские поезда Интернетом и оборудовать розетками каждое место, включая верхние полки, а поездные бригады оснастить беспроводной связью между вагонами. Однако Петр Иванов посетовал на то, что парк пассажирских вагонов сегодня стареет вдвое быстрее, чем компания успевает его обновлять: сейчас ФПК для удовлетворения пассажирского спроса необходимо ежегодно закупать по 120 новых вагонов, что не всегда удается. И если уже сегодня не задействовать механизм господдержки в вопросе обновления парка, то уже завтра это может лечь на плечи пассажира в виде увеличенного тарифа, отметил Петр Иванов, что крайне нежелательно. Кстати, опросы показывают, что современный пассажир готов доплачивать за скорость и комфорт, но не больше 10% от нынешних тарифов. От этой цифры и отталкиваются сотрудники ФПК, постепенно повышая планку сервиса.
Летом на Черноморском побережье железнодорожный транспорт вне конкуренции. ФОТО: пресс-служба оао "ржд"

К заголовкам сообщений

Гудок, Москва, 03 июня 2016 06:00

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ПРОСТРАНСТВА 1520 И 1435 НАШЛИ ТОЧКИ КООПЕРАЦИИ

Дарья Белоглазова Сочи

В условиях экономических ограничений железнодорожные предприятия обсудили потенциал развития сотрудничества между предприятиями отрасли. Главным тезисом стала необходимость объединения усилий всех участников развития международных транспортных коридоров. Причем в государствах с разной шириной колеи.
Открывая пленарную сессию XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**", помощник Президента России Игорь Левитин обратил внимание на то, что стремление угодить клиенту способствовало тому, что идеи о создании высокоскоростных магистралей, эксплуатации "Сапсанов", которые ранее были лишь мечтой, стали действительностью.
Глава ОАО "РЖД" Олег Белозеров отметил, что существенное влияние на объемы погрузки, направления перевозок оказывает международная экономическая ситуация. Они привели к падению импорта на 30%, снижению транзитного грузопотока на 37%, а также уменьшению импорта из стран Европы в Россию за последние 3 года на 41%.
"В этой связи в сложившихся экономических реалиях российский экспорт переориентировался на страны Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР)", - говорит Олег Белозеров.
По его данным, в 2015 году объем перевозимых грузов в данном направлении составил 111 млн тонн, а к 2025 году общий грузопоток должен увеличиться еще в три раза. Поэтому необходимость развития инфраструктуры пространства неоспорима.
- Хотя экономические ограничения существуют, но при объединении усилий железных дорог с колеей 1520 и 1435 мм, мы сможем добиться эффективной работы, - продолжил Олег Белозеров.
При этом руководитель РЖД уточнил, что грузоотправители не спешат переключаться на новые маршруты. Чтобы стимулировать такие процессы, необходимо совместно предоставлять клиентам удобные товаропроводящие цепочки, выгодные ценовые продукты.
Благоприятность конъюнктуры отметил и заместитель министра транспорта России Алексей Цыденов.
По его мнению, она стимулирует бизнес для осуществления работ в рамках международных коридоров, а также для развития Дальнего Востока. Текущая ситуация в мире способствует увеличению интереса к инфраструктурным проектам со стороны бизнеса. Этому способствует развитие железных дорог России. В частности, РЖД постоянно увеличивают скорости передвижения составов, предоставляют удобные услуги ("Транссиб за 7 дней", доставка по расписанию), развивают международные коридоры.
Алексей Цыденов предложил участникам форума участвовать и в развитии перспективных коридоров. Например, Западный Китай - порт Мурманск - Восточное побережье США.
Генеральный директор ПАО "ВТБ" Андрей Костин, в свою очередь, уточнил, что нестабильная конъюнктура действительно присутствует, однако она продлится лишь 2-3 года. Тогда как в перспективе на 20-30 лет за счет развивающихся стран ВВП страны даст существенный прирост.

"В таких условиях ключевым вызовом станет лишь расширение пропускной способности транспортных коридоров", - считает топ-менеджер.
Россия облает инвестиционной привлекательностью, даже невзирая на санкционные ограничения, считает эксперт. Финансирование инфраструктурных проектов возможно за счет государственных заимствований, а также механизмов государственно-частного партнерства (ГЧП). Соответствующий закон уже действует, однако Андрей Костин предположил, что он нуждается в доработке. Хотя и в нынешней редакции документ позволит добиться гибкости, правильного распределения рисков, а также грамотного применения международного опыта ГЧП в России.
Кроме того, в рамках форума железнодорожные администрации Азербайджана, России и Ирана подписали соглашение, предусматривающее развитие перевозок в рамках коридора "Север - Юг", а также РЖД и КТЖ - по развитию скоростей уже осуществляющихся грузовых перевозок.
В сложившихся экономических реалиях российский экспорт переориентировался на страны Азиатско-Тихоокеанского региона
Объединение усилий железных дорог с разными стандартами колеи позволит повысить эффективность работы. ФОТО: сергей гусев/пресс-служба оао "ржд"
Президент РЖД с азербайджанским и иранским коллегами договорились о развитии коридора "Север - Юг". ФОТО: сергей гусев/пресс-служба оао "ржд"
Россия и Казахстан заключили соглашение об электронном обмене данными по грузоперевозкам. ФОТО: сергей гусев/пресс-служба оао "ржд"

К заголовкам сообщений

Гудок, Москва, 07 июня 2016 06:00

О ФОРУМЕ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Светлана Коваль

Результаты работы форума "**Стратегическое партнерство 1520**" наглядно показывают, насколько важна такая площадка для железнодорожного бизнес-сообщества. Именно здесь соединяются все сегменты отрасли, предоставляется возможность публично и открыто высказаться по всем актуальным вопросам.
По словам президента ОАО "РЖД" Олега Белозерова, который 2-3 июня принял участие в работе XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**", сейчас компании особенно важно "вживую" услышать клиентов, всех участников перевозочного процесса, партнеров из других государств.
Формат форума расширяется - на его полях состоялся рабочий диалог с операторами и грузоотправителями, представителями органов власти и экспертного сообщества. Программа была исключительно насыщенной и интересной.
Лейтмотивом всех дискуссий стало обсуждение клиентоориентированности во всех сферах деятельности железнодорожного транспорта. Среди основных направлений, которые требуют модернизации, участники форума выделили сложность процедур доступа к базовой услуге перевозки грузов, недостаточно гибкое ценообразование, недостаточное внимание к потребностям небольших клиентов. "Мы готовы вместе с участниками рынка серьезно поработать в этих сферах, чтобы как можно скорее получить позитивные результаты", - подчеркивает Олег Белозеров.
Среди знаковых моментов, которые выделил глава компании, - поиск новых транспортных возможностей для клиентов ОАО "РЖД" в рамках международного сотрудничества. На форуме очень активно обсуждались перспективы транспортного коридора "Север - Юг", который должен наконец заработать в полную силу. Чтобы перейти от слов к делу, компания подписала соглашение с коллегами из Азербайджана и Ирана, направленное на развитие этого коридора.
Начался конструктивный диалог по содержанию нового Прейскуранта на грузовые перевозки. И у компании, и у ее партнеров есть понимание, что тариф должен отражать объективные экономические затраты. Сейчас понятно, что путь к новому Прейскуранту будет поэтапным и постепенным. Принципиальная позиция - не допустить на рынке разбалансированной ситуации.
Выработанные в ходе обсуждений инициативы будут использованы в практических делах и окажут влияние на дальнейшее развитие сети железных дорог континента.
Глава компании убежден, что объединение возможностей международного сообщества железнодорожников - пространств 1520 и 1435 - способно решить задачи любого масштаба, и выразил признательность всем коллегам и партнерам, чья искренность и позитивный настрой сделали атмосферу форума открытой и доверительной.
ФОТО: сергей гусев/пресс-служба оао "ржд"

К заголовкам сообщений

Газета РБК # Приложения, Москва, 02 июня 2016 06:00

КТО НА НОВЕНЬКОГО

Константин Мозговой

ВЛАДЕЛЬЦЫ ВАГОНОВ НЕ СПЕШАТ ЗАМЕНЯТЬ ИХ ИННОВАЦИОННЫМ ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ.

ЗАМЕНА СТАРОГО ВАГОННОГО ПАРКА МОЖЕТ ПРЕВРАТИТЬСЯ В ПРОБЛЕМУ.

Исторически меры государственной поддержки железнодорожной отрасли были направлены на вагоностроителей. Сначала владельцам вагонов - операторским компаниям решением правительства существенно ограничили возможности продлевать срок службы парка. А потом и совсем запретили. Логика была простая: списав "пожилой" вагон, операторы будут вынуждены купить новый. Мера больно ударила по владельцам вагонов. Но к производителям с заказами они не спешат. Переизбыток самого массового вида парка - полувагонов на сети РЖД и, как следствие, крайне низкие ставки на них сделали универсальный парк фактически неокупаемым.

ОТ ПРОФИЦИТА К ДЕФИЦИТУ

Впрочем, в обозримом будущем рынок ожидает снижения профицита парка - по итогам прошлого года операторы списали более 110 тыс. единиц подвижного состава. Ожидается, что в ближайшие два года темпы вывода из оборота старых вагонов сохранятся примерно на этом же уровне. Некоторые эксперты рынка даже предрекают локальный дефицит полувагонов уже в этом году, главным образом в пиковые периоды погрузки грузов на сети ОАО "РЖД". На появление дефицита повлияло как массовое списание вагонов при невысоких темпах производства нового подвижного состава, так и уверенный рост погрузки основных грузов, перевозимых в полувагонах: в первом квартале 2016-го погрузка угля и строительных грузов выросла на 3,8 и 20% соответственно. Риск сохранения сезонного дефицита существует и в альнейшем, считает руководитель отдела исследований грузовых перевозок Института проблем естественных монополий Александр Слободяник, в связи с тем же запретом на продление сроков службы вагонов.

В настоящее время государство пытается поддержать операторское сообщество. Так, в середине мая правительство приняло постановление №405, по которому предполагается выделение субсидий при покупке инновационных вагонов в размере 300 тыс. руб. за единицу подвижного состава. Всего на эти цели из госбюджета выделяется 7 млрд руб.

Кроме того, продолжает действовать постановление №1223 2014 года, в соответствии с которым выделяются субсидии на приобретение инновационных вагонов с повышенной осевой нагрузкой - 130 тыс. руб. только при покупке инновационного подвижного состава. На текущий год на реализацию этого постановления выделено из бюджета 2,22 млрд руб. Однако операторы ожидали большего и серьезно рассчитывали на включение дополнительных выплат за одновременное с покупкой нового подвижного состава списание старых вагонов - так называемую утилизационную премию.

В частности, по расчетам некоммерческого партнерства "Совет операторов железнодорожного транспорта", оптимальный размер такой премии на один приобретаемый новый вагон (не обязательно инновационный) мог бы составлять 150 тыс., 250 тыс. или 300 тыс. руб. при списании одного, двух или трех вагонов соответственно.

Включение в окончательный проект постановления повышенных выплат операторам охотно лоббировали и вагоностроители. "Жаль, что в последнюю редакцию не вошли выплаты за списание старых вагонов, жаль, что оно вышло только в мае, но хорошо, что оно наконец опубликовано, - говорит заместитель генерального директора НПК "Уралвагонзавод" (УВЗ) Андрей Шленский. - Мы долго ждали этого постановления, без него мы фактически не могли начать полноценную работу по заключению контрактов с нашими партнерами - безусловно, клиентам надо было понимать, в какую сумму им в конечном итоге обойдутся вагоны". В свою очередь, представители операторского бизнеса, в частности генеральный директор АО "Федеральная грузовая компания" (ФГК, дочернее предприятие РЖД) Алексей Тайчер, уже подчеркивали, что планы по приобретению новых вагонов напрямую зависят от наличия утилизационной премии.

Текущий уровень господдержки недостаточен, уверен эксперт-аналитик ИК "Финам" Алексей Калачев. Для государства важно сохранить отрасль транспортного машиностроения и по возможности придать ей некоторый импульс для развития, считает эксперт. "В конце концов вагоностроительные заводы - это рабочие места, это доходы семей, это сохранение специалистов, производств и технологий, имеющих в том числе и оборонное значение. Кроме того, машиностроение - существенная часть спроса на энергию и продукцию металлургии. Если пойти на радикальное сокращение производства в отрасли, то решение последующих за этим социальных, инфраструктурных, да и оборонных проблем обойдется гораздо дороже. Отсюда приоритет в поддержке производителей. Конечно, эти без малого 10 млрд руб. - капля в море.

Но бюджет в нынешних условиях ограничен в своих возможностях, а отраслей, нуждающихся в поддержке, стимулировании и субсидировании, и кроме транспортников - вагон и маленькая тележка", - полагает Алексей Калачев.

СДЕРЖАННЫЙ СПРОС Некоторые операторы считают, что сдержанный спрос на инновационные вагоны будет обусловлен не отсутствием дополнительных ассигнований из бюджета, а главным образом отсутствием должного уровня обслуживания таких вагонов.

"На мой взгляд, решение правительства о невключении утилизационной премии в программу поддержки операторов несущественно отразится на рынке транспортных услуг, - считает член правления УК "РэйлТрансХолдинг" Ирина Чиганашкина. - Гораздо более заметное влияние на спрос на новый, инновационный подвижной состав оказывают другие факторы. Как минимум необходимо обеспечение инфраструктуры оборотным запасом инновационных узлов и деталей, сокращение сроков простоя инновационных вагонов в ожидании текущего отцепленного ремонта. Сегодня решение вопросов технического обслуживания и ремонта такого подвижного состава ложится на операторов, а не на производителей этих вагонов и их комплектующих". По словам эксперта, реального сервиса нет, и это задерживает замену старого парка инновационным.

Вагоностроители также обращают внимание на существование ряда препон, препятствующих полноценному обновлению вагонного парка. "Да, государство поддерживает модернизацию железнодорожного парка подвижного состава, в том числе за счет вагонов нового поколения, - отмечает директор по аналитическим исследованиям НПК "Объединенная вагонная компания" (ОВК) Андрей Цыганов. - Грузовые вагоны с повышенной осевой нагрузкой сейчас активно внедряются на рынок, именно с ними связаны планы по развитию Восточного полигона и реализации тяжеловесного движения. Однако на текущий момент существуют барьеры для выхода на рынок вагонов следующего поколения. Несмотря на то что уже найдены инженерные решения для этого сегмента (в ОВК разработана ходовая часть с осевой нагрузкой 27 тс), особенности тарифообразования не стимулируют дальнейшее повышение грузоподъемности. Применяемая сегодня тарифная схема рассчитана на вагоны максимальной грузоподъемностью до 80 т, в то время как грузоподъемность разрабатываемых вагоностроителями перспективных моделей существенно выше - до 100 т. Для массовой эксплуатации вагонов с грузоподъемностью до 100 т необходимо появление расширенных тарифных схем".

Еще одним препятствием для повышения нагрузки на ось вагона может оказаться неготовность инфраструктуры к вагонам с большей грузоподъемностью. Для развития этого сегмента необходима модернизация отдельных пунктов выгрузки (портов, электростанций и других объектов) под увеличенные габариты вагона и отдельных мостов до соответствия классу нагрузки С14 (действующий стандарт для новых железнодорожных мостов. - РБК+).

"Поэтому следующим этапом развития тяжеловесного движения страны должна стать не только новая тарифная схема, но и адаптация инфраструктуры и усиление железнодорожного полотна в рамках его капитального ремонта. Следующее поколение подвижного состава позволит грузоотправителям сократить транспортные расходы и создаст дополнительные конкурентные преимущества отечественной продукции на мировых рынках, что особенно важно в условиях падения цен на сырье", - резюмирует Андрей Цыганов.

Впрочем, несмотря на негативные факторы, спрос на вагоны нового поколения все-таки присутствует. "Уже в Сочи, на **железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520**", мы планируем подписать несколько крупных контрактов, которые закроют порядка 50-70% производства текущего года", - говорит Андрей Шленский.

Другой крупный производитель инновационных вагонов - ОВК - в конце 2015 - начале 2016 года реализовал порядка 3,5тыс. единиц подвижного состава различных типов по контрактам с компаниями "Уралкалий", "ВМ-Транс" и "Метафракс". А благодаря тендеру Объединенной зерновой компании мощности вагоностроителя получат дополнительную загрузку на 6,5тыс. зерновозов суммарной стоимостью около 20 млрд руб.

ЭКСПЕРТЫ ПРЕДРЕКАЮТ ЛОКАЛЬНЫЙ ДЕФИЦИТ ПОЛУВАГОНОВ УЖЕ В ЭТОМ ГОДУ, ГЛАВНЫМ ОБРАЗОМ В ПИКОВЫЕ ПЕРИОДЫ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

ОДНИМ ИЗ ПРЕПЯТСТВИЙ ДЛЯ ВНЕДРЕНИЯ ИННОВАЦИОННЫХ ВАГОНОВ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 100 Т МОЖЕТ ОКАЗАТЬСЯ НЕГОТОВНОСТЬ РОССИЙСКОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, В ОСОБЕННОСТИ МОСТОВЫХ ПЕРЕХОДОВ, К ТАКИМ НАГРУЗКАМ

Источник: "INFOLine - Аналитика"

К заголовкам сообщений

Газета РБК # Приложения, Москва, 02 июня 2016 06:00

"ТАКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РЫНКА, КАК В 2015 ГОДУ, МЫ НЕ ВИДЕЛИ С НАЧАЛА 1990-Х"

Олег Сиенко

ПОЧЕМУ МИНУВШИЙ ГОД БЫЛ ОДНИМ ИЗ СЛОЖНЕЙШИХ ДЛЯ РЫНКА ВАГОНОСТРОЕНИЯ, О ПРОБЛЕМАХ И ПЕРСПЕКТИВАХ ОТРАСЛИ В ИНТЕРВЬЮ КОРРЕСПОНДЕНТУ РБК+ ИВАНУ АЛЕКСЕЕВУ РАССКАЗАЛ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНОЙ КОРПОРАЦИИ "УРАЛВАГОНЗАВОД" (УВЗ)

- Как чувствует себя рынок грузового вагоностроения в сегодняшней экономической ситуации?

- Для российского вагоностроения, и УВЗ в частности, 2015 год был сложным. Таких показателей рынка мы не видели с начала 1990-х годов - существенное влияние на ситуацию оказали общее ухудшение экономической ситуации в России и, как следствие, падение объемов железнодорожных перевозок, а также накопленный за последние десять лет профицит парка, появившийся из-за несвоевременного списания старых вагонов.

Для УВЗ и без того сложная рыночная ситуация усугубилась введенными международными санкциями. Корпорация оказалась в эпицентре "идеального шторма": крупнейшие российские железнодорожные операторы - ПГК и ФГК - прекратили закупки новых вагонов, несмотря на действующие долгосрочные контракты с заводом. Поставки вагонов в адрес нашей дочерней компании "УВЗ-Логистик" также стали невозможными из-за запретительных по своей дороговизне банковских кредитов.

Практически единственным покупателем на российском внутреннем рынке осталась угольная компания СУЭК, для которой мы в сжатые сроки спроектировали инновационный люковый полувагон с увеличенной грузоподъемностью и объемом кузова. В незначительных объемах платежеспособный спрос также сохранился в сегментах специализированных цистерн. Однако для ритмичной работы УВЗ таких заказов на внутреннем рынке не хватало. В связи с этим основные усилия корпорация направила на внешние рынки. А девальвация рубля создала уникальную ситуацию, когда российская машиностроительная продукция стала конкурентоспособной даже по сравне- нию с китайскими аналогами.

Ключевым партнером корпорации в 2015 году на внешнем рынке стали Азербайджанские железные дороги, в адрес которых отгружались полувагоны, цистерны для нефтепродуктов и цементовозы. Поставки вагонов осуществлялись также в страны Таможенного союза - Казахстан и Белоруссию. По итогам 2015 года каждый второй изготовленный на УВЗ грузовой вагон отгружался на экспорт.

Кроме того, несмотря на сложное финансовое положение, завод смог сохранить высокую интенсивность научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ. В частности, по техническому заданию Иранских железных дорог мы спроектировали линейки из девяти моделей полувагонов, цистерн и платформ. И в ближайшее время мы готовимся начать их поставки заказчику.

Также в прошлом году для российских потребителей мы вывели на рынок новую модель инновационного хоппера-зерновоза, а в декабре получили сертификат Российского морского регистра судоходства на контейнер-цистерну для химических грузов с котлом из композиционных материалов. Хотя наши зарубежные конкуренты реализуют аналогичные проекты, но это, пожалуй, тот редкий случай, когда российская промышленность смогла первой вывести на рынок принципиально новый продукт.

Между тем главным результатом 2015 года я бы назвал сохранение производственного, научного и кадрового потенциала корпорации УВЗ. Именно он позволит нам значительно нарастить объемы выпуска грузовых вагонов и в 2016 году - производственная программа предусматривает выпуск свыше 14 тыс. грузовых вагонов всех видов.

- За счет чего вы планируете достичь этих показателей?

- Системные противоречия в железнодорожном секторе накапливались с 1990-х годов, когда развитие вагоностроительной отрасли происходило вопреки созданной системе бесконтрольного продления сроков службы старых вагонов. Масштаб накопленных за эти годы проблем стал таким, что их решение уже было невозможно без вмешательства высшего руководства страны.

В рамках рабочего визита на наш завод в Нижнем Тагиле в ноябре 2015 года президент Владимир Путин принял необходимые для российских вагоностроителей решения об ограничении курсирования старых вагонов, что позволило поставить точку в вопросе о необходимости омоложения эксплуатируемого парка. Такое решение позволит восстановить баланс спроса и предложения на рынке транспортных услуг, улучшить эксплуатационные и экономические показатели работы железнодорожных операторов и в конечном счете создаст рыночные предпосылки для инвестиций в покупку новых вагонов.

Таким образом, руководство страны создает условия для замены морально и физически устаревших моделей на инновационные аналоги.

В феврале 2016 года председатель правительства Дмитрий Медведев утвердил программу поддержки предприятий железнодорожного машиностроения. Благодаря этому документу Министерство промышленности и торговли России разработало постановление, в соответствии с которым российские железнодорожные операторы могут получить субсидию из федерального бюджета в размере 300 тыс. руб. при покупке инновационных вагонов. Данная мера поддержки значительно повысит экономическую привлекательность инвестиций в новые вагоны и увеличит спрос на подвижной состав в России. Это, безусловно, позволит "задышать" всем производителям грузового подвижного состава, что вселяет в меня оптимизм как председателя наблюдательного совета НП "Объединение вагоностроителей".

- Каковы перспективы развития российского грузового вагоностроения с учетом тех изменений, что произошли на железной дороге?

- С приходом в ОАО "РЖД" Олега Белозерова итоги первого квартала 2016 года показывают уверенный рост объемов перевозки ряда массовых грузов - угля, зерна, минеральных удобрений, строительных грузов. Такие показатели стимулируют привлечение на сеть российских железных дорог дополнительного парка грузовых вагонов.

Помимо увеличения объемов поставок для внутреннего рынка мы рассчитываем продолжить наше сотрудничество с зарубежными потребителями вагонов. Перспективное для нас направление, не считая Азербайджана и Ирана, - поставки в страны Африки и Юго-Восточной Азии.

Очевидно, что время производственных рекордов, когда УВЗ выпускал по 28 тыс. грузовых вагонов в год, безвозвратно прошло. Но на смену количественному росту приходит период качественного развития и формирования широкой линейки специализированных вагонов с учетом потребностей отдельных клиентов. Опыт компании подтверждает, что мы научились слушать и слышать потенциальных потребителей и создавать для них подвижной состав, оптимально подходящий для отдельных грузов и маршрутов. Накопленный научно-технический задел корпорации позволяет нам предлагать потребителям возможность самим скомбинировать необходимый им вагон, выбрав из нескольких вариантов тележек, кузовов, тормозной системы, подшипников.

Производственные возможности головного предприятия в Нижнем Тагиле и научный потенциал нашего конструкторского бюро позволяют принимать самые сложные рыночные вызовы и в сжатые сроки выполнять заказы для российских и зарубежных потребителей. Осенью 2016 года предприятие отмечает свой 80-летний юбилей. У меня нет никаких сомнений, что это важное событие мы будем отмечать, демонстрируя ритмичную работу вагоносборочного конвейера и запуская в производство новые модели железнодорожной техники, в полной мере оправдывая статус лидера отечественного транспортного машиностроения. - Какие у вас ожидания от бизнес-форума "**Стратегическое партнерство 1520**"?

- Безусловно, форум уже зарекомендовал себя как крупнейшая специализированная деловая площадка по железнодорожной тематике, объединяющая лидеров отрасли. Мы с энтузиазмом в очередной раз приняли приглашение организаторов выступить партнером такого знакового мероприятия. В настоящий момент актуальность приобретает скоординированный подход и выработка системных решений по важнейшим аспектам функционирования железнодорожного комплекса. Уверен, что благодаря широкому представительству и высокому уровню гостей бизнес-форума нам удастся построить конструктивный диалог с российскими и зарубежными партнерами по стратегическим направлениям сотрудничества.

ДЕВАЛЬВАЦИЯ РУБЛЯ СОЗДАЛА УНИКАЛЬНУЮ СИТУАЦИЮ, КОГДА РОССИЙСКАЯ ПРОДУКЦИЯ СТАЛА КОНКУРЕНТОСПОСОБНА ДАЖЕ ПО СРАВНЕНИЮ С КИТАЙСКИМИ АНАЛОГАМИ

ФОТО: ВЛАДИМИР ПЕСНЯ/РИА НОВОСТИ

К заголовкам сообщений

СМИ: ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ИНФОРМАГЕНТСТВА

ТАСС, Москва, 01 июня 2016 15:58

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520" ПРОХОДИТ ПРИ ИНФОРМПОДДЕРЖКЕ ТАСС

Без Автора

XI Международный **железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520**" открылся сегодня в Сочи. Ключевая тема форума - "Карта приоритетов пространства 1520"

С 1 по 3 июня в Сочи проходит XI Международный **железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520**" - одно из крупнейших и наиболее представительных

профессиональных мероприятий в России и на "пространстве 1520" (1520 мм - официальная ширина колеи железных дорог стран Содружества независимых государств, Балтии, Монголии и Финляндии). Традиционно в работе форума принимают участие специалисты - представители федеральных и региональных министерств и ведомств, руководители национальных железнодорожных компаний, компаний-операторов подвижного состава, производителей транспортной техники, предприятий транспортно-логистического, лизингового и страхового комплекса из России, стран СНГ и Евросоюза.
Как рассказал президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров, в этом году на форуме будут рассмотрены "вопросы долгосрочной модели рынка перевозок, форматы реализации инвестиционных проектов, перспективы привлечения на сухопутные трансконтинентальные маршруты дополнительных объемов грузов. Не менее интересная тема - производство машиностроительной продукции, где отечественные предприятия успешно конкурируют с ведущими глобальными игроками, и ее потребление". По его словам, также будут обсуждаться проблемы профицита грузового и дефицита пассажирского подвижного состава, возможности для экспорта продукции машиностроения и ее локализации на территории "пространства 1520" и другие вопросы.
В свою очередь, главный исполнительный директор департамента "Мобильность" Сименс АГ Йохен Айкхольт выразил надежду на то, что "представители немецкого бизнеса в ходе мероприятия смогут продолжить диалог с российскими и международными партнерами. Выработка конкретных шагов на форуме, несомненно, будет способствовать успешному развитию широкомасштабного стратегического партнерства в железнодорожном секторе на всем евразийском пространстве".
ТАСС, как генеральный информационный партнер, расскажет о новостях форума на своих информационных лентах и на сайте tass.ru.
Узнать более подробную информацию о программе и участниках XI Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" можно на сайте мероприятия forum1520.ru/2016/ru.
Вид на российскую границу из окна поезда, следующего в Китай.

http://tass.ru/novosti-agentstva/3331051

К заголовкам сообщений

РИА Новости, Москва, 01 июня 2016 15:49

ВНЕ ПОЛИТИКИ: КОМПАНИИ ИЗ ЕС, ИРАНА, КНР И УКРАИНЫ ПРИЕДУТ НА ФОРУМ РЖД

Без Автора

МОСКВА, 1 июн - РИА Новости. Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520", который пройдет в Сочи 1-3 июня, планируют посетить, помимо крупнейших российских, представители компаний из Европы, Ирана, Китая и Украины. Их визиты запланированы на фоне продолжающихся экономических санкций против России.
Форум РЖД уже одиннадцать лет проходит ежегодно и носит название "Стратегическое партнерство 1520". 1520 мм - это официальная ширина колеи железных дорог России, стран СНГ, Балтии, Монголии и Финляндии. Ее общая протяженность на этом пространстве составляет свыше 150 тысяч километров. Такую колею еще называют "широкой" в сравнении с так называемой узкой колеей, которая используется, в частности, в странах Северной Америки, Европы, Китая и имеет ширину 1435 мм.
Традиционно на форум, помимо представителей РЖД, приезжают российские железнодорожные операторы, машиностроительные и логистические компании, а также представители банков, металлургических компаний и органов власти. Делегацию РЖД возглавляет президент компании Олег Белозеров.
Однако участие в форуме принимают не только страны с "широкой" колеей. Ежегодно в Сочи приезжают представители зарубежных компаний. Экономические санкции, под которыми находится Россия почти два года, не сказались на интересе иностранных партнеров РЖД к мероприятию.
Зарубежные гости
Согласно списку участников, в этом году мероприятие посетят представители французского Alstom, канадской Bombardier, немецкого концерна Siemens, министерства сообщения Латвии, Грузинских, Австрийских и Финских железных дорог и другие.
"Немецкий концерн является постоянным участником железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи и рассматривает эту площадку как одну из основных платформ для встреч с партнерами и прямого диалога с клиентами, работающими в

области железнодорожного машиностроения", - сообщил РИА Новости представитель российского офиса Siemens.
По его словам, среди приоритетных тем, интересующих делегацию компании - будущее железнодорожного машиностроения. Собеседник агентства при этом отметил, что Siemens выполняет все проектные и контрактные обязательства перед российскими заказчиками и клиентами, и на данный момент ни один заказ в области железнодорожного машиностроения не ограничен экономическими санкциями.
Президент Alstom в РФ Филипп Пегорье сообщил РИА Новости, что компания по-прежнему высоко оценивает перспективы российского рынка.
"Мы с "Трансмашхолдингом" усилили сотрудничество в области технологий, планируем вместе развивать экспорт совместных продуктов. Думаю, в этом году форум приобретает особое значение для развития диалога о партнерстве и поиска новых возможностей, для построения совместных долгосрочных планов российского и международного бизнеса", - отметил он.
Приедут на форум представители Китая, Индонезии, Иранских железных дорог. Представитель РЖД сообщил РИА Новости, что иранцы и индонезийцы будет на форуме впервые.
Согласно списку участников на официальном сайте форума, будут представители Украинских железных дорог ("Укрзализныця"). В прошлом году они не участвовали в форуме РЖД.
Главные темы
Главной темой форума станет "Карта приоритетов пространства 1520". Согласно сообщению РЖД, в рамках деловой программы будут подняты вопросы, касающиеся целевой модели рынка перевозок, тарифообразования, профицита грузового и дефицита пассажирского подвижного состава, развития международных транспортных коридоров.
На специализированных сессиях эксперты рассмотрят проблематику ИТ в системе управления железнодорожным бизнесом, отраслевой фундаментальной и прикладной науки, кадровой политики.
Помимо заседаний и круглых столов на форуме подписываются различные соглашения о создании совместных предприятий, поставках подвижного состава и техники и т.д. Какие документы могут быть подписаны в этом году, представители РЖД не раскрывают.
Логотип компании ОАО РЖД. Архивное фото

http://ria.ru/economy/20160601/1441585786.html

Похожие сообщения (5):

- РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 1 июня 2016, АНОНС - Вне политики: Компании из ЕС, Ирана, КНР и Украины приедут на форум РЖД в Сочи
- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 1 июня 2016, АНОНС - Вне политики: Компании из ЕС, Ирана, КНР и Украины приедут на форум РЖД в Сочи
- ПРАЙМ, Москва, 2 июня 2016, ПОВТОР - АНОНС - Вне политики: Компании из ЕС, Ирана, КНР и Украины приедут на форум РЖД в Сочи
- РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 2 июня 2016, ПОВТОР - АНОНС - Вне политики: Компании из ЕС, Ирана, КНР и Украины приедут на форум РЖД в Сочи
- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 2 июня 2016, ПОВТОР - АНОНС - Вне политики: Компании из ЕС, Ирана, КНР и Украины приедут на форум РЖД в Сочи

К заголовкам сообщений

РИА Новости, Москва, 02 июня 2016 19:43

ВЛАСТИ КУБАНИ И РЖД ДОЛЖНЫ ВМЕСТЕ РЕШАТЬ ВОПРОСЫ СТРОИТЕЛЬСТВА ПУТЕПРОВОДОВ

Без Автора
КРАСНОДАР, 2 июн - РИА Новости. Краснодарский край нуждается в бесперебойной работе железнодорожного транспорта, но движение поездов не должно создавать неудобств для жителей: власти региона и "Российские железные дороги" должны вместе заниматься строительством путепроводов, заявил глава Кубани Вениамин Кондратьев.
В рамках XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" в Сочи прошла встреча губернатора и президента ОАО "РЖД" Олега Белозерова. Во встрече также приняли участие заместитель губернатора Андрей Алексеенко, вице-президент ОАО "РЖД" Михаил Акулов, министр транспорта и дорожного хозяйства региона Анатолий Вороновский.
Как сказал на встрече Кондратьев, поток туристов на Кубань увеличивается с каждым годом, растет пассажиропоток и объемы грузоперевозок, поэтому регион напрямую заинтересован в бесперебойной работе железнодорожного транспорта. Однако движение поездов не должно

создавать трудностей для жителей населенных пунктов и автомобилистов, отметил губернатор, добавив, что пока в некоторых муниципалитетах иногда приходится до двух часов ждать прохождения грузовых поездов: речь идет об Анапе, Славянском, Кореновском и Темрюкском районах.
"Это та проблема, которую нам с вами необходимо решать. Знаю, что у вас уже запланированы деньги на эти цели, строительство путепроводов в этих районах обеспечит более комфортную жизнь жителей и развитие экономики", - приводит слова губернатора пресс-служба администрации Краснодарского края.
В пресс-службе также сообщили, что в ходе встречи Кондратьев и Белозеров обсудили тему компенсаций за пассажирские железнодорожные перевозки. Как отметил губернатор, для бюджета Краснодарского края ежегодная компенсация РЖД выпадающих доходов по межтарифной разнице на организацию пассажирских перевозок является серьезной нагрузкой. "Нужно понимать, за кого мы платим эти компенсации. Мы готовы платить за ту часть населения края, которая не в состоянии полностью оплатить железнодорожный проезд, но за туристов со всей страны краевой бюджет платить не должен. Здесь нужно найти решение, которое бы было выгодно и жителям края, и РЖД", - сказал он.
В свою очередь Белозеров заверил главу Кубани, что при формировании тарифов РЖД будут "максимально прозрачны" и готовы идти навстречу регионам. "Тем более что Краснодарский край всегда был хорошим и комфортным регионом для взаимодействия", - отметил он.
Железная дорога. Архивное фото

http://ria.ru/krd/20160602/1442123508.html

Похожие сообщения (1):

- РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 2 июня 2016, Власти Кубани и РЖД должны вместе решать вопросы строительства путепроводов - губернатор

К заголовкам сообщений

ТАСС, Москва, 02 июня 2016 15:19

ПОДГУЗОВ: НА БАМ И ТРАНССИБ ЗАЛОЖЕНО ВЫДЕЛЕНИЕ 50 МЛРД РУБ. НА 2016 ГОД

Без Автора

СОЧИ, 2 июня. /ТАСС/. На БАМ и Транссиб заложено выделение 50 млрд руб. на 2016 год. Об этом сообщил журналистам замминистра экономического развития Николай Подгузов в кулуарах форума "**Стратегическое партнерство 1520**".
Счетная палата выяснила, что на конец 2015 г. из назначенных к модернизации 88 объектов БАМа и Транссиба договоры заключены на модернизацию только 73 объектов, но примерно на половине из них никаких работ не велось. По части объектов не утверждалась даже и проектная документация, а разрешения на строительство отсутствовали.
Ранее премьер-министр РФ Дмитрий Медведев утвердил финансирование ряда крупных проектов с госучастием за счет средств федеральных целевых программ и Фонда национального благосостояния. К утвержденным проектам относятся строительство центральной кольцевой автомобильной дороги, строительство скоростной трассы Москва - Санкт-Петербург, возведение моста через Керченский пролив, а также строительство транспортной инфраструктуры БАМа, Транссиба, строительство взлетно-посадочных полос в ряде аэропортов.
О проекте
Проект развития железных дорог Восточного полигона предусматривает увеличение в 2020 году провозной способности БАМа и Транссиба в направлении морских портов и пограничных переходов Дальнего Востока на 66 млн тонн в год к уровню 2012 года. Общая стоимость реализации проекта составляет 562 млрд рублей, из них 302 млрд рублей будут финансироваться за счет средств РЖД, 150 млрд рублей - из средств Фонда национального благосостояния, 110,2 млрд рублей - из средств федерального бюджета.
В начале 2010-х гг. руководство ОАО "Российские железные дороги" предлагало несколько вариантов финансирования модернизации БАМа и Транссиба, что позволило бы увеличить их пропускную способность до 71-73 млн тонн грузов в год. 2 апреля 2013 г. по итогам заседания госкомиссии по развитию Дальнего Востока премьер-министр РФ Дмитрий Медведев признал целесообразным внесение 260 млрд рублей из федерального бюджета в уставный капитал ОАО "РЖД" в 2013-17 гг. на реализацию первоочередных проектов по развитию и обновлению железнодорожной инфраструктуры Транссиба и БАМа. 26 июля 2013 г. президент России Владимир Путин поручил правительству подготовить подробный план-график дальнейших шагов по проекту модернизации Транссибирской и Байкало-Амурской магистралей. На

модернизацию БАМа и Транссиба в общей сложности потребуется 562 млрд рублей до 2018 г. Примерно одну треть этих средств планируется потратить на модернизацию Транссиба и две трети - на БАМ. РЖД на эти цели направит 302 млрд рублей, а еще 260 млрд рублей выделит государство, в том числе из Фонда национального благосостояния (ФНБ). 15 апреля 2014 г. премьер-министр РФ Дмитрий Медведев подписал постановление, разрешающее вкладывать средства ФНБ в модернизацию БАМа и другие инфраструктурные проекты.

http://tass.ru/ekonomika/3334052

К заголовкам сообщений

ТАСС, Москва, 02 июня 2016 16:12

РЯДУ ГОСКОМПАНИЙ МОГУТ СКОРРЕКТИРОВАТЬ ВЫПЛАТЫ ПО ДИВИДЕНДАМ ПРИ ИНВЕСТПРОГРАММАХ

Без Автора

Все постановления по дивидендным выплатам приняты

СОЧИ, 2 июня. /ТАСС/. Ряду госкомпаний могут скорректировать норматив дивидендных выплат (менее 50% от чистой прибыли по РСБУ или МСФО), если компания предусмотрела глобальную инвестиционную программу, не допускающую изъятия средств в пользу дивидендов. Об этом сообщил журналистам в кулуарах форума "Стратегическое партнерство 1520" замглавы Минэкономразвития РФ Николай Подгузов.

По его словам, не исключаются отдельные решения, "когда размер дивидендов может быть скорректирован в зависимости от того, какая инвестиционная деятельность у компании предполагается, для того, чтобы эту деятельность не нарушить".

Это было очень тяжелое решение для компаний. 50% дивидендов - это все равно что 50% налога на прибыль. Все компании платят 20%, а государственные - 50%. Не везде понятно, как компании будут адаптироваться к этому решению. Андрей Белоусов помощник президента РФ

В этом случае дивиденды будут выплачиваться в меньшем объеме, чем записано в распоряжении, пояснил Подгузов.

Он подчеркнул, что все постановления по дивидендным выплатам приняты.

"По (выплате от чистой прибыли - прим. ред.) 50% точно приняты, по 25% тоже приняты", - сказал замминистра.

Он напомнил, что госкомпании выплачивают дивиденды в размере 50% от той прибыли (РСБУ или МСФО), показатель которой выше.

"Но, с другой стороны, у нас есть некое ограничение возможности платить больше, чем 100% по РСБУ - это может быть сделано только за счет нераспределенной прибыли предыдущих периодов. Поэтому в некоторых случаях возможны определенные нюансы", - отметил Подгузов.

http://tass.ru/ekonomika/3334491

Похожие сообщения (1):

- ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 2 июня 2016, МЭР допускает выплату дивидендов госкомпаниями ниже 50% прибыли при серьезных инвестпрограммах

К заголовкам сообщений

ТАСС, Москва, 02 июня 2016 13:49

EVRAZ НАМЕРЕН В 2017 ГОДУ ЗАКЛЮЧИТЬ С РЖД НОВЫЙ КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ РЕЛЬСОВ

Без Автора

Действующий контракт Evraz с РЖД предусматривает поставку рельсовой продукции на сумму около 90 млрд рублей

СОЧИ, 2 июня. /ТАСС/. Evraz намерен в 2017 году заключить с ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) новый контракт на поставку рельсов, заявил старший вице-президент по коммерции и развитию бизнеса ООО "ЕвразХолдинг" Алексей Иванов на пленарном заседании форума "Стратегическое партнерство 1520".

"Мы имеем пятилетний контракт, который был заключен в 2012 году, в следующем году он подходит к окончанию. Будет, безусловно, новый контракт", - сказал он.

Контракт Evraz с РЖД действует до 2017 года включительно. Он предусматривает поставку рельсовой продукции на сумму около 90 млрд рублей.

РЖД является одним из основных клиентов Evraz и на сегодняшний день закупает рельсы только у этой компании. Общая потребность РЖД в рельсах оценивается более чем в 1 млн

тонн ежегодно. Общая мощность рельсового производства Evraz в России и США составляет около 1,4 млн тонн продукции в год.

http://tass.ru/ekonomika/3333858

Похожие сообщения (1):

- ИА Rambler News Service (rns.online), Москва, 2 июня 2016, Evraz намерен продлить в 2017 году контракт с РЖД на поставку рельсов

К заголовкам сообщений

ТАСС, Москва, 17 мая 2016 13:25

МИНТРАНС ЛАТВИИ: РОССИЯ И ЛАТВИЯ В ИЮНЕ ПОДПИШУТ ДОГОВОР О ПРЯМОМ Ж/Д СООБЩЕНИИ

Евгений Антонов

Документ будет подписан в рамках XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" в Сочи

РИГА, 17 мая. /Корр. ТАСС Евгений Антонов/. Латвийско-российский межправительственный договор о прямом международном железнодорожном сообщении будет подписан в рамках XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**", который пройдет 1-3 июня в Сочи. Об этом ТАСС сообщил представитель пресс-службы министерства сообщения (транспорта) Латвии Роландс Румба.

"Подписание договора состоится на форуме в Сочи. Со стороны Латвии в церемонии примут участие министр сообщения Латвии Улдис Аугулис, а также председатель правления "Латвийской железной дороги" (ЛЖД) Эдвинс Берзиньш", - сказал он.

По словам Румбы, в рамках форума также намечены переговоры министров транспорта двух стран.

"Предполагается, что Улдис Аугулис и (министр транспорта РФ) Максим Соколов обсудят все актуальные вопросы двустороннего сотрудничества", - сказал представитель ведомства.

Утвержденный ранее в мае правительством Латвии договор предусматривает обеспечение регулярных и беспрепятственных перевозок пассажиров, багажа, грузового багажа и грузов через госграницу в соответствии с сегодняшними условиями функционирования железнодорожного транспорта в обеих странах. Договор будет регулировать прямое международное ж/д сообщение между Латвией и Россией, предусматривать сотрудничество управляющих инфраструктурой двух стран и устанавливать особенности трансграничного сообщения.

Работа над проектом договора велась в соответствии с постановлениями заседаний транспортной рабочей группы латвийско-российской межправительственной комиссии.

Договор заключается на неопределенный срок. Правительство Латвии уполномочило министра сообщения подписать договор, после чего он будет передан в парламент для ратификации.

Железнодорожный вокзал в Риге

http://tass.ru/ekonomika/3287960

К заголовкам сообщений

ТАСС, Москва, 03 июня 2016 14:39

ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ РЖД: ПРОЕКТ HYPERLOOP НЕ ОТМЕНЯЕТ НЕОБХОДИМОСТИ СОЗДАНИЯ В РОССИИ ВСМ

Без Автора

Александр Мишарин может встретиться с автором проекта в рамках Петербургского международного экономического форума

СОЧИ, 3 июня. /ТАСС/. Проект сверхскоростного поезда Hyperloop ("гиперпетля") не отменяет необходимости создания в России высокоскоростных магистралей (ВСМ), заявил первый вице-президент ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) Александр Мишарин на встрече с журналистами в рамках форума "**Стратегическое партнерство 1520**".

"Это (Hyperloop) не отменяет высокоскоростного движения, потому что транспорт (со скоростью - прим. ТАСС) 250-350 км в час, комфортный для человека, нужен. У нас разрыв: пешком - 5 км, городской транспорт - 20-30 км в час, автомобиль, железная дорога классическая - 70-90 км в час, самолет - 800. У нас разрыв - 250-300-400 км в час - нет подвижного состава. Поэтому этот массовый, доступный транспорт - он нужен. Труба (по которой и движется поезд Hyperloop - прим. ред.) для грузов нужна", - сказал Мишарин.

По его словам, РЖД следят за развитием проекта. "Давайте начнем с контейнеров, грузов, и тогда, если поймем (возможности этого поезда - прим. ред.), можно и человека туда поместить и как-то ездить", - сказал он.
Мишарин также сообщил, что может встретиться с автором проекта сверхскоростного поезда Hyperloop в рамках Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ).
"Если приедет (Маск на ПМЭФ - прим. ред.), то да, может быть", - сказал Мишарин.
Он также выразил заинтересованность в поездке в конце декабря в американский штат Невада, где запланировано проведение испытаний этого поезда.
Ранее сообщалось, что РЖД изучают возможность использования сверхскоростных поездов Hyperloop ("гиперпетля") для грузовых перевозок. Проект придуманных миллиардером Илоном Маском сверхскоростных поездов на воздушных подушках в России реализует венчурный фонд Caspian VC Partners, созданный российским бизнесменом Зиявудином Магомедовым.
Идея Маска заключается в том, что в трубах над поверхностью земли, в которых поддерживается технический вакуум, с интервалами не более 30 секунд и скоростью вплоть до 1220 км в час будут передвигаться капсулы с пассажирами или грузами.
Как сообщал ТАСС начальник центра инновационного развития - филиала ОАО "РЖД" Александр Корчагин, Петербургский государственный университет путей сообщения (ПГУПС) сравнит энергозатраты на создание вакуума в трубе для поезда Hyperloopи движение в ней. По его словам, это поможет определить целесообразность внедрения технологии "гиперпетли" на российских железных дорогах.

http://tass.ru/transport/3337430

Похожие сообщения (2):

- ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 3 июня 2016, Проект Hyperloop не отменяет необходимости создания в России ВСМ - первый-вице-президент РЖД
- ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 3 июня 2016, Проект Hyperloop не отменяет необходимости создания в России ВСМ - первый-вице-президент РЖД

К заголовкам сообщений

РИА Новости, Москва, 03 июня 2016 14:31

МИШАРИН: ИДЕЯ HYPERLOOP НЕ ОТМЕНЯЕТ ПРОЕКТОВ ПО ВЫСОКОСКОРОСТНОМУ ДВИЖЕНИЮ

Без Автора

СОЧИ, 3 июн - РИА Новости. Идея проекта Hyperloop не отменяет проектов по созданию высокоскоростного движения, считает первый вице-президент РЖД Александр Мишарин.
Идею Hyperloop представил в 2012 году инженер, предприниматель и инвестор Элон Маск, который выступил идеологом и основателем таких компаний, как SpaceX и Tesla Motors. Представитель РЖД сообщал РИА Новости, что специалисты РЖД входят в рабочую группу с Hyperloop One для изучения данной технологии, в первую очередь с точки зрения ее применения для грузоперевозок, но делать выводы о возможности ее использования пока рано.
"Это (Hyperloop - ред.) не отменяет высокоскоростного движения, потому что комфортный транспорт 250-350 километров в час нужен для человека. У нас разрыв: пешком - 5 километров, городской транспорт - 20-30 километров в час, автомобиль, железная дорога классическая - 70-90 километров в час, самолет - 800. У нас разрыва 250-300-400 километров в час нет подвижного состава. Поэтому этот массовый, доступный транспорт нужен", - сообщил Мишарин на встрече с журналистами в рамках Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**".
Он добавил, что Hyperloop подходит для грузов. "Давайте начнем с контейнеров, грузов, и тогда, если поймем, что можно и человека туда поместить и ездить", - считает топ-менеджер.
Разработки компании Hyperloop TechnologiesТруба компании Hyperloop Technologies

http://ria.ru/economy/20160603/1442473525.html

Похожие сообщения (2):

- РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 3 июня 2016, Идея Hyperloop не отменяет проектов по высокоскоростному движению - Мишарин
- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 3 июня 2016, Идея Hyperloop не отменяет проектов по высокоскоростному движению - Мишарин

К заголовкам сообщений

РИА Новости, Москва, 03 июня 2016 12:53

В РЖД ЗАЯВИЛИ, ЧТО АБИИ И БАНК БРИКС ГОТОВЫ ПРЕДОСТАВЛЯТЬ СРЕДСТВА ДЛЯ ВСМ

Без Автора

СОЧИ, 3 июн - РИА Новости. Азиатский банк инфраструктурных инвестиций (АБИИ) и банк БРИКС вслед за Китаем потенциально готовы предоставлять средства для проекта первой в России высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Москва-Казань, сообщил первый вице-президент РЖД Александр Мишарин на встрече с журналистами.

"Встреча была с президентом банка (БРИКС - ред.). Мы ему показали нашу модель. Она их устраивает. В случае если мы совершаем сделку с китайскими банками, они говорят: "Мы пойдем за ними".... Потенциально они (банк БРИКС и АБИИ - ред.) готовы", - сообщил он в пятницу в рамках Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**".

Он добавил, что банк БРИКС может финансировать объемами до 500 миллионов долларов, АБИИ - миллиардами. "Но он (АБИИ - ред.) тоже первым не пойдет, он пойдет вторым", - отметил топ-менеджер.

На московском вокзале. Архивное фото

http://ria.ru/economy/20160603/1442435856.html

Похожие сообщения (3):

- РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 3 июня 2016, АБИИ и банк БРИКС вслед за КНР потенциально готовы предоставлять средства для ВСМ - РЖД
- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 3 июня 2016, АБИИ и банк БРИКС вслед за КНР потенциально готовы предоставлять средства для ВСМ - РЖД
- ПРАЙМ, Москва, 3 июня 2016, РЖД: АБИИ и банк БРИКС потенциально готовы предоставлять средства для ВСМ

К заголовкам сообщений

РИА Новости, Москва, 03 июня 2016 17:37

РЖД МОГУТ РАЗРЕШИТЬ ПОКУПАТЬ БИЛЕТЫ ЗА ЧЕТЫРЕ МЕСЯЦА ДО ПОЕЗДКИ

Без Автора

МОСКВА, 3 июн - РИА Новости. РЖД рассматривают возможность увеличения глубины продаж билетов на поезда дальнего следования до четырех месяцев на отдельные направления с 2017 года, сообщил по итогам круглого стола "Билет в будущее" на международном **железнодорожном бизнес-форуме** генеральный директор ОАО "ФПК" ("дочка" РЖД) Петр Иванов.

"В настоящее время максимальная глубина бронирования на сети российских железных дорог не превышает 60 дней и действует на ряде поездов в международном сообщении, а также на 52 поездах, которые курсируют внутри страны. Основная часть билетов сегодня поступает в продажу за 45 суток", - отмечают в пресс-службе РЖД.

Аналогичное мнение на форуме высказал вице-президент РЖД Михаил Акулов, подчеркнув необходимость долгосрочного планирования. По его словам, важно сегодня разрабатывать и внедрять продукты, которые будут востребованы пассажирами в будущем.

"Кроме безопасности, регулярности, комфорта и скорости необходимо предложить интегрированное решение, комплексные услуги, чтобы избавить пассажира от лишних усилий по организации своей поездки", - отметил Акулов.

Поезд РЖД. Архивное фото

http://ria.ru/society/20160603/1442540628.html

Похожие сообщения (2):

- РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 3 июня 2016, РЖД могут разрешить покупать билеты на маршруты дальнего следования за 4 мес до поездки
- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 3 июня 2016, РЖД могут разрешить покупать билеты на маршруты дальнего следования за 4 мес до поездки

К заголовкам сообщений

РИА Новости, Москва, 03 июня 2016 19:56

ЗАМГЛАВЫ МЭР: КОЛИЧЕСТВО ВАГОНОВ ДОЛЖНО ПРЕВЫШАТЬ ОПТИМАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ

Без Автора

СОЧИ, 3 июн - РИА Новости. Количество вагонов на рынке должно на 10% превышать текущий оптимальный уровень, такая модель могла бы стабилизировать ставку на вагоны, считает замглавы Минэкономразвития РФ Николай Подгузов.

"В текущих условиях идеальная модель, на мой взгляд - это когда у нас есть профицит парка (вагонов - ред.) где-то 10% к оптимальному уровню вагонов. И это позволило бы стабилизировать ставку (на вагоны - ред.), не делать ее слишком низкой, не задирать ее", - сказал Подгузов, выступая на международном **железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520**".

По его словам, прийти к этой модели можно двумя путями. "Первый вариант - всем участникам процесса поговорить еще раз между собой и распределить те возможные убытки, которые накопились в этой системе, равномерно. Возможно ли это - у меня нет ответа", - отметил замминистра.

"Второй вариант - наличие маркет-мейкера, крупного игрока, который бы мог своими действиями балансировать ситуацию, обеспечивая справедливый уровень ставки", - продолжил Подгузов.

Он отметил, что и этот путь не является идеальным, поскольку в конечном итоге от поведения и добросовестности маркет-мейкера будет зависеть ситуация на рынке. "Уровень доверия в этом плане тоже должен быть колоссальным", - добавил замглавы министерства.

Рабочие собирают вагоны. Архивное фото

http://ria.ru/economy/20160603/1442608075.html

Похожие сообщения (2):

- РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 3 июня 2016, Количество вагонов должно на 10% превышать оптимальный уровень - замглавы МЭР РФ
- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 3 июня 2016, Количество вагонов должно на 10% превышать оптимальный уровень - замглавы МЭР РФ

К заголовкам сообщений

РИА Новости, Москва, 02 июня 2016 14:40

"УРАЛВАГОНЗАВОД" НАЧИНАЕТ ПОСТАВКИ В ИРАН ПЕРВОЙ ПАРТИИ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

Без Автора

СОЧИ, 2 июн - РИА Новости. НПК "Уралвагонзавод" (УВЗ) начинает поставки в Иран первой партии грузовых вагонов, сообщил заместитель генерального директора компании Андрей Шленский.

Ранее "Уралвагонзавод" договорился о поставке в Иран 5 тысяч грузовых вагонов.

"Сейчас мы начинаем поставку в Исламскую Республику Иран первой партии этих вагонов", - сказал Шленский в четверг, выступая на Международном **железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520**".

Он отметил, что Иранские железные дороги согласовали целый ряд видов подвижного состава. "Более шести различных моделей: это и полувагоны, платформы, и хопперы, необходимые для железных дорог Ирана", - добавил Шленский.

"Уралвагонзавод" - крупнейшее российское предприятие танкового машиностроения, разработчик и изготовитель различных типов грузовых вагонов, полувагонов, грузовых тележек, цистерн.

Сортировочная станция. Архивное фото

http://ria.ru/economy/20160602/1442003032.html

Похожие сообщения (2):

- РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 2 июня 2016, "Уралвагонзавод" начинает поставки в Иран первой партии грузовых вагонов
- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 2 июня 2016, "Уралвагонзавод" начинает поставки в Иран первой партии грузовых вагонов

К заголовкам сообщений

РИА Новости, Москва, 02 июня 2016 15:54

МИНФИН РФ ОБСУДИТ ВОПРОС ПРОДЛЕНИЯ НОРМЫ ПОВЫШЕНИЯ ДИВИДЕНДОВ ГОСКОМПАНИЙ

Без Автора

СОЧИ, 2 июн - РИА Новости. Минфин РФ поднимает вопрос о продлении нормы, повышающей планку дивидендных выплат для госкомпаний, на 2017 год, тема находится в стадии обсуждения, заявил замглавы Минэкономразвития РФ Николай Подгузов.

"Безусловно, министерство финансов в первую очередь этот вопрос (о повышенных дивидендах - ред.) ставит, но он еще в стадии обсуждения", - сказал Подгузов журналистам в кулуарах международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**".

"Есть компании, которые и так платят больше 25% (прибыли - ред.), а есть компании, которые доказывают, что для реализации своей инвестиционной программы необходимо отвлечь эти дивиденды на реализацию инвестпроектов. Мы должны это дело обсудить, прийти к какому-то решению", - добавил замминистра.

Правительство 18 апреля выпустило распоряжение о дивидендах акционерных обществ с госучастием за 2015 год. Документ предусматривает, что дивиденды должны быть не0менее большей из двух величин: 50% чистой прибыли по РСБУ (без учета доходов и расходов от переоценки обращающихся на рынке акций "дочек"), 50% чистой прибыли по МСФО. Для естественных монополий добавляется и третий критерий - 50% чистой прибыли, учтенной ФАС при утверждении соответствующего тарифа.

При этом министр финансов России Антон Силуанов высказывал мнение, что требование о выплате дивидендов на уровне не менее 50% от прибыли должно быть обязательным для всех госкомпаний без исключений и действовать постоянно, или как минимум до 2019 года. Глава Минэкономразвития Алексей Улюкаев заявлял об избыточности такого продления повышенной нормы.

До текущего года, когда было решено привлечь через повышение дивидендов дополнительные средства в бюджет 2016 года, для акционерных обществ с госучастием действовала планка в 25% чистой прибыли. Стандарты прибыли в документе кабмина не уточнялись, однако Минфин настаивал на МСФО.

Здание министерства финансов России на улице Ильинке в Москве. Архивное фото

http://ria.ru/economy/20160602/1442033800.html

Похожие сообщения (2):

- РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 2 июня 2016, Идея Минфина продлить норму о повышенных дивидендах госкомпаний еще обсуждается - МЭР РФ
- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 2 июня 2016, Идея Минфина продлить норму о повышенных дивидендах госкомпаний еще обсуждается - МЭР РФ

К заголовкам сообщений

РИА Новости, Москва, 02 июня 2016 19:02

РЖД ИЗУЧАЮТ ВОЗМОЖНОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ДИСКОНТНЫХ БОНДОВ

Без Автора

МОСКВА, 2 июн - РИА Новости. РЖД изучают возможность размещения дисконтных облигаций, сообщил на встрече с журналистами президент компании Олег Белозеров.

"Мы, возможно, предложим новые финансовые механизмы. По облигациям мы сейчас платим по купону, а, может быть, мы предложим не купонный доход, а выпустим дисконтные облигации", - сообщил он в четверг в рамках Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**".

Такой механизм, добавил он, вроде бы интересен, и сейчас коллеги прорабатывают его.

"Думаю, что в течение двух недель мы для себя поймем, когда он интересен, насколько интересен и какой из механизмов нам даст более низкие расходы: либо традиционные облигации, может быть, они будут больше понятны рынку", - пояснил Белозеров.

Поезд ОАО РЖД на Рижском вокзале. Архивное фото

http://ria.ru/economy/20160602/1442106271.html

Похожие сообщения (2):

- РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 2 июня 2016, РЖД изучают возможность размещения дисконтных бондов

- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 2 июня 2016, РЖД изучают возможность размещения дисконтных бондов

К заголовкам сообщений

РИА Новости, Москва, 02 июня 2016 19:05

РЖД СНИЗИЛИ ИНВЕСТПРОГРАММУ ДО 424,1 МЛРД РУБЛЕЙ ИЗ-ЗА РЯДА ПРОЕКТОВ

Без Автора

СОЧИ, 2 июн - РИА Новости. РЖД сократили инвестиционную программу на 2016 год до 424,1 миллиарда рублей с 432,2 миллиарда рублей из-за корректировки сроков реализации ряда проектов, сообщил на встрече с журналистами президент компании Олег Белозеров.

"Мы программу уже скорректировали. У нас было 432,2 миллиарда рублей, а в настоящее время у нас 424,1 миллиарда рублей. При этом изменения были одобрены на заседании совета директоров РЖД, прошли мы все комитеты, где рассказали, с чем связаны все эти изменения", - сообщил он в четверг в рамках Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**".

Он пояснил, что, по мнению компании, экономически нецелесообразно настолько быстро по ряду объектов делать Восточный полигон, который включает модернизацию БАМа и Транссиба. "Мы его немножко сократили. Сейчас наша задача максимально состыковать развитие портовых и добывающих производств с нашей пропускной способностью", - уточнил он.

РЖД также договорились с Москвой по ускорению и по увеличению проектов по московскому транспортному узлу. "Москва приняла решение о том, чтобы добавить средства, и мы считаем, что эти деньги мы сейчас сможем быстрее вложить в конечный продукт, в станции, чтобы пассажирам было удобнее", - сказал Белозеров.

Поезд РЖД. Архивное фото

http://ria.ru/company/20160602/1442107387.html

Похожие сообщения (3):

- РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 2 июня 2016, РЖД снизили до 424,1 млрд руб инвестпрограмму на 2016 г из-за ряда проектов
- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 2 июня 2016, РЖД снизили до 424,1 млрд руб инвестпрограмму на 2016 г из-за ряда проектов
- ПРАЙМ, Москва, 2 июня 2016, РЖД снизили до 424,1 млрд руб инвестпрограмму-2016 из-за ряда проектов

К заголовкам сообщений

РИА Новости, Москва, 02 июня 2016 20:13

МЭР ПРЕДЛАГАЕТ ИЗМЕНИТЬ ЕДИНИЦУ ТАРИФИКАЦИИ Ж/Д ГРУЗОПЕРЕВОЗОК

Без Автора

СОЧИ, 2 июн - РИА Новости. Минэкономразвития РФ предлагает изменить единицу тарификации железнодорожных грузоперевозок, перейдя на брутто-массу при расчете тоннокилометров, заявил замглавы ведомства Николай Подгузов.

"Необходимо изменение единой единицы тарификации грузоперевозок, на наш взгляд - например, это тоннокилометры-брутто, а не нетто", - сказал Подгузов, выступая на международном **железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520**".

"Важно изменить формат кросс-субсидирования между классами грузов и направлениями перевозок. И, безусловно, чтобы возвратить грузы с других видов транспорта, автомобильного и речного, важно пересмотреть принципы формирования ставок на коротких плечах, исходя из реальной себестоимости перевозок", - добавил он.

По словам замминистра, одним из ключевых в политике министерства по регулированию железнодорожного рынка является вопрос перехода к долгосрочному тарифообразованию. Поэтому Минэкономразвития предлагает определить горизонт действия тарифов в пять лет. Подгузов также высоко оценили действия РЖД по сокращению расходов в 2015 году, что, в частности, позволило вывести компанию на безубыточность.

"Необходимо на втором этапе аудита закрепить данные подходы - в организации закупочной деятельности, в организации ремонта и реконструкции путей, в энергосервисных контрактах по локомотивам и ряду других направлений - во внутренних документах компании, чтобы, таким

образом, сделать подход к издержкам компании на оптимальном уровне. Результатом этого будет большая гибкость компании в установлении тарифов", - отметил замглавы министерства.
Здание Минэкономразвития в Москве. Архивное фото

http://ria.ru/economy/20160602/1442132930.html

Похожие сообщения (2):

- РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 2 июня 2016, МЭР РФ предлагает изменить единицу тарификации ж/д грузоперевозок
- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 2 июня 2016, МЭР РФ предлагает изменить единицу тарификации ж/д грузоперевозок

К заголовкам сообщений

РИА Новости, Москва, 02 июня 2016 22:33

"ЛУГАНСКТЕПЛОВОЗ" НЕ ИМЕЕТ ПРОБЛЕМ С ВЫВОЗОМ И ДЕЛАЕТ ЗАКАЗЫ ДЛЯ РЖД

Без Автора

СОЧИ, 2 июн - РИА Новости. ПАО "Луганськтепловоз", подконтрольный российскому "Трансмашхолдингу" (ТМХ), не испытывает проблем с вывозом продукции и выполняет заказы для российских компаний, в том числе РЖД, сообщил журналистам совладелец "Трансмашхолдинга" Андрей Бокарев.

"Луганськтепловоз" находится на территории самопровозглашенной Луганской народной республики, неподконтрольной Киеву. В 2015 году предприятие было перерегистрировано в Северодонецке (Луганская область), который находится под контролем Киева. Осенью генеральный директор ТМХ Кирилл Липа сообщал, что "Луганськтепловоз" испытывает проблемы с вывозом продукции с предприятия, которые связаны не столько с боевыми действиями вокруг Луганска, сколько с политикой украинских властей по организации и определению порядка ввоза и вывоза с территории Луганска.

"Сейчас нет никаких проблем. Строит локомотивы, выпускает запчасти", - сообщил Бокарев в четверг в кулуарах Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**". Он добавил, что в настоящее время никаких проблем с вывозом продукции у предприятия нет.

По его словам, "Луганськтепловоз" выполняет заказы для компания РФ, в том числе РЖД. "Заказчики: российские предприятия и РЖД", - сообщил он.

Публичное акционерное общество "Луганськтепловоз" - крупнейший на Украине и восточной Европе производитель тягового подвижного состава для железных дорог. С 2011 года Брянский машиностроительный завод (входит в корпорацию "Трансмашхолдинг") владеет 76% акций "Луганськтепловоза".

Поезд на Украине. Архивное фото

http://ria.ru/economy/20160602/1442172526.html

Похожие сообщения (2):

- РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 2 июня 2016, "Луганськтепловоз" не имеет проблем с вывозом продукции и делает заказы для РЖД
- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 2 июня 2016, "Луганськтепловоз" не имеет проблем с вывозом продукции и делает заказы для РЖД

К заголовкам сообщений

РИА Новости, Москва, 03 июня 2016 12:56

МИШАРИН: КИТАЙ ПРЕДОСТАВИТ ДЛЯ ВСМ В РОССИИ 400 МЛРД РУБЛЕЙ НА 20 ЛЕТ

Без Автора

СОЧИ, 3 июн - РИА Новости. Китай предоставит для первой в России высокоскоростной железной дороги Москва-Казань 400 миллиардов рублей кредитов на срок 20 лет без суверенных гарантий РФ, сообщил первый вице-президент РЖД Александр Мишарин на встрече с журналистами.

"Китайские коллеги сегодня не требуют обязательного предоставления суверенных государственных гарантий, как это было раньше, то есть все обязательства предоставляются со стороны концендента, которым является государство, в рамках концессионного соглашения,

что выводит наших китайских коллег в ранг обычных инвесторов, которые работают на российском рынке", - сообщил он в пятницу в рамках Международного **железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520**".
Китай недавно подтвердил планы инвестировать в ВСМ Москва-Казань: эквивалент 400 миллиардов рублей - кредиты, а также акционерное финансирование в размере 52 миллиарда рублей (в долларах США) и дополнительно 1 миллиард долларов.
Железная дорога. Архивное фото

http://ria.ru/economy/20160603/1442436935.html

Похожие сообщения (2):

- РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 3 июня 2016, Китай предоставит для ВСМ в РФ 400 млрд руб на 20 лет без госгарантий - Мишарин
- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 3 июня 2016, Китай предоставит для ВСМ в РФ 400 млрд руб на 20 лет без госгарантий - Мишарин

К заголовкам сообщений

ТАСС, Москва, 03 июня 2016 12:08

МЭР СОХРАНЯЕТ СВОИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНДЕКСАЦИИ Ж/Д ТАРИФОВ НА 4,5% В 2017 Г.

Без Автора

Важнее способность и возможность перейти к долгосрочному тарифообразованию - Подгузов

СОЧИ, 3 июня. /ТАСС/. Минэкономразвития сохраняет свои предложения по индексации тарифа на железнодорожные перевозки на 4,5 % в 2017 году. Об этом сообщил журналистам в кулуарах форума "**Стратегическое партнерство 1520**" замминистра экономического развития РФ Николай Подгузов.
"Мы предложили базово 4,5%. В принципе, я считаю, что с учетом той работы по оптимизации издержек, которую компания (РЖД) ведет, этого тарифа хватит", - отметил он.
По словам Подгузова, индексация, которую провели в прошлом году, была "предельной". "Компания старается эффективную ставку тарифа держать на более низком уровне", - сказал замминистра.
"Если в Минтрансе РФ есть свое видение, мы с Минтрансом обсудим. Это пока начальная точка для дискуссий. Финализироваться эти решения будут в сентябре", - добавил он.
Чиновник подчеркнул, что важнее способность и возможность перейти к долгосрочному тарифообразованию, чем абсолютные цифры ежегодной корректировки тарифов.
Ранее ФАС одобрила установление грузового тарифа РЖД на 2016 год на уровне 9% с изменением тарифного коридора - понижением его нижней границы до минус 25%. До этого максимальный размер скидки к тарифу составлял 12,8%. Уровень максимальной надбавки остался на прежнем уровне - 13,4%. РЖД с начала 2013 года могут самостоятельно применять повышающие и понижающие коэффициенты к базовым тарифам на перевозку отдельных видов грузов по некоторым направлениям в установленных Федеральной службой по тарифам пределах.

http://tass.ru/ekonomika/3336897

Похожие сообщения (1):

- ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 3 июня 2016, МЭР сохраняет свои предложения по индексации ж/д тарифов на 4,5% в 2017 г.

К заголовкам сообщений

ТАСС, Москва, 03 июня 2016 12:34

МИШАРИН: ИРАН ПЛАНИРУЕТ ЗАКУПИТЬ НЕСКОЛЬКО ДЕСЯТКОВ ЛОКОМОТИВОВ У СП "СИНАРЫ" И SIEMENS

Без Автора

Сделка предусмотрена комплексным контрактом по электрификации и модернизации инфраструктуры в Иране

СОЧИ, 3 июня. /ТАСС/. Иран планирует закупить несколько десятков локомотивов у завода "Уральские локомотивы" - совместного предприятия группы "Синара" и компании Siemens. Об этом сообщил на встрече с журналистами в рамках форума "**Стратегическое партнерство 1520**" первый вице-президент ОАО "Российские железные дороги" Александр Мишарин.

По его словам, это предусмотрено комплексным контрактом по электрификации и модернизации инфраструктуры в Иране.
"У нас не только электрификация, но и поставка локомотивов, - сказал он. - Мы договариваемся, чтобы поставка шла с "Уральских локомотивов", а не с Siemens напрямую. Несколько десятков", - добавил Мишарин.
"Уральские локомотивы" играют одну из ведущих ролей в программе импортозамещения продукции: большинство ключевых поставщиков предприятия - это заводы и компании Урала. Кроме того, на "Уральских локомотивах" производят электропоезда "Ласточка", призванные сформировать совершенно новое качество пассажирских перевозок на городских и пригородных маршрутах.

http://tass.ru/ekonomika/3337013

Похожие сообщения (1):

- ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 3 июня 2016, Иран планирует закупить несколько десятков локомотивов у СП "Синары" и Siemens - Мишарин

К заголовкам сообщений

ТАСС, Москва, 02 июня 2016 16:21

МИНТРАНС: ИНДЕКСАЦИЯ Ж/Д ТАРИФОВ ДОЛЖНА УЧИТЫВАТЬ ЦЕНЫ НА ПРОДУКЦИЮ, ПОТРЕБЛЯЕМУЮ РЖД

Без Автора

В 2016 году индексация грузовых тарифов РЖД составила 9%, при этом была поставлена задача не допустить фактического роста ставки выше 7,5%

СОЧИ, 2 июня. /ТАСС/. Индексация тарифов на грузовые железнодорожные перевозки должна учитывать изменение цен на продукцию, потребляемую РЖД, сообщил замглавы Минтранса РФ Алексей Цыденов журналистам в кулуарах международного железнодорожного форума "**Стратегическое партнерство 1520**".
"Тарифные вопросы в первую очередь связаны не с инфляцией, а с ростом цен в промышленности. Поэтому здесь рост стоимости товаров, потребляемых самими РЖД, - металлы, топливо, электроэнергия, тариф привязан больше к ним", - сказал замминистра.
Он отметил, что в этой связи тарифы нужно привязывать не столько к самой инфляции, сколько к затратам РЖД и себестоимости их работ.
Ранее вице-премьер РФ, председатель совета директоров РЖД Аркадий Дворкович заявлял, что индексация грузовых железнодорожных тарифов на 2017 год может превысить 4,5%, заложенные в прогнозе Минэкономразвития.
В 2016 году индексация грузовых тарифов РЖД составила 9%, при этом была поставлена задача не допустить фактического роста ставки выше 7,5%.

http://tass.ru/transport/3334297

К заголовкам сообщений

ТАСС, Москва, 02 июня 2016 15:34

РЖД И BOMBARDIER TRANSPORTAION ДОГОВОРИЛИСЬ О ВОЗМОЖНОЙ РЕАЛИЗАЦИИ ЗАРУБЕЖНЫХ ПРОЕКТОВ

Без Автора

С марта 2014 года "РЖД Интернешнл" реализует контракт по строительству и реконструкции объектов железнодорожной инфраструктуры в Сербии

СОЧИ, 2 июня. /ТАСС/. ООО "РЖД Интернешнл" (дочернее общество ОАО "РЖД") и Bombardier Transportation договорились о возможности совместной реализации зарубежных проектов. Соответствующий меморандум о взаимопонимании руководители компаний подписали в рамках XI Международного железнодорожного форума "**Стратегическое партнерство 1520**".
Документом предусмотрено, что компании могут привлекать друг друга к участию в проектах строительства и модернизации существующих железнодорожных линий в зарубежных странах, а также обмениваться собственными технологиями в сфере железнодорожного производства, включая передачу и внедрение инновационных разработок.
Как сообщил журналистам генеральный директор "РЖД Интернешнл" Сергей Павлов, недавно компания Bombardier выиграла конкурс в Сербии по системам сигнализации и связи.

"В результате, используя технологию Bombardier и продукцию, которая выпускается на предприятиях, расположенных в России (на заводе "Элтеза"), мы будем поставлять и устанавливать (оборудование - прим. ТАСС) в Сербии", - сказал он.
С марта 2014 года "РЖД Интернешнл" реализует контракт по строительству и реконструкции объектов железнодорожной инфраструктуры в Сербии. Он был заключен в рамках соглашения между российским и сербским правительствами о предоставлении Сербии государственного экспортного кредита на $800 млн. Общая сумма контракта составляет $941 млн.
Bombardier Transportation - один из мировых лидеров в технологиях рельсового транспорта, поставляющий инновационную продукцию и услуги. Компания осуществляет деятельность более чем в 60 странах мира. Штаб-квартира расположена в Берлине (Германия).

http://tass.ru/ekonomika/3334349

К заголовкам сообщений

ТАСС, Москва, 02 июня 2016 12:51

ЖЕЛДОРОГИ РФ, ИРАНА И АЗЕРБАЙДЖАНА ДОГОВОРИЛИСЬ О РАЗВИТИИ МТК "СЕВЕР - ЮГ"

Без Автора

Международный транспортный коридор "Север - Юг" - это маршрут транспортировки пассажиров и грузов от Санкт-Петербурга до порта Мумбаи

СОЧИ, 2 июня. /ТАСС/. Железные дороги России, Ирана и Азербайджана договорились о дальнейшем развитии международного транспортного коридора (МТК) "Север - Юг". Соответствующее трехстороннее соглашение стороны подписали в рамках международного бизнес-форума "**Стратегическое партнерство 1520**".
Соглашение отражает положения по железнодорожным тарифам для привлечения грузопотоков и дальнейшего развития маршрутов МТК "Север - Юг", включая организацию опытного контейнерного поезда Бендер-Аббас - Москва.
МТК "Север - Юг" - мультимодальный маршрут транспортировки пассажиров и грузов, общей протяженностью 7 тыс. 200 км от Санкт-Петербурга до порта Мумбаи (Индия), перспективен для привлечения транзитных грузопотоков из Индии, Ирана и других стран Персидского залива на российскую территорию (через Каспийское море) и далее в Северную и Западную Европу.
В марте в Баку прошла трехсторонняя встреча представителей ОАО "Российские железные дороги", ЗАО "Азербайджанские железные дороги" и железных дорог Исламской Республики Иран с участием АО "РЖД Логистика", ПАО "Трансконтейнер" и ООО "ADY Express" (дочернее общество ЗАО "Азербайджанские железные дороги"). Стороны подтвердили мультимодальный маршрут Индия - Иран - Азербайджан - Россия, по которому на регулярной основе будет организована перевозка контейнерных грузов. По территории Ирана из порта Бендер-Аббас до погранперехода Астара транспортировка будет осуществляться с использованием железной дороги (Бендер- Аббас - Казвин) и автотранспорта (Казвин - Астара).
В настоящее время стороны прорабатывают потенциальную грузовую базу для осуществления тестовых перевозок по данному маршруту.

http://tass.ru/ekonomika/3333440

Похожие сообщения (2):

- ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 2 июня 2016, Железные дороги РФ, Ирана и Азербайджана договорились о развитии транспортного коридора "Север - Юг"
- ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 2 июня 2016, Железные дороги РФ, Ирана и Азербайджана договорились о развитии транспортного коридора "Север - Юг"

К заголовкам сообщений

ТАСС, Москва, 02 июня 2016 13:15

УКРАИНСКИЙ ЗАВОД ТМХ РАБОТАЕТ В НОРМАЛЬНОМ РЕЖИМЕ, ВЫПОЛНЯЕТ ЗАКАЗЫ ДЛЯ ПРЕДПРИЯТИЙ РФ

Без Автора

Предприятия ТМХ выпускают магистральные и промышленные электровозы, маневровые тепловозы, грузовые и пассажирские вагоны, вагоны электропоездов и метро

МОСКВА, 2 июня. /ТАСС/. "Луганськтепловоз", дочернее предприятие ЗАО "Трансмашхолдинг" (ТМХ) на Украине, работает в нормальном режиме, заявил журналистам совладелец ТМХ Андрей Бокарев в кулуарах форума "**Стратегическое партнерство 1520**".

Ранее ТМХ испытывал трудности с вывозом продукции "Луганськтепловоза".
"Сейчас нет никаких проблем. Заказы выполняет, как обычно: строит локомотивы, выпускает запчасти", - сказал Бокарев.
По его словам, заказчиками продукции "Луганськтепловоза" выступают российские предприятия, в том числе РЖД.
"Луганськтепловоз" - крупнейший производитель железнодорожных локомотивов на Украине. Предприятие производит магистральные тепловозы, дизель-поезда, электропоезда постоянного и переменного тока, транспортеры, вагоны и оборудование для поездов пригородного сообщения и трамваев, а также горно-шахтное оборудование.
ЗАО "Трансмашхолдинг" - головная компания крупнейшего в России холдинга в области транспортного машиностроения. Предприятия ТМХ выпускают магистральные и промышленные электровозы, маневровые тепловозы, грузовые и пассажирские вагоны, вагоны электропоездов и метро, тепловозные и судовые дизели, комплектующие для железнодорожного подвижного состава и городского рельсового транспорта. 100% акций компании принадлежит голландской Breakers Investments BV, 33% акций которой, в свою очередь, владеет французский концерн Alstom. Остальные акции ТМХ принадлежат структурам предпринимателей Искандера Махмудова и Андрея Бокарева.

http://tass.ru/ekonomika/3333709

К заголовкам сообщений

ТАСС, Москва, 02 июня 2016 13:41

УВЗ НАЧИНАЕТ ПОСТАВКУ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ В ИРАН

Без Автора

Поставляться будут полувагоны, платформы, и хопперы

СОЧИ, 2 июня. /ТАСС/. ОАО "НПК "Уралвагонзавод" (УВЗ) начинает поставку грузовых вагонов в Иран, заявил заместитель генерального директора УВЗ Андрей Шленский на пленарном заседании форума "**Стратегическое партнерство 1520**".
"Иранские железные дороги согласовали целый ряд подвижного состава - более шести различных моделей: это и полувагоны, платформы, и хопперы, необходимые для железных дорог Ирана. И сейчас мы начинаем поставку в Исламскую Республику Иран первой партии этих вагонов", - сказал он.
Как ранее сообщал ТАСС, УВЗ планирует поставки в Иран грузовых вагонов и обсуждает сборку подвижного состава на территории республики. Помимо полувагонов, УВЗ спроектировал для Ирана цистерны, универсальные платформы для лесоматериалов, контейнеров, металлургических грузов. УВЗ оценивает потенциальный объем иранского рынка грузовых вагонов на уровне до 10 тыс. единиц.
ОАО "Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" - российская корпорация, занимающаяся разработкой и производством военной техники, дорожно- строительных машин, железнодорожных вагонов. В корпорацию входят научно-исследовательские институты, конструкторские бюро и производственные предприятия. Головное предприятие - завод "Уралвагонзавод". 100% акций корпорации принадлежит государству.

http://tass.ru/ekonomika/3333829

Похожие сообщения (2):

- ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 2 июня 2016, УВЗ начинает поставку грузовых вагонов в Иран - топ-менеджер
- ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 2 июня 2016, УВЗ начинает поставку грузовых вагонов в Иран - топ-менеджер

К заголовкам сообщений

ТАСС, Москва, 01 июня 2016 00:15

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ ОТКРЫВАЕТСЯ В СОЧИ

Без Автора

Главными темами форума станут вопросы развития рынка железнодорожных перевозок и тарифообразования в странах СНГ, Балтии, Монголии и Финляндии

МОСКВА, 1 июня. /ТАСС/. Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520", участники которого обсудят вопросы развития рынка перевозок и тарифообразования, открывается во вторник в Сочи.
Главной темой форума, который проходит на Черноморском побережье уже 11-й раз, станет "Карта приоритетов пространства 1520" - именно 1520 мм составляет ширина колеи железных дорог стран СНГ, Балтии, Монголии и Финляндии. Такую колею еще называют "широкой" в сравнении с так называемой "узкой" колеей, которая используется, в частности, в странах Северной Америки, Европы, Китая и имеет ширину 1435 мм.
В работе форума примет участие руководство ОАО "Российские железные дороги", а также руководители органов исполнительной и законодательной власти РФ, национальных железнодорожных компаний стран СНГ и Евросоюза, компаний- операторов подвижного состава, производителей транспортной техники.
В рамках деловой программы будут подняты вопросы, касающиеся целевой модели рынка перевозок, тарифообразования, профицита грузового и дефицита пассажирского подвижного состава, развития международных транспортных коридоров.
В ходе работы специализированных сессий эксперты рассмотрят проблематику IT в системе управления железнодорожным бизнесом, отраслевой фундаментальной и прикладной науки, кадровой политики.
За 11 лет проведения форума "Стратегическое партнерство 1520" на его полях были заключены важные контракты и соглашения. Среди них договор на поставку высокоскоростных электропоездов между РЖД и немецкой компанией Siemens, соглашение между компаниями "Трансмашхолдинг" и Bombardier Transportation о создании в России двух совместных предприятий - Инжинирингового центра и совместного предприятия по выпуску тяговых преобразователей, а также соглашение о создании четырехстороннего совместного предприятия по проекту строительства ширококолейной железной дороги до Братиславы и Вены.

http://tass.ru/ekonomika/3329011

Похожие сообщения (1):

- ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 1 июня 2016, АНОНС: Международный железнодорожный бизнес-форум открывается в Сочи

К заголовкам сообщений

ТАСС, Москва, 02 июня 2016 10:45

РЖД НАМЕРЕНЫ ПРОДЛИТЬ ДЕЙСТВИЕ ИСТЕКАЮЩЕЙ В АВГУСТЕ ЭКСПОРТНОЙ НАДБАВКИ НА ПЕРЕВОЗКУ НЕФТИ

Без Автора
Ранее ФСТ разрешила компании самостоятельно применять повышающие и понижающие коэффициенты к базовым тарифам на перевозку отдельных видов грузов по некоторым направлениям
СОЧИ, 2 июня. /ТАСС/. ОАО "Российские железные дороги" считает целесообразным продлить действие экспортной надбавки в 13,4% на перевозку нефти и нефтепродуктов, которое истекает в августе. Об этом сообщил журналистам вице-президент РЖД Салман Бабаев в кулуарах форума "Стратегическое партнерство 1520".
"На дизельное топливо (а также нефть и остальные нефтепродукты - прим. ТАСС) она исчезнет в августе этого года. По закону ее нужно отменить, но мы не видим, что ее нужно отменить, потому что на рынке ничего не происходит", - сказал он.
На вопрос, будет ли компания продлевать действие этих экспортных надбавок, Бабаев ответил утвердительно.
ФСТ с начала 2013 года своим приказом разрешила РЖД самостоятельно применять повышающие и понижающие коэффициенты к базовым тарифам на перевозку отдельных видов грузов по некоторым направлениям в установленных ФСТ пределах. Так, монополия может оперативно вводить надбавку до 13,4% или предоставлять скидку до 12,8% к базовым тарифам, если в результате этих действий экономический эффект для перевозчика будет увеличиваться. С августа 2014 года 13,4%-ная надбавка начала действовать для экспортных перевозок нефти и нефтепродуктов.
В конце 2014 года РЖД распространили действие надбавки в 13,4% на экспорт всех грузов, однако затем была снижена надбавка на экспорт энергетического угля, железной руды через порт Мурманск на (21,5%) и перевозку черных металлов.
В августе текущего года истекает срок действия тарифной надбавки на нефтяные грузы, а в январе 2017 года - на все остальные.

http://tass.ru/ekonomika/3333031

Похожие сообщения (1):

- ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 2 июня 2016, РЖД намерены продлить действие истекающей в августе экспортной надбавки на перевозку нефти

К заголовкам сообщений

ТАСС, Москва, 02 июня 2016 11:26

БЕЛОЗЕРОВ: КУРС НА НАРАЩИВАНИЕ ЭКСПОРТА Ж/Д ПРОДУКЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ НУЖНО ПРОДОЛЖАТЬ

Без Автора

Одним из перспективных направлений президент РЖД назвал поставку и организацию локального производства подвижного состава в Индонезии

СОЧИ, 2 июня. /ТАСС/. Курс на наращивание экспорта железнодорожной продукции и технологий нужно продолжать, заявил президент ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) Олег Белозеров на пленарном заседании форума "**Стратегическое партнерство 1520**" (1520 мм составляет ширина колеи железных дорог стран СНГ, Балтии, Монголии и Финляндии).

"Считаю, что курс на наращивание экспорта железнодорожной продукции и технологий пространства 1520 на внешние рынки нужно продолжать", - сказал он.

Глава РЖД привел в пример участие компании в модернизации и электрификации существующих линий, в проектировании перспективных линий в Индонезии. Кроме того, в качестве перспективных направлений он отметил поставку и организацию локального производства подвижного состава в Индонезии.

Как сообщал ранее в интервью ТАСС помощник президента Андрей Белоусов, увеличение объемов экспорта может дать 1 дополнительный процент роста ВВП РФ. В целом, по его словам, наращивание экспорта, а также рост производительности труда и производство новых видов высокотехнологичных товаров и услуг, станут основой для устойчивого развития российской экономики.

http://tass.ru/transport/3333160

Похожие сообщения (1):

- ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 2 июня 2016, Курс на наращивание экспорта ж/д продукции и технологий нужно продолжать - Белозеров

К заголовкам сообщений

ТАСС, Москва, 02 июня 2016 12:00

БЕЛОЗЕРОВ: РЖД ГОТОВЫ УЧАСТВОВАТЬ В КАПИТАЛАХ КОМПАНИЙ

Без Автора

Срок подачи обязывающего предложения на конкурс по покупке 100% железнодорожного оператора TrainOSE и ремонтной компании ROSCO был перенесен с 31 мая на 22 июня

СОЧИ, 2 июня. /ТАСС/. ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) готово участвовать в капиталах компаний, занимающихся другими видами транспорта, заявил президент компании Белозеров на пленарном заседании форума "**Стратегическое партнерство 1520**".

"Потенциально мы готовы участвовать и в капиталах предприятий, которые занимаются другими направлениями - и в портах, и, возможно, в других видах транспорта", - сказал он.

Глава РЖД подчеркнул важность создания комплексной услуги, выгодной грузоотправителю от начала до конца. "Здесь, мне кажется, потенциал не только в конкуренции между видами транспорта, а больший потенциал - в правильной, хорошей кооперации", - отметил он.

Ранее Белозеров заявлял, что РЖД рассматривают возможность покупки проектных институтов и железнодорожных операторов за рубежом.

Кроме того, РЖД уже подали заявку на предквалификационный этап конкурса по приватизации греческого железнодорожного оператора TrainOSE.

Греческий фонд приватизации госимущества (Hellenic Republic Asset Development Fund, HRADF) сообщало, что, кроме РЖД, получило заявки на участие в конкурсе от итальянской железной дороги Trenitalia и греческой строительной компании GEK.

Срок подачи обязывающего предложения на конкурс по покупке 100% железнодорожного оператора TrainOSE и ремонтной компании ROSCO был перенесен с 31 мая на 22 июня.

По словам первого вице-президента РЖД Александра Мишарина, после принятия решения по участию во втором этапе тендера на приватизацию TrainOSE РЖД изучат вопрос покупки греческой ремонтной компании Rosco.
Изначально приватизация греческих транспортных активов была объявлена в 2013 году. Греция планировала продать на международных конкурсах контрольные пакеты морского порта Салоники, а также железнодорожного оператора TrainOSE и компании по ремонту подвижного состава Rosco.

http://tass.ru/ekonomika/3333364

Похожие сообщения (1):

- ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 2 июня 2016, РЖД готовы участвовать в капиталах компаний, занимающихся другими видами транспорта - Белозеров

К заголовкам сообщений

ТАСС, Москва, 03 июня 2016 16:56

EVRAZ НАМЕРЕН В 2016 Г. УВЕЛИЧИТЬ ЭКСПОРТ РЕЛЬСОВ В ДАЛЬНЕЕ ЗАРУБЕЖЬЕ В 2,5 РАЗА

Без Автора

В планах компании выходить на новые рынки по этим направлениям

СОЧИ, 3 июня. /ТАСС/. Горно-металлургический холдинг Evraz намерен в 2016 г. увеличить экспорт рельсов в дальнее зарубежье в 2,5 раза - до 100 тыс. т. Об этом сообщил журналистам вице-президент по продажам и логистике холдинга Илья Широкоброд в кулуарах форума "Стратегическое партнерство 1520".
"100 тыс. т (планируем продать на экспорт - прим. ред.). Мы экспортом считаем именно дальнее зарубежье, не страны бывшего Советского Союза. Это Латинская Америка, Ближний Восток, Юго-Восточная Азия", - сказал он.
В планах компании выходить на новые рынки по этим направлениям. "У нас уже есть хороший бизнес в Бразилии - соответственно, будем расширять свое присутствие по другим странам Латинской Америки. На Ближнем Востоке с большим количеством стран работаем. Появились у нас контракты в Индию, в Юго-Восточную Азию у нас достаточно много контрактов", - отметил топ-менеджер.
Широкоброд также сообщил, что компания намерена участвовать в тендерах немецких железных дорог (Deutsche Bahn, DB), для чего в этом году закончит сертификацию DB своей продукции. "Соответственно, со следующего года у нас будет техническая возможность поставлять продукцию Deutsche Bahn и в ряд других европейских стран, которые признают сертификат DB", - сказал он, отметив, что немецкие железные дороги покупают рельсы на тендерной основе. "Железные дороги Германии еще не определились, когда у них будет тендер на следующий лот, но когда он будет, мы планируем принять в нем участие", - добавил топ-менеджер.
В 2015 г. Evraz поставил на экспорт 40 тыс. т рельсов.
Говоря о планах компании по экспорту в следующем году, Широкоброд отметил, что приоритетом для Evraz остаются РЖД. "Задачи по экспорту на следующий год будем планировать к концу этого года, потому что приоритетным клиентом являются РЖД, и экспорт будет зависеть от потребностей РЖД", - заключил он.
Evraz - одна из крупнейших в мире вертикально- интегрированных металлургических и горнодобывающих компаний с активами в России, Казахстане, на Украине, в Европе, США, Канаде и Южной Африке.

http://tass.ru/transport/3337622

К заголовкам сообщений

РИА Новости, Москва, 03 июня 2016 21:30

EVRAZ НАМЕРЕН НАРАСТИТЬ ПОСТАВКИ РЕЛЬСОВ РЖД НА 5-10% В 2016 ГОДУ

Без Автора

СОЧИ, 3 июн - РИА Новости. Evraz намерен в 2016 году нарастить поставки рельсов РЖД на 5-10%, сообщил вице-президент компании по продажам Илья Широкоброд.
"В 2016 году - да, (поставки) увеличиваются. Не очень сильно, не хотел бы цифру называть - на 5-10%, очень грубая оценка", - сказал журналистам вице-президент Evraz в кулуарах международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

"Около 650 тысяч тонн. Это наши ожидания от этого года, точную цифру можно назвать по итогам года", - добавил он.
Планы поставок на 2017 год, по его словам, будут обсуждаться во второй половине текущего года. "Есть разное видение, потому что у РЖД есть большая просрочка по ремонту, есть новые проекты - БАМ, Транссиб. С другой стороны, есть бюджетные ограничения. Но я ожидаю на следующий год дальнейший рост объема", - сказал Широкоброд.
На вопрос о том, будет ли следующий контракт с РЖД на поставку рельсов также пятилетним, Широкоброд ответить затруднился. "Трудно пока сказать, будет дискуссия. Но я думаю, что и мы, и РЖД находим большую ценность в наличии долгосрочного контракта. Это позволяет более предсказуемо относиться к поставкам, к цене, потому что контракт подразумевает и формулу цены", - сказал он.
"Я не думаю, что мы готовы принять фиксированную цену на пять лет, потому что существует довольно серьезная волатильность сырья, как руды, так и угля, лома. Более того, не уверен, что и заказчику нужна фиксированная цена. В волатильных условиях - кто-то может угадать, кто-то - нет, и мне кажется, мы не очень настроены играть в эту рулетку. Скорее всего, это будет формульная цена, а какая формула - будет дискуссия", - пояснил Широкоброд.
В четверг старший вице-президент металлургической компании Алексей Иванов сообщил, выступая на бизнес-форуме "**Стратегическое партнерство 1520**", что РЖД и Evraz заключат новый контракт на поставку рельс, который будет действовать после истечения в 2017 году текущего пятилетнего контракта.

http://ria.ru/economy/20160603/1442658619.html

Похожие сообщения (2):

- РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 3 июня 2016, Evraz намерен нарастить поставки рельсов РЖД в 2016 г на 5-10%
- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 3 июня 2016, Evraz намерен нарастить поставки рельсов РЖД в 2016 г на 5-10%

К заголовкам сообщений

РИА Новости, Москва, 03 июня 2016 12:42

ИРАН МОЖЕТ ЗАКУПИТЬ ЛОКОМОТИВЫ СП "СИНАРЫ" И SIEMENS, ВЫПУЩЕННЫХ В РОССИИ

Без Автора
СОЧИ, 3 июн - РИА Новости. Иран планирует закупить у совместного предприятия российской "Синары" и немецкого Siemens, которое расположено в РФ, несколько десятков грузовых локомотивов, следует из слов первого вице-президента РЖД Александра Мишарина.
РЖД реализуют в Иране проект по электрификации железнодорожной линии. Стоимость контракта оценивается в 1,2 миллиарда евро. Он финансируется за счет средств государственного экспортного кредита правительства РФ правительству Ирана.
"У нас не только электрификация, но и поставка локомотивов. На иранском рынке подвижной состав либо немецкий, либо французский. Если бы у нас не было совместных предприятий и не было аналогичного подвижного состава, мы бы никогда на этот рынок не зашли. Мы договариваемся, чтобы поставка шла с "Уральских локомотивов", не с Siemens напрямую. Несколько десятков (локомотивов - ред.)", - сообщил Мишарин в пятницу на встрече с журналистами в рамках Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**".
По его словам, подписание контракта на поставку локомотивов планируется в текущем году.

http://ria.ru/economy/20160603/1442430937.html

Похожие сообщения (2):

- РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 3 июня 2016, Иран может закупить несколько десятков локомотивов СП "Синары" и Siemens, выпущенных в РФ
- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 3 июня 2016, Иран может закупить несколько десятков локомотивов СП "Синары" и Siemens, выпущенных в РФ

К заголовкам сообщений

РИА Новости, Москва, 03 июня 2016 12:34

КИТАЙСКИЕ КОМПАНИИ СОЗДАДУТ В РОССИИ РЯД СП ДЛЯ ПРОЕКТА ВСМ МОСКВА-КАЗАНЬ

Без Автора

СОЧИ, 3 июн - РИА Новости. Китайские компании планируют создать в России для реализации проекта высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Москва-Казань несколько совместных предприятий, сообщил журналистам первый вице-президент РЖД Александр Мишарин.

"Сейчас идет формирование совместного предприятия либо с Новосибирским стрелочным, либо с Мурманским стрелочным заводом по производству стрелочных переводов", - сообщил Мишарин на встрече с журналистами в рамках Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**".

Среди направлений, где китайские компании планируют создать СП в России, помимо выпуска подвижного состава, он назвал производство строительных конструкций, устройств автоматики, связи.

http://ria.ru/economy/20160603/1442425351.html

Похожие сообщения (2):

- РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 3 июня 2016, Компании КНР планируют создать в России ряд СП для проекта ВСМ Москва-Казань - РЖД
- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 3 июня 2016, Компании КНР планируют создать в России ряд СП для проекта ВСМ Москва-Казань - РЖД

К заголовкам сообщений

РИА Новости, Москва, 02 июня 2016 20:44

РЖД ПРИМЕТ РЕШЕНИЕ ОБ УЧАСТИИ В КОНКУРСЕ ПО ПРОДАЖЕ Ж/Д ОПЕРАТОРА ГРЕЦИИ

Без Автора

СОЧИ, 2 июн - РИА Новости. РЖД в течение двух недель определятся с участием во втором этапе конкурса на приватизацию греческого железнодорожного оператора TrainOse, сообщил на встрече с журналистами президент компании Олег Белозеров.

РЖД, напомнил он, подали на первом этапе необязывающую заявку для того, чтобы получить доступ к информации и начали разбираться с той информацией, которую им предоставили. Сейчас компания проводит более глубокое изучение, в том числе, и производственной деятельности, чтобы четко понимать, как функционирует этот актив не только по документам, но и с технической точки зрения.

"Окончательного решения пока нет.... Мы планируем еще недели две потратить на то, чтобы для себя понять, какая картинка, и насколько она для нас полна для принятия решения. Точно могу сказать, что мы пойдем в проект только при условии, что будем понимать, что он носит экономически эффективный характер", - сообщил он в четверг в рамках Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**".

http://ria.ru/economy/20160602/1442144032.html

Похожие сообщения (4):

- РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 2 июня 2016, РЖД за 2 недели решат с участием во втором этапе конкурса по продаже ж/д оператора Греции
- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 2 июня 2016, РЖД за 2 недели решат с участием во втором этапе конкурса по продаже ж/д оператора Греции
- РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 3 июня 2016, ПОВТОР - РЖД за 2 недели решат с участием во втором этапе конкурса по продаже ж/д оператора Греции
- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 3 июня 2016, ПОВТОР - РЖД за 2 недели решат с участием во втором этапе конкурса по продаже ж/д оператора Греции

К заголовкам сообщений

ПРАЙМ, Москва, 02 июня 2016 19:49

ГЛАВА РЖД ДОПУСКАЕТ ПРОДАЖУ НЕКОНТРОЛЬНОГО ПАКЕТА АКЦИЙ "ТРАНСТЕЛЕКОМА"

Без Автора

МОСКВА, 2 июн - ПРАЙМ. Глава РЖД Олег Белозеров допускает продажу неконтрольного пакета акций "Транстелекома".
По его словам, РЖД готовят общую стратегию развития IT-активов компании.
"Транстелеком" будет там одной из составляющих. После того, как эта стратегия будет готова, возможно, мы каким-то образом подойдем к приватизации, не думаю, что полностью телекома, может быть какого-то пакета, в том числе и для каких-то инвесторов.... Точно неконтрольного пакета", - сообщил Белозеров в четверг в рамках Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**".
Белозеров уточнил, что имеет в виду инвестора, который был бы заинтересован больше не в управлении, а в получении дивидендов и в четком понимании, какая будет стратегия у компании.
"Еще, возможно, что мы и не будем приватизировать, если будет сформулировано так, что на сегодняшний момент это невыгодно", - отметил при этом он.
глава ОАО

http://1prime.ru/consumer_markets/20160602/825801939.html

Похожие сообщения (4):

- РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 2 июня 2016, Глава РЖД допускает продажу неконтрольного пакета акций "Транстелекома"
- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 2 июня 2016, Глава РЖД допускает продажу неконтрольного пакета акций "Транстелекома"
- РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 3 июня 2016, ПОВТОР - Глава РЖД допускает продажу неконтрольного пакета акций "Транстелекома"
- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 3 июня 2016, ПОВТОР - Глава РЖД допускает продажу неконтрольного пакета акций "Транстелекома"

К заголовкам сообщений

ПРАЙМ, Москва, 02 июня 2016 10:44

ВТБ ГОТОВ ВЫКУПИТЬ ДОПЭМИССИЮ "РУСГИДРО"

Без Автора
СОЧИ, 2 июн - ПРАЙМ. ВТБ VTBR, второй по активам российский банк, готов принять участие в покупке допэмиссии "Русгидро" HYDR, однако окончательное решение будет зависеть от правительства, заявил глава ВТБ Андрей Костин.
"Мы уже говорили о том, что мы в принципе готовы. Абсолютно все зависит от правительства. Поэтому мы пока не имеем каких-то решений, ждем. В целом мы подтверждали свою заинтересованность", - сказал Костин журналистам в кулуарах международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**".
Он также не сказал, в каком объеме банк готов купить акции компании. "Опять же, зависит от того, в каком объеме правительство примет решение", - сказал глава ВТБ.
Летом 2015 года обсуждалось участие в выкупе допэмиссии "РусГидро" ВТБ, Сбербанка SBER и Газпромбанка. В сентябре 2015 года "Русгидро" и ВТБ подписали соглашение о привлечении компанией средств для решения долговых проблем дальневосточной "дочки" "Русгидро" - "РАО ЭС Востока". Ее долги на конец ноября составляли около 100 миллиардов рублей. Соглашение с ВТБ предусматривает возможность участия банка в допэмиссии "Русгидро" на 154,7 миллиарда рублей, с выкупом акций на 85 миллиардов рублей. Также предполагалось, что в рамках допэмиссии "Русгидро" сможет получить акции дальневосточных энергокомпаний. Однако допэмиссия пока не одобрена акционерами "Русгидро".
Обследование водобойного колодца

http://1prime.ru/finance/20160602/825794294.html

К заголовкам сообщений

ИА Regnum, Москва, 03 июня 2016 12:46

ЛАТВИЯ НАДЕЕТСЯ НА ПРОДОЛЖЕНИЕ СОТРУДНИЧЕСТВА С РФ В ТРАНЗИТНОЙ СФЕРЕ

Без Автора
Снижение грузооборота, заставляет Латвию "забыть о большой политике"
Большая политика не должна мешать Латвии и России продолжать сотрудничество в транзитной сфере, заявил 2 июня, во время встречи в Сочи с министром транспорта России

Максимом Соколовым и другими должностными лицами транспортной отрасли, министр сообщения Латвии Улдис Аугулис, сообщает LETA.
Главной темой разговора стало соглашение между Латвией и Россией о прямом железнодорожном сообщении.
"Мы ждем, когда российская сторона его согласует, чтобы подписать", - сказал Аугулис.
Участники встречи признали, что "большая политика" не должна мешать сотрудничеству в транзитной отрасли, которую надо "держать", поскольку это нужно бизнесу. "Мы говорили на одном языке, и никаких разногласий, которые тормозили бы сотрудничество, у нас не было, но надо считаться с падением грузооборота во всем мире", - подчеркнул Аугулис.
По признанию Аугулиса, в 2016 году оборот грузов, перевозимых по железной дороге по сравнению с 2015 годом снизился на 20%. О том, как этот год завершится, пока говорить рано. "Хорошая новость заключается в том, что в этом году увеличился объем внутренних перевозок по железной дороге, особенно Лиепайский порт на этом зарабатывает. И внутри страны у нас есть домашние задания. Нам надо работать над тем, чтобы перенаправить грузы, например, зерно, древесину, с автомагистралей на железную дорогу. Таким образом мы обеспечим внутренние перевозки и не будем портить дороги", - считает Аугулис.
Одновременно надо выполнять домашние задания по повышению конкурентоспособности латвийского транзитного коридора в регионе, и для этого надо инвестировать. "Если отбросить политику, то нужна инфраструктура, которая обеспечит лучшую скорость и оборот грузов. Если хотим использовать транзитный и логистический потенциал Латвии и заработать денег, надо инвестировать", - отметил министр.
Напомним, в Сочи проходит XI Международный **железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520**", в котором участвуют представители Министерства сообщения Латвии и ГАО Latvijas dzelzceļš (Латвийская железная дорога).
Как сообщало ИА REGNUM ранее, общий объем грузов, перевезенных в Латвии сухопутным транспортом и транспортированных по трубопроводам, в первом квартале 2016 года уменьшился по сравнению с соответствующим периодом 2015 года на 14%. Наиболее существенное снижение произошло в сфере международных железнодорожных перевозок. Всего по железной дороге в 1-м квартале 2016 года перевезено 13 млн тонн грузов - на 20,6% меньше, чем в 1-м квартале 2015 года.
Эксперты связывают падение грузоперевозок в Прибалтике с тем, что Россия переориентирует товаропотоки на свои порты. В частности, в 2014 году были опубликованы данные о том, что российские порты (Усть-Луга, Санкт-Петербург и Приморск) заняли сразу три лидирующие позиции среди гаваней на восточном побережье Балтийского моря по показателю переваленных грузов. И лишь начиная с четвертой позиции, в данный рейтинг попадают порты республик Прибалтики - Клайпеда, Рига и Вентспилс.
Читайте развитие сюжета: "Преимущества транзитных предприятий Прибалтики полностью исчезнут"

http://regnum.ru/news/2140677.html

К заголовкам сообщений

ИА Rambler News Service (rns.online), Москва, 02 июня 2016 09:01

РЖД ОТКЛАДЫВАЮТ СРОКИ РАССМОТРЕНИЯ ЦЕЛЕВОЙ МОДЕЛИ РЫНКА ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК

Без Автора

РЖД откладывают сроки рассмотрение Целевой модели рынка железнодорожных грузовых перевозок (ЦМР), сообщили RNS два участника по итогам совещания железнодорожных операторов в Сочи в преддверии форума "**Стратегическое партнерство 1520**". По словам заместителя генерального директора "СУЭК" Дениса Илатовского, на совещании с операторами позицию монополии озвучил старший вице-президент РЖД по вопросам корпоративного управления и стратегического развития Сергей Мальцев.
Ключевыми вопросами ЦМР железнодорожных грузовых перевозок до 2020 года являются сокращение парка вагонов на сети РЖД, раздельный учет перевозочной и инфраструктурой работы РЖД, экспериментальный допуск частных перевозчиков на сеть РЖД.
"РЖД сейчас не готовы поддерживать эту модель (последняя версия проекта ЦМР разработана Минэкономразвития в конце мая - RNS), и будет сдвигать процесс обсуждения. Модель (рынка - RNS) сначала (должна быть разработана - RNS), а потом прейскурант (на грузовые перевозки по сети РЖД - RNS). Минэкономразвития, например, говорит, что переработка прейскуранта (состоится - RNS) не раньше, чем через 5 лет. РЖД, видимо, не определились (с ЦМР - RNS), внутри РЖД разные подходы (к развитию отрасли - RNS), у операторов разные подходы, и

многое не понятно. Совет потребителей (РЖД - RNS) еще не рассматривал (модель - RNS)", - сказал Илатовский.
В последней версии проекта ЦМР Минэкономразвития предлагается создать 10-20 по допуску частных перевозчиков на инфраструктуру на отдельные маршруты.
В повестке совещания операторов кроме обсуждения ЦМР, стояло также создание Совета рынка, консолидации парка и передача текущих отцепочных ремонтов в ВРК, сообщили в "Первой грузовой компании". Как пояснил Илатовский по итогам совещания, от РЖД было высказано предложение передать текущий отцепочный ремонт вагонов в введение двух компаний - ВРК-1 и ВРК-2. Ранее РЖД планировали продать ВРК-2 и ВРК-3. Три вагоноремонтные "дочки" монополия создала в 2011 года.
"РЖД хочет передать ТОР (текущий отцепочный ремонт вагонов - RNS) в ВРК-1 (Вагонная ремонтная компания - RNS) и ВРК-2. Это та работа, которую РЖД делает РЖД монопольно сейчас. И вот предложили, передать эти функции в два ВРК, не в три (ВРК-1, ВРК-2, ВРК-3 - RNS) не во все депо, а только в два", - сказал он.
По словам генерального директора "Первой грузовой компании" Олега Букина, "консолидация вообще не затрагивалась" на совещании операторов, а создание Совета рынка по аналогии с Советом рынка по электроэнергетике поддерживает большинство, но, добавляет Илатовский, "не получены конкретные предложения от ФАС".

https://rns.online/transport/RZHD-otkladivayut-sroki-rassmotreniya-TSelevoi-modeli-rinka-gruzovih-perevozok--2016-06-02/

К заголовкам сообщений

ИА Regnum, Москва, 03 июня 2016 14:22

КИТАЙ ДАСТ РОССИИ КРЕДИТ НА ВСМ МОСКВА - КАЗАНЬ НА 20 ЛЕТ

Иа Regnum

Строительство будет завершено к 2020 году

Китайская сторона предоставит России кредит в 400 млрд рублей для строительства высокоскоростной магистрали Москва-Казань. Сумма будет выделена на 20 лет и не потребует суверенных гарантий РФ, сообщил журналистам первый вице-президент РЖД Александр Мишарин в рамках Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**".
По словам Мишарина, коллеги из Поднебесной сегодня не требуют, как раньше, предоставления суверенных государственных гарантий. Все обязательства будут предоставлены в рамках концессионного соглашения со стороны концендента, которым выступает государство. Таким образом, китайская сторона становится обычным инвестором, работающим на российском рынке.
Как ранее сообщало ИА REGNUM, полностью завершить строительство высокоскоростной железной дороги Москва-Казань планируется в 2020 году. ВСМ пройдет по территории семи регионов России, соединив Москву, Владимир, Нижний Новгород, Чебоксары и Казань.
Москва-Казань станет первой в России высокоскоростной пассажирской магистралью, в перспективе ее маршрут может быть продлен до Екатеринбурга, а еще позже - до Пекина. Скорость составов, курсирующих по магистрали, будет достигать 400 км/ч.
Читайте ранее в этом сюжете: В Подмосковье одобрен проект областного участка ВСМ Москва - Казань

http://regnum.ru/news/2140746.html

К заголовкам сообщений

ИА Rambler News Service (rns.online), Москва, 02 июня 2016 10:39

КОСТИН НАЗВАЛ ТЯЖЕЛОЙ СИТУАЦИЮ НА РЫНКЕ ДЛЯ ПРИВАТИЗАЦИИ

Без Автора

Размещение российских евробондов в мае этого года проходило под огромным политическим давлением, приватизация ВТБ может проходить в непростой ситуации, сообщил глава банка Андрей Костин.
"Правительство такую задачу поставило. Рынок тяжелый очень. Размещение евробондов (Российской Федерации "ВТБ Капиталом". - RNS) проходило сложно - под огромным политическим давлением при том, что РФ не находится под санкциями, а ВТБ находится. Поэтому мы ожидаем крайне непростую ситуацию в этом вопросе", - сказал он журналистам в кулуарах форума РЖД "**Стратегическое партнерство 1520**" в Сочи.

Правительство намерено приватизировать 10,9% акций ВТБ. Ранее Костин не исключал, что она может быть сдвинута на 2017 год.
"Приватизация может быть как в этом, так и в следующем году. Но мы работаем", - подтвердил сегодня глава банка.
Минфин завершил размещение евробондов на $1,75 млрд под 4,75% годовых 27 мая 2016 года. Организатором выступал "ВТБ Капитал". Более 70% выпуска выкупили иностранные инвесторы. Как говорил ранее глава Минфина Антон Силуанов, острой необходимости в доразмещении ценных бумаг нет (в бюджете предусмотрена возможность размещения до $3 млрд).
"Это решение министерства финансов. Министр (Антон Силуанов. - RNS) заявлял, что пока не требуется. А если пока не требуется, значит, и тема пока не существует. Возможность такая есть. А желание должно совпасть с возможностями", - сказал Костин, отвечая на вопрос, ожидается ли доразмещение.

https://rns.online/finance/Kostin-nazval-tyazheloi-situatsiyu-na-rinke-dlya-privatizatsii-2016-06-02/

К заголовкам сообщений

ИА Rambler News Service (rns.online), Москва, 02 июня 2016 11:14

ГЛАВА ВТБ ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В СОВЕЩАНИИ С МЕДВЕДЕВЫМ ПО ВОПРОСУ КИБЕРБЕЗОПАСНОСТИ

Без Автора

Президент-председатель правления ВТБ Андрей Костин примет участие во встрече премьер-министра России Дмитрия Медведева с участием ЦБ по вопросу кибербезопасности. Об этом он рассказал журналистам в кулуарах форума РЖД "**Стратегическое партнерство 1520**" в Сочи.
"Да, я там буду. Мы считаем, что тема важная, актуальная. Дополнительные шаги надо предпринимать. Что касается организационной формы, то завтра мы должны ее обсуждать и посмотреть какие предложения у Центрального банка и у других коллег. Думаю, что здесь будет большое обсуждение экспертного совета, банков", - отметил Костин.
Встреча премьер-министра России Дмитрия Медведева с участием ЦБ по вопросу кибербезопасности была инициирована Сбербанком. Об этом 1 июня сообщили "Ведомости" со ссылкой на источники на финансовом рынке. По данным издания, на ней президент банка Герман Греф предложит создать банковскую сеть по борьбе с киберпреступностью.
Темой встречи станет, по словам источников издания, "обсуждение ситуации в банковской системе". Среди других вопросов будут обсуждаться, в частности, безопасность хранения данных, взаимодействие банков и сотовых операторов, безопасность платежных систем и технология blockchain. Сбербанк хочет обмениваться с банками информацией о действиях кибермошенников на базе центра борьбы с киберугрозами и системе мониторинга подозрительных операций Сбербанка.
1 июня Министерство внутренних дел РФ сообщило о задержании группы хакеров, в которую входили 50 человек. Информацию "Интерфаксу" подтвердили в центре общественных связей ФСБ, уточнив, что данная группировка совершила хищения 1,7 млрд руб. со счетов российских финансовых организаций при помощи вирусного ПО.

https://rns.online/finance/Glava-VTB-primet-uchastie-v-soveschanii-s-Medvedevim-po-voprosu-kiberbezopasnosti--2016-06-02/

К заголовкам сообщений

ИА Rambler News Service (rns.online), Москва, 02 июня 2016 11:49

ГЛАВА ВТБ АНДРЕЙ КОСТИН ОТМЕТИЛ ПОТЕНЦИАЛ ФИНАНСОВОГО РАЗВИТИЯ РЖД

Без Автора

"Есть сегодня потенциал для того, чтобы развивать деятельность РЖД при поддержки российского финансового института и за пределами нашей Родины. Я хочу сказать об источниках финансирования... Несмотря на то, что мы постоянно говорим, что конъюнктура экономическая нестабильная, вялая - все-таки это перспектива ближайших двух лет. Если брать перспективу более долгосрочную - 20-25 лет, то все прогнозы мировых экспертов указывают на то, что ВВП за этот период должен удвоиться. Причем он должен удвоиться прежде всего за счет развивающихся стран или новых стран - стран Востока, Юга, Китая,

Индии. Это приведет к существенному увеличению сухопутных грузов по оси Восток-Запад и Север-Юг", - сказал он на форуме РЖД "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.
Ключевым вызовом, по его словам, станет пропускная способность транспортных коридоров.

https://rns.online/transport/Glava-VTB-andrei-Kostin-otmetil-potentsial-finansovogo-razvitiya-RZHD-2016-06-02/

К заголовкам сообщений

ИА Rambler News Service (rns.online), Москва, 02 июня 2016 12:26

"СБЕРБАНК ЛИЗИНГ" НАШЕЛ КЛИЕНТОВ НА ВСЕ САМОЛЕТЫ "ТРАНСАЭРО"

Без Автора

"Сбербанк Лизинг" ремаркетировал все самолеты, которые ранее были переданы в лизинг авиакомпании "Трансаэро", сообщил RNS председатель правления, гендиректор "Сбербанк Лизинг" Кирилл Царев.
"Все", - сказал он в кулуарах в кулуарах форума РЖД "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.
По данным "Коммерсанта", на момент отзыва сертификата эксплуатанта в октябре 2015 года у "Трансаэро" в финансовом лизинге находилось 64 самолета от "ВЭБ-лизинга", "ВТБ Лизинга" и "Сбербанк Лизинга". Помимо этого, лизинговым компаниям пришлось ремаркетировать заказанные "Трансаэро", но не поставленные самолеты.
В конце 2015 года глава Сбербанка Герман Греф говорил, что воздушные суда содержались "Трансаэро" недолжным образом.

https://rns.online/transport/Sberbank-Lizing-nashel-klientov-na-vse-samoleti-Transaero-2016-06-02/

К заголовкам сообщений

ИА Rambler News Service (rns.online), Москва, 02 июня 2016 14:11

УРАЛВАГОНЗАВОД ОЖИДАЕТ ВОССТАНОВЛЕНИЯ СПРОСА ВО ВТОРОМ ПОЛУГОДИИ

Без Автора

Уралвагонзавод ожидает восстановления спроса на рынке во втором полугодии текущего года, сказал замгендиректора по железнодорожной технике Уралвагонзавода Андрей Шленский в ходе форума РЖД "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.
"Оно (восстановление спроса. - RNS) уже наметилось. Крупные компании уже подтверждают свои инвестиционные контракты... В первом полугодии пусто, во втором будет густо. Мы надеемся на это. До пиков объемов, конечно, он не дойдет Но 30-40 тыс. единиц подвижного состава - это нормальный объем", - сказал Шленский.
Ранее пресс-служба УВЗ сообщила, что "в связи с традиционным спадом деловой и производственной активности в июне, а также в связи с тем, что плановый уровень реализации товарной продукции на 2016 год не дает полной занятости, в период с 1 по 30 июня 2016 года работники вагоносборочного и металлургического производств нижнетагильского предприятия, а также связанных с ними управленческих служб находятся в вынужденном простое".
Предоставление вынужденных отпусков является альтернативной мерой сохранения потенциала в условиях неритмичной работы промышленных подразделений, без применения механизмов сокращения численности (штата) работников. В целях сохранения кадрового ядра и обеспечения социальной поддержки, за работниками, находящимися в простое, сохраняется 2/3 средней заработной платы.

https://rns.online/industry/Uralvagonzavod-ozhidaet-vosstanovleniya-sprosa-vo-vtorom-polugodii-2016-06-02/

К заголовкам сообщений

ИА Rambler News Service (rns.online), Москва, 03 июня 2016 10:56

МИНТРАНС ПРЕДЛАГАЕТ ВВЕСТИ В НОРМАТИВНЫЕ АКТЫ ПОНЯТИЕ ГРУЗОВЛАДЕЛЬЦА НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

Без Автора

Минтранс предлагает ввести в нормативные акты понятие грузовладельца на железной дороге, таким образом оператор или экспедитор подвижного состава получит возможность отвечать за грузы, которые везет. Раньше это было в введении грузоотправителя. Такое предложение

Минтранса озвучил в рамках форума "**Стратегическое партнерство 1520**" замминистра транспорта Алексей Цыденов.
"Есть возможность ввести в нормативно-правовую базу критерий грузоотправителя и грузовладельца. У нас сейчас многие вещи завязаны на грузоотправителя: ответственность за соответствие груза, таможенные вопросы, перевозка опасных грузов и прочие вещи. Но эти вопросы обособлены в итоге на всех грузоотправителей, ты сам должен контролировать эти процедуры. В связи с этим есть предложение в нормативное регулирование ввести возможность оператору выступать грузоотправителем, ввести новый термин грузовладелец, и вещи, которые касаются непосредственно груза, отдать в введение оператору", - сказал он, подчеркнув, что это "существенно облегчит возможность привлекать разовые перевозки, в том числе делать заказ по интернету, не приходя на станцию".
Независимые грузовые компании-операторы, владеющие собственным подвижным составом, появились в России в 2001 году. По данным Института проблем естественных монополий (ИПЕМ), на данный момент в России зарегистрированы 700 операторов грузовых перевозок, при этом собственников грузовых вагонов около 1700-1800. Перевозчиком на железнодорожной сети выступают РЖД, которые ею владеют. Оператор предоставляет логистические услуги.

https://rns.online/transport/Mintrans-predlagaet-vvesti-v-normativnie-akti-ponyatie-gruzovladeltsa-na-zheleznoi-doroge-2016-06-03/

К заголовкам сообщений

ИА Rambler News Service (rns.online), Москва, 03 июня 2016 12:06

РЖД ДОГОВАРИВАЮТСЯ О ПОСТАВКАХ ЛОКОМОТИВОВ В ИРАН

Без Автора

Российские железные дороги (РЖД) ведут переговоры о поставке локомотивов в Иран, сообщил первый вице-президент РЖД Александр Мишарин на встрече с журналистами в рамках форума РЖД "**Стратегическое партнерство 1520**" в Сочи.
"Сейчас мы с Ираном бьемся, чтобы поставить туда наши локомотивы", - сказал он. По словам Мишарина, речь идет о поставке машин с уральского совместного предприятия российской группы "Синара" и немецкой Siemens - Уральские локомотивы.
Контракт планируется подписать до конца года, стороны ведут переговоры о "нескольких десятках" локомотивов, уточнил он.
Мишарин пояснил, что тяговый подвижной состав может быть поставлен в рамках межправсоглашения между странами, предусматривающего электрификацию железных дорог Ирана и продажу локомотивов.
"Сегодня на иранском рынке подвижной состав либо немецкий, либо французский. И он достаточно приличного качества. Поэтому если бы у нас не было совместного предприятия (с Siemens - RNS), аналогичного подвижного состава и мы бы не понимали, как нужно под них сделать, мы бы никогда на этот рынок не зашли", - сказал он.

https://rns.online/transport/RZHD-dogovarivayutsya-o-postavkah-lokomotivov-v-Iran-2016-06-03/

К заголовкам сообщений

ИА Rambler News Service (rns.online), Москва, 02 июня 2016 15:24

МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ НЕ ПЛАНИРУЕТ ПЕРЕНОСИТЬ СРОКИ ПРИВАТИЗАЦИИ

Без Автора

Планы правительства по приватизации в 2016 году пяти компаний - ВТБ, "Алроса", "Башнефти", "Роснефти" и "Совкомфлота" - не переносятся, рассказал RNS замминистра экономического развития Николай Подгузов.
"Пока планы не изменились. У нас есть ряд компаний (для приватизации - RNS) - это "Алроса", "Башнефть", ВТБ, "Совкомфлот"... Все планируются на этот год", - сказал он.
"Какого-то плана по очередности нет. Я думаю, что это те предложения, которые будут сделаны агентами в каждом конкретном случае по срокам. Многое зависет от глобальной конъюнктуры", - добавил он.
Ранее глава ВТБ Андрей Костин предупредил, что приватизация может проходить в непростой ситуации.
"Правительство такую задачу поставило. Рынок тяжелый очень. Размещение евробондов (Российской Федерации "ВТБ Капиталом". - RNS) проходило сложно - под огромным политическим давлением при том, что РФ не находится под санкциями, а ВТБ находится.

Поэтому мы ожидаем крайне непростую ситуацию в этом вопросе", - сказал он журналистам в кулуарах форума РЖД "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.
Правительство намерено приватизировать 10,9% акций ВТБ. Ранее Костин не исключал, что она может быть сдвинута на 2017 год.
"Приватизация может быть как в этом, так и в следующем году. Но мы работаем", - подтвердил сегодня глава банка.

https://rns.online/economy/Minekonomrazvitiya-ne-planiruet-perenosit-sroki-privatizatsii--2016-06-02/

К заголовкам сообщений

ИА Rambler News Service (rns.online), Москва, 02 июня 2016 16:01

МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ ВНЕСЛО В ПРАВИТЕЛЬСТВО ПРОЕКТ РАЗВИТИЯ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА ТРАНСПОРТЕ

Без Автора

Минэкономразвития внесло в правительство проект развития пассажирских перевозок на транспорте, сообщил журналистам замминистра экономического развития Николай Подгузов в кулуарах форума "Стратегическое партнерство 1520". По его словам, основной принцип, который предложило ведомство, это анализ маршрутов и пассажиропотока на автобусном, железнодорожном и авиационном транспорте с целью избежать повторного субсидирования направлений по разным видам транспорта.
"Мы подготовили концепцию пассажирских перевозок, отправили ее в правительство, надеемся, что в ближайшее время будет совещание, на котором мы эту концепцию доложим", - сказал он.
"Основной принцип - в определении маршрутов по видам транспорта и расстоянию. На каком расстоянии, какой вид транспорта приоритетный и какой пассажиропоток на нем. Если 500 человек в сутки - это рентабельное направление, там от субсидирования можно отказаться. Если низкий пассажиропоток, но социально важное направление, то надо выбрать базовый вид перевозки - автобус, железная дорога, авиатранспорт - и там сконцентрировать субсидирование, не распылять это субсидирование по всем видам транспорта", - добавил он.

https://rns.online/transport/Minekonomrazvitiya-vneslo-v-pravitelstvo-proekt-razvitiya-passazhirskih-perevozok-na-transporte--2016-06-02/

К заголовкам сообщений

ИА Rambler News Service (rns.online), Москва, 30 мая 2016 03:00

1 ИЮНЯ - XI МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Без Автора

1-3 июня в Сочи состоится XI Международный **железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520"**
Ключевой темой 2016 года станет "Карта приоритетов пространства 1520". В мероприятии примет участие делегация ОАО "РЖД" во главе с президентом компании Олегом Белозеровым, а также руководители органов исполнительной и законодательной власти РФ, национальных железнодорожных компаний стран СНГ и Евросоюза, компаний-операторов подвижного состава, производителей транспортной техники, международных организаций, предприятий транспортно-логистического, лизингового и страхового комплекса.
В рамках деловой программы будут подняты вопросы, касающиеся целевой модели рынка перевозок, тарифообразования, профицита грузового и дефицита пассажирского подвижного состава, развития международных транспортных коридоров. В ходе работы специализированных сессий эксперты рассмотрят проблематику ИТ в системе управления железнодорожным бизнесом, отраслевой фундаментальной и прикладной науки, кадровой политики.
Впервые на форуме пройдет Деловой завтрак президента ОАО "РЖД", на котором будут обсуждаться вопросы привлекательности железнодорожных грузовых перевозок с точки зрения клиента.
Анонсы просьба отправлять по адресу: rns.events@rambler-co.ru

https://rns.online/announces/1-iyunya--XI-Mezhdunarodnii-zheleznodorozhnii-forum-Strategicheskoe-partnerstvo-1520-2016-05-30/

К заголовкам сообщений

РИА ФедералПресс, Москва, 02 июня 2016 08:59

ОПРЕДЕЛИЛИ ВАЖНЫЕ ЗАДАЧИ: СИЕНКО ПРОВЕЛ В СОЧИ ЗАСЕДАНИЕ "ОБЪЕДИНЕНИЯ ВАГОНОСТРОИТЕЛЕЙ"

Без Автора

В мероприятии приняли участие представители крупнейших вагоностроительных заводов, производители комплектующих, отраслевых научных институтов

СОЧИ, 2 июня, РИА ФедералПресс. В Сочи состоялось выездное заседание Некоммерческого партнерства производителей и пользователей железнодорожного подвижного состава "Объединение вагоностроителей".

Как сообщили "ФедералПресс" в пресс-службе корпорации, мероприятие провел председатель наблюдательного совета "Объединения вагоностроителей" Олег Сиенко.

Заседание прошло 1 июня в рамках XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**".

Отметим, что на мероприятии обсуждались вопросы дальнейшей организации работы партнерства, а также были определены наиболее значимые задачи на 2016 год.

В совещании приняли участие представители крупнейших вагоностроительных заводов, производители комплектующих и отраслевых научных институтов.

По словам Сиенко, в настоящее время создаются предпосылки для восстановления производственных, инвестиционных и социальных показателей работы вагоностроительной отрасли, несмотря на сложности. К слову, стабилизация ситуации и улучшение положения предприятий возникла благодаря ряду принятых руководством страны решений в части технического регулирования.

Как писал "ФедералПресс" ранее, генерального директора корпорации "Уралвагонзавод" Олега Сиенко избрали заместителем председателя Союза машиностроителей России. Отметим, что также делегаты съезда единогласно проголосовали за переизбрание на пост руководителя общественной организации генерального директора Госкорпорации Ростех Сергея Чемезова.

http://fedpress.ru/news/urfo/company-news/1637853

К заголовкам сообщений

ИА Rambler News Service (rns.online), Москва, 02 июня 2016 13:37

ГЛАВА РЖД НЕ ИСКЛЮЧАЕТ ПОКУПКИ МОНОПОЛИЕЙ ПОРТОВ

Без Автора

РЖД могут войти капитал других транспортных компаний для развития холдинга в рамках стратегии перехода к транспортно-логистической компании. Об этом в ходе пленарной сессии "**Стратегическое партнерство 1520**" заявил президент компании Олег Белозеров.

"Потенциально мы готовы участвовать и в капиталах предприятий, которые занимаются другими направлениями (бизнеса. - RNS): и в портах, и, возможно, в других видах транспорта, - для того чтобы дополнить и создать условия (для перехода РЖД от инфраструктурной к транспортно-логистической компании. - RNS)", - заявил Белозеров, отвечая на вопрос, как будет развиваться РЖД в рамках стратегии перехода к транспортно-логистической компании.

https://rns.online/transport/Glava-RZHD-ne-isklyuchaet-pokupki-portov-2016-06-02/

К заголовкам сообщений

ИА Rambler News Service (rns.online), Москва, 03 июня 2016 12:11

КИТАЙ ПРЕДОСТАВИТ 400 МЛРД РУБ. НА ВСМ МОСКВА-КАЗАНЬ В КРЕДИТ НА 20 ЛЕТ

Без Автора

Китай предоставит 400 млрд руб. на ВСМ Москва-Казань в кредит на 20 лет, заявил на встрече с журналистами первый вице-президент РЖД Александр Мишарин в рамках форума "**Стратегическое партнерство 1520**" в Сочи.

https://rns.online/transport/Kitai-predostavit-400-mlrd-rub-na-VSM-Moskva-Kazan-v-kredit-na-20-let-2016-06-03/

К заголовкам сообщений

Regions.Ru/Новости Федерации, Москва, 02 июня 2016 15:50

ПРЕЗИДЕНТ ВТБ РАССКАЗАЛ О ЗВОНКАХ ИЗ ГОСДЕПА ВО ВРЕМЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЕВРООБЛИГАЦИЙ РОССИИ

Без Автора

Россия успешно разместила еврооблигации, несмотря на колоссальное политическое давление США. Как передает "Лента.ру" , об этом заявил президент ВТБ Андрей Костин в ходе Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**", который проходит в Сочи.

"Состоявшееся при участии группы ВТБ размещение российских еврооблигаций в прошлом месяце [было осуществлено], несмотря на колоссальное политическое давление, прямые звонки со стороны Госдепартамента США финансовым институтам западным, компаниям, инвестиционным фондам", - сказал Костин.

По его словам, успешный опыт выпуска облигаций показал, что Россия имеет инвестиционную привлекательность на рынках. Костин также добавил, что объем размещения (1,75 миллиарда долларов) бумаг мог быть и больше, если бы на это была воля Минфина.

Глава ВТБ заявил, что на данный момент существует возможность увеличить государственные заимствования и вкладывать деньги в развитие инфраструктуры.

24 мая Россия разместила еврооблигации сроком обращения в 10 лет и объемом 1,75 миллиарда долларов под 4,75 процента годовых.

В тот же день Госдеп предупредил международные компании об экономических и репутационных рисках, с которыми они могут столкнуться при работе с российскими еврооблигациями.

http://regions.ru/news/2581492/

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 02 июня 2016 15:41

ГЛАВА ВТБ СЧИТАЕТ, ЧТО ГОСУДАРСТВО МОЖЕТ БОЛЬШЕ ИНВЕСТИРОВАТЬ В РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Без Автора

СОЧИ, 2 июн - РИА Новости/Прайм. Государство может увеличить инвестиции в развитие российской инфраструктуры, кроме того, средства для этого может предоставить механизм государственно-частного партнерства (ГЧП), также можно использовать средства пенсионных фондов, считает глава ВТБ Андрей Костин.

"Не надо списывать государство, государство должно продолжить инвестировать в российскую инфраструктуру. Тем более, что уровень долга РФ на сегодня составляет всего 15% ВВП и никоим образом не угрожает макроэкономической стабильности страны. Во-вторых, состоявшееся размещение российских еврооблигаций в прошлом месяце, несмотря на колоссальное политическое давление, прямые звонки со стороны Госдепартамента западным финансовым институтам, компаниям, инвестиционным фондам, показал, что Россия сегодня имеет инвестиционную привлекат►
►льность, может занимать на международных рынках", - сказал Костин, выступая на международном **железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520**".

"И при том, что объем выпуска еврооблигаций был не очень большой, 1,75 миллиарда (долларов - ред.), он мог бы быть больше, если бы на это была воля нашего Минфина. Поэтому возможности у России расширять государственные заимствования и больше вкладывать в инфраструктуру, на мой взгляд, на сегодня существуют", - продолжил глава банка.

По его словам, важным элементом инвестиций в инфраструктуру могло бы стать расширение формата государственно-частного партнерства (ГЧП). "Мы надеемся, что новый закон даст новый импульс развитию ГЧП, предоставит больше гибкости государственным органам в части расширения сферы применения механизма, лучше распределит риски между государственными и частными инвесторами и в большей степени приведет практику ГЧП в России с международным опытом" - отметил банкир.

При этом Костин высказал мнение о несовершенстве закона о ГЧП. "Он не ориентирован на реализацию крупных инфраструктурных проектов и затрудняет участие государственных банков в проектах ГЧП", - привел пример глава ВТБ. По его словам, важным партнером программ ГЧП являются именно госбанки, которые могут предоставить крупные инвестиции для реализации проектов.

Еще один источник "длинных денег", по его словам, - средства пенсионных фондов, однако сегодня возможности для их инвестиций ограничены. "Мне представляется, что нужно дать большую свободу пенсионным фондам в плане инвестирования в долговые ценные бумаги - как

в инфраструктурные облигации, так и в долгосрочные кредиты, выпускаемые концессионными компаниями. В частности, существует значительная потребность в финансовых документах с процентной ставкой, привязанной к индексам инфляции, в отличие от ключевой ставки ЦБ", - добавил Костин.

Похожие сообщения (1):

- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 2 июня 2016, Глава ВТБ считает, что государство может больше инвестировать в развитие инфраструктуры

К заголовкам сообщений

ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 03 июня 2016 11:34

ОТНОШЕНИЕ К РАСХОДОВАНИЮ СРЕДСТВ ФНБ ДОЛЖНО БЫТЬ КОНСЕРВАТИВНЫМ - ЗАМГЛАВЫ МЭР

Тасс

СОЧИ, 3 июня. /ТАСС/. Фонд национального благосостояния (ФНБ) - консервативный инструмент и отношение к расходованию этих средств должно быть особым. Такое мнение высказал журналистам в кулуарах форума "**Стратегическое партнерство 1520**" замминистра экономического развития РФ Николай Подгузов.

"Деньги ФНБ - это не массовый инструмент. ФНБ сформировался при каких-то условиях, сейчас его пополнение не происходит. Соответственно, подход с точки зрения дальнейшего инвестирования этих средств весьма консервативный. Во-первых, потому что ФНБ - это скорее эксклюзивные проекты и те, которые развивают какую-то глобальную инфраструктуру, как БАМ и Транссиб. Для потоковых проектов (нужны - прим. ред.) другие инструменты", - сказал он.

Подгузов отметил, что те заявки, которые уже были одобрены (для финансирования из ФНБ - прим. ред.), реализуются. "Нет такого, что новых проектов не будет. У РФПИ есть лимит, в рамках этого лимита - 300 млрд руб. - можно рассматривать эти проекты. У "Росатома" есть лимит. Тоже, наверное, можно (его использовать - прим. ред.). Но это каждый раз достаточно жесткая процедура с повышенным вниманием и правительства, и президента РФ к этому вопросу", - добавил чиновник.

"Это не потоковый инструмент, какого-то вала проектов за счет этого источника (ФНБ - прим. ред.) я не ожидаю, но какие-то отдельные проекты могут появляться", - добавил он. Из новых проектов Подругов привел в пример ВЭБ, который получает из ФНБ 11,2 млрд руб. на реализацию проекта производства вагонов для последующего экспорта в Иран.

Ранее в интервью ТАСС помощник президента РФ Андрей Белоусов высказал мнение, что Россия может потратить на инвестиционные проекты еще 50-100 млрд руб. из Фонда национального благосостояния в случае, если цены на нефть стабилизируются на уровне 40 долларов за баррель. Помощник президента подчеркнул, что средства ФНБ нужно экономить всеми способами, пока не будет решена проблема ненефтегазового дефицита бюджета.

В свою очередь, заместитель председателя ВЭБ Андрей Клепач считает целесообразным вложить в инвестпроекты дополнительно 0,5-1 трлн руб. из ФНБ.

В марте глава МЭР РФ Алексей Улюкаев назвал невысокой вероятность финансирование новых проектов из ФНБ в 2016 г. По его словам, будет достаточно, если по графику будут финансироваться те проекты, которые уже отобраны.

По состоянию на 1 июня 2016 г. объем Фонда национального благосостояния составил 4,823 трлн руб., сумма эквивалентная почти 1,3 трлн руб. вложена в различные инструменты: в ценные бумаги, связанные с инвестпроектами, депозиты ВЭБ, привилегированные акции банков, депозиты ВТБ и Газпромбанка.

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 01 июня 2016 00:00

УТРЕННЯЯ ПОЧТА

Без Автора

ДОБРОЕ УТРО!

РИА Новости начинает передачу сообщений за среду, 1 июня.

Сегодня в управлении координации и оперативного выпуска РИА Новости смену ведут:

Шагинова Любовь Владимировна - с 00:00 мск

Мещерякова Ольга Николаевна - с 07:00 мск

Журавлев Игорь Павлович - с 15:00 мск

Начальник управления координации и оперативного выпуска - Ткачев Александр Павлович

Контактный телефон: (495) 637-50-59, (495) 637-39-07
Факс: (495) 637-40-60
Сайт РИА Новости - ria.ru
Корреспонденты РИА Новости передают:
МОСКВА. Президент РФ Владимир Путин вручит ордена "Родительская слава", посетит Федеральный научно-клинический центр детской гематологии, онкологии и иммунологии имени Дмитрия Рогачева и новый Федеральный перинатальный центр в структуре Научного центра акушерства, гинекологии и перинатологии имени академика В.И. Кулакова.
МОСКВА. Президент РФ Владимир Путин примет участие в торжественной церемонии старта волонтерской программы Чемпионата мира по футболу FIFA 2018 в России - одном из главных мероприятий подготовки к Чемпионату мира по футболу FIFA 2018 в России и Кубку Конфедераций FIFA 2017.
МОСКВА. В Совете Федерации пройдет встреча председателя Комитета Совета Федерации по международным делам Константина Косачева с чрезвычайным и полномочным послом Таджикистана Имомуддином Сатторовым.
МОСКВА. В Государственной Думе РФ пройдет торжественная церемония награждения номинантов выставки Международной премии "Золотой шар", посвященной Международному дню защиты детей.
МОСКВА. В Международном мультимедийном пресс-центре МИА "Россия сегодня" пройдет видеомост Москва - Пекин (КНР) "Российско-китайские отношения: актуальное состояние и перспективы". Участники в Москве: руководитель Центра энергетических и транспортных исследований Института востоковедения РАН, профессор Кафедры прикладного анализа и международных проблем МГИМО (У) МИД РФ Игорь Томберг; заместитель начальника Управления по стратегическим исследованиям в энергетике Аналитического центра при Правительстве РФ Ирина Поминова; главный научный сотрудник Центра "Россия - Китай" Института Дальнего Востока РАН Владимир Петровский. Участники в Пекине: директор Института России Китайского института современных международных отношений Фэн Юйцзюнь; профессор Института международных отношений Народного университета КНР, директор Центра международных энергетических стратегических исследований, научный сотрудник Института национального развития и стратегии Сюй Циньхуа.
МОСКВА. В Общественной палате РФ пройдут:
- онлайн-совещание с региональными общественными палатами "Об участии региональных общественных палат и членов ОП РФ, избранных от региональных ОП, в формировании общественных наблюдательных комиссий в субъектах РФ" (9.00);
- форум "Современные семейно-ориентированные НКО и их потенциал для решения социально-значимых задач" (1-2 июня).
МОСКВА. Состоится заседание ЦИК России.
МОСКВА. Пройдет встреча главы МИД России Сергея Лаврова с российскими общественными организациями.
МОСКВА. Состоится открытие Дипломатического клуба Дипакадемии МИД России. Участник: глава МИД России Сергей Лавров.
МОСКВА. Начнется визит министра МИД Судана Камаля Исмаила Саида (1-3 июня).
МОСКВА. Состоится заседание Комиссии Парламентского Собрания Союза Белоруссии и России по бюджету и финансам.
МОСКВА. Пройдет пресс-конференция представителей РАМС и Союза журналистов России по поводу подписания Соглашения о сотрудничестве. Участники: председатель президиума РАМС, первый заместитель председателя Комитета Совета Федерации по экономической политике Сергей Калашников; председатель Союза журналистов России Всеволод Богданов; председатель комиссии по развитию общественной дипломатии ОП РФ Елена Сутормина; посол Конго Эме Клови Гийон; руководитель Ассоциации содействия и развития молодежи Афганистана Эхлас Мохаммад Тамим.
МОСКВА. Начнется визит президента Международной комиссии по ирригации и дренажу Саида Наиризи.
МОСКВА. Пройдет лекция профессора Индианского университета в Блумингтоне Уильяма Бьянко "Американские выборы 2016: что политическая наука может о них сказать (и может ли)?".
МОСКВА. Состоится круглый стол "За счет каких средств снизят ставки по ипотеке?". Участники: член Комитета Госдумы по энергетике Андрей Крутов; член Комитета Госдумы по вопросам собственности Владимир Родин; исполнительный вице-президент "Ассоциации российских банков" (АРБ) Владимир Киевский; директор Банковского института НИУ ВШЭ Василий Солодков (124.00, пресс-центр "Парламентской газеты", 1-я ул. Ямского поля, д. 28. Аккредитация по тел.: (495) 637-69-79, (917) 540-19-24, e-mail: n.stukova@pnp.ru).
МОСКВА. Состоится годовое собрание акционеров МОЭК.

МОСКВА. Пройдет восьмой практический семинар "Диалог с инвестором". Задача семинаров, которые на регулярной основе организует Москомстройинвест, - предоставление инвесторам оперативной информации об изменениях в нормативно-законодательной базе. Представители бизнес-сообщества имеют возможность задать вопросы представителям федерального и московского правительства, получить от них практические рекомендации по подготовке и согласованию необходимой для ведения работ документации. Соорганизаторы - компания EY и ассоциация профес сионалов рынка недвижимости REPA.
МОСКВА. Состоится круглый стол "Перспективы внедрения и развития в России технологии Блокчейн".
МОСКВА. Пройдет пресс-конференция, посвященная благотворительному концерту-акции "Встань и иди!" в помощь детям с ДПЦ. Участники: директор Фонда "Благотворительное общество "Адреса милосердия" Ольга Пинскер; автор идеи и продюсер концерта-акции Елена Харакидзян; известные музыканты, "возродители" ПерСимфАнса, выпускники и преподаватели МГК имени П.И. Чайковского Петр Айду и Григорий Кротенко.
МОСКВА. Состоится открытие московской оздоровительной кампании. Участник: уполномоченный при президенте РФ по правам ребенка Павел Астахов.
МОСКВА. В ИА "Интерфакс" пройдут:
- пресс-конференция заместителя председателя Комитета Совета Федерации по конституционному законодательству и госстроительству Елены Мизулиной и председателя "Родительского Всероссийского Сопротивления" Марии Мамиконян "Законодательство о бэби-боксах. Быть ли закону о запрете бэби-боксов на территории РФ?" (10.30);
- круглый стол, посвященный представлению результатов седьмого ежегодного Национального рейтинга университетов участники: ректор НИЯУ МИФИ Михаил Стриханов; ректор МФТИ Николай Кудрявцев; ректор Воронежского государственного университета Дмитрий Ендовицкий; ректор СВФУ Евгения Михайлова; первый проректор РУДН Нур Кирабаев; проректор РАНХиГС при президенте РФ Максим Назаров; первый проректор по внешним коммуникациям Финансового университета при правительстве РФ Константин Симонов; проректор по развитию РЭУ им. Г.В. Плеханова Дм&#65533;
&#65533;трий Штыхно; ректор НИТУ МИСиС Алевтина Черникова; заместитель директора Департамента информационной политики министерства образования и науки РФ Александр Пулин; ректор СПбГУ Николай Кропачев (13.00).
МОСКВА. В Информационном агентстве России ТАСС пройдут:
- пресс-конференция "Будущие инженеры: профессиональная ориентация школьников". Участники: первый заместитель председателя Комитета Госдумы по науке и наукоемким технологиям Владимир Кононов; первый заместитель председателя Комитета Совета Федерации по науке, образованию и культуре Лилия Гумерова; руководитель проектного офиса Департамента информационных технологий города Москвы Игорь Марчак; проректор Московского политехнического университета Дмитрий Земцов; заместитель генерального директора Политехнического музея Иван Б&#65533;
&#65533;ганцев; директор некоммерческого партнерства "Лифт в будущее" Юлия Селюкова (11.00);
- экспертный круглый стол, посвященный исследованию волнующих россиян проблем и их удовлетворенности жизнью за три месяца до выборов в Госдуму. Участники: генеральный директор ВЦИОМ Валерий Федоров; президент коммуникационного холдинга "Минченко консалтинг" Евгений Минченко; президент фонда "Петербургская политика" Михаил Виноградов; генеральный директор Агентства политических и экономических коммуникаций Дмитрий Орлов (13.00);
- пресс-конференция, посвященная 38-му Московскому Международному кинофестивалю (ММКФ). Участники: руководитель Департамента культуры Москвы Александр Кибовский; генеральный директор компании "Медиафест" Наталья Семина; программный директор ММКФ, кинокритик Кирилл Разлогов; председатель отборочной комиссии ММКФ Андрей Плахов; директор по связям с общественностью ММКФ Петр Шепотинник; куратор документальных программ ММКФ, режиссер Сергей Мирошниченко (14.00);
- пресс-конференция, посвященная мультимедийной выставке "Израиль открывает двери". Участники: посол Израиля в РФ Цви Хейфец; заместитель мэра Москвы по вопросам социального развития Леонид Печатников (15.00).
МОСКВА. Состоится благотворительная акция для детей-сирот и детей, попавших в трудную жизненную ситуацию.
МОСКВА. Пройдет первый Московский ежегодный фестиваль здоровья и безопасности детей, приуроченный к Международному дню защиты детей.
МОСКВА. Начнется поход "Ночных волков" "Путь Александра".
МОСКВА. Состоится передача лори и ящериц от Центра передержки Департамента природопользования Московскому зоопарку.

МОСКВА. Начнет работу выставка работ участников и победителей конкурса "Космическая экспедиция" (1-14 июня).
МОСКВА. Состоится открытие первой Всероссийской композиторской лаборатории "Открытый космос" под руководством российского композитора, музыкального руководителя Электротеатра "Станиславский" Дмитрия Курляндского.
МОСКВА. Начнет работу международный форум женщин-полицейских.
МОСКВА. Состоится торжественное открытие Комнаты примирения и медиации в Суде по интеллектуальным правам. Участники: вице-президент ТПП РФ Вадим Чубаров; председатель Суда по интеллектуальным правам Людмила Новоселова; президент Научно-методического центра медиации и права Цисана Шамликашвили.
МОСКВА. Запланировано изменение графика следования поездов Московского метрополитена.
МОСКВА. Начнут работу специализированные ягодные ярмарки.
МОСКВА. В пресс-центре "АиФ" пройдут:
- пресс-конференция "Клубничный сезон в Москве: с 1.06 - на клубничных рынках". Участники: биолог, агроном Михаил Воробьев; врач-диетолог Анжелика Дюваль (10.00);
- пресс-конференция директора Гидрометцентра России Романа Вильфанда "Какая погода ждет россиян летом 2016?" (12.00).
МОСКВА. Состоится открытие новой BMX - площадки (14.00, усадьба Алтуфьево).
МОСКВА. Состоится открытие купального сезона в Москве.
МОСКВА. Запланировано открытие музея-мастерской народной артистки СССР Людмилы Гурченко.
МОСКВА. Пройдет встреча лидеров индустрии моды Fashion Retail Brunch.
МОСКВА. Начнется фестиваль детских развлечений "Мультимир" (1-5 июня) (ВДНХ).
МОСКВА. Состоится Большой кукольный праздник в Театре кукол имени Сергея Образцова.
МОСКВА. Пройдет благотворительный концерт "Дмитрий Хворостовский и его друзья детям" (19.00, ГАБТ).
МОСКВА. Состоится открытие летнего сезона джазовых вечеров на крыше выставочного центра "Рабочий и колхозница".
МОСКВА. Запланирована встреча министра спорта РФ Виталия Мутко с главой ФИФА Джанни Инфантино.
МОСКВА. Состоится гала-матч между сборной "Арт-футбола" и командой волонтеров и оргкомитета "Россия-2018". Участники: глава ФИФА Джанни Инфантино; министр спорта РФ Виталий Мутко; генеральный директор оргкомитета "Россия-2018" Алексей Сорокин; заместитель председателя Правительства РФ Аркадий Дворкович; представители волонтерского движения и знаменитые в прошлом футболисты Карлес Пуйоль и Алексей Смертин; русский советский писатель Юрий Давыдов; советский и российский фигурист, заслуженный мастер спорта России Илья Авербух; российский гитарист-виртуоз, композитор, заслуженный артист России Виктор Зинчук и др.
МОСКВА. Пройдет пресс-конференция, приуроченная старту финальных соревнований второй Всероссийской летней Спартакиады спортивных школ и пятой Всероссийской летней Универсиады 2016 года.
МОСКВА. Пройдет пресс-конференция, посвященная подготовке национальной сборной по вольной борьбе к Олимпийским играм в Рио-де-Жанейро (Бразилия). Участники: президент Федерации спортивной борьбы России (ФСБР) Михаил Мамиашвили; главный тренер национальной команды по вольной борьбе Дзамболат Тедеев; чемпион мира-2014 Сослан Рамонов; двукратный чемпион Европы Аниуар Гедуев; президент ОКР Александр Жуков.
МОСКОВСКАЯ ОБЛ. Пройдет акция "День маленького пассажира".
МОСКОВСКАЯ ОБЛ. Стартует открытый Кубок России по пулевой стрельбе (1-8 июня).
МОСКВА / С.-ПЕТЕРБУРГ. Начнется визит делегации Комиссии по экономике и бюджету Всекитайского Собрания Народных Представителей (1-5 июня).
МОСКВА / НОВГОРОД / НИЖНИЙ НОВГОРОД / ЯРОСЛАВЛЬ / КОСТРОМА Начнется музыкальный фестиваль "Кремли и храмы России" (1-21 июня).
НИЖНИЙ НОВГОРОД. Начнется Большой Фестиваль Мультфильмов (1-6 июня).
ПРИМОРСКИЙ КРАЙ. Начнется бесплатное предоставление земельных участков в рамках федерального закона "О Дальневосточном гектаре".
ШКОТОВО (ПРИМОРСКИЙ КРАЙ). Состоится подведение итогов конкурса рисунков для мультфильма "Амур и Тимур".
ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ (КАМЧАТСКИЙ КРАЙ). Возобновит работу аэропорт Елизово после реконструкции.
УФА (БАШКИРИЯ). Начнется пятая российско-киргизская межрегиональная конференция (1-2 июня).
СОЧИ. Пройдет встреча министров транспорта стран ОЧЭС.

СОЧИ. Начнет работу XI Международный **железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое Партнерство 1520**" (1-3 июня).
КРЫМ. Состоится передача пассажирского теплохода "Артек" одноименному международному детскому центру.
ФЕОДОСИЯ (КРЫМ). Пройдет интерактивная акция "Свиток мира" - роспись 50-метрового холста под лозунгом "Миру - мир!" (9.00, Феодосийский музей древностей).
ПЯТИГОРСК (СТАВРОПОЛЬСКИЙ КРАЙ). Начнет работу международная научно-практическая конференция "Угрозы и вызовы ДАИШ (ИГИЛ - запрещена в России) и пути их преодоления" (1-3 июня).
РОСТОВ-НА-ДОНУ. Северо-Кавказский окружной военный суд проведет первое слушание по делу четырех последователей "Хизб ут-Тахрир", действовавших на территории Крыма.
ОРЕЛ. Начнется шестой международный фестиваль камерных и моноспектаклей LUDI (1-7 июня).
РОССИЯ. Начнется летний период обучения в Вооруженных Силах РФ.
РОССИЯ. Как ожидается, упраздненная Федеральная служба по контролю за оборотом наркотиков (ФСКН) закончит свою работу.
РОССИЯ. Начнется Всероссийский день боевых искусств и спортивных единоборств (1-3 июня).
РОССИЯ / КНР. Начнет работу российско-китайский фонд агропромышленного развития на Дальнем Востоке (РКФАР).
АЗЕРБАЙДЖАН. Пройдет визит премьер-министра Турции Бинали Йылдырыма.
БЕЛОРУССИЯ. Начнется визит вице-президента Всемирного банка Сирила Мюллера (1-2 июня).
МИНСК (БЕЛОРУССИЯ). Запланирована встреча Контактной группы по урегулированию в Донбассе.
МИНСК (БЕЛОРУССИЯ). Пройдет заседание экспертной группы по согласованию проекта Заявления государств-участников СНГ по случаю 70-летия завершения работы Нюрнбергского трибунала.
МИНСК (БЕЛОРУССИЯ). Начнется заседание экспертной группы по согласованию проекта Решения о нормативных документах по совершенствованию объединенной системы противовоздушной обороны государств - участников СНГ (1-2 июня).
УКРАИНА. Пройдет визит представителей Европейского вещательного союза.
АСТАНА (КАЗАХСТАН). Стартует юношеский Чемпионат мира по баскетболу 3x3 U18 (1-5 июня).
ГЕРМАНИЯ. Начнется визит главы МИД Украины Павла Климкина (1-2 июня).
ФРАНЦИЯ. Начнется визит президента Южной Кореи Пак Кын Хе (1-3 июня).
ФРАНЦИЯ. Как ожидается, ОЭСР опубликует ежегодный экономический отчет OECD Economic Outlook 2016.
УГАНДА / КЕНИЯ. Начнется визит президента Турции Тайипа Эрдогана (1-2 июня).
ШВЕЦИЯ. Пройдет визит главы МИД Ирана Мохаммада Джавада Зарифа.
ИОРДАНИЯ. Начнется официальный визит еврокомиссара по вопросам расширения и европейской политики соседства Йоханнеса Хана (1-2 июня).
БРЮССЕЛЬ (БЕЛЬГИЯ). Пройдет встреча генерального секретаря НАТО Йенса Столтенберга с главой МИД Азербайджана Эльмаром Мамедъяровым.
БРЮССЕЛЬ (БЕЛЬГИЯ). Состоится заседание заместителей Комитета постоянных представителей государств-членов ЕС (COREPER I).
БРЮССЕЛЬ (БЕЛЬГИЯ). Начнется заседание Комитета постоянных представителей государств-членов Евросоюза (COREPER II) (1-2 июня).
БРЮССЕЛЬ (БЕЛЬГИЯ). Пройдет заседание комитета ЕС по политике и безопасности.
БРЮССЕЛЬ (БЕЛЬГИЯ). Состоится заседание комитета ЕС по гражданским аспектам управления кризисами.
БРЮССЕЛЬ (БЕЛЬГИЯ). Начнется конференция Ассоциации внешней торговли (FTA) по устойчивому развитию (1-2 июня).
КУАЛА-ЛУМПУР (МАЛАЙЗИЯ). Начнет работу Всемирный экономический форум по АСЕАН (1-2 июня).
ПАРИЖ (ФРАНЦИЯ). Начнется заседание Совета ОЭСР на министерском уровне (1-2 июня).
ВАШИНГТОН (США). Начнет работу Глобальный форум лидеров Всемирного банка (1-3 июня).
СИАНЬ (КНР). Начнется встреча представителей сельскохозяйственных ведомств стран G20 (1-2 июня).
ПЕКИН / СИАНЬ (КНР). Начнется фестиваль российского кино" (1-9 июня).
КНР. Начнет работу первая российская площадка электронной трансграничной торговли Dakaitaowa.
БЕРЛИН (ГЕРМАНИЯ). Начнет работу международная авиационно-космическая выставка ILA Berlin Air Show 2016 (1-4 июня).

ГРОНИНГЕН (НИДЕРЛАНДЫ). Начнется международная конференция, посвященная будущему здравоохранения Building the Future of Health (1-3 июня).
ГААГА (НИДЕРЛАНДЫ). Начнут работу выставка и конференция, посвященная научным разработкам в области безопасности Security Research Event 2016 (1-2 июня).
ВИФЛЕЕМ (ПАЛЕСТИНА). Пройдет концерт, приуроченный к Международному дню защиты детей (РЦНК).
АФИНЫ (ГРЕЦИЯ). Начнется седьмой Международный культурный фестиваль "Цветы России" (1-7 июня).
БАРСЕЛОНА (ИСПАНИЯ). Начнется ежегодный международный музыкальный фестиваль Primavera Sound (1-5 июня).
ЛОНДОН (ВЕЛИКОБРИТАНИЯ). Начнет работу ежегодный Лондонский фестиваль архитектуры (1-30 июня).
ЛОС-АНДЖЕЛЕС (США). Начнется международный кинофестиваль Los Angeles Film Festival (1-9 июня).
ЛОЗАННА (ШВЕЙЦАРИЯ). Начнется заседание исполнительного совета Международного олимпийского комитета (МОК) (1-3 июня).
БИЛЬ (ШВЕЙЦАРИЯ). Стартует Чемпионат Европы по пляжному волейболу (1-5 июня).
ИНСБРУК (АВСТРИЯ). Пройдет товарищеский матч между сборными России и Чехии по футболу.
ООН. Состоится переход председательства в Совете Безопасности ООН к Франции.
МИР. Вступит в силу новая редакция правила о тройном наказании в футболе.
КАЛЕНДАРЬ
* Международный день защиты детей.
* Международный день родителей.
* День Северного флота России.

К заголовкам сообщений

ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 02 июня 2016 11:26

ПЕНСИОННЫМ ФОНДАМ НУЖНО ДАТЬ БОЛЬШУЮ СВОБОДУ ПРИ ИНВЕСТИРОВАНИИ В ИНФРАСТРУКТУРУ - КОСТИН

Тасс
СОЧИ, 2 июня. /ТАСС/. Пенсионным фондам необходимо дать большую свободу при инвестировании в инфраструктурные проекты. Об этом заявил глава ВТБ Андрей Костин на пленарном заседании форума "**Стратегическое партнерство 1520**".
"Еще одним источником длинных денег для инвестиций в инфраструктуру могли бы стать пенсионные фонды. Даже сегодняшние возможности пенсионных фондов ограничены для вложений в инфраструктурные проекты, потому что предусматривают прямые госгарантии, или гарантии естественных монополий. Мне представляется, что нужно большую свободу пенсионным фондам дать", - сказал он.
По его словам, у фондов должно быть больше возможностей для инвестирования в долговые ценные бумаги, инфраструктурные облигации, долгосрочные кредиты, выпускаемые концессионными компаниями. "В частности, существует значительная потребность в финансовых инструментах с процентной ставкой, привязанной к индексам инфляции, в отличие от базовой ставки ЦБ", - добавил Костин.

Похожие сообщения (1):
- ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 2 июня 2016, Пенсионным фондам нужно дать большую свободу при инвестировании в инфраструктуру - Костин

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 02 июня 2016 09:42

ISR-ТРАНС КУПИТ У АФК "СИСТЕМЫ" 50% "СГ-ТРАНСА" ЗА 6 МЛРД РУБ

Без Автора
Добавлен контекст (после третьего абзаца).
СОЧИ, 2 июн - РИА Новости/Прайм. ISR-Транс покупает у АФК "Системы" 50% железнодорожного оператора "СГ-Транс" за 6 миллиардов рублей, сообщил журналистам председатель правления ISR-Транс Рахман Халилов в кулуарах форума "**Стратегическое партнерство 1520**".
"Шесть миллиардов", - сказал он, отвечая на вопрос о сумме сделки.

Представитель ФАС ранее сообщал РИА Новости, что ходатайство о приобретении 50% акций "СГ-Транс" подала входящая в ее состав "Башнефть-Транс". Источник в железнодорожной отрасли уточнял, что конечным покупателем станет ISR-Транс, структура бывшего вице-президента ЛУКОЙЛа Искандера Халилова.
ISR-Транс специализируется на оказании транспортно-экспедиторских услуг в перевозках нефтеналивных грузов железнодорожным транспортом. Халилов подтвердил в четверг планы покупки 50% "СГ-Транса", добавив, что планов по выкупу еще 50% оператора у него нет.
АФК "Система" владеет "СГ-Трансом" на паритетных началах с "Вектор рейл" Алексея Тайчера, Тимура и Руслана Бабаевых. Глава АФК Владимир Евтушенков сообщал, что АФК полностью собирается выйти из актива.
"СГ-Транс" работает на российском рынке транспортных услуг с 1959 года. В управлении компании около 35 тысяч вагонов, в том числе свыше 17 тысяч цистерн для перевозки СУГ, более 12 тысяч нефтеналивных цистерн и свыше четырех тысяч единиц прочих видов подвижного состава.

Похожие сообщения (3):

- РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 2 июня 2016, ISR-Транс купит у АФК "Системы" 50% "СГ-Транса" за 6 млрд руб
- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 2 июня 2016, ISR-Транс купит у АФК "Системы" 50% "СГ-Транса" за 6 млрд руб
- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 2 июня 2016, ISR-Транс купит у АФК "Системы" 50% "СГ-Транса" за 6 млрд руб

К заголовкам сообщений

ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 02 июня 2016 12:35

РЖД, Ж/Д ИРАНА И АЗЕРБАЙДЖАНА ДОГОВОРИЛИСЬ О РАЗВИТИИ ТРАНСПОРТНОГО КОРИДОРА "СЕВЕР - ЮГ"

Без Автора
Добавлен комментарий первого вице-президента РЖД после третьего абзаца.
СОЧИ, 2 июн /ПРАЙМ/. ОАО "РЖД", Иранские железные дороги и ЗАО "Азербайджанские железные дороги" договорились о дальнейшем развитии транспортного коридора "Север - Юг", передает корреспондент РИА Новости с церемонии подписания соглашения.
Подписание трехстороннего соглашения между российскими, иранскими и азербайджанскими железными дорогами состоялось в Сочи в рамках Международного бизнес-форума "**Стратегическое партнерство 1520**".
"Соглашение отражает положения по железнодорожным тарифам для привлечения грузопотоков и дальнейшего развития маршрутов международного транспортного коридора "Север - Юг", включая организацию опытного контейнерного поезда Бендер-Аббас - Москва", - говорится в сообщении РЖД к подписанию.
По словам первого вице-президента РЖД Александра Мишарина, на основании этого соглашения стороны договорились о создании комитета, формировании управляющих органов, определили уполномоченные компании, которые будут заниматься развитием этого важного маршрута от Бендер-Аббаса до Хельсинки.
Он добавил, что это расстояние составляет почти пять тысяч километров, что в два раза короче, чем морской путь, и дает возможности увеличения по данному коридору объемов до пяти миллионов тонн грузов.

Похожие сообщения (1):

- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 2 июня 2016, РЖД, ж/д Ирана и Азербайджана договорились о развитии транспортного коридора "Север - Юг"

К заголовкам сообщений

ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 02 июня 2016 12:22

МЕДВЕДЕВ ОТМЕТИЛ ВАЖНОСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ "КАРТЫ ПРИОРИТЕТОВ ПРОСТРАНСТВА 1520"

Тасс
МОСКВА, 2 июня. /ТАСС/. Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев приветствовал участников и гостей XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое**

партнерство 1520". "Ваш форум зарекомендовал себя как одна из значимых деловых площадок для обсуждения актуальных профессиональных проблем. Традиционно он собирает большое количество участников из России и сопредельных государств, объединенных общим стандартом широкой колеи", - говорится в телеграмме, текст которой размещен сегодня на сайте кабмина.
Медведев отметил, что ключевой темой встречи станет "Карта приоритетов пространства 1520", которая затрагивает различные аспекты деятельности железнодорожного комплекса.
По его словам, "разветвленная транспортная система предоставляет большие возможности для реализации перспективных интеграционных проектов, способствует созданию благоприятного инвестиционного климата".
Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" открылся сегодня в Сочи. "Карта приоритетов пространства 1520" называется так, поскольку именно 1520 мм составляет ширина колеи железных дорог стран СНГ, Балтии, Монголии и Финляндии. Такую колею еще называют "широкой" в сравнении с так называемой "узкой" колеей, которая используется, в частности, в странах Северной Америки, Европы, Китая и имеет ширину 1435 мм.
В работе форума примет участие руководство ОАО "Российские железные дороги", а также руководители органов исполнительной и законодательной власти РФ, национальных железнодорожных компаний стран СНГ и Евросоюза, компаний-операторов подвижного состава, производителей транспортной техники.

К заголовкам сообщений

ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 02 июня 2016 11:52

ГЧП В РОССИИ НЕ БУДЕТ РАБОТАТЬ БЕЗ ПОДДЕРЖКИ ГОСБАНКОВ - ГЛАВА ВТБ КОСТИН

Тасс
СОЧИ, 2 июня. /ТАСС/. Лишившись финансирования со стороны государственных банков проекты государственно-частного партнерства (ГЧП) в России не смогут эффективно работать. Участие госбанков в таких проектах сегодня затруднено новым законом о ГЧП. Такое мнение выразил глава ВТБ Андрей Костин, выступая на XI Международном железнодорожном бизнес-форуме.
"Уже сегодня этот закон (закон о ГЧП, недавно вступивший в силу - прим. ред.) требует поправок. Например, он затрудняет участие государственных банков в проектах ГЧП. Нужно признать, что в наших условиях госбанки были основой для частных компаний при участии в ГЧП. Лишившись поддержки крупнейших госбанков, ГЧП у нас не заработает, особенно в части крупных инфраструктурных проектов, где нужны большие средства", - сказал Костин.
Он подчеркнул, что оживление формата ГЧП может стать важным элементом в развитии инфраструктурных проектов в РФ.
В целом, по мнению Костина, новый закон даст импульс государству в применении механизма ГЧП, лучше распределит риски между государством и инвесторами и приведет практику ГЧП в России в соответствие с международными стандартами.
Глава ВТБ добавил, что государство должно продолжить инвестировать в российскую инфраструктуру, тем более, что уровень долга РФ составляет всего 12% ВВП и не угрожает макроэкономической стабильности страны.
Закон о ГЧП содержит унифицированные подходы к правовому регулированию отношений, возникающих в связи с подготовкой, заключением, исполнением и прекращением соглашений о ГЧП и муниципально-частном партнерстве. Согласно закону, если совокупный объем госинвестиций в таком проекте превышает объем частных инвестиций, то при прекращении соглашения обязательной является передача объекта соглашения в публичную собственность.

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 02 июня 2016 10:26

ВТБ ПОДТВЕРЖДАЕТ ИНТЕРЕС К ПОКУПКЕ ДОПЭМИССИИ "РУСГИДРО", ЖДЕТ РЕШЕНИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА

Без Автора
СОЧИ, 2 июн - РИА Новости/Прайм. ВТБ, второй по активам российский банк, готов принять участие в покупке допэмиссии "Русгидро", однако окончательное решение будет зависеть от правительства, заявил глава ВТБ Андрей Костин.

"Мы уже говорили о том, что мы в принципе готовы. Абсолютно все зависит от правительства. Поэтому мы пока не имеем каких-то решений, ждем. В целом мы подтверждали свою заинтересованность", - сказал Костин журналистам в кулуарах международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**".
Он также не сказал, в каком объеме банк готов купить акции компании. "Опять же, зависит от того, в каком объеме правительство примет решение", - сказал глава ВТБ.
Летом 2015 года обсуждалось участие в выкупе допэмиссии "РусГидро" ВТБ, Сбербанка и Газпромбанка. В сентябре 2015 года "Русгидро" и ВТБ подписали соглашение о привлечении компанией средств для решения долговых проблем дальневосточной "дочки" "Русгидро" - "РАО ЭС Востока". Ее долги на конец ноября составляли около 100 миллиардов рублей. Соглашение с ВТБ предусматривает возможность участия банка в допэмиссии "Русгидро" на 154,7 миллиарда рублей, с выкупом акций на 85 миллиардов рублей. Также предполагалось, что в рамках допэмиссии "Русгидро" сможе►
► получить акции дальневосточных энергокомпаний. Однако допэмиссия пока не одобрена акционерами "Русгидро".

Похожие сообщения (1):

- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 2 июня 2016, ВТБ подтверждает интерес к покупке допэмиссии "Русгидро", ждет решения правительства

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 02 июня 2016 10:34

ВТБ ПОКА НЕ ОБСУЖДАЛ ФИНАНСИРОВАНИЕ ПОКУПКИ "УРАЛХИМОМ" АКЦИЙ "УРАЛКАЛИЯ"

Без Автора

СОЧИ, 2 июн - РИА Новости/Прайм. ВТБ пока не обсуждал вопрос финансирования покупки "Уралхимом" акций "Уралкалия", заявил глава банка Андрей Костин.
"Нет, пока такого разговора у нас не было", - сказал Костин журналистам в кулуарах международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**".
В среду агентство Bloomberg со ссылкой на источники сообщило, что группа "Онэксим" Михаила Прохорова ведет переговоры с "Уралхимом" о продаже своей доли в 20% в "Уралкалии". По словам источников, Прохоров рассчитывает в результате сделки получить около 4 миллиардов долларов. Окончательное решение о продаже пока не принято.
Основные акционеры "Уралкалия" - группа "Онэксим" (владеет 20% акций) и "Уралхим" Дмитрия Мазепина (19,99% акций). Производственные активы "Уралкалия" включают в себя пять рудников и семь обогатительных фабрик, расположенных на территории Верхнекамского месторождения калийно-магниевых солей.

Похожие сообщения (1):

- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 2 июня 2016, ВТБ пока не обсуждал финансирование покупки "Уралхимом" акций "Уралкалия"

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 02 июня 2016 10:36

РЖД СЧИТАЮТ ЦЕЛЕСООБРАЗНЫМ ПРОДЛИТЬ НАДБАВКУ 13,4% НА ЭКСПОРТ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ

Без Автора

СОЧИ, 2 июн - РИА Новости/Прайм. РЖД считают целесообразным продлить надбавку 13,4% к тарифу на экспортные перевозки нефти и нефтепродуктов, срок которой истекает в августе текущего года, сообщил журналистам вице-президент РЖД Салман Бабаев.
РЖД в конце 2014 года распространили надбавку 13,4% на экспорт всех грузов. На некоторые грузы надбавки потом были отменены. Действие надбавки на перевозки на экспорт нефти и нефтепродуктов истекает в августе.
"На (нефть и нефтепродукты - ред.) и дизельное топливо она исчезнет в августе этого года. По закону ее нужно отменить, но мы не видим, что ее нужно отменить, потому что на рынке ничего не происходит", - сообщил Бабаев в кулуарах Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**".

Похожие сообщения (1):

- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 2 июня 2016, РЖД считают целесообразным продлить надбавку 13,4% на экспорт нефти и нефтепродуктов

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 02 июня 2016 11:57

КИТАЙ ЗАИНТЕРЕСОВАН В ДОСТАВКЕ ГРУЗОВ В США ЧЕРЕЗ МУРМАНСК - МИНТРАНС РФ

Без Автора

МОСКВА, 2 июн - РИА Новости/Прайм. Минтранс РФ получил официальную заинтересованность от Китая в проекте доставки грузов в США через порт Мурманска, сказал замминистра транспорта РФ Алексей Цыденов в ходе международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**".

"Мы получили официальную заинтересованность с китайской стороны о том, что они заинтересованы в обеспечении выхода с западного Китая на восточное побережье США через этот коридор. Также мы предлагаем в порту Мурманск - это новый проект - западный берег Кольского залива, куда мы сейчас подводим железнодорожную инфраструктуру, терминалы которые там строятся, они, прежде всего под навалочные грузы.. Мы предлагаем всем желающим зайти в Мурманск", - сказал он.

Похожие сообщения (1):

- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 2 июня 2016, Китай заинтересован в доставке грузов в США через Мурманск - Минтранс РФ

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 03 июня 2016 08:06

ПОВТОР - РЖД ИЗУЧАЮТ ВОЗМОЖНОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ДИСКОНТНЫХ БОНДОВ

Без Автора

СОЧИ, 3 июн - РИА Новости/Прайм. РЖД изучают возможность размещения дисконтных облигаций, сообщил на встрече с журналистами президент компании Олег Белозеров.

"Мы, возможно, предложим новые финансовые механизмы. По облигациям мы сейчас платим по купону, а, может быть, мы предложим не купонный доход, а выпустим дисконтные облигации", - сообщил он в четверг в рамках Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**".

Такой механизм, добавил он, вроде бы интересен, и сейчас коллеги прорабатывают его.

"Думаю, что в течение двух недель мы для себя поймем, когда он интересен, насколько интересен и какой из механизмов нам даст более низкие расходы: либо традиционные облигации, может быть, они будут больше понятны рынку", - пояснил Белозеров.

Похожие сообщения (1):

- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 3 июня 2016, ПОВТОР - РЖД изучают возможность размещения дисконтных бондов

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 03 июня 2016 08:05

ПОВТОР - РЖД СНИЗИЛИ ДО 424,1 МЛРД РУБ ИНВЕСТПРОГРАММУ НА 2016 Г ИЗ-ЗА РЯДА ПРОЕКТОВ

Без Автора

СОЧИ, 3 июн - РИА Новости/Прайм. РЖД сократили инвестиционную программу на 2016 год до 424,1 миллиарда рублей с 432,2 миллиарда рублей из-за корректировки сроков реализации ряда проектов, сообщил на встрече с журналистами президент компании Олег Белозеров.

"Мы программу уже скорректировали. У нас было 432,2 миллиарда рублей, а в настоящее время у нас 424,1 миллиарда рублей. При этом изменения были одобрены на заседании совета директоров РЖД, прошли мы все комитеты, где рассказали, с чем связаны все эти изменения", - сообщил он в четверг в рамках Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**".

Он пояснил, что, по мнению компании, экономически нецелесообразно настолько быстро по ряду объектов делать Восточный полигон, который включает модернизацию БАМа и Транссиба. "Мы его немножко сократили. Сейчас наша задача максимально состыковать развитие портовых и добывающих производств с нашей пропускной способностью", - уточнил он.
РЖД также договорились с Москвой по ускорению и по увеличению проектов по московскому транспортному узлу. "Москва приняла решение о том, чтобы добавить средства, и мы считаем, что эти деньги мы сейчас сможем быстрее вложить в конечный продукт, в станции, чтобы пассажирам было удобнее", - сказал Белозеров.

Похожие сообщения (1):

- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 3 июня 2016, ПОВТОР - РЖД снизили до 424,1 млрд руб инвестпрограмму на 2016 г из-за ряда проектов

К заголовкам сообщений

ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 03 июня 2016 12:10

КИТАЙ НАМЕРЕН СОЗДАТЬ В РОССИИ РЯД СП ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ВСМ "МОСКВА-КАЗАНЬ" - МИШАРИН

Мишарин

Китай намерен создать в России ряд СП для обеспечения строительства ВСМ "Москва-Казань" - Мишарин

СОЧИ, 3 июня. /ТАСС/. Китай намерен создать в России ряд совместных предприятий для обеспечения строительства высокоскоростной магистрали (ВСМ) "Москва-Казань". Об этом сообщил на встрече с журналистами в рамках форума "**Стратегическое партнерство 1520**" первый вице-президент ОАО "Российские железные дороги" Александр Мишарин.
"Сейчас идет формирование совместного предприятия либо с Новосибирским стрелочным, либо с Мурманским стрелочным заводом по производству стрелочных переводов. Обсуждают долю строительных компаний, которые будут участвовать в строительстве. Нам нужны они, у них опыт. Важно им иметь часть в устройствах автоматики", - сказал он.

К заголовкам сообщений

ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 03 июня 2016 12:48

КИТАЙ НАМЕРЕН СОЗДАТЬ В РОССИИ РЯД СП ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ВСМ "МОСКВА - КАЗАНЬ" - МИШАРИН

Тасс

СОЧИ, 3 июня. /ТАСС/. Китай намерен создать в России ряд совместных предприятий для обеспечения строительства высокоскоростной магистрали (ВСМ) "Москва - Казань". Об этом сообщил на встрече с журналистами в рамках форума "**Стратегическое партнерство 1520**" первый вице-президент ОАО "Российские железные дороги" Александр Мишарин.
"Сейчас идет формирование совместного предприятия либо с Новосибирским стрелочным, либо с Мурманским стрелочным заводом по производству стрелочных переводов. Обсуждают долю строительных компаний, которые будут участвовать в строительстве. Нам нужны они, у них опыт. Важно им иметь часть в устройствах автоматики", - сказал он.
Также совместные производства с Китаем могут быть созданы в сферах электрификации, связи, производстве цемента и различных конструкций.
Общая стоимость строительства ВСМ "Москва - Казань" превышает 1 трлн руб. Участок "Москва-Казань" в будущем может стать частью высокоскоростной магистрали "Москва - Пекин", стоимость строительства которой оценивается в 7 трлн руб., и проекта "Шелковый путь", который свяжет Китай с рынками Европы и Ближнего Востока.
Китай намерен предоставить 400 млрд руб. на проект ВСМ Москва-Казань в кредит на 20 лет, более 100 млрд руб. - в качестве взноса в уставный капитал специальной проектной компании.
Протяженность ВСМ "Москва - Казань" составит около 770 км, скорость движения поездов будет достигать 400 км/ч, на трассе будут организованы остановки через каждые 50-70 км. Время в пути от Москвы до Казани по ВСМ составит 3,5 ч против нынешних 14 ч.

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 03 июня 2016 11:39

СПЕШИТЬ С ЛИБЕРАЛИЗАЦИЕЙ ЛОКОМОТИВНОЙ ТЯГИ НЕ СТОИТ - ЗАМГЛАВЫ МЭР РФ

Без Автора

СОЧИ, 3 июн - РИА Новости/Прайм. Спешить с либерализацией локомотивной тяги в России не стоит: передача маршрутов частным операторам может ухудшить финансовое положение РЖД, считает замглавы Минэкономразвития РФ Николай Подгузов.

"Быстро приниматься это решение не должно. Принятию этого решения или принятию окончательного понимания, стоит ли не стоит, должно предшествовать введение двуставочного тарифа", - сказал Подгузов журналистам в кулуарах международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**".

"Если в текущий момент выделить локомотивы в отдельную компанию и отдать операторам, есть риск того, что самые доходные маршруты этими операторами будут обслуживаться, а РЖД останутся с самыми низкодоходными маршрутами. И тогда у РЖД будет плохой финансовый результат. Поэтому спешить с этим вопросом я бы не стал", - добавил он.

Замминистра напомнил, что РЖД в рамках оптимизационных процедур занимаются в том числе оптимизацией процессов закупок, обслуживания, ремонта локомотивов. Это, по его словам, повышает эффективность монополии.

"С учетом этих оптимизационных процедур, с учетом разделения на двуставочный тариф можно провести эксперимент на отдельных маршрутах, может быть. И по результатам эксперимента принять решение", - заключил Подгузов.

Сейчас почти весь российский парк локомотивов находится у РЖД. Процедура получения разрешения для выхода на пути общего пользования частного локомотива достаточно длительная. Планируемая либерализация рынка локомотивной тяги, которая является частью реформы железнодорожного транспорта, позволит упростить все процедуры. Предполагалось, что первые частные железнодорожные перевозчики появятся уже в 2013 году, но процесс затягивается.

Похожие сообщения (1):

- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 3 июня 2016, Спешить с либерализацией локомотивной тяги не стоит - замглавы МЭР РФ

К заголовкам сообщений

ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 03 июня 2016 13:13

ИРАН ПЛАНИРУЕТ ЗАКУПИТЬ НЕСКОЛЬКО ДЕСЯТКОВ ЛОКОМОТИВОВ У СП "СИНАРЫ" И SIEMENS - МИШАРИН

Тасс

СОЧИ, 3 июня. /ТАСС/. Иран планирует закупить несколько десятков локомотивов у завода "Уральские локомотивы" - совместного предприятия группы "Синара" и компании Siemens. Об этом сообщил на встрече с журналистами в рамках форума "**Стратегическое партнерство 1520**" первый вице-президент ОАО "Российские железные дороги" Александр Мишарин. По его словам, это предусмотрено комплексным контрактом по электрификации и модернизации инфраструктуры в Иране.

"У нас не только электрификация, но и поставка локомотивов, - сказал он. - Мы договариваемся, чтобы поставка шла с "Уральских локомотивов", не с Siemens напрямую. Несколько десятков".

По словам Мишарина, стоит задача подписать контакт в этом году.

В ноябре 2015 г. во время визита в Тегеран президента РФ Владимира Путина дочерняя компания РЖД и иранская железнодорожная компания заключили контракт на проектирование и строительство по проекту электрификации железнодорожного участка "Гармсар - Инчебурун". Контракт, заключенный "РЖД Интернешнл" предусматривает также поставку материалов и оборудования в рамках предусмотренных работ. Стоимость контракта оценивается в 1,2 млрд евро. Проект будет финансироваться за счет средств государственного экспортного кредита правительства Российской Федерации правительству Исламской Республики Иран.

Проект предусматривает электрификацию железнодорожной линии "Гармсар - Инчебурун" общей протяженностью 495 км, в том числе 203 км в горной местности. В ходе работ также будут электрифицированы 32 станции и 95 тоннелей, построены 7 тяговых подстанций и 11 постов секционирования, 6 дежурных пунктов контактной сети и здание дистанции электроснабжения. По предварительным оценкам, реализация проекта займет около 3-х лет.

ООО "Уральские локомотивы" (г. Верхняя Пышма, Свердловская область) создано в 2010 г. на базе Уральского завода железнодорожного машиностроения для производства и продажи

локомотивов и скоростных электропоездов. Завод является совместным предприятием российской машиностроительной группы "Синара" и немецкого концерна Siemens AG. Завод серийно выпускает грузовые электровозы постоянного тока 2ЭС6 "Синара" и 2ЭС10 "Гранит" и пассажирские электропоезда "Ласточка".

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 02 июня 2016 19:00

СПЕЦИАЛИСТЫ РЖД В ТЕЧЕНИЕ НЕСКОЛЬКИХ НЕДЕЛЬ ОЦЕНЯТ СОСТОЯНИЕ Ж/Д ВЕТКИ "МЕЧЕЛА"

Без Автора

СОЧИ, 2 июн - РИА Новости/Прайм. РЖД отправили специалистов для изучения технического состояния железной дороги "Мечела", и завершат эту работу в течение нескольких недель, сообщил на встрече с журналистами президент РЖД Олег Белозеров.

"Мы имеем совместный план действий по оценке того, что эта ветка из себя представляет в нынешний момент. Соответственно, мы отправили туда людей, которые технически сейчас рассматривают, изучают, дают оценку фактическому состоянию. По результатам мы тогда сможем подумать, как на производственную модель наложить финансовую", - сообщил он в четверг в рамках Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**".

Такая работа по изучению состояния дороги, по его словам, может занять от нескольких недель до нескольких месяцев.

"Наверное, не меньше нескольких недель, может быть, месяца", - добавил он.

Похожие сообщения (3):

- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 2 июня 2016, Специалисты РЖД в течение нескольких недель оценят состояние ж/д ветки "Мечела"
- РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 3 июня 2016, ПОВТОР - Специалисты РЖД в течение нескольких недель оценят состояние ж/д ветки "Мечела"
- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 3 июня 2016, ПОВТОР - Специалисты РЖД в течение нескольких недель оценят состояние ж/д ветки "Мечела"

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 02 июня 2016 19:00

РЖД В 2016 Г ПЛАНИРУЮТ ПРОДАТЬ АКЦИИ "ДОЧЕК" НА СУММУ БОЛЕЕ 14 МЛРД РУБ

Без Автора

СОЧИ, 2 июн - РИА Новости/Прайм. РЖД в 2016 году планируют продать акции "дочек" на сумму более 14 миллиардов рублей, в том числе пакеты калужского завода "Ремпутьмаш", одной из вагоноремонтных компаний (ВРК), "БетЭлТранс" (БЭТ) и "Центральной пригородной пассажирской компании" (ЦППК), сообщил на встрече с журналистами президент компании Олег Белозеров.

"На этот год у нас ряд компаний есть. Это, прежде всего, ВРК-3, БЭТ, ЦППК, калужский завод "Ремпутьмаш", Московский механический завод "Красный путь". Пока чуть больше 14 миллиардов рублей", - сообщил он в четверг в рамках Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**".

Компания, помимо этого, планирует в 2016-2018 годах оценить и, может быть, реализовать 3,953 тысячи объектов недвижимого имущества. "Остаточная стоимость - 10,2 миллиарда рублей. Разбиты они на объекты образования, здравоохранения, жилого и коммунального назначения", - добавил Белозеров.

Может быть, продолжил он, для компании цифра не очень большая. "Вместе с тем, расходы на содержание этого имущества, которые мы несем, - 1,8 миллиарда рублей в год. То есть, в ряде случаев лучшие владения РЖД - это продажа непрофильных активов. Она приводит к снижению наших затрат", - пояснил глава РЖД.

Похожие сообщения (3):

- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 2 июня 2016, РЖД в 2016 г планируют продать акции "дочек" на сумму более 14 млрд руб

- РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 3 июня 2016, ПОВТОР - РЖД в 2016 г планируют продать акции "дочек" на сумму более 14 млрд руб
- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 3 июня 2016, ПОВТОР - РЖД в 2016 г планируют продать акции "дочек" на сумму более 14 млрд руб

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 02 июня 2016 15:18

"РЖД ИНТЕРНЕШНЛ" И BOMBARDIER БУДУТ ПРИВЛЕКАТЬ ДРУГ ДРУГА К ПРОЕКТАМ В ТРЕТЬИХ СТРАНАХ

Без Автора

СОЧИ, 2 июн - РИА Новости/Прайм. "РЖД Интернешнл" ("дочка" РЖД по реализации зарубежных проектов) и Bombardier Transportation Sweden AB договорились привлекать друг друга к участию в реализации проектов в третьих странах, следует из сообщения к соглашению.

Меморандум о взаимопонимании стороны подписали в Сочи на XI Международном **железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520**".

"Меморандум предусматривает возможность привлечения компаниями друг друга к участию в проектах нового строительства и модернизации существующих железнодорожных линий в зарубежных странах; обмен собственными технологиями в сфере железнодорожного производства, включая передачу и внедрение инновационных разработок, оборудования и материалов, а также опыта в области инфраструктурного строительства и управления", - говорится в сообщении к подписанию.

Генеральный директор "РЖД Интернешнл" Сергей Павлов пояснил журналистам, что, в частности, компании посотрудничают в проектах в Сербии. Российская компания реализует там проекты по реконструкции и строительству железнодорожной инфраструктуры.

"Совсем недавно компания Bombardier выиграла конкурс в Сербии по системам сигнализации и связям. В результате, используя технологию Bombardier, и продукцию, которая выпускается на предприятиях, расположенных в России ("Элтеза" - ред.) мы будем поставлять и устанавливать в Сербии", - пояснил Павлов.

Похожие сообщения (1):

- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 2 июня 2016, "РЖД Интернешнл" и Bombardier будут привлекать друг друга к проектам в третьих странах

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 02 июня 2016 12:35

РЖД, Ж/Д ИРАНА И АЗЕРБАЙДЖАНА ДОГОВОРИЛИСЬ О РАЗВИТИИ ТРАНСПОРТНОГО КОРИДОРА "СЕВЕР - ЮГ"

Без Автора

Добавлен комментарий первого вице-президента РЖД после третьего абзаца.

СОЧИ, 2 июн - РИА Новости/Прайм. ОАО "РЖД", Иранские железные дороги и ЗАО "Азербайджанские железные дороги" договорились о дальнейшем развитии транспортного коридора "Север - Юг", передает корреспондент РИА Новости с церемонии подписания соглашения.

Подписание трехстороннего соглашения между российскими, иранскими и азербайджанскими железными дорогами состоялось в Сочи в рамках Международного бизнес-форума "**Стратегическое партнерство 1520**".

"Соглашение отражает положения по железнодорожным тарифам для привлечения грузопотоков и дальнейшего развития маршрутов международного транспортного коридора "Север - Юг", включая организацию опытного контейнерного поезда Бендер-Аббас - Москва", - говорится в сообщении РЖД к подписанию.

По словам первого вице-президента РЖД Александра Мишарина, на основании этого соглашения стороны договорились о создании комитета, формировании управляющих органов, определили уполномоченные компании, которые будут заниматься развитием этого важного маршрута от Бендер-Аббаса до Хельсинки.

Он добавил, что это расстояние составляет почти пять тысяч километров, что в два раза короче, чем морской путь, и дает возможности увеличения по данному коридору объемов до пяти миллионов тонн грузов.

Похожие сообщения (1):

- РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 2 июня 2016, РЖД, ж/д Ирана и Азербайджана договорились о развитии транспортного коридора "Север - Юг"

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 03 июня 2016 13:46

МИШАРИН МОЖЕТ ВСТРЕТИТЬСЯ НА ПМЭФ С АВТОРОМ HYPERLOOP И ПОЕХАТЬ В НЕВАДУ НА ИСПЫТАНИЯ

Без Автора

СОЧИ, 3 июн - РИА Новости/Прайм. Первый вице-президент РЖД Александр Мишарин может на Петербургском экономическом форуме в этом году встретиться с создателем Hyperloop Элоном Маском и не исключает поездки в Неваду на тестирование этой системы, сообщил журналистам первый вице-президент РЖД Александр Мишарин.

Идею Hyperloop представил в 2012 году инженер, предприниматель и инвестор Элон Маск, который выступил идеологом и основателем таких компаний, как SpaceX и Tesla Motors. Представитель РЖД сообщал РИА Новости, что специалисты РЖД входят в рабочую группу с Hyperloop One для изучения данной технологии, в первую очередь с точки зрения ее применения для грузоперевозок, но делать выводы о возможности ее использования пока рано.

"Если приедет (на ПМЭФ - ред.), то да, может быть (встреча - ред.)", - сообщил Мишарин на встрече с журналистами в рамках Международного **железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520**". Ранее о планах встречи с Маском на форуме в Санкт-Петербурге сообщал министр транспорта РФ Максим Соколов.

Он также не исключил поездку на испытания системы в Неваде в конце 2016 года. "Я бы поехал. Интересно же посмотреть", - добавил топ-менеджер.

Новое транспортное средство будет в два раза быстрее самолета и в три-четыре раза быстрее скоростного поезда. Кроме того, транспорт будет безопасен и будет работать от солнечной энергии. Транспортные капсулы будут двигаться по трубе с короткими интервалами - с периодичностью примерно в 10 секунд. Маск выложил свою идею в открытый доступ, предоставив изобретателям воплотить ее в жизнь.

Похожие сообщения (1):

- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 3 июня 2016, Мишарин может встретиться на ПМЭФ с автором Hyperloop и поехать в Неваду на испытания

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 03 июня 2016 12:45

ГОСКОМПАНИИ В ПЕРСПЕКТИВЕ ДОЛЖНЫ ПЛАТИТЬ ДИВИДЕНДЫ В 25% ОТ ПРИБЫЛИ - ЗАМГЛАВЫ МЭР РФ

Без Автора

СОЧИ, 3 июн - РИА Новости/Прайм. Принцип дивидендных выплат в размере 25% от прибыли госкомпаний в перспективе должен сохраняться, считает замглавы Минэкономразвития РФ Николай Подгузов.

"Я считаю, что в перспективе этот принцип, (выплаты дивидендов в размере - ред.) 25% по РСБУ или МСФО, должен сохраняться. Если это государственная компания, и если это эффективная государственная компания, то для государства ее эффективность - это в том числе и устойчивый дивидендный поток", - сказал Подгузов журналистам в кулуарах международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**".

Он не стал отвечать на вопрос, следует ли после улучшения экономической ситуации в стране возвращаться к дивидендам в 25% прибыли. "На самом деле, это не настолько принципиально. Есть у нас планка - нужно, чтобы было меньше изъятий, каких-то специальных решений. Но без специальных решений тоже невозможно, потому что каждый раз есть новые вводные", - подчеркнул замминистра.

При этом он подтвердил, что повышение планки дивидендов до 50% от прибыли было продиктовано необходимостью увеличения доходной базы бюджета. "Но останется ли 50% на следующий год или нет - решение не принято, будет обсуждаться. Возможно, вернется 25%, возможно, останется 50%", - добавил Подгузов.

Правительство 18 апреля выпустило распоряжение о дивидендах акционерных обществ с госучастием за 2015 год. Документ предусматривает, что дивиденды должны быть не менее

большей из двух величин: 50% чистой прибыли по РСБУ (без учета доходов и расходов от переоценки обращающихся на рынке акций "дочек"), 50% чистой прибыли по МСФО. Ранее действовала планка в 25%.
При этом министр финансов России Антон Силуанов высказывал мнение, что требование о выплате дивидендов на уровне не менее 50% от прибыли должно быть обязательным для всех госкомпаний без исключений и действовать постоянно, или как минимум до 2019 года. Глава Минэкономразвития Алексей Улюкаев заявлял об избыточности такого продления повышенной нормы.

Похожие сообщения (1):

- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 3 июня 2016, Госкомпании в перспективе должны платить дивиденды в 25% от прибыли - замглавы МЭР РФ

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 03 июня 2016 14:30

EVRAZ ПЛАНИРУЕТ В 2016 Г УВЕЛИЧИТЬ ЭКСПОРТ РЕЛЬСОВ В 2,5 РАЗА, ДО 100 ТЫС ТОНН

Без Автора

СОЧИ, 3 июн - РИА Новости/Прайм. Evraz планирует в 2016 году увеличить экспорт рельсов в дальнее зарубежье в 2,5 раза по сравнению с прошлым годом, до 100 тысяч тонн, сообщил вице-президент компании по продажам Илья Широкоброд.
"Около 100 тысяч тонн, и мы экспортом считаем экспорт в дальнее зарубежье, не в страны бывшего Советского Союза - Латинская Америка, Ближний Восток, Юго-Восточная Азия. В прошлом году мы около 40 тысяч тонн экспортировали, в этом году - 100", - сказал журналистам вице-президент Evraz в кулуарах международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**", отвечая на соответствующий вопрос.
По его словам, компания постоянно выходит на новые рынки, например в Южной Америке. "У нас уже есть хороший бизнес в Бразилии, дальше мы расширяем свое присутствие в других странах Латинской Америки. На Ближнем Востоке с большим количеством стран работаем, появились контракты в Индии, в Юго-Восточной Азии у нас довольно много контрактов", - рассказал Широкоброд.
"В этом году мы заканчиваем сертификацию у Deutsche Bahn. Соответственно, со следующего года у нас будет техническая возможность поставлять рельсы Deutsche Bahn и в ряд европейских стран, которые признают сертификат Deutsche Bahn. Deutsche Bahn еще не определились, когда у них будет тендер на следующий год, но когда он будет, мы планируем принять участие", - добавил он.
При этом топ-менеджер Evraz счел преждевременным говорить о планах экспортных поставок на будущий год. "Следующий год мы будем планировать ближе к концу года, потому что приоритетным клиентом для нас являются РЖД. Наша цель по экспорту будет зависеть от того, о каком объеме мы договоримся с РЖД на внутренний рынок", - отметил он.
Evraz - вертикально интегрированная металлургическая и горнодобывающая компания с активами в РФ, на Украине, в США, Канаде, Чехии, Италии и ЮАР. В 2015 году Evraz снизил выпуск стали на 7,5%, до 14,3 миллиона тонн.

Похожие сообщения (1):

- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 3 июня 2016, Evraz планирует в 2016 г увеличить экспорт рельсов в 2,5 раза, до 100 тыс тонн

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 03 июня 2016 15:53

"ТРАНСМАШХОЛДИНГ" НЕ ПЛАНИРУЕТ ДИВИДЕНДЫ ЗА 2015 Г - ГЕНДИРЕКТОР

Без Автора

СОЧИ, 3 июн - РИА Новости/Прайм. Крупнейшая в России компания транспортного машиностроения ЗАО "Трансмашхолдинг" (ТМХ) не планирует платить дивиденды за 2015 год, сообщил журналистам генеральный директор компании Кирилл Липа.
Чистая прибыль ТМХ по РСБУ в 2015 году составила 1,008 миллиарда рублей, по МСФО - 327,217 миллиона рублей.

"Есть рекомендация совета директоров... Мы не будем платить", - сообщил Липа в пятницу в кулуарах Международного **железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520**".
Он напомнил, что итоговое решение по дивидендам утверждают акционеры.
ТМХ чистую прибыль, полученную по результатам деятельности в 2014 году, оставлял нераспределенной до принятия соответствующего решения акционеров. За 9 месяцев 2014 года при этом он выплачивал 2,3 миллиарда рублей.
Предприятия группы "Трансмашхолдинг" выпускают электровозы, тепловозы, грузовые и пассажирские вагоны, а также вагоны электропоездов и метро. Раньше 25% ТМХ принадлежали РЖД, 25% - французскому Alstom, остальная доля - бизнесменам Андрею Бокареву и Искандеру Махмудову и структурам "Трансгрупп". Однако РЖД в конце 2015 года продали свой пакет акций в ТМХ существующим акционерам холдинга пропорционально их долям.

Похожие сообщения (1):

- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 3 июня 2016, "Трансмашхолдинг" не планирует дивиденды за 2015 г - гендиректор

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 03 июня 2016 17:17

РЖД ЗАРАБОТАЛИ ЗА 2015 Г НА ПРОИЗВОДСТВЕ ТЕКУЩЕГО ОТЦЕПОЧНОГО РЕМОНТА ОКОЛО 17 МЛРД РУБ

Без Автора

МОСКВА, 3 июн - РИА Новости/Прайм. РЖД заработали на производстве текущего отцепочного ремонта за 2015 год около 17 миллиардов рублей, следует из слов первого вице-президента компании Анатолия Краснощека.
В рамках международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" в Сочи в пятницу состоялась сессия "Подвижной состав: в поисках справедливости". В ней приняли участие первый вице-президент РЖД Анатолий Краснощек, заместитель министра транспорта РФ Алексей Цыденов, представители компаний - собственников и операторов грузовых вагонов, научного и экспертного сообщества.
В рамках дискуссии была поднята тема увеличения числа отцепок вагонов из-за неисправностей в пути следования для проведения текущего отцепочного ремонта. Краснощек отметил, что этот рост обусловлен общим неудовлетворительным состоянием подвижного состава. При этом для РЖД отцепка вагонов в пути следования отнюдь не приносит дополнительного дохода.
"За 2015 год сеть на производстве текущего отцепочного ремонта заработала около 17 миллиардов рублей, затраты составили более 16,5 миллиарда рублей. Но если взять затраты не только вагонного комплекса, а в целом расходы РЖД, в том числе на перевозку вагона, маневровые операции, то они составили почти 30 миллиардов рублей. Мы ведем работу по уменьшению количества отцепок, повышению качества ремонта. Проводятся регулярные проверки на предмет необоснованности отцепок", - сказал Краснощек, чьи слова приводятся в сообщении РЖД.
В ходе сессии также обсуждались вопросы определения оптимального баланса парка подвижного состава, качества текущего отцепочного ремонта, сокращения порожнего пробега и непроизводительных простоев, развития инструментов контроля за состоянием подвижного состава. Участники сессии отметили, что в последнее время наблюдается сокращение времени оборота вагона, что является свидетельством улучшения технологии управления движением.
По словам Краснощека, до конца 2017 года дефицита вагонов, за исключением отдельных специализированных родов, не прогнозируется. Он добавил, что дополнительным резервом может стать беспрецедентное количество простаивающих неисправных вагонов. По состоянию на 1 июня 2016 года, их число достигло почти 128 тысяч, из которых 24 тысячи стоят больше года, 14 тысяч - от 6 месяцев до года.

Похожие сообщения (1):

- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 3 июня 2016, РЖД заработали за 2015 г на производстве текущего отцепочного ремонта около 17 млрд руб

К заголовкам сообщений

ИА Регионы России (gosrf.ru), Москва, 02 июня 2016 09:24

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ НАБЛЮДАТЕЛЬНОГО СОВЕТА НП "ОБЪЕДИНЕНИЕ ВАГОНОСТРОИТЕЛЕЙ" ОЛЕГ СИЕНКО ПРОВЕЛ ВЫЕЗДНОЕ ЗАСЕДАНИЕ В СОЧИ

Без Автора

1 июня в рамках XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" в Сочи состоялось выездное заседание Некоммерческого партнерства производителей и пользователей железнодорожного подвижного состава "Объединение вагоностроителей".

В мероприятии под председательством Олега Сиенко приняли участие представители крупнейших вагоностроительных заводов, производители комплектующих, отраслевых научных институтов.

В ходе совещания были рассмотрены вопросы дальнейшей организации работы Партнерства, определены наиболее значимые задачи на 2016 год.

Олег Сиенко отметил, что, несмотря на сложное положение, в котором находятся предприятия вагоностроительной отрасли, ряд принятых руководством страны решений в части технического регулирования, а также государственные меры по стимулированию спроса на подвижной состав создают предпосылки для восстановления производственных, инвестиционных и социальных показателей работы отрасли.

http://www.gosrf.ru/news/23536/

К заголовкам сообщений

ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 02 июня 2016 11:42

РЖД ГОТОВЫ УЧАСТВОВАТЬ В КАПИТАЛАХ КОМПАНИЙ, ЗАНИМАЮЩИХСЯ ДРУГИМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА

Без Автора

РЖД готовы участвовать в капиталах компаний, занимающихся другими видами транспорта

СОЧИ, 2 июня. /ТАСС/. ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) готово участвовать в капиталах компаний, занимающихся другими видами транспорта, заявил президент РЖД Олег Белозеров на пленарном заседании форума "**Стратегическое партнерство 1520**".

"Потенциально мы готовы участвовать и в капиталах предприятий, которые занимаются другими направлениями - и в портах, и, возможно, в других видах транспорта", - сказал он.

К заголовкам сообщений

ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 02 июня 2016 14:29

МЭР РАССЧИТЫВАЕТ, ЧТО ПРАВИТЕЛЬСТВО УТВЕРДИТ ИНВЕСТКОНСУЛЬТАНТОВ ПО ПРИВАТИЗАЦИИ В БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ

Без Автора

МЭР рассчитывает, что правительство утвердит инвестконсультантов по приватизации в ближайшее время

СОЧИ, 2 июня. /ТАСС/. Постановления по инвестконсультантам приватизации госактивов внесены в правительство, должны быть согласованы в ближайшее время, заявил замглавы Минэкономразвития Николай Подгузов журналистам в кулуарах форума "**Стратегическое партнерство 1520**".

"Это распоряжения - мы их внесли в правительство РФ. Существуют некий бюрократический процесс, он, я уверен, будет закончен в ближайшее время", - сказал замминистра.

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 02 июня 2016 11:48

РЖД ПОТЕНЦИАЛЬНО ГОТОВЫ УЧАСТВОВАТЬ В КАПИТАЛАХ ПРЕДПРИЯТИЙ ДРУГИХ ТРАНСПОРТНЫХ ОТРАСЛЕЙ

Без Автора

СОЧИ, 2 июн - РИА Новости/Прайм. РЖД потенциально готовы участвовать в капиталах предприятий, занимающихся другими направлениями в транспорте, сообщил президент РЖД Олег Белозеров.

"Потенциально мы готовы участвовать и в капиталах предприятий, которые занимаются другими направлениями, и в портах, и в других видах транспорта, чтобы дополнить и создать условия", - сообщил Белозеров, выступая на пленарном заседании Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**".
При этом он отметил, что РЖД ни в коем случае не хотят ограничить конкуренцию и каким-то образом создавать искусственные ограничения.

Похожие сообщения (1):

- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 2 июня 2016, РЖД потенциально готовы участвовать в капиталах предприятий других транспортных отраслей

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 02 июня 2016 13:30

EVRAZ РАССЧИТЫВАЕТ ЗАКЛЮЧИТЬ С РЖД НОВЫЙ КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ РЕЛЬС ПО ИСТЕЧЕНИИ ТЕКУЩЕГО

Без Автора
СОЧИ, 2 июн - РИА Новости/Прайм. РЖД и Evraz заключат новый контракт на поставку рельс, который будет действовать после истечения в 2017 году текущего пятилетнего контракта, заявил старший вице-президент металлургической компании Алексей Иванов.
"Мы имеем пятилетний контракт, который был заключен первый раз в 2012 году, в следующем году он подходит в окончанию. Будет, безусловно, новый контракт", - сказал Иванов в четверг, выступая на Международном **железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520**".

Похожие сообщения (1):

- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 2 июня 2016, Evraz рассчитывает заключить с РЖД новый контракт на поставку рельс по истечении текущего

К заголовкам сообщений

ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 02 июня 2016 15:03

МИНФИН И МЭР ОБСУЖДАЮТ ВОПРОС ПРОДЛЕНИЯ ВЫПЛАТЫ ПОВЫШЕННЫХ ДИВИДЕНДОВ НА 2017 Г. - ПОДГУЗОВ

Подгузов
Минфин и МЭР обсуждают вопрос продления выплаты повышенных дивидендов на 2017 г. - Подгузов
СОЧИ, 2 июня. /ТАСС/. Минфин и Минэкономразвития обсуждают вопрос продления выплаты повышенных дивидендов госкомпаниями на 2017 год. Об этом сообщил журналистам замминистра экономического развития Николай Подгузов в кулуарах форума "**Стратегическое партнерство 1520**".
"Безусловно, Минфин этот вопрос ставит, он еще в стадии обсуждения", - сказал замминистра.
Подгузов отметил, что Минэкономразвития считает возможным сохранить для госкомпаний норматив выплаты дивидендов на уровне до 50% от чистой прибыли. "Есть компании, которые и так платят больше 25%", - отметил он.

К заголовкам сообщений

ИА Ореанда-Новости, Москва, 02 июня 2016 21:16

"РЖД" АКТИВНО РАССМАТРИВАЕТ НОВЫЕ ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТОВ

Без Автора
ОАО "РЖД" активно рассматривает новые источники финансирования для осуществления инфраструктурных проектов.
- ОАО "РЖД" традиционно является одной из ведущих компаний в России по объему капитальных вложений. В ближайших планах компании предусмотрена реализация таких капиталоемких проектов, как развитие железнодорожных подходов к портам Юга, Северо-Запада России, модернизация инфраструктуры Восточного полигона, приобретение тягового подвижного состава, - заявил старший вице-президент ОАО "РЖД" Вадим Михайлов, выступая

на экспертном диалоге по механизмам финансирования в рамках бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в четверг в Сочи.
По его словам, на момент начала реализации проектов компания использовала самые передовые доступные инструменты финансирования инвестиционной деятельности. С 2013 по 2015 годы были выпущены инфраструктурные облигации, привлечены средства Фонда национального благосостояния за счет выпуска привилегированных акций, использовался рыночный заемный капитал.
- Изменение макроэкономической ситуации и рост курсовых разниц привели к достижению предельных значений комфортных долговых ковенант. Это стало сдерживающим фактором для привлечения дополнительного долга. Принимая меняющиеся условия, в перспективе мы ориентируемся на внебюджетные источники финансирования нашей инвестпрограммы, - сказал Вадим Михайлов.
Он сообщил, что ОАО "РЖД" видит несколько источников инвестиций. В частности, основным механизмом по финансированию крупных инфраструктурных проектов может стать концессионная схема.
Второй источник - это, по-прежнему, средства на публичном рынке капитала, в том числе, средства негосударственных пенсионных фондов. Потенциал этого источника позволяет привлечь значительный объем долгосрочных средств на обоюдовыгодных условиях.
Например, с начала этого года компания привлекла заимствования в объеме 25 млрд рублей. Значительный объем этих средств был инвестирован именно негосударственными пенсионными фондами. Ставка по всем размещениям была существенно ниже ставки по средствам ФНБ в 2016 году.

http://www.oreanda.ru/transport/RJD_aktivno_rassmatrivaet_novye_istochniki_finansirovaniya_infrastrukturnyh_/article1015255/

К заголовкам сообщений

ИА Ореанда-Новости, Москва, 01 июня 2016 15:34

1 ИЮНЯ ОАО "РЖД" ПРОВОДИТ АКЦИЮ "САМАЯ ДЛИННАЯ ЛИНИЯ ЖИЗНИ"

Без Автора

1 июня 2016 года на всех детских железных дорогах страны ОАО "РЖД" совместно с благотворительным фондом "Линия жизни" организуют акцию "Самая длинная линия жизни", приуроченную ко Дню защиты детей. Также на вокзале г. Адлер в рамках международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" состоится другая акция фонда - "Добрые руки людей планеты Земля".
В ходе мероприятия всем участникам волонтеры и организаторы выдадут ленточку - символ акции за благотворительное пожертвование. Затем участники свяжут их друг с другом, чтобы получилась самая длинная линия жизни, и с помощью разноцветных воздушных шаров запустят в небо с пожеланиями добра, мира и счастья. Акция является символом поддержки всем, кому нужна помощь. Все вырученные средства будут направлены фондом "Линия жизни" на лечение детей.
Участие в акциях в этот день могут принять все гости детских железных дорог и названного вокзала.
Напомним, ОАО "РЖД" уделяет большое внимание благотворительной деятельности и созданию на объектах железнодорожной инфраструктуры безбарьерной среды, в том числе в рамках сотрудничества со специализированными фондами. С фондом "Линия жизни" совместные акции компания проводит с 2015 года.

http://www.oreanda.ru/transport/1_iyunya_OAO_RJD_provodit_aktsiyu_Samaya_dlinnaya_liniya_jizni/article1014569/

К заголовкам сообщений

ИА Ореанда-Новости, Москва, 03 июня 2016 16:58

РАСХОДЫ ОАО "РЖД" НА ПРОВЕДЕНИЕ ТЕКУЩЕГО ОТЦЕПОЧНОГО РЕМОНТА ПРЕВЫСИЛИ 30 МЛРД

Без Автора

3 июня в Сочи в рамках XI международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" состоялась сессия "Подвижной состав: в поисках справедливости". В ней приняли участие первый вице-президент ОАО "РЖД" Анатолий

Краснощек, заместитель Министра транспорта РФ Алексей Цыденов, представители компаний-собственников и операторов грузовых вагонов, научного и экспертного сообщества.
В ходе сессии обсуждались вопросы определения оптимального баланса парка подвижного состава, качества текущего отцепочного ремонта, сокращения порожнего пробега и непроизводительных простоев, развития инструментов контроля за состоянием подвижного состава.
Участники сессии отметили, что в последнее время наблюдается сокращение времени оборота вагона, что является свидетельством улучшения технологии управления движением.
По словам Анатолия Краснощека, до конца 2017 года дефицита вагонов за исключением отдельных специализированных родов не прогнозируется.
Он добавил, что дополнительным резервом может стать беспрецедентное количество простаивающих неисправных вагонов. По состоянию на 1 июня 2016 года их число почти достигло 128 тыс., из которых 24 тыс. стоят больше года, 14 тыс. - от 6 месяцев до года.
Многие из этих вагонов фактически исправны, но выведены в нерабочий парк по желанию собственника.
В рамках дискуссии была поднята тема увеличения числа отцепок вагонов из-за неисправностей в пути следования для проведения текущего отцепочного ремонта.
Анатолий Краснощек отметил, что этот рост обусловлен общим неудовлетворительным состоянием подвижного состава. При этом для ОАО "РЖД" отцепка вагонов в пути следования отнюдь не приносит дополнительного дохода.
"За 2015 год сеть на производстве текущего отцепочного ремонта заработала около 17 млрд рублей, затраты составили более 16,5 млрд рублей. Но если взять затраты не только вагонного комплекса, а в целом расходы ОАО "РЖД", в том числе на перевозку вагона, маневровые операции и т.д., то они составили почти 30 млрд рублей. Мы ведем работу по уменьшению количества отцепок, повышению качества ремонта. Проводятся регулярные проверки на предмет необоснованности отцепок", - сказал Анатолий Краснощек.

http://www.oreanda.ru/transport/Rashody_OAO_RJD_na_provedenie_tekuschego_ottsepochnogo_remonta_prevysili_30_mlrd/article1015719/

К заголовкам сообщений

ИА Ореанда-Новости, Москва, 03 июня 2016 16:09

ОАО "РЖД" РАССМАТРИВАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ УВЕЛИЧЕНИЯ ГЛУБИНЫ ПРОДАЖ НА ПОЕЗДА ДАЛЬНЕГО СЛЕДОВАНИЯ.

Без Автора

3 июня в Сочи в рамках XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" состоялся круглый стол на тему "Билет в будущее". Основной темой дискуссии стали вопросы формирования предложения, интересного для пассажира.
Вице-президент ОАО "РЖД" Михаил Акулов подчеркнул необходимость долгосрочного планирования. По его словам, важно сегодня разрабатывать и внедрять продукты, которые будут востребованы пассажирами в будущем.
"Кроме безопасности, регулярности, комфорта и скорости необходимо предложить интегрированное решение, комплексные услуги, чтобы избавить пассажира от лишних усилий по организации своей поездки", - отметил Михаил Акулов.
Холдинг "РЖД" сегодня развивает мультимодальные перевозки, интегрированные с другими видами транспорта, обновляет подвижной состав, работает над усовершенствованием системы электронных продаж проездных документов. Так, уже в этом году электронный билет на сайте ОАО "РЖД" можно будет оформить значительно проще - в 3 шага вместо сегодняшних семи.
Кроме того, как сообщил генеральный директор АО "ФПК" (дочернее общество ОАО РЖД) Петр Иванов, "РЖД" рассматривает возможность увеличения глубины продаж билетов на поезда дальнего следования до 4-х месяцев на отдельные направления с 2017 года. В настоящее время максимальная глубина бронирования на сети российских железных дорог не превышает 60 дней и действует на ряде поездов в международном сообщении, а также в 52 поездах, которые курсируют внутри страны. Основная часть билетов сегодня поступает в продажу за 45 суток.

http://www.oreanda.ru/transport/OAO_RJD_rassmatrivaet_vozmojnost_uvelicheniya_glubiny_prodaj_na_poezda_dalnego_/article1015684/

К заголовкам сообщений

СМИ: РЕГИОНАЛЬНАЯ ПЕЧАТНАЯ ПРЕССА

Забайкальская магистраль, Чита, 03 июня 2016 00:00

ВРЕМЯ ЗАКРЕПЛЕНИЯ ЗНАНИЙ

Без Автора

1 июня, в День защиты детей, прошло открытие летнего сезона на Читинской детской железной дороге. В торжественной обстановке, с поздравительными словами, песнями и танцами юных артистов Читинского дворца культуры железнодорожников был дан старт первому в этом году рейсу поезда "Юность Забайкалья".

С приветственным словом к собравшимся на открытие воспитанникам ЧДЖД, юным читинцам и их родителям обратился начальник Забайкальской железной дороги Валерий Фомин. Он и дал старт работе малой дороги, пожелав учащимся успехов в практическом освоении навыков, которые многим из них понадобятся в будущей профессии. На церемонии открытия присутствовали представители всех дирекций и служб ЗабЖД, чьими стараниями детская дорога была подготовлена к сезону-2016.

В это утро на станции Поречье, расположенной в районе Мемориала боевой и трудовой славы забайкальцев, царило оживление. Не случайно открытие ЧДЖД было приурочено именно к Дню защиты детей. Это главный детский праздник в нашей стране, первый день лета и начало школьных каникул. В честь праздника юные читинцы получили в подарок надувные шары с символикой ОАО "РЖД". Само мероприятие прошло под лозунгом "Дети - главные пассажиры".

В праздновании открытия сезона на детской железной дороге участвовали и волонтеры отряда ЗабЖД "Дорога добра", которые совместно с благотворительным фондом "Линия жизни" организовали акцию "Самая длинная линия жизни" в поддержку детей, страдающих различными заболеваниями. Всем участникам, сделавшим благотворительное пожертвование, они выдали по символической ленточке. Затем эти ленточки связали друг с другом - так получилась самая длинная линия жизни, а с помощью шаров в виде красных сердечек она была запущена в небо.

Акцию "Линия жизни" провели под патронажем ОАО "РЖД" на всех детских железных дорогах страны, а также на вокзале города Адлер в рамках международного бизнес-форума "**Стратегическое партнерство 1520**". Кстати, стоит напомнить, что "Российские железные дороги" уделяют большое внимание благотворительной деятельности и созданию безбарьерной среды на объектах железнодорожного транспорта.

В течение трех летних месяцев на Читинской детской железной дороге пройдут практику 1050 школьников. Из них 490 приедут с линейных станций Читинского и Могочинского регионов Забайкальской магистрали, в том числе 210 юных железнодорожников из филиала Читинской детской железной дороги на станции Борзя. Для иногородних ребятишек в свободное от практики время будет организована разнообразная развлекательная программа: посещение кинотеатров, зоопарка, экскурсии по музеям города Читы, в том числе по музею истории Забайкальской железной дороги и Инженерному центру ЗабЖД.

Обучение на ЧДЖД и в железнодорожных кружках на станциях ЗабЖД проходит круглый год. С сентября по май учащимся дают теоретические знания, а лето - это время их закрепления на практике, когда юные железнодорожники осваивают такие специальности, как осмотрщик вагона, ревизор, проводник пассажирского вагона, дежурный по станции, поездной диспетчер, бригадир поезда, машинист тепловоза.

Читинская детская железная дорога имеет протяженность 3,75 км, на ней расположены станции Поречье и Северная, а также площадка Солнечная, между которым курсирует состав из шести вагонов. Он отправляется каждый час. Дорога будет работать ежедневно с девяти утра до пяти вечера.

На фото: Еще несколько томительных мгновений - и в путь отправится первый в этом году поезд на Читинской детской железной дороге

Константин Чиров

фото: Семен Казак

http://www.gudok.ru/zdr/172/?ID=1339102&archive=39862

К заголовкам сообщений

Звезда # Ростов-на-Дону, Ростов-на-Дону, 03 июня 2016 03:00

ЛЕНТА НОВОСТЕЙ

По сообщениям пресс-служб

Расширяя "Пространство 1520"
Сегодня в Сочи завершает работу XI Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520", где ключевой темой стала "Карта приоритетов пространства 1520".
Деловая программа форума затронула вопросы развития рынка транспортных услуг, целевой модели рынка перевозок. Эксперты обсудили источники финансирования российских инфраструктурных проектов и перспективы международного сотрудничества. Состоялся ряд специализированных сессий, посвященных рынку производства и потребления вагонов, инновационному подвижному составу, системе профессионального образования на железнодорожном транспорте.
В работе международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" принимают участие руководители органов исполнительной и законодательной власти Российской Федерации, национальных железнодорожных компаний стран СНГ и Евросоюза, компаний-операторов подвижного состава, производителей транспортной техники, международных организаций, предприятий транспортно-логистического, лизингового и страхового комплекса.
Поезд "Михаил Ульянов"
Первый рейс совершил двухэтажный поезд № 35/36 сообщением Санкт-Петербург - Адлер. Поезд получил имя актера театра и кино, режиссера Михаила Ульянова в рамках сотрудничества ОАО "РЖД" и Министерства культуры Российской Федерации Таким образом железнодорожники вносят свою лепту в проведение Года российского кино. В первый рейс поезд отправился из Санкт-Петербурга заполненным практически на 100 процентов.
Праздник в казачьих традициях
Творческие коллективы Ростовского государственного университета путей сообщения - народный эстрадный вокальный ансамбль "Успех", фольклорный коллектив "Любава" и вокальный ансамбль "Жемчужина Дона" - приняли участие во Всероссийском литературно-фольклорном празднике "Шолоховская весна", посвященном 111-летию со дня рождения писателя. Они показали свои композиции на сценах станицы Вешенской, а "Успех" выступил в гала-концерте.

http://www.gudok.ru/zdr/173/?ID=1339221&archive=39871

К заголовкам сообщений

СМИ: РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНФОРМАГЕНТСТВА

РИА Дагестан (riadagestan.ru), Махачкала, 02 июня 2016 16:36

МИНФИН РФ ОБСУДИТ ВОПРОС ПРОДЛЕНИЯ НОРМЫ ПОВЫШЕНИЯ ДИВИДЕНДОВ ГОСКОМПАНИЙ

Риа Новости
Минфин РФ поднимает вопрос о продлении нормы, повышающей планку дивидендных выплат для госкомпаний, на 2017 год, тема находится в стадии обсуждения, заявил замглавы Минэкономразвития РФ Николай Подгузов.
"Безусловно, министерство финансов в первую очередь этот вопрос (о повышенных дивидендах - ред.) ставит, но он еще в стадии обсуждения", - сказал Подгузов журналистам в кулуарах международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".
"Есть компании, которые и так платят больше 25% (прибыли - ред.), а есть компании, которые доказывают, что для реализации своей инвестиционной программы необходимо отвлечь эти дивиденды на реализацию инвестпроектов. Мы должны это дело обсудить, прийти к какому-то решению", - добавил замминистра.
Правительство 18 апреля выпустило распоряжение о дивидендах акционерных обществ с госучастием за 2015 год. Документ предусматривает, что дивиденды должны быть не0менее большей из двух величин: 50% чистой прибыли по РСБУ (без учета доходов и расходов от переоценки обращающихся на рынке акций "дочек"), 50% чистой прибыли по МСФО. Для естественных монополий добавляется и третий критерий - 50% чистой прибыли, учтенной ФАС при утверждении соответствующего тарифа.
При этом министр финансов России Антон Силуанов высказывал мнение, что требование о выплате дивидендов на уровне не менее 50% от прибыли должно быть обязательным для всех госкомпаний без исключений и действовать постоянно, или как минимум до 2019 года. Глава Минэкономразвития Алексей Улюкаев заявлял об избыточности такого продления повышенной нормы.

До текущего года, когда было решено привлечь через повышение дивидендов дополнительные средства в бюджет 2016 года, для акционерных обществ с госучастием действовала планка в 25% чистой прибыли. Стандарты прибыли в документе кабмина не уточнялись, однако Минфин настаивал на МСФО.

http://www.riadagestan.ru/news/in_russia/minfin_rf_obsudit_vopros_prodleniya_normy_povysheniya_dividendov_goskompaniy/

Похожие сообщения (1):

- Cbonds.info, Санкт-Петербург, 2 июня 2016, Минфин РФ обсудит вопрос продления нормы повышения дивидендов госкомпаний - РИА Новости

К заголовкам сообщений

ИА Якутское - Саха, Якутск, 05 июня 2016 05:46

"ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ" УЧАСТВУЮТ В МЕЖДУНАРОДНОМ БИЗНЕС-ФОРУМЕ

Без Автора

В Сочи прошел XI Международный **железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520**", в котором поучаствовали АК "Железные дороги Якутии".

"Форум будет способствовать выработке консолидированных подходов к проблемам повышения эффективности железнодорожных компаний на "пространстве широкой колеи" в интересах обеспечения конкурентных позиций на глобальном рынке пассажирских и грузовых перевозок", - выразил уверенность Президент России Владимир Путин в своем приветственном слове, зачитанном помощником Президента РФ Игорем Левитиным в рамках церемонии открытия.

Говоря о главной теме мероприятия, Игорь Левитин отметил позитивные изменения в отрасли и добавил, что работа над клиенториентированностью ставится сегодня во главе развития железных дорог России.

"Мы ежегодно участвуем в бизнес-форуме в максимально возможном количестве мероприятий деловой программы, которая в этом году насчитывает более 20 различных дискуссионных и интерактивных кластеров. В первый день работы форума мы посетили пленарные заседания и конференции по оптимизации перевозочного процесса, модернизации транспортной инфраструктуры, привлечению инвестиций и производству современного подвижного состава, а также провели ряд встреч", - отметил генеральный директор АК "ЖДЯ" Василий Шимохин.

Глава ОАО "РЖД" Олег Белозеров обозначил главными направлениями развития формирование целостной структуры международных перевозок и реализацию совместных проектов с основными зарубежными перевозчиками. "Курс на наращивание экспорта железнодорожной продукции и технологий пространства 1520 на внешние рынки нужно продолжать", - подчеркнул он.

http://ysia.ru/ekonomika/zheleznye-dorogi-yakutii-uchastvuyut-v-mezhdunarodnom-biznes-forume/

К заголовкам сообщений

АПИ (apiural.ru), Екатеринбург, 03 июня 2016 15:36

КИТАЙ ПРЕДОСТАВИТ КРЕДИТЫ НА СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ "МОСКВА-КАЗАНЬ"

Без Автора

фото: sdelanounas.ru

СОЧИ. Китай предоставит для первой в России высокоскоростной железной дороги Москва-Казань 400 миллиардов рублей кредитов на срок 20 лет без суверенных гарантий РФ. Об этом сообщил первый вице-президент РЖД Александр Мишарин на встрече с журналистами в рамках форума "**Стратегическое партнерство 1520**", пишет РИА Новости.

По словам Мишарина, сейчас идет формирование совместного предприятия либо с Новосибирским стрелочным, либо с Мурманским стрелочным заводом по производству стрелочных переводов. "Обсуждают долю строительных компаний, которые будут участвовать в строительстве. Нам нужны они, у них опыт. Важно им иметь часть в устройствах автоматики", - сказал он.

"Китайские коллеги сегодня не требуют обязательного предоставления суверенных государственных гарантий, как это было раньше, то есть все обязательства предоставляются со стороны концендента, которым является государство, в рамках концессионного соглашения,

что выводит наших китайских коллег в ранг обычных инвесторов, которые работают на российском рынке", - добавил вице-президент РЖД.
© Служба новостей "АПИ"

http://www.apiural.ru/news/economy/122509/

К заголовкам сообщений

Накануне.ру, Екатеринбург, 03 июня 2016 13:50

ВСЛЕД ЗА КИТАЕМ "АБИИ" И "БАНК БРИКС" ПОТЕНЦИАЛЬНО ГОТОВЫ ПРЕДОСТАВЛЯТЬ СРЕДСТВА ДЛЯ ВСМ "МОСКВА-КАЗАНЬ"

Давыдов Денис

Азиатский банк инфраструктурных инвестиций (АБИИ) и банк БРИКС потенциально готовы предоставить средства для проекта первой в РФ высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) "Москва-Казань", об этом сообщил первый вице-президент РЖД Александр Мишарин на встрече с журналистами в рамках Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**", передает корреспондент Накануне.RU.

По его словам потенциальная готовность есть, и в случае, если сделка с китайскими банками пройдет удачно, то банк БРИКС следом тоже будет готов вложиться. Недавно также была проведена встреча с президентом банка БРИСК, где была показана модель, как сообщил Мишарин, она их устроила. Напомним, ранее стало известно, что Китай выдаст России кредитов на 400 млрд руб. сроком на 20 лет без суверенных гарантий РФ. Сообщается также, что для реализации проекта китайский бизнес готов создать несколько СП с российской стороной, чтобы выпускать подвижные составы, производить строительные конструкции и устройства связи.

Добавим, что протяженность ВСМ "Москва-Казань" составит 770 км., стоимость оценивается до 1,2 трлн руб. Дорога также может стать и частью ВСМ "Москва-Пекин".

http://www.nakanune.ru/news/2016/6/3/22438021

К заголовкам сообщений

Накануне.ру, Екатеринбург, 02 июня 2016 10:49

ГЕНДИРЕКТОР УВЗ ОЛЕГ СИЕНКО ПРОВЕЛ ВЫЕЗДНОЕ ЗАСЕДАНИЕ В СОЧИ: РЕЧЬ ШЛА О ВАГОНОСТРОЕНИИ

информационная служба Накануне.ru

Председатель наблюдательного совета НП " Объединение вагоностроителей ", гендиректор "Уралвагонзавода" Олег Сиенко провел выездное заседание в Сочи. Встреча состоялась в рамках XI Международного **железнодорожного бизнес-форума " Стратегическое партнерство 1520** ".

Как сообщили Накануне.RU в пресс-службе УВЗ, в мероприятии под председательством Сиенко приняли участие представители крупнейших вагоностроительных заводов, производители комплектующих, отраслевых научных институтов.

В ходе совещания были рассмотрены вопросы дальнейшей организации работы партнерства, определены наиболее значимые задачи на этот год.

Олег Сиенко отметил, что, несмотря на сложное положение, в котором находятся предприятия вагоностроительной отрасли, ряд принятых руководством страны решений в части технического регулирования, а также государственные меры по стимулированию спроса на подвижной состав создают предпосылки для восстановления производственных, инвестиционных и социальных показателей работы отрасли.

http://www.nakanune.ru/news/2016/6/2/22437856

К заголовкам сообщений

ИА Живая Кубань (livekuban.ru), Краснодар, 03 июня 2016 10:42

КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ И КОМПАНИЯ "РЖД" ДОГОВОРИЛИСЬ О СОВМЕСТНОМ СОТРУДНИЧЕСТВЕ

Без Автора

В Сочи в рамках XI Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" состоялась встреча губернатора края Вениамина Кондратьева и президента ОАО "РЖД" Олега Белозерова.
Они обсудили перспективы дальнейшего сотрудничества компании и края. С каждым годом на Кубани увеличивается поток туристов, растет пассажиропоток и объемы грузоперевозок. В связи с этим край заинтересован в бесперебойной работе железнодорожного транспорта. Однако, движение поездов в некоторых районах края создает трудности для местных жителей и автомобилистов. Люди иногда ждут прохождения грузовых поездов до двух часов. Прежде всего, речь идет об Анапе, Славянском, Кореновском и Темрюкском районах. Эту проблему Краснодарский края и компания "РЖД" будут решать совместно.
Также на встрече был затронут вопрос компенсации за пассажирские железнодорожные перевозки.
- Край ежегодно компенсирует компании РЖД выпадающие доходы по межтарифной разнице на организацию пассажирских перевозок. Сегодня для бюджета региона это значительная нагрузка, - сообщили "Живой Кубани" в пресс-службе краевой администрации. - Кубань готова платить за ту часть населения края, которая не в состоянии полностью оплатить железнодорожный проезд. Однако за туристов со всей страны краевой бюджет платить не должен. Поэтому совместно с компанией "РЖД" мы должны найти решение, которое бы было выгодно и жителям края, и РЖД.
Также одной из тем встречи стал вопрос обслуживания участников и гостей Чемпионата мира по футболу в 2018 году. В этот период планируется пустить дополнительно около 70 пар электропоездов к проведению спортивных состязаний.

http://www.livekuban.ru/news/politika/krasnodarskiy-kray-i-kompaniya-rzhd-dogovorilis-o-sovmestnom-sotrudnichestve/

К заголовкам сообщений

РИА Время Н (vremyan.ru), Нижний Новгород, 01 июня 2016 16:11

РЖД ПРОВОДИТ АКЦИЮ "САМАЯ ДЛИННАЯ ЛИНИЯ ЖИЗНИ" 1 ИЮНЯ

Без Автора
ОАО "РЖД" совместно с благотворительным фондом "Линия жизни" проводит акцию "Самая длинная линия жизни", приуроченную ко Дню защиты детей, на всех детских железных дорогах страны 1 июня. Об этом сообщает пресс-служба ГЖД.
Также на вокзале города Адлер в рамках международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" состоится другая акция фонда - "Добрые руки людей планеты Земля".
На Горьковской магистрали акция состоялась на детских железных дорогах в Нижнем Новгороде и Казани.
В ходе мероприятия всем участникам волонтеры и организаторы выдавали ленточку - символ акции за благотворительное пожертвование. Затем участники связали их друг с другом, чтобы получилась самая длинная линия жизни, и с помощью воздушных шаров запустили в небо с пожеланиями добра, мира и счастья.
Акция является символом поддержки всем, кому нужна помощь. Все вырученные средства будут направлены фондом "Линия жизни" на лечение детей.
Напомним, ОАО "РЖД" уделяет большое внимание благотворительной деятельности и созданию на объектах железнодорожной инфраструктуры безбарьерной среды, в том числе в рамках сотрудничества со специализированными фондами. С фондом "Линия жизни" совместные акции компания проводит с 2015 года.

http://www.vremyan.ru/news/rzhd_provodit_akciju_samaja_dlinnaja_linija_zhizni_1_ijunja.html

Похожие сообщения (2):

- НИА Красноярск (24rus.ru), Красноярск, 1 июня 2016, 1 июня ОАО "РЖД" проводит акцию "Самая длинная линия жизни"
- Сибирское агентство новостей (krsk.sibnovosti.ru), Красноярск, 1 июня 2016, 1 июня ОАО "РЖД" проводит акцию "Самая длинная линия жизни"

К заголовкам сообщений

Забайкальское информационное агентство (zabinfo.ru), Чита, 01 июня 2016 11:57

АКЦИЮ "САМАЯ ДЛИННАЯ ЛИНИЯ ЖИЗНИ" ПРОВЕЛО ОАО "РЖД" НА ДЕТСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ В ЧИТЕ

Без Автора
1 июня на всех детских железных дорогах страны ОАО "РЖД" совместно с благотворительным фондом "Линия жизни" организуют акцию "Самая длинная линия жизни", приуроченную ко Дню защиты детей
Как сообщили в пресс-службе ЗабЖД, также на вокзале города Адлер в рамках международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" состоится другая акция фонда - "Добрые руки людей планеты Земля".
"На Забайкальской железной дороге акция "Самая длинная линия жизни" прошла в рамках торжественных мероприятий по открытию 45-го сезона пассажирских перевозок на Читинской детской железной дороге. Всем гостям детской дороги волонтеры отряда "Дорога Добра" Забайкальской железной дороги выдали ленточки за благотворительное пожертвование. Затем, участники акции связали ленточки друг с другом, образовав таким образом символическую линию жизни. С помощью разноцветных воздушных шаров ее запустили в небо с пожеланиями добра, мира и счастья", - рассказали в пресс-службе, отметив, что все вырученные в ходе акции средства будут направлены фондом "Линия жизни" на лечение детей.
Эта статья опубликована на сайте Забайкальское информационное агентство
http://zabinfo.ru/

http://www.zabinfo.ru/140077

К заголовкам сообщений

Агентство бизнес новостей (abnews.ru), Санкт-Петербург, 02 июня 2016 12:05

ДОПЭМИССИЮ "РУСГИДРО" НАМЕРЕН ВЫКУПИТЬ ВТБ

Без Автора
Но это зависит от государства
Банк "ВТБ" хочет купить допэмиссию "РусГидро". Об этом в четверг заявил глава банка Андрей Костин на международном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".
По словам Костина, ВТБ готов к покупке, и в данное время возможность сделки зависит от государства. Также власти должны решить, какой объем акций "РусГидро" сможет купить банк.
Напомним, об участии в выкупе допэмиссии "РусГидро" летом прошлого году обсуждали Сбербанк, ВТБ и Газпромбанк. Добавим, что в прошлом месяце совет директоров "РусГидро" решил сократить инветпрограмму компании до 2019 года почти на 50млрд рублей - до 171,9 млрд. Это связано с падением годововых затрат. В прошлом году по данным отчетности по МСФО, выручка выросла на 5,8%. Чистая прибыль увеличилась на 12,5%.
rencentre.com русгидро

http://abnews.ru/2016/06/02/dopemissiyu-rusgidro-nameren-vykupit-vtb/

К заголовкам сообщений

Тульские новости (newstula.ru), Тула, 01 июня 2016 19:30

ТУЛЯКИ МОГУТ УЧАСТВОВАТЬ В АКЦИИ ОАО "РЖД" "САМАЯ ДЛИННАЯ ЛИНИЯ ЖИЗНИ"

Без Автора
1 июня 2016 года на всех детских железных дорогах страны ОАО "РЖД" совместно с благотворительным фондом "Линия жизни" проводит акцию "Самая длинная линия жизни", приуроченную ко Дню защиты детей. Также на вокзале г. Адлер в рамках международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" состоится другая акция фонда - "Добрые руки людей планеты Земля".
В ходе мероприятия всем участникам волонтеры и организаторы выдадут ленточку - символ акции за благотворительное пожертвование. Затем участники свяжут их друг с другом, чтобы получилась самая длинная линия жизни, и с помощью разноцветных воздушных шаров запустят в небо с пожеланиями добра, мира и счастья. Акция является символом поддержки всем, кому нужна помощь. Все вырученные средства будут направлены фондом "Линия жизни" на лечение детей.
Участие в акциях в этот день могут принять все гости детских железных дорог и названного вокзала.
Напомним, ОАО "РЖД" уделяет большое внимание благотворительной деятельности и созданию на объектах железнодорожной инфраструктуры безбарьерной среды, в том числе в

рамках сотрудничества со специализированными фондами. С фондом "Линия жизни" совместные акции компания проводит с 2015 года.

http://newstula.ru/fn_178806.html

К заголовкам сообщений

ИА Агентство нефтегазовой информации (angi.ru), Нижневартовск, 03 июня 2016 08:43

РЖД НЕ ХОЧЕТ ОТКАЗЫВАТЬСЯ ОТ 13,4% НАДБАВКИ НА ЭКСПОРТ НЕФТИ

Без Автора

"Российские железные дороги" (РЖД) хочет продлить действие 13,4%-ной надбавки к тарифу при экспорте нефти, нефтепродуктов и дизельного топлива, рассказал в кулуарах международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" вице-президент РЖД Салман Бабаев. По его словам, "по закону ее нужно отменить, но мы не видим, что ее нужно отменить, потому что на рынке ничего не происходит". По какой причине нужно продлить экспортную надбавку, на какой срок - представитель РЖД не сказал.

РЖД увеличила тарифы для провозов грузов на экспорт в конце 2014 г., установив набавку в 13,4% из-за девальвации рубля и увеличения экспорта. На часть грузов, например энергетический уголь, надбавка была отменена спустя несколько месяцев. Компания также согласилась отменить экспортные надбавки для производителей черных металлов с начала года, если те сохранят грузоперевозки на уровне 2015 г. Металлурги обязались в 2016 г. сохранить отгрузку и уже получают скидку на перевозку своей продукции на экспорт. Если перевозки будут меньше, металлургам придется доплатить.

Но экспорт нефтеналивных грузов - значимый источник доходов РЖД, он обеспечивает 7,5% выручки. Всего в 2015 г. монополия перевезла 264,6 млн т нефтеналивных грузов, это обеспечило ей 318 млрд руб. выручки. На экспорт было отправлено 116,1 млн т (142,5 млрд руб.), подсчитал гендиректор "Infoline-аналитики" Михаил Бурмистров.

Нефтяные компании в основном экспортируют по железной дороге нефтепродукты. Например, "Роснефть" в 2015 г. экспортировала по железной дороге и другими видами транспорта (не по трубе) 5,3 млн т нефти (4,9% от объема экспорта) и 52,2 млн т нефтепродуктов (79,5%), следует из материалов компании. В этом году экспорт нефти будет расти - в 2016 г. на 3,5% за счет сокращения переработки, обещал заместитель министра энергетики Алексей Текслер. В 2015 г. за границу было продано 241,8 млн т нефти, напомнил он. Цены на нефть колеблются у отметки $50/барр.

За 2015 г. РЖД заработала 8,2 млрд руб. чистой прибыли, без надбавки за экспорт нефтепереливных грузов у компании вполне могли быть убытки, уверен заместитель генерального директора Института проблем естественных монополий Владимир Савчук. Смысла отменять надбавку он не видит: отмена не увеличит перевозки и не приведет к росту доходной базы, но снизит рентабельность.

Представитель ФАС говорит, что пока не получали от РЖД экономическое обоснование продления надбавки: "Нужно будет увидеть отчет о том, как исполняется финансовый план компании на этот год. В целом вопрос очень дискуссионный, по этому поводу планируется серия совещаний". На некоторую часть грузов целесообразно сохранить экспортную надбавку, даже если на международных рынках цена на продукцию упала, но в стоимостном выражении для производителя была компенсирована за счет девальвации рубля, говорит представитель Минэкономразвития. При этом на какие-то виды грузов надбавку могут и убрать, отмечает он.

Нефть дорожает, рубль укрепляется, в такой ситуации стоит сохранить статус-кво, чтобы не ухудшить положение РЖД, говорит Бурмистров. В текущих экономических условиях надбавка необходима для балансирования бюджета РЖД, считает он.

Источник: Ведомости

http://www.angi.ru/news.shtml?oid=2837961

К заголовкам сообщений

ИА Агентство нефтегазовой информации (angi.ru), Нижневартовск, 02 июня 2016 12:24

РЖД НАМЕРЕНЫ ПРОДЛИТЬ ДЕЙСТВИЕ ИСТЕКАЮЩЕЙ В АВГУСТЕ ЭКСПОРТНОЙ НАДБАВКИ НА ПЕРЕВОЗКУ НЕФТИ

Без Автора

Сочи. ОАО "Российские железные дороги" считает целесообразным продлить действие экспортной надбавки в 13,4% на перевозку нефти и нефтепродуктов, которое истекает в августе. Об этом сообщил вице-президент РЖД Салман Бабаев в кулуарах форума "**Стратегическое партнерство 1520**".
"На дизельное топливо (а также нефть и остальные нефтепродукты) она исчезнет в августе этого года. По закону ее нужно отменить, но мы не видим, что ее нужно отменить, потому что на рынке ничего не происходит", - цитирует его слова ТАСС.
На вопрос, будет ли компания продлевать действие этих экспортных надбавок, Бабаев ответил утвердительно.
ФСТ с начала 2013 года своим приказом разрешила РЖД самостоятельно применять повышающие и понижающие коэффициенты к базовым тарифам на перевозку отдельных видов грузов по некоторым направлениям в установленных ФСТ пределах. Так, монополия может оперативно вводить надбавку до 13,4% или предоставлять скидку до 12,8% к базовым тарифам, если в результате этих действий экономический эффект для перевозчика будет увеличиваться. С августа 2014 года 13,4%-ная надбавка начала действовать для экспортных перевозок нефти и нефтепродуктов.
В конце 2014 года РЖД распространили действие надбавки в 13,4% на экспорт всех грузов, однако затем была снижена надбавка на экспорт энергетического угля, железной руды через порт Мурманск на (21,5%) и перевозку черных металлов.
В августе текущего года истекает срок действия тарифной надбавки на нефтяные грузы, а в январе 2017 года - на все остальные.

http://www.angi.ru/news.shtml?oid=2837935

К заголовкам сообщений

ИАА УралБизнесКонсалтинг (urbc.ru), Екатеринбург, 03 июня 2016 10:45

РУКОВОДСТВО НПК "УРАЛВАГОНЗАВОД" ПРИНЯЛО УЧАСТИЕ В ФОРУМЕ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Без Автора
УрБК, Екатеринбург, 03.06.2016. В рамках XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" в Сочи 2 июня состоялось пленарное заседание "Как в текущей конъюнктуре распознать новые возможности?".
Как сообщает пресс-служба НПК "Уралвагонзавод", в рамках дискуссии "1520 на антикризисной диете. Как, прибегая к экономии, не забыть о долгосрочном планировании?" с докладом выступил заместитель генерального директора корпорации по железнодорожной технике Андрей Шленский.
"В своем выступлении он рассказал об инновационном вагоностроении как способе повышения эффективности железнодорожных перевозок, а также отметил важнейшие направления развития корпорации в условиях кризиса, и, как следствие, снижения спроса на внутреннем российском рынке", - говорится в сообщении.
На площадке форума также состоялось подписание меморандума о развитии научно-технического сотрудничества между ООО "Уральское КБ вагоностроения", которое входит в состав НПК "Уралвагонзавод", и АО "ВНИИЖТ". Свои подписи под документом поставили генеральный директор УКБВ Дмитрий Перфильев и генеральный директор ВНИИЖТ Виктор Степов.
Меморандум подразумевает долгосрочное сотрудничество в сфере создания грузовых вагонов с улучшенными технико-экономическими характеристиками, выполнение работ в области технического регулирования по разработке межгосударственных стандартов и национальных документов по стандартизации.

http://urbc.ru/1068055841-rukovodstvo-npk-uralvagonzavod-prinyalo-uchastie-v-forume-strategicheskoe-partnerstvo-1520.html

К заголовкам сообщений

ИА Rukavkaz (rukavkaz.ru), Махачкала, 06 июня 2016 04:59

МИНФИН РФ ОБСУДИТ ВОПРОС ПРОДЛЕНИЯ НОРМЫ ПОВЫШЕНИЯ ДИВИДЕНДОВ ГОСКОМПАНИЙ

Admin
Минфин РФ обсудит вопрос продления нормы повышения дивидендов госкомпаний.

Минфин РФ поднимает вопрос о продлении нормы, повышающей планку дивидендных выплат для госкомпаний, на 2017 год, тема находится в стадии обсуждения, заявил замглавы Минэкономразвития РФ Николай Подгузов.
"Безусловно, министерство финансов в первую очередь этот вопрос (о повышенных дивидендах - ред.) ставит, но он еще в стадии обсуждения", - сказал Подгузов журналистам в кулуарах международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**".
"Есть компании, которые и так платят больше 25% (прибыли - ред.), а есть компании, которые доказывают, что для реализации своей инвестиционной программы необходимо отвлечь эти дивиденды на реализацию инвестпроектов. Мы должны это дело обсудить, прийти к какому-то решению", - добавил замминистра.
Правительство 18 апреля выпустило распоряжение о дивидендах акционерных обществ с госучастием за 2015 год. Документ предусматривает, что дивиденды должны быть не0менее большей из двух величин: 50% чистой прибыли по РСБУ (без учета доходов и расходов от переоценки обращающихся на рынке акций "дочек"), 50% чистой прибыли по МСФО. Для естественных монополий добавляется и третий критерий - 50% чистой прибыли, учтенной ФАС при утверждении соответствующего тарифа.
При этом министр финансов России Антон Силуанов высказывал мнение, что требование о выплате дивидендов на уровне не менее 50% от прибыли должно быть обязательным для всех госкомпаний без исключений и действовать постоянно, или как минимум до 2019 года. Глава Минэкономразвития Алексей Улюкаев заявлял об избыточности такого продления повышенной нормы.
До текущего года, когда было решено привлечь через повышение дивидендов дополнительные средства в бюджет 2016 года, для акционерных обществ с госучастием действовала планка в 25% чистой прибыли. Стандарты прибыли в документе кабмина не уточнялись, однако Минфин настаивал на МСФО.

http://www.rukavkaz.ru/minfin-rf-obsudit-vopros-prodleniya-normy-povysheniya-dividendov-goskompanij/

К заголовкам сообщений

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартовск, 02 июня 2016 21:20

РОССИЯ МОЖЕТ ЗАРАБАТЫВАТЬ НА ТРАНЗИТЕ ДЕСЯТКИ МИЛЛИАРДОВ ДОЛЛАРОВ

Елена Петрова , по материалам Газета Комсомольская правда
Соглашение подписано в рамках международного железнодорожного форума "**Стратегическое партнерство 1520**". >
"Российские железные дороги" ищут новые направления для работы. Главная задача - как можно больше зарабатывать на транзите грузов через нашу огромную территорию. Об этом говорилось вчера на международном форуме "**Стратегическое партнерство 1520**" в Сочи. Для тех, кто не знает, 1520 мм - это ширина российской ж/д колеи, в отличие от более узкой европейской.
Российская компания подписала соглашения с Ираном и Азербайджаном. Вместе с ними РЖД будет развивать транспортный коридор "Север - Юг". Его протяженность - 7200 км от Санкт-Петербурга до порта Мумбаи в Индии. Считается, что в ближайшие годы он будет крайне перспективен для перевозок грузов и даже пассажиров.
- Объем российского экспорта в азиатские страны в 2015 году составил 111 млн. тонн, - заявил глава "РЖД" Олег Белозеров. - К 2025 году, как считают специалисты, объем грузопотока должен увеличиться более чем в три раза.
Есть и другие транзитные пути. К примеру, в этом году на развитие БАМа и Транссиба РЖД могут получить от 15 до 50 млрд. рублей из Фонда национального благосостояния. И наконец, еще один "коридор" - перевозки из Западного Китая в Мурманск (железной дорогой) и далее на восточное побережье США (водным транспортом). Этот путь на треть короче и выгоднее. Затраты велики, но такой транзитный бизнес может принести России в будущем десятки и даже сотни миллиардов долларов.
Елена АРАКЕЛЯН

http://www.mngz.ru/russia-world-sensation/1965151-rossiya-mozhet-zarabatyvat-na-tranzite-desyatki-milliardov-dollarov.html

К заголовкам сообщений

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартовск, 29 мая 2016 18:24

РОССИЯ И ЛАТВИЯ ПОДПИШУТ В СОЧИ ДОГОВОР О ПРЯМОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ СООБЩЕНИИ

Олег Андреев , по материалам Гтрк Кубань в г. Сочи

На следующей неделе, с 1 по 3 июня, в Сочи пройдет XI Международный железнодорожный форум "**Стратегическое партнерство 1520**" - одна из самых масштабных деловых площадок для лидеров железнодорожного бизнеса стран Европы и Азии.

В Сочи приедут руководители национальных железнодорожных компаний стран СНГ и Евросоюза, компаний-операторов подвижного состава, производителей транспортной техники. Они обсудят вопросы, касающиеся целевой модели рынка перевозок, тарифообразования, профицита грузового и дефицита пассажирского подвижного состава, развития международных транспортных коридоров.

В рамках форума планируется подписание латвийско-российского межправительственного договора о прямом международном железнодорожном сообщении. Документ предусматривает обеспечение регулярных перевозок пассажиров, багажа и грузов через госграницу в соответствии с сегодняшними условиями функционирования железнодорожного транспорта в обеих странах, передает ТАСС.

http://www.mngz.ru/russia-world-sensation/1951321-rossiya-i-latviya-podpishut-v-sochi-dogovor-o-pryamom-zheleznodorozhnom-soobschenii.html

К заголовкам сообщений

ИА Юг Спорт (yug-sport.com), Сочи, 30 мая 2016 13:14

РОССИЯ И ЛАТВИЯ ПОДПИШУТ В СОЧИ ДОГОВОР О ПРЯМОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ СООБЩЕНИИ

Без Автора

На следующей неделе, с 1 по 3 июня, в Сочи пройдет XI Международный железнодорожный форум "**Стратегическое партнерство 1520**" - одна из самых масштабных деловых площадок для лидеров железнодорожного бизнеса стран Европы и Азии.

В Сочи приедут руководители национальных железнодорожных компаний стран СНГ и Евросоюза, компаний-операторов подвижного состава, производителей транспортной техники. Они обсудят вопросы, касающиеся целевой модели рынка перевозок, тарифообразования, профицита грузового и дефицита пассажирского подвижного состава, развития международных транспортных коридоров.

В рамках форума планируется подписание латвийско-российского межправительственного договора о прямом международном железнодорожном сообщении. Документ предусматривает обеспечение регулярных перевозок пассажиров, багажа и грузов через госграницу в соответствии с сегодняшними условиями функционирования железнодорожного транспорта в обеих странах, передает ТАСС.

Согласно материала: http://vesti-sochi.tv/obshhestvo/42418-rossija-i-latvija-podpishut-v-sochi-dogovor-o-prjamom-zheleznodorozhnom-soobshhenii

http://www.yug-sport.com/news/item?n=15495

К заголовкам сообщений

СМИ: ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ИНТЕРНЕТ-ИЗДАНИЯ

Lenta.Ru, Москва, 06 июня 2016 12:42

В ЗАПЛАТАННЫХ ШТАНАХ

Александр Волобуев

РЖД перешли в режим жесткой экономии

"Российские железные дороги" (РЖД) сокращают до 424 миллиардов рублей инвестиционную программу на текущий год, затраты на развитие Восточного полигона и планируют продать активов на 14 миллиардов рублей. Это позволит монополии в 2016-м обойтись без субсидий из бюджета на финансовую устойчивость и ускорить строительство Малого кольца московской железной дороги (МКЖД).

Тариф "Экономный"

РЖД сокращают издержки, новый менеджмент под руководством Олега Белозерова стремится сделать компанию более эффективной, стараясь по возможности не урезать зарплаты

сотрудникам. Таким был основной посыл беседы главы РЖД с журналистами на Международном железнодорожном форуме "Стратегическое партнерство 1520", прошедшем на минувшей неделе в Сочи.
"Если раньше процесс сокращения расходов вызывал непонимание у людей, [то] как минимум первую стадию мы прошли. И [теперь] коллеги понимают, что это реальный путь выжить, в том числе выполнить все обязательства [перед сотрудниками] - заплатить зарплату и даже ее увеличить", - сказал Белозеров.
При прежнем президенте Владимире Якунине, возглавлявшем монополию на протяжении 10 лет вплоть до августа прошлого года, увещевания правительства и ФАС о снижении трат долгое время не находили отклика в сердцах руководителей железнодорожного холдинга. А на заседаниях кабинета министров шли ожесточенные споры по поводу размера субсидий из госбюджета для РЖД на очередной год. Газета "Ведомости" называла основной причиной ухода со своего поста разногласия Якунина с руководством страны относительно размера господдержки монополии.
Так, в 2014-м госкомпания получила из бюджета 27,6 миллиарда рублей на поддержание финансовой устойчивости при "нулевой индексации" грузового тарифа, 27 миллиардов - на компенсацию выпадающих доходов по пригородным перевозкам. Компенсации пассажирской дочке РЖД за перевозки в общих и плацкартных вагонах составили 23 миллиарда рублей. Убыток РЖД по международным стандартам финотчетности (МСФО) в 2014 году составил 99 миллиардов рублей. Заработать в 2011 и 2012 годах РЖД помогла продажа акций Первой грузовой компании, за которые холдинг UCL Владимира Лисина заплатил больше 175 миллиардов рублей. В 2013-м прибыль по МСФО упала в 2,5 раза к предыдущему году, несмотря на то, что руководству РЖд все же пришлось запустить антикризисную программу, благодаря которой монополия сэкономила около 100 миллиардов.
Первые полгода на посту президента РЖД Олега Белозерова оказались удачными для компании: по итогам 2015-го монополия получила чистую прибыль в 8,2 миллиарда рублей. Доходы от грузовых перевозок и предоставления логистических услуг за год выросли почти на 39 процентов, в том числе за счет выручки оператора Gefco (РЖД владеют 75 процентами акций), пояснялось в финансовом отчете по МСФО. Кроме того, в РЖД впервые за последние несколько лет не попросили помощи в виде субсидий на финансовую устойчивость и пообещали увеличить тарифы на перевозку грузов лишь на 9 процентов, а с учетом скидок для грузоотправителей - на 7,5 процента (в 2015-м тариф индексировался на 10 процентов). Объемы погрузки на сети российских железных дорог в мае росли (на 3,1 процент, почти до 103 миллионов тонн) и по итогам полугодия также будут неплохими и даже превысят план, сказал Белозеров.
Пополнить изрядно похудевший без госсубсидий кошелек в РЖД рассчитывают за счет продажи непрофильных активов. В конце 2015 года компания избавилась от блокпакета акций "Трансмашхолдинга", выручив 162 миллиона евро. В планах на текущий год: продажа акций некоторых "дочек" оценочной стоимостью 14 миллиардов рублей. Речь, в частности, идет о ценных бумагах ВРК-3, БетЭлТранса, Центральной пригородной пассажирской компании (ЦППК), калужского завода "Ремпутьмаш", Московского механического завода "Красный путь". Также компания в 2016-2018 годах планирует реализовать недвижимость остаточной стоимостью более 10 миллиардов рублей. В перспективе РЖД могут приватизировать свой телекоммуникационный актив - компанию "ТрансТелеКом" (ТТК).
Железные дороги ведут в Москву
Более гибко в РЖД стали подходить к распределению денежных ресурсов. Инвестпрограмму на текущий год уменьшили на 8 миллиардов рублей, до 424 миллиардов. Сроки сдачи некоторых объектов по программе развития Восточного полигона, предусматривающей расширение БАМа и Транссиба и подходов к портам, сдвинули в пользу других проектов - в частности, активизации строительства Малого кольца московской железной дороги. "Наша задача максимально состыковать развитие портовых и добывающих производств с пропускными способностями [железных дорог]. Соответственно, если мы раньше вложим деньги, но у нас не будет [достаточного количества] грузов, то мы все проиграем", - пояснил Белозеров.
В ноябре прошлого года замминистра транспорта Алексей Цыденов говорил, что за счет перераспределения средств с инфраструктурных проектов РЖД получат 39 миллиардов рублей из ФНБ на субсидирование пассажирских перевозок.
"Направления, где [необходимо] повышать эффективность [работы] есть, в том числе энергоэффективность. Вопрос: сможем ли мы и в какой промежуток времени сделать прорыв", - отмечает Белозеров. Экономить РЖД помогут новые материалы, в частности закупка более долговечных рельсов. Поработать придется также Минтрансу: необходимо пересмотреть старые нормативные акты, негативно влияющие на эффективность работы компании. Для экономии средств и времени своих клиентов РЖД внедряют технические новинки, рассказал на форуме ее вице-президент Салман Бабаев. "В ближайшее время мы уйдем от заявочной

системы, будем в автоматическом режиме полностью удовлетворять потребности на перевозку груза", - сообщил он.
Либерализация не по размеру
На фоне тотального сокращения издержек и структурной перестройки РЖД передача в частную собственность локомотивов в ближайшей перспективе выглядит маловероятной. "Мне кажется, что это слишком широкий шаг. Штаны могут не выдержать", - так прокомментировал эту идею Олег Белозеров. Для либерализации тяги в России, по его словам, нужно разработать детальный механизм функционирования этой системы.
На первом этапе он считает целесообразным не выводить локомотивы на рынок, а создать специальное структурное подразделение в рамках РЖД, на котором "можно потренироваться". "Найдем вариант [работы частных локомотивов], буду обеими руками за то, чтобы все приватизировать, продать. Только не нанеся ущерба государству и грузоотправителям, - заявил глава РЖД. - Локомотив везет сформированный состав. И систему передачи сигналов: кто, где и куда едет, в какой промежуток времени - создать очень сложно. Пока никто мне не ответил на вопрос, как это можно организовать". Очистить баланс госкомпании от "локомотивной" обузы Белозеров предлагает по-другому: вместо покупки брать тепловозы и электровозы в аренду, либо приобретать в лизинг. Такую схему, отметил он, РЖД планируют опробовать уже в 2017 году.
Либерализация тяги, пожалуй, главный камень преткновения в готовящейся целевой модели развития грузовых железнодорожных перевозок, которую Минэкономразвития сейчас обсуждает с компаниями-операторами и РЖД. Главы агентства Infranews Алексей Безбородов считает опасения РЖД оправданными: "Договориться с крупными операторами, желающими войти на рынок тяги о том, чтобы обслуживать все направления, а не только самые загруженные, а значит, и самые выгодные, не получается. А оставлять РЖД только маневровые работы не правильно".
За "Мерседес" - ответят
По словам Белозерова, компания не забывает "о сокращении издержек на центральный аппарат". В феврале в СМИ широко обсуждалась история с увольнением глав "ТрансТелеКома" и "Росжелдорснаба" (отвечает за закупки для монополии) после публикации данных ОНФ, согласно которым дочерняя структура ТТК собиралась приобрести "Мерседес" за 9 миллионов рублей. Незадолго до названных кадровых решений Белозеров провел оперативное совещание, где жестко раскритиковал покупки дорогих служебных автомобилей.
В беседе с журналистами на железнодорожном форуме глава РЖД пообещал не лишать эффективно работающих топ-менеджеров служебных иномарок. "За такой результат, ну, может, не BMW, а хороший [служебный] автомобиль не жалко оставить. Потому что экономия для нас всех гораздо больше", - сказал он.
При всех сложностях формирования российского бюджета и нюансах реформирования железных дорог очевидно, что выворачивать карманы крупнейшей российской госкомпании никто не собирается. Благодаря льготам по налогу на имущество (действие льготы продлили на текущий год) РЖД в 2016 году сэкономит 22 миллиарда рублей. В начале февраля этого года премьер-министр России Дмитрий Медведев увеличил уставный капитал РЖД на 47 миллиардов для финансирования их инвестпроектов. Кроме того, в апреле министр транспорта Максим Соколов объявил, что РЖД разрешено использовать около 40 миллиардов рублей из ФНБ на закупку локомотивов.
Глава ОАО "РЖД" Олег Белозеров (в центре) на V Международном железнодорожном салоне техники и технологий EXPO 1520 в Щербинке

https://lenta.ru/articles/2016/06/06/rzd_finans/

Похожие сообщения (1):

- Россия сегодня (rutoday.com), Москва, 6 июня 2016, В заплатанных штанах

К заголовкам сообщений

Lenta.Ru, Москва, 02 июня 2016 12:45

КОСТИН РАССКАЗАЛ О ЗВОНКАХ ИЗ ГОСДЕПА ВО ВРЕМЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЕВРООБЛИГАЦИЙ РОССИИ

Без Автора
Россия успешно разместила еврооблигации, несмотря на колоссальное политическое давление США. Об этом в четверг, 2 июня, в ходе Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" (проходит в городе Сочи) заявил президент ВТБ Андрей Костин, передает корреспондент "Ленты.ру".

"Состоявшееся при участии группы ВТБ размещение российских еврооблигаций в прошлом месяце [было осуществлено], несмотря на колоссальное политическое давление, прямые звонки со стороны Госдепартамента США финансовым институтам западным, компаниям, инвестиционным фондам", - сказал Костин.
По его словам, успешный опыт выпуска облигаций показал, что Россия имеет инвестиционную привлекательность на рынках. Костин также добавил, что объем размещения (1,75 миллиарда долларов) бумаг мог бы быть больше, если бы на это была воля Минфина.
Глава ВТБ заявил, что на данный момент существует возможность увеличить государственные заимствования и вкладывать деньги в развитие инфраструктуры.
24 мая Россия разместила еврооблигации сроком обращения в 10 лет и объемом 1,75 миллиарда долларов под 4,75 процента годовых.
В тот же день Госдеп предупредил международные компании об экономических и репутиацонных рисках, с которыми они могут столкнуться при работе с российскими еврооблигациями.
Андрей Костин

https://lenta.ru/news/2016/06/02/gosdeppress/

Похожие сообщения (6):

- Gfaclaims.com, Москва, 2 июня 2016, Костин рассказал о звонках из Госдепа во время размещения еврооблигаций России
- Inline.ru, Москва, 2 июня 2016, Костин рассказал о звонках из Госдепа во время размещения еврооблигаций России
- MSN (msn.com), Москва, 2 июня 2016, Костин рассказал о звонках из Госдепа во время размещения еврооблигаций России
- Newsland (newsland.com), Москва, 2 июня 2016, Костин рассказал о звонках из Госдепа во время размещения еврооблигаций России
- Регионы России (rusregioninform.ru), Москва, 3 июня 2016, Костин рассказал о звонках из Госдепа во время размещения еврооблигаций России
- Fincanal.ru, Москва, 3 июня 2016, Костин рассказал о звонках из Госдепа США во время размещения еврооблигаций России

К заголовкам сообщений

Lenta.Ru, Москва, 02 июня 2016 13:32

РЖД ДОГОВОРИЛИСЬ С ИРАНОМ О РАЗВИТИИ ТРАНСПОРТНОГО ПУТИ "СЕВЕР - ЮГ"

Без Автора
РЖД и Иранские железные дороги, а так же Азербайджанские железные дороги договорились о развитии транспортного коридора "Север - Юг". Трехстороннее соглашение было подписано в рамках Международного **железнодорожного бизнес-форума** в Сочи, сообщает корреспондент "Ленты.ру".
Соглашение, в частности, утверждает железнодорожные тарифы, направленные на увеличение грузопотока и дальнейшего развития маршрутов международного транспортного коридора. Документом также предусмотрена организация опытного контейнерного поезда по маршруту Бендер-Аббас Соглашение - Москва.
Как заявил президент "Железных дорог" Ирана Мохсен Пурсейед Агайи, исламская республика планирует в течение пяти лет построить 9 тысяч километров железных дорог, увеличив протяженность своей сети почти вдвое. Пропускная способность иранских железных дорог, по его словам, составляет 3 миллиона тонн в год и будет увеличена втрое.
Международный транспортный коридор "Север - Юг" - маршрут транспортировки пассажиров и грузов общей протяженностью 7200 километров от Санкт-Петербурга до порта Мумбаи (Индия). С помощью коридора планируется привлекать транзитные грузопотоки из Индии, Ирана и других стран Персидского залива на российскую территорию (через Каспийское море) и далее в Северную и Западную Европу.
В настоящее время наблюдается повышенный интерес российских и международных компаний к организации транспортировки грузов по данному коридору. Партнеры намерены повысить коммерческую привлекательность этого направления за счет активизации контейнерных перевозок по "западной ветви" данного коридора транзитом через Азербайджан (погранпереход Астара).

https://lenta.ru/news/2016/06/02/rzd_iran/

Похожие сообщения (2):

- Gfaclaims.com, Москва, 2 июня 2016, РЖД договорились с Ираном о развитии транспортного пути "Север - Юг"
- Новости@Rambler.ru, Москва, 2 июня 2016, РЖД договорились с Ираном о развитии транспортного пути "Север - Юг"

К заголовкам сообщений

Lenta.Ru, Москва, 02 июня 2016 19:14

РЖД ЗНАЧИТЕЛЬНО СОКРАТЯТ ИНВЕСТИЦИИ

Без Автора

Российские железные дороги (РЖД) снизили планируемый объем инвестпрограммы на 2016 год на 8 миллиардов рублей. Об этом рассказал президент РЖД Олег Белозеров на Международном **железнодорожном бизнес-форуме** в Сочи, передает корреспондент "Ленты.ру".

"Мы программу (инвестиций) уже скорректировали. У нас было 432,2 миллиарда рублей. В настоящее время - 424,1 миллиарда рублей. Изменения были одобрены на заседании совета директоров РЖД", - сказал он. Белозеров пояснил, что это связано со смещением срока сдачи объектов Восточного полигона в рамках программы модернизации БАМа и Транссиба, в частности развития железнодорожных подходов к дальневосточным портам.

"Наша задача максимально состыковать развитие портовых и добывающих производств с пропускными способностями [железных дорог]. Соответственно, если мы раньше вложим деньги, но у нас не будет [достаточного количества] грузов, то мы все проиграем", - пояснил он. Белозеров добавил, что пересмотр размеров инвестиций и проектов, в которые они будут вкладываться, также связан с ускорением сроков строительства Малого кольца Московской железной дороги (МКЖД).

В ноябре прошлого года года правительство России сообщало, что инвестпрограмма РЖД на 2016 год составит около 432 миллиарда. Больше всего средств госмонополия рассчитывает потратить на закупку новых локомотивов - 507 единиц на 69 миллиардов рублей.

Инвестиции будут также направлены на проекты по модернизации Транссиба и БАМа, на железную дорогу в обход Краснодара, развитие Московского транспортного узла, подходы к портам Азово-Черноморского и Балтийского бассейна, строительство железной дороги в обход Украины.

Министр транспорта Максим Соколов в ноябре 2015 года заявлял, что на реализацию проектов обеспечения надежности и безопасности инфраструктуры планируется направить 51 миллиард рублей.

https://lenta.ru/news/2016/06/02/rgd/

Похожие сообщения (3):

- Marpeople.com, Москва, 2 июня 2016, РЖД сократили инвестпрограмму на 8 млрд рублей
- Газета.Ru, Москва, 2 июня 2016, РЖД сократили инвестпрограмму на 8 млрд рублей
- Новости@Rambler.ru, Москва, 2 июня 2016, РЖД сократили инвестпрограмму на 8 млрд рублей

К заголовкам сообщений

Lenta.Ru, Москва, 02 июня 2016 19:53

РЖД РЕШИЛИ РАСПРОДАТЬ НЕПРОФИЛЬНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ И НЕДВИЖИМОСТЬ

Без Автора

Российские железные дороги (РЖД) планируют в 2016 году продать акции ряда дочерних компаний оценочной стоимостью в 14 миллиардов рублей. Об этом рассказал президент РЖД Олег Белозеров на Международном **железнодорожном бизнес-форуме** в Сочи, передает корреспондент "Ленты.ру".

"На этот год у нас есть ряд компаний (для продажи - прим. "Ленты.ру"). Это, прежде всего, ВРК-3, БЭТ (БетЭлТранс), ЦППК, Калужский завод "Ремпутьмаш", Московский механический завод "Красный путь", - сказал он. Глава РЖД уточнил, что от продажи может быть выручено "чуть более 14 миллиардов рублей".

Также компания планирует реализовать недвижимость. "Мы поставили перед собой другую, не менее интересную задачу - работу с имуществом и хотели бы в 2016-2018 годах оценить и может быть реализовать 3953 объекта недвижимого имущества остаточной стоимостью 10,2

миллиарда рублей", - сказал Белозеров. Менеджер добавил, что речь идет о зданиях образовательного, коммунального, жилого назначения. Расходы на их содержание составляют около 1,8 миллиарда рублей ежегодно, поэтому в некоторых случаях продажа непрофильных активов "самое выгодное вложение средств", добавил Белозеров.
Имущество, по его словам, будет реализовываться как через аукционы, так и продаваться профильным инвесторам, заинтересованным в увеличении своей доли в этих активах и готовых платить более высокую цену.
Президент госмонополии отметил, что многие здания и сооружения создавались под устаревшие технологии, имеют низкую энергоэффективность и даже для подготовки к продаже требуют вложений.
Белозеров также сообщил, что компаний в перспективе может приватизировать свой телекоммуникационный актив - компанию "ТрансТелеком" (ТТК). В настоящее время готовится стратегия развития IT-направления, после чего будет приниматься решение о приватизации ТТК. Речь, в любом случае, не будет идти о продаже контрольного пакета, уточнил он.
Олег Белозеров

https://lenta.ru/news/2016/06/02/rgd2/

Похожие сообщения (1):

- MSN (msn.com), Москва, 2 июня 2016, РЖД решили распродать непрофильные предприятия и недвижимость

К заголовкам сообщений

Kp.ru, Москва, 02 июня 2016 17:50

РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ПОВОРАЧИВАЮТ НА ЮГ

Елена Аракелян
Подписано соглашение между нашей страной, Ираном и Азербайджаном
Россия, Иран и Азербайджан договорились о развитии международного транспортного коридора "Север - Юг". Соглашение об этом подписано в рамках международного железнодорожного форума "**Стратегическое партнерство 1520**", который сейчас проходит в Сочи (1520 мм - это ширина российской железнодорожной колеи, в отличие от более узкой европейской).
Транспортный коридор "Север-Юг" - это маршрут протяженностью 7200 км от Санкт-Петербурга до порта Мумбаи в Индии. Как предполагается, в ближайшие годы он будет крайне перспективен для перевозок грузов и пассажиров.
- За последние два-три года в мире произошли столь существенные изменения, что крайне важно обсудить, куда железным дорогам 1520 двигаться дальше, - заявил на форуме глава РЖД Олег Белозеров.
Импорт в Россию из стран Европы за последние три года упал на 41%, а вот экспорт из России в страны Азиатско-Тихоокеанского бассейна растет. Только в 2015 году, по словам Белозерова, объем наших экспортных товаров, перевезенных в этом направлении, составил 111 млн тонн. К 2025 году этот грузопоток, включая транзитные грузы, вырастет более чем в три раза.
Соглашение подписано в рамках международного железнодорожного форума "**Стратегическое партнерство 1520**". ФОТО: Фейсбук мероприятия.

http://www.kp.ru/daily/26537.4/3554338/

К заголовкам сообщений

Lenta.Ru, Москва, 02 июня 2016 20:54

С 2017 ГОДА РЖД ПЕРЕСТАНУТ ЗАКУПАТЬ ЛОКОМОТИВЫ

Без Автора
РЖД намерено с 2017 года перейти к лизингу и аренде локомотивов вместо покупки их в собственность. Об этом рассказал президент компании Олег Белозеров на Международном **железнодорожном бизнес-форуме** в Сочи, передает корреспондент "Ленты.ру".
Он отметил, что участники рынка настаивают на том, чтобы приватизировать локомотивы и передавать их в частную собственность, поскольку содержание обходится РЖД слишком дорого. "Предлагая такой вариант, мы уходим от этого вопроса. Управление остается у нас", - отметил Белозеров. По его словам, такой формат аренды тяги будет реализовываться уже с 2017 года.

При этом глава РЖД негативно оценил идею приватизации локомотивов на данном этапе реформирования российской железнодорожной отрасли. "Локомотив везет сформированный состав. И систему передачи сигналов: кто, где и куда едет, в какой промежуток времени - очень сложно. Пока никто мне не ответил на вопрос, как это можно организовать", - сказал он.
Белозеров добавил, что считает нецелесообразным создание отдельного дочернего общества, которое будет владеть локомотивами. "Мне кажется, что это слишком широкий шаг. Штаны могут не выдержать", - добавил он. По мнению главы РЖД, на первом этапе нужно создать специальное структурное подразделение госкомпании, на котором можно будет "потренироваться".
Для либерализации рынка тяги, считает Белозеров, необходимо разработать детальный механизм функционирования этой системы. "Найдем вариант [работы частных локомотивов], буду обеими руками за то, чтобы все приватизировать, продать. Только не нанеся ущерба государству и грузоотправителям", - сообщил глава РЖД.

https://lenta.ru/news/2016/06/02/rgd5/

Похожие сообщения (3):

- Gfaclaims.com, Москва, 2 июня 2016, С 2017 года РЖД перестанут закупать локомотивы
- Дэлайт новости (delate.info), Москва, 2 июня 2016, РЖД начнет арендовать локомотивы вместо их покупки
- Newsader.com, Москва, 3 июня 2016, РЖД начнет экономить на локомотивах

К заголовкам сообщений

Газета.Ru, Москва, 02 июня 2016 20:20

РЖД ПЛАНИРУЮТ ОТКАЗАТЬСЯ ОТ ЗАКУПКИ ЛОКОМОТИВОВ

Без Автора

РЖД считают целесообразным отказаться от владения локомотивами в собственности в пользу аренды либо лизинга. РЖД планируют начать использовать такой механизм уже в 2017 году. Об этом сообщил президент компании Олег Белозеров в ходе общения с журналистами в рамках форума "**Стратегическое партнерство 1520**" в Сочи, передает корреспондент "Газеты.Ru".
"Не постановка себе на баланс напрямую, а аренда и другие более прогрессивные форматы. Будем реализовывать со следующего года", - отметил он. Это позволит облегчить баланс компании и сохранить управление локомотивной тягой за РЖД.
По его словам, те, кто выступает в пользу приватизации локомотивной тяги, часто высказываются о том, что закупка локомотивов требует больших затрат со стороны РЖД.
"Предлагая такой вариант, мы уходим от вопроса. Управление остается у нас, для нас это главное", - подчеркнул Белозеров.
В 2016 году РЖД планируют закупить 507 новых локомотивов на 69 млрд руб.
Минэкономразвития предлагает выделить локомотивную тягу на ряде участков в дочернюю структуру РЖД. Компания считает преждевременным проведение либерализации локомотивной тяги.

http://www.gazeta.ru/business/news/2016/06/02/n_8715275.shtml

К заголовкам сообщений

Газета.Ru, Москва, 02 июня 2016 19:27

РЖД ХОТЯТ ИЗБАВИТЬСЯ ОТ НЕПРОФИЛЬНЫХ АКТИВОВ НА 24 МЛРД РУБЛЕЙ

Без Автора

РЖД планируют в течение ближайших лет продать свои доли в предприятиях и объектах недвижимого имущества. Об этом сообщил президент компании Олег Белозеров в ходе общения с журналистами в рамках форума "**Стратегическое партнерство 1520**" в Сочи, передает корреспондент "Газеты.Ru".
Белозеров уточнил, что в планах РЖД на 2016 год - продажа участия в таких компаниях, как "Вагонная ремонтная компания - 3" (доля РЖД - 100% минус 1 акция), производитель железобетонных шпал "БетЭлТранс" (доля РЖД - 50%), крупнейший оператор электричек ЦППК (доля РЖД - 25,33%), производитель путевой техники "Ремпутьмаш" (доля РЖД - 100% минус 1 акция), Московский механический завод "Красный путь" (доля РЖД - 100% минус 1 акция). Суммарно продажа этих активов может принести чуть боле 14 млрд руб., прогнозируют в РЖД.

Помимо этого в период с 2016 по 2018 год РЖД намерены оценить и реализовать 3953 объекта недвижимого имущества, в которые входят объекты образования, здравоохранения, жилого и коммунального назначения. Их остаточная стоимость оценивается в 10,2 млрд руб.
По словам Белозерова, компания ежегодно тратит на их содержание около 1,8 млрд руб., многие объекты обладают низкими показателями энергоэффективности, технологически устарели. Реализация этих объектов позволит сократить расходы и снизить затраты РЖД.
"В ряде случаев лучшее вложение РЖД - это продажа непрофильных активов", - отметил Белозеров.
Президент РЖД пояснил, что метод реализации будет зависеть от того, каким образом компания сможет выручить больше средств от продажи. Рассматриваются как механизмы прямой продажи, так и конкурсы и тендеры.
РЖД также разрабатывают стратегию развития IT-направления, в рамках которой может быть приватизирован неконтрольный пакет акций компании "ТрансТелеком".

http://www.gazeta.ru/business/news/2016/06/02/n_8715077.shtml

К заголовкам сообщений

Газета.Ru, Москва, 02 июня 2016 11:50

РЖД ЗАДУМАЛАСЬ ОБ ИНВЕСТИЦИЯХ В ДРУГИЕ ВИДЫ ТРАНСПОРТА

Без Автора

Госкомпания РЖД потенциально готова участвовать в капиталах предприятий, представляющих нежелезнодорожные виды транспорта. Об этом сообщил президент компании Олег Белозеров во время пленарной сессии форума "**Стратегическое партнерство 1520**" в Сочи, передает корреспондент "Газеты.Ru". По его словам речь, в частности, идет о портах.
Главными задачами, которые стоят перед компанией, Белозеров назвал развитие инфраструктуры и новых сервисов в кооперации с другими видами транспорта.
В 2015 году РЖД выражали готовность внести подвижной состав в уставные капиталы пригородных пассажирских компаний, которые оперируют электричками. Но для этого регионам предлагалось внести в капитал ППК автобусные парки, чтобы сохранить акционерную долю в ППК. Таким образом сфера деятельности пригородных пассажирских компаний расширилась бы и на автобусные перевозки.
В ноябре это предложение было поддержано министром транспорта Максимом Соколовым. В ходе видеоселекторного совещания по вопросам обеспечения безубыточной деятельности пригородного пассажирского комплекса министр положительно оценил инициативу РЖД: "это очень взвешенный, важный и хороший вариант решения вопроса".
Но позднее Минтранс и Минэкономразвития уточнили, что отдавать подвижной состав можно только финансово устойчивым компаниям, которые смогут обслуживать электрички, ремонтировать их, то есть обеспечивать эксплуатационную готовность.

http://www.gazeta.ru/business/news/2016/06/02/n_8712575.shtml

К заголовкам сообщений

Газета.Ru, Москва, 02 июня 2016 11:51

РЖД ХОТЯТ ПРОДЛИТЬ ДЕЙСТВИЕ ЭКСПОРТНОЙ НАДБАВКИ НА ПЕРЕВОЗКУ НЕФТИ

Без Автора

РЖД считают необходимым продлить действие экспортной надбавки на перевозку нефти и нефтепродуктов, действие которой истекает в августе текущего года. Об этом заявил вице-президент РЖД Салман Бабаев в кулуарах форума "**Стратегическое партнерство 1520**" в Сочи, передает корреспондент "Газеты.Ru". В настоящее время она составляет 13,4%.
"Мы не видим, что ее нужно отменять, потому что на рынке ничего не происходит", - уверен Бабаев.
С 2013 года РЖД получили право самостоятельно принимать решения относительно применения повышающих и понижающих коэффициентов к базовым тарифам на перевозку некоторых видов груза.
Экспортная надбавка на нефть и нефтепродукты в размере 13,4% была введена с августа 2014 года.

http://www.gazeta.ru/business/news/2016/06/02/n_8712641.shtml

К заголовкам сообщений

Газета.Ru, Москва, 02 июня 2016 13:00

ВТБ ПРЕДЛАГАЕТ ПОДКЛЮЧИТЬ КОММЕРЧЕСКИЕ БАНКИ К ПРОГРАММЕ СУБСИДИРОВАНИЯ ЭКСПОРТНОГО СТРАХОВАНИЯ

Без Автора

ВТБ считает целесообразным подключение коммерческих банков к госпрограмме субсидирования процентных ставок экспортного страхового агентства (ЭКСАР). С таким предположением выступил глава ВТБ Андрей Костин в ходе пленарной сессии форума "**Стратегическое партнерство 1520**" в Сочи, передает корреспондент "Газеты.Ru". В настоящее время действие программы распространяется только на Внешэкономбанк и Росэксимбанк.

Помимо этого, Костин перечислил ряд вопросов, решение которых позволит в значительной степени продвинуть финансирование экспортных проектов.

"Есть целый букет вопросов по совершенствованию работы ЭКСАРа. Это и снижение веса риска при оценке достаточности капитала по застрахованным экспортным кредитам, и увеличение срока рефинансирования со стороны Центробанка, а также снижение ставки по которой ЦБ рефинансирует эти кредиты. Сейчас это уровень 9%, достаточно высокий", - отметил Костин.

Ранее глава ВТБ Андрей Костин охарактеризовал текущую ситуацию на рынке приватизации как "тяжелую" и ожидает, что приватизация госбанка ВТБ может пройти с осложнениями.

http://www.gazeta.ru/business/news/2016/06/02/n_8712983.shtml

Похожие сообщения (1):

- Новости@Rambler.ru, Москва, 2 июня 2016, ВТБ предлагает подключить коммерческие банки к программе субсидирования экспортного страхования

К заголовкам сообщений

Газета.Ru, Москва, 03 июня 2016 12:23

РЖД РАССКАЗАЛИ О ДОЛЕ КИТАЙСКИХ КОМПАНИЙ В УСТАВНОМ КАПИТАЛЕ ВСМ МОСКВА - КАЗАНЬ

Без Автора

Доля китайских компаний в совместных предприятиях, которые будут заниматься возведением высокоскоростной магистрали Москва - Казань, не превысит 50%, сообщил первый вице-президент РЖД Александр Мишарин на встрече с журналистами в рамках "**Стратегического партнерства 1520**".

По его словам, речь идет о двух финансовых моделях участков Москва - Нижний Новгород и Нижний Новгород - Казань. Уставной капитал СП для участка Москва - Нижний Новгород составит 52 млрд руб. с 250 млрд руб. долга на 20 лет. Уставной капитал СП для участок Москва - Казань составит $1 млрд с долгом в размере 150 млрд руб. на 20 лет.

"Стоимость этих денег пока дорабатываем, - отметил Мишарин, отказавшись сообщить точные параметры кредитных обязательств. - Условия дают хорошие, но мы хотим, чтобы они были лучше. Они предлагают очень рыночные условия по доходности на уставной капитал, такого в российской практике не было никогда".

Главными финансово-кредитными организациями, которые будут финансировать проект, выступят Фонд "Шелковый Путь" и Банк развития Китая. Помимо этого ведутся переговоры об участии с банком БРИКС и Азиатским банком инфраструктурных инвестиций. Для выкупа земель под строительство магистрали будут задействованы деньги из бюджета либо Фонда национального благосостояния (ФНБ).

Основные строительные материалы будут производится на российской территории. Доля участия китайских строительных компаний в совместных предприятиях составит от 20 до 40%.

Создание нового подвижного состава ожидается в те же сроки, что и начало строительства инфраструктуры.

"Чтобы начать возить пассажиров к 2020 году, нужно в 2018 году начать испытания готового подвижного состава", - пояснил Мишарин.

Подвижной состав будет сделан совместно китайской CRRC и Sinara. Эксплуатационная скорость составит 360 км/ч с развитием на некоторых участках до 400 км/ч. Локализация производства прогнозируется на уровне до 70%.

http://www.gazeta.ru/business/news/2016/06/03/n_8717603.shtml

Похожие сообщения (1):

- Новости@Rambler.ru, Москва, 3 июня 2016, РЖД рассказали о доли китайских компаний в уставном капитале ВСМ Москва-Казань

К заголовкам сообщений

Газета.Ru, Москва, 03 июня 2016 12:41

ИРАН ОБСУЖДАЕТ ПОКУПКУ НЕСКОЛЬКИХ ДЕСЯТКОВ ЛОКОМОТИВОВ У РОССИИ

Без Автора

РЖД ведут переговоры о поставке "нескольких десятков" локомотивов в Иран. Об этом сообщил первый вице-президент РЖД Александр Мишарин на форуме "**Стратегическое партнерство 1520**" в Сочи, передает корреспондент "Газета.Ru".

"Сейчас мы с Ираном бьемся, чтобы поставить туда наши локомотивы", - сказал он. По словам Мишарина, речь идет о поставке машин с завода "Уральские локомотивы", совместного предприятия российской группы "Синара" и немецкой Siemens. Контракт планируется подписать до конца года, уточнил он.

Топ-менеджер РЖД пояснил, что тяговый подвижной состав может быть поставлен в рамках межправсоглашения между странами, предусматривающего электрификацию железных дорог Ирана и продажу локомотивов.

"Сегодня на иранском рынке подвижной состав либо немецкий, либо французский. И он достаточно приличного качества. Поэтому если бы у нас не было совместного предприятия и аналогичного подвижного состава, мы бы никогда на этот рынок не зашли", - полагает Мишарин.

РЖД выступают генподрядчиком в комплексном проекте по реконструкции железнодорожной сети Ирана. Общая сумма контракта составляет около €1,2 млрд.

http://www.gazeta.ru/business/news/2016/06/03/n_8717627.shtml

Похожие сообщения (3):

- Marpeople.com, Москва, 3 июня 2016, Иран обсуждает покупку нескольких десятков локомотивов у России
- Новости@Rambler.ru, Москва, 3 июня 2016, Иран обсуждает покупку нескольких десятков локомотивов у России
- Новости@Rambler.ru, Москва, 3 июня 2016, РЖД договариваются о поставках локомотивов в Иран

К заголовкам сообщений

Ведомости (vedomosti.ru), Москва, 02 июня 2016 23:12

РЖД НЕ ХОЧЕТ ОТКАЗЫВАТЬСЯ ОТ 13,4%-НОЙ НАДБАВКИ НА ЭКСПОРТ НЕФТИ

Александр Воробьев

Статья опубликована в № 4088 от 03.06.2016 под заголовком: РЖД хочет возить нефть дороже

Ее отмена может негативно сказаться на выручке госмонополии, говорят эксперты

"Российские железные дороги" (РЖД) хочет продлить действие 13,4%-ной надбавки к тарифу при экспорте нефти, нефтепродуктов и дизельного топлива, рассказал в кулуарах международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" вице-президент РЖД Салман Бабаев. По его словам, "по закону ее нужно отменить, но мы не видим, что ее нужно отменить, потому что на рынке ничего не происходит". По какой причине нужно продлить экспортную надбавку, на какой срок - представитель РЖД не сказал.

РЖД увеличила тарифы для провозов грузов на экспорт в конце 2014 г., установив набавку в 13,4% из-за девальвации рубля и увеличения экспорта. На часть грузов, например энергетический уголь, надбавка была отменена спустя несколько месяцев. Компания также согласилась отменить экспортные надбавки для производителей черных металлов с начала года, если те сохранят грузоперевозки на уровне 2015 г. Металлурги обязались в 2016 г. сохранить отгрузку и уже получают скидку на перевозку своей продукции на экспорт. Если перевозки будут меньше, металлургам придется доплатить.

Но экспорт нефтеналивных грузов - значимый источник доходов РЖД, он обеспечивает 7,5% выручки. Всего в 2015 г. монополия перевезла 264,6 млн т нефтеналивных грузов, это обеспечило ей 318 млрд руб. выручки. На экспорт было отправлено 116,1 млн т (142,5 млрд руб.), подсчитал гендиректор "Infoline-аналитики" Михаил Бурмистров.

Нефтяные компании в основном экспортируют по железной дороге нефтепродукты. Например, "Роснефть" в 2015 г. экспортировала по железной дороге и другими видами транспорта (не по

трубе) 5,3 млн т нефти (4,9% от объема экспорта) и 52,2 млн т нефтепродуктов (79,5%), следует из материалов компании. В этом году экспорт нефти будет расти - в 2016 г. на 3,5% за счет сокращения переработки, обещал заместитель министра энергетики Алексей Текслер. В 2015 г. за границу было продано 241,8 млн т нефти, напомнил он. Цены на нефть колеблются у отметки $50/барр.

"Российские Железные дороги"

Железнодорожная монополия

Акционеры: Росимущество - 100%.

Финансовые показатели (МСФО 2015 г.):

Выручка - 1,9 трлн руб.,

Прибыль - 8,2 млрд руб.

За 2015 г. РЖД заработала 8,2 млрд руб. чистой прибыли, без надбавки за экспорт нефтепереливных грузов у компании вполне могли быть убытки, уверен заместитель генерального директора Института проблем естественных монополий Владимир Савчук. Смысла отменять надбавку он не видит: отмена не увеличит перевозки и не приведет к росту доходной базы, но снизит рентабельность.

Представитель ФАС говорит, что пока не получали от РЖД экономическое обоснование продления надбавки: "Нужно будет увидеть отчет о том, как исполняется финансовый план компании на этот год. В целом вопрос очень дискуссионный, по этому поводу планируется серия совещаний". На некоторую часть грузов целесообразно сохранить экспортную надбавку, даже если на международных рынках цена на продукцию упала, но в стоимостном выражении для производителя была компенсирована за счет девальвации рубля, говорит представитель Минэкономразвития. При этом на какие-то виды грузов надбавку могут и убрать, отмечает он.

Нефть дорожает, рубль укрепляется, в такой ситуации стоит сохранить статус-кво, чтобы не ухудшить положение РЖД, говорит Бурмистров. В текущих экономических условиях надбавка необходима для балансирования бюджета РЖД, считает он.

РЖД хочет возить нефть дороже

http://www.vedomosti.ru/business/articles/2016/06/03/643466-rzhd-ne-hochet-otkazivatsya-134-noi-nadbavki-eksport-nefti

Похожие сообщения (2):

- Нефть России (oilru.com), Москва, 3 июня 2016, РЖД не хочет отказываться от 13,4%-ной надбавки на экспорт нефти: Ее отмена может негативно сказаться на выручке госмонополии, говорят эксперты
- Benzol.ru, Москва, 3 июня 2016, РЖД не хочет отказываться от 13,4%-ной надбавки на экспорт нефти

К заголовкам сообщений

Ведомости (vedomosti.ru), Москва, 03 июня 2016 00:16

ГОСБАНКИ ПРОСЯТСЯ В ПАРТНЕРЫ ГОСУДАРСТВА В ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТАХ

Екатерина Мереминская

Статья опубликована в № 4088 от 03.06.2016 под заголовком: Госбанки хотят быть партнерами

Получится государственно-государственное партнерство

Сегодня ГЧП у нас, честно говоря, встало", - заявил Костин на форуме "**Стратегическое партнерство 1520**" и призвал поправить закон о государственно-частном партнерстве (ГЧП; его слова по "Интерфаксу"). Действующий закон запрещает госбанкам и госкомпаниям быть стороной соглашения по проектам ГЧП или участвовать на стороне частного партнерства. Но госбанки были важным партнером для частных компаний, без их поддержки "ГЧП не очень заработает", особенно крупные инфраструктурные проекты, для которых нужны большие инвестиции, опасается Костин.

Федеральный закон о ГЧП вступил в силу с 2016 г. Он запрещает брать в партнеры компании с госучастием выше 50%. Это затрудняет участие госбанков в проектах, говорит управляющий директор Газпромбанка Павел Бруссер. Норма об отсечении госкомпаний активно обсуждалась, когда готовился закон, напоминает юрист Herbert Smith Freehills Яна Иванова, ее предлагали заморозить на три года, но потом отказались от этой идеи.

Представителю ВТБ нечего добавить к словам Костина. Госбанки просили снять ограничение, комментирует представитель Минэкономразвития, но министерство не согласно. Основная цель закона о ГЧП - привлечение именно частных инвестиций в публичную инфраструктуру, это повысит качество услуг и будет способствовать формированию ее частных собственников,

объясняет представитель Минэкономразвития, а в перспективе - снижению участия государства в экономике.

Отличия от концессии

В концессии объект находится в собственности государства, а в ГЧП-проектах - не всегда, говорит Скрипников. Поэтому при ГЧП объект можно заложить в банке, чтобы получить более комфортное финансирование, объясняет он. Перед началом ГЧП-проекта необходима экспертиза, доказывающая, что он эффективнее госконтракта.

Пока еще не было федеральных проектов, заключенных по действующему закону, но в регионах есть проекты, которые реализуются по местным законам, уточняет Бруссер. До сих пор федеральные инфраструктурные проекты реализуются на условиях концессий, а для них таких ограничений по партнерам нет (см. врез), говорит Иванова. Рынок перекошен в сторону госбанков, комментирует консультант автодорожных проектов. Строители никогда не знают, дадут им денег или нет, поэтому предпочитают, до того как выйти на конкурс, объединиться с банками, говорит советник Dentons Илья Скрипников. Рынок инфраструктурных проектов с привлечением частных инвестиций фактически поделен примерно поровну между тремя финансовыми инвесторами: ВТБ, Газпромбанком и УК "Лидер" (Газпромбанк входит в число ее акционеров, но фактически это две независимые компании), рассказывает Скрипников. Из группы ВТБ в проектах чаще всего участвует "ВТБ капитал", например входит в консорциум "Магистрали двух столиц", которая строит один из участков трассы Москва - Санкт-Петербург. Газпромбанк и "ВТБ капитал" входят в консорциум "Магистраль Северной столицы" - концессионера Западного скоростного диаметра в Санкт-Петербурге. УК "Лидер" - участник консорциума "Юго-восточная магистраль", подавшего единственную заявку на 4-й участок ЦКАД.

Приняв участие в финансировании первых проектов, госбанки получили преимущество на следующих конкурсах и надолго стали лидерами в консорциумах, рассказывает Скрипников, только недавно на рынке начали появляться строительные компании, готовые потеснить их. У госбанков уникальный опыт, есть административный ресурс, они могут предоставить крупное финансирование, отмечает консультант дорожных проектов. Но у этих преимуществ есть и обратная сторона, продолжает он: качественные проекты зачастую просто не доходят до частных банков, да и сами они не спешат заниматься ГЧП - ниша-то занята. Из-за отсутствия конкуренции компании, участвующие в ГЧП, получают финансирование по выгодной госбанкам стоимости, объясняет консультант. Страдает и строительный рынок: госбанки предпочитают входить в капитал проектных компаний с контрольной долей, большинство из них привыкли работать с одними и теми же подрядными компаниями, что закрывает рынок для новых, в том числе иностранных, игроков.

Ограничение появилось в законе о ГЧП специально, чтобы привлекать частные деньги, для остальных проектов есть концессия, говорит Иванова. Закон о ГЧП не ограничивает возможности госбанков кредитовать такие проекты, отмечает представитель Минэкономразвития, более того, предусмотрена передача объекта в залог финансирующей организации. Финансирование соответствует роли банков, но они хотят входить в акционерный капитал проектных компаний, поскольку там более высокая доходность, чем у финансистов, поясняет Иванова.

Госбанки горят желанием помочь строить

http://www.vedomosti.ru/economics/articles/2016/06/03/643494-gosbanki-prosyatsya-partneri-gosudarstva-infrastrukturnih-proektah

Похожие сообщения (2):

- Новости@Rambler.ru, Москва, 3 июня 2016, Госбанки хотят быть партнерами
- Banki.ru, Москва, 3 июня 2016, Госбанки просятся в партнеры государства в инфраструктурных проектах

К заголовкам сообщений

Русская планета (rusplt.ru), Москва, 06 июня 2016 15:00

ДИВИДЕНДНЫЕ ВЫПЛАТЫ ГОСКОМПАНИЙ ПЛАНИРУЕТСЯ СНИЗИТЬ

Без Автора

Не сумев заставить госкомпании поделиться с бюджетом повышенными дивидендами, кабмин намерен вернуться к прежней, вдвое меньшей ставке

Русская планета

Замглавы Минэкономразвития Николай Подгузов сообщил в кулуарах бизнес-форума "**Стратегическое партнерство-1520**", что правительство решает вопрос об отмене недавно

введенной 50-процентной планки выплаты дивидендов для акционерных обществ с участием государства.
Многие из участников правительственной дискуссии тоже не видят оснований требовать с госкомпаний больше, чем 25% от чистой прибыли, как это было до середины апреля.
"Я считаю, что в перспективе принцип 25% по РСБУ или МСФО (российским стандартам бухучета или международным стандартам финансовой отчетности. - РП.) должен сохраняться, - пояснил Подгузов. - Если это эффективная государственная компания, то для государства ее эффективность - в том числе и устойчивый дивидендный поток".
Правда, добавил он, действующее сейчас требование о дивидендах в размере 50% от прибыли может распространиться на следующий год. Но окончательно вопрос не решен, и есть вероятность, что даже на 2017-й ситуация будет переиграна в сторону снижения объема дивидендов.
Получил доход - поделись с экономикой и гражданами
Упомянутое Подгузовым распоряжение кабмин издал 18 апреля. Согласно документу, все акционерные общества с госучастием - "Роснефть", "Газпром", РЖД, "Русгидро", "Аэрофлот", "Совкомфлот", концерн "ПВО "Алмаз-Антей"", "Роснефтегаз", "АвтоВАЗ", "Транснефть", Объединенная авиастроительная корпорация и еще десяток других - обязывались выплатить в этом году в качестве дивидендов не менее 50% от своей чистой прибыли по МСФО или РСБУ.
Причина требования правительства была более чем весомой: необходимо чем-то покрывать дефицит бюджета, который в этом году составляет около 2,5 трлн рублей, то есть более 3% ВВП. А учитывая, что госкомпании потому так и называются, что больше половины акций в их пакете принадлежит государству (то есть нам с вами!), основная часть их дивидендов как раз и должна была отправиться в госказну.
Возможность повысить дивидендные выплаты была тем более важной из-за того, что в этом году из-за объективных кризисных причин бюджет и так, скорее всего, недополучит почти половину от суммы дивидендов госкомпаний по сравнению с 2015-м. Глава Минфина Антон Силуанов настоятельно советовал распространить распоряжение об обязательных 50 процентах на все без исключения АО с госучастием и заявлял, что правило должно действовать минимум до 2019 года.
Шаг вперед и два назад
Что же случилось дальше? Топ-менеджеры госкомпаний прониклись благородной идеей помощи бюджету и, подавая младшим собратьям по бизнесу пример социальной ответственности и порядочности, дружно перечислили государству дивиденды в увеличенном объеме?
Как бы не так. Крупнейшие плательщики страны кинулись состязаться в изобретении предлогов, позволяющих отбояриться от решения правительства, которое столь неожиданно потребовало поделиться доходами. У желания, как известно, всегда тысяча возможностей, а у нежелания - тысяча отговорок. "Роснефть" сумела выговорить себе возможность заплатить 35% от чистой прибыли по МСФО (124,5 млрд рублей), "Газпром" - и вовсе 22,3% по МСФО: вместо 400 млрд, выплаты которых пыталось добиться от газовой монополии Минэкономразвития, компания Алексея Миллера согласилась раскошелиться на 175 млрд рублей. Да и остальные сырьевые и производственные корпорации, транспортные гиганты постарались не дать себя в обиду. И в итоге дружно провалили план кабмина по получению нескольких сотен миллиардов дополнительных рублей в бюджет.
Реакция правительственных чиновников тоже оказалась нестандартной. Вместо того чтобы решить, как прищучить обнаглевших недропользователей и прочих саботажников от крупного бизнеса, они лишь констатировали, что предпринятая ими мера не работает, вздохнули и заявили: ну и ладно, не очень-то и хотелось. Вернем дивиденды обратно к уровню в 25% и сделаем вид, что так и было. А то ведь неудобно, когда тебя кидают. Ущерб для репутации. А парней с деньгами лучше не провоцировать.
Спросите любого высокопоставленного чиновника, кто влиятельнее - нынешний премьер или нынешний наемный глава "Газпрома", и они понимающе ухмыльнутся.
В любой непонятной ситуации лезь в Резервный фонд
Такая демонстрация кабмином своей беспомощности, неспособности контролировать даже тех, кто напрямую, казалось бы, должен зависеть от государственных решений, совпала с подготовкой к заседанию бюджетной комиссии. Оно назначено на 27 июня. Участникам совещания предстоит обсудить бюджетные параметры на следующие три года и решить важнейший вопрос: как снизить дефицит госказны.
Впрочем, в правительстве, кажется, уже знают ответ на вопрос, где взять деньги, недополученные из-за демарша госкомпаний. "Источник замещения у нас один - это Резервный фонд", - заявил по этому поводу заместитель главы Минфина Алексей Моисеев.
Пожалуй, именно Минфину о текущей ситуации говорить сложнее всего. Ведь в последние годы министерство неоднократно пыталось тягаться с сырьевыми бонзами за дополнительные

деньги для госказны. Так, осенью 2015-го Силуанов и его коллеги предложили рассчитывать налоговый вычет для газовиков и нефтяников не по текущему курсу доллара, а по докризисному, более низкому; это дало бы бюджету 1,6 трлн дополнительных рублей. Затем, в феврале 2016-го, министерство выступило с требованием снизить нефтяным экспортерам налоговые вычеты, поскольку в текущих экономических условиях они стали неоправданно высокими. Однако ни одна из этих попыток не увенчалась успехом: госкорпорации раз за разом оказываются хитрее, влиятельнее и ухватистее до денег.

* * *

Беда, однако, в том, что Резервный фонд не резиновый, несмотря на схожесть этих слов, и в любом случае не покроет полностью бюджетного дефицита. Дополнительные источники доходов изыскивать непременно придется. И, судя по всему, Минфин намерен совершить классическую ошибку тех, кто не сумел справиться с сильным оппонентом: начать отыгрываться на слабых. На гражданах. Повышением тарифов, акцизов, налогов, очередными заморозками пенсий и зарплат. Разумеется, простые пенсионеры и работяги не дадут казне того, что могли бы дать развитые, прибыльные госкорпорации. Но сконфуженному позорным поражением правительству не до здравого смысла.

http://rusplt.ru/society/vyiplata-dividendov-goskompanii-snijenie-25935.html

К заголовкам сообщений

АвиаПОРТ (aviaport.ru), Москва, 02 июня 2016 16:37

"СБЕРБАНК ЛИЗИНГ" ПРИНИМАЕТ УЧАСТИЕ В РАБОТЕ ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Без Автора

1-3 июня в г. Сочи проходит XI Международный форум "**Стратегическое партнерство 1520**". Форум является уникальной площадкой для совместного поиска эффективных решений наиболее неоднозначных вопросов железнодорожного сектора, затрагивающих интересы абсолютно всех участников рынка перевозок.

В рамках мероприятия проходят пленарные дискуссии, круглые столы и экспертные диалоги с участием руководителей железнодорожных компаний и профильных международных организаций, национальных железнодорожных администраций стран СНГ и Евросоюза, компаний-операторов подвижного состава, производителей транспортной техники, предприятий транспортно-логистического, лизингового и страхового комплекса, представителей органов исполнительной и законодательной власти РФ, а также широкого круга экспертов в области экономической политики, банковской деятельности и международных отношений.

Основная задача форума содействовать в выработке скоординированных подходов по развитию железнодорожной отрасли на пространстве 1520 в интересах обеспечения его лидирующих позиций на глобальном рынке грузовых и пассажирских перевозок.

В работе форума принимает участие АО "Сбербанк Лизинг". Компанию представляют Кирилл Царев, Генеральный директор и Анастасия Халилова, директор Управления по работе с клиентами в сфере ж/д.

Как отмечает Анастасия Халилова, директор Управления по работе с клиентами в сфере ж/д.: "Конкуренция - это гибрид "кооперации" и "конкуренции", сотрудничество конкурентов для достижения более крупной цели, так вот международный железнодорожный форум 1520 стал площадкой, которая позволяет обсудить и принять важные стратегические решения. Масштабы решений приобретают глобальный характер и что важно, конкуренты становятся партнерами".

АО "Сбербанк Лизинг" осуществляет деятельность на рынке лизинговых услуг РФ с 1993 года. Входит в ТОП-3 крупнейших лизингодателей в рэнкинге от РА "Эксперт". Рейтинг кредитоспособности от РА "Эксперт" на уровне "А++" - "Исключительно высокий (наивысший) уровень финансовой устойчивости". Единственным акционером компании является ОАО "Сбербанк России". Региональная сеть ЗАО "Сбербанк Лизинг" насчитывает 60 филиалов в крупнейших городах России и дочерние компании в Казахстане, Украине и Беларуси.

http://www.aviaport.ru/digest/2016/06/02/388058.html

Похожие сообщения (2):

- Airspot.ru, Москва, 2 июня 2016, "Сбербанк Лизинг" принимает участие в работе форума "Стратегическое партнерство 1520"
- Пресс-релизы Publishernews.ru, Москва, 3 июня 2016, "Сбербанк Лизинг" принимает участие в работе форума "Стратегическое партнерство 1520"

К заголовкам сообщений

Вести. Экономика (vestifinance.ru), Москва, 02 июня 2016 22:24

РЖД ПРОДАСТ НЕПРОФИЛЬНЫЕ АКТИВЫ НА 24 МЛРД РУБЛЕЙ

Без Автора

Глава ОАО "Российские железные дороги" Олег Белозеров рассказал о планах компании по продаже непрофильных активов в ближайшие годы на сумму более 24 млрд рублей.

Олег Белозеров в кулуарах XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" в Сочи сообщил журналистам о запланированных к продаже предприятиях, а также объектах имущества, которые в РЖД рассматривают как непрофильные активы и рассчитывают реализовать их.

"На этот год у нас есть ряд компаний. Это прежде всего ВРК-3 ("Вагонная ремонтная компания-3"), БЭТ ("БетЭлТранс"), ЦППК ("Центральная пригородная пассажирская компания"), Калужский завод "Ремпутьмаш" и Московский механический завод "Красный путь". Это чуть больше 14 млрд рублей - по предприятиям.

А еще мы перед собой поставили задачу работы с имуществом. Мы хотели бы в 2016-2018 годах оценить и, может быть, реализовать 3953 объекта недвижимого имущества. Предварительная оценочная стоимость - 10,2 млрд рублей. Это объекты образования, здравоохранения, жилого назначения, коммунального назначения".

Глава РЖД также заявил о том, что компания ежегодно тратит на содержание обозначенных предприятий около 1,8 млрд руб. При этом многие из них обладают низкой энергоэффективностью и технологически устарели. Белозеров отметил, что "в ряде случаев лучшее вложение РЖД - это продажа непрофильных активов", заявив о том, что их реализация поможет оптимизировать расходы РЖД.

http://www.vestifinance.ru/articles/71491

Похожие сообщения (5):

- MSN (msn.com), Москва, 2 июня 2016, РЖД продаст непрофильные активы на 24 млрд рублей
- 1big (1big.ru), Москва, 2 июня 2016, РЖД продаст непрофильные активы на 24 млрд рублей
- Investfuture.ru, Москва, 3 июня 2016, РЖД продаст непрофильные активы на 24 млрд рублей
- Elitetrader (elitetrader.ru), Москва, 3 июня 2016, РЖД продаст непрофильные активы на 24 млрд рублей
- Нефть России (oilru.com), Москва, 3 июня 2016, РЖД продаст непрофильные активы на 24 млрд рублей

К заголовкам сообщений

Ведомости (vedomosti.ru), Москва, 02 июня 2016 16:23

РЖД ИЩЕТ НОВЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ

Анна Зиброва

Монополия изучает потенциальные пути поставок грузов и стремится расширить спектр услуг

Президент РЖД Олег Белозеров на железнодорожном форуме "**Стратегическое партнерство 1520**" рассказал, что Азербайджан, Иран и Россия договорились о совместных проектах. Речь идет о перевозках в направлениях Узень - Гарган, Решт - Астара. Президент РЖД отметил, что это один из вариантов развития направления с Севера на Юг. Новая договоренность позволит увеличить объем перевозок в направлении Россия - Иран более чем на 25%.

РЖД разрабатывает также новые транспортные коридоры, а именно, перевозки из Западного Китая через Мурманск на восточное побережье США. Такой путь не только на треть короче, но и финансово оправданее. Кроме того, есть еще один "новый коридор" - выход к Черному морю через порт Тамань на юг Европы. Одновременно с этим, в этом году заканчивается строительство и реконструкция железнодорожных подходов к Балтике - порты Приморск и Высоцк.

Что касается перспектив развития поставок РЖД с востока на запад, в частности по проекту Шелкового пути, повысить объемы перевозок возможно за счет увеличения пропускной способности БАМа, Трансиба, модернизации веток Приморье-1, Приморье-2. Чтобы привлечь больше грузов на сеть и сделать железную дорогу более привлекательной для грузоотправителя, РЖД готово участвовать в капиталах портов и других видов транспорта, развивать новые сервисы.

"Я однозначно вижу, что РЖД - это в том числе логистическая структура: у нас точно должны быть подразделения, интегрирующие грузовую перевозку с "последней милей"", - заявлял Белозеров в недавнем интервью "Интерфаксу". "РЖД сейчас стараются перейти к более прогрессивным системам поставки, в том числе в рамках группы - обеспечивать не только перевозки, но и управление складскими запасами, оптимизировать маршруты внутри своих цепочек поставок", - рассказал президент РЖД.
Председатель правления ВТБ Андрей Костин надеется на оживление государственно-частного партнерства (ГЧП). Этому может способствовать новый закон, который даст участникам больше гибкости, сократит риски и приведет практику применения по аналогии с европейским опытом. Однако, Костин указал, что закон в текущем виде не ориентирован на реализацию крупных инфраструктурных проектов, потому что осложняет участие государственных банков в ГЧП.
Источником финансирования крупных проектов могли бы стать пенсионные фонды. Но их способность инвестировать так же ограничена, поэтому Костин считает, что "пенсионным фондам нужно дать большую свободу в инвестирование в ценные бумаги и кредитовании концессионных компаний - участников ГЧП".

http://www.vedomosti.ru/business/articles/2016/06/02/643419-rzhd-ischet-perspektivi

Похожие сообщения (1):

- Finance.rambler.ru, Москва, 3 июня 2016, РЖД ищет новые направления

К заголовкам сообщений

Вестник Кавказа (vestikavkaza.ru), Москва, 02 июня 2016 14:13

УРАЛЬСКИЕ ВАГОНЫ БУДУТ ЕЗДИТЬ ПО ИРАНСКИМ ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ

Без Автора

ОАО "НПК "Уралвагонзавод" начинает поставку грузовых вагонов в Иран, - заявил сегодня на пленарном заседании форума "**Стратегическое партнерство 1520**" заместитель генерального директора завода Андрей Шленский.
"Иранские железные дороги согласовали целый ряд подвижного состава - более шести различных моделей: это и полувагоны, платформы, и хопперы, необходимые для железных дорог Ирана. И сейчас мы начинаем поставку в Исламскую Республику Иран первой партии этих вагонов", - сказал он, передает ТАСС.
Помимо этого, Уралвагонзавод спроектировал для Ирана цистерны, универсальные платформы для лесоматериалов, контейнеров, металлургических грузов. По мнению аналитиков, потенциальный объем иранского рынка грузовых вагонов на сегодняшний день оценивается на уровне до 10 тыс единиц.

http://vestikavkaza.ru/news/Uralskie-vagony-budut-ezdit-po-iranskim-zheleznym-dorogam.html

Похожие сообщения (5):

- Новости@Rambler.ru, Москва, 2 июня 2016, УВЗ начинает поставку грузовых вагонов в Иран
- Экономика сегодня (rueconomics.ru), Санкт-Петербург, 2 июня 2016, Российская корпорация УВЗ начинает поставлять грузовые вагоны в Иран
- Новости@Rambler.ru, Москва, 2 июня 2016, Российская корпорация УВЗ начинает поставлять грузовые вагоны в Иран
- Альта-Софт (alta.ru), Москва, 2 июня 2016, УВЗ начинает поставку грузовых вагонов в Иран
- Интерэнерго (ieport.ru), Москва, 2 июня 2016, Уральские вагоны будут ездить по иранским железным дорогам

К заголовкам сообщений

Вестник Кавказа (vestikavkaza.ru), Москва, 03 июня 2016 13:37

ИРАН СОБИРАЕТСЯ КУПИТЬ НЕСКОЛЬКО ДЕСЯТКОВ "УРАЛЬСКИХ ЛОКОМОТИВОВ"

Без Автора

Иран собирается приобрести несколько десятков локомотивов у завода "Уральские локомотивы" - совместного предприятия группы "Синара" и компании Siemens. Об этом рассказал в рамках форума "**Стратегическое партнерство 1520**" первый вице-президент ОАО "Российские железные дороги" Александр Мишарин.

Он пояснил, что эта сделка заложена в комплексном контракте по электрификации и модернизации инфраструктуры в Иране.
"У нас не только электрификация, но и поставка локомотивов. Мы договариваемся, чтобы поставка шла с "Уральских локомотивов", а не с Siemens напрямую. Несколько десятков", - приводит слова первого вице-президента РЖД ТАСС.

http://vestikavkaza.ru/news/Iran-sobiraetsya-kupit-neskolko-desyatkov-Uralskikh-lokomotivov.html

К заголовкам сообщений

Banki.ru, Москва, 02 июня 2016 21:42

"СБЕРБАНК ЛИЗИНГ" НАШЕЛ КЛИЕНТОВ НА ВСЕ САМОЛЕТЫ "ТРАНСАЭРО"

Rns

"Сбербанк Лизинг" ремаркетировал все самолеты, которые ранее были переданы в лизинг авиакомпании "Трансаэро", сообщил RNS председатель правления, гендиректор "Сбербанк Лизинга" Кирилл Царев.
"Все", - сказал он в кулуарах форума РЖД "**Стратегическое партнерство 1520**" в Сочи.
По данным "Коммерсанта", на момент отзыва сертификата эксплуатанта в октябре 2015 года у "Трансаэро" в финансовом лизинге находилось 64 самолета от "ВЭБ-лизинга", "ВТБ Лизинга" и "Сбербанк Лизинга". Помимо этого, лизинговым компаниям пришлось ремаркетировать заказанные, но не поставленные самолеты "Трансаэро".
В конце 2015 года глава Сбербанка Герман Греф говорил, что воздушные суда содержались "Трансаэро" не должным образом.
Лизинговые компании: Сбербанк Лизинг

http://www.banki.ru/news/lenta/?id=8972185

Похожие сообщения (3):

- Новости@Rambler.ru, Москва, 2 июня 2016, "Сбербанк Лизинг" нашел клиентов на все самолеты "Трансаэро"
- Aviation Explorer (aex.ru), Москва, 2 июня 2016, "Сбербанк Лизинг" нашел клиентов на все самолеты "Трансаэро"
- Logistic.ru, Москва, 2 июня 2016, "Сбербанк Лизинг" нашел клиентов на все самолеты "Трансаэро"

К заголовкам сообщений

Ведомости (vedomosti.ru), Москва, 03 июня 2016 12:57

КИТАЙ ПРЕДОСТАВИТ ДЛЯ ВСМ В РОССИИ 400 МЛРД РУБЛЕЙ НА 20 ЛЕТ БЕЗ ГОСГАРАНТИЙ

Без Автора

Китай предоставит для первой в России высокоскоростной железной дороги (ВСМ) Москва-Казань 400 млрд руб. кредитов на срок 20 лет без суверенных гарантий России, сообщил первый вице-президент РЖД Александр Мишарин в ходе Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**".
"Китайские коллеги сегодня не требуют обязательного предоставления суверенных государственных гарантий, как это было раньше, то есть все обязательства предоставляются со стороны концендента, которым является государство, в рамках концессионного соглашения, что выводит наших китайских коллег в ранг обычных инвесторов, которые работают на российском рынке", - сообщил он.
Китай недавно подтвердил планы инвестировать в ВСМ Москва-Казань: эквивалент 400 млрд руб. - кредиты, а также акционерное финансирование в размере 52 млрд руб. (в долларах США) и дополнительно $1 млрд.

http://www.vedomosti.ru/newsline/business/news/2016/06/03/643548-kitai-predostavit-400-mlrd-rublei

Похожие сообщения (4):

- Россия сегодня (rutoday.com), Москва, 3 июня 2016, Мишарин: Китай предоставит для ВСМ в России 400 млрд рублей на 20 лет
- Индикаторы рынка недвижимости (irn.ru), Москва, 3 июня 2016, Китай даст России кредит на 400 млрд руб. на строительство ВСМ Москва-Казань

- Квартирант.ру (kvartirant.ru), Москва, 3 июня 2016, Китай даст России кредит на 400 млрд руб. на строительство ВСМ Москва-Казань
- Findnews.ru, Москва, 3 июня 2016, Китай даст России кредит на 400 млрд руб. на строительство ВСМ Москва-Казань

К заголовкам сообщений

Finanz.ru, Москва, 03 июня 2016 11:54

ОТНОШЕНИЕ К РАСХОДОВАНИЮ СРЕДСТВ ФНБ ДОЛЖНО БЫТЬ КОНСЕРВАТИВНЫМ - ЗАМГЛАВЫ МЭР

Без Автора

Фонд национального благосостояния (ФНБ) - консервативный инструмент и отношение к расходованию этих средств должно быть особым. Такое мнение высказал журналистам в кулуарах форума "**Стратегическое партнерство 1520**" замминистра экономического развития РФ Николай Подгузов.

"Деньги ФНБ - это не массовый инструмент. ФНБ сформировался при каких-то условиях, сейчас его пополнение не происходит. Соответственно, подход с точки зрения дальнейшего инвестирования этих средств весьма консервативный. Во-первых, потому что ФНБ - это скорее эксклюзивные проекты и те, которые развивают какую-то глобальную инфраструктуру, как БАМ и Транссиб. Для потоковых проектов (нужны - прим. ред.) другие инструменты", - сказал он.

Подгузов отметил, что те заявки, которые уже были одобрены (для финансирования из ФНБ - прим. ред.), реализуются. "Нет такого, что новых проектов не будет. У РФПИ есть лимит, в рамках этого лимита - 300 млрд руб. - можно рассматривать эти проекты. У "Росатома" есть лимит. Тоже, наверное, можно (его использовать - прим. ред.). Но это каждый раз достаточно жесткая процедура с повышенным вниманием и правительства, и президента РФ к этому вопросу", - добавил чиновник.

"Это не потоковый инструмент, какого-то вала проектов за счет этого источника (ФНБ - прим. ред.) я не ожидаю, но какие-то отдельные проекты могут появляться", - добавил он. Из новых проектов Подругов привел в пример ВЭБ, который получает из ФНБ 11,2 млрд руб. на реализацию проекта производства вагонов для последующего экспорта в Иран.

Ранее в интервью ТАСС помощник президента РФ Андрей Белоусов высказал мнение, что Россия может потратить на инвестиционные проекты еще 50-100 млрд руб. из Фонда национального благосостояния в случае, если цены на нефть стабилизируются на уровне 40 долларов за баррель. Помощник президента подчеркнул, что средства ФНБ нужно экономить всеми способами, пока не будет решена проблема ненефтегазового дефицита бюджета.

В свою очередь, заместитель председателя ВЭБ Андрей Клепач считает целесообразным вложить в инвестпроекты дополнительно 0,5-1 трлн руб. из ФНБ.

В марте глава МЭР РФ Алексей Улюкаев назвал невысокой вероятность финансирование новых проектов из ФНБ в 2016 г. По его словам, будет достаточно, если по графику будут финансироваться те проекты, которые уже отобраны.

По состоянию на 1 июня 2016 г. объем Фонда национального благосостояния составил 4,823 трлн руб., сумма эквивалентная почти 1,3 трлн руб. вложена в различные инструменты: в ценные бумаги, связанные с инвестпроектами, депозиты ВЭБ, привилегированные акции банков, депозиты ВТБ и Газпромбанка.

Информационное агентство России ТАСС

http://www.finanz.ru/novosti/aktsii/otnoshenie-k-raskhodovaniyu-sredstv-fnb-dolzhno-byt-konservativnym-zamglavy-mer-1001237138

Похожие сообщения (2):

- Морские новости (morvesti.ru), Москва, 3 июня 2016, Отношение к расходованию средств ФНБ должно быть консервативным - замглавы МЭР
- Нефть России (oilru.com), Москва, 3 июня 2016, Отношение к расходованию средств ФНБ должно быть консервативным - замглавы МЭР

К заголовкам сообщений

Взгляд.Ру, Москва, 02 июня 2016 14:22

РОССИЯ НАЧАЛА ПОСТАВЛЯТЬ В ИРАН ГРУЗОВЫЕ ВАГОНЫ

Без Автора

НПК "Уралвагонзавод" (УВЗ) начинает поставки в Иран первой партии грузовых вагонов, сообщил заместитель генерального директора компании Андрей Шленский.

"Сейчас мы начинаем поставку в Исламскую Республику Иран первой партии этих вагонов", - передает РИА "Новости" слова Шленского на Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".
Он отметил, что Иранские железные дороги согласовали целый ряд видов подвижного состава. "Более шести различных моделей: это и полувагоны, платформы, и хопперы, необходимые для железных дорог Ирана", - добавил Шленский.
Напомним, 16 февраля замгендиректора АО "НПК "Уралвагонзавод" Алексей Жарич сообщал, что согласно ожиданиям корпорации, в 2016 году объем поставки вагонов по экспортным контрактам составит более 10 млрд рублей.
Кроме того, в сентябре 2014 года министр энергетики Александр Новак по итогам 11-й межправительственной комиссии России и Ирана заявлял, что РЖД могут заключить соглашения с Ираном в сфере железнодорожного строительства, объем инвестиций - до 8,4 млрд евро. Кроме того, Новак сообщил, что Уралвагонзавод может заключить контракт на поставку подвижных железнодорожных составов в Иран на 1 млрд долларов в год.
"Уралвагонзавод" - крупнейшее российское предприятие танкового машиностроения, разработчик и изготовитель различных типов грузовых вагонов, полувагонов, грузовых тележек, цистерн.

http://vz.ru/news/2016/6/2/814039.html

Похожие сообщения (4):

- Mfd.ru, Москва, 2 июня 2016, "Уралвагонзавод" начинает поставки в Иран первой партии грузовых вагонов
- Новости@Rambler.ru, Москва, 2 июня 2016, Россия начала поставлять в Иран грузовые вагоны
- Zarusskiy (zarusskiy.org), Москва, 2 июня 2016, РФ начала поставки грузовых вагонов в Иран
- News2world.net, Москва, 2 июня 2016, Уралвагонзавод начинает поставки в Иран первой партии грузовых вагонов - новости на сегодня 02.06.2016

К заголовкам сообщений

Forbes.ru, Москва, 03 июня 2016 12:10

В МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ ДОПУСТИЛИ ВОЗВРАТ К ДИВИДЕНДАМ ГОСКОМПАНИЙ В 25% ОТ ПРИБЫЛИ

Без Автора

Правительство России в перспективе может вернуться к дивидендам госкомпаний в объеме 25% от прибыли, сообщило в пятницу агентство ТАСС со ссылкой на заместителя главы Минэкономразвития Николая Подгузова.
Замминистра рассказал в кулуарах форума "Стратегическое партнерство 1520", что для ряда госкомпаний может быть скорректирован норматив дивидендных выплат (сейчас это менее 50% от чистой прибыли по РСБУ или МСФО), если компания предусмотрела глобальную инвестиционную программу, не допускающую изъятия средств в пользу дивидендов.
Подгузов не исключил принятия отдельных решений, при которых размер дивидендов может быть скорректирован в зависимости от того, "какая инвестиционная деятельность у компании предполагается, для того, чтобы эту деятельность не нарушить". В этом случае дивиденды будут выплачиваться в меньшем объеме, чем записано в распоряжении, пояснил Подгузов.
Весной 2016 года правительство России решило привлечь через повышение дивидендов дополнительные средства в бюджет 2016 года. 18 апреля премьер-министр Дмитрий Медведев подписал постановление, согласно которому уровень дивидендов от компаний с госучастием не может быть меньше половины чистой прибыли по РСБУ или МСФО (от большей из двух величин).
До 2016 года для акционерных обществ с госучастием действовала планка для дивидендов в размере 25% чистой прибыли.

http://www.forbes.ru/news/321901-v-minekonomrazvitiya-dopustili-vozvrat-k-dividendam-goskompanii-v-25-ot-pribyli

Похожие сообщения (2):

- Marpeople.com, Москва, 3 июня 2016, В Минэкономразвития допустили возврат к дивидендам госкомпаний в 25% от прибыли
- Новости@Rambler.ru, Москва, 3 июня 2016, В Минэкономразвития допустили возврат к дивидендам госкомпаний в 25% от прибыли

К заголовкам сообщений

Вести. Экономика (vestifinance.ru), Москва, 02 июня 2016 14:44

БИЗНЕС - ФОРУМ 1520. ВЫСТУПЛЕНИЕ АНДРЕЯ КОСТИНА

Без Автора

О колоссальном политическом давлении на Россию при размещении еврооблигаций, о напрасных звонках Госдепа в западные финансовые компании, и как следствие о высокой инвестиционной привлекательности российской экономики в ходе работы **железнодорожного бизнес-форума** рассказал Андрей Костин. Он также пояснил, что необходимо делать для увеличения финансирования инфраструктурных проектов, и посоветовал агентству по поддержке экспорта обратить внимание на ряд проблем.

http://www.vestifinance.ru/videos/27687

К заголовкам сообщений

Вести. Экономика (vestifinance.ru), Москва, 02 июня 2016 16:38

БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Без Автора

Международный **железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520**", проходит в эти дни в Сочи. Традиционно на форум, помимо представителей РЖД, приезжают российские железнодорожные операторы, машиностроительные и логистические компании, а также представители крупнейших банков, металлургических компаний и органов власти. Продолжающиеся экономические санкции против нашей страны не помешали приехать и представителям компаний из Европы, Ирана, Китая и Украины.

http://www.vestifinance.ru/videos/27688

К заголовкам сообщений

Вести. Экономика (vestifinance.ru), Москва, 03 июня 2016 00:32

МНЕНИЕ. РЖД: ТАРИФ ДОЛЖЕН БЫТЬ ПРОГНОЗИРУЕМ, ПОНЯТЕН И ДОСТУПЕН

Без Автора

В Сочи завершил работу Международный **железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520**". Его итоги в эксклюзивном интервью Эвелине Закамской подвел президент РЖД Олег Белозеров. Он рассказал о том, как компания планирует выстроить конкурентный механизм на рынке перевозок, увеличить товарооборот и переориентироваться на Восток, раскрыл планы о реорганизация госкорпорации, прокомментировал сокращение инвестпрограммы и назвал главные ценности и приоритеты "Российских железных дорог".

http://www.vestifinance.ru/videos/27704

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 03 июня 2016 19:56

ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ ВСМ "МОСКВА-КАЗАНЬ" КРЕДИТ В 400 МЛРД РУБЛЕЙ, ПРЕДОСТАВЛЕННЫЙ КИТАЙСКОЙ СТОРОНОЙ БУДЕТ ПОГАШЕН В ТЕЧЕНИЕ 20 ЛЕТ

Без Автора

Кроме того, Китай подтвердил участие фонда "Шелковый путь" в уставном капитале высокоскоростной магистрали

Первый вице-президент ОАО "Российские железные дороги" Александр Мишарин отвечая на вопросы журналистов в кулуарах форума "**Стратегическое партнерство 1520**" уточнил параметры кредитования строительства высокоскоростной магистрали "Москва-Казань". По словам Александра Мишарина, КНР предоставит 400 млрд руб. на проект высокоскоростной магистрали (ВСМ) "Москва - Казань" в кредит на 20 лет. "52 млрд рублей до Нижнего Новгорода в уставный капитал (проектной компании - прим. ТАСС) и 250 млрд рублей - долг на 20 лет. По второму участку речь идет о миллиарде долларов в уставный капитал и 150 млрд рублей долга тоже на 20 лет", - приводит слова первого вице-президента "Российских железных дорог"

агентство ТАСС. Кроме того, Китай подтвердил участие фонда "Шелковый путь" в уставный капитал, подчеркнул Первый вице-президент ОАО РЖД.
"Китайские коллеги сегодня не требуют обязательного предоставления суверенных государственных гарантий, как это было раньше, то есть все обязательства предоставляются со стороны концендента, которым является государство, в рамках концессионного соглашения, что выводит наших китайских коллег в ранг обычных инвесторов, которые работают на российском рынке. Сейчас стоит задача подтвердить обязательства российской стороны. Для этого нам нужно соглашение, нужен обязывающий документ, то есть распоряжение о реализации проекта на основе концессии со стороны правительства", - уточнил Александр Мишарин.
Предполагается, что в рамках реализации проекта будет создана специальная проектная компания (СПК) - концессионер. Ее задачей станет заключение и исполнение концессионного соглашения о строительстве ВСМ Москва - Нижний Новгород - Казань. Реализация проекта будет осуществляться путем привлечения инвестиций в форме акционерного и долгового финансирования.
Проекты развития скоростного и высокоскоростного движения в России предусмотрены "Концепцией долгосрочного социально-экономического развития РФ до 2020 года", "Транспортной Стратегией России-2030" и "Стратегией развития железнодорожного транспорта". В качестве пилотного участка ВСМ выбрана трасса Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань. Протяженность участка - 770 км. Максимальная скорость - до 400 км/ч. Трасса будет проходить через территории 7 регионов России (Москва, Московская область, Владимирская область, Нижегородская область, Республика Чувашия, Республика Марий Эл и Республика Татарстан). Время в пути от Москвы до Казани составит 3,5 часа (вместо 14 часов). В настоящее время ведется проектирование трассы, в котором задействованы крупнейшие российские проектные институты.
Победителем конкурса на проектирование ВСМ "Москва - Казань" стал российско-китайский консорциум во главе с ОАО "Мосгипротранс" при участии ОАО "Нижегородметропроект" и China Railway Eryuan Engineering Group Co. Ltd. (Китайская инженерная железнодорожная корпорация "Эр Юань"). Проектные работы должны завершиться в 2016 году.
В свою очередь, само строительство, по предварительным оценкам, займет почти 4 года. Общая стоимость строительства ВСМ "Москва - Казань" оценивается в 1,068 трлн руб. Участок Москва - Казань в будущем может стать частью высокоскоростной магистрали Москва - Пекин, стоимость строительства которой оценивается в 7 трлн руб., и проекта "Шелковый путь", который свяжет Китай с рынками Европы и Ближнего Востока.
Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/infrastructure/?ID=1339419

Похожие сообщения (1):

- Гудок (gudok.ru), Москва, 3 июня 2016, Для обеспечения строительства ВСМ "Москва - Казань" организованы ряд СП

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 03 июня 2016 12:44

ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД" И ГУБЕРНАТОР КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ ДОГОВОРИЛИСЬ ОБЕСПЕЧИТЬ ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ БОЛЕЛЬЩИКОВ НА ЧЕМПИОНАТЕ МИРА ПО ФУТБОЛУ В 2018 ГОДУ

Без Автора

Олег Белозеров и Вениамин Кондратьев обсудили запуск дополнительных поездов, тарифную политику и строительство путепроводов через железнодорожные пути

Президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров в рамках бизнес-форума "**Стратегическое партнерство 1520**" встретился с губернатором Краснодарского края Вениамином Кондратьевым, сообщает пресс-центр "Российских железных дорог". Главной темой беседы стали перспективы развития железнодорожного транспорта в регионе, в том числе подготовка железнодорожной инфраструктуры и пригородных компаний к проведению Чемпионата мира по футболу в 2018 году. По словам Вениамина Кондратьева, необходимо будет назначить дополнительно около 70 пар электропоездов к проведению спортивных состязаний.

Он также заверил, что, несмотря на дефицит краевого бюджета, регион планирует компенсировать выпадающие доходы перевозчиков, возникающих из-за регулирования тарифов для социально незащищенных групп населения.

Олег Белозеров и Вениамин Кондратьев отметили, что ОАО "РЖД" и Краснодарский край имеют один из самых успешных опытов сотрудничества в сфере транспортного обслуживания населения. В рамках подготовки к XXII зимним Олимпийским играм и XI Паралимпийским играм в г. Сочи ОАО "РЖД" построена современная транспортная инфраструктура, которая очень востребована пассажирами и сегодня.
По словам Вениамина Кондратьева, для Краснодарского края, как курортного региона, важны качественные транспортные услуги. "Очень важно, чтобы наши отдыхающие, туристы ехали в комфортных условиях и чтобы отдых для них начался уже с того момента, когда они сядут в поезд, - сказал губернатор Краснодарского края.
В свою очередь президент ОАО "РЖД" подчеркнул, что компания уделяет большое внимание работе с обращениями пассажиров, на основе которых сформирована программа улучшения сервиса, качества обслуживания в поездах. Ведется работа по замене подвижного состава на более новый, созданию в существующем подвижном составе современных условий, замене и пополнению инвентаря вагонов, установке дополнительных розеток для зарядки мобильных устройств, расширению сети Wi-Fi, сокращению времени следования поездов.
Олег Белозеров также подтвердил, что компания при формировании тарифов на пригородные перевозки намерена учитывать интересы региона и обеспечить максимально прозрачное тарифообразование.
Стороны также обсудили вопросы строительства путепроводов через железнодорожные пути на территории Краснодарского края. Ранее 21 апреля текущего года в Минтрансе России под руководством заместителя Министра транспорта Алексея Цыденова состоялось очередное совещание по вопросу строительства автодорожных путепроводов в местах пересечения железнодорожных путей на территории Краснодарского края. Был определен перечень из 6 проектов, подлежащих реализации в приоритетном порядке, ориентировочной стоимостью 6 млрд рублей с учетом НДС. По результатам совещания было принято решение о том, что ОАО "РЖД" осуществит за собственный счет их проектирование и передаст соответствующую документацию будущему заказчику строительства.
Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/passengertrans/?ID=1339385

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 03 июня 2016 12:44

"ОАО "РЖД" ПЛАНИРУЕТ ОТКАЗАТЬСЯ ОТ ЗАЯВОЧНОЙ СИСТЕМЫ ПРИ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ

Без Автора

Уже сейчас внутрироссийские контейнерные перевозки не требуют согласования заявки на перевозку груза (ГУ-12)
Вице-президент ОАО "РЖД" генеральный директор Центра фирменного транспортного обслуживания Салман Бабаев, выступая на сессии "Развитие рынка транспортных услуг" в рамках **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" в Сочи заявил, что компания откажется от заявочной системы при грузовых контейнерных перевозках, сообщает пресс-центр "Российских железных дорог".
По его словам, уже сейчас внутрироссийские контейнерные перевозки не требуют согласования заявки на перевозку груза (ГУ-12). Пока технология в экспериментальном режиме работает на Московской и Свердловской железных дорогах.
"В ближайшее время мы вообще уйдем от заявочной системы, будем в автоматическом режиме полностью удовлетворять потребности на перевозку грузов без влияния человеческого фактора", - отметил Салман Бабаев.
Он уточнил, что исключение составят внешнеторговые перевозки во избежание заторов на подходах к портам, а также перевозки, при которых требуется согласование с соседними государствами.
По словам Салмана Бабаева, это часть той работы, которую проводит ОАО "РЖД" по упрощению доступа грузоотправителей к услугам железнодорожного транспорта. Помимо этого, созданы колл-центры для грузоотправителей, "единое окно" для заказа перевозочных услуг, сформирован институт персональных клиентских менеджеров. Также ведется создание CRM-системы (Customer Relationship Management) по управлению взаимоотношениями с клиентами.
Как уже сообщал Gudok.ru, ранее, согласно железнодорожному законодательству, грузоотправитель должен был предоставить заявку перевозчику в срок от 10 до 15 суток до начала перевозки в зависимости от вида сообщений http://www.gudok.ru/freighttrans/?ID=1339020. По упрощенным правилам грузоотправитель заявку

может не подавать, не визировать железнодорожную накладную и не заниматься оформлением груза при внутренних контейнерных перевозках.
Такой порядок увеличивает привлекательность железнодорожной перевозки, ставит ее в равные условия по мобильности с автомобильной перевозкой, позволяет в минимальный срок с момента принятия решения отправителем о необходимости перевозки осуществить отправление груза.
2 июня в Сочи начал свою работу XI Международный **железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520**". В мероприятии принимают участие 1300 специалистов из более чем 35 государств. Делегацию ОАО "РЖД" на форуме возглавляет президент компании Олег Белозеров.
Главной темой XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" станет "Карта приоритетов "Пространства 1520". В рамках деловой программы будут подняты вопросы, касающиеся целевой модели рынка перевозок, тарифообразования, профицита грузового и дефицита пассажирского подвижного состава, развития международных транспортных коридоров. В ходе работы специализированных сессий эксперты рассмотрят проблематику ИТ в системе управления железнодорожным бизнесом, отраслевой фундаментальной и прикладной науке, кадровой политике.
Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/freighttrans/?ID=1339388

Похожие сообщения (3):

- Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 3 июня 2016, Вице-президент ОАО "РЖД" Салман Бабаев: "ОАО "РЖД" планирует отказаться от заявочной системы при контейнерных перевозках".
- Альта-Софт (alta.ru), Москва, 3 июня 2016, ОАО "РЖД" планирует отказаться от заявочной системы при контейнерных перевозках
- Logistic.ru, Москва, 3 июня 2016, Вице-президент ОАО "РЖД" Салман Бабаев: "ОАО "РЖД" планирует отказаться от заявочной системы при контейнерных перевозках"

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 03 июня 2016 13:15

РОССИЯ, ИРАН И АЗЕРБАЙДЖАН ДОГОВОРИЛИСЬ ЗАМКНУТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ КОЛЬЦО ВОКРУГ КАСПИЯ

Мария Платонова, Gudok.ru
После снятия санкций с Ирана и облегчения таможенных процедур транспортники ждут многократного увеличения грузопотока по транспортному коридору "Север - Юг"
Руководители железных дорог России, Ирана и Азербайджана в ходе Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" в Сочи подписали соглашение о совместном развитии международного транспортного коридора "Север - Юг". Подписи под документом поставили президент ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) Олег Белозеров, заместитель министра дорог и городского развития Исламской Республики Иран (ИРИ), председатель совета директоров и президент Иранских железных дорог доктор Мохсен Пурсейед Агайи и председатель ЗАО "Азербайджанские железные дороги" Джавид Гамбар оглы Гурбанов.
Документ предусматривает формирование тарифов для привлечения грузопотоков и дальнейшего развития маршрутов международного транспортного коридора "Север - Юг", включая организацию опытного контейнерного поезда между иранским портовым городом Бендер-Аббас на юге страны и Москвой.
Международный транспортный коридор "Север - Юг" предполагает мультимодальные маршруты перевозки пассажиров и грузов общей протяженностью 7200 км от Санкт-Петербурга до Мумбаи (Индия). Как отмечают в ОАО "РЖД", эти маршруты привлекательны для транзитных грузопотоков из Индии, Ирана и стран Юго-восточной Азии на российскую территорию (через Каспийское море) и далее в Северную и Западную Европу.
Выступая в ходе форума, президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров отметил, что в последнее время в связи со снятием международных санкций с Ирана перевозки грузов по международному транспортному коридору "Север - Юг" существенно увеличились. "За 4 месяца этого года объемы перевозок между Россией и Ираном возросли на четверть - более чем на 25%, - рассказал он. - Уверен, потенциал у нас очень большой: это не сотни тысяч, а миллионы тонн грузов".

По словам Олега Белозерова, дополнительную надежность транзиту грузов по территории Ирана может обеспечить линия Решт (Иран) - Астара (Азербайджан). Так называемая "западная ветвь" транспортного коридора "Север - Юг" станет эффективным дополнением построенной в 2014 году "восточной ветви" - железнодорожной линии Узень (Казахстан) - Горган (Иран), проходящей по восточной стороне Каспийского моря транзитом через территорию Туркменистана. Таким образом, вокруг Каспия может появиться замкнутое железнодорожное кольцо, которое позволит расширить спектр маршрутов в регионе для грузовых и пассажирских потоков. "Мы проводим системную работу по созданию надежного евроазиатского транспортного пути, максимально используя "пространство 1520", - подчеркнул президент ОАО "РЖД".

Развитие торговых отношений России и Ирана - стало одной из главных тем переговоров властей двух стран сразу после снятия санкций с ИРИ. Ранее, 16 мая, таможенные службы России и Ирана подписали ряд документов о сотрудничестве, в том числе протокол об организации обмена предварительной информацией о товарах и транспортных средствах, перемещаемых между Россией и Ираном. По информации Федеральной таможенной службы РФ, стороны договорились обмениваться информацией о таможенной стоимости пересекающих границу товаров и подписали план действий по развитию российско-иранского сотрудничества в таможенной сфере на 2016-2017 годы.

В Российско-Иранском деловом совете при Торгово-промышленной Палате РФ корреспонденту Gudok.ru пояснили, что объявленные с начала 2012 года антииранские санкции значительно усложняли торговлю между Ираном и Россией, в то время как таможенный "зеленый коридор" откроет новые перспективы для сотрудничества. "До того периода (введения санкций - прим. Gudok.ru) объем двусторонней торговли достигал свыше $3 млрд в год. Но по итогам, например, 2014 года он составил $1,68 млрд", - сообщили в Российско-Иранском деловом Совете.

Основные направления экономического сотрудничества - расширение атомной электростанции в Бушере, военно-техническое взаимодействие и поставка российских экспортных товаров, которые и ранее шли в достаточно больших объемах (прокат черных металлов, зерно и пиломатериалы). Объемы этих сырьевых грузов останутся прежними, полагают в Российско-иранском деловом совете, однако существует также достаточно широкая номенклатура других товаров, которые будут поставляться, если цены будут приемлемыми для обеих сторон, полагают в совете.

Емкости и российских, и иранских портов достаточно, вопрос в более полном их оснащении. Что касается товаров из Ирана - это товары традиционного иранского экспорта - свежие овощи и фрукты, орехи, сухофрукты, томатная паста, морепродукты. Но для того, чтобы их возить по морю, нужны контейнеры-рефрижераторы, что требует инвестиций и дооснащения, считают в Российско-Иранском деловом Совете.

Опрошенные Gudok.ru эксперты уверены, что России и Ирану есть, что предложить друг другу. "Тегеран заинтересован в продукции российского машиностроения, оборудовании и составляющих для добычи и транспортировки нефти и газа, и уже расширяет сотрудничество в этой сфере, заключая договоры, в частности, с крупными производителям на Урале и в Сибири, - считает эксперт по ближневосточной политике, редактор портала Politrus.ru Виталий Арьков. - Нельзя забывать о продаже Россией Ирану вооружений и зерновых - объемы и того, и другого демонстрируют тенденции роста. Конечно же, серьезный рост объемов сотрудничества с Ираном демонстрирует Росатом"

"О росте товарооборота между нашими двумя странами говорит и тот факт, что НПК "Уралвагонзавод" уже разработал специально для Тегерана шесть модификаций грузовых вагонов - их поставки в Иран начнутся уже в этом году. Поскольку объем заказа составляет порядка 10 тыс. единиц, ведутся переговоры об открытии в самом Иране совместного с "Уралвагонзаводом" производства", - напомнил эксперт.

В обратном направлении идет, в первую очередь, продукция иранского аграрного комплекса: свежие и сушеные овощи и фрукты, оливки и оливковое масло, рыба и морепродукты, мясо и молоко, а также хлопок, шерсть и продукция легкой промышленности. Тегеран также хочет вернуться на российский автомобильный рынок - с бюджетными моделями легковых автомобилей и грузовиков от Iran Khodro и Saipa вплоть до организации сборочного производства в России, полагает Виталий Арьков.

"Расположенный между Россией и Ираном Азербайджан в последнее время весьма преуспел в развитии транспортной инфраструктуры, в том числе, через интеграцию в масштабный проект Транскаспийского международного маршрута, по которому грузы из Китая через территорию Казахстана и на паромах по Каспию доставляются в азербайджанский морской торговый порт в Аляте, а затем идут в Грузию, Турцию, Болгарию и другие страны Южной Европы. Аналогично этому Азербайджан мог бы расширить свое участие в транзите грузов между Россией и Ираном", - считает Виталий Арьков.

По его мнению, наиболее перспективные направления перевозок грузов между РФ и ИРИ связаны с использование железнодорожного транспорта. Ранее в середине марта в Баку (Азербайджан) прошла трехсторонняя встреча представителей ОАО "РЖД", ЗАО "Азербайджанские железные дороги" и железных дорог Исламской Республики Иран с участием АО "РЖД Логистика", ПАО "ТрансКонтейнер" и ООО "ADY Express" (дочернее общество ЗАО "Азербайджанские железные дороги"). Стороны подтвердили важность развития мультимодального маршрута Индия - Иран - Азербайджан - Россия, по которому на регулярной основе будет организована перевозка контейнерных грузов. По территории Ирана из порта Бендер-Аббас до погранперехода Астара транспортировка будет осуществляться с использованием железной дороги (Бендер-Аббас - Казвин) и автомобильного транспорта (Казвин - Астара).
"Соединение железнодорожных путей РФ и Азербайджана решает целый ряд проблем, возникших по политическим причинам, и обеспечивает иранским товарам относительно легкий доступ на российские рынки", - считает эксперт по Ближнему Востоку, иранист Василий Папава.
Он напомнил, что Азербайджан уже имеет проект железной дороги, которая пройдет от азербайджанской Астары по направлению к Астаре иранской. Большая часть иранского участка достроена: линия Решт - Казвин длиной 205 км и пропускной способностью 1,4 млн пассажиров и 5-7 млн тонн грузов в год уже функционирует. Проектируемая сегодня линия соединит Астару с Рештом, который находится в нескольких километрах от иранского порта Анзали (крупнейший иранский порт на Каспии). Общая стоимость проекта Казвин - Астара оценивается на уровне около $200 млн.
"Экономическое значение складывающихся транспортных реалий по-настоящему трудно переоценить, а, учитывая предварительные оценки пропускной способности, уже действующих и готовящихся к запуску железнодорожных путей, они не только окупятся, но и станут важным фактором укрепления экономики каждой из прикаспийских стран", - полагает Василий Папава.
По его словам, железнодорожное кольцо вокруг Каспийского моря не только свяжет пять прикаспийских государств надежным круглогодичным сообщением, но и интегрирует региональные транспортные сети в другие, не менее масштабные проекты, выведя местные товары в Индийский океан, Китай, Пакистан, Индию и Европу.

http://www.gudok.ru/infrastructure/?ID=1339390

Похожие сообщения (3):

- Polit:Rus (politrus.com), Москва, 3 июня 2016, РОССИЯ, ИРАН И АЗЕРБАЙДЖАН ЗАМКНУТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ КОЛЬЦО ВОКРУГ КАСПИЯ
- Lenta.co, Москва, 3 июня 2016, Россия, Иран и Азербайджан договорились замкнуть железнодорожное кольцо вокруг Каспия
- Exp.idk.ru, Москва, 3 июня 2016, Россия, Иран и Азербайджан договорились замкнуть железнодорожное кольцо вокруг Каспия

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 03 июня 2016 14:51

ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ РЖД ДМИТРИЙ ШАХАНОВ: ОДНИМ ИЗ ГЛАВНЫХ ПРИОРИТЕТОВ КОМПАНИИ ЯВЛЯЕТСЯ РАЗВИТИЕ КАДРОВОГО ПОТЕНЦИАЛА

Без Автора

Кадровая политика, подготовка молодых специалистов и требования, предъявляемые к сотрудникам "Российских железных дорог" обсуждались в рамках бизнес-форума "**Стратегическое партнерство 1520**"

Развитие кадрового потенциала было и остается одним из приоритетов для ОАО "Российские железные дороги" (РЖД). Об этом сообщает пресс-служба компании со ссылкой на заявление вице-президента холдинга Дмитрия Шаханова, которое он сделал в рамках XI Международного бизнес-форума "**Стратегическое партнерство 1520**", проходящего в Сочи.
"Российские железные дороги делают ставку на молодежь. Доля молодых специалистов в компании остается на уровне 27%. Это свидетельствует о том, что у нас уже сейчас есть достаточный резерв на будущее", - сказал он.
Дмитрий Шаханов также подчеркнул, что система единых корпоративных требований к персоналу, которая существует в ОАО "РЖД", позволяет отбирать наиболее талантливых руководителей и специалистов. Сегодня, по его словам, уже утверждены 29 профессиональных стандартов по профессиям и должностям, специфичным для железнодорожного транспорта. В этом году добавятся еще 10 стандартов.

Кроме того вице-президент компании отметил, что несмотря на экономические сложности, ОАО "РЖД" не снижает объемы работ по таким направлениям, как обучение и переобучение сотрудников холдинга. "В компании создана система непрерывного образования с акцентом на появление новых управленческих качеств", - заявил Шаханов.
2 июня в Сочи начал свою работу XI Международный **железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520**". Он призван скоординировать усилия игроков транспортного рынка Евразии по формированию целостной инфраструктуры международных транспортных коридоров, созданию максимально комфортной среды для перемещения пассажиров и грузов.
В мероприятии принимают участие 1300 специалистов из более чем 35 государств. Делегацию ОАО "РЖД" на форуме возглавляет президент компании Олег Белозеров.
ОАО "РЖД" входит в мировую тройку лидеров железнодорожных компаний. ОАО "РЖД" было учреждено постановлением Правительства РФ от 18 сентября 2003 года.
Компания осуществляет следующие виды деятельности: грузовые перевозки, пассажирские перевозки в дальнем и пригородном сообщении, предоставление услуг инфраструктуры, предоставление услуг локомотивной тяги, ремонт подвижного состава, строительство объектов инфраструктуры, научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.
Пассажиропоток на поездах дальнего следования и электричках ОАО "РЖД" в 2015 году снизился на 4,3% по сравнению с показателями 2014 года, составив 1,02 млрд человек.
Чистая прибыль ОАО "Российские железные дороги" по РСБУ по итогам 2015 года составила 318 млн руб. против убытка в размере 44 млрд руб. годом ранее. Выручка компании по сравнению с 2014 годом выросла на 7,8% до 1,5 трлн руб.
Учредителем и единственным акционером ОАО "РЖД" является Российская Федерация.
Анна Булаева, Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/infrastructure/?ID=1339397

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 03 июня 2016 17:06

ПО РАСЧЕТАМ ОАО "РЖД" ДО КОНЦА 2017 ГОДА ДЕФИЦИТА ВАГОНОВ ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ОТДЕЛЬНЫХ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ РОДОВ НЕ ПРОГНОЗИРУЕТСЯ

Без Автора

Дополнительным резервом для предотвращения дефицита подвижного состава может стать беспрецедентное количество простаивающих неисправных вагонов

Первый вице-президент ОАО "РЖД" Анатолий Краснощек в рамках международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" заявил, что "расходы ОАО "РЖД" на проведение текущего отцепочного ремонта в 2015 году превысили 30 млрд рублей", сообщает пресс-центр "Российских железных дорог".
В сессии "Подвижной состав: в поисках справедливости", состоявшейся 3 июня во второй день форума приняли участие первый вице-президент ОАО "РЖД" Анатолий Краснощек, заместитель Министра транспорта РФ Алексей Цыденов, представители компаний-собственников и операторов грузовых вагонов, научного и экспертного сообщества.
В ходе сессии обсуждались вопросы определения оптимального баланса парка подвижного состава, качества текущего отцепочного ремонта, сокращения порожнего пробега и непроизводительных простоев, развития инструментов контроля за состоянием подвижного состава. Участники сессии отметили, что в последнее время наблюдается сокращение времени оборота вагона, что является свидетельством улучшения технологии управления движением.
По словам Анатолия Краснощека, до конца 2017 года дефицита вагонов за исключением отдельных специализированных родов не прогнозируется. Он добавил, что дополнительным резервом может стать беспрецедентное количество простаивающих неисправных вагонов. По состоянию на 1 июня 2016 года их число почти достигло 128 тыс., из которых 24 тыс. стоят больше года, 14 тыс. - от 6 месяцев до года. Многие из этих вагонов фактически исправны, но выведены в нерабочий парк по желанию собственника.
В рамках дискуссии была поднята тема увеличения числа отцепок вагонов из-за неисправностей в пути следования для проведения текущего отцепочного ремонта. Анатолий Краснощек отметил, что этот рост обусловлен общим неудовлетворительным состоянием подвижного состава. При этом для ОАО "РЖД" отцепка вагонов в пути следования отнюдь не приносит дополнительного дохода.
"За 2015 год сеть на производстве текущего отцепочного ремонта заработала около 17 млрд рублей, затраты составили более 16,5 млрд рублей. Но если взять затраты не только вагонного

комплекса, а в целом расходы ОАО "РЖД", в том числе на перевозку вагона, маневровые операции и т.д., то они составили почти 30 млрд рублей. Мы ведем работу по уменьшению количества отцепок, повышению качества ремонта. Проводятся регулярные проверки на предмет необоснованности отцепок", - сказал Анатолий Краснощек.
Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/freighttrans/?ID=1339409

Похожие сообщения (1):

- Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 3 июня 2016, Первый вице-президент ОАО "РЖД" Анатолий Краснощек: "Расходы ОАО "РЖД" на проведение текущего отцепочного ремонта в 2015 году превысили 30 млрд рублей".

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 02 июня 2016 16:23

ОЛЕГ БЕЛОЗЕРОВ: ОАО "РЖД" АКТИВНО УЧАСТВУЕТ В РАЗВИТИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ КОРИДОРОВ "ВОСТОК - ЗАПАД" И "СЕВЕР - ЮГ"

Без Автора

В 2015 году объем российского экспорта, перевезенного железнодорожным транспортом в соседние страны Азиатско-Тихоокеанского региона, составил 111 млн тонн

Президент ОАО "Российские железные дороги" Олег Белозеров выступая на бизнес-форуме "**Стратегическое партнерство 1520**", открывшемся в Сочи заявил, что "ОАО "РЖД" совместно с партнерами проводит системную работу по созданию надежных транспортных путей на направлениях "Восток - Запад" и "Север - Юг", максимально используя "Пространство 1520".

Как отметил глава ОАО "РЖД", выступая на пленарной дискуссии "Куда ведут транспортные коридоры 1520?", в 2015 году объем российского экспорта, перевезенного железнодорожным транспортом в соседние страны Азиатско-Тихоокеанского региона, составил 111 млн тонн.

Согласно оценкам специалистов, которые привел Олег Белозеров, к 2025 году объем общего грузопотока в Азиатско-Тихоокеанском направлении, включая транзит, должен вырасти более чем в 3 раза. Увеличению международных перевозок грузов на направлении "Восток - Запад" будут способствовать такие мероприятия, как повышение пропускной способности БАМа, развитие международных транспортных коридоров "Приморье-1" и "Приморье-2".

Кроме того, по мнению Олега Белозерова, в нынешних условиях необходимо совместно реализовывать мероприятия по повышению качества и полноты сервиса, предоставлению клиентам удобных товаропроводящих цепочек, новых транспортных продуктов, выгодных сквозных ценовых предложений, снижающих транспортную составляющую.

"Нам есть на чем основываться. Уже который год на "Пространстве 1520" работает логистическая компания GEFCO, обладающая развитой зарубежной сетью. Представлены и другие дочерние компании ОАО "РЖД" - "Трансконтейнер", "РЖД Логистика", которые наращивают свои компетенции и профессионализм", - сказал президент ОАО "РЖД".

Совместно с партнерами из Белоруссии и Казахстана компания реализует первый интеграционный бизнес-проект на пространстве ЕАЭС, где в качестве оператора железнодорожных транзитных контейнерных сервисов в сообщении Китай/Юго-Восточная Азия - Европа выступает "Объединенная транспортно-логистическая компания".

В последнее время, с учетом снятия санкций с Ирана, увеличиваются перевозки грузов по международному транспортному коридору "Север - Юг". За 4 месяца 2016 года объемы перевозок между Россией и Ираном возросли на четверть.

"Уверен, потенциал у нас очень большой: это не сотни тысяч, а миллионы тонн грузов. И мы придаем большое значение развитию международного транспортного коридора "Север - Юг". Российская, иранская и азербайджанская стороны уже подтвердили заинтересованность в развитии этого коридора", - отметил Олег Белозеров.

2 июня в Сочи начал свою работу XI Международный **железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520**". В мероприятии принимают участие 1300 специалистов из более чем 35 государств. Делегацию ОАО "РЖД" на форуме возглавляет президент компании Олег Белозеров.

Главной темой XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" станет "Карта приоритетов "Пространства 1520". В рамках деловой программы будут подняты вопросы, касающиеся целевой модели рынка перевозок, тарифообразования, профицита грузового и дефицита пассажирского подвижного состава, развития международных транспортных коридоров. В ходе работы специализированных сессий эксперты рассмотрят проблематику ИТ в системе управления железнодорожным бизнесом, отраслевой фундаментальной и прикладной науке, кадровой политике.

Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/freighttrans/?ID=1339165

Похожие сообщения (1):

- Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 2 июня 2016, ОАО "РЖД" активно участвует в развитии железнодорожных коридоров "Восток - Запад" и "Север - Юг".

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 02 июня 2016 16:23

ОАО "РЖД", ИРАНСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ И ЗАО "АЗЕРБАЙДЖАНСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ" ДОГОВОРИЛИСЬ О ДАЛЬНЕЙШЕМ РАЗВИТИИ ТРАНСПОРТНОГО КОРИДОРА "СЕВЕР - ЮГ"

Без Автора

Трехсторонее соглашение содержит положения по железнодорожным тарифам для привлечения грузопотоков и дальнейшего развития маршрутов

2 июня в Сочи в рамках Международного бизнес-форума "**Стратегическое партнерство 1520**" состоялось подписание трехстороннего соглашения между российскими, иранскими и азербайджанскими железными дорогами, сообщает пресс-центр "Российских железных дорог".

Подписи под документом поставили президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров, заместитель министра дорог и городского развития Исламской Республики Иран, председатель совета директоров и президент Иранских железных дорог доктор Мохсен Пурсейед Агайи и председатель ЗАО "Азербайджанские железные дороги" Джавид Гамбар оглы Гурбанов.

Соглашение отражает положения по железнодорожным тарифам для привлечения грузопотоков и дальнейшего развития маршрутов международного транспортного коридора "Север - Юг", включая организацию опытного контейнерного поезда Бендер-Аббас - Москва.

Международный транспортный коридор "Север - Юг" - мультимодальный маршрут транспортировки пассажиров и грузов общей протяженностью 7200 км от Санкт-Петербурга до порта Мумбаи (Индия), он перспективен для привлечения транзитных грузопотоков из Индии, Ирана и других стран Персидского залива на российскую территорию (через Каспийское море) и далее в Северную и Западную Европу.

В настоящее время наблюдается повышенный интерес российских и международных компаний к организации транспортировки грузов по данному коридору. С целью снижения издержек и сроков доставки грузов, а также повышения коммерческой привлекательности направления "Север - Юг" целесообразным представляется прохождение контейнерных грузов по "западной ветви" данного коридора транзитом через Азербайджан (погранпереход Астара).

15-16 марта 2016 года в Баку проведена трехсторонняя встреча представителей ОАО "Российские железные дороги", ЗАО "Азербайджанские железные дороги" и железных дорог Исламской Республики Иран с участием АО "РЖД Логистика", ПАО "ТрансКонтейнер" и ООО "ADY Express" (дочернее общество ЗАО "Азербайджанские железные дороги"). Сторонами подтвержден мультимодальный маршрут Индия - Иран - Азербайджан - Россия, по которому на регулярной основе будет организована перевозка контейнерных грузов. По территории Ирана из порта Бендер-Аббас до погранперехода Астара транспортировка будет осуществляться с использованием железной дороги (Бендер-Аббас - Казвин) и автотранспорта (Казвин - Астара).

В настоящее время сторонами прорабатывается потенциальная грузовая база для осуществления тестовых перевозок по данному маршруту.

2 июня в Сочи начал свою работу XI Международный **железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520**". В мероприятии принимают участие 1300 специалистов из более чем 35 государств. Делегацию ОАО "РЖД" на форуме возглавляет президент компании Олег Белозеров.

Главной темой XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" станет "Карта приоритетов "Пространства 1520". В рамках деловой программы будут подняты вопросы, касающиеся целевой модели рынка перевозок, тарифообразования, профицита грузового и дефицита пассажирского подвижного состава, развития международных транспортных коридоров. В ходе работы специализированных сессий эксперты рассмотрят проблематику ИТ в системе управления железнодорожным бизнесом, отраслевой фундаментальной и прикладной науке, кадровой политике.

Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/infrastructure/?ID=1339166

Похожие сообщения (1):

- Альта-Софт (alta.ru), Москва, 2 июня 2016, Желдороги РФ, Ирана и Азербайджана договорились о развитии МТК "Север - Юг"

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 02 июня 2016 15:10

"ТИХВИНСКИЙ СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД "ТИТРАН-ЭКСПРЕСС" И SKF ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ

Без Автора

В рамках соглашения на базе предприятия будет создан сервисный центр по ремонту компактных конических буксовых подшипников SKF

АО "Тихвинский сборочный завод "Титран-Экспресс" (ТСЗ "Титран-Экспресс", входит в железнодорожный холдинг НПК ОВК) в рамках XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**", проходящего в Сочи, подписало соглашение о сотрудничестве с ЗАО СКФ (российской дочерней компанией Группы SKF, крупнейшего мирового производителя подшипников). Об этом 2 июня сообщает пресс-служба ОВК.

"В рамках соглашения на базе ТСЗ "Титран-Экспресс" будет создан сервисный центр по ремонту компактных конических буксовых подшипников SKF, установленных в ходовой части грузового подвижного состава. Помимо предоставления прав на использование фирменной технологии ремонта, SKF обеспечит вагоноремонтное предприятие оригинальными комплектующими и соответствующей нормативно-технической документацией, а также окажет всестороннюю консультативную поддержку", - говорится в сообщении.

Ожидается, что до конца 2023 года по установленному сроку службы в 8 лет в ремонт поступят порядка 130 тыс. конических подшипников производства SKF.

"Сегодня не все вагоноремонтные депо имеют возможность проводить ремонт колесных пар, оборудованных кассетными подшипниками. Поэтому важно именно сейчас поддержать подготовку инфраструктуры к массовой эксплуатации вагонов на новых типах подшипников. С подписанием данного соглашения "Титран-Экспресс" как головной сервисный центр холдинга ОВК по эксплуатационному сопровождению грузовых вагонов на инновационных тележках Барбер расширяет свою ремонтную базу и подключает функцию ремонта кассетных подшипников", - прокомментировал подписание соглашения гендиректор АО "ТСЗ "Титран-Экспресс", заместитель гендиректора по техническому развитию НПК ОВК Дмитрий Лосев.

В свою очередь, гендиректор ЗАО СКФ Анатолий Усов заявил: "Российские производители грузовых вагонов массово переходят на производство инновационного подвижного состава, в котором используются двухрядные конические буксовые подшипниковые узлы, так называемые "кассетного" типа. В прошлом году более половины новых вагонов выпущено с колесными парами, оборудованными "кассетными" подшипниками. Несмотря на то, что компактные конические буксовые подшипники SKF имеют длительный срок службы и уже подтвердили высокую свою эксплуатационную надежность, мы считаем своевременным подписание соглашения с тихвинским предприятием, учитывая перспективы выхода подшипников в ремонт по достижении назначенного ресурса. Надеемся, что совместные усилия позволят заложить базу для оперативного и качественного ремонта высокотехнологичных комплектующих".

АО "Тихвинский сборочный завод "Титран-Экспресс" - предприятие транспортного машиностроения в Северо-Западном регионе РФ.

Основным направлением деятельности АО "ТСЗ "Титран-Экпресс" является проведение всех видов ремонтов (текущий, деповской и капитальный) и модернизации подвижного состава, а также изготовление комплектующих (тележек и колесных пар) для грузовых вагонов.

Проектная мощность завода - ремонт и модернизация более 3,5 тыс. вагонов в год.

АО "ТСЗ "Титран-Экспресс" входит в состав Научно-производственной корпорации "Объединенная Вагонная Компания" и является ее головным сервисным центром по эксплуатационному сопровождению грузовых вагонов нового поколения.

SKF - ведущий мировой производитель и поставщик подшипников и подшипниковых узлов, систем смазывания, мехатроники, уплотнений, оборудования для мониторинга состояния и сопутствующих изделий, а также предоставляет сервисные услуги, инженерный консалтинг и технические тренинги. Штаб-квартира компании расположена в Гетеборге (Щвеция). В свою очередь, представительства SKF располагаются в более чем 130 странах.

Деятельность SKF в России представлена дочерней компанией ЗАО "СКФ".

В 2015 году годовой объем продаж компании SKF достиг 75 млн. 997 тыс. шведских крон.

Анна Булаева, Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/mechengineering/?ID=1339160

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 02 июня 2016 13:49

РЖД И "НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ "КАЗАХСТАН ТЕМИР ЖОЛЫ" НАЧИНАЮТ СОТРУДНИЧАТЬ В ОБЛАСТИ ЭЛЕКТРОННОГО ОБМЕНА ДАННЫМИ В МЕЖДУНАРОДНОМ ГРУЗОВОМ СООБЩЕНИИ

Без Автора

Соответствующее соглашение компании заключили в рамках форума "**Стратегическое партнерство 1520**"

ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) и АО "Национальная компания "Казахстан темир жолы" ("НК "КТЖ") 2 июня в Сочи в рамках XI международного железнодорожного форума "**Стратегическое партнерство 1520**" заключили соглашение о сотрудничестве в области электронного обмена данными в международном грузовом сообщении.

Как сообщает пресс-служба ОАО "РЖД" подписи под документом поставили президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров и президент АО "НК "КТЖ" Аскар Мамин.

"Соглашение регулирует электронный обмен данными по перевозкам грузов, следующих в международном железнодорожном грузовом сообщении по железнодорожной накладной, - говорится в сообщении ОАО "РЖД". - Актуальность соглашения обусловлена участием России и Казахстана в реализации электронного взаимодействия с таможенными органами, а также развитием механизма "единого окна" под эгидой Евразийской экономической комиссии, что может дать максимальный эффект только при синхронизации работы ОАО "РЖД", АО "НК "КТЖ" и ГО "Белорусская железная дорога".

Аналогичное соглашение ОАО "РЖД" с ГО "Белорусская железная дорога" уже было подписано ранее.

"**Стратегическое партнерство 1520**" - международный бизнес-форум, который призван скоординировать усилия игроков транспортного рынка Евразии по формированию целостной инфраструктуры международных транспортных коридоров, созданию максимально комфортной среды для перемещения пассажиров и грузов. ОАО "РЖД" входит в мировую тройку лидеров железнодорожных компаний. ОАО "РЖД" было учреждено постановлением Правительства РФ от 18 сентября 2003 года. Компания осуществляет следующие виды деятельности: грузовые перевозки, пассажирские перевозки в дальнем и пригородном сообщении, предоставление услуг инфраструктуры, предоставление услуг локомотивной тяги, ремонт подвижного состава, строительство объектов инфраструктуры, научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы. Пассажиропоток на поездах дальнего следования и электричках РЖД в 2015 году снизился на 4,3% по сравнению с показателями 2014 года, составив 1,02 млрд человек. Чистая прибыль ОАО "Российские железные дороги" по РСБУ по итогам 2015 года составила 318 млн руб. против убытка в размере 44 млрд руб. годом ранее. Выручка компании по сравнению с 2014 годом выросла на 7,8% до 1,5 трлн руб. Учредителем и единственным акционером ОАО "РЖД" является Российская Федерация.

Анна Булаева, Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/freighttrans/?ID=1339147

Похожие сообщения (1):

- Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 2 июня 2016, ОАО "РЖД" и АО "НК "КТЖ" заключили соглашение о сотрудничестве в области электронного обмена данными в международном грузовом сообщении.

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 02 июня 2016 22:50

ПЕРВЫЙ ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД" АЛЕКСАНДР МИШАРИН РЕКОМЕНДОВАЛ РОССИЙСКИМ ЭКСПОРТЕРАМ КООРДИНИРОВАТЬ ДЕЙСТВИЯ НА ВНЕШНИХ РЫНКАХ

Без Автора

Совместные усилия позволят избежать контрпродуктивной конкуренции

В рамках Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" состоялся круглый стол по теме "Внешние рынки: потенциал партнерства" с участием первого вице-президента ОАО "РЖД" Александра Мишарина. Участники обсудили вопросы, связанные с развитием экспортного потенциала "пространства 1520" в современных экономических условиях, сообщает пресс-центр "Российских железных дорог".

Выступая в рамках круглого стола Александр Мишарин рассказал о приоритетных направлениях международного бизнеса компании. Это консалтинговые услуги, строительство и модернизация железных дорог, управление железнодорожными комплексами, поставка железнодорожной техники, оказание услуг по подготовке или повышению квалификации кадров. Первый вице-президент ОАО "РЖД" отметил, что в настоящий момент потенциал "Российских железных дорог", равно как и многих других российских компаний, реализуется на международном рынке далеко не полностью. По его словам, для исправления ситуации нужна координация действий российских экспортеров на внешних рынках, чтобы исключить внутреннюю контрпродуктивную конкуренцию.
"Нужно договариваться о совместной работе, разделении рисков, затрат и выгод от проектов, как это делают наши западные коллеги. Необходимо формировать единую повестку и запросы экспортеров в отношении органов государственной власти России в части поддержки выхода на международные рынки, - убежден Александр Мишарин. - Наряду с этим следует осуществлять координацию действий в отношении финансовых институтов по вопросам поддержки и продвижения на международные рынки. Полагаю, что работая вместе, мы сможем получать более выгодные условия финансирования, чем при отдельной работе, за счет снижения уровня рисков".
2 июня в Сочи начал свою работу XI Международный **железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520**". В мероприятии принимают участие 1300 специалистов из более чем 35 государств. Делегацию ОАО "РЖД" на форуме возглавляет президент компании Олег Белозеров.
Главной темой XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" станет "Карта приоритетов "Пространства 1520". В рамках деловой программы будут подняты вопросы, касающиеся целевой модели рынка перевозок, тарифообразования, профицита грузового и дефицита пассажирского подвижного состава, развития международных транспортных коридоров. В ходе работы специализированных сессий эксперты рассмотрят проблематику ИТ в системе управления железнодорожным бизнесом, отраслевой фундаментальной и прикладной науке, кадровой политике.
Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/infrastructure/?ID=1339283

Похожие сообщения (3):

- Polpred.com, Москва, 2 июня 2016, Первый вице-президент ОАО "РЖД" Александр Мишарин рекомендовал российским экспортерам координировать действия на внешних рынках Совместные усилия позволят избежать контрпродуктивной конкуренции В рамках Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" состоялся круглый стол по теме "Внешние рынки: потенциал партнерства" с участием первого вице-президента ОАО "РЖД" Александра Мишарина.
- Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 2 июня 2016, Первый вице-президент ОАО "РЖД" Александр Мишарин: "Координация действий российских экспортеров - залог успеха на внешних рынках".
- Пресс-релизы Logistika-prim.ru, Москва, 3 июня 2016, Первый вице-президент ОАО "РЖД" Александр Мишарин: "Координация действий российских экспортеров - залог успеха на внешних рынках"

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 02 июня 2016 18:42

РОССИЯ ПРЕДЛАГАЕТ ЗАРУБЕЖНЫМ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯМ НОВЫЕ ПУТИ ТРАНЗИТА ИЗ КИТАЯ В ЕВРОПУ И США

Без Автора

Замглавы Минтранса Алексей Цыденов заявил, что одним из таких направлений является выход на Черное море через порт Тамань

Россия предлагает зарубежным грузоотправителям использовать для перевозки грузов новые транзитные коридоры, об этом сообщает "Интерфакс" со ссылкой на заявление заместителя главы Минтранса РФ Алексея Цыденова, которое он сделал в рамках XI международного железнодорожного форума "**Стратегическое партнерство 1520**".
"Сейчас появились новые коридоры, которые мы предлагаем на рынок, которые развиваются. И они перспективные. Проектов много, конъюнктура благоприятная. Работа ведется в этом направлении активно", - отмечает он. - Первый коридор, который ни разу еще не был еще задействован и который имеет перспективу, - это перевозки с Западного Китая, из Казахстана

через Мурманск на восточное побережье США. Этот коридор, если сравнивать выход с Западного Китая в Нью-Йорк, на треть короче, чем стандартный маршрут на восточное побережье Китая, потом через весь Тихий океан, через Панамский канал и на восточное побережье США".
Цыденов также подчеркнул, что в рамках "мурманского" проекта строятся объекты железнодорожной инфраструктуры. "Терминалы, которые сейчас там строятся, предназначены в первую очередь под навалочные грузы. Но предусмотрен и контейнерный терминал. Мы готовы сделать официальное предложение всем желающим, чтобы зайти в Мурманск и быть участником нового коридора на восточное побережье США", - сказал он, подчеркнув, что "это не виртуальный проект".
"Мы его обсуждали с китайским Министерством транспорта, их железными дорогами, комитетом по реформам и развитию и получили официально заинтересованность китайской стороны", - добавил замминистра.
Другое новое направление, которое РФ предлагает зарубежным грузоотправителям, - это выход на Черное море через порт Тамань. "Выход Достык (Казахстан) - Тамань - Черное море - юг Европы - новое направление, которое мы готовы развивать. У нас очень хорошо идет рост перевозок транзитных из Китая через Казахстан в Европу через Брест. Но это - Северная Европа. Выход через Черное море - это на Южную Европу. Это альтернативный путь того, что сейчас делается по обходу Каспия, через Иран. Мы понимаем перспективы этого коридора и создаем альтернативный для повышения конкуренции и привлечения дополнительных объемов", - сказал Цыденов.
Также, он отметил, что в этом году заканчивается реконструкция подходов к Балтике в районе портов Высоцк и Приморск. "У нас строится железнодорожный обход линии Санкт-Петербург - Хельсинки, выход к побережью Балтики. Причем в районе Высоцка и Приморска хорошие глубины, там не требуется дноуглубительных работ", - подытожил замминистра.
"**Стратегическое партнерство 1520**" - международный бизнес-форум, который призван скоординировать усилия игроков транспортного рынка Евразии по формированию целостной инфраструктуры международных транспортных коридоров, созданию максимально комфортной среды для перемещения пассажиров и грузов.
Анна Булаева, Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/freighttrans/?ID=1339256

Похожие сообщения (2):

- Ru.investing.com, Москва, 2 июня 2016, РФ предлагает новые транзитные транспортные коридоры
- Альта-Софт (alta.ru), Москва, 2 июня 2016, РФ предлагает новые транзитные транспортные коридоры

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 02 июня 2016 17:05

ОЛЕГ БЕЛОЗЕРОВ: РЖД ГОТОВЫ УЧАСТВОВАТЬ В КАПИТАЛАХ КОМПАНИЙ, ЗАНИМАЮЩИХСЯ ДРУГИМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА

Без Автора
По словам президента "Российских железных дорог", в частности, холдинг рассматривает покупку доли в портах
ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) готово участвовать в капиталах компаний, занимающихся другими видами транспорта, об этом на пленарном заседании XI международного железнодорожного форума "**Стратегическое партнерство 1520**" заявил президент компании Олег Белозеров.
"Потенциально мы готовы участвовать и в капиталах предприятий, которые занимаются другими направлениями - и в портах, и, возможно, в других видах транспорта", - сказал он.
Глава ОАО "РЖД" отметил важность создания комплексной услуги, выгодной грузоотправителю от начала до конца. "Здесь, мне кажется, потенциал не только в конкуренции между видами транспорта, а больший потенциал - в правильной, хорошей кооперации", - подчеркнул Олег Белозеров.
Как ранее сообщал Gudok.ru, в марте текущего года Олег Белозеров заявлял, что холдинг рассматривает покупку железнодорожных операторов и проектных институтов за рубежом. "В некоторых странах мы, вероятно, что-нибудь приобретем. Наверное, это будут проектные организации, прежде всего, чтобы они уже обладали наличием лицензий и сертификатов, чтобы мы быстрее могли применить наши наработки. Ведем обсуждения по поводу покупки, может быть, оператора", - сказал он в эфире телеканала "Россия 24".

В апреле ОАО "РЖД" уже подало заявку на предквалификационный этап конкурса по приватизации греческого железнодорожного оператора TrainOSE.
"Стратегическое партнерство 1520" - международный бизнес-форум, который призван скоординировать усилия игроков транспортного рынка Евразии по формированию целостной инфраструктуры международных транспортных коридоров, созданию максимально комфортной среды для перемещения пассажиров и грузов.
ОАО "РЖД" входит в мировую тройку лидеров железнодорожных компаний. ОАО "РЖД" было учреждено постановлением Правительства РФ от 18 сентября 2003 года.
Компания осуществляет следующие виды деятельности: грузовые перевозки, пассажирские перевозки в дальнем и пригородном сообщении, предоставление услуг инфраструктуры, предоставление услуг локомотивной тяги, ремонт подвижного состава, строительство объектов инфраструктуры, научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.
Пассажиропоток на поездах дальнего следования и электричках РЖД в 2015 году снизился на 4,3% по сравнению с показателями 2014 года, составив 1,02 млрд человек.
Чистая прибыль ОАО "Российские железные дороги" по РСБУ по итогам 2015 года составила 318 млн руб. против убытка в размере 44 млрд руб. годом ранее. Выручка компании по сравнению с 2014 годом выросла на 7,8% до 1,5 трлн руб.
Учредителем и единственным акционером ОАО "РЖД" является Российская Федерация.
Анна Булаева, Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/infrastructure/?ID=1339190

Похожие сообщения (1):

- Морские новости (morvesti.ru), Москва, 2 июня 2016, РЖД готовы участвовать в капиталах компаний, занимающихся другими видами транспорта - Белозеров

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 02 июня 2016 19:15

"ПЕРЕД НАМИ СТОИТ ЗАДАЧА ПО ФОРМИРОВАНИЮ ЦЕЛОСТНОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК"

Gudok.ru
Открывая в Сочи Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" президент ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) Олег Белозеров подробно охарактеризовал роль российского железнодорожного транспорта в глобальном экономическом процессе и обозначил главные задачи отраслевого транспортного сообщества на перспективу.
За 10 лет своего существования форум стал площадкой, где принимаются действительно важные решения. Его масштабы постепенно выходят за границы "пространства 1520" и приобретают глобальный характер.
Один из примеров плодотворного сотрудничества - это совместные проекты с Индонезией. В середине мая у меня в рамках саммита Россия - АСЕАН состоялась встреча с Президентом Республики Индонезии Джоко Видодо, и мы обсудили направления нашего сотрудничества. ОАО "РЖД" участвует в модернизации и электрификации существующих линий и в проектировании перспективных линий в Индонезии. Среди других направлений отмечу поставку и организацию локального производства подвижного состава в Индонезии.
Считаю, что курс на наращивание экспорта железнодорожной продукции и технологий "пространства 1520" на внешние рынки нужно продолжать.
Другой успешный пример взаимодействия - это работа с "Финскими железными дорогами" по запуску скоростных поездов "Аллегро" на направлении Санкт-Петербург - Хельсинки. В декабре 2015 года исполнилось 5 лет этому проекту, а количество перевезенных пассажиров приблизились к 2 млн. человек.
За последние два-три года в мире произошли столь существенные изменения, что считаю крайне важным обсудить, куда железным дорогам "пространства 1520" двигаться дальше.
Санкции отразились на сокращении импорта почти на 30%. На 37% снизился транзитный грузопоток на железных дорогах России. Если говорить о структуре импортных перевозок, то за последние три года импорт в Россию из стран Европы упал на 41%.
Абсолютно логичной в складывающихся экономических условиях стала ориентация российского экспорта на страны Азиатско-Тихоокеанского региона. Объем российского экспорта в соседние страны АТР, который был перевезен железнодорожным транспортом в 2015 году, составил 111 млн. тонн.
К 2025 году, по оценкам специалистов, объем общего грузопотока в направлении Азиатско-Тихоокеанского направления, включая транзит, должен увеличиться более чем в три раза. Вот

почему сегодня стремительно растет значение развития всего комплекса инфраструктуры "пространства 1520".
Сегодня порядка трех четвертей экспортных российских железнодорожных грузов следуют через морские порты России, стран СНГ и Балтии. Несмотря на предоставляемые тарифные преференции и скидки, а также то, что путь по железной дороге занимает значительно меньше времени, чем по морю, грузоотправители не спешат переключаться с уже привычных маршрутов. В немалой степени этому способствует и низкий рейтинг по уровню логистики железных дорог "пространства 1520".
И вывод, который мы должны из этого сделать - это необходимо совместно реализовывать мероприятия по предоставлению клиентам удобных товаропроводящих цепочек, новых транспортных продуктов, выгодных сквозных ценовых предложений, снижающих транспортную составляющую, и повышающих качество и полноту сервиса.
Нам есть на чем основываться. Уже который год на "пространстве 1520" работает логистическая компания GEFCO, обладающая развитой сетью зарубежных представительств. Представлены и другие дочерние компании ОАО "РЖД" - "Трансконтейнер", "РЖД Логистика", которые наращивают свои компетенции и профессионализм.
ОАО "РЖД" совместно с партнерами из Беларуси и Казахстана реализует первый интеграционный бизнес-проект на пространстве ЕАЭС, где в качестве оператора железнодорожных транзитных контейнерных сервисов в сообщении Китай, Юго-Восточная Азия - Европа выступает "Объединенная транспортно-логистическая компания".
Перед нами стоит задача по формированию целостной железнодорожной инфраструктуры международных перевозок. Только в прошлом году перевозки в сообщении Китай - Европа - Китай возросли почти в 3 раза по сравнению с 2014 годом. И есть понимание, что потенциал в этом направлении далеко не исчерпан.
Увеличению международных перевозок грузов на направлении "Восток - Запад" должны способствовать такие мероприятия, как повышение пропускной способности Транссиба и БАМа, развитие международных транспортных коридоров "Приморье-1" и "Приморье-2".
Продолжается работа над проектом продления железной дороги с шириной колеи 1520 мм от Кошице до Братиславы (Словакия) и Вены (Австрия).
В последнее время с учетом снятия санкций с Ирана увеличиваются перевозки грузов по международному транспортному коридору "Север - Юг". За 4 месяца этого года объемы перевозок между Россией и Ираном возросли на четверть - более чем на 25%. Уверен, потенциал у нас очень большой: это не сотни тысяч, а миллионы тонн грузов. И мы придаем большое значение развитию международного транспортного коридора "Север - Юг".
Российская, иранская и азербайджанская стороны уже подтвердили заинтересованность в развитии этого коридора. На переговорах с генеральным директором железных дорог Исламской Республики Иран Мохсеном Пурсейедом Агайи, который присутствует здесь, мы обсудили дальнейшее его развитие. И договорились с нашим азербайджанским коллегой Джавидом Гурбановым о подписании совместных документов. Дополнительный импульс в развитии перевозок грузов по транспортному коридору "Север - Юг" придает завершение строительства в 2014 году восточной "ветви" коридора - линии Узень (Казахстан) - Горган (Иран). Дополнительную надежность транзиту грузов по территории Ирана может обеспечить линия Решт (Иран) - Астара (Азербайджан). Таким образом, мы проводим системную работу по созданию надежного евроазиатского транспортного пути, максимально используя "пространство 1520".
В рамках форума мы должны уделить самое серьезное внимание инициативам в пассажирских перевозках. Они становятся более интернационализированными и доступными для клиентов.
На железных дорогах России, Узбекистана, Литвы запущены новые скоростные поезда. Азербайджан закупил двухэтажные электропоезда "Штадлер". Латвийская и Белорусская железные дороги запустили обновленные интерфейсы для приобретения проездных документов онлайн.
Несмотря на предпринимаемые усилия, происходит стремительное сужение сегмента международных перевозок - на 34% в 2015 году. Поэтому железные дороги должны сосредоточиться на повышении скоростей движения, мультимодальности, развитии дополнительных услуг и сервисов. И не последнее внимание необходимо уделить и ценовой доступности пассажирских перевозок.
И последнее, на чем хочу остановиться. Сегодня страны "пространства 1520" должны более активно участвовать в сопряжении Евразийского экономического союза и Экономического пояса Шелкового пути. Одной из ключевых инициатив в этой области является создание Евразийского высокоскоростного транспортного коридора Москва - Пекин.
3 июня в рамках нашего бизнес-форума пройдет заседание Форума городов "Нового Железнодорожного Шелкового Пути", в котором примут участие мэры и губернаторы российских и зарубежных городов и регионов. На нем будет обсуждаться идея строительства евразийского

железнодорожного коридора. Это глобальная общемировая антикризисная мера, которая позволит преодолеть экономические проблемы и политические трения, сократит разрыв между регионами Евразии, и сформирует пространство равных возможностей. По сути, люди получат возможность жить и работать в разных городах, между которыми можно перемещаться как между станциями метро.
Обсуждение вопросов развития евроазиатских международных транспортных коридоров мы продолжим 14 июня в Шанхае в ходе международной конференции "Железнодорожный бизнес на транзитных скоростях" (состоится в рамках выставки Transport Logistic China 2016, - прим. Gudok.ru). Приглашаю всех принять участие в этом мероприятии. А сегодня и завтра желаю всем хорошей работы, контрактов и новых впечатлений и знаний.

http://www.gudok.ru/infrastructure/?ID=1339270

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 02 июня 2016 19:50

"МЫ ПОСТАВИЛИ ЗАДАЧУ ДО 2020 ГОДА ВОЙТИ В ТОП-40 СТРАН С ЛУЧШИМ ЛОГИСТИЧЕСКИМ КЛИМАТОМ"

Gudok.ru

Выступая на бизнес-форуме "**Стратегическое партнерство 1520**", глава "Национальная компания "Казахстан темир жолы" Аскар Мамин рассказал о динамике транзитных грузопотоков на сети железных дорог Казахстана и о роли компании КТЖ в расширении железнодорожных перевозок из Азии в Европу.
Казахстан вносит значительный вклад в развитие трансазиатских коридоров, принята соответствующая государственная программа "Нұрлы жол", которая предусматривает масштабную модернизацию всех транспортных активов, включая железную дорогу, автомобильные дороги, аэропортовую инфраструктуру, морскую портовую инфраструктуру. Разработан План нации "100 конкретных шагов" и эта работа уже проводится. За последние 5-6 лет мы построили новых железнодорожных путей на 1700 километров, которые сформировали новую архитектуру трансазиатских коридоров. Это позволило нам совместно с нашими партнерами существенно нарастить объемы транзитных потоков.
Приведу несколько цифр. За последние 5-6 лет с учетом планируемых итогов текущего года, контейнерный поток из Китая в Европу и обратно через Казахстан был увеличен в 100 раз.
Развиваются другие коридоры. Мы построили доступ на Иран в рамках проекта "Север-Юг", развиваем Транскаспийское направление, то есть имеем очень большие возможности по развитию и созданию в нашем регионе траспортно-транзитного хаба.
Конечно мы это дополняем и логистическими активами, происходит модернизация логистической инфраструктуры, особенно в точках консолидации грузов. Все это дает нам возможность в среднесрочной перспективе к 2020 году увеличить объем транзита контейнеров, проходящего через Казахстан до 2 млн контейнеров.
Эта работа должна сопровождаться формированием всех необходимых условий в рамках логистического индекса. Мы поставили задачу до 2020 года войти в топ-40 стран с лучшим логистическим климатом. То есть нам нужно сделать значительные шаги по улучшению логистического климата.
Мы видим значительную перспективу, в частности сегодня на форуме упоминался проект Объединенной транспортно-логистической компании (ОТЛК), в рамках которого у нас идет активная совместная работа с ОАО "Российские железные дороги", с Белорусской железной дорогой, с другими нашими коллегами. И эта работа приносит свои результаты.
В рамках управления транзитным коридором по всем направлениям у нас созданы соответствующие комитеты, которые позволяют нам оперативно решать все возникающие текущие вопросы: по формированию тарифных условий, прохождению границ и таможни, формированию грузовой базы.
Казахстан в рамках общих проектов берет на себя функцию по работе с нашими китайскими потребителями по обеспечению поставок грузов на рынки Европы, на рынки стран Персидского залива. Наша компания работает напрямую с одиннадцатью провинциями КНР. Я вам для примера назову порт Ляньюньган в провинции Цзянсу, где расположены наши логистические активы. Население провинции 80 миллионов человек, объем валового регионального продукта $1,2 млрд. Это одна из самых развитых провинций и таких провинций, которые являются нашими партнерами в данный момент 11. Мы планируем расширять сотрудничество с КНР, создаем логистические активы в местах сбыта продукции, в местах консолидации грузов, например в порту Бендер-Аббас.

Казахстан заинтересован в формировании полной логистической цепочки, чтобы предоставлять нашим клиентам полный пакет услуг. Идет жесткая конкуренция с морским транспортом, в этих условиях нам удается трехкратно наращивать транзитный поток, который проходит через нашу страну. Я думаю мы сохраним эту динамику и будем продолжать работать в этом направлении.

http://www.gudok.ru/infrastructure/?ID=1339273

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 02 июня 2016 21:11

ЭКСПЕРТ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ РЕКОМЕНДУЮТ ПЕРЕРАБОТАТЬ ЦЕЛЕВУЮ МОДЕЛЬ РЫНКА ГРУЗОВЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Без Автора

Цель разработки новой модели рынка - снижение транспортных издержек в экономике страны, обеспечение эффективного и надежного перевозочного процесса

В рамках международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" состоялся экспертный диалог "Развитие рынка транспортных услуг". В нем приняли участие старший вице-президент ОАО "РЖД" Сергей Мальцев, заместитель Министра транспорта РФ Алексей Цыденов, представители операторских компаний, грузоотправители, сообщает пресс-центр ОАО "Российские железные дороги".

Основной темой обсуждения стало текущее состояние рынка железнодорожных грузовых перевозок и его конфигурация в перспективе до 2020 года. В прошлом году закончилось действие Целевой модели рынка до 2015 года, основным итогом которой стало формирование рынка оперирования и обновление парка грузовых вагонов.

Участники диалога согласились, что цель разработки новой модели рынка - снижение транспортных издержек в экономике страны, обеспечение эффективного и надежного перевозочного процесса. Документ не должен создать барьеров для будущего экономического роста.

Одной из наиболее важных дискуссионных тем стало обособление локомотивной тяги. В частности, оценивались варианты функционирования локомотивов в рамках дочернего общества ОАО "РЖД" и проведение эксперимента по созданию частных перевозчиков на сети железных дорог.

Заместитель директора департамента государственного регулирования тарифов, инфраструктурных реформ и энергоэффективности Министерства экономического развития РФ Василий Шипилов представил проект Целевой модели рынка, подготовленный ведомством.

По словам Василия Шипилова, для того чтобы поставить точку в споре о создании частных перевозчиков, необходимо провести эксперимент. "Мы предлагаем, не ломая технологию, предоставить статус перевозчика на существующих маршрутах собственных поездных формирований. При этом необходимо будет для чистоты эксперимента создать условия равного хозяйствования", - сказал представитель Минэкономразвития.

Для более четкого анализа доходов и расходов от услуг локомотивной тяги также предлагается организовать раздельный учет инфраструктуры и перевозок на основе внутрихолдингового заказа в ОАО "РЖД".

Заместитель Министра транспорта РФ Алексей Цыденов отметил необходимость тщательной проработки Целевой модели. По его словам, вопрос формирования множественности перевозчиков несет риски создания локальных оптимумов: частные перевозчики будут работать только на наиболее выгодных участках, это повлечет потерю доходов ОАО "РЖД", необходимых для поддержания и развития инфраструктуры. В результате, дополнительная нагрузка может лечь на федеральный бюджет в виде субсидий, либо на грузоотправителей через повышение тарифа.

Алексей Цыденов отметил, что Минтранс поддерживает позицию ОАО "РЖД" о необходимости дополнительной проработки модели.

По словам старшего вице-президентом ОАО "РЖД" Сергея Мальцева, компания проводит тщательную оценку проекта Целевой модели. "Те данные, которые мы получаем в целях оценки последствий принятия документа, нуждаются в глубоком анализе. Нам нужно предусмотреть поэтапные изменения с возможностью на каждом этапе возврата обратно без непоправимого ущерба", - сказал Сергей Мальцев.

"**Стратегическое партнерство 1520**" - международный бизнес-форум, который призван скоординировать усилия игроков транспортного рынка Евразии по формированию целостной инфраструктуры международных транспортных коридоров, созданию максимально комфортной среды для перемещения пассажиров и грузов.

Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/freighttrans/?ID=1339279

Похожие сообщения (2):

- Polpred.com, Москва, 2 июня 2016, Эксперты транспортной отрасли рекомендуют переработать целевую модель рынка грузовых железнодорожных перевозок Цель разработки новой модели рынка - снижение транспортных издержек в экономике страны, обеспечение эффективного и надежного перевозочного процесса В рамках международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" состоялся экспертный диалог "Развитие рынка транспортных услуг". В нем приняли участие старший вице-президент ОАО "РЖД" Сергей Мальцев, заместитель Мини
- Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 2 июня 2016, Целевая модель рынка грузовых железнодорожных перевозок нуждается в глубокой проработке, считают эксперты.

К заголовкам сообщений

Утро.ru, Москва, 02 июня 2016 14:49

РЖД КУПИТ ПОРТЫ

Rns

Президент ПАО "РЖД" Олег Белозеров, выступая на пленарной сессии конференции "**Стратегическое партнерство 1520**", сказал, что РЖД могут входить в капиталы других транспортных компаний для развития холдинга в ходе осуществления стратегии перехода к транспортно-логистической компании.

По его словам, РЖД готовы осуществить вложения в капиталы предприятий, развивающих бизнес в других видах транспорта, прежде всего в портах.

http://www.utro.ru/news/2016/06/02/1284659.shtml

К заголовкам сообщений

Finanz.ru, Москва, 02 июня 2016 16:29

РЕШЕНИЕ ПО ИНДЕКСАЦИИ ТАРИФА НА ГАЗ НА 2017 Г. БУДЕТ ПРИНЯТО В СЕНТЯБРЕ - ПОДГУЗОВ

Без Автора

Решение по индексации тарифа на газ на 2017 год будет принято в сентябре, пока Минэкономразвития не меняло своих предложений об индексации тарифа на 2%. Об этом сказал журналистам в кулуарах форума "**Стратегическое партнерство 1520**" замминистра экономического развития Николай Подгузов.

"Тарифы на следующий год устанавливаются при подготовке социально-экономического прогноза на следующий год, в рамках бюджетного процесса. Те предложения, первичные, которые мы делали, мы делали на уровне 2% по газу. Как эта дискуссия в дальнейшем сложится, мне пока сложно сказать. Это сентябрь месяц", - сказал он.

Ранее Минэкономразвития РФ предлагало в 2017 году проиндексировать тарифы на газ на 3%, железнодорожные перевозки - на 4,5%.

Федеральная антимонопольная служба (ФАС) России также выступает за индексацию тарифа "Газпрома" на транспортировку газа для независимых производителей на 2% в 2017 году, а в случае либерализации рынка - на уровне инфляции.

Цена на газ регулируется только для "Газпрома", независимые производители реализуют газ, как правило, по цене ниже, чем "Газпром".

Информационное агентство России ТАСС

http://www.finanz.ru/novosti/aktsii/reshenie-po-indeksacii-tarifa-na-gaz-na-2017-g-budet-prinyato-v-sentyabre-podguzov-1001235713

Похожие сообщения (1):

- Oilcapital.ru, Москва, 2 июня 2016, Решение по индексации тарифа на газ на 2017 г. будет принято в сентябре - Подгузов

К заголовкам сообщений

Finanz.ru, Москва, 02 июня 2016 16:11

МЭР ДОПУСКАЕТ ВЫПЛАТУ ДИВИДЕНДОВ ГОСКОМПАНИЯМИ НИЖЕ 50% ПРИБЫЛИ ПРИ СЕРЬЕЗНЫХ ИНВЕСТПРОГРАММАХ

Без Автора

Ряду госкомпаний могут скорректировать норматив дивидендных выплат (менее 50% от чистой прибыли по РСБУ или МСФО), если компания предусмотрела глобальную инвестиционную программу, не допускающую изъятия средств в пользу дивидендов. Об этом сообщил журналистам в кулуарах форума "**Стратегическое партнерство 1520**" замглавы Минэкономразвития РФ Николай Подгузов.

По его словам, не исключаются отдельные решения, "когда размер дивидендов может быть скорректирован в зависимости от того, какая инвестиционная деятельность у компании предполагается, для того, чтобы эту деятельность не нарушить".

В этом случае дивиденды будут выплачиваться в меньшем объеме, чем записано в распоряжении, пояснил Подгузов.

Он подчеркнул, что все постановления по дивидендным выплатам приняты.

"По (выплате от чистой прибыли - прим. ред.) 50% точно приняты, по 25% тоже приняты", - сказал замминистра.

Он напомнил, что госкомпании выплачивают дивиденды в размере 50% от той прибыли (РСБУ или МСФО), показатель которой выше.

"Но, с другой стороны, у нас есть некое ограничение возможности платить больше, чем 100% по РСБУ - это может быть сделано только за счет нераспределенной прибыли предыдущих периодов. Поэтому в некоторых случаях возможны определенные нюансы", - отметил Подгузов.

Информационное агентство России ТАСС

http://www.finanz.ru/novosti/aktsii/mer-dopuskaet-vyplatu-dividendov-goskompaniyami-nizhe-50percent-pribyli-pri-sereznykh-investprogrammakh-1001235658

Похожие сообщения (3):

- Oilcapital.ru, Москва, 2 июня 2016, МЭР допускает выплату дивидендов госкомпаниями ниже 50% прибыли при серьезных инвестпрограммах
- БКС Экспресс (bcs-express.ru), Москва, 3 июня 2016, Госкомпаниям могут скорректировать дивидендные выплаты при инвестпрограммах
- Патриоты России (patriotrus.ru), Москва, 3 июня 2016, Ряду госкомпаний могут скорректировать выплаты по дивидендам при инвестпрограммах

К заголовкам сообщений

Finanz.ru, Москва, 02 июня 2016 12:15

РЖД ГОТОВЫ УЧАСТВОВАТЬ В КАПИТАЛАХ КОМПАНИЙ, ЗАНИМАЮЩИХСЯ ДРУГИМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА - БЕЛОЗЕРОВ

Без Автора

ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) готово участвовать в капиталах компаний, занимающихся другими видами транспорта, заявил президент компании Белозеров на пленарном заседании форума "**Стратегическое партнерство 1520**".

"Потенциально мы готовы участвовать и в капиталах предприятий, которые занимаются другими направлениями - и в портах, и, возможно, в других видах транспорта", - сказал он.

Глава РЖД подчеркнул важность создания комплексной услуги, выгодной грузоотправителю от начала до конца. "Здесь, мне кажется, потенциал не только в конкуренции между видами транспорта, а больший потенциал - в правильной, хорошей кооперации", - отметил он.

Ранее Белозеров заявлял, что РЖД рассматривают возможность покупки проектных институтов и железнодорожных операторов за рубежом.

Кроме того, РЖД уже подали заявку на предквалификационный этап конкурса по приватизации греческого железнодорожного оператора TrainOSE.

Греческий фонд приватизации госимущества (Hellenic Republic Asset Development Fund, HRADF) сообщало, что, кроме РЖД, получило заявки на участие в конкурсе от итальянской железной дороги Trenitalia и греческой строительной компании GEK.

Срок подачи обязывающего предложения на конкурс по покупке 100% железнодорожного оператора TrainOSE и ремонтной компании ROSCO был перенесен с 31 мая на 22 июня.

По словам первого вице-президента РЖД Александра Мишарина, после принятия решения по участию во втором этапе тендера на приватизацию TrainOSE РЖД изучат вопрос покупки греческой ремонтной компании Rosco.

Изначально приватизация греческих транспортных активов была объявлена в 2013 г. Греция планировала продать на международных конкурсах контрольные пакеты морского порта

Салоники, а также железнодорожного оператора TrainOSE и компании по ремонту подвижного состава Rosco.
Информационное агентство России ТАСС

http://www.finanz.ru/novosti/aktsii/rzhd-gotovy-uchastvovat-v-kapitalakh-kompaniy-zanimayushchikhsya-drugimi-vidami-transporta-belozerov-1001234927

К заголовкам сообщений

Finanz.ru, Москва, 02 июня 2016 12:12

ГЧП В РОССИИ НЕ БУДЕТ РАБОТАТЬ БЕЗ ПОДДЕРЖКИ ГОСБАНКОВ - ГЛАВА ВТБ КОСТИН

Без Автора

Лишившись финансирования со стороны государственных банков проекты государственно-частного партнерства (ГЧП) в России не смогут эффективно работать. Участие госбанков в таких проектах сегодня затруднено новым законом о ГЧП. Такое мнение выразил глава ВТБ Андрей Костин, выступая на XI Международном **железнодорожном бизнес-форуме**.

"Уже сегодня этот закон (закон о ГЧП, недавно вступивший в силу - прим. ред.) требует поправок. Например, он затрудняет участие государственных банков в проектах ГЧП. Нужно признать, что в наших условиях госбанки были основой для частных компаний при участии в ГЧП. Лишившись поддержки крупнейших госбанков, ГЧП у нас не заработает, особенно в части крупных инфраструктурных проектов, где нужны большие средства", - сказал Костин.

Он подчеркнул, что оживление формата ГЧП может стать важным элементом в развитии инфраструктурных проектов в РФ.

В целом, по мнению Костина, новый закон даст импульс государству в применении механизма ГЧП, лучше распределит риски между государством и инвесторами и приведет практику ГЧП в России в соответствие с международными стандартами.

Глава ВТБ добавил, что государство должно продолжить инвестировать в российскую инфраструктуру, тем более, что уровень долга РФ составляет всего 12% ВВП и не угрожает макроэкономической стабильности страны.

Закон о ГЧП содержит унифицированные подходы к правовому регулированию отношений, возникающих в связи с подготовкой, заключением, исполнением и прекращением соглашений о ГЧП и муниципально-частном партнерстве. Согласно закону, если совокупный объем госинвестиций в таком проекте превышает объем частных инвестиций, то при прекращении соглашения обязательной является передача объекта соглашения в публичную собственность.
Информационное агентство России ТАСС

http://www.finanz.ru/novosti/aktsii/gchp-v-rossii-ne-budet-rabotat-bez-podderzhki-gosbankov-glava-vtb-kostin-1001234913

К заголовкам сообщений

Finanz.ru, Москва, 02 июня 2016 11:46

ПЕНСИОННЫМ ФОНДАМ НУЖНО ДАТЬ БОЛЬШУЮ СВОБОДУ ПРИ ИНВЕСТИРОВАНИИ В ИНФРАСТРУКТУРУ - КОСТИН

Без Автора

ЭКОНОМИКА: НПФ-ИНВЕСТИЦИИ-КОСТИН-МНЕНИЕ-1

Пенсионным фондам нужно дать большую свободу при инвестировании в инфраструктуру - Костин

/Обновлено, добавлены подробности

СОЧИ, 2 июня. /ТАСС/. Пенсионным фондам необходимо дать большую свободу при инвестировании в инфраструктурные проекты. Об этом заявил глава ВТБ Андрей Костин на пленарном заседании форума "**Стратегическое партнерство 1520**".

"Еще одним источником длинных денег для инвестиций в инфраструктуру могли бы стать пенсионные фонды. Даже сегодняшние возможности пенсионных фондов ограничены для вложений в инфраструктурные проекты, потому что предусматривают прямые госгарантии, или гарантии естественных монополий. Мне представляется, что нужно большую свободу пенсионным фондам дать", - сказал он.

По его словам, у фондов должно быть больше возможностей для инвестирования в долговые ценные бумаги, инфраструктурные облигации, долгосрочные кредиты, выпускаемые концессионными компаниями. "В частности, существует значительная потребность в

финансовых инструментах с процентной ставкой, привязанной к индексам инфляции, в отличие от базовой ставки ЦБ", - добавил Костин.
Информационное агентство России ТАСС

http://www.finanz.ru/novosti/aktsii/pensionnym-fondam-nuzhno-dat-bolshuyu-svobodu-pri-investirovanii-v-infrastrukturu-kostin-1001234852

Похожие сообщения (2):

- Морские новости (morvesti.ru), Москва, 2 июня 2016, Пенсионным фондам нужно дать большую свободу при инвестировании в инфраструктуру - Костин
- Pensia Market.ru, Москва, 2 июня 2016, Пенсионным фондам нужно дать большую свободу при инвестировании в инфраструктуру - Костин

К заголовкам сообщений

Finanz.ru, Москва, 03 июня 2016 14:56

EVRAZ НАМЕРЕН В 2016 Г. УВЕЛИЧИТЬ ЭКСПОРТ РЕЛЬСОВ В ДАЛЬНЕЕ ЗАРУБЕЖЬЕ В 2,5 РАЗА - ДО 100 ТЫС. Т

Без Автора

Горно-металлургический холдинг Evraz намерен в 2016 г. увеличить экспорт рельсов в дальнее зарубежье в 2,5 раза - до 100 тыс. т. Об этом сообщил журналистам вице-президент по продажам и логистике холдинга Илья Широкоброд в кулуарах форума "**Стратегическое партнерство 1520**".

"100 тыс. т (планируем продать на экспорт - прим. ред.). Мы экспортом считаем именно дальнее зарубежье, не страны бывшего Советского Союза. Это Латинская Америка, Ближний Восток, Юго-Восточная Азия", - сказал он.

В планах компании выходить на новые рынки по этим направлениям. "У нас уже есть хороший бизнес в Бразилии - соответственно, будем расширять свое присутствие по другим странам Латинской Америки. На Ближнем Востоке с большим количеством стран работаем. Появились у нас контракты в Индию, в Юго-Восточную Азию у нас достаточно много контрактов", - отметил топ-менеджер.

Широкоброд также сообщил, что компания намерена участвовать в тендерах немецких железных дорог (Deutsche Bahn), для чего в этом году закончит сертификацию DB своей продукции. "Соответственно, со следующего года у нас будет техническая возможность поставлять продукцию Deutsche Bahn и в ряд других европейских стран, которые признают сертификат DB", - сказал он, отметив, что немецкие железные дороги покупают рельсы на тендерной основе. "Железные дороги Германии еще не определились, когда у них будет тендер на следующий лот, но когда он будет, мы планируем принять в нем участие", - добавил топ-менеджер.

В 2015 г. Evraz поставил на экспорт 40 тыс. т рельсов.

Говоря о планах компании по экспорту в следующем году, Широкоброд отметил, что приоритетом для Evraz остаются РЖД. "Задачи по экспорту на следующий год будем планировать к концу этого года, потому что приоритетным клиентом являются РЖД, и экспорт будет зависеть от потребностей РЖД", - заключил он.

Evraz - одна из крупнейших в мире вертикально-интегрированных металлургических и горнодобывающих компаний с активами в России, Казахстане, на Украине, в Европе, США, Канаде и Южной Африке.
Информационное агентство России ТАСС

http://www.finanz.ru/novosti/aktsii/Evraz-nameren-v-2016-g-uvelichit-eksport-relsov-v-dalnee-zarubezhe-v-2-5-raza-do-100-tys-t-1001237504

К заголовкам сообщений

Argus Media (argus.ru), Москва, 02 июня 2016 16:38

РЖД СОХРАНИТ ЭКСПОРТНУЮ НАДБАВКУ НА ПЕРЕВОЗКУ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ

Без Автора

Сочи, 2 июня (Argus) - Российский оператор железных дорог РЖД не считает целесообразным отменять тарифную надбавку в размере 13,4% на экспортные перевозки нефти и нефтепродуктов с августа 2016 г. Об этом вице-президент РЖД Салман Бабаев сообщил

журналистам в четверг в кулуарах железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520", который проходит на этой неделе в Сочи.
Указанная тарифная надбавка на экспортные перевозки нефти и нефтепродуктов была введена в действие в августе 2014 г. сроком на два года, до августа 2016 г.
"По закону ее [надбавку] нужно отменить, но мы не видим смысла ее отменять", - сказал Бабаев.
Согласно действующему тарифному законодательству, РЖД имеет право самостоятельно применять повышающие и понижающие коэффициенты к базовым тарифам на перевозку отдельных видов грузов в рамках установленного регулятором тарифного коридора. Скидки могут достигать 25% от базового тарифа, а надбавки - 13,4%.
Объем перевозок нефти и нефтепродуктов по магистралям РЖД в январе-мае составил 97,8 млн т, что соответствует 19,6% от всего объема перевезенных грузов. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, перевозки нефти и нефтепродуктов в январе-мае сократились на 8,5%.

http://www.argus.ru/news/2016/20160602-free-news-oilproducts-russia-transport-crude/

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 02 июня 2016 13:11

В СОЧИ ОТКРЫЛСЯ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Без Автора
Главной темой форума стала "Карта приоритетов "Пространства 1520"
2 июня в Сочи начал свою работу XI Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520". В мероприятии принимают участие 1300 специалистов из более чем 35 государств. Делегацию ОАО "РЖД" на форуме возглавляет президент компании Олег Белозеров.
Главной темой XI Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520", который проходит в Сочи 2-3 июня, станет "Карта приоритетов "Пространства 1520".
В рамках деловой программы будут подняты вопросы, касающиеся целевой модели рынка перевозок, тарифообразования, профицита грузового и дефицита пассажирского подвижного состава, развития международных транспортных коридоров. В ходе работы специализированных сессий эксперты рассмотрят проблематику ИТ в системе управления железнодорожным бизнесом, отраслевой фундаментальной и прикладной науке, кадровой политике.
В работе форума принимает участие руководство ОАО "РЖД", а также руководители органов исполнительной и законодательной власти РФ, национальных железнодорожных компаний стран СНГ и Евросоюза, компаний-операторов подвижного состава, производителей транспортной техники, международных организаций, предприятий транспортно-логистического, лизингового и страхового комплекса.
"Стратегическое партнерство 1520" - международный бизнес-форум, который призван скоординировать усилия игроков транспортного рынка Евразии по формированию целостной инфраструктуры международных транспортных коридоров, созданию максимально комфортной среды для перемещения пассажиров и грузов.
Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/infrastructure/?ID=1339140

Похожие сообщения (1):

- Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 2 июня 2016, В Сочи открылся XI Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520".

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 02 июня 2016 13:49

РЖД НАМЕРЕНЫ ПРОДЛИТЬ ДЕЙСТВИЕ ЭКСПОРТНОЙ НАДБАВКИ В 13,4% НА ПЕРЕВОЗКУ НЕФТИ

Без Автора
Целесообразность продления экспортной надбавки обсуждалась в рамках форума "Стратегическое партнерство 1520"

ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) намерено продлить действие экспортной надбавки в 13,4% на перевозку нефти и нефтепродуктов, которое истекает в августе текущего года. Об этом 2 июня в кулуарах форума "Стратегическое партнерство 1520", который проходит в Сочи, заявил вице-президент ОАО "РЖД" Салман Бабаев.
"Мы не считаем, что ее (экспортную надбавку, - примечание) нужно отменить, потому что на рынке ничего не происходит", - сказал он.
Как ранее сообщал Gudok.ru, 13,4-процентная надбавка для экспортных перевозок нефти и нефтепродуктов начала действовать с августа 2014 года.
"Стратегическое партнерство 1520" - международный бизнес-форум, который призван скоординировать усилия игроков транспортного рынка Евразии по формированию целостной инфраструктуры международных транспортных коридоров, созданию максимально комфортной среды для перемещения пассажиров и грузов.
Анна Булаева, Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/freighttrans/?ID=1339145

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 02 июня 2016 12:02

ОЛЕГ БЕЛОЗЕРОВ: КУРС НА НАРАЩИВАНИЕ ЭКСПОРТА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПРОДУКЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ НУЖНО ПРОДОЛЖАТЬ

Без Автора
В качестве перспективных направлений президент РЖД назвал поставку и организацию локального производства подвижного состава в Индонезии
Курс на наращивание экспорта железнодорожной продукции и технологий нужно продолжать, об этом 2 июня на пленарном заседании форума "Стратегическое партнерство 1520" заявил президент ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) Олег Белозеров.
"Считаю, что курс на наращивание экспорта железнодорожной продукции и технологий пространства 1520 на внешние рынки нужно продолжать", - сказал он.
Глава ОАО "РЖД" привел в качестве примера участие холдинга в модернизации и электрификации существующих линий и в проектировании перспективных линий в Индонезии.
В свою очередь, в качестве перспективных направлений Олег Белозеров назвал поставку и организацию локального производства подвижного состава в Индонезии.
ОАО "РЖД" входит в мировую тройку лидеров железнодорожных компаний. ОАО "РЖД" было учреждено постановлением Правительства РФ от 18 сентября 2003 года.
Компания осуществляет следующие виды деятельности: грузовые перевозки, пассажирские перевозки в дальнем и пригородном сообщении, предоставление услуг инфраструктуры, предоставление услуг локомотивной тяги, ремонт подвижного состава, строительство объектов инфраструктуры, научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.
Пассажиропоток на поездах дальнего следования и электричках РЖД в 2015 году снизился на 4,3% по сравнению с показателями 2014 года, составив 1,02 млрд человек.
Чистая прибыль ОАО "Российские железные дороги" по РСБУ по итогам 2015 года составила 318 млн руб. против убытка в размере 44 млрд руб. годом ранее. Выручка компании по сравнению с 2014 годом выросла на 7,8% до 1,5 трлн руб.
Учредителем и единственным акционером ОАО "РЖД" является Российская Федерация.
Анна Булаева, Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/infrastructure/?ID=1339129

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 02 июня 2016 19:15

МИНТРАНС: ИНДЕКСАЦИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ТАРИФОВ ДОЛЖНА УЧИТЫВАТЬ ЦЕНЫ НА ПРОДУКЦИЮ, ПОТРЕБЛЯЕМУЮ РЖД

Без Автора
Формирование тарифной политики на перевозку грузов по железной дороге стало одной из главных тем бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520"
Индексация тарифов на грузовые железнодорожные перевозки должна учитывать изменение цен на продукцию, потребляемую ОАО "Российские железные дороги" (РЖД), об этом 2 июня в кулуарах XI международного железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520" заявил замглавы Минтранса РФ Алексей Цыденов.

"Тарифные вопросы в первую очередь связаны не с инфляцией, а с ростом цен в промышленности. Поэтому здесь рост стоимости товаров, потребляемых самими ОАО "РЖД", - металлы, топливо, электроэнергия, тариф привязан больше к ним", - сказал он.
Как ранее сообщал Gudok.ru, в начале мая текущего года вице-премьер РФ, председатель совета директоров ОАО "РЖД" Аркадий Дворкович заявлял, что индексация грузовых железнодорожных тарифов на 2017 год может превысить 4,5%.
"Дискуссия продолжается. Понятно, что точно не меньше этой цифры, а может быть, больше - мы обсуждаем", - сказал он, комментируя заложенный в прогнозе Минэкономразвития РФ уровень индексации тарифов.
Прогноз Минэкономразвития, одобренный правительством РФ, предусматривает индексацию грузовых железнодорожных тарифов в 2017 году на 4,5%, в 2018 году - на 4,5%, в 2019 - на 4,2%.
В текущем году индексация грузовых тарифов ОАО "РЖД" составила 9%.
"**Стратегическое партнерство 1520**" - международный бизнес-форум, который призван скоординировать усилия игроков транспортного рынка Евразии по формированию целостной инфраструктуры международных транспортных коридоров, созданию максимально комфортной среды для перемещения пассажиров и грузов.
Анна Булаева, Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/freighttrans/?ID=1339268

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 02 июня 2016 23:51

"РЖД ИНТЕРНЕШНЛ" И "БОМБАРДЬЕ ТРАНСПОРТЕЙШН" ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОВМЕСТНОМ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ИННОВАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

Без Автора
Меморандум предусматривает возможность привлечения компаниями друг друга к участию в проектах нового строительства и модернизации существующих железнодорожных линий
В рамках Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" состоялось подписание Меморандума о взаимопонимании между ООО "РЖД Интернешнл" и "Бомбардье Транспортейшн Швеция АБ". Со стороны ООО "РЖД Интернешнл" Меморандум подписал генеральный директор Сергей Павлов, со стороны "Бомбардье Транспортейшн Швеция АБ" - Президент Лоран Троже.
Документ закладывает основы взаимовыгодного делового сотрудничества и тесного взаимодействия в вопросах развития и использования инновационных подходов в сфере железнодорожного транспорта на международных инфраструктурных рынках, сообщает пресс-служба ООО "РЖД Интернешнл".
Как подчеркивается в сообщении, меморандум предусматривает возможность привлечения компаниями друг друга к участию в проектах нового строительства и модернизации существующих железнодорожных линий в зарубежных странах; обмен собственными технологиями в сфере железнодорожного производства, включая передачу и внедрение инновационных разработок, оборудования и материалов, а также опыта в области инфраструктурного строительства и управления.
ООО ""РЖД Интернешнл" (дочерняя компания РЖД) - специализированная структура, созданная для реализации новых инфраструктурных проектов ОАО "РЖД" за рубежом, основной деятельностью компании является практическая реализация внешнеэкономической деятельности холдинга РЖД.
"Bombardier Transportation" - один из мировых лидеров в технологиях рельсового транспорта, поставляющий инновационную продукцию и услуги, которые задают новые стандарты в развитии железнодорожных перевозок. Деятельность "Bombardier Transportation", штаб-квартира которой расположена в Берлине (Германия), осуществляется в более чем 60 странах мира. Свыше 100 000 единиц подвижного состава, выпущенных предприятиями "Bombardier Transportation", эксплуатируется по всему миру.
Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/infrastructure/?ID=1339284

Похожие сообщения (1):

- Polpred.com, Москва, 2 июня 2016, "РЖД Интернешнл" и "Бомбардье Транспортейшн" заключили соглашение о совместном использовании инновационных технологий Меморандум предусматривает возможность привлечения компаниями друг друга к

участию в проектах нового строительства и модернизации существующих железнодорожных линий В рамках Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" состоялось подписание Меморандума о взаимопонимании между ООО "РЖД Интернешнл" и "Бомбардье Транспортейшн Швеция АБ". Со стороны

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 03 июня 2016 14:20

ИНВЕСТПРОГРАММА ОАО "РЖД" НА 2016 ГОД СОКРАЩЕНА НА 1,9% ДО 424,1 МЛРД РУБЛЕЙ

Без Автора

Это потребовалось для состыковки сроков строительных проектов Восточного полигона с развитием портовых и добывающих производств

Президент ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) Олег Белозеров в рамках бизнес-форума "**Стратегическое партнерство 1520**" сообщил, что инвестиционная программа компании на 2016 год сокращена до 424,1 млрд рублей с ранее утвержденных правительством 432,2 млрд рублей в связи со сдвигом сроков реализации ряда инфраструктурных проектов. "Изменения были одобрены на заседании совета директоров ОАО "РЖД", мы прошли все комитеты, где рассказали, с чем связаны эти изменения", - пояснил он.

По его словам, корректировки связаны с тем, что в силу изменившейся макроэкономической конъюнктуры некоторые объекты железнодорожного строительства на Восточном полигоне целесообразно перенести на более поздние сроки.

"Сейчас наша задача - максимально состыковать развитие портовых и добывающих производств с нашей программой и нашими пропускными способностями, - подчеркнул Олег Белозеров. - Если мы раньше вложим деньги, а груза не будет - мы все проиграем".

Он также добавил, что компания договорилась с правительством Москвы по изменению условий финансирования проектов развития Московского транспортного узла и, в частности, по увеличению финансированию проекта Московской кольцевой железной дороги (МКЖД). "Москва приняла решение о том, чтобы добавить средства, и мы считаем, что эти деньги мы сейчас сможем быстрее вложить в конечный продукт, в станции, чтобы пассажирам было удобнее", - отметил глава Российских железных дорог.

Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/infrastructure/?ID=1339394

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 03 июня 2016 17:06

ОЛЕГ БЕЛОЗЕРОВ: "КОМПАНИЯ ВЕДЕТ АКТИВНУЮ РАБОТУ ПО ВОССТАНОВЛЕНИЮ ОТНОШЕНИЙ С МАЛЫМИ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯМИ"

Без Автора

ОАО "РЖД" внедряет систему "одного окна", упрощает документооборот, развивает маркетинговые коммуникации, технологии и маршруты ускоренных перевозок грузов

Президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров в рамках XI Международного бизнес-форума "**Стратегическое партнерство 1520**" провел деловой завтрак на тему повышения привлекательности перевозок по железной дороге, сообщает пресс-центр "Российских железных дорог".

"Сложность процедур доступа к базовой услуге перевозки грузов, недостаточно гибкое ценообразование, недостаточное внимание к потребностям мелких клиентов - мы выделили 3 основных направления, которые в большом объеме у нас попадаются в качестве обращений", - сказал президент ОАО "РЖД".

Говоря о затрудненном доступе клиента к грузовым перевозкам по железной дороге, глава ОАО "РЖД" отметил, что в компании есть понимание, что этот подход надо менять. В частности, ОАО "РЖД" внедряет систему "одного окна", упрощает документооборот, развивает маркетинговые коммуникации, технологии и маршруты ускоренных перевозок грузов.

"Общая экспортно-сырьевая ориентация экономики страны способствует установлению долгосрочных взаимосвязей с крупными грузоотправителями массовых грузов. Однако такой подход в последние годы привел к тому, что компания не уделяла внимания взаимоотношениям с мелкими грузоотправителями, которые переключались на альтернативные виды транспорта. Сегодня ОАО "РЖД" ведет активную работу по восстановлению отношений с мелкими

пользователями, используя, в том числе, методы гибкого тарифного регулирования", - сказал Олег Белозеров.
Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/freighttrans/?ID=1339410

Похожие сообщения (1):

- Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 3 июня 2016, Президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров: "Компания ведет активную работу по восстановлению отношений с малыми грузоотправителями".

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 03 июня 2016 15:57

"УРАЛЬСКИЕ ЛОКОМОТИВЫ" ВЕДУТ ПЕРЕГОВОРЫ О ПОСТАВКАХ ЛОКОМОТИВОВ В ИРАН

Без Автора

Покупка подвижного состава российского производства предусмотрена комплексным контрактом по электрификации и модернизации инфраструктуры в Иране

Первый вице-президент ОАО "РЖД" Александр Мишарин во время общения с журналистами в рамках форума "**Стратегическое партнерство 1520**" заявил, что Иран планирует закупить несколько десятков локомотивов у завода "Уральские локомотивы" (СП группы "Синара" и концерна Siemens). Сделка предусмотрена комплексным контрактом по электрификации и модернизации инфраструктуры в Иране, сообщает агентство ТАСС.

По словам Мишарина, контракт о поставке российских локомотивов в Иран планируется подписать в 2016 году.

В ноябре 2015 г. во время визита в Тегеран президента РФ Владимира Путина дочерняя компания РЖД и иранская железнодорожная компания заключили контракт на проектирование и строительство по проекту электрификации железнодорожного участка "Гармсар - Инчебурун". Контракт, заключенный "РЖД Интернешнл" предусматривает также поставку материалов и оборудования в рамках предусмотренных работ. Стоимость контракта оценивается в 1,2 млрд евро. Проект будет финансироваться за счет средств государственного экспортного кредита правительства Российской Федерации правительству Исламской Республики Иран.

Проект предусматривает электрификацию железнодорожной линии "Гармсар - Инчебурун" общей протяженностью 495 км, в том числе 203 км в горной местности. В ходе работ также будут электрифицированы 32 станции и 95 тоннелей, построены 7 тяговых подстанций и 11 постов секционирования, 6 дежурных пунктов контактной сети и здание дистанции электроснабжения. По предварительным оценкам, реализация проекта займет около 3-х лет.

ООО "Уральские локомотивы" (г. Верхняя Пышма, Свердловская область) создано в 2010 г. на базе Уральского завода железнодорожного машиностроения для производства и продажи локомотивов и скоростных электропоездов. Завод является совместным предприятием российской машиностроительной группы "Синара" и немецкого концерна Siemens AG. Завод серийно выпускает грузовые электровозы постоянного тока 2ЭС6 "Синара" и 2ЭС10 "Гранит" и пассажирские электропоезда "Ласточка".
Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/mechengineering/?ID=1339403

Похожие сообщения (1):

- Cont.ws, Москва, 3 июня 2016, "Уральские локомотивы" ведут переговоры о поставках локомотивов в Иран. Российский экспорт

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 03 июня 2016 22:40

ОЛЕГ БЕЛОЗЕРОВ: "НУЖНО ОТ КОНКУРЕНЦИИ ПЕРЕХОДИТЬ К КООПЕРАЦИИ И КООРДИНАЦИИ СОВМЕСТНЫХ УСИЛИЙ"

Без Автора

Президент ОАО РЖД подвел итоги бизнес-форума "**Стратегическое партнерство 1520**"

На закрытии Международного железнодорожного делового форума "**Стратегическое партнерство 1520**" президент "Российских железных дорог" отметил значимость такого формата для компании, сообщает пресс-центр "РЖД". "Компания сейчас находится в такой

точке, когда нам особенно важно "вживую" услышать наших клиентов. Нам нужно от конкуренции переходить к кооперации и координации совместных усилий, - отметил Олег Белозеров. - Самое важное - это, конечно же, атмосфера. Она у нас с вами была деловой и конструктивной. Нам было интересно встретиться и пообсуждать. Не на все вопросы мы нашли ответы. Более того, в ряде жарких дискуссий вместо ответов мы нашли еще большее количество вопросов. И это тоже хорошо, поскольку правильно заданный вопрос - это 90 % правильного ответа".
В рамках деловой программы форума, проходившего 2 и 3 июня в Сочи были подняты вопросы, касающиеся целевой модели рынка грузовых перевозок, тарифообразования и привлечения инвестиций, совершенствования технологии работы подвижного состава, развития международных транспортных коридоров. На специализированных сессиях эксперты обсудили направления развития информационных технологий в системе управления железнодорожным бизнесом, отраслевой фундаментальной и прикладной науке, кадровой политике.
"**Стратегическое Партнерство 1520**" - международный бизнес-форум, который призван скоординировать усилия игроков транспортного рынка Евразии по формированию целостной инфраструктуры международных транспортных коридоров, созданию максимально комфортной среды для перемещения пассажиров и грузов.
Главной темой XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**", который проходил в Сочи 1-3 июня, стала "Карта приоритетов пространства 1520".
Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/infrastructure/?ID=1339421

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 03 июня 2016 18:52

ОАО "РЖД" ПЛАНИРУЕТ УВЕЛИЧИТЬ ГЛУБИНЫ ПРОДАЖ НА ПОЕЗДА ДАЛЬНЕГО СЛЕДОВАНИЯ

Без Автора
Параллельно сервис по оформлению билета на сайте компании будет существенно упрощен
На площадке Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" состоялся круглый стол на тему "Билет в будущее". Основной темой дискуссии стали вопросы формирования предложения, интересного для пассажира.
Вице-президент ОАО "РЖД" Михаил Акулов подчеркнул необходимость долгосрочного планирования. По его словам, важно сегодня разрабатывать и внедрять продукты, которые будут востребованы пассажирами в будущем."Кроме безопасности, регулярности, комфорта и скорости необходимо предложить интегрированное решение, комплексные услуги, чтобы избавить пассажира от лишних усилий по организации своей поездки", - отметил Михаил Акулов.
Холдинг "РЖД" сегодня развивает мультимодальные перевозки, интегрированные с другими видами транспорта, обновляет подвижной состав, работает над усовершенствованием системы электронных продаж проездных документов. Так, уже в этом году электронный билет на сайте ОАО "РЖД" можно будет оформить значительно проще - в 3 шага вместо сегодняшних семи.
Генеральный директор Федеральной пассажирской компании Петр Иванов в свою очередь сообщил, что "РЖД" рассматривает возможность увеличения глубины продаж билетов на поезда дальнего следования до 4-х месяцев на отдельные направления с 2017 года. В настоящее время максимальная глубина бронирования на сети российских железных дорог не превышает 60 дней и действует на ряде поездов в международном сообщении, а также в 52 поездах, которые курсируют внутри страны. Основная часть билетов сегодня поступает в продажу за 45 суток.
Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/passengertrans/?ID=1339414

Похожие сообщения (1):

- Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 3 июня 2016, ОАО "РЖД" рассматривает возможность увеличения глубины продаж на поезда дальнего следования.

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 03 июня 2016 18:52

ПЕРВЫЙ ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ РЖД АЛЕКСАНДР МИШАРИН ОБЪЯСНИЛ ПОЧЕМУ HYPERLOOP НЕ ОТМЕНЯЕТ ВСМ

Без Автора

Массовый и доступный транспорт, работающий на скорости от 250 до 400 километров в час существует только в формате высокоскоростных поездов

Первый вице-президент РЖД Александр Мишарин отвечая на вопросы журналистов на форуме "**Стратегическое партнерство 1520**" заявил, что реализация проекта футуристического транспорта Hyperloop (перемещение капсул в трубе с вакуумом) не отменяет развития высокоскоростного железнодорожного транспорта, сообщает агентство "Россия сегодня". "Hyperloop не отменяет высокоскоростного движения, потому что комфортный транспорт 250-350 километров в час нужен для человека. У нас разрыв: пешком - 5 километров, городской транспорт - 20-30 километров в час, автомобиль, железная дорога классическая - 70-90 километров в час, самолет - 800. У нас разрыва 250-300-400 километров в час нет подвижного состава. Поэтому этот массовый, доступный транспорт нужен", - пояснил Александр Мишарин.

Идею Hyperloop представил в 2012 году инженер, предприниматель и инвестор Элон Маск, который выступил идеологом и основателем таких компаний, как SpaceX и Tesla Motors. Российские эксперты в сфере железнодорожного транспорта входят в рабочую группу с Hyperloop One для изучения данной технологии, в первую очередь с точки зрения ее применения для грузоперевозок, но делать выводы о возможности ее использования пока рано.

Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/mechengineering/?ID=1339417

Похожие сообщения (1):

- Cont.ws, Москва, 3 июня 2016, Hyperloop в России - прогресс или распил?

К заголовкам сообщений

Нефть России (oilru.com), Москва, 02 июня 2016 05:57

АНОНС - ВНЕ ПОЛИТИКИ: КОМПАНИИ ИЗ ЕС, ИРАНА, КНР И УКРАИНЫ ПРИЕДУТ НА ФОРУМ РЖД В СОЧИ

Прайм

Международный **железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520**", который пройдет в Сочи 1-3 июня, планируют посетить, помимо крупнейших российских, представители компаний из Европы, Ирана, Китая и Украины. Их визиты запланированы на фоне продолжающихся экономических санкций против России.

Форум РЖД уже одиннадцать лет проходит ежегодно и носит название "**Стратегическое партнерство 1520**". 1520 мм - это официальная ширина колеи железных дорог России, стран СНГ, Балтии, Монголии и Финляндии. Ее общая протяженность на этом пространстве составляет свыше 150 тысяч километров. Такую колею еще называют "широкой" в сравнении с так называемой узкой колеей, которая используется, в частности, в странах Северной Америки, Европы, Китая и имеет ширину 1435 мм.

Традиционно на форум, помимо представителей РЖД, приезжают российские железнодорожные операторы, машиностроительные и логистические компании, а также представители банков, металлургических компаний и органов власти. Делегацию РЖД возглавляет президент компании Олег Белозеров.

Однако участие в форуме принимают не только страны с "широкой" колеей. Ежегодно в Сочи приезжают представители зарубежных компаний. Экономические санкции, под которыми находится Россия почти два года, не сказались на интересе иностранных партнеров РЖД к мероприятию.

ЗАРУБЕЖНЫЕ ГОСТИ

Согласно списку участников, в этом году мероприятие посетят представители французского Alstom, канадской Bombardier, немецкого концерна Siemens, министерства сообщения Латвии, Грузинских, Австрийских и Финских железных дорог и другие.

"Немецкий концерн является постоянным участником железнодорожного форума "**Стратегическое партнерство 1520**" в Сочи и рассматривает эту площадку как одну из основных платформ для встреч с партнерами и прямого диалога с клиентами, работающими в области железнодорожного машиностроения", - сообщил РИА Новости представитель российского офиса Siemens.

По его словам, среди приоритетных тем, интересующих делегацию компании - будущее железнодорожного машиностроения. Собеседник агентства при этом отметил, что Siemens выполняет все проектные и контрактные обязательства перед российскими заказчиками и

клиентами, и на данный момент ни один заказ в области железнодорожного машиностроения не ограничен экономическими санкциями.
Президент Alstom в РФ Филипп Пегорье сообщил РИА Новости, что компания по-прежнему высоко оценивает перспективы российского рынка.
"Мы с "Трансмашхолдингом" усилили сотрудничество в области технологий, планируем вместе развивать экспорт совместных продуктов. Думаю, в этом году форум приобретает особое значение для развития диалога о партнерстве и поиска новых возможностей, для построения совместных долгосрочных планов российского и международного бизнеса", - отметил он.
Приедут на форум представители Китая, Индонезии, Иранских железных дорог. Представитель РЖД сообщил РИА Новости, что иранцы и индонезийцы будет на форуме впервые.
Согласно списку участников на официальном сайте форума, будут представители Украинских железных дорог ("Укрзализныця"). В прошлом году они не участвовали в форуме РЖД.
ГЛАВНЫЕ ТЕМЫ
Главной темой форума станет "Карта приоритетов пространства 1520". Согласно сообщению РЖД, в рамках деловой программы будут подняты вопросы, касающиеся целевой модели рынка перевозок, тарифообразования, профицита грузового и дефицита пассажирского подвижного состава, развития международных транспортных коридоров.
На специализированных сессиях эксперты рассмотрят проблематику ИТ в системе управления железнодорожным бизнесом, отраслевой фундаментальной и прикладной науки, кадровой политики.
Помимо заседаний и круглых столов на форуме подписываются различные соглашения о создании совместных предприятий, поставках подвижного состава и техники и т.д. Какие документы могут быть подписаны в этом году, представители РЖД не раскрывают.

http://oilru.com/news/518043/

Похожие сообщения (2):

- Россия сегодня (rutoday.com), Москва, 1 июня 2016, Вне политики: компании из ЕС, Ирана, КНР и Украины приедут на форум РЖД
- Новости@Rambler.ru, Москва, 2 июня 2016, ПОВТОР - АНОНС - Вне политики: Компании из ЕС, Ирана, КНР и Украины приедут на форум РЖД в Сочи

К заголовкам сообщений

Newsland (newsland.com), Москва, 02 июня 2016 22:02

РЖД ДОГОВОРИЛИСЬ С ИРАНОМ О РАЗВИТИИ ТРАНСПОРТНОГО ПУТИ "СЕВЕР - ЮГ"

Без Автора
РЖД и "Иранские железные дороги", а также "Азербайджанские железные дороги" договорились о развитии транспортного коридора "Север - Юг". Трехстороннее соглашение было подписано в рамках Международного **железнодорожного бизнес-форума** в Сочи, сообщает корреспондент "Ленты.ру".
Соглашение, в частности, утверждает железнодорожные тарифы, направленные на увеличение грузопотока и дальнейшего развития маршрутов международного транспортного коридора. Документом также предусмотрена организация опытного контейнерного поезда по маршруту Бендер-Аббас - Москва.
Как заявил президент "Железных дорог" Ирана Мохсен Пурсейед Агайи, исламская республика планирует в течение пяти лет построить девять тысяч километров железных дорог, увеличив протяженность своей сети почти вдвое. Пропускная способность иранских железных дорог, по его словам, составляет три миллиона тонн в год и будет увеличена втрое.
Международный транспортный коридор "Север - Юг" - маршрут транспортировки пассажиров и грузов общей протяженностью 7200 километров от Санкт-Петербурга до порта Мумбаи (Индия). С помощью коридора планируется привлекать транзитные грузопотоки из Индии, Ирана и других стран Персидского залива на российскую территорию (через Каспийское море) и далее в Северную и Западную Европу.
В настоящее время наблюдается повышенный интерес российских и международных компаний к организации транспортировки грузов по данному коридору. Партнеры намерены повысить коммерческую привлекательность этого направления за счет активизации контейнерных перевозок по "западной ветви" данного коридора транзитом через Азербайджан (погранпереход Астара).
Источник: lenta.ru
РЖД договорились с Ираном о развитии транспортного пути

http://newsland.com/user/4296648049/content/rzhd-dogovorilis-s-iranom-o-razvitii-transportnogo-puti-sever-iug/5268307

К заголовкам сообщений

Нефть России (oilru.com), Москва, 02 июня 2016 14:32

РЖД СЧИТАЮТ ЦЕЛЕСООБРАЗНЫМ ПРОДЛИТЬ НАДБАВКУ 13,4% НА ЭКСПОРТ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ

Риа "новости"

РЖД считают целесообразным продлить надбавку 13,4% к тарифу на экспортные перевозки нефти и нефтепродуктов, срок которой истекает в августе текущего года, сообщил журналистам вице-президент РЖД Салман Бабаев.

РЖД в конце 2014 года распространили надбавку 13,4% на экспорт всех грузов. На некоторые грузы надбавки потом были отменены. Действие надбавки на перевозки на экспорт нефти и нефтепродуктов истекает в августе.

"На (нефть и нефтепродукты - ред.) и дизельное топливо она исчезнет в августе этого года. По закону ее нужно отменить, но мы не видим, что ее нужно отменить, потому что на рынке ничего не происходит", - сообщил Бабаев в кулуарах Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**".

http://oilru.com/news/518142/

Похожие сообщения (2):

- Mfd.ru, Москва, 2 июня 2016, РЖД считают целесообразным продлить надбавку 13,4% на экспорт нефти и нефтепродуктов
- Benzol.ru, Москва, 2 июня 2016, РЖД считают целесообразным продлить надбавку 13,4% на экспорт нефти и нефтепродуктов

К заголовкам сообщений

Nanonewsnet.ru, Москва, 06 июня 2016 12:48

ФИОП ПРЕДСТАВИЛ НА БИЗНЕС-ФОРУМЕ В СОЧИ НАНОТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ РАЗРАБОТКИ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Без Автора

Фонд инфраструктурных и образовательных программ представил на XI Международном **железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520**", проходящем в Сочи, нанотехнологические разработки, предназначенные для железных дорог.

В форуме участвовало около 1,4 тысячи специалистов из 30 стран мира, представители ведущих транспортных компаний России, стран СНГ и Евросоюза.

Перед участниками встречи выступил руководитель программ федерального направления Департамента программ стимулирования спроса ФИОП Артем Рыбалко. Он рассказал присутствующим о деятельности Фонда, направленную на инфраструктурную поддержку и реализацию проектов создания перспективных нанотехнологий.

Фонд на протяжении пяти лет активно сотрудничает с ОАО "РЖД" с целью решения задач по применению инновационной, в том числе нанотехнологической продукции в железнодорожной инфраструктуре. Применяемые ОАО "РЖД" нанотехнологии помогают обеспечивать высокое качество обслуживания клиентов при эффективном и экономном использовании ресурсов.

В рамках сотрудничества "РЖД" и Группы РОСНАНО на железных дорогах были внедрены солнечные модули и системы светодиодного освещения, разработаны и подготовлены к серийному производству пломбировочные RFID-метки, проведены испытания железобетонных шпал с применением наноцемента. В настоящее время заканчиваются испытания опор контактной сети, армированных композитной арматурой и консолей контактной сети из композитных материалов.

http://www.nanonewsnet.ru/news/2016/fiop-predstavil-na-biznes-forume-v-sochi-nanotekhnologicheskie-razrabotki-dlya-zheleznykh-

К заголовкам сообщений

Logistic.ru, Москва, 31 мая 2016 13:30

ИПЕМ: ПОТРЕБНОСТЬ ЭКОНОМИКИ В ПОЛУВАГОНАХ СНИЖАЕТСЯ

Без Автора

Из-за увеличения скорости доставки грузов на сети ОАО "РЖД" и повышения качества взаимодействия участников перевозочного процесса потребность отрасли в полувагонах за 2014-2016 гг. уже снизилась на 54 тыс. единиц (12,2%), на текущий момент тренд на ее снижение сохраняется.

Москва. 31 мая. Logistic.Ru - Продолжение ускоренного списания полувагонов при сохранении объемов закупок на текущем уровне может привести к возникновению их дефицита. Однако, по оценкам Института проблем естественных монополий (ИПЕМ), при этом из-за увеличения скорости доставки грузов на сети ОАО "РЖД" и повышения качества взаимодействия участников перевозочного процесса потребность отрасли в полувагонах за 2014-2016 гг. уже снизилась на 54 тыс. единиц (12,2%), на текущий момент тренд на ее снижение сохраняется.

Соответствующий вывод сделан в рамках опубликованного сегодня аналитического доклада ИПЕМ "Грузовой железнодорожный транспорт России в 2010 - 2015 гг.". Доклад включает анализ основных показателей работы отрасли, динамики обновления и износа производственных фондов, изменений, произошедших в сфере тарификации перевозки грузов, а также сравнение деятельности железных дорог в России и ряде зарубежных стран.

В 2010 - 2015 гг. в результате либерализации вагонного сегмента железнодорожных перевозок был существенно обновлен парк грузовых вагонов: на сеть железных дорог общего пользования было поставлено 436,6 тыс. грузовых вагонов, списано - 257,4 тыс. ед. Основную долю, как в структуре закупки, так и в структуре списания, составили полувагоны. На конец 2015 года парк грузовых вагонов принадлежности Российской Федерации составил 1 151 тыс. ед. Средний возраст грузового вагона в 2010 - 2015 гг. снизился на 13% и в 2015 году составил 14,5 лет. Кроме этого в 2013-2015 гг. происходила активная закупка вагонов с улучшенными техническими характеристиками, к концу 2015 года объем парка инновационных вагонов составил 33,4 тыс. ед.

При этом, по оценкам ИПЕМ, объем закупок полувагонов в 2015 году относительно 2014 года сократился почти в 2 раза при одновременном более чем трехкратном увеличении объема списания. Тенденция сокращения объема приобретения полувагонов при одновременном увеличении списания продолжилась и в I квартале 2016 года. Всего общий парк полувагонов с максимального значения в 563 тыс. ед., достигнутого в 2014 году, сократился до 497 тыс. ед. в I квартале 2016 года.

Продолжение ускоренного списания полувагонов при сохранении объема закупки на текущем уровне может привести к возникновению дефицита полувагонов. Однако в последние два года усиливается действие ряда технологических факторов, приводящих к снижению потребного парка. Среди них - увеличение скорости доставки и повышение качества взаимодействия участников процесса перевозки.

Так, в 2010-2014 годах оборот грузового вагона увеличился на 26,9% (с 13,4 до 17 суток), однако в 2015 году оборот грузового вагона сократился до 16,5 сут. При этом оборот полувагона в 2015 году по сравнению с 2014 годом сократился с 14,2 до 13,4 сут., а в марте 2016 года уже составил 12,8 сут. Таким образом, оборот полувагона с января 2014 года по март 2016 года сократился на 19% - с 15,8 до 12,8 сут. Также в последние два года произошло увеличение скорости и надежности доставки грузов и порожних вагонов: средняя скорость доставки груженой отправки в полувагонах увеличилась на 14,6% (с 370 до 424 км/сут), порожней - на 39,2% (с 230 до 320 км/сут).

Оптимизация же взаимодействия между портами, владельцами грузовых вагонов и ОАО "РЖД" позволила достигнуть в I квартале 2016 года показателя среднесуточной выгрузки в основных портах в 0,42 млн т/сутки (на 15,7% выше уровня I квартала 2014 года). При этом время нахождения полувагона под выгрузкой в портах за рассматриваемый период сократилось на 2,1%.

В результате, в январе 2014-марте 2016 гг. под воздействием разнонаправленных факторов (см. график) потребный парк полувагонов сократился на 54 тысячи единиц или 12,2%. Сокращение потребного парка вагонов при сохранении и увеличении грузооборота означает более эффективное использование основных производственных фондов и позволяет достичь экономии совокупных транспортных затрат в отрасли. По оценкам ИПЕМ, дальнейшее сохранение тренда на снижение потребности в полувагонах может в некоторой степени компенсировать потенциальный дефицит вагонного парка, вызванный ускоренным объемом списания и сохранением закупок новых полувагонов на низком уровне.

Печатная версия аналитического доклада "Грузовой железнодорожный транспорт России в 2010 - 2015 гг." будет представлена в рамках XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**", который состоится 1 - 3 июня этого года в городе Сочи.

http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2016/05/31/35/31276688

Похожие сообщения (3):

- Ipem.ru, Москва, 31 мая 2016, Потребность экономики в полувагонах снижается
- Логистика (logistics.ru), Москва, 31 мая 2016, ИПЕМ: потребность экономики в полувагонах снижается
- Портал машиностроения (mashportal.ru), Москва, 1 июня 2016, ИПЕМ: потребность экономики в полувагонах снижается

К заголовкам сообщений

Oilcapital.ru, Москва, 02 июня 2016 10:55

РЖД НАМЕРЕНЫ ПРОДЛИТЬ ДЕЙСТВИЕ ИСТЕКАЮЩЕЙ В АВГУСТЕ ЭКСПОРТНОЙ НАДБАВКИ НА ПЕРЕВОЗКУ НЕФТИ

Без Автора

ОАО "Российские железные дороги" считает целесообразным продлить действие экспортной надбавки в 13,4% на перевозку нефти и нефтепродуктов, которое истекает в августе. Об этом сообщил журналистам вице-президент РЖД Салман Бабаев в кулуарах форума "**Стратегическое партнерство 1520**".

"На дизельное топливо (а также нефть и остальные нефтепродукты - прим.) она исчезнет в августе этого года. По закону ее нужно отменить, но мы не видим, что ее нужно отменить, потому что на рынке ничего не происходит", - сказал он.

На вопрос, будет ли компания продлевать действие этих экспортных надбавок, Бабаев ответил утвердительно.

ФСТ с начала 2013 г. своим приказом разрешила РЖД самостоятельно применять повышающие и понижающие коэффициенты к базовым тарифам на перевозку отдельных видов грузов по некоторым направлениям в установленных ФСТ пределах. Так, монополия может оперативно вводить надбавку до 13,4% или предоставлять скидку до 12,8% к базовым тарифам, если в результате этих действий экономический эффект для перевозчика будет увеличиваться. С августа 2014 г. 13,4-процентная надбавка начала действовать для экспортных перевозок нефти и нефтепродуктов. Об этом сообщает ТАСС.

В конце 2014 г. РЖД распространили действие надбавки в 13,4% на экспорт всех грузов, однако затем была снижена надбавка на экспорт энергетического угля, железной руды через порт Мурманск на (21,5%) и перевозку черных металлов.

В августе текущего года истекает срок действия тарифной надбавки на нефтяные грузы, а в январе 2017 года - на все остальные.

http://www.oilcapital.ru/transport/289022.html

Похожие сообщения (4):

- Нефтегазовая вертикаль (ngv.ru), Москва, 2 июня 2016, РЖД намерены продлить действие истекающей в августе экспортной надбавки на перевозку нефти
- Новости@Rambler.ru, Москва, 2 июня 2016, РЖД намерены продлить действие истекающей в августе экспортной надбавки на перевозку нефти
- Морские новости (morvesti.ru), Москва, 2 июня 2016, РЖД намерены продлить действие истекающей в августе экспортной надбавки на перевозку нефти
- Альта-Софт (alta.ru), Москва, 2 июня 2016, РЖД намерены продлить действие истекающей в августе экспортной надбавки на перевозку нефти

К заголовкам сообщений

Капитал Страны (kapital-rus.ru), Москва, 01 июня 2016 04:27

В СОЧИ ОТКРЫЛСЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Без Автора

В Сочи во вторник открылся XI международный **железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520**", передает ТАСС.

Стратегическое партнерство 1520 является специализированным международным форумом по железнодорожной проблематике. Это крупнейшая деловая встреча лидеров железнодорожного бизнеса на пространстве "широкой" колеи. 1520 мм составляет ширина колеи железных дорог стран СНГ, Балтии, Монголии и Финляндии, поэтому ее и назвали "широкой"

Форум нацелен на принятие системных решений по важнейшим аспектам функционирования железнодорожного комплекса: оптимизации перевозочного процесса, модернизации транспортной инфраструктуры, привлечению инвестиций, производству современного подвижного состава.
В мероприятии принимают участие порядка 1400 специалистов из более30 государств. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора России, стран СНГ и Евросоюза: национальные перевозочные предприятия; компании-операторы подвижного состава; производители железнодорожной техники; логистические, лизинговые, страховые и экспедиторские предприятия.

http://kapital-rus.ru/news/325211-v_sochi_otkrylsya__jeleznodorojnyi_biznesforum_strategicheskoe_partn/

К заголовкам сообщений

Logistic.ru, Москва, 02 июня 2016 15:03

ТСЗ "ТИТРАН-ЭКСПРЕСС" И "SKF" ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ

Без Автора

В рамках XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" АО "Тихвинский Сборочный завод "Титран-Экспресс" подписало соглашение о сотрудничестве с ЗАО СКФ (российской дочерней компанией Группы SKF, крупнейшего мирового производителя подшипников и ведущего поставщика высокотехнологичных комплектующих для железнодорожного транспорта).
Подшипник SKF в тележке Барбер
Фото: Пресс-служба НПК "Объединенная Вагонная Компания"
Москва. 2 июня. Logistic.Ru - В рамках XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" АО "Тихвинский Сборочный завод "Титран-Экспресс" (ТСЗ "Титран-Экспресс", входит в железнодорожный холдинг НПК ОВК) подписало соглашение о сотрудничестве с ЗАО СКФ (российской дочерней компанией Группы SKF, крупнейшего мирового производителя подшипников и ведущего поставщика высокотехнологичных комплектующих для железнодорожного транспорта).
В рамках соглашения на базе ТСЗ "Титран-Экспресс" будет создан сервисный центр по ремонту компактных конических буксовых подшипников SKF, установленных в ходовой части грузового подвижного состава. Помимо предоставления прав на использование фирменной технологии ремонта, SKF обеспечит вагоноремонтное предприятие оригинальными комплектующими и соответствующей нормативно-технической документацией, а также окажет всестороннюю консультативную поддержку.
Анатолий Усов, генеральный директор ЗАО СКФ, заявил: "Российские производители грузовых вагонов массово переходят на производство инновационного подвижного состава, в котором используются двухрядные конические буксовые подшипниковые узлы, т.н. "кассетного" типа. В прошлом году более половины новых вагонов выпущено с колесными парами, оборудованными "кассетными" подшипниками. Несмотря на то, что компактные конические буксовые подшипники SKF имеют длительный срок службы и уже подтвердили высокую свою эксплуатационную надежность, мы считаем своевременным подписание соглашения с тихвинским предприятием, учитывая перспективы выхода подшипников в ремонт по достижении назначенного ресурса. Надеемся, что совместные усилия позволят заложить базу для оперативного и качественного ремонта высокотехнологичных комплектующих".
Дмитрий Лосев, генеральный директор АО "ТСЗ "Титран-Экспресс", заместитель генерального директора по техническому развитию НПК ОВК, отметил: "Сегодня не все вагоноремонтные депо имеют возможность проводить ремонт колесных пар, оборудованных кассетными подшипниками. Поэтому важно именно сейчас поддержать подготовку инфраструктуры к массовой эксплуатации вагонов на новых типах подшипников. С подписанием данного соглашения "Титран-Экспресс" как головной сервисный центр холдинга ОВК по эксплуатационному сопровождению грузовых вагонов на инновационных тележках Барбер расширяет свою ремонтную базу и подключает функцию ремонта кассетных подшипников".
Согласно статистическим данным, до конца 2023 г. по установленному сроку службы в восемь лет в ремонт поступят порядка 130 тыс. конических подшипников производства SKF.
ПАО "Научно-производственная корпорация "Объединенная Вагонная Компания" (НПК ОВК или Компания) (MOEX: UWGN) - лидер инновационного вагоностроения на пространстве "колеи 1520". Компания создана в 2012 году и сегодня является интегрированным железнодорожным холдингом в сфере производства, транспортных услуг и оперативного лизинга, инжиниринга и сервисного обслуживания грузовых вагонов нового поколения. В состав холдинга входят такие

предприятия, как АО "Тихвинский вагоностроительный завод", ЗАО "ТихвинХимМаш" и ООО "НПЦ "Пружина", лизинговые компании под брендом RAIL1520, транспортная компания ООО "Восток1520", вагоноремонтное предприятие ТСЗ "Титран-Экспресс" и др. За научно-исследовательскую работу холдинга отвечает "Всесоюзный научно-исследовательский центр транспортных технологий". Сервисная деятельность НПК ОВК представлена сетью из 51 сервисного и 6 учебных центров на базе вагоноремонтных депо на территории РФ, Казахстана и Белоруссии.
Парк компании в собственности и под управлением - более 28 тыс. грузовых вагонов (на 01.05.2016 г.). Среди клиентов холдинга - СУЭК, УГМК, En+, "СИБУР-Транс", "НефтеТрансСервис", "Кузбасская топливная компания", "Евросиб СПб-ТС", "Уралхим-транс", НПО "Азот", "ТЭК Нижегородский экспресс", "Акрон", "Уралкалий", ГК "Башкирская химия", "Содружество", "Финтранс ГЛ" (Группа "Илим"), "Русвинил", "ВМ-Транс", "Логистика 1520", ГК "Технотранс", "Русагротранс", "Бизнес Альянс" и др.
Вебсайт: www.uniwagon.com
Калькулятор Барбер эффекта: www.барбер.рф
Instagram: http://instagram.com/uniwagon

http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2016/06/02/20/31276856

Похожие сообщения (2):

- I-mash.ru, Москва, 2 июня 2016, ТСЗ "Титран-Экспресс" и SKF подписали соглашение о сотрудничестве
- Индустрия (indpg.ru), Москва, 2 июня 2016, ТСЗ "Титран-Экспресс" и SKF подписали соглашение о сотрудничестве

К заголовкам сообщений

Logistic.ru, Москва, 03 июня 2016 10:49

ОАО "РЖД" И АО "НК "КТЖ" ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ В ОБЛАСТИ ЭЛЕКТРОННОГО ОБМЕНА ДАННЫМИ В МЕЖДУНАРОДНОМ ГРУЗОВОМ СООБЩЕНИИ

Без Автора
2 июня в Сочи в рамках XI международного железнодорожного форума "**Стратегическое партнерство 1520**" состоялось подписание соглашения между ОАО "Российские железные дороги" и АО "Национальная компания "Казахстан темир жолы" о сотрудничестве в области электронного обмена данными в международном железнодорожном грузовом сообщении.
Казахстанская железная дорога
Москва. 3 июня. Logistic.Ru - 2 июня в Сочи в рамках XI международного железнодорожного форума "**Стратегическое партнерство 1520**" состоялось подписание соглашения между ОАО "Российские железные дороги" и АО "Национальная компания "Казахстан темир жолы" о сотрудничестве в области электронного обмена данными в международном железнодорожном грузовом сообщении.
Подписи под документом поставили президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров и президент АО "НК "КТЖ" Аскар Мамин. Соглашение регулирует электронный обмен данными по перевозкам грузов, следующих в международном железнодорожном грузовом сообщении по железнодорожной накладной.
Актуальность соглашения обусловлена участием России и Казахстана в реализации электронного взаимодействия с таможенными органами, а также развитием механизма "единого окна" под эгидой Евразийской экономической комиссии, что может дать максимальный эффект только при синхронизации работы ОАО "РЖД", АО "НК "КТЖ" и ГО "Белорусская железная дорога".
Ранее аналогичное соглашение было подписано с ГО "Белорусская железная дорога".
Приложением к документу станет соглашение об охране информации конфиденциального характера (включая деловую, коммерческую или техническую информацию, в том числе, составляющую коммерческую тайну).
В настоящее время представители железных дорог России и Казахстана активно работают над созданием проекта Таможенного кодекса Евразийского экономического союза, проекта Общих подходов к требованиям и порядку выдачи сертификата безопасности на железнодорожном транспорте и проекта Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики.
ОАО "РЖД" совместно с казахстанскими и белорусскими железнодорожными компаниями реализует проект по созданию "Объединенной транспортно-логистической компании" (ОТЛК),

который направлен на увеличение транзитных перевозок между Китаем и Европой по железным дорогам России, Беларуси и Казахстана в рамках Евразийского экономического союза.
В настоящий момент АО "ОТЛК" является ключевым действующим проектом ЕАЭС, в рамках которого возможно объединить интересы России, Казахстана и Беларуси, получив реальный синергетический эффект от Евразийской интеграции.

http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2016/06/03/21/31276919

Похожие сообщения (1):

- Транспортная компания (transportnaya-kompaniya.com), Москва, 3 июня 2016, ОАО "РЖД" и АО "НК "КТЖ" заключили соглашение о сотрудничестве в области электронного обмена данными в международном грузовом сообщении

К заголовкам сообщений

Logistic.ru, Москва, 02 июня 2016 19:08

В СОЧИ ОТКРЫЛСЯ XI МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Без Автора
В мероприятии принимают участие 1300 специалистов из более чем 35 государств.
Регион: Кубань, Краснодарский край
Сочи. 2 июня. Logistic.Ru - Сегодня в Сочи начал свою работу XI Международный **железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520**". В мероприятии принимают участие 1300 специалистов из более чем 35 государств. Делегацию ОАО "РЖД" на форуме возглавляет президент компании Олег Белозеров.
Помощник Президента РФ Игорь Левитин зачитал приветственное слово главы государства к участникам форума.
- Форум будет способствовать выработке консолидированных подходов к проблемам повышения эффективности железнодорожных компаний на "пространстве широкой колеи" в интересах обеспечения конкурентных позиций на глобальном рынке пассажирских и грузовых перевозок, - отметил в своем приветственном слове Президент России Владимир Путин.
В свою очередь, президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров зачитал приветствие к участникам форума Председателя Правительства РФ Дмитрия Медведева:
- Форум зарекомендовал себя как одна из значимых деловых площадок для обсуждения актуальных профессиональных проблем. Разветвленная транспортная система предоставляет большие возможности для реализации перспективных проектов, создания благоприятного инвестиционного климата. На форуме вы сможете не только обменяться мнениями, но и способствовать принятию конкретных решений.
Главной темой XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**", который проходит в Сочи 2-3 июня, станет "Карта приоритетов пространства 1520".
В рамках деловой программы будут подняты вопросы, касающиеся целевой модели рынка перевозок, тарифообразования, профицита грузового и дефицита пассажирского подвижного состава, развития международных транспортных коридоров. В ходе работы специализированных сессий эксперты рассмотрят проблематику ИТ в системе управления железнодорожным бизнесом, отраслевой фундаментальной и прикладной науке, кадровой политике.
В работе форума принимает участие руководство ОАО "РЖД", а также руководители органов исполнительной и законодательной власти РФ, национальных железнодорожных компаний стран СНГ и Евросоюза, компаний-операторов подвижного состава, производителей транспортной техники, международных организаций, предприятий транспортно-логистического, лизингового и страхового комплекса.
Генеральный партнер форума - ОАО "Российские железные дороги". Организатор - ООО "Бизнес Диалог".
"**Стратегическое Партнерство 1520**" - международный бизнес-форум, который призван скоординировать усилия игроков транспортного рынка Евразии по формированию целостной инфраструктуры международных транспортных коридоров, созданию максимально комфортной среды для перемещения пассажиров и грузов.
1520 мм - это официальная ширина колеи железных дорог России, стран Содружества Независимых Государств, Балтии, Монголии и Финляндии. Ее общая протяженность на этом пространстве составляет свыше 150 000 км. Такую колею еще называют "широкой" в сравнении

с так называемой "узкой" колеей, которая используется, в частности, в странах Северной Америки, Европы, Китая и имеет ширину 1435 мм.

http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2016/06/02/22/31276902

К заголовкам сообщений

Logistic.ru, Москва, 06 июня 2016 10:20

ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД" ОЛЕГ БЕЛОЗЕРОВ: "НУЖНО ОТ КОНКУРЕНЦИИ ПЕРЕХОДИТЬ К КООПЕРАЦИИ И КООРДИНАЦИИ СОВМЕСТНЫХ УСИЛИЙ"

Без Автора

3 июня в Сочи завершил свою работу XI Международный **железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520**". Делегацию ОАО "РЖД" на форуме возглавлял президент компании Олег Белозеров.

Москва. 6 июня. Logistic.Ru - 3 июня в Сочи завершил свою работу XI Международный **железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520**". Делегацию ОАО "РЖД" на форуме возглавлял президент компании Олег Белозеров.

- В первую очередь хочу выразить благодарность модераторам и спикерам, которые смогли создать конструктивную атмосферу диалога. Компания "РЖД" сейчас находится в такой точке, когда нам особенно важно "вживую" услышать наших клиентов. Нам нужно от конкуренции переходить к кооперации и координации совместных усилий, - сказал Олег Белозеров, подводя итоги форума.

В рамках деловой программы были подняты вопросы, касающиеся целевой модели рынка грузовых перевозок, тарифообразования и привлечения инвестиций, совершенствования технологии работы подвижного состава, развития международных транспортных коридоров. На специализированных сессиях эксперты обсудили направления развития информационных технологий в системе управления железнодорожным бизнесом, отраслевой фундаментальной и прикладной науке, кадровой политике.

- Самое важное - это, конечно же, атмосфера. Она у нас с вами была деловой и конструктивной. Нам было интересно встретиться и пообсуждать. Не на все вопросы мы нашли ответы. Более того, в ряде жарких дискуссий вместо ответов мы нашли еще большее количество вопросов. И это тоже хорошо, поскольку правильно заданный вопрос - это 90 % правильного ответа, - отметил президент ОАО "РЖД".

Главной темой XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**", который проходил в Сочи 1-3 июня, стала "Карта приоритетов пространства 1520".

Генеральный партнер форума - ОАО "Российские железные дороги". Организатор - ООО "Бизнес Диалог".

"**Стратегическое Партнерство 1520**" - международный бизнес-форум, который призван скоординировать усилия игроков транспортного рынка Евразии по формированию целостной инфраструктуры международных транспортных коридоров, созданию максимально комфортной среды для перемещения пассажиров и грузов.

1520 мм - это официальная ширина колеи железных дорог России, стран Содружества Независимых Государств, Балтии, Монголии и Финляндии. Ее общая протяженность на этом пространстве составляет свыше 150 000 км. Такую колею еще называют "широкой" в сравнении с так называемой "узкой" колеей, которая используется, в частности, в странах Северной Америки, Европы, Китая и имеет ширину 1435 мм.

http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2016/06/06/22/31277001

К заголовкам сообщений

Logistic.ru, Москва, 06 июня 2016 10:57

ПЕРВЫЙ ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД" АНАТОЛИЙ КРАСНОЩЕК: "РАСХОДЫ ОАО "РЖД" НА ПРОВЕДЕНИЕ ТЕКУЩЕГО ОТЦЕПОЧНОГО РЕМОНТА В 2015 ГОДУ ПРЕВЫСИЛИ 30 МЛРД РУБЛЕЙ"

Без Автора

3 июня в Сочи в рамках XI международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" состоялась сессия "Подвижной состав: в поисках справедливости".

Москва. 6 июня. Logistic.Ru - 3 июня в Сочи в рамках XI международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" состоялась сессия "Подвижной состав: в поисках справедливости".
В ней приняли участие первый вице-президент ОАО "РЖД" Анатолий Краснощек, заместитель Министра транспорта РФ Алексей Цыденов, представители компаний-собственников и операторов грузовых вагонов, научного и экспертного сообщества.
В ходе сессии обсуждались вопросы определения оптимального баланса парка подвижного состава, качества текущего отцепочного ремонта, сокращения порожнего пробега и непроизводительных простоев, развития инструментов контроля за состоянием подвижного состава.
Участники сессии отметили, что в последнее время наблюдается сокращение времени оборота вагона, что является свидетельством улучшения технологии управления движением.
По словам Анатолия Краснощека, до конца 2017 года дефицита вагонов за исключением отдельных специализированных родов не прогнозируется.
Он добавил, что дополнительным резервом может стать беспрецедентное количество простаивающих неисправных вагонов. По состоянию на 1 июня 2016 года их число почти достигло 128 тыс., из которых 24 тыс. стоят больше года, 14 тыс. - от 6 месяцев до года.
Многие из этих вагонов фактически исправны, но выведены в нерабочий парк по желанию собственника.
В рамках дискуссии была поднята тема увеличения числа отцепок вагонов из-за неисправностей в пути следования для проведения текущего отцепочного ремонта.
Анатолий Краснощек отметил, что этот рост обусловлен общим неудовлетворительным состоянием подвижного состава. При этом для ОАО "РЖД" отцепка вагонов в пути следования отнюдь не приносит дополнительного дохода.
"За 2015 год сеть на производстве текущего отцепочного ремонта заработала около 17 млрд рублей, затраты составили более 16,5 млрд рублей. Но если взять затраты не только вагонного комплекса, а в целом расходы ОАО "РЖД", в том числе на перевозку вагона, маневровые операции и т.д., то они составили почти 30 млрд рублей. Мы ведем работу по уменьшению количества отцепок, повышению качества ремонта. Проводятся регулярные проверки на предмет необоснованности отцепок", - сказал Анатолий Краснощек.

http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2016/06/06/22/31277004

К заголовкам сообщений

Капитал Страны (kapital-rus.ru), Москва, 03 июня 2016 13:03

ИРАН МОЖЕТ КУПИТЬ У РОССИИ НЕСКОЛЬКО ДЕСЯТКОВ ЛОКОМОТИВОВ

Без Автора

Между РЖД и Ираном проходят переговоры о поставках "нескольких десятков" локомотивов. Об этом, как передает Газета.ру, рассказал первый вице-президент РЖД Александр Мишарин во время форума "Стратегическое партнерство 1520", который проходит в Сочи. "Сейчас мы с Ираном бьемся, чтобы поставить туда наши локомотивы", - сообщил он.
Мишарин уточнил, что имеются в виду поставка машин с завода "Уральские локомотивы". Это совместная компания группы "Синара" (Россия) и Siemens Германия).
Сообщается, что соответствующее соглашение может быть подписано до конца текущего года.

http://kapital-rus.ru/news/325435-iran_mojet_kupit_u_rossii_neskolko_desyatkov_lokomotivov/

К заголовкам сообщений

Logistic.ru, Москва, 03 июня 2016 13:48

ПЕРВЫЙ ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД" АЛЕКСАНДР МИШАРИН: "КООРДИНАЦИЯ ДЕЙСТВИЙ РОССИЙСКИХ ЭКСПОРТЕРОВ - ЗАЛОГ УСПЕХА НА ВНЕШНИХ РЫНКАХ"

Без Автора

2 июня в Сочи в рамках XI Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" состоялся круглый стол по теме "Внешние рынки: потенциал партнерства".
Москва. 3 июня. Logistic.Ru - 2 июня в Сочи в рамках XI Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" состоялся круглый стол по теме "Внешние рынки: потенциал партнерства".

Участники обсудили вопросы, связанные с развитием экспортного потенциала "пространства 1520" в современных экономических условиях.
Первый вице-президент ОАО "РЖД" Александр Мишарин рассказал о приоритетных направлениях международного бизнеса компании. Это консалтинговые услуги, строительство и модернизация железных дорог, управление железнодорожными комплексами, поставка железнодорожной техники, оказание услуг по подготовке или повышению квалификации кадров.
Александр Мишарин отметил, что в настоящий момент потенциал ОАО "РЖД", равно как и многих других российских компаний, реализуется на международном рынке далеко не полностью. По его словам, для исправления ситуации нужна координация действий российских экспортеров на внешних рынках, чтобы исключить внутренюю контрпродуктивную конкуренцию.
"Нужно договариваться о совместной работе, разделении рисков, затрат и выгод от проектов, как это делают наши западные коллеги, - сказал Александр Мишарин. - Необходимо формировать единую повестку и запросы экспортеров в отношении органов государственной власти России в части поддержки выхода на международные рынки".
"Наряду с этим следует осуществлять координацию действий в отношении финансовых институтов по вопросам поддержки и продвижения на международные рынки. Полагаю, что, работая вместе, мы сможем получать более выгодные условия финансирования, чем при отдельной работе, за счет снижения уровня рисков", - добавил первый вице-президент ОАО "РЖД".

http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2016/06/03/22/31276932

К заголовкам сообщений

Logistic.ru, Москва, 03 июня 2016 18:51

О. БЕЛОЗЕРОВ: КОНСОЛИДАЦИЯ ПОЛУВАГОНОВ ДОЛЖНА ИДТИ ЕСТЕСТВЕННЫМ ПУТЕМ

Без Автора

Консолидация парка универсального подвижного состава должна идти не принудительным, а естественным путем, заявил в ходе встречи с представителями СМИ, которая прошла в рамках XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" (Сочи, 1 - 3 июня 2016 года) президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров.
Москва. 3 июня. Logistic.Ru - Консолидация парка универсального подвижного состава должна идти не принудительным, а естественным путем, заявил в ходе встречи с представителями СМИ, которая прошла в рамках XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" (Сочи, 1 - 3 июня 2016 года) президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров.
По его словам, тот формат, который существует сегодня на сети железных дорог в сфере оперирования полувагонами, не слишком удовлетворяет перевозчика - в связи с наличием значительного перепробега порожних вагонов и необходимостью осуществления большого количества сортировочных операций, выливающихся в затраты, которые в итоге возмещает грузоотправитель.
"С другой стороны, на рынке оперирования полувагонами нужна конкуренция между операторами, но она должна быть разумной, - отметил О. Белозеров. - Думаю, что операторские компании в перспективе будут укрупняться, и необходимое их количество останется, остальные будут вынуждены участвовать в кооперации".
При этом О. Белозеров подчеркнул, что все эти процессы должны реализовываться естественным путем.

http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2016/06/03/15/31276977

Похожие сообщения (1):

- Транспортная компания (transportnaya-kompaniya.com), Москва, 3 июня 2016, О. Белозеров: консолидация полувагонов должна идти естественным путем

К заголовкам сообщений

Logistic.ru, Москва, 03 июня 2016 19:28

ЛАТВИЯ И РОССИЯ ПРОДОЛЖАТ СОТРУДНИЧЕСТВО В ТРАНСПОРТНОЙ СФЕРЕ

Без Автора

Большая политика не должна мешать Латвии и России продолжать сотрудничество в транзитной сфере, сказал сегодня во время встречи в Сочи с министром транспорта России

Максимом Соколовым и другими должностными лицами транспортной отрасли России министр сообщения Латвии Улдис Аугулис.
Регион: Балтия
Фото: photos.bd-event.ru
Рига. 3 июня. Logistic.Ru - Большая политика не должна мешать Латвии и России продолжать сотрудничество в транзитной сфере, сказал сегодня во время встречи в Сочи с министром транспорта России Максимом Соколовым и другими должностными лицами транспортной отрасли России министр сообщения Латвии Улдис Аугулис, передает LETA.
Главной темой разговора стало соглашение между Латвией и Россией о прямом железнодорожном сообщении. "Мы ждем, когда российская сторона его согласует, чтобы подписать", - сказал Аугулис.
Участники встречи признали, что "большая политика" не должна мешать сотрудничеству в транзитной отрасли, которую надо "держать", поскольку это нужно бизнесу. "Мы говорили на одном языке, и никаких разногласий, которые тормозили бы сотрудничество, у нас не было, но надо считаться с падением грузооборота во всем мире", - подчеркнул Аугулис.
В этом году оборот грузов, перевозимых по железной дороге по сравнению с прошлым годом снизился на 20%. О том, как этот год завершится, пока говорить рано. "Хорошая новость заключается в том, что в этом году увеличился объем внутренних перевозок по железной дороге, особенно Лиепайский порт на этом зарабатывает. И внутри страны у нас есть домашние задания. Нам надо работать над тем, чтобы перенаправить грузы, например, зерно, древесину, с автомагистралей на железную дорогу. Таким образом мы обеспечим внутренние перевозки и не будем портить дороги", - считает Аугулис.
Одновременно надо выполнять домашние задания по повышению конкурентоспособности латвийского транзитного коридора в регионе, и для этого надо инвестировать. "Если отбросить политику, то нужна инфраструктура, которая обеспечит лучшую скорость и оборот грузов. Если хотим использовать транзитный и логистический потенциал Латвии и заработать денег, надо инвестировать", - отметил министр.
В российском городе Сочи проходит XI Международный **железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520**", в котором участвуют представители Министерства сообщений Латвии и ГАО Latvijas dzelzcels.

http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2016/06/03/15/31276984

К заголовкам сообщений

Logistic.ru, Москва, 03 июня 2016 21:16

НПК "ОБЪЕДИНЕННАЯ ВАГОННАЯ КОМПАНИЯ": СОВРЕМЕННЫЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬ ОРИЕНТИРОВАН НА ОКАЗАНИЕ КОМПЛЕКСНОГО СЕРВИСА КЛИЕНТАМ

Без Автора
Делегаты Научно-производственной корпорации "Объединенная Вагонная Компания" (НПК ОВК) приняли участие в XI Международном **железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520**".
Москва. 3 июня. Logistic.Ru - Делегаты Научно-производственной корпорации "Объединенная Вагонная Компания" (НПК ОВК) приняли участие в XI Международном **железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520**".
В своем докладе "Сервис от производителя: нужен или нет?" заместитель генерального директора по техническому развитию НПК ОВК Дмитрий Лосев отметил, что сервис от производителя - это техническая поддержка выпускаемой продукции на протяжении всего ее жизненного цикла. Он включает в себя комплексную подготовку вагоноремонтных предприятий к техническому обслуживанию, текущему, деповскому и капитальному ремонтам. Таким образом, сервисное обслуживание подвижного состава, в частности нового поколения производства НПК "Объединенная Вагонная Компания", - это тесное сотрудничество производителя с инфраструктурой и вагоноремонтными и эксплуатационными депо. Так, в целях организации технического облуживания на территории России, Белоруссии и Казахстана НПК ОВК уже создала 51 сервисный и 6 учебных центров. Проведена работа по подготовке ремонтной документации, внедрена специальная программа обучения и проводятся регулярные учебные занятия по обслуживанию инновационных тележек Барбер.
"Сегодня на базе нашего головного сервисного центра ТСЗ "Титран-Экспресс" мы отрабатываем опытные ремонты всех видов по всей номенклатуре грузовых вагонов нового поколения. Это позволяет оперативно и эффективно транслировать технологические процессы

сервисным предприятиям и актуализировать ремонтную документацию. И уже в этом году до 15 центров получат право проводить плановые виды ремонта", - заявил Дмитрий Лосев.
Бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520", ключевой идеей которого является содействие выработке скоординированных подходов по развитию железнодорожной отрасли на пространстве 1520, посетили порядка 1 400 участников из более чем 30 государств. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора России, стран СНГ и Евросоюза: национальные перевозочные предприятия, компании-операторы подвижного состава, производители железнодорожной техники, логистические, лизинговые, страховые и экспедиторские предприятия.

http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2016/06/03/22/31276989

Похожие сообщения (1):

- Транспортная компания (transportnaya-kompaniya.com), Москва, 3 июня 2016, НПК "Объединенная Вагонная Компания": современный вагоностроитель ориентирован на оказание комплексного сервиса клиентам

К заголовкам сообщений

Logistic.ru, Москва, 03 июня 2016 11:26

ПРОЕКТ УЧАСТКА ВСМ "МОСКВА - КАЗАНЬ" ДО НИЖНЕГО НОВГОРОДА БУДЕТ НАПРАВЛЕН В ГЛАВГОСЭКСПЕРТИЗУ В ИЮЛЕ

Без Автора

Об этом в ходе стратегической сессии "Партнерство 1520 и 1435" в рамках XI Международного железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520" сообщил первый вице-президент ОАО "РЖД" Александр Мишарин.
Транспортные проекты: "Шелковый Путь" и ВСМ "Пекин-Москва-Казань"
Москва. 3 июня. Logistic.Ru - Проект участка ВСМ "Москва - Казань" до Нижнего Новгорода Проектирование линии ВСМ "Москва - Казань" будет направлен в Главгосэкспертизу уже в следующем месяце, об этом в ходе стратегической сессии "Партнерство 1520 и 1435" в рамках XI Международного железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520" сообщил первый вице-президент ОАО "РЖД" Александр Мишарин.
"На сегодняшний день ведется активная работа с нашими компаниями по подготовке и проектированию высокоскоростной железной дороги по маршруту "Москва - Казань". Проектирование этой линии заканчивается в этом году а первый участок до Нижнего Новгорода сдаем в экспертизу в июле", - пояснил он.
А. Мишарин напомнил об основных эффектах от реализации магистрали. Во-первых, уникальная скорость 350 - 400 км/ч, протяженность линии составляет 770 км, за период строительства и эксплуатации будет создано более 300 тыс. рабочих мест, а общий эффект за 15 лет эксплуатации составит 11 трлн рублей, что дает дополнительный доход в бюджет 3,5 трлн рублей. И создает возможность создания новых агломераций: "Большая Москва", "Большой Нижний Новгород", "Большая Казань", которые пересекаются между собой.

http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2016/06/03/70/31276924

Похожие сообщения (1):

- Транспортная компания (transportnaya-kompaniya.com), Москва, 3 июня 2016, Проект участка ВСМ "Москва - Казань" до Нижнего Новгорода будет направлен в Главгосэкспертизу в июле

К заголовкам сообщений

Logistic.ru, Москва, 01 июня 2016 15:52

1 ИЮНЯ ОАО "РЖД" ПРОВОДИТ АКЦИЮ "САМАЯ ДЛИННАЯ ЛИНИЯ ЖИЗНИ"

Без Автора

1 июня 2016 года на всех детских железных дорогах страны ОАО "РЖД" совместно с благотворительным фондом "Линия жизни" организуют акцию "Самая длинная линия жизни", приуроченную ко Дню защиты детей.
Москва. 1 июня. Logistic.Ru - 1 июня 2016 года на всех детских железных дорогах страны ОАО "РЖД" совместно с благотворительным фондом "Линия жизни" организуют акцию "Самая длинная линия жизни", приуроченную ко Дню защиты детей.

Также на вокзале г. Адлер в рамках международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" состоится другая акция фонда - "Добрые руки людей планеты Земля".
В ходе мероприятия всем участникам волонтеры и организаторы выдадут ленточку - символ акции за благотворительное пожертвование. Затем участники свяжут их друг с другом, чтобы получилась самая длинная линия жизни, и с помощью разноцветных воздушных шаров запустят в небо с пожеланиями добра, мира и счастья. Акция является символом поддержки всем, кому нужна помощь. Все вырученные средства будут направлены фондом "Линия жизни" на лечение детей.
Участие в акциях в этот день могут принять все гости детских железных дорог и названного вокзала.
Напомним, ОАО "РЖД" уделяет большое внимание благотворительной деятельности и созданию на объектах железнодорожной инфраструктуры безбарьерной среды, в том числе в рамках сотрудничества со специализированными фондами. С фондом "Линия жизни" совместные акции компания проводит с 2015 года.

http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2016/06/01/42/31276783

Похожие сообщения (1):

- Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 1 июня 2016, 1 июня ОАО "РЖД" проводит акцию "Самая длинная линия жизни".

К заголовкам сообщений

RusCable.Ru, Москва, 03 июня 2016 11:37

"ТРАНСТЕЛЕКОМ" ОРГАНИЗОВАЛ ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННУЮ ИНФРАСТРУКТУРУ ДЛЯ МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Компания Ттк

АО "Компания ТрансТелеКом", один из крупнейших операторов связи в России, предоставил телекоммуникационные сервисы для XI международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520", который проходит с 1 по 3 июня в Сочи.
Для успешной работы гостей форума специалисты ТТК организовали проводной и беспроводного доступ в Интернет в отелях Pullman & Mercure Sochi Center и HYATT REGENCY SOCHI, где проходят пленарные дискуссии. На площадках форума было развернуто порядка 40 точек Wi-Fi-доступа, рассчитанных на одновременную работу около 2000 пользователей.
Для организаторов мероприятия также была создана локальная сеть с пропускной способностью 1 Гбит/с. В пресс-центре журналисты, освещающие работу форума, смогли воспользоваться доступом в Интернет на скорости 300 Мбит/с. Кроме того, была создана специальная RED-зона для оперативной передачи данных (в том числе, видео) со скоростью доступа 100 Мбит/с.
Бесперебойная работа сервисов стала возможна благодаря организации двух цифровых каналов связи - основного с пропускной способностью 1 Гбит/с и резервного с пропускной способностью 300 Мбит/с.
Компания ТТК в одиннадцатый раз предоставляет комплекс телекоммуникационных услуг участникам бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520". Форум является крупнейшей деловой встречей лидеров железнодорожного бизнеса на пространстве "широкой" колеи. 1520 мм - официальная ширина колеи железных дорог стран СНГ, Балтии, Монголии и Финляндии. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора России, стран СНГ и Евросоюза.

http://www.ruscable.ru/news/2016/06/03/TransTeleKom_organizoval_telekommunikatsionnuu_inf/

Похожие сообщения (1):

- Пресс-релизы Press-release.ru, Москва, 3 июня 2016, "ТрансТелеКом" организовал телекоммуникационную инфраструктуру для международного форума "Стратегическое Партнерство 1520"

К заголовкам сообщений

Rusmet.ru, Москва, 03 июня 2016 13:23

ДОЛГОСРОЧНОЕ ТАРИФООБРАЗОВАНИЕ ПОЗВОЛИТ ВЫЙТИ НА ТРАЕКТОРИЮ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА

Минэкономразвития России

Заместитель Министра экономического развития РФ Николай Подгузов выступил в ходе пленарной дискуссии "1520 на антикризисной диете" в рамках форума "Стратегическое партнерство 1520" в г. Сочи.
Замминистра отметил, что повышение тарифа на железнодорожные перевозки низкодоходных грузов в рамках выравнивания тарифных условий невозможно, но можно двигаться к этому пятилетками. Он также уточнил, что повысить тарифы для грузов первого класса невозможно, поэтому необходимо найти какой-то баланс между грузами различного класса.
"Эта концепция, конечно же, должна вводиться поэтапно. Допустим, мы разработаем определенные принципы этой концепции в 2016 г. и затем определим ее целевые показатели с точки зрения определенного уровня тарифов, и двигаться к этому можно постепенно, допустим, пятилетками. Мы видим это, скорее, как процесс эволюционный, нежели мгновенный", - добавил он.
По словам Николая Подгузова, текущая версия прейскуранта регулируемых железнодорожных тарифов на перевозки грузов сформировалась во времена Министерства путей сообщения РФ в 2000-2001 гг. "За прошедшее время очень многое в этом вопросе изменилось, и мы видим, что текущий прейскурант уже не соответствует структуре экономики, - отметил он. - И есть серьезные перекосы с точки зрения кросс-субсидирования, когда у нас дешевые грузы субсидируются за счет перевозки дорогих. Эти перекосы необходимо изменить, и Минэкономразвития совместно с другими заинтересованными ведомствами хотело бы предложить новую концепцию прейскуранта".
Основная цель - стимулировать несырьевой экспорт и привлечь инвестиции в обрабатывающие производства. Замминистра пояснил, что ведомство хотело бы повысить конкурентоспособность железнодорожного транспорта на характерных для него рынках, в первую очередь для расстояний свыше 300 км. "Необходимо обеспечить снижение зависимости финансового результата от изменения структуры перевозок, создать стимулы для снижения затрат грузоотправителей за счет использования инновационного подвижного состава", - заявил он.
В рамках регуляторного реформирования ж/д отрасли Минэкономразвития видит необходимость пересмотра стоимостной основы ставок за грузовые перевозки - на основе реальных затрат и с учетом проводимой РЖД оптимизации издержек. Кроме того, необходимо, по его словам, совершенствовать раздельный учет, перейти к иной единице тарификации, например, тонно-километрам брутто, а не нетто, изменить формат кросс-субсидирования между классами грузов и направлениями перевозок. Замминистра отметил, для того, чтобы вернуть грузы с автомобильного и речного транспорта, необходимо пересмотреть принципы формирования ставок на коротких плечах, исходя из реальной себестоимости перевозок.
"Концептуально ведомство видит две задачи - переход на долгосрочное тарифообразование с горизонтом 5 лет и существенный пересмотр его принципов, что позволит выйти на траекторию экономического роста с потенциальными темпами на уровне 4-5%", - завершил заместитель Министра экономического развития РФ.

http://www.rusmet.ru/promnews/show/66569/Dolgosrochnoe_tarifoobrazovanie_pozvolit_vyyti_na_traektoriyu_ekonomicheskogo_rosta

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Leasingbusiness.ru, Москва, 03 июня 2016 15:41

CARCADE РАЗВИВАЕТ СОТРУДНИЧЕСТВО С ВЕДУЩИМ АГРОПРОМЫШЛЕННЫМ ХОЛДИНГОМ ЮГА РОССИИ

Без Автора

"Сбербанк Лизинг" принимает участие в работе форума "Стратегическое партнерство 1520" 1-3 июня в г. Сочи проходит XI Международный форум "Стратегическое партнерство 1520". Форум является уникальной площадкой для совместного поиска эффективных решений наиболее неоднозначных вопросов железнодорожного сектора, затрагивающих интересы абсолютно всех участников рынка перевозок.В рамках мероприятия проходят пленарные дискуссии, круглые столы и экспертные диалоги с участием руководителей железнодорожных компаний и профильных международных организаций, национальных железнодорожных администраций стран СНГ и Евросоюза, компаний-операторов подвижного состава, производителей транспортной...
ТрансФин-М рассматривает порядка 10 проектов для индустриального парка Лизинговая компания "Трансфин-М" рассматривает около 10 проектов различных видов производств, для индустриального парка, который планируется создать на базе закрытого Новокузнецкого вагоностроительного завода (НкВЗ). Разработанная ТрансФин-М концепция создания

индустриального парка на базе производственной площадки НКВЗ ляжет в основу плана внешнего управления, предполагающего перепрофилирование производственных мощностей, который будет подготовлен внешним управляющим и представлен на утверждение кредиторам НКВЗ в начале июля. Приоритетными являются проекты, для реализации которых требуются...
Балтийский лизинг на СТТ 2016 Компания "Балтийский лизинг" представит актуальные финансовые решения для развития бизнеса на 17-й международной специализированной выставке "Строительная Техника и Технологии", которая пройдет с 31 мая по 4 июня в МВЦ "Крокус Экспо" (Москва). Специальные условия заключения договора лизинга со сниженными ставками лизингового процента предоставляются компанией "Балтийский лизинг" при покупке новейших образцов экскаваторов и бульдозеров, тракторов и автогрейдеров, а также другой спецтехники различных стран-производителей в рамках программы "Экспресс-лизинг спецтехники". Авансовый платеж для...
Российская автолизинговая компания Carcade (ООО "Каркаде") продолжает финансировать сельхозпроизводителей Южного федерального округа. Примером взаимовыгодного партнерства является сотрудничество с "Парус Агро Груп" - многопрофильным агропромышленным холдингом, объединяющим ряд предприятий. В 2011-2016 гг. Carcade передала в финансовую аренду "Парус Агро Груп" более 40 единиц автотранспорта, включая легковые и легкие коммерческие автомобили, грузовой транспорт и спецтехнику.
- Предприятия холдинга регулярно обновляют корпоративные автопарки. Лизинг - наиболее доступный и экономически выгодный инструмент получения автомобилей и спецтехники. Автолизинговые программы Carcade позволяют быстро и без крупных единовременных вложений приобретать необходимый автотранспорт. Carcade предлагает удобные клиентоориентированные условия финансирования и обеспечивает полноценное сервисное обслуживание на всех стадиях лизинга, - отмечает заместитель генерального директора по экономике и финансам "Парус Агро Груп" Константин Семин.
"Парус Агро Груп" - диверсифицированный холдинг, который входит в ТОП-5 крупнейших агрокомпаний юга России. Основными направлением деятельности компании является растениеводство, семеноводство, животноводство, садоводство и хранение зерна. Земельный фонд "Парус Агро" составляет более 102 тыс. га и расположен в трех климатических зонах: полесье, лесостепь и предгорье. Это позволяет эффективнее использовать сельскохозяйственную технику и максимально нивелировать погодные риски. Технический парк холдинга насчитывает более 1400 единиц автотранспорта и сельхозтехники.
Ссылка по теме пресс-релиза: www.carcade.com/press/news/5459545/
Ньюсмейкер: Carcade Лизинг
Сайт: www.carcade.com
Контакты по теме пресс-релиза:
Контактное лицо: Кулагин Александр
E-mail: pr@carcade.com
Телефон: +7 831 278-90-45
Carcade развивает сотрудничество с ведущим агропромышленным холдингом Юга России

http://leasingbusiness.ru/PressReleaseleasingbusiness/PressReleaseShow.asp?ID=604584

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Leasingbusiness.ru, Москва, 03 июня 2016 15:24

"СБЕРБАНК ЛИЗИНГ" ПРИНИМАЕТ УЧАСТИЕ В РАБОТЕ ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Без Автора

ТрансФин-М рассматривает порядка 10 проектов для индустриального парка Лизинговая компания "Трансфин-М" рассматривает около 10 проектов различных видов производств, для индустриального парка, который планируется создать на базе закрытого Новокузнецкого вагоностроительного завода (НкВЗ). Разработанная ТрансФин-М концепция создания индустриального парка на базе производственной площадки НКВЗ ляжет в основу плана внешнего управления, предполагающего перепрофилирование производственных мощностей, который будет подготовлен внешним управляющим и представлен на утверждение кредиторам НКВЗ в начале июля. Приоритетными являются проекты, для реализации которых требуются...
Балтийский лизинг на СТТ 2016 Компания "Балтийский лизинг" представит актуальные финансовые решения для развития бизнеса на 17-й международной специализированной выставке "Строительная Техника и Технологии", которая пройдет с 31 мая по 4 июня в МВЦ "Крокус Экспо" (Москва). Специальные условия заключения договора лизинга со сниженными ставками лизингового процента предоставляются компанией "Балтийский лизинг" при покупке

новейших образцов экскаваторов и бульдозеров, тракторов и автогрейдеров, а также другой спецтехники различных стран-производителей в рамках программы "Экспресс-лизинг спецтехники". Авансовый платеж для...
ОАО "АБ Россия" предоставило ПАО "ТрансФин-М" две кредитные линии общим объемом порядка 1,5 млрд руб 6 мая 2016 года лизинговая компания "ТрансФин-М" и ОАО "АБ Россия" подписали договоры об открытии двух кредитных линий: 942 млн рублей сроком на 5 лет и 514 млн рублей сроком на 7 лет.Кредитная линия размером 942 млн рублей и сроком на 5 лет предоставлена с целью финансирования приобретения 580 железнодорожных крытых вагонов для передачи в лизинг АО "АМ-Транс".Вторая кредитная линия объемом 514 млн рублей и сроком на 7 лет предоставлена с целью финансирования приобретения комплекса оборудования для обработки деталей вагонной тележки производства МЗАЛ им. Машерова для передачи в лизинг ОАО...
1-3 июня в г. Сочи проходит XI Международный форум "**Стратегическое партнерство 1520**". Форум является уникальной площадкой для совместного поиска эффективных решений наиболее неоднозначных вопросов железнодорожного сектора, затрагивающих интересы абсолютно всех участников рынка перевозок.
В рамках мероприятия проходят пленарные дискуссии, круглые столы и экспертные диалоги с участием руководителей железнодорожных компаний и профильных международных организаций, национальных железнодорожных администраций стран СНГ и Евросоюза, компаний-операторов подвижного состава, производителей транспортной техники, предприятий транспортно-логистического, лизингового и страхового комплекса, представителей органов исполнительной и законодательной власти РФ, а также широкого круга экспертов в области экономической политики, банковской деятельности и международных отношений.
Основная задача форума содействовать в выработке скоординированных подходов по развитию железнодорожной отрасли на пространстве 1520 в интересах обеспечения его лидирующих позиций на глобальном рынке грузовых и пассажирских перевозок.
В работе форума принимает участие АО "Сбербанк Лизинг". Компанию представляют Кирилл Царев, Генеральный директор и Анастасия Халилова, директор Управления по работе с клиентами в сфере ж/д.
Как отмечает Анастасия Халилова, директор Управления по работе с клиентами в сфере ж/д.: "Конкуренция - это гибрид "кооперации" и "конкуренции", сотрудничество конкурентов для достижения более крупной цели, так вот международный железнодорожный форум 1520 стал площадкой, которая позволяет обсудить и принять важные стратегические решения. Масштабы решений приобретают глобальный характер и что важно, конкуренты становятся партнерами".
АО "Сбербанк Лизинг" осуществляет деятельность на рынке лизинговых услуг РФ с 1993 года. Входит в ТОП-3 крупнейших лизингодателей в рэнкинге от РА "Эксперт". Рейтинг кредитоспособности от РА "Эксперт" на уровне "А++" - "Исключительно высокий (наивысший) уровень финансовой устойчивости". Единственным акционером компании является ОАО "Сбербанк России". Региональная сеть ЗАО "Сбербанк Лизинг" насчитывает 60 филиалов в крупнейших городах России и дочерние компании в Казахстане, Украине и Беларуси.
Ньюсмейкер: Сбербанк Лизинг
Сайт: www.sberleasing.ru
Контакты по теме пресс-релиза:
Контактное лицо: Влодавец Александр Александрович
"Сбербанк Лизинг" принимает участие в работе форума "**Стратегическое партнерство 1520**"

http://leasingbusiness.ru/PressReleaseleasingbusiness/PressReleaseShow.asp?ID=604576

К заголовкам сообщений

Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации (mintrans.ru), Москва, 03 июня 2016 20:24

3 ИЮНЯ В СОЧИ В РАМКАХ ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520" ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РФ АЛЕКСЕЙ ЦЫДЕНОВ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ДЕЛОВОМ ЗАВТРАКЕ ПРЕЗИДЕНТА ОАО "РЖД" ОЛЕГА БЕЛОЗЕРОВА

Без Автора

Основной темой дискуссии стал вопрос повышения привлекательности железнодорожных перевозок в России. Участники также обсудили методы привлечения грузов на железнодорожный транспорт. В качестве спикеров на деловом завтраке выступили представители федеральных органов исполнительной власти, перевозочных компаний, операторов, грузоотправителей, общественных организаций в области железнодорожного транспорта.

В своем выступлении А. Цыденов отметил, что Минтранс ведет постоянную работу по пересмотру нормативных актов в сфере железнодорожного транспорта. "Сейчас мы готовим проекты актов Минтранса об отмене устаревших актов МПС СССР и МПС России", - уточнил он. По мнению замминистра, необходимо также завершить работу по изданию НПА, разработанных в поддержку изменений в закон "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации". Целью этих документов является предоставление владельцу инфраструктуры права на взыскание с участников перевозочного процесса платы за несвоевременную уборки с путей общего пользования порожних вагонов после выгрузки. "Из всех необходимых актов на сегодняшний день осталось издать только перечень случаев перемещения порожних вагонов без оформления перевозочных документов", - сообщил А. Цыденов.
Замминистра выделил работу по подготовке условий для контрейлерных перевозок, как способа, направленного на развитие и расширение инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, за счет привлечения дополнительных грузопотоков с автомобильного на железнодорожный транспорт. Он напомнил, что по итогам заседания Правкомиссии по транспорту в феврале текущего года выработан ряд мер, направленных на создание условий для осуществления контрейлерных перевозок во внутригосударственном и международном сообщениях. "Минтрансу поручено принять ведомственный нормативный акт об утверждении габарита контрейлерных перевозок на открытом подвижном составе", - сказал А. Цыденов. В настоящее время проект документа проходит согласование с причастными структурами.
Кроме того, Минтрансом проводится актуализация правил перевозок грузов железнодорожным транспортом, принятых МПС России в 2003 году. "Работа по совершенствованию законодательства в области железнодорожного транспорта и ведомственной нормативной правовой базы проводится с привлечением представителей участников рынка услуг на железнодорожном транспорте - ОАО "РЖД", компаний-операторов, грузовладельцев", - уточнил замминистра.
В завершение А. Цыденов предложил нормативно отрегулировать и ввести для оператора возможность выступать грузоотправителем. "Предлагается внести новое понятие "грузовладелец". И вещи, которые касаются непосредственно самого груза, останутся за грузовладельцем. Но грузоотправителем может быть уже оператор или экспедитор. Это существенно облегчит возможность привлекать разовые, нерегулярные перевозки, в том числе, делать заказ по интернету, не приходя на станцию", - подытожил он.

http://www.mintrans.ru/news/detail.php?ELEMENT_ID=31707

К заголовкам сообщений

Новости@Mail.ru, Москва, 03 июня 2016 17:48

ВЛАСТИ КУБАНИ И РЖД ДОЛЖНЫ ВМЕСТЕ РЕШАТЬ ВОПРОСЫ СТРОИТЕЛЬСТВА ПУТЕПРОВОДОВ

Риа Новости
Источник: РИА Новости
КРАСНОДАР, 2 июн - РИА Новости. Краснодарский край нуждается в бесперебойной работе железнодорожного транспорта, но движение поездов не должно создавать неудобств для жителей: власти региона и "Российские железные дороги" должны вместе заниматься строительством путепроводов, заявил глава Кубани Вениамин Кондратьев.
В рамках XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" в Сочи прошла встреча губернатора и президента ОАО "РЖД" Олега Белозерова. Во встрече также приняли участие заместитель губернатора Андрей Алексеенко, вице-президент ОАО "РЖД" Михаил Акулов, министр транспорта и дорожного хозяйства региона Анатолий Вороновский.
Как сказал на встрече Кондратьев, поток туристов на Кубань увеличивается с каждым годом, растет пассажиропоток и объемы грузоперевозок, поэтому регион напрямую заинтересован в бесперебойной работе железнодорожного транспорта. Однако движение поездов не должно создавать трудностей для жителей населенных пунктов и автомобилистов, отметил губернатор, добавив, что пока в некоторых муниципалитетах иногда приходится до двух часов ждать прохождения грузовых поездов: речь идет об Анапе, Славянском, Кореновском и Темрюкском районах.
"Это та проблема, которую нам с вами необходимо решать. Знаю, что у вас уже запланированы деньги на эти цели, строительство путепроводов в этих районах обеспечит более комфортную жизнь жителей и развитие экономики", - приводит слова губернатора пресс-служба администрации Краснодарского края.

В пресс-службе также сообщили, что в ходе встречи Кондратьев и Белозеров обсудили тему компенсаций за пассажирские железнодорожные перевозки. Как отметил губернатор, для бюджета Краснодарского края ежегодная компенсация РЖД выпадающих доходов по межтарифной разнице на организацию пассажирских перевозок является серьезной нагрузкой. "Нужно понимать, за кого мы платим эти компенсации. Мы готовы платить за ту часть населения края, которая не в состоянии полностью оплатить железнодорожный проезд, но за туристов со всей страны краевой бюджет платить не должен. Здесь нужно найти решение, которое бы было выгодно и жителям края, и РЖД", - сказал он.
В свою очередь Белозеров заверил главу Кубани, что при формировании тарифов РЖД будут "максимально прозрачны" и готовы идти навстречу регионам. "Тем более что Краснодарский край всегда был хорошим и комфортным регионом для взаимодействия", - отметил он.

https://news.mail.ru/economics/26002393/

К заголовкам сообщений

Findnews.ru, Москва, 02 июня 2016 03:00

КОСТИН РАССКАЗАЛ О ЗВОНКАХ ИЗ ГОСДЕПА ВО ВРЕМЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЕВРООБЛИГАЦИЙ РОССИИ

Без Автора

Россия успешно разместила еврооблигации, несмотря на колоссальное политическое давление США. Как сообщает корреспондент "Ленты.ру", об этом в четверг, 2 июня, заявил президент ВТБ Андрей Костин в ходе Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520"** (проходит в городе Сочи)."Состоявшееся при участии группы ВТБ размещение российских еврооблигаций в прошлом месяце [было осуществлено], несмотря на колоссальное политическое давление, прямые звонки со стороны Госдепартамента США финансовым институтам западным, компаниям, инвестиционным фондам", - сказал Костин.По его словам, успешный опыт выпуска облигаций показал, что Россия имеет инвестиционную привлекательность на рынках. Костин также добавил, что объем размещения (1,75 миллиарда долларов) бумаг мог быть и больше, если бы на это была воля Минфина.Глава ВТБ заявил, что на данный момент существует возможность увеличить государственные заимствования и вкладывать деньги в развитие инфраструктуры.24 мая Россия разместила еврооблигации сроком обращения в 10 лет и объемом 1,75 миллиарда долларов под 4,75 процента годовых.В тот же день Госдеп предупредил международные компании об экономических и репутационных рисках, с которыми они могут столкнуться при работе с российскими еврооблигациями. международные компании об экономических и репутационных рисках, с которыми они могут столкнуться при работе с российскими еврооблигациями. международные компании об экономических и репутационных рисках, с которыми они могут столкнуться при работе с российскими еврооблигациями. международные компании об экономических и репутационных рисках, с которыми они могут столкнуться при работе с российскими еврооблигациями. международные компании об экономических и репутационных рисках, с которыми они могут столкнуться при работе с российскими еврооблигациями. международные компании об экономических и репутационных рисках, с которыми они могут столкнуться при работе с российскими еврооблигациями. международные компании об экономических и репутационных рисках, с которыми они могут столкнуться при работе с российскими еврооблигациями. международные компании об экономических и репутационных рисках, с которыми они могут столкнуться при работе с российскими еврооблигациями. международные компании об экономических и репутационных рисках, с которыми они могут столкнуться при работе с российскими еврооблигациями. международные компании об экономических и репутационных рисках, с которыми они могут столкнуться при работе с российскими еврооблигациями. международные компании об экономических и репутационных рисках, с которыми они могут столкнуться при работе с российскими еврооблигациями. международные компании об экономических и репутационных рисках, с которыми они могут столкнуться при работе с российскими еврооблигациями. международные компании об экономических и репутационных рисках, с которыми они могут столкнуться при работе с российскими еврооблигациями. международные компании об экономических и репутационных рисках, с которыми они могут столкнуться при работе с российскими еврооблигациями. международные компании об экономических и репутационных рисках, с которыми они могут столкнуться при работе с российскими еврооблигациями. международные компании об экономических и репутационных рисках, с которыми они могут столкнуться при работе с российскими еврооблигациями. международные компании об экономических и репутационных рисках, с которыми они могут столкнуться при работе с российскими еврооблигациями. международные компании об экономических и репутационных рисках, с которыми они могут столкнуться при работе с российскими еврооблигациями. международные компании об экономических и репутационных рисках, с которыми они могут столкнуться при работе с российскими еврооблигациями. международные компании об экономических и репутационных рисках, с которыми они могут столкнуться при работе с российскими еврооблигациями. международные компании об экономических и репутационных рисках, с которыми они могут столкнуться при работе с российскими

еврооблигациями. международные компании об экономических и репутационных рисках, с которыми они могут столкнуться при работе с российскими еврооблигациями. международные компании об экономических и репутационных рисках, с которыми они могут столкнуться при работе с российскими еврооблигациями. международные компании об экономических и репутационных рисках, с которыми они могут столкнуться при работе с российскими еврооблигациями.

http://findnews.ru/kostin_rasskazal_onbspzvonkakh_iznbspgosdepa_vonbspvremya_razmeshcheniya_evroobligaciy_rossii.html

К заголовкам сообщений

Logirus.ru, Москва, 02 июня 2016 17:18

РОССИЯ, ИРАН И АЗЕРБАЙДЖАН ПЛАНИРУЮТ ОРГАНИЗОВАТЬ ОПЫТНЫЙ КОНТЕЙНЕРНЫЙ ПОЕЗД ИЗ БЕНДЕР-АББАСА В МОСКВУ

Без Автора

Пока страны договорились о регулярных перевозках контейнерных грузов по мультимодальному маршруту

Фотобанк Лори

ОАО "РЖД", Иранские железные дороги и ЗАО "Азербайджанские железные дороги" подписали трехстороннее соглашение о дальнейшем развитии транспортного коридора "Север - Юг". Документ подписан сегодня в Сочи в рамках Международного бизнес-форума "**Стратегическое партнерство 1520**", сообщает пресс-служба российской компании.

- Соглашение отражает положения по железнодорожным тарифам для привлечения грузопотоков и дальнейшего развития маршрутов международного транспортного коридора "Север - Юг", включая организацию опытного контейнерного поезда Бендер-Аббас - Москва,- говорится в сообщении.

В РЖД отмечают "повышенный интерес российских и международных компаний к организации транспортировки грузов по данному коридору". Для снижения издержек и сроков доставки грузов, а также повышения коммерческой привлекательности направления "Север - Юг" целесообразным представляется прохождение контейнерных грузов по "западной ветви" этого коридора транзитом через Азербайджан.

В марте в Баку на трехсторонней встрече представителей железных дорог России, Азербайджана и Ирана с участием компаний "РЖД Логистика", "ТрансКонтейнер" и азербайджанской ADY Express подтвержден мультимодальный маршрут Индия - Иран - Азербайджан - Россия, по которому планируется организовать регулярные перевозки контейнерных грузов.

- По территории Ирана из порта Бендер-Аббас до погранперехода Астара транспортировка будет осуществляться с использованием железной дороги (Бендер-Аббас - Казвин) и автотранспорта (Казвин - Астара). В настоящее время сторонами прорабатывается потенциальная грузовая база для осуществления тестовых перевозок по данному маршруту, - уточняется в сообщении РЖД.

Как рассказал "Логирусу" председатель Ассоциации экспедиторов и судовладельцев Астраханской области, директор ТЭФ "Лакор" Игорь Загребельный, сейчас перевозки из иранского порта до ирано-азербайджанского погранперехода Астара выполняются автотранспортом. "На сегодняшний день схема уже давно работает: из Бендар-Аббаса автомобилем до Астары, затем перевалка на железную дорогу в азербайджанской Астаре или перегруз в азербайджанские машины и далее - в Россию", - пояснил собеседник "Логируса".

- Учитывая, что около 80% грузов в Иране перевозится автомобильным транспортом, думаю, этот путь (Бендер-Аббас - Казвин) по железной дороге особой роли не сыграет. Вот когда будет построена дорога Казвин - Решт - Астара, то можно будет говорить о каких-то перевозках по железной дороге из Ирана в Россию, - полагает Загребельный.

По словам собеседника "Логируса", российско-ирано-азербайджанский меморандум о строительстве железной дороги Казвин - Решт - Астара был подписан еще в 2004 году в Тегеране. "Маршрут этого участка железной дороги является сложным и включает 22 туннеля и 15 специальных мостов, и когда он будет построен, неясно. Назывались сроки и в 2014-м, и 2015-м, и 2016-м годах... Сейчас уже намечено окончание строительства на 2017 год, однако воз и ныне там", - посетовал Загребельный.

Директор по развитию компании "ТрансАзия-Русь" Аркадий Иванов считает, что, возможно, какие-то подвижки в развитии транспортного коридора и произойдут после подписания трехстороннего соглашения. По его словам, нужно сравнить стоимость доставки тонны груза из Мумбаи в Москву с мультимодальными вариантами через порты Балтики и Черного моря.

- Боюсь, что будет раза в два, как минимум, дороже при нынешних низких фрахтах по deep sea. Единственный плюс пока - это анонсируемое короткое время доставки. Поэтому ждем ставок и выносим вердикт коридору, - подытожил собеседник "Логируса". LR
Россия, Иран и Азербайджан планируют организовать опытный контейнерный поезд из Бендер-Аббаса в Москву

http://logirus.ru/news/transport/opytniy_konteinerniy_poezd.html

Похожие сообщения (2):

- Новости@Rambler.ru, Москва, 2 июня 2016, Азербайджан, Россия и Иран организуют опытный контейнерный поезд из Бендер-Аббаса
- Polpred.com, Москва, 3 июня 2016, ЗАО "Азербайджанские железные дороги", ОАО "РЖД" и Иранские железные дороги подписали трехстороннее соглашение о дальнейшем развитии транспортного коридора "Север - Юг", сообщают российские СМИ.

К заголовкам сообщений

Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации (mintrans.ru), Москва, 02 июня 2016 20:51

2 ИЮНЯ В СОЧИ ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РФ АЛЕКСЕЙ ЦЫДЕНОВ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В РАБОТЕ XI МЕЖДУНАРОДНОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО БИЗНЕС-ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Без Автора

В рамках Форума А. Цыденов принял участие в экспертном диалоге "Развитие рынка транспортных услуг". Участниками мероприятия также стали представители Минэкономразвития России, ОАО "РЖД", транспортных-структур и бизнес-ассоциаций.

В ходе диалога обсуждалась устойчивость текущей модели рынка транспортных услуг и перспективы ее трансформации. Так, было отмечено, что в период 2010-2015 годов основные направления работы железнодорожного транспорта определялись целевой моделью рынка грузовых железнодорожных перевозок. В данный период ОАО "РЖД" выступало единственным общесетевым грузовым перевозчиком в масштабе всей сети российских железных дорог. В это же время завершено формирование конкурентного сегмента рынка предоставления грузовых вагонов под перевозку. Участники обратили особое внимание, что основным проблемным вопросом функционирования рынка услуг по предоставлению подвижного состава является совершенствование взаимодействия операторов с перевозчиком и владельцем инфраструктуры.

А. Цыденов напомнил, что 2015 г. вступили в силу изменения в ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации", которые предоставили владельцу инфраструктуры железнодорожного транспорта право на взыскание с участников перевозочного процесса платы за необеспечение своевременной уборки с путей общего пользования порожних вагонов после их выгрузки. "Введенная ответственность должна позволить существенно разгрузить пропускные мощности инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования от простаивающих вагонов", - считает он. Кроме того, это позволит РЖД обеспечить полномасштабное внедрение Единого сетевого технологического процесса железнодорожных перевозок, предназначенного для организации и управления перевозками на основе взаимодействия всех участников рынка - перевозчика, грузоотправителей, операторов и собственников подвижного состава, грузополучателей, владельцев путей необщего пользования.

Участники диалога отметили, что основной целью разработки и реализации Целевой модели рынка перевозок на период до 2020 г. является создание условий для устойчивого развития железнодорожного транспорта как важнейшего элемента транспортной системы России в соответствии с потребностями экономики страны.

В ходе дискуссии также была поднята тема консолидации парка универсальных вагонов. В последнее время проводилась активная работа по определению возможности консолидации значительной части российского вагонного парка в оперировании ОАО "Федеральная грузовая компания". Было отмечено, что положительными эффектами консолидации парка полувагонов могут стать увеличение эффективности управления парком благодаря снижению порожнего пробега, а также восстановление равновесной цены на стоимость аренды вагона. В свою очередь, ряд экспертов высказывают мнение, что консолидация парка приведет к увеличению стоимости аренды вагона. Кроме того, проект Целевой модели предполагает укрупнение операторского бизнеса и создание группы универсальных консолидированных вагонных парков.

Участники выразили уверенность, что укрупнение вагонных парков должно осуществляться за счет экономических стимулов, а также путем регулирования количества грузовых вагонов на сети.
Важной темой для обсуждения стал вопрос создания частных перевозчиков на сети железных дорог. Было подчеркнуто, что наиболее привлекательной для потенциальных локальных перевозчиков является модель конкуренции "на маршруте", при которой перевозчик работает на том же участке инфраструктуры, что и ОАО "РЖД", выбирая при этом исключительно высокодоходные грузы. При этом, для обеспечения своей деятельности локальные перевозчики будут вынуждены формировать собственную производственную и эксплуатационную базу, станционный персонал, что может привести к дублированию объектов локомотивного и грузового хозяйств на сети железных дорог. Кроме того, появление частных грузовых перевозчиков может усложнить схему взаимодействия участников рынка создть риски снижения качества услуг железнодорожного транспорта.
Участники пришли к выводу, что в целях предупреждения негативных последствий от внедрения института локальных перевозчиков необходимо изучить результаты и опыт пилотного проекта на отдельном маршруте по модели конкуренции "за маршрут", при которой перевозчик осуществляет все грузовые перевозки на отдельном участке инфраструктуры, являющемся нетранзитным. "По результатам работы пилотного проекта должна быть проведена оценка целесообразности дальнейшего развития института "локальных перевозчиков", - считает А. Цыденов.
В этот же день замминистра принял участие в пленарной дискуссии "Как в текущей конъюнктуре распознать новые возможности?". В ходе обсуждений участники рассмотрели вопрос изменения карты международных железнодорожных грузопотоков под давлением политических и экономических факторов.

http://www.mintrans.ru/news/detail.php?ELEMENT_ID=31684

К заголовкам сообщений

РБК + (rbcplus.ru), Москва, 02 июня 2016 01:37

КТО НА НОВЕНЬКОГО

Константин Мозговой

Владельцы вагонов не спешат заменять их инновационным подвижным составом. Замена старого вагонного парка может превратиться в проблему.
Исторически меры государственной поддержки железнодорожной отрасли были направлены на вагоностроителей. Сначала владельцам вагонов - операторским компаниям решением правительства существенно ограничили возможности продлевать срок службы парка. А потом и совсем запретили. Логика была простая: списав "пожилой" вагон, операторы будут вынуждены купить новый. Мера больно ударила по владельцам вагонов. Но к производителям с заказами они не спешат. Переизбыток самого массового вида парка - полувагонов на сети РЖД и, как следствие, крайне низкие ставки на них сделали универсальный парк фактически неокупаемым.
От профицита к дефициту
Впрочем, в обозримом будущем рынок ожидает снижения профицита парка - по итогам прошлого года операторы списали более 110 тыс. единиц подвижного состава. Ожидается, что в ближайшие два года темпы вывода из оборота старых вагонов сохранятся примерно на этом же уровне. Некоторые эксперты рынка даже предрекают локальный дефицит полувагонов уже в этом году, главным образом в пиковые периоды погрузки грузов на сети ОАО "РЖД". На появление дефицита повлияло как массовое списание вагонов при невысоких темпах производства нового подвижного состава, так и уверенный рост погрузки основных грузов, перевозимых в полувагонах: в первом квартале 2016-го погрузка угля и строительных грузов выросла на 3,8 и 20% соответственно. Риск сохранения сезонного дефицита существует и в дальнейшем, считает руководитель отдела исследований грузовых перевозок Института проблем естественных монополий Александр Слободяник, в связи с тем же запретом на продление сроков службы вагонов.
В настоящее время государство пытается поддержать операторское сообщество. Так, в середине мая правительство приняло постановление № 405, по которому предполагается выделение субсидий при покупке инновационных вагонов в размере 300 тыс. руб. за единицу подвижного состава. Всего на эти цели из госбюджета выделяется 7 млрд руб.
Кроме того, продолжает действовать постановление № 1223 2014 года, в соответствии с которым выделяются субсидии на приобретение инновационных вагонов с повышенной осевой нагрузкой - 130 тыс. руб. только при покупке инновационного подвижного состава. На текущий год на реализацию этого постановления выделено из бюджета 2,22 млрд руб. Однако

операторы ожидали большего и серьезно рассчитывали на включение дополнительных выплат за одновременное с покупкой нового подвижного состава списание старых вагонов - так называемую утилизационную премию. В частности, по расчетам некоммерческого партнерства "Совет операторов железнодорожного транспорта", оптимальный размер такой премии на один приобретаемый новый вагон (не обязательно инновационный) мог бы составлять 150 тыс., 250 тыс. или 300 тыс. руб. при списании одного, двух или трех вагонов соответственно.
Включение в окончательный проект постановления повышенных выплат операторам охотно лоббировали и вагоностроители. "Жаль, что в последнюю редакцию не вошли выплаты за списание старых вагонов, жаль, что оно вышло только в мае, но хорошо, что оно наконец опубликовано, - говорит заместитель генерального директора НПК "Уралвагонзавод" (УВЗ) Андрей Шленский. - Мы долго ждали этого постановления, без него мы фактически не могли начать полноценную работу по заключению контрактов с нашими партнерами - безусловно, клиентам надо было понимать, в какую сумму им в конечном итоге обойдутся вагоны". В свою очередь, представители операторского бизнеса, в частности генеральный директор АО "Федеральная грузовая компания" (ФГК, дочернее предприятие РЖД) Алексей Тайчер, уже подчеркивали, что планы по приобретению новых вагонов напрямую зависят от наличия утилизационной премии.
Текущий уровень господдержки недостаточен, уверен эксперт-аналитик ИК "Финам" Алексей Калачев. Для государства важно сохранить отрасль транспортного машиностроения и по возможности придать ей некоторый импульс для развития, считает эксперт. "В конце концов вагоностроительные заводы - это рабочие места, это доходы семей, это сохранение специалистов, производств и технологий, имеющих в том числе и оборонное значение. Кроме того, машиностроение - существенная часть спроса на энергию и продукцию металлургии. Если пойти на радикальное сокращение производства в отрасли, то решение последующих за этим социальных, инфраструктурных, да и оборонных проблем обойдется гораздо дороже. Отсюда приоритет в поддержке производителей. Конечно, эти без малого 10 млрд руб. - капля в море. Но бюджет в нынешних условиях ограничен в своих возможностях, а отраслей, нуждающихся в поддержке, стимулировании и субсидировании, и кроме транспортников - вагон и маленькая тележка", - полагает Алексей Калачев.
Сдержанный спрос
Некоторые операторы считают, что сдержанный спрос на инновационные вагоны будет обусловлен не отсутствием дополнительных ассигнований из бюджета, а главным образом отсутствием должного уровня обслуживания таких вагонов.
"На мой взгляд, решение правительства о невключении утилизационной премии в программу поддержки операторов несущественно отразится на рынке транспортных услуг, - считает член правления УК "РэйлТрансХолдинг" Ирина Чиганашкина. - Гораздо более заметное влияние на спрос на новый, инновационный подвижной состав оказывают другие факторы. Как минимум необходимо обеспечение инфраструктуры оборотным запасом инновационных узлов и деталей, сокращение сроков простоя инновационных вагонов в ожидании текущего отцепленного ремонта. Сегодня решение вопросов технического обслуживания и ремонта такого подвижного состава ложится на операторов, а не на производителей этих вагонов и их комплектующих". По словам эксперта, реального сервиса нет, и это задерживает замену старого парка инновационным.
Вагоностроители также обращают внимание на существование ряда препон, препятствующих полноценному обновлению вагонного парка. "Да, государство поддерживает модернизацию железнодорожного парка подвижного состава, в том числе за счет вагонов нового поколения, - отмечает директор по аналитическим исследованиям НПК "Объединенная вагонная компания" (ОВК) Андрей Цыганов. - Грузовые вагоны с повышенной осевой нагрузкой сейчас активно внедряются на рынок, именно с ними связаны планы по развитию Восточного полигона и реализации тяжеловесного движения. Однако на текущий момент существуют барьеры для выхода на рынок вагонов следующего поколения. Несмотря на то что уже найдены инженерные решения для этого сегмента (в ОВК разработана ходовая часть с осевой нагрузкой 27 тс), особенности тарифообразования не стимулируют дальнейшее повышение грузоподъемности. Применяемая сегодня тарифная схема рассчитана на вагоны максимальной грузоподъемностью до 80 т, в то время как грузоподъемность разрабатываемых вагоностроителями перспективных моделей существенно выше - до 100 т. Для массовой эксплуатации вагонов с грузоподъемностью до 100 т необходимо появление расширенных тарифных схем".
Еще одним препятствием для повышения нагрузки на ось вагона может оказаться неготовность инфраструктуры к вагонам с большей грузоподъемностью. Для развития этого сегмента необходима модернизация отдельных пунктов выгрузки (портов, электростанций и других объектов) под увеличенные габариты вагона и отдельных мостов до соответствия классу нагрузки С14 (действующий стандарт для новых железнодорожных мостов. - РБК+).

"Поэтому следующим этапом развития тяжеловесного движения страны должна стать не только новая тарифная схема, но и адаптация инфраструктуры и усиление железнодорожного полотна в рамках его капитального ремонта. Следующее поколение подвижного состава позволит грузоотправителям сократить транспортные расходы и создаст дополнительные конкурентные преимущества отечественной продукции на мировых рынках, что особенно важно в условиях падения цен на сырье", - резюмирует Андрей Цыганов.
Впрочем, несмотря на негативные факторы, спрос на вагоны нового поколения все-таки присутствует. "Уже в Сочи, на **железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520**", мы планируем подписать несколько крупных контрактов, которые закроют порядка 50-70% производства текущего года", - говорит Андрей Шленский.
Другой крупный производитель инновационных вагонов - ОВК - в конце 2015 - начале 2016 года реализовал порядка 3,5 тыс. единиц подвижного состава различных типов по контрактам с компаниями "Уралкалий", "ВМ-Транс" и "Метафракс". А благодаря тендеру Объединенной зерновой компании мощности вагоностроителя получат дополнительную загрузку на 6,5 тыс. зерновозов суммарной стоимостью около 20 млрд руб.

http://www.rbcplus.ru/news/574d12737a8aa95af28958d2

К заголовкам сообщений

РБК + (rbcplus.ru), Москва, 02 июня 2016 01:48

"ТАКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РЫНКА, КАК В 2015 ГОДУ, МЫ НЕ ВИДЕЛИ С НАЧАЛА 1990-Х"

Без Автора

Почему минувший год был одним из сложнейших для рынка вагоностроения, о проблемах и перспективах отрасли в интервью корреспонденту РБК+ Ивану Алексееву рассказал генеральный директор вагоностроительной корпорации "Уралвагонзавод" (УВЗ) Олег Сиенко.

- Как чувствует себя рынок грузового вагоностроения в сегодняшней экономической ситуации?

- Для российского вагоностроения, и УВЗ в частности, 2015 год был сложным. Таких показателей рынка мы не видели с начала 1990-х годов - существенное влияние на ситуацию оказали общее ухудшение экономической ситуации в России и, как следствие, падение объемов железнодорожных перевозок, а также накопленный за последние десять лет профицит парка, появившийся из-за несвоевременного списания старых вагонов.
Для УВЗ и без того сложная рыночная ситуация усугубилась введенными международными санкциями. Корпорация оказалась в эпицентре "идеального шторма": крупнейшие российские железнодорожные операторы - ПГК и ФГК - прекратили закупки новых вагонов, несмотря на действующие долгосрочные контракты с заводом. Поставки вагонов в адрес нашей дочерней компании "УВЗ-Логистик" также стали невозможными из-за запретительных по своей дороговизне банковских кредитов.
Практически единственным покупателем на российском внутреннем рынке осталась угольная компания СУЭК, для которой мы в сжатые сроки спроектировали инновационный люковый полувагон с увеличенной грузоподъемностью и объемом кузова. В незначительных объемах платежеспособный спрос также сохранился в сегментах специализированных цистерн. Однако для ритмичной работы УВЗ таких заказов на внутреннем рынке не хватало.
В связи с этим основные усилия корпорация направила на внешние рынки. А девальвация рубля создала уникальную ситуацию, когда российская машиностроительная продукция стала конкурентоспособной даже по сравнению с китайскими аналогами.
Ключевым партнером корпорации в 2015 году на внешнем рынке стали Азербайджанские железные дороги, в адрес которых отгружались полувагоны, цистерны для нефтепродуктов и цементовозы. Поставки вагонов осуществлялись также в страны Таможенного союза - Казахстан и Белоруссию. По итогам 2015 года каждый второй изготовленный на УВЗ грузовой вагон отгружался на экспорт.
Кроме того, несмотря на сложное финансовое положение, завод смог сохранить высокую интенсивность научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ. В частности, по техническому заданию Иранских железных дорог мы спроектировали линейки из девяти моделей полувагонов, цистерн и платформ. И в ближайшее время мы готовимся начать их поставки заказчику.
Также в прошлом году для российских потребителей мы вывели на рынок новую модель инновационного хоппера-зерновоза, а в декабре получили сертификат Российского морского регистра судоходства на контейнер-цистерну для химических грузов с котлом из композиционных материалов. Хотя наши зарубежные конкуренты реализуют аналогичные

проекты, но это, пожалуй, тот редкий случай, когда российская промышленность смогла первой вывести на рынок принципиально новый продукт.
Между тем главным результатом 2015 года я бы назвал сохранение производственного, научного и кадрового потенциала корпорации УВЗ. Именно он позволит нам значительно нарастить объемы выпуска грузовых вагонов и в 2016 году - производственная программа предусматривает выпуск свыше 14 тыс. грузовых вагонов всех видов.
- За счет чего вы планируете достичь этих показателей?
- Системные противоречия в железнодорожном секторе накапливались с 1990-х годов, когда развитие вагоностроительной отрасли происходило вопреки созданной системе бесконтрольного продления сроков службы старых вагонов. Масштаб накопленных за эти годы проблем стал таким, что их решение уже было невозможно без вмешательства высшего руководства страны.
В рамках рабочего визита на наш завод в Нижнем Тагиле в ноябре 2015 года президент Владимир Путин принял необходимые для российских вагоностроителей решения об ограничении курсирования старых вагонов, что позволило поставить точку в вопросе о необходимости омоложения эксплуатируемого парка. Такое решение позволит восстановить баланс спроса и предложения на рынке транспортных услуг, улучшить эксплуатационные и экономические показатели работы железнодорожных операторов и в конечном счете создаст рыночные предпосылки для инвестиций в покупку новых вагонов.
Таким образом, руководство страны создает условия для замены морально и физически устаревших моделей на инновационные аналоги.
В феврале 2016 года председатель правительства Дмитрий Медведев утвердил программу поддержки предприятий железнодорожного машиностроения. Благодаря этому документу Министерство промышленности и торговли России разработало постановление, в соответствии с которым российские железнодорожные операторы могут получить субсидию из федерального бюджета в размере 300 тыс. руб. при покупке инновационных вагонов. Данная мера поддержки значительно повысит экономическую привлекательность инвестиций в новые вагоны и увеличит спрос на подвижной состав в России. Это, безусловно, позволит "задышать" всем производителям грузового подвижного состава, что вселяет в меня оптимизм как председателя наблюдательного совета НП "Объединение вагоностроителей".
- Каковы перспективы развития российского грузового вагоностроения с учетом тех изменений, что произошли на железной дороге?
- С приходом в ОАО "РЖД" Олега Белозерова итоги первого квартала 2016 года показывают уверенный рост объемов перевозки ряда массовых грузов - угля, зерна, минеральных удобрений, строительных грузов. Такие показатели стимулируют привлечение на сеть российских железных дорог дополнительного парка грузовых вагонов.
Помимо увеличения объемов поставок для внутреннего рынка мы рассчитываем продолжить наше сотрудничество с зарубежными потребителями вагонов. Перспективное для нас направление, не считая Азербайджана и Ирана, - поставки в страны Африки и Юго-Восточной Азии.
Очевидно, что время производственных рекордов, когда УВЗ выпускал по 28 тыс. грузовых вагонов в год, безвозвратно прошло. Но на смену количественному росту приходит период качественного развития и формирования широкой линейки специализированных вагонов с учетом потребностей отдельных клиентов. Опыт компании подтверждает, что мы научились слушать и слышать потенциальных потребителей и создавать для них подвижной состав, оптимально подходящий для отдельных грузов и маршрутов.
Накопленный научно-технический задел корпорации позволяет нам предлагать потребителям возможность самим скомбинировать необходимый им вагон, выбрав из нескольких вариантов тележек, кузовов, тормозной системы, подшипников.
Производственные возможности головного предприятия в Нижнем Тагиле и научный потенциал нашего конструкторского бюро позволяют принимать самые сложные рыночные вызовы и в сжатые сроки выполнять заказы для российских и зарубежных потребителей. Осенью 2016 года предприятие отмечает свой 80-летний юбилей. У меня нет никаких сомнений, что это важное событие мы будем отмечать, демонстрируя ритмичную работу вагоносборочного конвейера и запуская в производство новые модели железнодорожной техники, в полной мере оправдывая статус лидера отечественного транспортного машиностроения.
- Какие у вас ожидания от бизнес-форума "**Стратегическое партнерство 1520**"?
- Безусловно, форум уже зарекомендовал себя как крупнейшая специализированная деловая площадка по железнодорожной тематике, объединяющая лидеров отрасли. Мы с энтузиазмом в очередной раз приняли приглашение организаторов выступить партнером такого знакового мероприятия. В настоящий момент актуальность приобретает скоординированный подход и выработка системных решений по важнейшим аспектам функционирования железнодорожного комплекса. Уверен, что благодаря широкому представительству и высокому уровню гостей

бизнес-форума нам удастся построить конструктивный диалог с российскими и зарубежными партнерами по стратегическим направлениям сотрудничества.

http://www.rbcplus.ru/news/574d12f47a8aa9781c57a3ef

К заголовкам сообщений

Национальный банковский журнал (nbj.ru), Москва, 02 июня 2016 13:10

ВТБ ГОТОВ ВЫКУПИТЬ ДОПЭМИССИЮ "РУСГИДРО"

Прайм

ВТБ, второй по активам российский банк, готов принять участие в покупке допэмиссии "Русгидро", однако окончательное решение будет зависеть от правительства, заявил глава ВТБ Андрей Костин.

"Мы уже говорили о том, что мы в принципе готовы. Абсолютно все зависит от правительства. Поэтому мы пока не имеем каких-то решений, ждем. В целом мы подтверждали свою заинтересованность", - сказал Костин журналистам в кулуарах международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**".

Он также не сказал, в каком объеме банк готов купить акции компании. "Опять же, зависит от того, в каком объеме правительство примет решение", - сказал глава ВТБ.

Летом 2015 года обсуждалось участие в выкупе допэмиссии "РусГидро" ВТБ, Сбербанка и Газпромбанка. В сентябре 2015 года "Русгидро" и ВТБ подписали соглашение о привлечении компанией средств для решения долговых проблем дальневосточной "дочки" "Русгидро" - "РАО ЭС Востока". Ее долги на конец ноября составляли около 100 миллиардов рублей. Соглашение с ВТБ предусматривает возможность участия банка в допэмиссии "Русгидро" на 154,7 миллиарда рублей, с выкупом акций на 85 миллиардов рублей. Также предполагалось, что в рамках допэмиссии "Русгидро" сможет получить акции дальневосточных энергокомпаний. Однако допэмиссия пока не одобрена акционерами "Русгидро".

Источник: Прайм

http://nbj.ru/news/arxiv/2016/06/02/vtb-gotov-vykupit-dopemissiju-rusgidro/index.html

Похожие сообщения (3):

- MSN (msn.com), Москва, 2 июня 2016, ВТБ готов выкупить допэмиссию "Русгидро"
- Finwiz.ru, Москва, 2 июня 2016, ВТБ готов выкупить допэмиссию "Русгидро"
- Inline.ru, Москва, 2 июня 2016, ВТБ готов выкупить допэмиссию "Русгидро"

К заголовкам сообщений

Newsera.ru, Москва, 02 июня 2016 16:34

КОСТИН ПОВЕДАЛ О ЗВОНКАХ ИЗ ГОСДЕПА В ПРОЦЕССЕ РАЗМЕЩЕНИЯ ЕВРООБЛИГАЦИЙ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Без Автора

Как сообщает newsera.ru, об этом в четверг, 2 июня, заявил президент ВТБ Андрей Костин в ходе Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" (проходит в городе Сочи). В процессе размещения еврооблигаций Российской Федерации США оказывали немалое политическое давление. Об этом сказал руководитель ВТБ Андрей Костин.

Тем не менее еврооблигации удалось расположить.

В процессе интернационального **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" председатель ВТБ Андрей Костин объявил о "колоссальном политическом давлении" на Российскую Федерацию при размещении еврооблигаций.

Триумф выпуска облигаций руководитель ВТБ расценил, как показатель инвестиционной привлекательности РФ на рынках. И, при желании министра финансов, объем размещения мог быть больше, подчеркнул Костин.

Напомним, 24 мая Россией были размещены еврооблигации на десять лет в объеме 1,75 млрд долларов под 4,75% годовых.

http://newsera.ru/2016/06/166950/kostin-povedal-o-zvonkah-iz-gosdepa-v-processe.html

К заголовкам сообщений

I-mash.ru, Москва, 02 июня 2016 13:56

ВАГОНОСТРОИТЕЛИ ПРОВЕЛИ ЗАСЕДАНИЕ В СОЧИ

Без Автора

В рамках XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520"** в Сочи 1 июня состоялось выездное заседание Некоммерческого партнерства производителей и пользователей железнодорожного подвижного состава "Объединение вагоностроителей".

В мероприятии под председательством Олега Сиенко приняли участие представители крупнейших вагоностроительных заводов, производители комплектующих, отраслевых научных институтов.

В ходе совещания были рассмотрены вопросы дальнейшей организации работы Партнерства, определены наиболее значимые задачи на 2016 год. О.Сиенко отметил, что, несмотря на сложное положение, в котором находятся предприятия вагоностроительной отрасли, ряд принятых руководством страны решений в части технического регулирования, а также государственные меры по стимулированию спроса на подвижной состав создают предпосылки для восстановления производственных, инвестиционных и социальных показателей работы отрасли.

http://www.i-mash.ru/news/nov_otrasl/80025-vagonostroiteli-proveli-zasedanie-v-sochi.html

Похожие сообщения (2):

- ЦАМТО (armstrade.org), Москва, 2 июня 2016, Председатель Наблюдательного совета НП "Объединение вагоностроителей" Олег Сиенко провел выездное заседание в Сочи
- ВПК новости (vpk.name), Москва, 3 июня 2016, Председатель Наблюдательного совета НП "Объединение вагоностроителей" Олег Сиенко провел выездное заседание в Сочи

К заголовкам сообщений

Mynewsonline24.ru, Москва, 02 июня 2016 14:47

КОСТИН ПОВЕДАЛ О ЗВОНКАХ ГОСДЕПА В ФИНАНСОВЫЕ КОМПАНИИ ИЗ-ЗА РАЗМЕЩЕНИЯ ЕВРООБЛИГАЦИЙ РФ

Без Автора

"Состоявшееся при участии группы ВТБ размещение русских еврооблигаций в прошлом месяце было осуществлено, невзирая на немалое политическое давление", - поведал Костин на международном **железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520"** в Сочи.

Руководитель ВТБ объявил, что на этот момент существует возможность увеличить государственные заимствования и вкладывать деньги в развитие инфраструктуры. Руководитель ВТБ добавил, что американский Госдепартамент в этих вопросах дошел до прямых звонков в банки, финансовые институты, компании и инвестиционные фонды Запада. Опыт продемонстрировал, что работа была проведена благополучно, а Российская Федерация привлекательна на инвестиционных рынках. И, при желании министра финансов, объем размещения мог быть больше, обозначил Костин.

РФ смогла подготовить и удачно расположить еврооблигации.

Напомним, еврооблигации на сумму 1,75 млрд. долларов под 4,75 процента годовых Российская Федерация расположила 24 мая.

Костин: Госдеп пытался помешать размещению евробондов России

http://mynewsonline24.ru/inopressa/114695-kostin-povedal-o-zvonkah-gosdepa-v-finansovie-kompanii-iz-za-razmescheniya-evroobligaciy-rf.html

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 01 июня 2016 15:32

В СОЧИ ОТКРЫВАЕТСЯ XI МЕЖДУНАРОДНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Без Автора

В Сочи открывается XI Международный бизнес-форум "**Стратегическое партнерство 1520**". 1200 представителей 400 компаний транспортного сектора из трех десятков стран, около 100 журналистов примет черноморский курорт уже завтра. Лидеры железнодорожного бизнеса на пространстве "широкой" колеи соберутся в таком формате уже в 11 раз. Как повысить эффективность работы и при этом сэкономить средства, как планировать на перспективу в

условиях кризиса, как изменяются карты транспортных коридоров под влиянием политических и экономических факторов и как воспользоваться сложившейся ситуацией. Это темы, на которых сфокусируют основное внимание делегаты нынешнего "Форума - 1520".
В этом году мы будем говорить о посткризисном периоде развития российских железных дорог и в принципе дорог пространства 1520. В ближайшее время стоит ожидать привыкания рынка к текущей экономической ситуации и, соответственно, возможностям роста. Будем говорить о том, как транспортные компании и железнодорожные администрации могут воспользоваться этими возможностями, как далее выстраивать свой бизнес и получать выгоду в обеспечении транзита, экспортно-импортных перевозок и так далее.
Анатолий Кицура, генеральный директор ООО "Бизнес Диалог", организатор форума
Вопросы международного сотрудничества на форуме обсудят не только представители транспортного сектора России и государств СНГ. На переговоры с отечественными компаниями, несмотря на политические сложности, приедут партнеры из стран Евросоюза - Франции и Германии. Организаторы бизнес-площадки в этом году ожидают расширенного представительства делегации Китая и стран Ближнего Востока. В частности, речь идет о визите в Сочи главы "Иранских железных дорог", совместно с которыми РЖД модернизируют дороги в Исламской республике. Для комфорта участников переговоров и обсуждений на форуме разработали новые форматы общения.
Появляются форматы закрытые и полукулуарные. У нас впервые пройдет "деловой завтрак" президента РЖД, впервые пройдет встреча главы РЖД с главами компаний-операторов. До этого будет закрытая встреча владельцев и глав операторских компаний, которые постараются выработать общую точку зрения, с которой они выходят на Форум. И хотел бы еще отметить формат, на котором будет обсуждаться развитие ВСМ: заседание Ассоциации мэров городов, по которым пройдет потенциальная магистраль. Без преференций со стороны региональных властей этот проект трудноосуществим.
Анатолий Кицура, генеральный директор ООО "Бизнес Диалог", организатор форума
Кстати, именно в Сочи в прошлом году было подписано первое соглашение о проектировании пилотной в России высокоскоростной магистрали Москва-Казань.

http://www.rzdtv.ru/2016/06/01/v-sochi-otkryivaetsya-xi-mezhdunarodnyiy-biznes-forum-strategicheskoe-partnyorstvo-1520-2/

К заголовкам сообщений

BankoDrom.ru, Москва, 02 июня 2016 10:44

ВТБ ГОТОВ ВЫКУПИТЬ ДОПЭМИССИЮ "РУСГИДРО"

Без Автора
ВТБ, второй по активам российский банк, готов принять участие в покупке допэмиссии "Русгидро", однако окончательное решение будет зависеть от правительства, заявил глава ВТБ Андрей Костин.
"Мы уже говорили о том, что мы в принципе готовы. Абсолютно все зависит от правительства. Поэтому мы пока не имеем каких-то решений, ждем. В целом мы подтверждали свою заинтересованность", - сказал Костин журналистам в кулуарах международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**".
Он также не сказал, в каком объеме банк готов купить акции компании. "Опять же, зависит от того, в каком объеме правительство примет решение", - сказал глава ВТБ.
Летом 2015 года обсуждалось участие в выкупе допэмиссии "РусГидро" ВТБ, Сбербанка и Газпромбанка. В сентябре 2015 года "Русгидро" и ВТБ подписали соглашение о привлечении компанией средств для решения долговых проблем дальневосточной "дочки" "Русгидро" - "РАО ЭС Востока". Ее долги на конец ноября составляли около 100 миллиардов рублей. Соглашение с ВТБ предусматривает возможность участия банка в допэмиссии "Русгидро" на 154,7 миллиарда рублей, с выкупом акций на 85 миллиардов рублей. Также предполагалось, что в рамках допэмиссии "Русгидро" сможет получить акции дальневосточных энергокомпаний. Однако допэмиссия пока не одобрена акционерами "Русгидро".
Информация о банках
ВТБ
По данным BankoDrom.ru на 1 мая 2016 г. активы-нетто банка "ВТБ" составляют 9,1 трлн. рублей (2-е место в Российской Федерации), собственный капитал (ф. 123) - 958,5 млрд. рублей (2-е место по России), кредитный портфель - 4,7 трлн. рублей (2-е место), привлеченные средства физических лиц - 45,3 млрд. (51-е место по РФ).
"ВТБ" - информация, реквизиты, контакты, отчетность....
Газпромбанк

По данным BankoDrom.ru на 1 мая 2016 г. активы-нетто банка "Газпромбанк" составляют 5,4 трлн. рублей (3-е место в Российской Федерации), собственный капитал (ф. 123) - 605,3 млрд. рублей (3-е место по России), кредитный портфель - 3,5 трлн. рублей (3-е место), привлеченные средства физических лиц - 633,6 млрд. (3-е место по РФ).
"Газпромбанк" - информация, реквизиты, контакты, отчетность....
Сбербанк
По данным BankoDrom.ru на 1 мая 2016 г. активы-нетто банка "Сбербанк" составляют 23,5 трлн. рублей (1-е место в Российской Федерации), собственный капитал (ф. 123) - 2,8 трлн. рублей (1-е место по России), кредитный портфель - 16 трлн. рублей (1-е место), привлеченные средства физических лиц - 9,9 трлн. (1-е место по РФ).
"Сбербанк" - информация, реквизиты, контакты, отчетность....

http://www.bankodrom.ru/novosti/88375/

К заголовкам сообщений

InfraNews.ru, Москва, 02 июня 2016 19:50

"ЛОКОМОТИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ", "ТРАНСМАШХОЛДИНГ" И "БОМБАРДЬЕ ТРАНСПОРТЕЙШН ГМБХ" ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ ПО ЛОКОМОТИВАМ

Без Автора

В ходе второго дня работы XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**", генеральный директор ООО "Локомотивные технологии" Алексей Белинский, генеральный директор ЗАО "Трансмашхолдинг" Кирилл Липа, президент "Бомбардье транспортейшн ГмбХ" Лоран Троже и президент "Бомбардье транспортейшн (Локомотивы, ЛРТ, Сервис) ГмбХ" Майкл Форер подписали необязывающее соглашение о намерениях, предусматривающее кооперацию в области модернизации и обслуживания локомотивов Hensche.

Речь идет о локомотивах, принадлежащих Египетским национальным железным дорогам. Локомотивы были произведены в период с начала 1970 до 1993 года предшественником "Бомбардье транспортейшн ГмбХ" - ABB Henschel AG. Предполагается, что модернизация локомотивов будет произведена с применением дизеля и вспомогательного оборудования российского производства.

Партнеры договорились о создании рабочей группы, которая должна определить объем модернизации и технического обслуживания локомотивов. Кроме того, рабочая группа должна установить объем работ каждой из сторон соглашения в рамках реализации проекта.

http://infranews.ru/logistika/zheleznaya-doroga/45217-45217/

К заголовкам сообщений

Россия сегодня (rutoday.com), Москва, 02 июня 2016 21:16

РЖД ПРИМЕТ РЕШЕНИЕ ОБ УЧАСТИИ В КОНКУРСЕ ПО ПРОДАЖЕ Ж/Д ОПЕРАТОРА ГРЕЦИИ

Без Автора

РЖД в течение двух недель определятся с участием во втором этапе конкурса на приватизацию греческого железнодорожного оператора TrainOse, сообщил на встрече с журналистами президент компании Олег Белозеров.

РЖД, напомнил он, подали на первом этапе необязывающую заявку для того, чтобы получить доступ к информации и начали разбираться с той информацией, которую им предоставили. Сейчас компания проводит более глубокое изучение, в том числе, и производственной деятельности, чтобы четко понимать, как функционирует этот актив не только по документам, но и с технической точки зрения.

"Окончательного решения пока нет.... Мы планируем еще недели две потратить на то, чтобы для себя понять, какая картинка, и насколько она для нас полна для принятия решения. Точно могу сказать, что мы пойдем в проект только при условии, что будем понимать, что он носит экономически эффективный характер", - сообщил он в четверг в рамках Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**".

Источник: ria.ru

http://www.rutoday.com/news/130364

К заголовкам сообщений

Евразийская Правда (eurasspravda.com), Москва, 01 июня 2016 17:16

В СОЧИ ПРОЙДЕТ БИЗНЕС- ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Без Автора

2 - 3 июня делегация Белорусской железной дороги примет участие в XI Международном **железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520**", который пройдет в городе Сочи.

Как сообщили в пресс-центре БЖД, ключевая тема форума - "Карта приоритетов пространства 1520", которая включает вопросы выработки скоординированных подходов к развитию железнодорожной отрасли на пространстве широкой колеи с целью обеспечения ее лидирующих позиций на глобальном рынке грузовых и пассажирских перевозок.

Кроме того, в рамках программы мероприятия будет рассмотрен широкий круг вопросов, касающихся тарификации и оптимизации перевозочного процесса, развития логистики и международных транспортных коридоров, модернизации транспортной инфраструктуры, производства современного подвижного состава и другие.

Делегацию белорусской магистрали возглавит первый заместитель Начальника Белорусской железной дороги Игорь Шилов.

Представители БЖД примут участие в пленарной дискуссии форума, экспертных диалогах, сессиях, а также в обсуждении вопросов повестки дня.

Среди участников форума - представители органов исполнительной и законодательной власти Российской Федерации, национальных администраций стран СНГ и Евросоюза, международных организаций, предприятий логистического, лизингового и страхового профиля, руководители компаний-операторов подвижного состава, производители техники.

В Сочи пройдет бизнес- форум

http://www.eurasspravda.com/novosti/ekonomika/v-sochi-proydet-biznes--forum-strategicheskoe-part.html

К заголовкам сообщений

Военное Обозрение (topwar.ru), Москва, 02 июня 2016 16:43

РОССИЯ, АЗЕРБАЙДЖАН И ИРАН ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О РАЗВИТИИ ИНТЕГРАЦИИ ПО ПРОГРАММЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО МАРШРУТА "СЕВЕР-ЮГ"

Без Автора

Нельзя не обратить внимание на событие, которое сегодня произошло в рамках IX Международного **железнодорожного бизнес-форума**, проходящего в Сочи. Речь идет о подписании соглашения, способного существенно увеличить объемы грузоперевозок и развить сегмент пассажиропотока по программе "Север-Юг" от России до Ирана и дальше - в Индию. Соглашение подписывали представители трех государств, участвующих в реализации амбициозного проекта: упомянутые Россия и Иран, а также Азербайджан.

Информационная служба АРА сообщает о том, что подписи под документом, целью которого является интеграция железнодорожных сетей России, Азербайджана и Ирана, поставили: президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров, председатель ЗАО "Азербайджанские железные дороги" Джавид Гурбанов, а также гендиректор компании "Железные дороги Ирана" Мохсун Пурсеид Агайи.

В планах - расширение партнерства в сфере трансконтинентальных грузоперевозок. Принято решение о создании координационного комитета программы "Север-Юг", который проведет работу по ускорению развития логистики и инфраструктуры маршрута.

Пресс-служба РЖД :

Соглашение отражает положения по железнодорожным тарифам для привлечения грузопотоков и дальнейшего развития маршрутов международного транспортного коридора "Север - Юг", включая организацию опытного контейнерного поезда Бендер-Аббас - Москва.

Обращает на себя внимание тот факт, что к российско-азербайджано-иранскому договору намеревается подключиться и Финляндия. Глава финского государственного железнодорожного концерна Микаеэль Аро принимал участие во встрече и обсудил возможность продления маршрута "Север-Юг" и на финскую территорию.

Россия, Азербайджан и Иран подписали соглашение о развитии интеграции по программе железнодорожного маршрута "Север-Юг"

http://topwar.ru/96200-rossiya-azerbaydzhan-i-iran-podpisali-soglashenie-o-razvitii-integracii-po-programme-zheleznodorozhnogo-marshruta-sever-yug.html

К заголовкам сообщений

Политикус (politikus.ru), Москва, 03 июня 2016 07:32

"ЛУГАНСКТЕПЛОВОЗ" НЕ ИМЕЕТ ПРОБЛЕМ С ВЫВОЗОМ И ДЕЛАЕТ ЗАКАЗЫ ДЛЯ РЖД

Без Автора

© РИА Новости. Сергей Козлов

СОЧИ, 2 июня - РИА Новости. ПАО "Луганськтепловоз", подконтрольный российскому "Трансмашхолдингу" (ТМХ), не испытывает проблем с вывозом продукции и выполняет заказы для российских компаний, в том числе РЖД, сообщил журналистам совладелец "Трансмашхолдинга" Андрей Бокарев.

"Луганськтепловоз" находится на территории провозглашенной Луганской народной республики, неподконтрольной Киеву. В 2015 году предприятие было перерегистрировано в Северодонецке (Луганская область), который находится под контролем Киева. Осенью генеральный директор ТМХ Кирилл Липа сообщал, что "Луганськтепловоз" испытывает проблемы с вывозом продукции с предприятия, которые связаны не столько с боевыми действиями вокруг Луганска, сколько с политикой украинских властей по организации и определению порядка ввоза и вывоза с территории Луганска.

"Сейчас нет никаких проблем. Строит локомотивы, выпускает запчасти", - сообщил Бокарев в четверг в кулуарах Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**". Он добавил, что в настоящее время никаких проблем с вывозом продукции у предприятия нет.

По его словам, "Луганськтепловоз" выполняет заказы для компания РФ, в том числе РЖД. "Заказчики: российские предприятия и РЖД", - сообщил он.

Публичное акционерное общество "Луганськтепловоз" - крупнейший на Украине и восточной Европе производитель тягового подвижного состава для железных дорог. С 2011 года Брянский машиностроительный завод (входит в корпорацию "Трансмашхолдинг") владеет 76% акций "Луганськтепловоза".

"Луганськтепловоз" не имеет проблем с вывозом и делает заказы для РЖД

http://politikus.ru/events/77663-lugansktepловoz-ne-imeet-problem-s-vyvozom-i-delaet-zakazy-dlya-rzhd.html

К заголовкам сообщений

Правда-ТВ (pravda-tv.ru), Москва, 03 июня 2016 06:01

НОВОСТИ РОССИИ - СЕГОДНЯ 3 ИЮНЯ 2016

Без Автора

Обзор последних новостей России сегодня - 3 июня 2016

Портфель экспортных заказов "Рособоронэкспорта" достиг $48 миллиардов

Портфель экспортных заказов "Рособоронэкспорта" достиг 48 миллиардов долларов, заявил гендиректор госкорпорации "Ростех" Сергей Чемезов в интервью газете "Коммерасант".

"У "Рособоронэкспорта" около 50 представительств по всему миру, ни одно предприятие в России не могло и не может охватить такое количество стран. За 15 лет мы поставили оружие в 116 стран на сумму 115 миллиардов долларов. Еще недавно наш портфель заказов составлял 45 миллиардов долларов, а сейчас уже 48 миллиардов долларов", - сказал он.

На данный момент, рассказал Чемезов, объем поставок по линии "Рособоронэкспорта" превышает 13 миллиардов долларов ежегодно, а если учитывать объемы поставок вместе с другими предприятиями, то свыше 15 миллиардов долларов.

Он отметил, что "Рособоронэкспорт" получает за свою работу не более 4% суммы сделки. "Это ограничение установлено правительством РФ. Но это если мы говорим о поставках новой техники. В случае продажи оружия из наличия Минобороны РФ комиссия меньше - 1,5%. В среднем за год выходит менее 3%", - сказал Чемезов.

На долю "Рособоронэкспорта" приходится более 85% экспорта российского вооружения и военной техники.

"Рособоронэкспорт" взаимодействует с более чем 700 предприятиями и организациями оборонно-промышленного комплекса России. География военно-технического сотрудничества России - свыше 70 стран мира.

Ветеран "Альфы" прокомментировал просьбу ФСБ к ФБР по ЧМ-2018

Просьба ФСБ РФ к американскому ФБР о поддержке в обеспечении безопасности предстоящего чемпионата мира по футболу - нормальное явление, поскольку спецслужбы разных стран совместно работают над безопасностью крупных международных спортивных

соревнований, заявил президент Ассоциации ветеранов подразделения антитеррора "Альфа" Сергей Гончаров.
Ранее госдепартамент США в своем ежегодном докладе по терроризму заявил, что ФСБ запросила соответствующую поддержку ФБР.
"Здесь нет ничего особенного. Это обычная практика сотрудничества спецслужб, когда речь идет о крупных международных соревнованиях. Точно так же обеспечивалась безопасность Олимпийских игр в Сочи", - сказал РИА Новости Гончаров.
Ранее сообщалось, что ФСБ вместе партнерами из числа спецслужб ряда государств мира, в том числе США, удалось предотвратить ряд террористических атак на объекты зимних Олимпийских игр в Сочи в 2014 году.
Чемпионат мира по футболу пройдет с 14 июня по 15 июля 2018 года на 12 стадионах в 11 городах России: Москве, Санкт-Петербурге, Калининграде, Казани, Волгограде, Нижнем Новгороде, Самаре, Саранске, Екатеринбурге, Ростове-на-Дону и Сочи.
Защита намерена обжаловать арест мэра Владивостока
Защита обжалует решение Басманного суда Москвы, который санкционировал арест мэра Владивостока Игоря Пушкарева, обвиняемого в злоупотреблении должностными полномочиями и коммерческом подкупе, сообщил РИА Новости его адвокат Александр Высоцкий.
"Я подам жалобу в Мосгорсуд", - сказал адвокат. Он настаивает на домашнем аресте или на залоге в размере 10 миллионов рублей.
По мнению адвоката, обвинение основано на домыслах. "На сегодняшний день никому ущерб не причинен, "Востокцемент" никакие требования к администрации города не заявлял и не планирует их заявлять", - добавил Высоцкий.
"Мой подзащитный мне часто говорил: я хочу, чтобы я в глазах владивостокцев остался хорошим мэром", - отметил адвокат.
Ранее Басманный суд Москвы санкционировал арест Пушкарева до 31 июля.
Пушкарев обвиняется в злоупотреблении должностными полномочиями и коммерческом подкупе. ФСБ РФ оценила ущерб от незаконной деятельности Пушкарева более чем в 160 миллионов рублей. По версии следствия, в 2009-2014 годах Пушкарев "из корыстной и иной личной заинтересованности" организовал приобретение "Дорогами Владивостока" у группы компаний "Востокцемент" (контролируется его родственниками) большого объема строительных материалов.
партнеры
"Луганскттепловоз" не имеет проблем с вывозом и делает заказы для РЖД
ПАО "Луганскттепловоз", подконтрольный российскому "Трансмашхолдингу" (ТМХ), не испытывает проблем с вывозом продукции и выполняет заказы для российских компаний, в том числе РЖД, сообщил журналистам совладелец "Трансмашхолдинга" Андрей Бокарев.
"Луганскттепловоз" находится на территории самопровозглашенной Луганской народной республики, неподконтрольной Киеву. В 2015 году предприятие было перерегистрировано в Северодонецке (Луганская область), который находится под контролем Киева. Осенью генеральный директор ТМХ Кирилл Липа сообщал, что "Луганскттепловоз" испытывает проблемы с вывозом продукции с предприятия, которые связаны не столько с боевыми действиями вокруг Луганска, сколько с политикой украинских властей по организации и определению порядка ввоза и вывоза с территории Луганска.
"Сейчас нет никаких проблем. Строит локомотивы, выпускает запчасти", - сообщил Бокарев в четверг в кулуарах Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**". Он добавил, что в настоящее время никаких проблем с вывозом продукции у предприятия нет.
По его словам, "Луганскттепловоз" выполняет заказы для компания РФ, в том числе РЖД. "Заказчики: российские предприятия и РЖД", - сообщил он.

http://www.pravda-tv.ru/2016/06/03/233300/novosti-rossii-segodnya-3-iyunya-2016

К заголовкам сообщений

Loglink.ru, Москва, 03 июня 2016 08:51

ТСЗ "ТИТРАН-ЭКСПРЕСС" И SKF ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ

Ржд-партнер
В рамках XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" АО "Тихвинский Сборочный завод "Титран-Экспресс" (ТСЗ "Титран-Экспресс", входит в железнодорожный холдинг НПК ОВК) подписало соглашение о сотрудничестве с ЗАО СКФ (российской дочерней компанией Группы SKF, крупнейшего

мирового производителя подшипников и ведущего поставщика высокотехнологичных комплектующих для железнодорожного транспорта).
В рамках соглашения на базе ТСЗ "Титран-Экспресс" будет создан сервисный центр по ремонту компактных конических буксовых подшипников SKF, установленных в ходовой части грузового подвижного состава. Помимо предоставления прав на использование фирменной технологии ремонта, SKF обеспечит вагоноремонтное предприятие оригинальными комплектующими и соответствующей нормативно-технической документацией, а также окажет всестороннюю консультативную поддержку.
Анатолий Усов, генеральный директор ЗАО СКФ, заявил: "Российские производители грузовых вагонов массово переходят на производство инновационного подвижного состава, в котором используются двухрядные конические буксовые подшипниковые узлы, т.н. "кассетного" типа. В прошлом году более половины новых вагонов выпущено с колесными парами, оборудованными "кассетными" подшипниками. Несмотря на то, что компактные конические буксовые подшипники SKF имеют длительный срок службы и уже подтвердили высокую свою эксплуатационную надежность, мы считаем своевременным подписание соглашения с тихвинским предприятием, учитывая перспективы выхода подшипников в ремонт по достижении назначенного ресурса. Надеемся, что совместные усилия позволят заложить базу для оперативного и качественного ремонта высокотехнологичных комплектующих".
Дмитрий Лосев, генеральный директор АО "ТСЗ "Титран-Экспресс", заместитель генерального директора по техническому развитию НПК ОВК, отметил: "Сегодня не все вагоноремонтные депо имеют возможность проводить ремонт колесных пар, оборудованных кассетными подшипниками. Поэтому важно именно сейчас поддержать подготовку инфраструктуры к массовой эксплуатации вагонов на новых типах подшипников. С подписанием данного соглашения "Титран-Экспресс" как головной сервисный центр холдинга ОВК по эксплуатационному сопровождению грузовых вагонов на инновационных тележках Барбер расширяет свою ремонтную базу и подключает функцию ремонта кассетных подшипников".
Согласно статистическим данным, до конца 2023 г. по установленному сроку службы в восемь лет в ремонт поступят порядка 130 тыс. конических подшипников производства SKF.

http://www.loglink.ru/news/91513

Похожие сообщения (1):

- Индустрия (indpg.ru), Москва, 3 июня 2016, ТСЗ "Титран-Экспресс" и SKF подписали соглашение о сотрудничестве

К заголовкам сообщений

News2world.net, Москва, 02 июня 2016 22:55

ВЛАСТИ КУБАНИ И РЖД ДОЛЖНЫ ВМЕСТЕ РЕШАТЬ ВОПРОСЫ СТРОИТЕЛЬСТВА ПУТЕПРОВОДОВ - НОВОСТИ НА СЕГОДНЯ 02.06.2016

Ольга Зубкина
КРАСНОДАР, 2 июня Краснодарский край нуждается в бесперебойной работе железнодорожного транспорта, но движение поездов не должно производить неудобств для жителей: воли региона и Российские железные дороги должны вместе заниматься строительством виадуков, заявил глава Кубани Вениамин Кондратьев.
В рамках XI Международного **железнодорожного бизнес-форума Стратегическое партнерство 1520** в Сочи прошла встреча губернатора и президента ОАО РЖД Олега Белозерова. Во встрече также клюкнули участие заместитель губернатора Андрей Алексеенко, вице-президент ОАО РЖД Михаил Акулов, министр транспорта и дорожного хозяйства региона Анатолий Вороновский.
Как сказал на встрече Кондратьев, поток туристов на Кубань увеличивается с каждым второй годом, растет пассажиропоток и объемы грузоперевозок, поэтому регион напрямую заинтересован в бесперебойной работе железнодорожного транспорта. Однако движение электропоездов не должно создавать трудностей для жителей населенных пунктов и автомобилистов, отметил губернатор, накинул, что пока в некоторых муниципалитетах иногда приходится до двух часов ждать прохождения грузовых электропоездов: речь идет об Анапе, Славянском, Кореновском и Темрюкском районах.
Это та проблема, которую нам с вами необходимо решать. Знаю, что у вас уже запланированы деньги на эти политики, строительство путепроводов в этих районах обеспечит более комфортную повседневная жизнь жителей и развитие экономики, - приводит слова губернатора пресс-служба администрации Краснодарского края.
В отдел связи с общественности также сообщили, что в ходе встречи Кондратьев и Белозеров обсудили тему компенсаций за пассажирские железнодорожные перевозки. Как отпраздновал

губернатор, для бюджета Краснодарского края ежегодная компенсация РЖД походящих доходов по межтарифной разнице на организацию пассажирских перевозок является нешуточной нагрузкой. Нужно понимать, за кого мы платим эти компенсации. Мы готовы оплачивать за ту часть населения обреза, которая не в состоянии полностью оплатить железнодорожный проезд, но за туристов со всей страны краевой бюджет платить не должен. Здесь нужно подобрать решение, которое бы было выгодно и жителям края, и РЖД, - сказал он. В свою очередь Белозеров заверил главу Кубани, что при формировании тарифов РЖД будут максимально прозрачны и готовы ходить навстречу регионам. Тем более, что Краснодарский край всегда был хорошим и комфортным регионом для взаимодействия, - отпраздновал он.

http://news2world.net/obshhestvennye-novosti/vlasti-kubani-i-rzhd-dolzhni-vmeste-reshat-voprosi-stroitelstva-puteprovodov.html

К заголовкам сообщений

Горнопромышленный портал России (miningexpo.ru), Москва, 02 июня 2016 23:08

ИПЕМ: ПОТРЕБНОСТЬ ЭКОНОМИКИ В ПОЛУВАГОНАХ СНИЖАЕТСЯ

Без Автора

Новость предоставлена порталом горной промышленности России

Однако, по оценкам Института проблем естественных монополий (ИПЕМ), при этом из-за увеличения скорости доставки грузов на сети ОАО "РЖД" и повышения качества взаимодействия участников перевозочного процесса потребность отрасли в полувагонах за 2014-2016 гг. уже снизилась на 54 тыс. единиц (12,2%), на текущий момент тренд на ее снижение сохраняется.

Соответствующий вывод сделан в рамках опубликованного сегодня аналитического доклада ИПЕМ "Грузовой железнодорожный транспорт России в 2010-2015 гг.". Доклад включает анализ основных показателей работы отрасли, динамики обновления и износа производственных фондов, изменений, произошедших в сфере тарификации перевозки грузов, а также сравнение деятельности железных дорог в России и ряде зарубежных стран.

В 2010-2015 гг. в результате либерализации вагонного сегмента железнодорожных перевозок был существенно обновлен парк грузовых вагонов: на сеть железных дорог общего пользования было поставлено 436,6 тыс. грузовых вагонов, списано - 257,4 тыс. ед. Основную долю как в структуре закупки, так и в структуре списания, составили полувагоны. На конец 2015 года парк грузовых вагонов принадлежности Российской Федерации составил 1 151 тыс. ед. Средний возраст грузового вагона в 2010-2015 гг. снизился на 13% и в 2015 году составил 14,5 лет. Кроме этого, в 2013-2015 гг. происходила активная закупка вагонов с улучшенными техническими характеристиками, к концу 2015 года объем парка инновационных вагонов составил 33,4 тыс. ед.

При этом по оценкам ИПЕМ, объем закупок полувагонов в 2015 году относительно 2014 года сократился почти в 2 раза при одновременном более чем трехкратном увеличении объема списания. Тенденция сокращения объема приобретения полувагонов при одновременном увеличении списания продолжилась и в I квартале 2016 года. Всего общий парк полувагонов с максимального значения в 563 тыс. ед., достигнутого в 2014 году, сократился до 497 тыс. ед. в I квартале 2016 года.

Продолжение ускоренного списания полувагонов при сохранении объема закупки на текущем уровне может привести к возникновению дефицита полувагонов. Однако в последние два года усиливается действие ряда технологических факторов, приводящих к снижению потребного парка. Среди них - увеличение скорости доставки и повышение качества взаимодействия участников процесса перевозки.

Так, в 2010-2014 годах оборот грузового вагона увеличился на 26,9% (с 13,4 до 17 суток), однако в 2015 году оборот грузового вагона сократился до 16,5 сут. При этом оборот полувагона в 2015 году по сравнению с 2014 годом сократился с 14,2 до 13,4 сут., а в марте 2016 года уже составил 12,8 сут. Таким образом, оборот полувагона с января 2014 года по март 2016 года сократился на 19% - с 15,8 до 12,8 сут. Также в последние два года произошло увеличение скорости и надежности доставки грузов и порожних вагонов: средняя скорость доставки груженой отправки в полувагонах увеличилась на 14,6% (с 370 до 424 км/сут), порожней - на 39,2% (с 230 до 320 км/сут).

Оптимизация же взаимодействия между портами, владельцами грузовых вагонов и ОАО "РЖД" позволила достигнуть в I квартале 2016 года показателя среднесуточной выгрузки в основных портах в 0,42 млн т/сутки (на 15,7% выше уровня I квартала 2014 года). При этом время нахождения полувагона под выгрузкой в портах за рассматриваемый период сократилось на 2,1%.

В результате, в январе 2014-марте 2016 гг. под воздействием разнонаправленных факторов (см. график) потребный парк полувагонов сократился на 54 тысячи единиц или 12,2%. Сокращение потребного парка вагонов при сохранении и увеличении грузооборота означает более эффективное использование основных производственных фондов и позволяет достичь экономии совокупных транспортных затрат в отрасли. По оценкам ИПЕМ, дальнейшее сохранение тренда на снижение потребности в полувагонах может в некоторой степени компенсировать потенциальный дефицит вагонного парка, вызванный ускоренным объемом списания и сохранением закупок новых полувагонов на низком уровне.
Печатная версия аналитического доклада "Грузовой железнодорожный транспорт России в 2010-2015 гг." будет представлена в рамках XIМеждународного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**", который состоится 1-3 июня этого года в городе Сочи. Электронная версия доклада доступна по ссылке.

http://www.miningexpo.ru/news/30996

К заголовкам сообщений

Россия сегодня (rutoday.com), Москва, 02 июня 2016 23:20

"ЛУГАНСКТЕПЛОВОЗ" НЕ ИМЕЕТ ПРОБЛЕМ С ВЫВОЗОМ И ДЕЛАЕТ ЗАКАЗЫ ДЛЯ РЖД

Без Автора

ПАО "Луганськтепловоз", подконтрольный российскому "Трансмашхолдингу" (ТМХ), не испытывает проблем с вывозом продукции и выполняет заказы для российских компаний, в том числе РЖД, сообщил журналистам совладелец "Трансмашхолдинга" Андрей Бокарев.
"Луганськтепловоз" находится на территории самопровозглашенной Луганской народной республики, неподконтрольной Киеву. В 2015 году предприятие было перерегистрировано в Северодонецке (Луганская область), который находится под контролем Киева. Осенью генеральный директор ТМХ Кирилл Липа сообщал, что "Луганськтепловоз" испытывает проблемы с вывозом продукции с предприятия, которые связаны не столько с боевыми действиями вокруг Луганска, сколько с политикой украинских властей по организации и определению порядка ввоза и вывоза с территории Луганска.
"Сейчас нет никаких проблем. Строит локомотивы, выпускает запчасти", - сообщил Бокарев в четверг в кулуарах Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**". Он добавил, что в настоящее время никаких проблем с вывозом продукции у предприятия нет.
По его словам, "Луганськтепловоз" выполняет заказы для компания РФ, в том числе РЖД. "Заказчики: российские предприятия и РЖД", - сообщил он.
Публичное акционерное общество "Луганськтепловоз" - крупнейший на Украине и восточной Европе производитель тягового подвижного состава для железных дорог. С 2011 года Брянский машиностроительный завод (входит в корпорацию "Трансмашхолдинг") владеет 76% акций "Луганськтепловоза".
Источник: ria.ru

http://www.rutoday.com/news/130480

Похожие сообщения (1):

- News2world.net, Москва, 2 июня 2016, Луганськтепловоз не имеет проблем с вывозом и делает заказы для РЖД - новости на сегодня 02.06.2016

К заголовкам сообщений

Logirus.ru, Москва, 03 июня 2016 10:38

СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ РЖД ОДОБРИЛ ОБРЕЗАНИЕ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПРОГРАММЫ НА 8 МИЛЛИАРДОВ

Без Автора

Над рядом объектов на Восточном полигоне не обязательно работать так уж быстро
РЖД сократили инвестиционную программу на 2016 год на 8,1 миллиарда рублей из-за корректировки сроков реализации ряда проектов, сообщил президент компании Олег Белозеров в рамках Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**".
- Мы программу уже скорректировали. У нас было 432,2 миллиарда рублей, а в настоящее время у нас 424,1 миллиарда рублей. При этом изменения были одобрены на заседании совета

директоров РЖД, прошли мы все комитеты, где рассказали, с чем связаны все эти изменения, - приводит РИА Новости слова Белозерова.
Глава РЖД пояснил, что, по мнению компании, экономически нецелесообразно настолько быстро по ряду объектов делать Восточный полигон, который включает модернизацию БАМа и Транссиба. "Мы его немножко сократили. Сейчас наша задача максимально состыковать развитие портовых и добывающих производств с нашей пропускной способностью", - уточнил Белозеров.
РЖД также договорились с Москвой по ускорению и по увеличению проектов по московскому транспортному узлу. "Москва приняла решение о том, чтобы добавить средства, и мы считаем, что эти деньги мы сейчас сможем быстрее вложить в конечный продукт, в станции, чтобы пассажирам было удобнее", - сказал глава компании. LR
Совет директоров РЖД одобрил обрезание инвестиционной программы на 8 миллиардов

http://logirus.ru/news/infrastructure/sovet_direktorov_rzd_odobril_obrezanie_investicionnoi_programmy.html

Похожие сообщения (1):

- Mfd.ru, Москва, 3 июня 2016, ПОВТОР - РЖД снизили до 424,1 млрд руб инвестпрограмму на 2016 г из-за ряда проектов

К заголовкам сообщений

Клуб логистов (logisterra.ru), Москва, 03 июня 2016 10:12

РЖД И BOMBARDIER TRANSPORTAION ДОГОВОРИЛИСЬ О ВОЗМОЖНОЙ РЕАЛИЗАЦИИ ЗАРУБЕЖНЫХ ПРОЕКТОВ

Без Автора
ООО "РЖД Интернешнл" (дочернее общество ОАО "РЖД") и Bombardier Transportation договорились о возможности совместной реализации зарубежных проектов.
ООО "РЖД Интернешнл" (дочернее общество ОАО "РЖД") и Bombardier Transportation договорились о возможности совместной реализации зарубежных проектов. Соответствующий меморандум о взаимопонимании руководители компаний подписали в рамках XI Международного железнодорожного форума "**Стратегическое партнерство 1520**".
Меморандум предусматривает, что компании могут привлекать друг друга к участию в проектах строительства и модернизации существующих железнодорожных линий в зарубежных странах, а также обмениваться собственными технологиями в сфере железнодорожного производства, включая передачу и внедрение инновационных разработок.
Как сообщил журналистам генеральный директор "РЖД Интернешнл" Сергей Павлов, недавно компания Bombardier выиграла конкурс в Сербии по системам сигнализации и связям.
"В результате, используя технологию Bombardier и продукцию, которая выпускается на предприятиях, расположенных в России (на заводе "Элтеза"), мы будем поставлять и устанавливать (оборудование - прим. ред.) в Сербии", - сказал он.
С марта 2014 года "РЖД Интернешнл" реализует контракт по строительству и реконструкции объектов железнодорожной инфраструктуры в Сербии. Он был заключен в рамках соглашения между российским и сербским правительствами о предоставлении Сербии государственного экспортного кредита на $800 млн. Общая сумма контракта составляет $941 млн.
Bombardier Transportation - один из мировых лидеров в технологиях рельсового транспорта, поставляющий инновационную продукцию и услуги. Компания осуществляет деятельность более чем в 60 странах мира. Штаб-квартира расположена в Берлине (Германия).
Источник: rzd-partner.ru
Читать далее: " Платон мне друг "
РЖД и Bombardier Transportaion договорились о возможной реализации зарубежных проектов

http://www.logisterra.ru/news/view/rzhd-i-bombardier-transportation-dogovorilis-o-vozmozhnoj-realizacii-zarybezhnyh-proektov

К заголовкам сообщений

Logirus.ru, Москва, 03 июня 2016 11:11

ЕСТЬ ИДЕЯ ФОРМИРОВАТЬ СТАВКИ НА КОРОТКИХ ПЛЕЧАХ, ИСХОДЯ ИЗ РЕАЛЬНОЙ СЕБЕСТОИМОСТИ ПЕРЕВОЗОК

Без Автора
Минэкономразвития озаботилось возвратом грузов на железную дорогу с других видов транспорта

Минэкономразвития предлагает изменить единицу тарификации железнодорожных грузоперевозок, перейдя на брутто-массу при расчете тонно-километров, заявил замглавы ведомства Николай Подгузов, выступая на международном **железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520**".
- Необходимо изменение единой единицы тарификации грузоперевозок, на наш взгляд - например, это тонно-километры брутто, а не нетто, - цитирует Подгузова РИА Новости.
- Важно изменить формат кросс-субсидирования между классами грузов и направлениями перевозок. И, безусловно, чтобы возвратить грузы с других видов транспорта, автомобильного и речного, важно пересмотреть принципы формирования ставок на коротких плечах, исходя из реальной себестоимости перевозок, - добавил замминистра.
По словам Подгузова, одним из ключевых в политике министерства по регулированию железнодорожного рынка является вопрос перехода к долгосрочному тарифообразованию. Поэтому Минэкономразвития предлагает определить горизонт действия тарифов в пять лет. Чиновник также высоко оценил действия РЖД по сокращению расходов в 2015 году, что, в частности, позволило вывести компанию на безубыточность.
- Необходимо на втором этапе аудита закрепить данные подходы - в организации закупочной деятельности, в организации ремонта и реконструкции путей, в энергосервисных контрактах по локомотивам и ряду других направлений - во внутренних документах компании, чтобы, таким образом, сделать подход к издержкам компании на оптимальном уровне. Результатом этого будет большая гибкость компании в установлении тарифов, - отметил замглавы министерства.
LR
Есть идея формировать ставки на коротких плечах, исходя из реальной себестоимости перевозок

http://logirus.ru/news/transport/est_idea_formirovat_stavki_izhodya_iz_realnoi_sebestoimosti.html

К заголовкам сообщений

Newsera.ru, Москва, 03 июня 2016 17:56

КНР ПРЕДОСТАВИТ ДЛЯ ВСМ "МОСКВА-КАЗАНЬ" КРЕДИТ НА 20 ЛЕТ

Без Автора

Эту информацию осветил руководитель РЖД ("Российские железные дороги") Александр Мишарин в процессе своего выступления на бизнес-конференции "**Стратегическое партнерство 1520**". Она показана в обосновании к инвестициям и еще будет уточняться. Источники снобжения деньгами выкупа пока определяются. Процесс выкупа земель начнется в течении следующего года. Однако я думаю, что они будут выкупаться по частям. При всем этом снабжать средствами строительные проекты будут Фонд Шелковый Путь и китайский Банк Развития, пишет newsera.ru. Деньги выделят из бюджета либо из Фонда государственного благосостояния (ФНБ).
"Как начинаем стройку в 2016 г., выкупаем земли". Сейчас, по закону, необходимо вначале купить все участки, а потом строить, - проинформировал Мишарин.
РЖД вместе с регионами уже подписали соглашения, исключающие перевод земель из одной категории в другую. Мы ведем мониторинг через кадастр, где какие вещи нарушаются.
Маршрут дороги уже выбран, как и участки, подлежащие выкупу.
До этого Мишарин говорил, что РЖД направили заявку на финансирование из Нового банка развития (банк БРИКС) ряда инфраструктурных проектов, в том числе ВСМ "Москва-Казань", а еще хотят запросить средства АБИИ. Ориентировочное время в пути от столицы до Казани составит 3 часа 30 мин. с учетом 6-ти остановок между конечными пунктами.

http://newsera.ru/2016/06/168318/knr-predostavit-dlya-vsm-moskva-kazan-kredit-na-20-let.html

К заголовкам сообщений

AvtoInsider.com, Москва, 03 июня 2016 16:25

РЖД: АБИИ И БАНК БРИКС ПОТЕНЦИАЛЬНО ГОТОВЫ ПРЕДОСТАВЛЯТЬ СРЕДСТВА ДЛЯ ВСМ

Без Автора

До этого Мишарин освещал, что строительство ВСМ Москва - Казань планирует закончиться к 2020-ому.

Вслед за Китаем вложиться в строительство ВСМ Москва-Казань приняли решение и страны БРИКС, проинформировал репортерам 1-ый вице-президент ОАО "Российские железные дороги" Александр Мишарин.
КНР согласна выделить России кредитный займ в объеме 400 млрд руб. на строительство скоростной ЖД автодороги (ВСМ) Москва - Казань. "Потенциально они (банк БРИКС и АБИИ - ред.) готовы", - сказал он в конце рабочей недели в рамках интернационального **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**".
"Москва-Казань" вполне может стать первой русской скоростной железнодорожной магистралью. Уже идут переговоры по СП, производящему стрелочные переводы. Обсуждают долю строительных компаний, которые будут участвовать в строительстве. В РЖД убеждены, что условия могут быть еще не менее выгодными. Время в пути от столицы до Казани по ВСМ составит приблизительно 3,5 часа против теперешних 14 часов.
Банк БРИКС и Азиатский банк инфраструктурных вложений денег (АБИИ) готовы участвовать в финансовом снабжении скоростной автодороги (ВСМ) "Москва-Казань" вслед за Китаем.

http://avtoinsider.com/rzhd-abii-i-bank-briks-potencialno-gotovi-predostavlyat/

К заголовкам сообщений

Polpred.com, Москва, 02 июня 2016 03:00

РОССИЯ ПРЕДЛАГАЕТ ЗАРУБЕЖНЫМ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯМ НОВЫЕ ПУТИ ТРАНЗИТА ИЗ КИТАЯ В ЕВРОПУ И США ЗАМГЛАВЫ МИНТРАНСА АЛЕКСЕЙ ЦЫДЕНОВ ЗАЯВИЛ, ЧТО ОДНИМ ИЗ ТАКИХ НАПРАВЛЕНИЙ ЯВЛЯЕТСЯ ВЫХОД НА ЧЕРНОЕ МОРЕ ЧЕРЕЗ ПОРТ ТАМАНЬ РОССИЯ ПРЕДЛАГАЕТ ЗАРУБЕЖНЫМ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯМ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НОВЫЕ ТРАНЗИТНЫЕ КОРИДОРЫ, ОБ ЭТОМ СООБЩАЕТ "ИНТЕРФАКС" СО ССЫЛКОЙ НА ЗАЯВЛЕНИЕ ЗАМЕСТИТЕЛЯ ГЛАВЫ МИНТРАНСА РФ АЛЕКСЕЯ ЦЫДЕНОВА, КОТОРОЕ ОН СДЕЛАЛ В РАМКАХ XI МЕЖДУНАРОДНОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ФОРУМА "СТРАТЕГ

Без Автора

Россия предлагает зарубежным грузоотправителям новые пути транзита из Китая в Европу и США Замглавы Минтранса Алексей Цыденов заявил, что одним из таких направлений является выход на Черное море через порт Тамань Россия предлагает зарубежным грузоотправителям использовать для перевозки грузов новые транзитные коридоры, об этом сообщает "Интерфакс" со ссылкой на заявление заместителя главы Минтранса РФ Алексея Цыденова, которое он сделал в рамках XI международного железнодорожного форума "**Стратегическое партнерство 1520**". "Сейчас появились новые коридоры, которые мы предлагаем на рынок, которые развиваются.И они перспективные. Проектов много, конъюнктура благоприятная. Работа ведется в этом направлении активно, - отмечает он. - Первый коридор, который ни разу еще не был еще задействован и который имеет перспективу, - это перевозки с Западного Китая, из Казахстана через Мурманск на восточное побережье США. Этот коридор, если сравнивать выход с Западного Китая в Нью-Йорк, на треть короче, чем стандартный маршрут на восточное побережье Китая, потом через весь Тихий океан, через Панамский канал и на восточное побережье США".
Цыденов также подчеркнул, что в рамках "мурманского" проекта строятся объекты железнодорожной инфраструктуры. "Терминалы, которые сейчас там строятся, предназначены в первую очередь под навалочные грузы. Но предусмотрен и контейнерный терминал. Мы готовы сделать официальное предложение всем желающим, чтобы зайти в Мурманск и быть участником нового коридора на восточное побережье США", - сказал он, подчеркнув, что "это не виртуальный проект".
"Мы его обсуждали с китайским министерством транспорта, их железными дорогами, комитетом по реформам и развитию и получили официально заинтересованность китайской стороны", - добавил замминистра.
Другое новое направление, которое РФ предлагает зарубежным грузоотправителям, - это выход на Черное море через порт Тамань. "Выход Достык (Казахстан) - Тамань - Черное море - юг Европы - новое направление, которое мы готовы развивать. У нас очень хорошо идет рост перевозок транзитных из Китая через Казахстан в Европу через Брест. Но это - Северная Европа. Выход через Черное море - это на Южную Европу. Это альтернативный путь того, что сейчас делается по обходу Каспия, через Иран. Мы понимаем перспективы этого коридора и создаем альтернативный для повышения конкуренции и привлечения дополнительных объемов", - сказал Цыденов.

Также, он отметил, что в этом году заканчивается реконструкция подходов к Балтике в районе портов Высоцк и Приморск. "У нас строится железнодорожный обход линии Санкт-Петербург - Хельсинки, выход к побережью Балтики. Причем в районе Высоцка и Приморска хорошие глубины, там не требуется дноуглубительных работ", - подытожил замминистра.
"Стратегическое партнерство 1520" - международный бизнес-форум, который призван скоординировать усилия игроков транспортного рынка Евразии по формированию целостной инфраструктуры международных транспортных коридоров, созданию максимально комфортной среды для перемещения пассажиров и грузов.
Анна Булаева

http://polpred.com?ns=1&ns_id=1776763

К заголовкам сообщений

Polpred.com, Москва, 02 июня 2016 03:00

"МЫ ПОСТАВИЛИ ЗАДАЧУ ДО 2020 ГОДА ВОЙТИ В ТОП-40 СТРАН С ЛУЧШИМ ЛОГИСТИЧЕСКИМ КЛИМАТОМ" ВЫСТУПАЯ НА БИЗНЕС-ФОРУМЕ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520", ГЛАВА НАЦИОНАЛЬНОЙ КОМПАНИИ "КАЗАХСТАН ТЕМИР ЖОЛЫ" АСКАР МАМИН РАССКАЗАЛ О ДИНАМИКЕ ТРАНЗИТНЫХ ГРУЗОПОТОКОВ НА СЕТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ КАЗАХСТАНА И О РОЛИ КОМПАНИИ КТЖ В РАСШИРЕНИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК ИЗ АЗИИ В ЕВРОПУ КАЗАХСТАН ВНОСИТ ЗНАЧИТЕЛЬНЫЙ ВКЛАД В РАЗВИТИЕ ТРАНСАЗИАТСКИХ КОРИДОРОВ, ПРИНЯТА СООТВЕТСТВУЮЩАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА "Н&#X4B1

Без Автора

"Мы поставили задачу до 2020 года войти в топ-40 стран с лучшим логистическим климатом" Выступая на бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520", глава Национальной компании "Казахстан темир жолы" Аскар Мамин рассказал о динамике транзитных грузопотоков на сети железных дорог Казахстана и о роли компании КТЖ в расширении железнодорожных перевозок из Азии в Европу Казахстан вносит значительный вклад в развитие трансазиатских коридоров, принята соответствующая государственная программа "Нұрлы жол", которая предусматривает масштабную модернизацию всех транспортных активов, включая железную дорогу, автомобильные дороги, аэропортовую инфраструктуру, морскую портовую инфраструктуру.Разработан План нации "100 конкретных шагов" и эта работа уже проводится. За последние 5-6 лет мы построили новых железнодорожных путей на 1700 километров, которые сформировали новую архитектуру трансазиатских коридоров. Это позволило нам совместно с нашими партнерами существенно нарастить объемы транзитных потоков.
Приведу несколько цифр. За последние 5-6 лет с учетом планируемых итогов текущего года контейнерный поток из Китая в Европу и обратно через Казахстан был увеличен в 100 раз.
Развиваются другие коридоры. Мы построили доступ на Иран в рамках проекта "Север-Юг", развиваем Транскаспийское направление, то есть, имеем очень большие возможности по развитию и созданию в нашем регионе траспортно-транзитного хаба.
Конечно мы это дополняем и логистическими активами, происходит модернизация логистической инфраструктуры, особенно в точках консолидации грузов. Все это дает нам возможность в среднесрочной перспективе к 2020 году увеличить объем транзита контейнеров, проходящего через Казахстан, до 2 млн контейнеров.
Эта работа должна сопровождаться формированием всех необходимых условий в рамках логистического индекса. Мы поставили задачу до 2020 года войти в топ-40 стран с лучшим логистическим климатом. То есть, нам нужно сделать значительные шаги по улучшению логистического климата.
Мы видим значительную перспективу, в частности, сегодня на форуме упоминался проект Объединенной транспортно-логистической компании (ОТЛК), в рамках которого у нас идет активная совместная работа с ОАО "Российские железные дороги", с Белорусской железной дорогой, с другими нашими коллегами. И эта работа приносит свои результаты.
В рамках управления транзитным коридором по всем направлениям у нас созданы соответствующие комитеты, которые позволяют нам оперативно решать все возникающие текущие вопросы: по формированию тарифных условий, прохождению границ и таможни, формированию грузовой базы.
Казахстан в рамках общих проектов берет на себя функцию по работе с нашими китайскими потребителями по обеспечению поставок грузов на рынки Европы, на рынки стран Персидского залива. Наша компания работает напрямую с одиннадцатью провинциями КНР. Я вам для

примера назову порт Ляньюньган в провинции Цзянсу, где расположены наши логистические активы. Население провинции 80 миллионов человек, объем валового регионального продукта $1,2 млрд. Это одна из самых развитых провинций. И таких провинций, которые являются нашими партнерами, в данный момент 11. Мы планируем расширять сотрудничество с КНР, создаем логистические активы в местах сбыта продукции, в местах консолидации грузов, например, в порту Бендер-Аббас.
Казахстан заинтересован в формировании полной логистической цепочки, чтобы предоставлять нашим клиентам полный пакет услуг. Идет жесткая конкуренция с морским транспортом, в этих условиях нам удается трехкратно наращивать транзитный поток, который проходит через нашу страну. Я думаю, мы сохраним эту динамику и будем продолжать работать в этом направлении.

http://polpred.com?ns=1&ns_id=1776772

К заголовкам сообщений

Polpred.com, Москва, 02 июня 2016 03:00

"ПЕРЕД НАМИ СТОИТ ЗАДАЧА ПО ФОРМИРОВАНИЮ ЦЕЛОСТНОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК" ОТКРЫВАЯ В СОЧИ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520", ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ" (РЖД) ОЛЕГ БЕЛОЗЕРОВ ПОДРОБНО ОХАРАКТЕРИЗОВАЛ РОЛЬ РОССИЙСКОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В ГЛОБАЛЬНОМ ЭКОНОМИЧЕСКОМ ПРОЦЕССЕ И ОБОЗНАЧИЛ ГЛАВНЫЕ ЗАДАЧИ ОТРАСЛЕВОГО ТРАНСПОРТНОГО СООБЩЕСТВА НА ПЕРСПЕКТИВУ ЗА 10 ЛЕТ СВОЕГО СУЩЕСТВОВАНИЯ ФОРУМ СТАЛ ПЛОЩАДКО

Без Автора

"Перед нами стоит задача по формированию целостной железнодорожной инфраструктуры международных перевозок" Открывая в Сочи Международный **железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520**", президент ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) Олег Белозеров подробно охарактеризовал роль российского железнодорожного транспорта в глобальном экономическом процессе и обозначил главные задачи отраслевого транспортного сообщества на перспективу За 10 лет своего существования форум стал площадкой, где принимаются действительно важные решения.Его масштабы постепенно выходят за границы "пространства 1520" и приобретают глобальный характер.
Один из примеров плодотворного сотрудничества - это совместные проекты с Индонезией. В середине мая у меня в рамках саммита Россия - АСЕАН состоялась встреча с Президентом Республики Индонезии Джоко Видодо, и мы обсудили направления нашего сотрудничества. ОАО "РЖД" участвует в модернизации и электрификации существующих линий и в проектировании перспективных линий в Индонезии. Среди других направлений отмечу поставку и организацию локального производства подвижного состава в Индонезии.
Считаю, что курс на наращивание экспорта железнодорожной продукции и технологий "пространства 1520" на внешние рынки нужно продолжать.
Другой успешный пример взаимодействия - это работа с Финскими железными дорогами по запуску скоростных поездов "Аллегро" на направлении Санкт-Петербург - Хельсинки. В декабре 2015 года исполнилось 5 лет этому проекту, а количество перевезенных пассажиров приблизилось к 2 млн человек.
За последние два-три года в мире произошли столь существенные изменения, что считаю крайне важным обсудить, куда железным дорогам "пространства 1520" двигаться дальше.
Санкции отразились на сокращении импорта почти на 30%. На 37% снизился транзитный грузопоток на железных дорогах России. Если говорить о структуре импортных перевозок, то за последние три года импорт в Россию из стран Европы упал на 41%.
Абсолютно логичной в складывающихся экономических условиях стала ориентация российского экспорта на страны Азиатско-Тихоокеанского региона. Объем российского экспорта в соседние страны АТР, который был перевезен железнодорожным транспортом в 2015 году, составил 111 млн тонн.
К 2025 году, по оценкам специалистов, объем общего грузопотока в Азиатско-Тихоокеанском направлении, включая транзит, должен увеличиться более чем в три раза. Вот почему сегодня стремительно растет значение развития всего комплекса инфраструктуры "пространства 1520".
Сегодня порядка трех четвертей экспортных российских железнодорожных грузов следуют через морские порты России, стран СНГ и Балтии. Несмотря на предоставляемые тарифные преференции и скидки, а также то, что путь по железной дороге занимает значительно меньше

времени, чем по морю, грузоотправители не спешат переключаться с уже привычных маршрутов. В немалой степени этому способствует и низкий рейтинг по уровню логистики железных дорог "пространства 1520".

И вывод, который мы должны из этого сделать - это необходимо совместно реализовывать мероприятия по предоставлению клиентам удобных товаропроводящих цепочек, новых транспортных продуктов, выгодных сквозных ценовых предложений, снижающих транспортную составляющую и повышающих качество и полноту сервиса.

Нам есть на чем основываться. Уже который год на "пространстве 1520" работает логистическая компания GEFCO, обладающая развитой сетью зарубежных представительств. Представлены и другие дочерние компании ОАО "РЖД" - "ТрансКонтейнер", "РЖД Логистика", которые наращивают свои компетенции и профессионализм.

ОАО "РЖД" совместно с партнерами из Беларуси и Казахстана реализует первый интеграционный бизнес-проект на пространстве ЕАЭС, где в качестве оператора железнодорожных транзитных контейнерных сервисов в сообщении Китай, Юго-Восточная Азия - Европа выступает Объединенная транспортно-логистическая компания.

Перед нами стоит задача по формированию целостной железнодорожной инфраструктуры международных перевозок. Только в прошлом году перевозки в сообщении Китай - Европа - Китай возросли почти в 3 раза по сравнению с 2014 годом. И есть понимание, что потенциал в этом направлении далеко не исчерпан.

Увеличению международных перевозок грузов на направлении "Восток - Запад" должны способствовать такие мероприятия, как повышение пропускной способности Транссиба и БАМа, развитие международных транспортных коридоров "Приморье-1" и "Приморье-2".

Продолжается работа над проектом продления железной дороги с шириной колеи 1520 мм от Кошице до Братиславы (Словакия) и Вены (Австрия).

В последнее время с учетом снятия санкций с Ирана увеличиваются перевозки грузов по международному транспортному коридору "Север - Юг". За 4 месяца этого года объемы перевозок между Россией и Ираном возросли на четверть - более чем на 25%. Уверен, потенциал у нас очень большой: это не сотни тысяч, а миллионы тонн грузов. И мы придаем большое значение развитию международного транспортного коридора "Север - Юг".

Российская, иранская и азербайджанская стороны уже подтвердили заинтересованность в развитии этого коридора. На переговорах с генеральным директором железных дорог Исламской Республики Иран Мохсеном Пурсейедом Агайи, который присутствует здесь, мы обсудили дальнейшее его развитие. И договорились с нашим азербайджанским коллегой Джавидом Гурбановым о подписании совместных документов. Дополнительный импульс в развитии перевозок грузов по транспортному коридору "Север - Юг" придает завершение строительства в 2014 году восточной "ветви" коридора - линии Узень (Казахстан) - Горган (Иран). Дополнительную надежность транзиту грузов по территории Ирана может обеспечить линия Решт (Иран) - Астара (Азербайджан). Таким образом, мы проводим системную работу по созданию надежного евроазиатского транспортного пути, максимально используя "пространство 1520".

В рамках форума мы должны уделить самое серьезное внимание инициативам в пассажирских перевозках. Они становятся более интернационализированными и доступными для клиентов.

На железных дорогах России, Узбекистана, Литвы запущены новые скоростные поезда. Азербайджан закупил двухэтажные электропоезда "Штадлер". Латвийская и Белорусская железные дороги запустили обновленные интерфейсы для приобретения проездных документов онлайн.

Несмотря на предпринимаемые усилия, происходит стремительное сужение сегмента международных перевозок - на 34% в 2015 году. Поэтому железные дороги должны сосредоточиться на повышении скоростей движения, мультимодальности, развитии дополнительных услуг и сервисов. И не последнее внимание необходимо уделить и ценовой доступности пассажирских перевозок.

И последнее, на чем хочу остановиться. Сегодня страны "пространства 1520" должны более активно участвовать в сопряжении Евразийского экономического союза и Экономического пояса Шелкового пути. Одной из ключевых инициатив в этой области является создание Евразийского высокоскоростного транспортного коридора Москва - Пекин.

3 июня в рамках нашего бизнес-форума пройдет заседание Форума городов "Нового Железнодорожного Шелкового Пути", в котором примут участие мэры и губернаторы российских и зарубежных городов и регионов. На нем будет обсуждаться идея строительства евразийского железнодорожного коридора. Это глобальная общемировая антикризисная мера, которая позволит преодолеть экономические проблемы и политические трения, сократит разрыв между регионами Евразии и сформирует пространство равных возможностей. По сути, люди получат возможность жить и работать в разных городах, между которыми можно перемещаться как между станциями метро.

Обсуждение вопросов развития евроазиатских международных транспортных коридоров мы продолжим 14 июня в Шанхае в ходе международной конференции "Железнодорожный бизнес на транзитных скоростях" (состоится в рамках выставки Transport Logistic China 2016, - прим. Gudok.ru). Приглашаю всех принять участие в этом мероприятии. А сегодня и завтра желаю всем хорошей работы, контрактов и новых впечатлений и знаний.

http://polpred.com?ns=1&ns_id=1776773

Похожие сообщения (1):

- Lenta.co, Москва, 3 июня 2016, "Перед нами стоит задача по формированию целостной железнодорожной инфраструктуры международных перевозок"

К заголовкам сообщений

Polpred.com, Москва, 02 июня 2016 03:00

ТИХВИНСКИЙ СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД "ТИТРАН-ЭКСПРЕСС" И SKF ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ В РАМКАХ СОГЛАШЕНИЯ НА БАЗЕ ПРЕДПРИЯТИЯ БУДЕТ СОЗДАН СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР ПО РЕМОНТУ КОМПАКТНЫХ КОНИЧЕСКИХ БУКСОВЫХ ПОДШИПНИКОВ SKF АО "ТИХВИНСКИЙ СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД "ТИТРАН-ЭКСПРЕСС" (ТСЗ "ТИТРАН-ЭКСПРЕСС", ВХОДИТ В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ХОЛДИНГ НПК "ОВК") В РАМКАХ XI МЕЖДУНАРОДНОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО БИЗНЕС-ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520", ПРОХОДЯЩЕГО В СОЧИ, ПОДПИСАЛО СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ С ЗАО СКФ (РОССИ

Без Автора

Тихвинский Сборочный завод "Титран-Экспресс" и SKF заключили соглашение о сотрудничестве В рамках соглашения на базе предприятия будет создан сервисный центр по ремонту компактных конических буксовых подшипников SKF АО "Тихвинский сборочный завод "Титран-Экспресс" (ТСЗ "Титран-Экспресс", входит в железнодорожный холдинг НПК "ОВК") в рамках XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**", проходящего в Сочи, подписало соглашение о сотрудничестве с ЗАО СКФ (российской дочерней компанией Группы SKF, крупнейшего мирового производителя подшипников). Об этом 2 июня сообщает пресс-служба ОВК."В рамках соглашения на базе ТСЗ "Титран-Экспресс" будет создан сервисный центр по ремонту компактных конических буксовых подшипников SKF, установленных в ходовой части грузового подвижного состава. Помимо предоставления прав на использование фирменной технологии ремонта, SKF обеспечит вагоноремонтное предприятие оригинальными комплектующими и соответствующей нормативно-технической документацией, а также окажет всестороннюю консультативную поддержку", - говорится в сообщении.

Ожидается, что до конца 2023 года по установленному сроку службы в 8 лет в ремонт поступят порядка 130 тыс. конических подшипников производства SKF.

"Сегодня не все вагоноремонтные депо имеют возможность проводить ремонт колесных пар, оборудованных кассетными подшипниками. Поэтому важно именно сейчас поддержать подготовку инфраструктуры к массовой эксплуатации вагонов на новых типах подшипников. С подписанием данного соглашения "Титран-Экспресс" как головной сервисный центр холдинга ОВК по эксплуатационному сопровождению грузовых вагонов на инновационных тележках "Барбер" расширяет свою ремонтную базу и подключает функцию ремонта кассетных подшипников", - прокомментировал подписание соглашения гендиректор АО "ТСЗ "Титран-Экспресс", заместитель гендиректора по техническому развитию НПК "ОВК" Дмитрий Лосев.

В свою очередь, гендиректор ЗАО СКФ Анатолий Усов заявил: "Российские производители грузовых вагонов массово переходят на производство инновационного подвижного состава, в котором используются двухрядные конические буксовые подшипниковые узлы, так называемые "кассетного" типа. В прошлом году более половины новых вагонов выпущено с колесными парами, оборудованными "кассетными" подшипниками. Несмотря на то, что компактные конические буксовые подшипники SKF имеют длительный срок службы и уже подтвердили высокую свою эксплуатационную надежность, мы считаем своевременным подписание соглашения с тихвинским предприятием, учитывая перспективы выхода подшипников в ремонт по достижении назначенного ресурса. Надеемся, что совместные усилия позволят заложить базу для оперативного и качественного ремонта высокотехнологичных комплектующих".

АО "Тихвинский сборочный завод "Титран-Экспресс" - предприятие транспортного машиностроения в Северо-Западном регионе РФ.

Основным направлением деятельности АО "ТСЗ "Титран-Экпресс" является проведение всех видов ремонтов (текущий, деповской и капитальный) и модернизации подвижного состава, а также изготовление комплектующих (тележек и колесных пар) для грузовых вагонов.
Проектная мощность завода - ремонт и модернизация более 3,5 тыс. вагонов в год.
АО "ТСЗ "Титран-Экспресс" входит в состав Научно-производственной корпорации "Объединенная Вагонная Компания" и является ее головным сервисным центром по эксплуатационному сопровождению грузовых вагонов нового поколения.
SKF - ведущий мировой производитель и поставщик подшипников и подшипниковых узлов, систем смазывания, мехатроники, уплотнений, оборудования для мониторинга состояния и сопутствующих изделий, а также предоставляет сервисные услуги, инженерный консалтинг и технические тренинги. Штаб-квартира компании находится в Гетеборге (Щвеция). Представительства SKF располагаются в более чем 130 странах.
Деятельность SKF в России представлена дочерней компанией ЗАО "СКФ".
В 2015 году годовой объем продаж компании SKF достиг 75 млн. 997 тыс. шведских крон.

http://polpred.com?ns=1&ns_id=1776743

К заголовкам сообщений

Polpred.com, Москва, 02 июня 2016 03:00

ОАО "РЖД", ИРАНСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ И ЗАО "АЗЕРБАЙДЖАНСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ" ДОГОВОРИЛИСЬ О ДАЛЬНЕЙШЕМ РАЗВИТИИ ТРАНСПОРТНОГО КОРИДОРА "СЕВЕР - ЮГ" ТРЕХСТОРОНЕЕ СОГЛАШЕНИЕ СОДЕРЖИТ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТАРИФАМ ДЛЯ ПРИВЛЕЧЕНИЯ ГРУЗОПОТОКОВ И ДАЛЬНЕЙШЕГО РАЗВИТИЯ МАРШРУТОВ 2 ИЮНЯ В СОЧИ В РАМКАХ МЕЖДУНАРОДНОГО БИЗНЕС-ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520" СОСТОЯЛОСЬ ПОДПИСАНИЕ ТРЕХСТОРОННЕГО СОГЛАШЕНИЯ МЕЖДУ РОССИЙСКИМИ, ИРАНСКИМИ И АЗЕРБАЙДЖАНСКИМИ ЖЕЛЕЗНЫМИ ДОРОГАМИ, СООБЩАЕТ ПРЕСС-ЦЕНТ

Без Автора

ОАО "РЖД", Иранские железные дороги и ЗАО "Азербайджанские железные дороги" договорились о дальнейшем развитии транспортного коридора "Север - Юг" Трехсторонее соглашение содержит положения по железнодорожным тарифам для привлечения грузопотоков и дальнейшего развития маршрутов 2 июня в Сочи в рамках Международного бизнес-форума "**Стратегическое партнерство 1520**" состоялось подписание трехстороннего соглашения между российскими, иранскими и азербайджанскими железными дорогами, сообщает пресс-центр "Российских железных дорог". Подписи под документом поставили президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров, заместитель министра дорог и городского развития Исламской Республики Иран, председатель совета директоров и президент Иранских железных дорог доктор Мохсен Пурсейед Агайи и председатель ЗАО "Азербайджанские железные дороги" Джавид Гамбар оглы Гурбанов.Соглашение отражает положения по железнодорожным тарифам для привлечения грузопотоков и дальнейшего развития маршрутов международного транспортного коридора "Север - Юг", включая организацию опытного контейнерного поезда Бендер-Аббас - Москва.
Международный транспортный коридор "Север - Юг" - мультимодальный маршрут транспортировки пассажиров и грузов общей протяженностью 7200 км от Санкт-Петербурга до порта Мумбаи (Индия), он перспективен для привлечения транзитных грузопотоков из Индии, Ирана и других стран Персидского залива на российскую территорию (через Каспийское море) и далее в Северную и Западную Европу.
В настоящее время наблюдается повышенный интерес российских и международных компаний к организации транспортировки грузов по данному коридору. С целью снижения издержек и сроков доставки грузов, а также повышения коммерческой привлекательности направления "Север - Юг" целесообразным представляется прохождение контейнерных грузов по "западной ветви" данного коридора транзитом через Азербайджан (погранпереход Астара).
15-16 марта 2016 года в Баку проведена трехсторонняя встреча представителей ОАО "Российские железные дороги", ЗАО "Азербайджанские железные дороги" и железных дорог Исламской Республики Иран с участием АО "РЖД Логистика", ПАО "ТрансКонтейнер" и ООО "ADY Express" (дочернее общество ЗАО "Азербайджанские железные дороги"). Сторонами подтвержден мультимодальный маршрут Индия - Иран - Азербайджан - Россия, по которому на регулярной основе будет организована перевозка контейнерных грузов. По территории Ирана из порта Бендер-Аббас до погранперехода Астара транспортировка будет осуществляться с использованием железной дороги (Бендер-Аббас - Казвин) и автотранспорта (Казвин - Астара).

В настоящее время сторонами прорабатывается потенциальная грузовая база для осуществления тестовых перевозок по данному маршруту.
2 июня в Сочи начал свою работу XI Международный **железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520**". В мероприятии принимают участие 1300 специалистов из более чем 35 государств. Делегацию ОАО "РЖД" на форуме возглавляет президент компании Олег Белозеров.
Главной темой XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" станет "Карта приоритетов "Пространства 1520". В рамках деловой программы будут подняты вопросы, касающиеся целевой модели рынка перевозок, тарифообразования, профицита грузового и дефицита пассажирского подвижного состава, развития международных транспортных коридоров. В ходе работы специализированных сессий эксперты рассмотрят проблематику ИТ в системе управления железнодорожным бизнесом, отраслевой фундаментальной и прикладной науке, кадровой политике.

http://polpred.com?ns=1&ns_id=1776748

Похожие сообщения (3):

- News2 (news2.ru), Москва, 3 июня 2016, Желдороги РФ, Ирана и Азербайджана договорились о развитии МТК "Север - Юг"
- Logistic.ru, Москва, 3 июня 2016, ОАО "РЖД", Иранские железные дороги и ЗАО "Азербайджанские железные дороги" договорились о дальнейшем развитии транспортного коридора "Север - Юг"
- Пресс-релизы Logistika-prim.ru, Москва, 3 июня 2016, ОАО "РЖД", Иранские железные дороги и ЗАО "Азербайджанские железные дороги" договорились о дальнейшем развитии транспортного коридора "Север - Юг"

К заголовкам сообщений

Polpred.com, Москва, 02 июня 2016 03:00

ОЛЕГ БЕЛОЗЕРОВ: ОАО "РЖД" АКТИВНО УЧАСТВУЕТ В РАЗВИТИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ КОРИДОРОВ "ВОСТОК - ЗАПАД" И "СЕВЕР - ЮГ" В 2015 ГОДУ ОБЪЕМ РОССИЙСКОГО ЭКСПОРТА, ПЕРЕВЕЗЕННОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ В СОСЕДНИЕ СТРАНЫ АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКОГО РЕГИОНА, СОСТАВИЛ 111 МЛН ТОНН ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ" ОЛЕГ БЕЛОЗЕРОВ, ВЫСТУПАЯ НА БИЗНЕС-ФОРУМЕ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520", ОТКРЫВШЕМСЯ В СОЧИ, ЗАЯВИЛ, ЧТО ОАО "РЖД" СОВМЕСТНО С ПАРТНЕРАМИ ПРОВОДИТ СИСТЕМНУЮ РАБОТУ ПО СОЗДАНИЮ НАДЕЖНЫХ

Без Автора

Олег Белозеров: ОАО "РЖД" активно участвует в развитии железнодорожных коридоров "Восток - Запад" и "Север - Юг" В 2015 году объем российского экспорта, перевезенного железнодорожным транспортом в соседние страны Азиатско-Тихоокеанского региона, составил 111 млн тонн Президент ОАО "Российские железные дороги" Олег Белозеров, выступая на бизнес-форуме "**Стратегическое партнерство 1520**", открывшемся в Сочи, заявил, что ОАО "РЖД" совместно с партнерами проводит системную работу по созданию надежных транспортных путей на направлениях "Восток - Запад" и "Север - Юг", максимально используя "Пространство 1520". Как отметил глава ОАО "РЖД", выступая на пленарной дискуссии "Куда ведут транспортные коридоры 1520?", в 2015 году объем российского экспорта, перевезенного железнодорожным транспортом в соседние страны Азиатско-Тихоокеанского региона, составил 111 млн тонн.Согласно оценкам специалистов, которые привел Олег Белозеров, к 2025 году объем общего грузопотока в Азиатско-Тихоокеанском направлении, включая транзит, должен вырасти более чем в 3 раза. Увеличению международных перевозок грузов на направлении "Восток - Запад" будут способствовать такие мероприятия, как повышение пропускной способности БАМа, развитие международных транспортных коридоров "Приморье-1" и "Приморье-2".
Кроме того, по мнению Олега Белозерова, в нынешних условиях необходимо совместно реализовывать мероприятия по повышению качества и полноты сервиса, предоставлению клиентам удобных товаропроводящих цепочек, новых транспортных продуктов, выгодных сквозных ценовых предложений, снижающих транспортную составляющую.
"Нам есть на чем основываться. Уже который год на "Пространстве 1520" работает логистическая компания GEFCO, обладающая развитой зарубежной сетью. Представлены и

другие дочерние компании ОАО "РЖД" - "ТрансКонтейнер", "РЖД Логистика", которые наращивают свои компетенции и профессионализм", - сказал президент ОАО "РЖД".
Совместно с партнерами из Белоруссии и Казахстана компания реализует первый интеграционный бизнес-проект на пространстве ЕАЭС, где в качестве оператора железнодорожных транзитных контейнерных сервисов в сообщении Китай - Юго-Восточная Азия - Европа выступает Объединенная транспортно-логистическая компания.
В последнее время, с учетом снятия санкций с Ирана, увеличиваются перевозки грузов по международному транспортному коридору "Север - Юг". За 4 месяца 2016 года объемы перевозок между Россией и Ираном возросли на четверть.
"Уверен, потенциал у нас очень большой: это не сотни тысяч, а миллионы тонн грузов. И мы придаем большое значение развитию международного транспортного коридора "Север - Юг". Российская, иранская и азербайджанская стороны уже подтвердили заинтересованность в развитии этого коридора", - отметил Олег Белозеров.

http://polpred.com?ns=1&ns_id=1776742

Похожие сообщения (1):

- Logistic.ru, Москва, 3 июня 2016, ОАО "РЖД" активно участвует в развитии железнодорожных коридоров "Восток-Запад" и "Север-Юг"

К заголовкам сообщений

Россия сегодня (rutoday.com), Москва, 03 июня 2016 20:35

ЗАМГЛАВЫ МЭР: КОЛИЧЕСТВО ВАГОНОВ ДОЛЖНО ПРЕВЫШАТЬ ОПТИМАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ

Без Автора

Количество вагонов на рынке должно на 10% превышать текущий оптимальный уровень, такая модель могла бы стабилизировать ставку на вагоны, считает замглавы Минэкономразвития РФ Николай Подгузов.
"В текущих условиях идеальная модель, на мой взгляд - это когда у нас есть профицит парка (вагонов - ред.) где-то 10% к оптимальному уровню вагонов. И это позволило бы стабилизировать ставку (на вагоны - ред.), не делать ее слишком низкой, не задирать ее", - сказал Подгузов, выступая на международном **железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520**".
По его словам, прийти к этой модели можно двумя путями. "Первый вариант - всем участникам процесса поговорить еще раз между собой и распределить те возможные убытки, которые накопились в этой системе, равномерно. Возможно ли это - у меня нет ответа", - отметил замминистра.
"Второй вариант - наличие маркет-мейкера, крупного игрока, который бы мог своими действиями балансировать ситуацию, обеспечивая справедливый уровень ставки", - продолжил Подгузов.
Он отметил, что и этот путь не является идеальным, поскольку в конечном итоге от поведения и добросовестности маркет-мейкера будет зависеть ситуация на рынке. "Уровень доверия в этом плане тоже должен быть колоссальным", - добавил замглавы министерства.
Источник: ria.ru

http://www.rutoday.com/news/131820

Похожие сообщения (1):

- Новости@Rambler.ru, Москва, 3 июня 2016, Замглавы МЭР: количество вагонов должно превышать оптимальный уровень

К заголовкам сообщений

Newsera.ru, Москва, 04 июня 2016 14:53

ПРОЕКТ HYPERLOOP НЕ ОТМЕНЯЕТ ПОТРЕБНОСТИ СОЗДАНИЯ В РФ ВСМ - ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ РЖД

Без Автора

Вице-президент РЖД, экс-губернатор Свердловской области Александр Мишарин высказал мнение о проекте высокоскоростного вакуумного поезда Hyperloop, которым интересуются в госмонополии.

"Это (Hyperloop) не отменяет высокоскоростного движения, так как транспорт (со скоростью - прим. ТАСС) 250-350 км в час, удобный для человека, нужен". У нас разрыв: пешком - 5 километров, городской транспорт - 20-30 километров в час, автомобиль, железная дорога традиционная - 70-90 километров в час, самолет - 800. Поэтому этот массовый, общедоступный транспорт - он нужен.
Идея Маска состоит в том, что в трубах над поверхностью земли, в которых поддерживается инженерный вакуум, с интервалами не не менее 30 секунд и скоростью до 1220 км в час будут перемещаться капсулы с пассажирами либо грузами.
По его словам, РЖД смотрят за развитием проекта. "Поэтому этот массовый, общедоступный транспорт нужен", - проинформировал Мишарин на встрече с репортерами в рамках интернационального **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**". "Давайте начнем с контейнеров, грузов, и тогда, если усвоим (возможности данного поезда - прим. ред.), можно и человека туда поместить и как-то ездить", - сообщил он.
Зауэр не исключил, что к проекту будут привлечены и профессионалы из "Российских железных дорог".
- Они в конце года хотят провести тестирования и все совместить, чтобы могло заработать.
Технология сверхскоростных поездов на воздушных подушках Hyperloop ("гиперпетля"), выдуманная миллиардером Илоном Маском, подразумевает наивысшую на данный момент для наземного транспорта скорость перемещения.
В РФ инвестором проекта выступает венчурный фонд Caspian VC Partners, созданный русским бизнесменом Зиявудином Магомедовым.

http://newsera.ru/2016/06/169075/proekt-hyperloop-ne-otmenyaet-potrebnosti-sozdaniya-v-rf.html

К заголовкам сообщений

Newsera.ru, Москва, 04 июня 2016 06:34

"ПРОЕКТУ СВЕРХЗВУКОВОГО ПОЕЗДА ИЛОНА МАСКА 100 ЛЕТ" - АЛЕКСАНДР МИШАРИН

Без Автора

Идея проекта Hyperloop не отменяет проектов по созданию высокоскоростного движения, считает 1-ый вице-президент РЖД Александр Мишарин.
"Это (Hyperloop - ред.) не отменяет высокоскоростного движения, так как удобный транспорт 250-350 километров в час нужен для человека". У нас разрыв: пешком - 5 километров, городской транспорт - 20-30 километров в час, автомобиль, железная дорога традиционная - 70-90 километров в час, самолет - 800. У нас разрыв - 250-300-400 км в час - нет подвижного состава. "Поэтому этот массовый, общедоступный транспорт нужен", - информирует его слова newsera.ru.
Он добавил, что Hyperloop подходит для грузов.
"Я проект Hyperloop считаю перспективным, однако данной идее 100 лет", - сообщил Мишарин на Международном железнодорожном пленуме в Сочи, добавив, что в Российской Федерации тоже есть разработки по левитации.
"Если приедет (Маск на ПМЭФ - прим. ред.), то да, может быть", - проинформировал Мишарин.
- Они в начале зимы хотят провести тестирования и все совместить, чтобы могло заработать.
Ранее РЖД проявило заинтересованность в данной технологии.
Проект Hyperloop придумал американский миллиардер Илон Маск.
Идея Маска состоит в том, что в трубах над поверхностью земли, в которых поддерживается инженерный вакуум, с интервалами не не менее 30 секунд и скоростью вплоть до 1220 км в час будут перемещаться капсулы с пассажирами либо грузами.
1-ый вице-президент РЖД Александр Мишарин отвечая на вопросы корреспондентов на пленуме "**Стратегическое партнерство 1520**" объявил, что реализация проекта футуристического транспорта Hyperloop (перемещение капсул в трубе с вакуумом) не отменяет развития высокоскоростного железнодорожного транспорта. Управляющий призвал не торопиться с внедрением новоиспеченной технологии.

http://newsera.ru/2016/06/168697/proektu-sverhzvukovogo-poezda-ilona-maska-100-let-aleksandr.html

К заголовкам сообщений

Polpred.com, Москва, 03 июня 2016 03:00

3 ИЮНЯ В СОЧИ В РАМКАХ ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520" ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РФ АЛЕКСЕЙ ЦЫДЕНОВ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ДЕЛОВОМ ЗАВТРАКЕ ПРЕЗИДЕНТА ОАО "РЖД" ОЛЕГА БЕЛОЗЕРОВА ОСНОВНОЙ ТЕМОЙ ДИСКУССИИ СТАЛ ВОПРОС ПОВЫШЕНИЯ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК В РОССИИ.

Без Автора

Участники также обсудили методы привлечения грузов на железнодорожный транспорт. В качестве спикеров на деловом завтраке выступили представители федеральных органов исполнительной власти, перевозочных компаний, операторов, грузоотправителей, общественных организаций в области железнодорожного транспорта.

В своем выступлении А. Цыденов отметил, что Минтранс ведет постоянную работу по пересмотру нормативных актов в сфере железнодорожного транспорта. "Сейчас мы готовим проекты актов Минтранса об отмене устаревших актов МПС СССР и МПС России", - уточнил он.

По мнению замминистра, необходимо также завершить работу по изданию НПА, разработанных в поддержку изменений в закон "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации". Целью этих документов является предоставление владельцу инфраструктуры права на взыскание с участников перевозочного процесса платы за несвоевременную уборки с путей общего пользования порожних вагонов после выгрузки. "Из всех необходимых актов на сегодняшний день осталось издать только перечень случаев перемещения порожних вагонов без оформления перевозочных документов", - сообщил А. Цыденов.

Замминистра выделил работу по подготовке условий для контрейлерных перевозок, как способа, направленного на развитие и расширение инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, за счет привлечения дополнительных грузопотоков с автомобильного на железнодорожный транспорт. Он напомнил, что по итогам заседания Правкомиссии по транспорту в феврале текущего года выработан ряд мер, направленных на создание условий для осуществления контрейлерных перевозок во внутригосударственном и международном сообщениях. "Минтрансу поручено принять ведомственный нормативный акт об утверждении габарита контрейлерных перевозок на открытом подвижном составе", - сказал А. Цыденов. В настоящее время проект документа проходит согласование с причастными структурами.

Кроме того, Минтрансом проводится актуализация правил перевозок грузов железнодорожным транспортом, принятых МПС России в 2003 году. "Работа по совершенствованию законодательства в области железнодорожного транспорта и ведомственной нормативной правовой базы проводится с привлечением представителей участников рынка услуг на железнодорожном транспорте - ОАО "РЖД", компаний-операторов, грузовладельцев", - уточнил замминистра.

В завершение А. Цыденов предложил нормативно отрегулировать и ввести для оператора возможность выступать грузоотправителем. "Предлагается внести новое понятие "грузовладелец". И вещи, которые касаются непосредственно самого груза, останутся за грузовладельцем. Но грузоотправителем может быть уже оператор или экспедитор. Это существенно облегчит возможность привлекать разовые, нерегулярные перевозки, в том числе, делать заказ по интернету, не приходя на станцию", - подытожил он.

http://polpred.com?ns=1&ns_id=1778399

К заголовкам сообщений

Россия сегодня (rutoday.com), Москва, 03 июня 2016 14:25

КИТАЙСКИЕ КОМПАНИИ СОЗДАДУТ В РОССИИ РЯД СП ДЛЯ ПРОЕКТА ВСМ МОСКВА-КАЗАНЬ

Без Автора

Китайские компании планируют создать в России для реализации проекта высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Москва-Казань несколько совместных предприятий, сообщил журналистам первый вице-президент РЖД Александр Мишарин.

"Сейчас идет формирование совместного предприятия либо с Новосибирским стрелочным, либо с Мурманским стрелочным заводом по производству стрелочных переводов", - сообщил Мишарин на встрече с журналистами в рамках Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**".

Среди направлений, где китайские компании планируют создать СП в России, помимо выпуска подвижного состава, он назвал производство строительных конструкций, устройств автоматики, связи.

Источник: ria.ru

http://www.rutoday.com/news/131180

Похожие сообщения (1):

- News2world.net, Москва, 3 июня 2016, Китайские компании создадут в России ряд СП для проекта ВСМ Москва-Казань - новости на сегодня 03.06.2016

К заголовкам сообщений

Россия сегодня (rutoday.com), Москва, 03 июня 2016 14:25

В РЖД ЗАЯВИЛИ, ЧТО АБИИ И БАНК БРИКС ГОТОВЫ ПРЕДОСТАВЛЯТЬ СРЕДСТВА ДЛЯ ВСМ

Без Автора

Азиатский банк инфраструктурных инвестиций (АБИИ) и банк БРИКС вслед за Китаем потенциально готовы предоставлять средства для проекта первой в России высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Москва-Казань, сообщил первый вице-президент РЖД Александр Мишарин на встрече с журналистами.

"Встреча была с президентом банка (БРИКС - ред.). Мы ему показали нашу модель. Она их устраивает. В случае если мы совершаем сделку с китайскими банками, они говорят: "Мы пойдем за ними".... Потенциально они (банк БРИКС и АБИИ - ред.) готовы", - сообщил он в пятницу в рамках Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**".

Он добавил, что банк БРИКС может финансировать объемами до 500 миллионов долларов, АБИИ - миллиардами. "Но он (АБИИ - ред.) тоже первым не пойдет, он пойдет вторым", - отметил топ-менеджер.

Источник: ria.ru

http://www.rutoday.com/news/131200

Похожие сообщения (2):

- BankoDrom.ru, Москва, 3 июня 2016, РЖД: АБИИ и банк БРИКС потенциально готовы предоставлять средства для ВСМ
- News2world.net, Москва, 3 июня 2016, В РЖД заявили, что АБИИ и банк БРИКС готовы предоставлять средства для ВСМ - новости на сегодня 03.06.2016

К заголовкам сообщений

Россия сегодня (rutoday.com), Москва, 03 июня 2016 14:25

ИРАН МОЖЕТ ЗАКУПИТЬ ЛОКОМОТИВЫ СП "СИНАРЫ" И SIEMENS, ВЫПУЩЕННЫХ В РОССИИ

Без Автора

Иран планирует закупить у совместного предприятия российской "Синары" и немецкого Siemens, которое расположено в РФ, несколько десятков грузовых локомотивов, следует из слов первого вице-президента РЖД Александра Мишарина.

РЖД реализуют в Иране проект по электрификации железнодорожной линии. Стоимость контракта оценивается в 1,2 миллиарда евро. Он финансируется за счет средств государственного экспортного кредита правительства РФ правительству Ирана.

"У нас не только электрификация, но и поставка локомотивов. На иранском рынке подвижной состав либо немецкий, либо французский. Если бы у нас не было совместных предприятий и не было аналогичного подвижного состава, мы бы никогда на этот рынок не зашли. Мы договариваемся, чтобы поставка шла с "Уральских локомотивов", не с Siemens напрямую. Несколько десятков (локомотивов - ред.)", - сообщил Мишарин в пятницу на встрече с журналистами в рамках Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**".

По его словам, подписание контракта на поставку локомотивов планируется в текущем году.

Источник: ria.ru

http://www.rutoday.com/news/131192

Похожие сообщения (2):

- Новости@Rambler.ru, Москва, 3 июня 2016, Иран может закупить локомотивы СП "Синары" и Siemens, выпущенных в России
- News2world.net, Москва, 3 июня 2016, Иран может закупить локомотивы СП Синары и Siemens, выпущенных в России - новости на сегодня 03.06.2016

К заголовкам сообщений

Новости@Mail.ru, Москва, 03 июня 2016 15:20

КИТАЙ ДАСТ РОССИИ КРЕДИТ НА ВСМ МОСКВА - КАЗАНЬ НА 20 ЛЕТ

Иа Regnum

Источник: ИА REGNUM

Строительство будет завершено к 2020 году.

Китайская сторона предоставит России кредит в 400 млрд рублей для строительства высокоскоростной магистрали Москва-Казань. Сумма будет выделена на 20 лет и не потребует суверенных гарантий РФ, сообщил журналистам первый вице-президент РЖД Александр Мишарин в рамках Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**".

По словам Мишарина, коллеги из Поднебесной сегодня не требуют, как раньше, предоставления суверенных государственных гарантий. Все обязательства будут предоставлены в рамках концессионного соглашения со стороны концендента, которым выступает государство. Таким образом, китайская сторона становится обычным инвестором, работающим на российском рынке.

Как ранее сообщало ИА REGNUM, полностью завершить строительство высокоскоростной железной дороги Москва-Казань планируется в 2020 году. ВСМ пройдет по территории семи регионов России, соединив Москву, Владимир, Нижний Новгород, Чебоксары и Казань.

Москва-Казань станет первой в России высокоскоростной пассажирской магистралью, в перспективе ее маршрут может быть продлен до Екатеринбурга, а еще позже - до Пекина. Скорость составов, курсирующих по магистрали, будет достигать 400 км/ч.

https://news.mail.ru/economics/26000237/

К заголовкам сообщений

Polpred.com, Москва, 02 июня 2016 03:00

ПРЕЗИДЕНТ АО "НК "ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ" АСКАР МАМИН ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В XI МЕЖДУНАРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ БИЗНЕС-ФОРУМЕ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520" В СОЧИ.

Без Автора

А.Мамин выступил на пленарной сессии форума "Как в текущей конъюнктуре увидеть новые возможности?", сообщили КАЗИНФОРМ в пресс-службе компании.

Руководитель АО "НК "Қазақстан темір жолы" представил свое видение перспектив развития евразийских транспортных коридоров. Он отметил роль Казахстана как транзитной страны в складывающейся архитектуре трансконтинентальных транспортных коридоров Евразии.

В Казахстане придается большое значение реализации транзитного потенциала и становлению страны как Евразийского логистического хаба."В этих целях принята программа "Нұрлы жол", разработан План нации "100 конкретных шагов", где Президентом Н.Назарбаевым поставлена задача к 2020 году в 2 раза увеличить объемы транзитных перевозок через территорию страны", подчеркнул А.Мамин.

В своем докладе он отметил, что за последние шесть лет в Казахстане было построено 1700 километров новых железнодорожных линий.

"Созданная в нашей стране логистическая инфраструктура усилила интеграцию железных дорог колеи 1520 железнодорожными сетями Китая, Европы, Ирана и странами Персидского залива. Это обеспечило повышение конкурентоспособности общего "пространства 1520" по отношению к альтернативным морским маршрутам", - сказал он.

Казахстанские мощности перевалки увеличиваются за счет расширения порта Актау и строительства паромного комплекса Курык, развития СЭЗ "Хоргос - Восточные ворота", формирования внутренней и внешней терминальной сети.

Формируются оптимальные транзитные коридоры через Казахстан (КНР-Европа - КНР; Север-Юг; ТМТМ). Потенциал перевозок по этим коридорам оценивается к 2020 году в 2 млн. ДФЭ в год.В 2016 году по территории Казахстана в направлении КНР-ЕС-КНР будет перевезено 100 тыс. контейнеров, что в 2 раза превосходит годовой объем 2015 года.

По итогам четырех месяцев 2016 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, объем перевозок вырос в 2, 5 раза.

По словам А.Мамина, "рост спроса на сервис скоростных контейнерных поездов на маршруте КНР - Европа - КНР обеспечен активной работой АО "НК "ҚТЖ" по привлечению грузопотоков с китайскими железными дорогами и основными грузообразующими провинциями Китая".

В 2014 году создана новая платформа по оказанию унифицированного контейнерного сервиса на Евразийском рынке транспортных услуг - Объединенная транспортно-логистическая компания (ОТЛК).
"Единые принципы ценовой политики, технологии и стандарты транспортно-логистических услуг, на которых будет осуществляться деятельность ОТЛК, будут способствовать решению задачи по увеличению контейнерного грузопотока в сообщении Китай - Европа - Китай до 800 тыс. ДФЭ к 2020 году", - отметил он.
А.Мамин подчеркнул особую значимость формирования и диверсификации трансконтинентальных транспортных коридоров в направлениях Восток-Запад и Север-Юг, устранения нефизических барьеров, проведения конкурентоспособной тарифной политики для переориентации грузов с морских маршрутов.
Расширяется география транзитных контейнерных перевозок.
По Транскаспийскому международному транспортному маршруту запущен контейнерный сервис Nomad Express, организованы пилотные контейнерные поезда из Китая в Азербайджан, Турцию и обратно, а также из Украины в Китай.
В текущем, 2016 году планируется организовать до 53 контейнерных поездов по маршрутам Китай - Баку; Китай - Тбилиси; Китай - Стамбул. Планируется запуск контейнерных поездов из прибалтийских стран через порты Черного моря с интеграцией с контейнерным сервисом Nomad Express назначением в Казахстан, страны Центральной Азии и Китай. Потенциал Транскаспийского маршрута, как моста между Азией и Европой, к 2020 году оценивается в 300 тыс. ДФЭ.
В текущем году запущен первый в истории железных дорог Казахстана и Ирана контейнерный поезд из г.Иу (КНР) в г.Тегеран (Иран), протяженность маршрута составила более 9 тыс. км, срок доставки грузов - 14 суток.
Как сказал А.Мамин, "АО "НК "Қазақстан темір жолы" оказывает полный спектр транспортно-логистических услуг во всех видах сообщений, интегрируя железнодорожные, морские, авиа и автоперевозки, портовую и аэропортовую инфраструктуру, а также сеть складов и терминалов в различных регионах".
"Все эти меры направлены на полноценное использование транзитного потенциала, организацию мультимодальных перевозок, а в целом решении задачи по вхождению Казахстана к 2020 году в число 40 стран с наилучшим логистическим климатом", сказал А.Мамин.
В рамках форума подписано Соглашение "О сотрудничестве между АО "НК "ҚТЖ" и ОАО "РЖД" в области электронного обмена данными в международном грузовом сообщении".
Международный **железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520**" является одной из масштабных площадок для дискуссий среди лидеров железнодорожного бизнеса стран Европы и Азии. Ежегодно в рамках работы форума заключаются крупные международные соглашения по стратегическим направлениям развития железных дорог на "пространстве 1520", а также крупные контракты на поставку и обслуживание железнодорожной техники.
Аудиторию нынешнего форума составили ведущие компании транспортного сектора стран СНГ, Евросоюза, представители более 30 государств мира.

http://polpred.com?ns=1&ns_id=1776510

К заголовкам сообщений

Строительство.ru (rcmm.ru), Москва, 03 июня 2016 13:22

НА КАКОЙ ПРОЕКТ КИТАЙ ДАЕТ РОССИИ В ДОЛГ 200 МЛРД РУБЛЕЙ НА 20 ЛЕТ

Без Автора

Сегодня об этом в Сочи сообщил журналистами в рамках Международного **железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520**" первый вице-президент РЖД Александр Мишарин.
По его словам, теперь все обязательства предоставляются со стороны концендента, которым является государство, в рамках концессионного соглашения. И это выводит китайских коллег в ранг обычных инвесторов, которые работают на российском рынке.
А

http://www.rcmm.ru/novosti/26884-na-kakoy-proekt-kitay-daet-rossii-v-dolg-200-mlrd-rubley-na-20-let.html

К заголовкам сообщений

Elitetrader (elitetrader.ru), Москва, 06 июня 2016 03:41

ДИВИДЕНДЫ 2016. ЭТА ПЕСНЯ БЕЗ КОНЦА: НАЧИНАЙ СНАЧАЛА

Без Автора

Отсечек прошло пока не много, а количество рекомендаций по размеру дивидендов растет.

Поэтому в дивидендное расписание вношу изменения: теперь первой будет идти табличка дивидендных отсечек в режиме Т+2 на следующую неделю, а потом все остальные отсечки, которые я видела

На следующей неделе пройдет закрытие реестра под супер дивиденды Красноярскэнергосбыт. По этой отсечке есть определенные риски.

Во первых, акции низколиквидные.

Во-вторых аномально высокая ЧП по акциям, из-за которой утверждены на ГОСА такие большие дивиденды, получилась в основном из-за создания резервов в меньшем размере, чем в прошлом году. Есть вероятность, что такого в 2016 году не будет и дивидендов такого размера не будет.

На прошедшей неделе наконец-то разрешилась интрига по размеру дивидендов Россетей и ФСК ЕЭС.

И по Россетям и по ФСК дивиденды ниже ожиданий.

По ФСК на дивиден ды направили не 95-100% ЧП, как в других ДЗОРоссетей при аналогичных соотношениях ЧП по РСБУ и МФСО, а 86%ЧП по РСБУ, что равно 35%ЧП по МФСО.

По Россетям тоже дивиденды оказались ниже ожиданий. Особенно по обыкновенным акциям. По ним дивиденды просто микроскопические.

Котировки отреагировали немедленно достаточно приличным падением.

Не успели министерства определиться с размером ЧП, направляемой на дивиденды госкомпаний, и размерами дивидендов в них, как начались, а скорее, продолжились, обсуждения этой же темы на последующие годы. Цитирую:

Минфин РФ поднимает вопрос о продлении нормы, повышающей планку дивидендных выплат для госкомпаний, на 2017 год, тема находится в стадии обсуждения, заявил замглавы Минэкономразвития РФ Николай Подгузов.

"Безусловно, министерство финансов в первую очередь этот вопрос (о повышенных дивидендах - ред.) ставит, но он еще в стадии обсуждения", - сказал Подгузов журналистам в кулуарах международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**".

"Есть компании, которые и так платят больше 25% (прибыли - ред.), а есть компании, которые доказывают, что для реализации своей инвестиционной программы необходимо отвлечь эти дивиденды на реализацию инвестпроектов. Мы должны это дело обсудить, прийти к какому-то решению", - добавил замминистра.

Как-то вот вспомнилась детская присказка: "Эта песня без конца: начинай сначала"

Ну, что же: Дивиденды Forever!

При полном или частичном использовании материалов ссылка http://elitetrader.ru/index.php?newsid=295567 обязательна. Подробнее об использовании информации. Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных материалах.

http://elitetrader.ru/index.php?newsid=295567

К заголовкам сообщений

Экономика и ТЭК России (tek-russia.com), Москва, 06 июня 2016 08:38

EVRAZ УВЕЛИЧИТ ПОСТАВКИ РЕЛЬСОВ НА 10%

Без Автора

Горно-металлургический холдинг Evraz намерен в 2016 г. увеличить экспорт рельсов в дальнее зарубежье. Об этом сообщил журналистам вице-президент по продажам и логистике холдинга Илья Широкоброд в кулуарах форума "**Стратегическое партнерство 1520**". Говоря о планах компании по экспорту в следующем году, Широкоброд отметил, что приоритетом для Evraz остаются РЖД.

Evraz увеличит поставки рельсов на 10%

http://www.tek-russia.com/news/article/3053/

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Logistika-prim.ru, Москва, 06 июня 2016 12:51

ПОТРЕБНОСТЬ ЭКОНОМИКИ В ПОЛУВАГОНАХ СНИЖАЕТСЯ

Без Автора

Продолжение ускоренного списания полувагонов при сохранении объемов закупок на текущем уровне может привести к возникновению их дефицита. Однако, по оценкам Института проблем естественных монополий (ИПЕМ), при этом из-за увеличения скорости доставки грузов на сети ОАО "РЖД" и повышения качества взаимодействия участников перевозочного процесса потребность отрасли в полувагонах за 2014-2016 гг. уже снизилась на 54 тыс. единиц (12,2%), на текущий момент тренд на ее снижение сохраняется.

Соответствующий вывод сделан в рамках опубликованного сегодня аналитического доклада ИПЕМ "Грузовой железнодорожный транспорт России в 2010-2015 гг.". Доклад включает анализ основных показателей работы отрасли, динамики обновления и износа производственных фондов, изменений, произошедших в сфере тарификации перевозки грузов, а также сравнение деятельности железных дорог в России и ряде зарубежных стран.

В 2010-2015 гг. в результате либерализации вагонного сегмента железнодорожных перевозок был существенно обновлен парк грузовых вагонов: на сеть железных дорог общего пользования было поставлено 436,6 тыс. грузовых вагонов, списано - 257,4 тыс. ед. Основную долю, как в структуре закупки, так и в структуре списания, составили полувагоны. На конец 2015 года парк грузовых вагонов принадлежности Российской Федерации составил 1 151 тыс. ед. Средний возраст грузового вагона в 2010-2015 гг. снизился на 13% и в 2015 году составил 14,5 лет. Кроме этого в 2013-2015 гг. происходила активная закупка вагонов с улучшенными техническими характеристиками, к концу 2015 года объем парка инновационных вагонов составил 33,4 тыс. ед.

При этом, по оценкам ИПЕМ, объем закупок полувагонов в 2015 году относительно 2014 года сократился почти в 2 раза при одновременном более чем трехкратном увеличении объема списания. Тенденция сокращения объема приобретения полувагонов при одновременном увеличении списания продолжилась и в I квартале 2016 года. Всего общий парк полувагонов с максимального значения в 563 тыс. ед., достигнутого в 2014 году, сократился до 497 тыс. ед. в I квартале 2016 года.

Продолжение ускоренного списания полувагонов при сохранении объема закупки на текущем уровне может привести к возникновению дефицита полувагонов. Однако в последние два года усиливается действие ряда технологических факторов, приводящих к снижению потребного парка. Среди них - увеличение скорости доставки и повышение качества взаимодействия участников процесса перевозки.

Так, в 2010-2014 годах оборот грузового вагона увеличился на 26,9% (с 13,4 до 17 суток), однако в 2015 году оборот грузового вагона сократился до 16,5 сут. При этом оборот полувагона в 2015 году по сравнению с 2014 годом сократился с 14,2 до 13,4 сут., а в марте 2016 года уже составил 12,8 сут. Таким образом, оборот полувагона с января 2014 года по март 2016 года сократился на 19% - с 15,8 до 12,8 сут. Также в последние два года произошло увеличение скорости и надежности доставки грузов и порожних вагонов: средняя скорость доставки груженой отправки в полувагонах увеличилась на 14,6% (с 370 до 424 км/сут), порожней - на 39,2% (с 230 до 320 км/сут).

Оптимизация же взаимодействия между портами, владельцами грузовых вагонов и ОАО "РЖД" позволила достигнуть в I квартале 2016 года показателя среднесуточной выгрузки в основных портах в 0,42 млн т/сутки (на 15,7% выше уровня I квартала 2014 года). При этом время нахождения полувагона под выгрузкой в портах за рассматриваемый период сократилось на 2,1%.

В результате, в январе 2014-марте 2016 гг. под воздействием разнонаправленных факторов (см. график) потребный парк полувагонов сократился на 54 тысячи единиц или 12,2%. Сокращение потребного парка вагонов при сохранении и увеличении грузооборота означает более эффективное использование основных производственных фондов и позволяет достичь экономии совокупных транспортных затрат в отрасли. По оценкам ИПЕМ, дальнейшее сохранение тренда на снижение потребности в полувагонах может в некоторой степени компенсировать потенциальный дефицит вагонного парка, вызванный ускоренным объемом списания и сохранением закупок новых полувагонов на низком уровне.

Печатная версия аналитического доклада "Грузовой железнодорожный транспорт России в 2010-2015 гг." будет представлена в рамках XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**", который состоится 1-3 июня этого года в городе Сочи.

http://www.logistika-prim.ru/press-releases/potrebnost-ekonomiki-v-poluvagonah-snizhaetsya

К заголовкам сообщений

ВПК новости (vpk.name), Москва, 06 июня 2016 03:00

В СОЧИ СОСТОЯЛСЯ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Цамто

Логотип ОАО "НПК "Уралвагонзавод" имени Ф.Э. Дзержинского"

Источник: http://www.uvz.ru/

ЦАМТО, 3 июня. В рамках XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" в г.Сочи 2 июня состоялось пленарное заседание "Как в текущей конъюнктуре распознать новые возможности?".

В рамках дискуссии "1520 на антикризисной диете. Как, прибегая к экономии, не забыть о долгосрочном планировании?" с докладом выступил заместитель генерального директора корпорации УВЗ по железнодорожной технике Андрей Шленский.

В своем выступлении А.Шленский рассказал об инновационном вагоностроении как способе повышения эффективности железнодорожных перевозок, а также отменил важнейшие направления развития корпорации УВЗ в условиях кризиса, и, как следствие, снижения спроса на внутреннем российском рынке.

На площадке форума также состоялось подписание меморандума о развитии научно-технического сотрудничества между ООО "Уральское КБ вагоностроения", которое входит в состав корпорации Уралвагонзавод, и АО "ВНИИЖТ". Свои подписи под документом поставили генеральный директор УКБВ Дмитрий Перфильев и генеральный директор ВНИИЖТ Виктор Степов.

Меморандум подразумевает долгосрочное сотрудничество в сфере создания грузовых вагонов с улучшенными технико-экономическими характеристиками, выполнение работ в области технического регулирования по разработке межгосударственных стандартов и национальных документов по стандартизации.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте АО "НПК "Уралвагонзавод".

http://vpk.name/news/156759_v_sochi_sostoyalsya_biznesforum_strategicheskoe_partnerstvo_1520.html

К заголовкам сообщений

Индустрия (indpg.ru), Москва, 06 июня 2016 03:00

НА КРУГЛОМ СТОЛЕ "РАЗВИТИЕ РЫНКА ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ" ПРОШЛО ОБСУЖДЕНИЕ ЦЕЛЕВОЙ МОДЕЛИ РЫНКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Без Автора

Круглый стол "Развитие рынка транспортных услуг" состоялся 2 июня 2016 года в рамках XI международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520**". В круглом столе принял участие генеральный директор АО "Первая Грузовая Компания" (ПГК) Олег Букин.

Участники встречи обсудили целевую модель рынка грузовых железнодорожных перевозок до 2020 года, обособление локомотивной тяги ОАО "РЖД" в рамках дочернего общества, а также другие актуальные вопросы рынка операторских услуг.

"По итогам последних 5-7 лет можно сказать, что существующая модель рынка железнодорожных перевозок технологически и организационно достаточно устойчива. Мы видим на своем примере, что даже в текущих условиях РЖД серьезно повышает скорость перевозок, улучшает технологию работы железнодорожного транспорта. Сегодня приоритетным является вопрос финансовой стабильности отрасли, даже не РЖД как таковой, а в целом. Нужно работать над оптимизацией финансового состояния операторских компаний", - подчеркнул О.Букин.

По его мнению, с учетом сложившейся технологической и организационной устойчивости рынка, позиция операторского сообщества - в сохранении текущей модели работы перевозчика без парка.

"Партнерство операторов еще будет обсуждать окончательную целевую модель рынка, но пока можно констатировать, что наша совместная работа приносит результат и показывает, что мы можем достигать каких-то конструктивных решений", - отметил он в завершении выступления.

Пресс-служба ПГК

http://indpg.ru/news/93274.html

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 03 июня 2016 20:56

ОРИЕНТАЦИЯ - НА ЗАПРОСЫ КЛИЕНТА. В СОЧИ ЗАВЕРШИЛСЯ XI ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Без Автора

В Сочи завершился XI бизнес-форум "**Стратегическое партнерство 1520**". В нем приняли участие 415 предприятий из 31 страны. Гостями форума стали 1200 специалистов. На площадке в этом году прошло 10 дискуссий по всем направлениям железнодорожного бизнеса, было подписано 11 соглашений. И поскольку главной темой форума и практически его лозунгом стала клиентоориентированность, именно так озаглавили финальную пленарную дискуссию.

Клиентоориентированность - это, безусловно, стремление к извлечению дополнительной прибыли за счет большей удовлетворенности клиента. Теперь вопрос: а можно ли поменять приоритеты местами? Можно ли стремление удовлетворить клиента поставить на первое место, а стремление к собственному экономическому процветанию - на второе? Мой ответ - нет, потому это прямой путь к банкротству.

Кирилл Липа, генеральный директор ЗАО "Трансмашхолдинг"

Основной итог форума подвел глава РЖД Олег Белозеров. Он обозначил главные задачи холдинга на ближайший год - в каких направлениях предстоит двигаться, чтобы удовлетворить запросы клиентов.

Считаю, что самым главным на сегодняшний момент является логистика, с производственными процессами мы будем разбираться. Но вот логистика и кооперация с моей точки зрения являются ключевыми проблемами, на которых нужно сосредоточиться. При этом надо уйти от формата неправильной, неэкономической конкуренции, а перейти к формату здоровой кооперации. Особая, всевозрастающая роль принадлежит международным коридорам. Коллеги понимают, что именно по таким направлениям по особо оговоренным стабильным условиям, заложенным на долгие годы вперед, должен передвигаться товар. На что бы я обратил внимание: именно на долгосрочность и стабильность условий. Груз не перейдет с одного направления или с одного вида транспорта на другой, пока не будет такой уверенности.

Олег Белозеров президент ОАО "РЖД"

Глава также РЖД отметил, что компания сейчас находится в той точке, когда обратная связь с клиентом реально работает и железнодорожники слышат, что нужно каждому, кто пользуется железной дорогой или только собирается на нее прийти. И еще информация к размышлению. Олег Белозеров заявил, что компании нужны сотрудники новых специальностей, менеджеры совсем другой формации. Они должны думать о клиенте постоянно, но и не забывать об интересах компании.

http://www.rzdtv.ru/2016/06/03/orientatsiya-na-zaprosyi-klienta-v-sochi-zavershilsya-xi-forum-strategicheskoe-partnyorstvo-1520/

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы E-xecutive.ru, Москва, 06 июня 2016 16:57

КОМПАНИЯ ФИНЭКСПЕРТИЗА ПРИНЯЛА УЧАСТИЕ В ФОРУМЕ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Без Автора

XI Международный **железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520**" завершился 3 июня в Сочи.

"

Топ-менеджмент сети ФинЭкспертиза принял участие в XI Международном **железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520**", который завершился 3 июня в Сочи. В 2016 году деловая программа Форума была сфокусирована на вопросах развития рынка транспортных услуг и целевой модели рынка перевозок. Главными темами пленарных дискуссий, круглых столов и экспертных диалогов стали источники финансирования российских инфраструктурных проектов и перспективы международного сотрудничества. Также в рамках мероприятия состоялись специализированные сессии, посвященные рынку производства и потребления вагонов, инновационному подвижному составу и системе профессионального образования на железнодорожном транспорте."

Компания: ФинЭкспертиза, международная аудиторско-консалтинговая сеть

http://www.e-xecutive.ru/news/1988327

К заголовкам сообщений

Мобильные телекоммуникации (mobilecomm.ru), Москва, 06 июня 2016 09:10

"ТРАНСТЕЛЕКОМ" - ФОРУМУ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Без Автора

АО "Компания ТрансТелеКом", один из крупнейших операторов связи в России, предоставил телекоммуникационные сервисы для XI международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520**", который прошел в Сочи.

Для успешной работы участников форума специалисты ТТК организовали проводной и беспроводной доступ в Интернет в отелях Pullman & Mercure Sochi Center и HYATT REGENCY SOCHI, где проходили пленарные дискуссии. На площадках форума было развернуто порядка 40 точек Wi-Fi-доступа, рассчитанных на одновременную работу около 2000 пользователей.

Для организаторов мероприятия также была создана локальная сеть с пропускной способностью 1 Гбит/с. В пресс-центре журналисты, освещавшие работу форума, смогли воспользоваться доступом в Интернет на скорости 300 Мбит/с. Кроме того, была создана специальная RED-зона для оперативной передачи данных (в том числе, видео) со скоростью доступа 100 Мбит/с.

Бесперебойная работа сервисов стала возможна благодаря организации двух цифровых каналов связи - основного с пропускной способностью 1 Гбит/с и резервного с пропускной способностью 300 Мбит/с.

Компания ТТК в одиннадцатый раз предоставляет комплекс телекоммуникационных услуг участникам бизнес-форума "**Стратегическое партнерство 1520**". Форум стал крупнейшей деловой встречей лидеров железнодорожного бизнеса на пространстве "широкой" колеи. 1520 мм - официальная ширина колеи железных дорог стран СНГ, Балтии, Монголии и Финляндии. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора России, стран СНГ и Евросоюза.

http://www.mobilecomm.ru/transtelekom-forumu-strategicheskoe-partnerstvo-1520

К заголовкам сообщений

I-mash.ru, Москва, 06 июня 2016 09:09

ОВК: СОВРЕМЕННЫЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬ ОРИЕНТИРОВАН НА ОКАЗАНИЕ КОМПЛЕКСНОГО СЕРВИСА КЛИЕНТАМ

Без Автора

Делегаты Научно-производственной корпорации "Объединенная Вагонная Компания" (НПК ОВК) приняли участие в XI Международном **железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520**".

В своем докладе "Сервис от производителя: нужен или нет?" заместитель генерального директора по техническому развитию НПК ОВК Дмитрий Лосев отметил, что сервис от производителя - это техническая поддержка выпускаемой продукции на протяжении всего ее жизненного цикла. Он включает в себя комплексную подготовку вагоноремонтных предприятий к техническому обслуживанию, текущему, деповскому и капитальному ремонтам. Таким образом, сервисное обслуживание подвижного состава, в частности нового поколения производства НПК "Объединенная Вагонная Компания", - это тесное сотрудничество производителя с инфраструктурой и вагоноремонтными и эксплуатационными депо.

Так, в целях организации технического облуживания на территории России, Белоруссии и Казахстана НПК ОВК уже создала 51 сервисный и 6 учебных центров. Проведена работа по подготовке ремонтной документации, внедрена специальная программа обучения и проводятся регулярные учебные занятия по обслуживанию инновационных тележек Барбер.

"Сегодня на базе нашего головного сервисного центра ТСЗ "Титран-Экспресс" мы отрабатываем опытные ремонты всех видов по всей номенклатуре грузовых вагонов нового поколения. Это позволяет оперативно и эффективно транслировать технологические процессы сервисным предприятиям и актуализировать ремонтную документацию. И уже в этом году до 15 центров получат право проводить плановые виды ремонта", - заявил Дмитрий Лосев.

Бизнес-форум "**Стратегическое партнерство 1520**", ключевой идеей которого является содействие выработке скоординированных подходов по развитию железнодорожной отрасли на пространстве 1520, посетили порядка 1 400 участников из более чем 30 государств. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора России, стран СНГ и Евросоюза: национальные перевозочные предприятия, компании-операторы подвижного состава, производители железнодорожной техники, логистические, лизинговые, страховые и экспедиторские предприятия.

http://www.i-mash.ru/news/nov_otrasl/80088-ovk-sovremennyjj-vagonostroitel-orientirovan-na.html

Похожие сообщения (3):

- Новости@Rambler.ru, Москва, 6 июня 2016, НПК "Объединенная Вагонная Компания": современный вагоностроитель ориентирован на оказание комплексного сервиса клиентам
- Индустрия (indpg.ru), Москва, 6 июня 2016, НПК "Объединенная Вагонная Компания": современный вагоностроитель ориентирован на оказание комплексного сервиса клиентам
- Loglink.ru, Москва, 7 июня 2016, НПК "Объединенная Вагонная Компания": современный вагоностроитель ориентирован на оказание комплексного сервиса клиентам

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Logistika-prim.ru, Москва, 07 июня 2016 11:26

ПЕРВЫЙ ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД" АНАТОЛИЙ КРАСНОЩЕК: "РАСХОДЫ ОАО "РЖД" НА ПРОВЕДЕНИЕ ТЕКУЩЕГО ОТЦЕПОЧНОГО РЕМОНТА В 2015 ГОДУ ПРЕВЫСИЛИ 30 МЛРД РУБЛЕЙ"

Без Автора

3 июня в Сочи в рамках XI международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" состоялась сессия "Подвижной состав: в поисках справедливости". В ней приняли участие первый вице-президент ОАО "РЖД" Анатолий Краснощек, заместитель Министра транспорта РФ Алексей Цыденов, представители компаний - собственников и операторов грузовых вагонов, научного и экспертного сообщества.

В ходе сессии обсуждались вопросы определения оптимального баланса парка подвижного состава, качества текущего отцепочного ремонта, сокращения порожнего пробега и непроизводительных простоев, развития инструментов контроля за состоянием подвижного состава.

Участники сессии отметили, что в последнее время наблюдается сокращение времени оборота вагона, что является свидетельством улучшения технологии управления движением.

По словам Анатолия Краснощека, до конца 2017 года дефицита вагонов, за исключением отдельных специализированных родов, не прогнозируется.

Он добавил, что дополнительным резервом может стать беспрецедентное количество простаивающих неисправных вагонов. По состоянию на 1 июня 2016 года их число почти достигло 128 тысяч, из которых 24 тыс. стоят больше года, 14 тыс. - от 6 месяцев до года.

Многие из этих вагонов фактически исправны, но выведены в нерабочий парк по желанию собственника.

В рамках дискуссии была поднята тема увеличения числа отцепок вагонов из-за неисправностей в пути следования для проведения текущего отцепочного ремонта.

Анатолий Краснощек отметил, что этот рост обусловлен общим неудовлетворительным состоянием подвижного состава. При этом для ОАО "РЖД" отцепка вагонов в пути следования отнюдь не приносит дополнительного дохода.

- За 2015 год сеть на производстве текущего отцепочного ремонта заработала около 17 млрд рублей, затраты составили более 16,5 млрд рублей. Но если взять затраты не только вагонного комплекса, а в целом расходы ОАО "РЖД", в том числе на перевозку вагона, маневровые операции и т.д., то они составили почти 30 млрд рублей. Мы ведем работу по уменьшению количества отцепок, повышению качества ремонта. Проводятся регулярные проверки на предмет необоснованности отцепок, - сказал Анатолий Краснощек.

http://www.logistika-prim.ru/press-releases/pervyy-vice-prezident-oao-rzhd-anatoliy-krasnoshchyok-rashody-oao-rzhd-na-provedenie

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Logistika-prim.ru, Москва, 07 июня 2016 11:26

ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД" ДМИТРИЙ ШАХАНОВ: "РАЗВИТИЕ КАДРОВОГО ПОТЕНЦИАЛА БЫЛО И ОСТАЕТСЯ ОДНИМ ИЗ ПРИОРИТЕТОВ ДЛЯ КОМПАНИИ"

Без Автора

В рамках XI Международного бизнес-форума "**Стратегическое партнерство 1520**" состоялся круглый стол "Поколение высоких скоростей". Топ-менеджеры ведущих российских и зарубежных компаний обсудили кадровую политику, подготовку молодых специалистов и требования, предъявляемые к сотрудникам в эпоху высоких технологий.

"Российские железные дороги делают ставку на молодежь. Доля молодых специалистов в компании остается на уровне 27%. Это свидетельствует о том, что у нас уже сейчас есть достаточный резерв на будущее", - отметил вице-президент ОАО "РЖД" Дмитрий Шаханов. Он также подчеркнул, что система единых корпоративных требований к персоналу, которая существует в компании, позволяет отбирать наиболее талантливых руководителей и специалистов. Сегодня уже утверждены 29 профессиональных стандартов по профессиям и должностям, специфичным для железнодорожного транспорта. В этом году добавятся еще 10 стандартов.
Важным направлением является обучение и переобучение сотрудников. Несмотря на экономические сложности, ОАО "РЖД" не снижает объемы работ в этом направлении.
"В компании создана система непрерывного образования с акцентом на появление новых управленческих качеств", - подчеркнул Дмитрий Шаханов.
Участники сессии пришли к выводу, что необходимо установить единые требования к сотрудникам как в процессе их подготовки, так и в процессе построения карьеры, а также обеспечить соответствие между подходами, реализуемыми Министерством образования РФ, и интересами развития отраслевого образования.

http://www.logistika-prim.ru/press-releases/vice-prezident-oao-rzhd-dmitriy-shahanov-razvitie-kadrovogo-potenciala-bylo-i

К заголовкам сообщений

Newsera.ru, Москва, 03 июня 2016 13:22

МИНИСТР ФИНАНСОВ РФ ОБСУДИТ ВОПРОС ПРОДЛЕНИЯ НОРМЫ ПОДНЯТИЯ ДИВИДЕНДОВ ГОСКОМПАНИЙ

Без Автора

В перспективе руководство РФ может вернуться к дивидендам госкомпаний в размере 25% от прибыли.
Накануне в кулуарах форума "**Стратегическое партнерство 1520**" Подгузов сказал, что министр финансов обсуждает продление нормы, повышающей планку дивидендных выплат для госкомпаний, на 2017-й.
Подгузов не исключил принятия отдельных решений, при которых размер дивидендов может быть скорректирован зависимо от того, "какая инвестиционная деятельность у компании предполагается, для того, чтобы эту деятельность не нарушить".
В данном случае дивиденды будут выплачиваться в меньшем объеме, чем записано в распоряжении, объяснил Подгузов. "Я считаю, что в перспективе принцип - 25% должен сохраняться", - проинформировал он. "Решение по 50% в 2015 г. продиктовано необходимостью поднятия доходной базы бюджета, однако останется ли 50% на следующий год", - решение не принято.
Руководство 18 апреля выпустило распоряжение о дивидендах акционерных обществ с госучастием за 2015 год. Документ предусматривает, что дивиденды должны быть не0менее большей из 2-х величин: 50% чистой прибыли по РСБУ (без учета доходов и расходов от переоценки обращающихся на рынке акций "дочек"), 50% чистой прибыли по МСФО.

http://newsera.ru/2016/06/168040/ministr-finansov-rf-obsudit-vopros-prodleniya-normi.html

К заголовкам сообщений

Экономика сегодня (rueconomics.ru), Санкт-Петербург, 03 июня 2016 13:24

ИРАН ЗАЯВИЛ О НАМЕРЕНИИ КУПИТЬ РОССИЙСКИЕ ЛОКОМОТИВЫ

Без Автора

Власти Ирана планируют закупить крупную партию локомотивов российского завода "Уральские Локомотивы", сообщает ТАСС со ссылкой на заявление вице-президента ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) Александра Мишарина.
Предприятие "Уральские локомотивы" являются одним из
ключевых мероприятий в рамках программы импортозамещения
В рамках форума "**Стратегическое партнерство 1520**" он сообщил, что это предусмотрено условиями комплексного контракта, заключенного между Ираном и Россией касательно электрификации и инфраструктурной модернизации исламской республики.
Мишарин подчеркнул, что железные дороги страны будут не только модернизированы и электрифицированы, но и обеспечены современными локомотивами.

И хотя власти Ирана планируют также закупить локомотивы Siemens, в настоящее время идет речь о договоренности поставок с "Уральских локомотивов", что являются совместным предприятием немецкой компании и группы "Синара".
Предприятие "Уральские локомотивы" являются одним из ключевых мероприятий в рамках программы импортозамещения. Большинство поставщиком завода - это компании Урала. Кроме того, именно на этом завода производятся электропоезда "Ласточка" повышенной комфортности, которые будут призваны заменить привычные пригородные "электрички".
Виктор Князев

http://rueconomics.ru/176984-iran-zayavil-o-namerenii-kupit-rossiiskie-lokomotivy

К заголовкам сообщений

Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 03 июня 2016 13:25

ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД" ДМИТРИЙ ШАХАНОВ: "РАЗВИТИЕ КАДРОВОГО ПОТЕНЦИАЛА БЫЛО И ОСТАЕТСЯ ОДНИМ ИЗ ПРИОРИТЕТОВ ДЛЯ КОМПАНИИ".

Без Автора
В рамках XI Международного бизнес-форума "**Стратегическое партнерство 1520**" состоялся круглый стол "Поколение высоких скоростей". Топ-менеджеры ведущих российских и зарубежных компаний обсудили кадровую политику, подготовку молодых специалистов и требования, предъявляемые к сотрудникам в эпоху высоких технологий.
"Российские железные дороги делают ставку на молодежь. Доля молодых специалистов в компании остается на уровне 27%. Это свидетельствует о том, что у нас уже сейчас есть достаточный резерв на будущее", - отметил вице-президент ОАО "РЖД" Дмитрий Шаханов. Он также подчеркнул, что система единых корпоративных требований к персоналу, которая существует в компании, позволяет отбирать наиболее талантливых руководителей и специалистов. Сегодня уже утверждены 29 профессиональных стандартов по профессиям и должностям, специфичным для железнодорожного транспорта. В этом году добавятся еще 10 стандартов.
Важным направлением является обучение и переобучение сотрудников. Несмотря на экономические сложности, ОАО "РЖД" не снижает объемы работ в этом направлении.
"В компании создана система непрерывного образования с акцентом на появление новых управленческих качеств", - подчеркнул Дмитрий Шаханов.
Участники сессии пришли к выводу, что необходимо установить единые требования к сотрудникам как в процессе их подготовки, так и в процессе построения карьеры, а также обеспечить соответствие между подходами, реализуемыми Министерством образования РФ, и интересами развития отраслевого образования.

http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererLayerId=3770&id=88034

К заголовкам сообщений

BankoDrom.ru, Москва, 03 июня 2016 13:41

В МЭР ПРЕДЛОЖИЛИ ДВА ВАРИАНТА СТАБИЛИЗАЦИИ СТАВОК НА РЫНКЕ ВАГОНОВ

Без Автора
Замглавы министерства экономического развития РФ Николай Подгузов видит два варианта стабилизации ставок на вагонном рынке.
"Идеальная модель, на мой взгляд, это, когда у нас есть профицит парка где-то десять процентов к оптимальному уровню вагонов. Это бы позволило стабилизировать ставку, не делать ее слишком низкой, не задирать ее", - заявил замминистра на деловом завтраке в рамках форума "**Стратегическое партнерство 1520**" в пятницу.
"Как к ней прийти? Мне кажется, есть два варианта. Первый - это всем участникам поговорить еще раз между собой и распределить те возможные убытки, которые накопились в этой системе равномерно. Возможно ли это? У меня нет ответа", - сказал он.
"Другой возможный вариант - наличие маркет-мейкера - крупного игрока, который своими действиями балансирует ситуацию и обеспечивает справедливый уровень ставки. Но этот подход тоже на самом деле не идеальный, потому что в конце концов от поведения маркет-мейкера и его добросовестности тоже будет зависеть, насколько эта ситуация будет (стабильной - ИФ) ", - добавил Подгузов.

http://www.bankodrom.ru/novosti/88647/

К заголовкам сообщений

Экономика сегодня (rueconomics.ru), Санкт-Петербург, 03 июня 2016 13:45

НАЗВАНЫ УСЛОВИЯ, НА КОТОРЫХ КНР ВЛОЖИТСЯ В СТРОИТЕЛЬСТВО ВСМ МОСКВА-КАЗАНЬ

Без Автора

Китайская Народная Республика инвестирует в первую в России высокоскоростную железную дорогу Москва-Казань 400 миллиардов рублей. Об этом сообщает первый вице-президент РЖД Александр Мишарин, пишет РИА Новости.

Китай инвестирует в ВСМ 400 млрд рублей

Как сообщил Мишарин в рамках Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**", деньги будут предоставлены на 20 лет. При этом Китай не получит суверенных гарантий от России. Вице-президент пояснил, что коллеги из Китая не требуют данных гарантий, как это происходило раньше. В данном случае все обязательства предоставляются со стороны концендента, в роли которого выступает государство, в рамках концессионного соглашения. В данном случае китайские коллеги становятся на одну ступень с обычными инвесторами, которые работают на территории России.

Напомним, не так давно Китай подтвердил планы инвестировать в ВСМ Москва-Казань : эквивалент 400 миллиардов рублей - кредиты. Также КНР готова произвести акционерное финансирование в размере 52 миллиарда рублей (в долларах США) и дополнительно 1 миллиард долларов.

Мария Королева

http://rueconomics.ru/177005-nazvany-usloviya-na-kotoryh-knr-vlozhitsya-v-stroitelstvo-vsm-moskva-kazan

К заголовкам сообщений

Морские новости (morvesti.ru), Москва, 03 июня 2016 15:30

МЭР СОХРАНЯЕТ СВОИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНДЕКСАЦИИ Ж/Д ТАРИФОВ НА 4,5% В 2017 Г.

Без Автора

Минэкономразвития сохраняет свои предложения по индексации тарифа на железнодорожные перевозки на 4,5 % в 2017 году. Об этом сообщил в кулуарах форума "**Стратегическое партнерство 1520**" замминистра экономического развития РФ Николай Подгузов, передает ТАСС.

"Мы предложили базово 4,5%. В принципе, я считаю, что с учетом той работы по оптимизации издержек, которую компания (РЖД) ведет, этого тарифа хватит", - отметил он.

По словам Подгузова, индексация, которую провели в прошлом году, была "предельной". "Компания старается эффективную ставку тарифа держать на более низком уровне", - сказал замминистра.

"Если в Минтрансе РФ есть свое видение, мы с Минтрансом обсудим. Это пока начальная точка для дискуссий. Финализироваться эти решения будут в сентябре", - добавил он.

Чиновник подчеркнул, что важнее способность и возможность перейти к долгосрочному тарифообразованию, чем абсолютные цифры ежегодной корректировки тарифов.

Ранее ФАС одобрила установление грузового тарифа РЖД на 2016 год на уровне 9% с изменением тарифного коридора - понижением его нижней границы до минус 25%. До этого максимальный размер скидки к тарифу составлял 12,8%. Уровень максимальной надбавки остался на прежнем уровне - 13,4%. РЖД с начала 2013 года могут самостоятельно применять повышающие и понижающие коэффициенты к базовым тарифам на перевозку отдельных видов грузов по некоторым направлениям в установленных Федеральной службой по тарифам пределах.

http://morvesti.ru/detail.php?ID=56310

К заголовкам сообщений

News2world.net, Москва, 03 июня 2016 15:45

МИШАРИН: ИДЕЯ HYPERLOOP НЕ ОТМЕНЯЕТ ПРОЕКТОВ ПО ВЫСОКОСКОРОСТНОМУ ДВИЖЕНИЮ - НОВОСТИ НА СЕГОДНЯ 03.06.2016

Эдуард Добрин

СОЧИ, 3 июня Идея проекта Hyperloop не отменяет проектов по созданию высокоскоростного движения, считает первый вице-президент РЖД Александр Мишарин.

Идею Hyperloop представил в 2012 возрасту инженер, предприниматель и инвестор Элон Маск, который выступил идеологом и основателем таких фирм, как SpaceX и Tesla Motors. Представитель РЖД молнировал, что люди РЖД входят в рабочую группу с Hyperloop One для изучения данной технологии, в первую очередь с точки зрения ее применения для грузоперевозок, но делать выводы о возможности ее использования пока рано.

Это (Hyperloop ред.) не отменяет высокоскоростного движения, да просто потому, что комфортный транспорт 250-350 километров в час нужен для человека. У нас разрыв: пешком 5 километров, городской транспорт 20-30 километров в час, автомобиль, железная дорога классическая 70-90 километров в час, самолет 800. У нас прохода 250-300-400 километров в час нет подвижного состава. Поэтому этот массовый, доступный транспорт нужен, сообщил Мишарин на встрече с журналистами в рамках Международного **железнодорожного бизнес-форума Стратегическое партнерство 1520**.

Он включил, что Hyperloop подходит для грузов. Давайте начнем с контейнеров, грузов, и тогда, если поймем, что можно и человека туда поместить и ездить, считает топ-менеджер.

http://news2world.net/novosti-ekonomiki/misharin-ideya-hyperloop-ne-otmenyaet-proektov-po-visokoskorostnomu-dvizheniyu.html

К заголовкам сообщений

Благотворительный фонд помощи детям Линия жизни (life-line.ru), Москва, 03 июня 2016 16:19

"ФОРУМ 1520" В СОЧИ

Без Автора

В Сочи продолжает работу XI Международный **железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520**", в котором принимают участие и представители благотворительного фонда "Линия жизни".

В первый день форума во время вечернего приема гости приняли участие в интерактивной благотворительной акции "Добрый паззл". Каждый желающий смог также принять участие в благотворительной лотерее, а также приобрести за пожертвование один из двухсот кусочков паззла, в результате чего к концу мероприятия была воссоздана картина 2×4 метра.

Рисунок, изображенный на паззле, был прислан на конкурс, проведенный РЖД в начале 2016 года. Автор картины "Прорыв в будущее" - 14 летняя Дарья Щавлева из города Дрезна (ДШИ ДЗО ЦППК, лауреат в номинации "Изобразительное искусство" - "За оригинальность" и "За композицию".

Собранные от акции средства пойдут на оплату операции подопечным фонда "Линия жизни".

Во второй день форума перед собравшейся деловой элитой и руководством РЖД с докладом выступила Президент фонда "Линия жизни" Фаина Захарова". Доклад затронул тему благотворительности в России, как эффективной бизнес-модели, а также преимущества развития внутрикорпоративной благотворительности на примере западного опыта.

http://www.life-line.ru/fund_life/issues/1361/

К заголовкам сообщений

Новости дня (novosti-dny.ru), Москва, 05 июня 2016 23:30

ДЛЯ ПРОЕКТА ВСМ МОСКВА-КАЗАНЬ КИТАЙ СОЗДАСТ В РОССИИ СОВМЕСТНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ - "НОВОСТИ ДНЯ"

Без Автора

Формирование одного совместного предприятия уже началось, рассказал первый вице-президент РЖД Александр Мишарин на Международном **железнодорожном бизнес-форуме** в Сочи.

Для реализации проекта высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Казань китайские компании планируют создать в России ряд совместных предприятий, передает "РИА Новости".

"Сейчас идет формирование совместного предприятия либо с Новосибирским стрелочным, либо с Мурманским стрелочным заводом по производству стрелочных переводов", - сообщил Александр Мишарин на **железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520**".
Китайские компании намерены создать совместные предприятия по выпуску подвижного состава, производству строительных конструкций, устройств автоматики и связи.
Напомним, китайская сторона пошла на уступки и согласилась предоставить кредит на строительство высокоскоростной магистрали без госгарантий от РФ. Ранее Пекин просил гарантий на всю сумму кредита в 400 млрд руб.

http://novosti-dny.ru/mir/rossiya/kazan/80221-dlya-proekta-vsm-moskvakazan-kitay-sozdast-v-rossii-sovmestnye-predpriyatiya-novosti-dnya.html

К заголовкам сообщений

AvtoInsider.com, Москва, 04 июня 2016 07:05

ПРОЕКТ HYPERLOOP НЕ ОТМЕНЯЕТ НАДОБНОСТИ СОЗДАНИЯ В РФ ВСМ - ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ РЖД

Без Автора

Идея проекта Hyperloop не отменяет проектов по созданию высокоскоростного движения, считает 1-ый вице-президент РЖД Александр Мишарин. "Hyperloop не отменяет высокоскоростного движения, так как удобный транспорт 250-350 километров в час нужен для человека". У нас разрыв: пешком - 5 километров, городской транспорт - 20-30 километров в час, автомобиль, железная дорога традиционная - 70-90 километров в час, самолет - 800. По трубам подвижные составы могли бы доставлять грузы и пассажиров со скоростью до 1220 км в час. "Поэтому этот массовый, общедоступный транспорт нужен", - проинформировал Мишарин на встрече с репортерами в рамках интернационального **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**".
По его словам, РЖД смотрят за развитием проекта. Выступая на Международном железнодорожном пленуме в Сочи, чиновник сказал, что русские политики провели встречу с компанией-разработчиком из соедененных штатов и выслушали доклад о ходе работ.
"Если приедет (Маск на ПМЭФ - прим. ред.), то да, может быть", - сообщил Мишарин. Уже к началу зимы фирма намерена провести тестирования поезда и запустить его в эксплуатацию.
Ранее говорилось, что РЖД изучают возможность использования сверхскоростных поездов Hyperloop ("гиперпетля") для грузовых перевозок.
Технология сверхскоростных поездов на воздушных подушка Hyperloop ("гиперпетля"), выдуманная миллиардером Илоном Маском, подразумевает наивысшую на данный момент для наземного транспорта скорость перемещения.
РЖД планирует сотрудничать с компанией Hyperloop One, которая разрабатывает вакуумную трубу для перевозок грузов и людей. Глава призвал не торопиться с внедрением свежей технологии. На первом этапе речь может идти о транспортировке грузов.

http://avtoinsider.com/proekt-hyperloop-ne-otmenyaet-nadobnosti-sozdaniya-v-rf-vsm/

К заголовкам сообщений

Finance.rambler.ru, Москва, 04 июня 2016 11:52

ГОСБАНКИ ПРОСЯТСЯ В ПАРТНЕРЫ ГОСУДАРСТВА В ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТАХ

Без Автора

Сегодня ГЧП у нас, честно говоря, встало", - заявил Костин на форуме "**Стратегическое партнерство 1520**" и призвал поправить закон о государственно-частном партнерстве (ГЧП; его слова по "Интерфаксу"). Действующий закон запрещает госбанкам и госкомпаниям быть стороной соглашения по проектам ГЧП или участвовать на стороне частного партнерства. Но госбанки были важным партнером для частных компаний, без их поддержки "ГЧП не очень заработает", особенно крупные инфраструктурные проекты, для которых нужны большие инвестиции, опасается Костин.
Федеральный закон о ГЧП вступил в силу с 2016 г. Он запрещает брать в партнеры компании с госучастием выше 50%. Это затрудняет участие госбанков в проектах, говорит управляющий директор Газпромбанка Павел Бруссер. Норма об отсечении госкомпаний активно обсуждалась,

когда готовился закон, напоминает юрист Herbert Smith Freehills Яна Иванова, ее предлагали заморозить на три года, но потом отказались от этой идеи.
Представителю ВТБ нечего добавить к словам Костина. Госбанки просили снять ограничение, комментирует представитель Минэкономразвития, но министерство не согласно. Основная цель закона о ГЧП - привлечение именно частных инвестиций в публичную инфраструктуру, это повысит качество услуг и будет способствовать формированию ее частных собственников, объясняет представитель Минэкономразвития, а в перспективе - снижению участия государства в экономике.

http://finance.rambler.ru/news/2016-06-04/gosbanki-prosyatsya-v-partnery/?topic_code=banks

К заголовкам сообщений

Finance.rambler.ru, Москва, 04 июня 2016 15:45

РЖД ХОЧЕТ ВОЗИТЬ НЕФТЬ ДОРОЖЕ

Без Автора

"Российские железные дороги" (РЖД) хочет продлить действие 13,4%-ной надбавки к тарифу при экспорте нефти, нефтепродуктов и дизельного топлива, рассказал в кулуарах международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" вице-президент РЖД Салман Бабаев. По его словам, "по закону ее нужно отменить, но мы не видим, что ее нужно отменить, потому что на рынке ничего не происходит". По какой причине нужно продлить экспортную надбавку, на какой срок - представитель РЖД не сказал.
РЖД увеличила тарифы для провозов грузов на экспорт в конце 2014 г., установив набавку в 13,4% из-за девальвации рубля и увеличения экспорта. На часть грузов, например энергетический уголь, надбавка была отменена спустя несколько месяцев. Компания также согласилась отменить экспортные надбавки для производителей черных металлов с начала года, если те сохранят грузоперевозки на уровне 2015 г. Металлурги обязались в 2016 г. сохранить отгрузку и уже получают скидку на перевозку своей продукции на экспорт. Если перевозки будут меньше, металлургам придется доплатить.
Но экспорт нефтеналивных грузов - значимый источник доходов РЖД, он обеспечивает 7,5% выручки. Всего в 2015 г. монополия перевезла 264,6 млн т нефтеналивных грузов, это обеспечило ей 318 млрд руб. выручки. На экспорт было отправлено 116,1 млн т (142,5 млрд руб.), подсчитал гендиректор "Infoline-аналитики" Михаил Бурмистров.
Нефтяные компании в основном экспортируют по железной дороге нефтепродукты. Например, "Роснефть" в 2015 г. экспортировала по железной дороге и другими видами транспорта (не по трубе) 5,3 млн т нефти (4,9% от объема экспорта) и 52,2 млн т нефтепродуктов (79,5%), следует из материалов компании. В этом году экспорт нефти будет расти - в 2016 г. на 3,5% за счет сокращения переработки, обещал заместитель министра энергетики Алексей Текслер. В 2015 г. за границу было продано 241,8 млн т нефти, напомнил он. Цены на нефть колеблются у отметки $50/барр.

http://finance.rambler.ru/news/2016-06-04/rzhd-hochet-vozit-neft-dorozhe/?topic_code=foreign-trade-activities

К заголовкам сообщений

FanPlanet (fanplanet.ru), Москва, 03 июня 2016 22:08

РЖД МОГУТ РАЗРЕШИТЬ ПОКУПАТЬ БИЛЕТЫ ЗА ЧЕТЫРЕ МЕСЯЦА ДО ПОЕЗДКИ

Без Автора

113140

МОСКВА, 3 июн - РИА Новости. РЖД рассматривают возможность увеличения глубины продаж билетов на поезда дальнего следования до четырех месяцев на отдельные направления с 2017 года, сообщил по итогам круглого стола "Билет в будущее" на международном **железнодорожном бизнес-форуме** генеральный директор ОАО "ФПК" ("дочка" РЖД) Петр Иванов. © РИА Новости. Павел ЛисицынПерейти в фотобанкРЖД упростят покупку билета и могут сотрудничать с порталом госуслуг
"В настоящее время максимальная глубина бронирования на сети российских железных дорог не превышает 60 дней и действует на ряде поездов в международном сообщении, а также на 52 поездах, которые курсируют внутри страны. Основная часть билетов сегодня поступает в продажу за 45 суток", - отмечают в пресс-службе РЖД.

Аналогичное мнение на форуме высказал вице-президент РЖД Михаил Акулов, подчеркнув необходимость долгосрочного планирования. По его словам, важно сегодня разрабатывать и внедрять продукты, которые будут востребованы пассажирами в будущем.

http://fanplanet.ru/society/57829/

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы InThePress.ru, Москва, 04 июня 2016 20:17

"ТРАНСТЕЛЕКОМ" ОРГАНИЗОВАЛ ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННУЮ ИНФРАСТРУКТУРУ ДЛЯ МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Ттк

Сочи, Россия - 3 июня 2016 г. - АО "Компания ТрансТелеКом", один из крупнейших операторов связи в России, предоставил телекоммуникационные сервисы для XI международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520**", который проходит с 1 по 3 июня в Сочи.

Для успешной работы гостей форума специалисты ТТК организовали проводной и беспроводного доступ в Интернет в отелях Pullman & Mercure Sochi Center и HYATT REGENCY SOCHI, где проходят пленарные дискуссии. На площадках форума было развернуто порядка 40 точек Wi-Fi-доступа, рассчитанных на одновременную работу около 2000 пользователей.

Для организаторов мероприятия также была создана локальная сеть с пропускной способностью 1Гбит/с. В пресс-центре журналисты, освещающие работу форума, смогли воспользоваться доступом в Интернет на скорости 300 Мбит/с. Кроме того, была создана специальная RED-зона для оперативной передачи данных (в том числе, видео) со скоростью доступа 100 Мбит/с.

Бесперебойная работа сервисов стала возможна благодаря организации двух цифровых каналов связи - основного с пропускной способностью 1 Гбит/с и резервного с пропускной способностью 300 Мбит/с.

Компания ТТК в одиннадцатый раз предоставляет комплекс телекоммуникационных услуг участникам бизнес-форума "**Стратегическое партнерство 1520**".

Форум является крупнейшей деловой встречей лидеров железнодорожного бизнеса на пространстве "широкой" колеи. 1520 мм - официальная ширина колеи железных дорог стран СНГ, Балтии, Монголии и Финляндии. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора России, стран СНГ и Евросоюза.

http://inthepress.ru/press/p341720.html

К заголовкам сообщений

Polpred.com, Москва, 02 июня 2016 03:00

МИНТРАНС: ИНДЕКСАЦИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ТАРИФОВ ДОЛЖНА УЧИТЫВАТЬ ЦЕНЫ НА ПРОДУКЦИЮ, ПОТРЕБЛЯЕМУЮ РЖД ФОРМИРОВАНИЕ ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКИ НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ ПО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ СТАЛО ОДНОЙ ИЗ ГЛАВНЫХ ТЕМ БИЗНЕС-ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520" ИНДЕКСАЦИЯ ТАРИФОВ НА ГРУЗОВЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ДОЛЖНА УЧИТЫВАТЬ ИЗМЕНЕНИЕ ЦЕН НА ПРОДУКЦИЮ, ПОТРЕБЛЯЕМУЮ ОАО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ" (РЖД), ОБ ЭТОМ 2 ИЮНЯ В КУЛУАРАХ XI МЕЖДУНАРОДНОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Без Автора

Минтранс: Индексация железнодорожных тарифов должна учитывать цены на продукцию, потребляемую РЖД Формирование тарифной политики на перевозку грузов по железной дороге стало одной из главных тем бизнес-форума "**Стратегическое партнерство 1520**" Индексация тарифов на грузовые железнодорожные перевозки должна учитывать изменение цен на продукцию, потребляемую ОАО "Российские железные дороги" (РЖД), об этом 2 июня в кулуарах XI международного железнодорожного форума "**Стратегическое партнерство 1520**" заявил замглавы Минтранса РФ Алексей Цыденов, сообщает "Интерфакс". "Тарифные вопросы в первую очередь связаны не с инфляцией, а с ростом цен в промышленности.Поэтому здесь рост стоимости товаров, потребляемых самим ОАО "РЖД", - металлы, топливо, электроэнергия, тариф привязан больше к ним", - сказал он.

Как ранее сообщал Gudok.ru, в начале мая текущего года вице-премьер РФ, председатель совета директоров ОАО "РЖД" Аркадий Дворкович заявлял, что индексация грузовых железнодорожных тарифов на 2017 год может превысить 4,5%.
"Дискуссия продолжается. Понятно, что точно не меньше этой цифры, а может быть, больше - мы обсуждаем", - сказал он, комментируя заложенный в прогнозе Минэкономразвития РФ уровень индексации тарифов.
Прогноз Минэкономразвития, одобренный Правительством РФ, предусматривает индексацию грузовых железнодорожных тарифов в 2017 году на 4,5%, в 2018 году - на 4,5%, в 2019 - на 4,2%.
В текущем году индексация грузовых тарифов ОАО "РЖД" составила 9%.
"**Стратегическое партнерство 1520**" - международный бизнес-форум, который призван скоординировать усилия игроков транспортного рынка Евразии по формированию целостной инфраструктуры международных транспортных коридоров, созданию максимально комфортной среды для перемещения пассажиров и грузов.
Анна Булаева

http://polpred.com?ns=1&ns_id=1776762

К заголовкам сообщений

Polpred.com, Москва, 02 июня 2016 03:00

ОЛЕГ БЕЛОЗЕРОВ: КУРС НА НАРАЩИВАНИЕ ЭКСПОРТА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПРОДУКЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ НУЖНО ПРОДОЛЖАТЬ В КАЧЕСТВЕ ПЕРСПЕКТИВНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ ПРЕЗИДЕНТ РЖД НАЗВАЛ ПОСТАВКУ И ОРГАНИЗАЦИЮ ЛОКАЛЬНОГО ПРОИЗВОДСТВА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА В ИНДОНЕЗИИ КУРС НА НАРАЩИВАНИЕ ЭКСПОРТА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПРОДУКЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ НУЖНО ПРОДОЛЖАТЬ, ОБ ЭТОМ 2 ИЮНЯ НА ПЛЕНАРНОМ ЗАСЕДАНИИ ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520" ЗАЯВИЛ ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ" (РЖД) ОЛЕГ БЕЛОЗЕРОВ.

Без Автора
"Считаю, что курс на наращивание экспорта железнодорожной продукции и технологий пространства 1520 на внешние рынки нужно продолжать", - сказал он.
Глава ОАО "РЖД" привел в качестве примера участие холдинга в модернизации и электрификации существующих линий и в проектировании перспективных линий в Индонезии.
В свою очередь, в качестве перспективных направлений Олег Белозеров назвал поставку и организацию локального производства подвижного состава в Индонезии.
ОАО "РЖД" входит в мировую тройку лидеров железнодорожных компаний. ОАО "РЖД" было учреждено постановлением Правительства РФ от 18 сентября 2003 года.
Компания осуществляет следующие виды деятельности: грузовые перевозки, пассажирские перевозки в дальнем и пригородном сообщении, предоставление услуг инфраструктуры, предоставление услуг локомотивной тяги, ремонт подвижного состава, строительство объектов инфраструктуры, научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.
Пассажиропоток на поездах дальнего следования и электричках РЖД в 2015 году снизился на 4,3% по сравнению с показателями 2014 года, составив 1,02 млрд человек.
Чистая прибыль ОАО "Российские железные дороги" по РСБУ по итогам 2015 года составила 318 млн руб. против убытка в размере 44 млрд руб. годом ранее. Выручка компании по сравнению с 2014 годом выросла на 7,8% до 1,5 трлн руб.
Учредителем и единственным акционером ОАО "РЖД" является Российская Федерация.
Анна Булаева

http://polpred.com?ns=1&ns_id=1776741

Похожие сообщения (1):

- Polpred.com, Москва, 2 июня 2016, Олег Белозеров: РЖД готовы участвовать в капиталах компаний, занимающихся другими видами транспорта По словам президента "Российских железных дорог", в частности, холдинг рассматривает покупку доли в портах ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) готово участвовать в капиталах компаний, занимающихся другими видами транспорта, об этом на пленарном заседании XI международного железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520" заявил президент компании Олег Белозеров.

К заголовкам сообщений

Polpred.com, Москва, 02 июня 2016 03:00

РЖД И НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ "КАЗАХСТАН ТЕМИР ЖОЛЫ" НАЧИНАЮТ СОТРУДНИЧАТЬ В ОБЛАСТИ ЭЛЕКТРОННОГО ОБМЕНА ДАННЫМИ В МЕЖДУНАРОДНОМ ГРУЗОВОМ СООБЩЕНИИ СООТВЕТСТВУЮЩЕЕ СОГЛАШЕНИЕ КОМПАНИИ ЗАКЛЮЧИЛИ В РАМКАХ ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520" ОАО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ" (РЖД) И АО "НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ "КАЗАХСТАН ТЕМИР ЖОЛЫ" (НК "КТЖ") 2 ИЮНЯ В СОЧИ В РАМКАХ XI МЕЖДУНАРОДНОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520" ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ В ОБЛАСТИ ЭЛЕКТРОННО

Без Автора

РЖД и Национальная компания "Казахстан темир жолы" начинают сотрудничать в области электронного обмена данными в международном грузовом сообщении Соответствующее соглашение компании заключили в рамках форума "**Стратегическое партнерство 1520**" ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) и АО "Национальная компания "Казахстан темир жолы" (НК "КТЖ") 2 июня в Сочи в рамках XI международного железнодорожного форума "**Стратегическое партнерство 1520**" заключили соглашение о сотрудничестве в области электронного обмена данными в международном грузовом сообщении.Как сообщает пресс-служба ОАО "РЖД", подписи под документом поставили президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров и президент АО "НК "КТЖ" Аскар Мамин.

"Соглашение регулирует электронный обмен данными по перевозкам грузов, следующих в международном железнодорожном грузовом сообщении по железнодорожной накладной, - говорится в сообщении ОАО "РЖД". - Актуальность соглашения обусловлена участием России и Казахстана в реализации электронного взаимодействия с таможенными органами, а также развитием механизма "единого окна" под эгидой Евразийской экономической комиссии, что может дать максимальный эффект только при синхронизации работы ОАО "РЖД", АО "НК "КТЖ" и ГО "Белорусская железная дорога".

Аналогичное соглашение ОАО "РЖД" с ГО "Белорусская железная дорога" уже было подписано ранее.

http://polpred.com?ns=1&ns_id=1776744

К заголовкам сообщений

Polpred.com, Москва, 02 июня 2016 03:00

РЖД НАМЕРЕНЫ ПРОДЛИТЬ ДЕЙСТВИЕ ЭКСПОРТНОЙ НАДБАВКИ В 13,4% НА ПЕРЕВОЗКУ НЕФТИ ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТЬ ПРОДЛЕНИЯ ЭКСПОРТНОЙ НАДБАВКИ ОБСУЖДАЛАСЬ В РАМКАХ ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520" ОАО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ" (РЖД) НАМЕРЕНО ПРОДЛИТЬ ДЕЙСТВИЕ ЭКСПОРТНОЙ НАДБАВКИ В 13,4% НА ПЕРЕВОЗКУ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ, КОТОРОЕ ИСТЕКАЕТ В АВГУСТЕ ТЕКУЩЕГО ГОДА.

Без Автора

Об этом 2 июня в кулуарах форума "**Стратегическое партнерство 1520**", который проходит в Сочи, заявил вице-президент ОАО "РЖД" Салман Бабаев, сообщает агентство ТАСС.

"Мы не считаем, что ее (экспортную надбавку, - примечание) нужно отменить, потому что на рынке ничего не происходит", - сказал он.

Как ранее сообщал Gudok.ru, 13,4-процентная надбавка для экспортных перевозок нефти и нефтепродуктов начала действовать с августа 2014 года.

"**Стратегическое партнерство 1520**" - международный бизнес-форум, который призван скоординировать усилия игроков транспортного рынка Евразии по формированию целостной инфраструктуры международных транспортных коридоров, созданию максимально комфортной среды для перемещения пассажиров и грузов.

Анна Булаева

http://polpred.com?ns=1&ns_id=1776735

К заголовкам сообщений

Polpred.com, Москва, 02 июня 2016 03:00

В СОЧИ ОТКРЫЛСЯ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520" ГЛАВНОЙ ТЕМОЙ ФОРУМА СТАЛА "КАРТА ПРИОРИТЕТОВ "ПРОСТРАНСТВА 1520" 2 ИЮНЯ В СОЧИ НАЧАЛ СВОЮ РАБОТУ XI МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520". В МЕРОПРИЯТИИ ПРИНИМАЮТ УЧАСТИЕ 1300 СПЕЦИАЛИСТОВ ИЗ БОЛЕЕ ЧЕМ 35 ГОСУДАРСТВ.

Без Автора

Делегацию ОАО "РЖД" на форуме возглавляет президент компании Олег Белозеров.

Главной темой XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**", который проходит в Сочи 2-3 июня, станет "Карта приоритетов "Пространства 1520".

В рамках деловой программы будут подняты вопросы, касающиеся целевой модели рынка перевозок, тарифообразования, профицита грузового и дефицита пассажирского подвижного состава, развития международных транспортных коридоров. В ходе работы специализированных сессий эксперты рассмотрят проблематику ИТ в системе управления железнодорожным бизнесом, отраслевой фундаментальной и прикладной науке, кадровой политике.

В работе форума принимает участие руководство ОАО "РЖД", а также руководители органов исполнительной и законодательной власти РФ, национальных железнодорожных компаний стран СНГ и Евросоюза, компаний-операторов подвижного состава, производителей транспортной техники, международных организаций, предприятий транспортно-логистического, лизингового и страхового комплекса.

"**Стратегическое партнерство 1520**" - международный бизнес-форум, который призван скоординировать усилия игроков транспортного рынка Евразии по формированию целостной инфраструктуры международных транспортных коридоров, созданию максимально комфортной среды для перемещения пассажиров и грузов.

http://polpred.com?ns=1&ns_id=1776737

Похожие сообщения (1):

- Пресс-релизы Logistika-prim.ru, Москва, 3 июня 2016, В Сочи открылся XI Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520"

К заголовкам сообщений

Mfd.ru, Москва, 03 июня 2016 16:36

РЖД МОГУТ РАЗРЕШИТЬ ПОКУПАТЬ БИЛЕТЫ НА МАРШРУТЫ ДАЛЬНЕГО СЛЕДОВАНИЯ ЗА 4 МЕС ДО ПОЕЗДКИ

Без Автора

МОСКВА, 3 июн - РИА Новости/Прайм. РЖД рассматривают возможность увеличения глубины продаж билетов на поезда дальнего следования до четырех месяцев на отдельные направления с 2017 года, сообщил по итогам круглого стола "Билет в будущее" на международном **железнодорожном бизнес-форуме** генеральный директор ОАО "ФПК" ("дочка" РЖД) Петр Иванов.

"В настоящее время максимальная глубина бронирования на сети российских железных дорог не превышает 60 дней и действует на ряде поездов в международном сообщении, а также на 52 поездах, которые курсируют внутри страны. Основная часть билетов сегодня поступает в продажу за 45 суток", - отмечают в пресс-службе РЖД.

Аналогичное мнение на форуме высказал вице-президент РЖД Михаил Акулов, подчеркнув необходимость долгосрочного планирования. По его словам, важно сегодня разрабатывать и внедрять продукты, которые будут востребованы пассажирами в будущем.

"Кроме безопасности, регулярности, комфорта и скорости необходимо предложить интегрированное решение, комплексные услуги, чтобы избавить пассажира от лишних усилий по организации своей поездки", - отметил Акулов.

http://mfd.ru/news/view/?id=2088370

К заголовкам сообщений

Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 03 июня 2016 18:25

ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД" ОЛЕГ БЕЛОЗЕРОВ: "НУЖНО ОТ КОНКУРЕНЦИИ ПЕРЕХОДИТЬ К КООПЕРАЦИИ И КООРДИНАЦИИ СОВМЕСТНЫХ УСИЛИЙ".

Без Автора

Сегодня в Сочи завершил свою работу XI Международный **железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520**". Делегацию ОАО "РЖД" на форуме возглавлял президент компании Олег Белозеров.

- В первую очередь хочу выразить благодарность модераторам и спикерам, которые смогли создать конструктивную атмосферу диалога. Компания "РЖД" сейчас находится в такой точке, когда нам особенно важно "вживую" услышать наших клиентов. Нам нужно от конкуренции переходить к кооперации и координации совместных усилий, - сказал Олег Белозеров, подводя итоги форума.

В рамках деловой программы были подняты вопросы, касающиеся целевой модели рынка грузовых перевозок, тарифообразования и привлечения инвестиций, совершенствования технологии работы подвижного состава, развития международных транспортных коридоров. На специализированных сессиях эксперты обсудили направления развития информационных технологий в системе управления железнодорожным бизнесом, отраслевой фундаментальной и прикладной науке, кадровой политике.

- Самое важное - это, конечно же, атмосфера. Она у нас с вами была деловой и конструктивной. Нам было интересно встретиться и пообсуждать. Не на все вопросы мы нашли ответы. Более того, в ряде жарких дискуссий вместо ответов мы нашли еще большее количество вопросов. И это тоже хорошо, поскольку правильно заданный вопрос - это 90 % правильного ответа, - отметил президент ОАО "РЖД".

Главной темой XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**", который проходил в Сочи 1-3 июня, стала "Карта приоритетов пространства 1520".

Генеральный партнер форума - ОАО "Российские железные дороги". Организатор - ООО "Бизнес Диалог".

"**Стратегическое Партнерство 1520**" - международный бизнес-форум, который призван скоординировать усилия игроков транспортного рынка Евразии по формированию целостной инфраструктуры международных транспортных коридоров, созданию максимально комфортной среды для перемещения пассажиров и грузов.

1520 мм - это официальная ширина колеи железных дорог России, стран Содружества Независимых Государств, Балтии, Монголии и Финляндии. Ее общая протяженность на этом пространстве составляет свыше 150 000 км. Такую колею еще называют "широкой" в сравнении с так называемой "узкой" колеей, которая используется, в частности, в странах Северной Америки, Европы, Китая и имеет ширину 1435 мм.

http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererLayerId=3770&id=88039

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 02 июня 2016 21:18

"РЖД ИНТЕРНЕШНЛ" И BOMBARDIER: ВМЕСТЕ НА МЕЖДУНАРОДНОМ РЫНКЕ

Без Автора

"РЖД Интернешнл" и Bombardier вместе будут завоевывать международный рынок. Сегодня на площадке "**Стратегического партнерства 1520**" они договорились о взаимопонимании и сотрудничестве. Речь идет не только о проектировании и строительстве, но и о поставках подвижного состава и систем безопасности - так, как это уже сейчас реализует международная "дочка" РЖД в Сербии.

Этот документ закрепляет эти возможности. Закрепляет возможность информирования друг друга о новых проектах. О интересующих нас контрактах, которые могут быть заключены, могут быть исполнены вместе за рубежом. А также он закрепляет возможность использования и продвижения тех технологий не только у компании Bombardier, но и за счет компании Bombardier продвигать и наши технологии.

Сергей Павлов, генеральный директор ООО "РЖД Интернешнл"

http://www.rzdtv.ru/2016/06/02/rzhd-interneshnl-i-bombardier-vmeste-na-mezhdunarodnom-ryinke/

К заголовкам сообщений

Все о таможне (TKS.RU), Москва, 03 июня 2016 12:30

МИНТРАНС ПРЕДЛАГАЕТ НОВЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

Без Автора

Сейчас появились новые транспортные коридоры, которые Минтранс предлагает на рынок, об этом на пленарной дискуссии в рамках XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" сообщил заместитель министра транспорта РФ Алексей Цыденов.

По его словам, новые коридоры пока только развиваются, но являются перспективными.

"Первый коридор, который еще ни разу не был задействован, это перевозка по маршруту Западный Китай, Казахстан, Мурманск - Восточное побережье США. Этот коридор на треть короче существующего маршрута от Восточного побережья Китая, через Тихий океан и далее на Восточное побережье США", - пояснил замминистра.

Еще одним новым направлением является выход на Черное море в рамках строительства порта Тамань и далее на Южную Европу. "У нас хорошо идет транзит из Китая в Европу, через Казахстан и далее через Брест, но это Северная Европа, а новый коридор направлен на южные порты. К тому же он станет альтернативой маршруту через Иран, что создаст конкуренцию, а значит способствует повышению уровня сервиса", - отметил он.

Также А. Цыденов сообщил о том, что в этом году завершается реконструкция подходов к Балтике в районе портов Высоцк и Приморск.

РЖД-Партнер

http://www.tks.ru/logistics/2016/06/03/0008

К заголовкам сообщений

Экономика сегодня (rueconomics.ru), Санкт-Петербург, 03 июня 2016 11:14

ПРАВИТЕЛЬСТВО ВОЙДЕТ В ПОЛОЖЕНИЕ ГОСКОМПАНИЙ

Без Автора

В будущем госкомпании могут снова выплачивать дивиденды в объеме 25 % от прибыли, цитирует ТАСС замглаву Минэкономразвития Николая Подгузова.

Глава МЭР Алексей Улюкаев заявлял об избыточности

продления повышенной нормы

Накануне в кулуарах форума "**Стратегическое партнерство 1520**" Подгузов сообщил, что Минфин обсуждает продление нормы, повышающей планку дивидендных выплат для госкомпаний, на 2017 год.

В то же время, по его словам, не исключены отдельные решения, когда размер дивидендов может быть скорректирован в зависимости вида инвестиционной деятельности. Есть компании, которые и так платят больше 25 % прибыли, а есть те, кому для реализации своей инвестиционной программы необходимо отвлечь эти дивиденды.

Напомним, 18 апреля правительство РФ выпустило распоряжение о дивидендах акционерных обществ с госучастием за 2015 год. Согласно документу, дивиденды должны составлять не менее 50 % от чистой прибыли по РСБУ или МСФО.

Министр финансов Антон Силуанов высказывал мнение, что это требование должно быть обязательным для всех госкомпаний без исключений и действовать постоянно или как минимум до 2019 года. Глава Минэкономразвития Алексей Улюкаев заявлял об избыточности такого продления повышенной нормы.

Александр Никитин

http://rueconomics.ru/176946-pravitelstvo-voidet-v-polozhenie-goskompanii

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 03 июня 2016 11:42

СРОКИ ВВОДА РЯДА ОБЪЕКТОВ ПЕРЕСМОТРЕНЫ. РЖД СОКРАТЯТ ИНВЕСТПРОГРАММУ НА 2016 Г.

Без Автора

РЖД сократят инвестпрограмму на 2016 г. Об этом на полях форума "**Стратегическое партнерство 1520**" журналистам рассказал президент компании Олег Белозеров. Изначально предусмотренный объем инвестиций в 432 млрд руб. скорректирован до 424 млрд. руб. Как отметил глава компании, изменения были одобрены на заседании Совета директоров. Они связаны с пересмотром сроков ввода ряда объектов на Восточном полигоне. РЖД хотят

состыковать сроки их сдачи с развитием портовых мощностей и месторождений. Кроме того, на той же встрече стал известен список непрофильных компаний, из активов которых РЖД планируют выйти. Это ВРК3, БЭТЭЛТРАНС, "Центральная пригородная компания", калужский завод "Ремпутьмаш" и завод "Красный путь". От продажи этих активов в 2016 г. РЖД планируют получить около 14 млрд руб. Кроме того, в планах компании - продажа почти 4 тыс. объектов недвижимого имущества общей стоимостью 10,2 млрд руб. Это объекты здравоохранения, образования, жилого и коммунального назначения. Они уже давно не задействованы в технологическом процессе холдинга, а их содержание ежегодно обходится в 1,8 млн руб.

http://www.rzdtv.ru/2016/06/03/sroki-vvoda-ryada-obektov-peresmotrenyi-rzhd-sokratyat-investprogrammu-na-2016-g/

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 03 июня 2016 11:47

"КЛИЕНТ - КОРОЛЬ!": НЕ ПРОСТО СЛОВА, А РУКОВОДСТВО К ДЕЙСТВИЮ

Без Автора

По мнению всех без исключения гостей "**Стратегического партнерства 1520**", главной темой площадки стала клиентоориентированность. Этот настрой задали еще накануне, на первой пленарной сессии, когда из уст помощника Президента России Игоря Левитина прозвучала фраза "Клиент - король!"

Тут прозвучало "Клиент - король"! На мой взгляд, ничего важнее не существует. В любом деле надо правильно ориентироваться. Ради чего работает твой бизнес, для кого он работает? Только такой бизнес, который это понимает, будет успешен. Если у нас это понимание будет задачей каждого дня, для каждого работающего в компании и у наших партнеров, - уверен, что мы и денег заработаем, и новую инфраструктуру построим.

Олег Тони, вице-президент ОАО "РЖД"

http://www.rzdtv.ru/2016/06/03/klient-korol-ne-prosto-slova-a-rukovodstvo-k-deystviyu/

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 02 июня 2016 21:30

ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520". ИТОГИ ПЕРВОГО ДНЯ

Без Автора

В первый день работы форума "**Стратегическое партнерство 1520**" обозначили приоритеты в развитии ж/д перевозок. В ближайшей перспективе они должны помочь стабилизировать работу отрасли в сложных экономических условиях. На пленарной сессии глава РЖД Олег Белозеров озвучил экономические итоги деятельности отрасли за последнее время. Так, объем транзитных грузопотоков на сети РЖД снизился на 37%, импорта - на 30%. Переориентация российского экспорта в страны АТР позволила нарастить грузопоток до 111 млн тонн. В рамках форума РЖД подписали соглашение о сотрудничестве с Ираном и Азербайджаном в развитии транспортного коридора Север-Юг. В документе обозначены условия по тарифам на грузоперевозки. Завершающим этапом в создании коридора Север-Юг общей протяженностью 7,2 тыс. км станет участок Решт - Астара. Сейчас ведутся переговоры об участии РЖД в строительстве линии и управлении ею. Также на форуме соглашение о сотрудничестве подписали "РЖД Интернешнл" и канадская Bombardier. Оно включает, в том числе поставку подвижного состава и систем безопасности. Стороны намерены продвигать на международном рынке через совместные проекты свои разработки. Кроме того, и иностранных партнеров РЖД, и в отрасль в целом интересуют две проблемы - клиентоориентированность в грузовых перевозках и привлекательность в пассажирских. Эти вопросы также стали актуальными в первый день форума. Хороший пример - переговоры РЖД с руководством Краснодарского края. Холдинг намерен сотрудничать с регионами в вопросах урегулирования потерь в доходах ППК.

"Могу заверить со своей стороны, что при формировании тарифов мы будем максимально прозрачны, максимально лояльны, идти навстречу регионам. Мы будем показывать снижение всех своих затрат, вместе разбираться в затратах, и считаем такой подход справедливым".

Олег Белозеров, президент ОАО "РЖД"

http://www.rzdtv.ru/2016/06/02/forum-strategicheskoe-partnyorstvo-1520-itogi-pervogo-dnya/

К заголовкам сообщений

Mfd.ru, Москва, 03 июня 2016 08:09

ПОВТОР - СПЕЦИАЛИСТЫ РЖД В ТЕЧЕНИЕ НЕСКОЛЬКИХ НЕДЕЛЬ ОЦЕНЯТ СОСТОЯНИЕ Ж/Д ВЕТКИ "МЕЧЕЛА"

Без Автора

СОЧИ, 3 июн - РИА Новости/Прайм. РЖД отправили специалистов для изучения технического состояния железной дороги "Мечела", и завершат эту работу в течение нескольких недель, сообщил на встрече с журналистами президент РЖД Олег Белозеров.

"Мы имеем совместный план действий по оценке того, что эта ветка из себя представляет в нынешний момент. Соответственно, мы отправили туда людей, которые технически сейчас рассматривают, изучают, дают оценку фактическому состоянию. По результатам мы тогда сможем подумать, как на производственную модель наложить финансовую", - сообщил он в четверг в рамках Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**".

Такая работа по изучению состояния дороги, по его словам, может занять от нескольких недель до нескольких месяцев.

"Наверное, не меньше нескольких недель, может быть, месяца", - добавил он.

http://mfd.ru/news/view/?id=2088130

К заголовкам сообщений

FanPlanet (fanplanet.ru), Москва, 02 июня 2016 00:16

ВЛАСТИ КУБАНИ И РЖД ДОЛЖНЫ ВМЕСТЕ РЕШАТЬ ВОПРОСЫ СТРОИТЕЛЬСТВА ПУТЕПРОВОДОВ

Без Автора

(обновлено: 19:45 02.06.2016)017940 Краснодарский край нуждается в бесперебойной работе железнодорожного транспорта, но движение поездов не должно создавать неудобств для жителей: власти региона и "Российские железные дороги" должны вместе заниматься строительством путепроводов, заявил глава Кубани Вениамин Кондратьев.

В рамках XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" в Сочи прошла встреча губернатора и президента ОАО "РЖД" Олега Белозерова. Во встрече также приняли участие заместитель губернатора Андрей Алексеенко, вице-президент ОАО "РЖД" Михаил Акулов, министр транспорта и дорожного хозяйства региона Анатолий Вороновский. © РИА Новости. Григорий СысоевПерейти в фотобанкНа форуме в Сочи предпринимателям из КНР представят инвестпотенциал Кубани

Как сказал на встрече Кондратьев, поток туристов на Кубань увеличивается с каждым годом, растет пассажиропоток и объемы грузоперевозок, поэтому регион напрямую заинтересован в бесперебойной работе железнодорожного транспорта. Однако движение поездов не должно создавать трудностей для жителей населенных пунктов и автомобилистов, отметил губернатор, добавив, что пока в некоторых муниципалитетах иногда приходится до двух часов ждать прохождения грузовых поездов: речь идет об Анапе, Славянском, Кореновском и Темрюкском районах.

http://fanplanet.ru/society/57613/

К заголовкам сообщений

Inline.ru, Москва, 03 июня 2016 08:57

ГЛАВА РЖД ДОПУСКАЕТ ПРОДАЖУ НЕКОНТРОЛЬНОГО ПАКЕТА АКЦИЙ "ТРАНСТЕЛЕКОМА"

Без Автора

Глава РЖД Олег Белозеров допускает продажу неконтрольного пакета акций "Транстелекома". По его словам, РЖД готовят общую стратегию развития IT-активов компании.

"Транстелеком" будет там одной из составляющих. После того, как эта стратегия будет готова, возможно, мы каким-то образом подойдем к приватизации, не думаю, что полностью телекома, может быть какого-то пакета, в том числе и для каких-то инвесторов.... Точно неконтрольного пакета", - сообщил Белозеров в четверг в рамках Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**".

Белозеров уточнил, что имеет в виду инвестора, который был бы заинтересован больше не в управлении, а в получении дивидендов и в четком понимании, какая будет стратегия у компании.

"Еще, возможно, что мы и не будем приватизировать, если будет сформулировано так, что на сегодняшний момент это невыгодно", - отметил при этом он.

http://www.inline.ru/business.asp?NewsID=409374

К заголовкам сообщений

ЦАМТО (armstrade.org), Москва, 03 июня 2016 10:00

В СОЧИ СОСТОЯЛСЯ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Без Автора

ЦАМТО, 3 июня. В рамках XI Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в г.Сочи 2 июня состоялось пленарное заседание "Как в текущей конъюнктуре распознать новые возможности?".

В рамках дискуссии "1520 на антикризисной диете. Как, прибегая к экономии, не забыть о долгосрочном планировании?" с докладом выступил заместитель генерального директора корпорации УВЗ по железнодорожной технике Андрей Шленский.

В своем выступлении А.Шленский рассказал об инновационном вагоностроении как способе повышения эффективности железнодорожных перевозок, а также отменил важнейшие направления развития корпорации УВЗ в условиях кризиса, и, как следствие, снижения спроса на внутреннем российском рынке.

На площадке форума также состоялось подписание меморандума о развитии научно-технического сотрудничества между ООО "Уральское КБ вагоностроения", которое входит в состав корпорации Уралвагонзавод, и АО "ВНИИЖТ". Свои подписи под документом поставили генеральный директор УКБВ Дмитрий Перфильев и генеральный директор ВНИИЖТ Виктор Степов.

Меморандум подразумевает долгосрочное сотрудничество в сфере создания грузовых вагонов с улучшенными технико-экономическими характеристиками, выполнение работ в области технического регулирования по разработке межгосударственных стандартов и национальных документов по стандартизации.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте АО "НПК "Уралвагонзавод".

http://armstrade.org/includes/periodics/news/2016/0603/100035334/detail.shtml

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 02 июня 2016 18:03

НА ФОРУМЕ В СОЧИ РЖД ОБОЗНАЧИЛИ ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ КЛИЕНТООРИЕНТИРОВАННОСТИ

Без Автора

В деловую программу бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи вошел ряд вопросов, связанных с клиентоориентированностью. На дискуссионных площадках эксперты говорили о доверии клиента и делились опытом работы.

"Мы давно говорим - клиентоориентированность. Тут прозвучало: клиент-король! На мой взгляд, ничего важнее не существует. В любом деле нужно правильно ориентироваться - ради чего работает твой бизнес, для кого работает твой бизнес. Только бизнес, который понимает для чего и кому он нужен, будет успешным. Если это понимание будет у нас задачей каждого дня, для каждого работающего в компании и у наших партнеров, уверен, что мы и денег заработаем, и инфраструктуру новую построим".

Олег Тони, вице-президент ОАО "РЖД"

http://www.rzdtv.ru/2016/06/02/na-forume-v-sochi-rzhd-oboznachili-osnovnyie-printsipyi-klientoorientirovannosti/

К заголовкам сообщений

Mfd.ru, Москва, 02 июня 2016 15:02

ИДЕЯ МИНФИНА ПРОДЛИТЬ НОРМУ О ПОВЫШЕННЫХ ДИВИДЕНДАХ ГОСКОМПАНИЙ ЕЩЕ ОБСУЖДАЕТСЯ - МЭР РФ

Без Автора

СОЧИ, 2 июн - РИА Новости/Прайм. Минфин РФ поднимает вопрос о продлении нормы, повышающей планку дивидендных выплат для госкомпаний, на 2017 год, тема находится в стадии обсуждения, заявил замглавы Минэкономразвития РФ Николай Подгузов.

"Безусловно, министерство финансов в первую очередь этот вопрос (о повышенных дивидендах - ред.) ставит, но он еще в стадии обсуждения", - сказал Подгузов журналистам в кулуарах международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**".
"Есть компании, которые и так платят больше 25% (прибыли - ред.), а есть компании, которые доказывают, что для реализации своей инвестиционной программы необходимо отвлечь эти дивиденды на реализацию инвестпроектов. Мы должны это дело обсудить, прийти к какому-то решению", - добавил замминистра.
Правительство 18 апреля выпустило распоряжение о дивидендах акционерных обществ с госучастием за 2015 год. Документ предусматривает, что дивиденды должны быть не0менее большей из двух величин: 50% чистой прибыли по РСБУ (без учета доходов и расходов от переоценки обращающихся на рынке акций "дочек"), 50% чистой прибыли по МСФО. Для естественных монополий добавляется и третий критерий - 50% чистой прибыли, учтенной ФАС при утверждении соответствующего тарифа.
При этом министр финансов России Антон Силуанов высказывал мнение, что требование о выплате дивидендов на уровне не менее 50% от прибыли должно быть обязательным для всех госкомпаний без исключений и действовать постоянно, или как минимум до 2019 года. Глава Минэкономразвития Алексей Улюкаев заявлял об избыточности такого продления повышенной нормы.
До текущего года, когда было решено привлечь через повышение дивидендов дополнительные средства в бюджет 2016 года, для акционерных обществ с госучастием действовала планка в 25% чистой прибыли. Стандарты прибыли в документе кабмина не уточнялись, однако Минфин настаивал на МСФО.

http://mfd.ru/news/view/?id=2087853&companyId=1203

К заголовкам сообщений

Русская Фабула (rufabula.com), Москва, 02 июня 2016 17:16

ЕДИНСТВЕННОЕ, ЧТО ВАМ НУЖНО ЗНАТЬ О ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ РОССИИ

Без Автора

Друзья! Все знают, что сегодня в г.Сочи проходит XI МЕЖДУНАРОДНЫЙ **ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ**. Если не знали, то лучше не отнимайте у себя время, не знайте! Единственное, что вам нужно знать о железных дорогах России это то, что:
Средняя скорость доставки грузов по железным дорогам России составляет 8-9,5 км\час.
А теперь произведем количественное сравнение с вышеуказанным ЧУДО-показателем.
Средняя скорость доставки грузов по железным дорогам
В Китае - 45 км/час.
В США - 45 км/час
В Германии - 50 км/час
Средняя скорость на скоростных и высокоскоростных железных дорогах Китая = 200 км/ч ! Протяженность таких ж\д дорог на 2014 год более 16000 км, из них участки длиной 7268 км с максимальной скоростью движения поездов 350 км/ч.
По скоростным дорогам нет смысла сравнивать Китай и Россию. Несчастный и одинокий сапсан со своей не более 200 км/час "нервно курит в сторонке". А протяженность наших высокоскоростных железных дорог в 1100 км, мягко говоря, удручают.
Когда мне говорят, Россия станет транспортным коридором, соединяющем Китай и ЕС, это даже не смешно.
Вы просто посчитайте, за какой срок ваш, скажем контейнер, будет транспортирован по всему Транссибу из Владивостока в Москву, а если в Дрезден или в Париж?
Справочно: Транссиб составляет 9 288,2 км.
И это я еще не учитываю рисков, связанных с самыми разнообразными негативными реалиями современной России. Если не знаете, то у вас могут отобрать контейнер представители криминалитета, силовики, а может и ж\д работники.

https://rufabula.com/author/ekspert_i/1229

К заголовкам сообщений

Ipem.ru, Москва, 02 июня 2016 06:00

В СОЧИ НАЧАЛ СВОЮ РАБОТУ XI МЕЖДУНАРОДНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Без Автора

Руководство ИПЕМ приняло участие в работе международного бизнес-форума "**Стратегическое партнерство 1520**"

Деловая программа мероприятия затрагивает вопросы развития рынка транспортных услуг, целевой модели рынка перевозок. Эксперты обсудят источники финансирования российских инфраструктурных проектов и перспективы международного сотрудничества. Состоится ряд специализированных сессий, посвященных рынку производства и потребления вагонов, инновационному подвижному составу, системе профессионального образования на железнодорожном транспорте.

В работе международного бизнес-форума "**Стратегическое партнерство 1520**" принимают участие руководители органов исполнительной и законодательной власти Российской Федерации, национальных железнодорожных компаний стран СНГ и Евросоюза, компаний-операторов подвижного состава, производителей транспортной техники, международных организаций, предприятий транспортно-логистического, лизингового и страхового комплекса.

Международный **железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520**" является уникальной площадкой для совместного поиска эффективных решений наиболее неоднозначных вопросов железнодорожного сектора, затрагивающих интересы абсолютно всех участников рынка перевозок: промышленные предприятия, транспортные и логистические компании, производители вагонов и локомотивов, мелкий и средний бизнес. Деловая программа мероприятия включает более 20 различных дискуссионных и интерактивных форматов, в которых принимают участие порядка 1400 специалистов более чем из 30 государств. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора из России, стран СНГ и Евросоюза. Ежегодно в рамках работы форума заключаются крупные международные соглашения по стратегическим направлениям развития железных дорог на "пространстве 1520", а также крупные контракты на поставку и обслуживание железнодорожной техники.

Институт проблем естественных монополий представил участникам XI международного бизнес-форума "**Стратегическое партнерство 1520**" аналитический доклад на тему "Грузовой железнодорожный транспорт России в 2010-2015 гг."

http://ipem.ru/news/ipem/1031.html

К заголовкам сообщений

Морские новости (morvesti.ru), Москва, 02 июня 2016 18:34

ИНДЕКСАЦИЯ Ж/Д ТАРИФОВ ДОЛЖНА УЧИТЫВАТЬ ЦЕНЫ НА ПРОДУКЦИЮ, ПОТРЕБЛЯЕМУЮ РЖД - МИНТРАНС

Без Автора

Индексация тарифов на грузовые железнодорожные перевозки должна учитывать изменение цен на продукцию, потребляемую РЖД. Об этом сказал ТАСС в кулуарах международного железнодорожного форума "**Стратегическое партнерство 1520**" замглавы Минтранса РФ Алексей Цыденов.

"Тарифные вопросы в первую очередь связаны не с инфляцией, а с ростом цен в промышленности. Поэтому здесь рост стоимости товаров, потребляемых самими РЖД, - металлы, топливо, электроэнергия, тариф привязан больше к ним", - сказал замминистра.

Он отметил, что в этой связи тарифы нужно привязывать не столько к самой инфляции, сколько к затратам РЖД и себестоимости их работ.

Ранее вице-премьер РФ, председатель совета директоров РЖД Аркадий Дворкович заявлял, что индексация грузовых железнодорожных тарифов на 2017 год может превысить 4,5%, заложенные в прогнозе Минэкономразвития.

В текущем году индексация грузовых тарифов РЖД составила 9%, при этом была поставлена задача не допустить фактического роста ставки выше 7,5%.

http://morvesti.ru/detail.php?ID=56292

К заголовкам сообщений

AvtoInsider.com, Москва, 02 июня 2016 18:48

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520" ПРОХОДИТ ПРИ ИНФОРМПОДДЕРЖКЕ ТАСС

Без Автора

В Сочи во вторник открылся XI международный **железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520"**, информирует avtoinsider.com.

Форум состоится уже в 11-й раз, в большей степени будет обсуждаться "Карта приоритетов пространства 1520". Свое название он получил от ширины колеи железнодорожного полотна, распространенного в государствах прежнего СССР и некоторых остальных стран Европы и Азии. На мероприятии будут говорить о проблемах развития рынка перевозок и тарифообразования. Традиционно в работе форума учавствуют профессионалы - уполномоченные федеральных и региональных министерств и ведомств, начальники национальных железнодорожных компаний, компаний-операторов подвижного состава, разработчиков транспортной техники, учреждений транспортно-логистического, лизингового и страхового комплекса из РФ, стран СНГ и европейского союза.

Также поговорят о применении IT в системе управления железными дорогами.

"**Стратегическое партнерство 1520**" - международный бизнес-форум, который призван скоординировать усилия игроков транспортного рынка Евразии по формированию целостной инфраструктуры интернациональных транспортных коридоров, созданию максимально комфортной среды для перемещения пассажиров и грузов.

http://avtoinsider.com/zheleznodorozhniy-forum-strategicheskoe-partnerstvo-1520/

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 02 июня 2016 16:22

АКЦЕНТЫ РАЗВИТИЯ. ТОП-МЕНЕДЖЕРЫ РЖД О ПРИОРИТЕТАХ "СТРАТЕГИЧЕСКОГО ПАРТНЕРСТВА 1520"

Без Автора

В кулуарах форума в Сочи корреспонденты "РЖД ТВ" спросили у топ-менеджеров холдинга, какими они видят приоритеты "**Стратегического партнерства 1520**".

Самое главная в этом году тема - это, конечно, транспортные коридоры. Это отработка взаимодействия всех видов транспорта всех стран, которые принимают активное участие в выработке технологий, в развитии инфраструктуры коридоров и обновлении техники.

Анатолий Краснощек, первый вице-президент ОАО "РЖД"

Прорывными темами форума станут логистические схемы транзитных перевозок, новая техника и технологии. А также в какой форме развиваться самим РЖД - как холдинговой компании или как монополии. Это фундаментальные и одновременно спорные вопросы, поэтому по ним будут сложные дискуссии.

Салман Бабаев, вице-президент - генеральный директор ЦФТО

http://www.rzdtv.ru/2016/06/02/aktsentyi-razvitiya-top-menedzheryi-rzhd-o-prioritetah-strategicheskogo-partnyorstva-1520/

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 02 июня 2016 16:06

ДЕЙСТВОВАТЬ СООБЩА. В СОЧИ РЖД ДОГОВОРИЛИСЬ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ С ИРАНОМ, КАЗАХСТАНОМ И АЗЕРБАЙДЖАНОМ

Без Автора

Россия, Иран и Азербайджан подтвердили заинтересованность в развитии коридора "Север-Юг". На полях форума "**Стратегическое партнерство 1520**" железнодорожные администрации стран подписали соответствующие соглашения. В документе прописаны условия по тарифам на перевозку грузов в рамках коридора, и даже планы по запуску опытного контейнерного поезда между Москвой и Бендер-Аббасом - это портовый город на юге Ирана на берегу Персидского залива. Напомним, коридор "Север-Юг" проходит от Санкт-Петербурга до индийского порта Мумбаи. Это очень перспективный маршрут для привлечения транзитных грузов из Индии, Ирана и других стран залива. Его протяженность - 7,2 тыс. км. Сегодня коридор нельзя считать завершенным, поэтому в процессе перевозки грузов необходимо будет использовать не только железнодорожный, но и автомобильный транспорт, именно поэтому маршрут пока будет интермодальным. Впрочем, вопрос решается.

На этом маршруте нам нужно построить последний участок - Решт-Астара. Мы запросили данные с иранского стороны и проводим обоснование инвестиций на предмет участия России в строительстве этой железной дороги и управления ею.
Александр Мишарин, первый вице-президент ОАО "РЖД"
Кроме того, на форуме РЖД и "Казахстан Темир Жолы" заключили соглашение по электронному обмену данными при грузовых перевозках в международном сообщении. Вся информация о перевозимых грузах теперь будет передаваться железнодорожными администрациями исключительно в электронном виде. Это существенно ускорит и упростит работу по взаимодействию с таможенными органами. Ранее аналогичное соглашение было подписано с "Белорусской железной дорогой". Теперь все три железнодорожные администрации Таможенного союза смогут вывести совместную работу на качественно новый уровень.

http://www.rzdtv.ru/2016/06/02/deystvovat-soobshha-v-sochi-rzhd-dogovorilis-o-sotrudnichestve-s-iranom-kazahstanom-i-azerbaydzhanom/

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 02 июня 2016 16:15

ДОРОГАМИ СОТРУДНИЧЕСТВА. КУДА ВЕДУТ ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ?

Без Автора
Один из самых важных вопросов для всех участников форума "Стратегическое партнерство 1520" - куда ведут транспортные коридоры "широкой" колеи? Еще острая тема - как изменилась карта международных железнодорожных грузопотоков под давлением политических и экономических факторов. Но догма любой транспортный компании сегодня - это клиентоориентированность: улучшение сервиса и минимизация издержек как путь к увеличение пассажиро- и грузопотоков. В условиях глобализации совместные проекты транспортных компаний со всего мира дают значительный эффект. Так, РЖД активно развивают проекты в Индонезии по модернизации и проектированию железнодорожной инфраструктуры, сотрудничают с ближневосточными, азиатскими и европейскими странами, несмотря на санкции и сложные экономически условия.
Я уверен, что улучшение экономического климата приведет к новым граням в нашей совместной работе, особенно в сфере инфраструктурных проектов и в секторе железных дорог. Такие компании как Siemens имеют длительный опыт сотрудничества с РЖД и другими игроками на рынке, и мы надеемся продолжать эту работу.
Тило Клиннер, уполномоченный в МИД ФРГ по развитию внешнеэкономической деятельности
За последние 2-3 года транзитный грузопоток в России снизился на 37%, поэтому развитие таких транспортных коридоров как "Запад-Восток" и "Север-Юг" являются приоритетными направлениями и тесная работа с "Казахстанскими дорогами" - явный тому пример.
В рамках транспортного коридора "Север-Юг" мы построили линию на Иран совместно с Туркменистаном, развиваем транскаспийское направление совместно с нашими коллегами из Азербайджана и Грузии, имеем большие возможности для развития и создания в нашем регионе транспортно-транзитного хаба.
Аскар Мамин, президент АО "НК "Казахстан Темир Жолы"
В условиях жесткой конкуренции с морским, трубопроводным и автомобильным транспортом железнодорожные компании всего мира крайне заинтересованы в развитии транспортных коридоров. От налаженного взаимодействия выигрывают не только владельцы инфраструктуры, но и грузоотправители получают первоклассный сервис.

http://www.rzdtv.ru/2016/06/02/dorogami-sotrudnichestva-kuda-vedut-transportnyie-koridoryi/

К заголовкам сообщений

MSN (msn.com), Москва, 02 июня 2016 19:49

ГЛАВА РЖД ДОПУСКАЕТ ПРОДАЖУ НЕКОНТРОЛЬНОГО ПАКЕТА АКЦИЙ "ТРАНСТЕЛЕКОМА"

Прайм
МОСКВА, 2 июн - ПРАЙМ. Глава РЖД Олег Белозеров допускает продажу неконтрольного пакета акций "Транстелекома".
По его словам, РЖД готовят общую стратегию развития IT-активов компании.

"Транстелеком" будет там одной из составляющих. После того, как эта стратегия будет готова, возможно, мы каким-то образом подойдем к приватизации, не думаю, что полностью телекома, может быть какого-то пакета, в том числе и для каких-то инвесторов.... Точно неконтрольного пакета", - сообщил Белозеров в четверг в рамках Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**".
Белозеров уточнил, что имеет в виду инвестора, который был бы заинтересован больше не в управлении, а в получении дивидендов и в четком понимании, какая будет стратегия у компании.
"Еще, возможно, что мы и не будем приватизировать, если будет сформулировано так, что на сегодняшний момент это невыгодно", - отметил при этом он.

http://www.msn.com/ru-ru/money/other/%d0%b3%d0%bb%d0%b0%d0%b2%d0%b0-%d1%80%d0%b6%d0%b4-%d0%b4%d0%be%d0%bf%d1%83%d1%81%d0%ba%d0%b0%d0%b5%d1%82-%d0%bf%d1%80%d0%be%d0%b4%d0%b0%d0%b6%d1%83-%d0%bd%d0%b5%d0%ba%d0%be%d0%bd%d1%82%d1%80%d0%be%d0%bb%d1%8c%d0%bd%d0%be%d0%b3%d0%be-%d0%bf%d0%b0%d0%ba%d0%b5%d1%82%d0%b0-%d0%b0%d0%ba%d1%86%d0%b8%d0%b9-%d1%82%d1%80%d0%b0%d0%bd%d1%81%d1%82%d0%b5%d0%bb%d0%b5%d0%ba%d0%be%d0%bc%d0%b0/ar-BBtMVYy

Похожие сообщения (1):

- Национальный банковский журнал (nbj.ru), Москва, 3 июня 2016, Глава РЖД допускает продажу неконтрольного пакета акций "Транстелекома"

К заголовкам сообщений

News2world.net, Москва, 02 июня 2016 20:51

РЖД СНИЗИЛИ ИНВЕСТПРОГРАММУ ДО 424,1 МЛРД РУБЛЕЙ ИЗ-ЗА РЯДА ПРОЕКТОВ - НОВОСТИ НА СЕГОДНЯ 02.06.2016

Эдуард Добрин

СОЧИ, 2 июня РЖД снизили инвестиционную программу на 2016 год до 424, 1 миллиарда ефимков с 432, 2 миллиарда ефимков из-за корректировки сроков реализации магазина проектов, сообщил на встрече с журналистами президент компании Олег Белозеров.
Мы программу уже скорректировали. У нас было 432, 2 миллиарда рублей, а в настоящее время у нас 424, 1 миллиарда ефимков. При этом изменения были одобрены на заседании совета глав РЖД, прошли мы все комитеты, где рассказали, с чем связаны все эти изменения, проинформировал он в четверг в рамках Международного **железнодорожного бизнес-форума** Стратегическое взаимовыгодное сотрудничество 1520.
Он пояснил, что, по мнению компании, народнохозяйственным нецелесообразно настолько быстро по ряду объектов делать Восточный полигон, который включает модернизацию БАМа и Транссиба. Мы его немножко сократили. Сейчас наша работа максимально состыковать развитие портовых и добывающих производств с нашей пропусковый способностью, спросил он.
РЖД также договорились с Москвой по ускорению и по увеличению проектов по московскому транспортному узлу. Москва клюкнула решение о том, чтобы добавить средства, и мы считаем, что эти капиталы мы сейчас сможем быстрее привнести в конечный продукт, в станции, чтобы пассажирам было удобнее, сказал Белозеров.

http://news2world.net/novosti-ekonomiki/rzhd-snizili-investprogrammu-do-424-1-mlrd-rubley-iz-za-ryada-proektov.html

Похожие сообщения (1):

- Finance.rambler.ru, Москва, 3 июня 2016, РЖД снизили инвестпрограмму до 424,1 млрд рублей из-за ряда проектов

К заголовкам сообщений

Mfd.ru, Москва, 02 июня 2016 19:00

РЖД ИЗУЧАЮТ ВОЗМОЖНОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ДИСКОНТНЫХ БОНДОВ

Без Автора

МОСКВА, 2 июн - РИА Новости/Прайм. РЖД изучают возможность размещения дисконтных облигаций, сообщил на встрече с журналистами президент компании Олег Белозеров.

"Мы, возможно, предложим новые финансовые механизмы. По облигациям мы сейчас платим по купону, а, может быть, мы предложим не купонный доход, а выпустим дисконтные облигации", - сообщил он в четверг в рамках Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**".
Такой механизм, добавил он, вроде бы интересен, и сейчас коллеги прорабатывают его.
"Думаю, что в течение двух недель мы для себя поймем, когда он интересен, насколько интересен и какой из механизмов нам даст более низкие расходы: либо традиционные облигации, может быть, они будут больше понятны рынку", - пояснил Белозеров.

http://mfd.ru/news/view/?id=2088055

Похожие сообщения (1):

- News2world.net, Москва, 2 июня 2016, РЖД изучают возможность размещения дисконтных бондов - новости на сегодня 02.06.2016

К заголовкам сообщений

Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 02 июня 2016 19:40

ОАО "РЖД" АКТИВНО РАССМАТРИВАЕТ НОВЫЕ ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТОВ.

Без Автора
- ОАО "РЖД" традиционно является одной из ведущих компаний в России по объему капитальных вложений. В ближайших планах компании предусмотрена реализация таких капиталоемких проектов, как развитие железнодорожных подходов к портам Юга, Северо-Запада России, модернизация инфраструктуры Восточного полигона, приобретение тягового подвижного состава, - заявил старший вице-президент ОАО "РЖД" Вадим Михайлов, выступая на экспертном диалоге по механизмам финансирования в рамках бизнес-форума "**Стратегическое партнерство 1520**" в четверг в Сочи.
По его словам, на момент начала реализации проектов компания использовала самые передовые доступные инструменты финансирования инвестиционной деятельности. С 2013 по 2015 годы были выпущены инфраструктурные облигации, привлечены средства Фонда национального благосостояния за счет выпуска привилегированных акций, использовался рыночный заемный капитал.
- Изменение макроэкономической ситуации и рост курсовых разниц привели к достижению предельных значений комфортных долговых ковенант. Это стало сдерживающим фактором для привлечения дополнительного долга. Принимая меняющиеся условия, в перспективе мы ориентируемся на внебюджетные источники финансирования нашей инвестпрограммы, - сказал Вадим Михайлов.
Он сообщил, что ОАО "РЖД" видит несколько источников инвестиций. В частности, основным механизмом по финансированию крупных инфраструктурных проектов может стать концессионная схема.
Второй источник - это, по-прежнему, средства на публичном рынке капитала, в том числе, средства негосударственных пенсионных фондов. Потенциал этого источника позволяет привлечь значительный объем долгосрочных средств на обоюдовыгодных условиях.
Например, с начала этого года компания привлекла заимствования в объеме 25 млрд рублей. Значительный объем этих средств был инвестирован именно негосударственными пенсионными фондами. Ставка по всем размещениям была существенно ниже ставки по средствам ФНБ в 2016 году.

http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererLayerId=3770&id=88025

Похожие сообщения (2):

- Гудок (gudok.ru), Москва, 3 июня 2016, Для реализации инфраструктурных проектов ОАО "РЖД" планирует использовать новые источники финансирования
- Logistic.ru, Москва, 3 июня 2016, ОАО "РЖД" активно рассматривает новые источники финансирования для осуществления инфраструктурных проектов

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 02 июня 2016 11:58

ГЛАВА ВТБ АНДРЕЙ КОСТИН ОТМЕТИЛ ПОТЕНЦИАЛ ФИНАНСОВОГО РАЗВИТИЯ РЖД

Без Автора
"Есть сегодня потенциал для того, чтобы развивать деятельность РЖД при поддержки российского финансового института и за пределами нашей Родины. Я хочу сказать об источниках финансирования... Несмотря на то, что мы постоянно говорим, что конъюнктура экономическая нестабильная, вялая - все-таки это перспектива ближайших двух лет. Если брать перспективу более долгосрочную - 20-25 лет, то все прогнозы мировых экспертов указывают на то, что ВВП за этот период должен удвоиться. Причем он должен удвоиться прежде всего за счет развивающихся стран или новых стран - стран Востока, Юга, Китая, Индии. Это приведет к существенному увеличению сухопутных грузов по оси Восток-Запад и Север-Юг", - сказал он на форуме РЖД "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.
Ключевым вызовом, по его словам, станет пропускная способность транспортных коридоров.
Rambler News Service

https://news.rambler.ru/economics/33803726/

К заголовкам сообщений

Вести мира (vestimira.com), Москва, 02 июня 2016 12:05

ДОПЭМИССИЮ "РУСГИДРО" НАМЕРЕН ВЫКУПИТЬ ВТБ - НО ЭТО ЗАВИСИТ ОТ ГОСУДАРСТВА

Без Автора
Банк "ВТБ" хочет купить допэмиссию "РусГидро". Об этом в четверг заявил глава банка Андрей Костин на международном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".
По словам Костина, ВТБ готов к покупке, и в данное время возможность сделки зависит от государства. Также власти должны решить, какой объем акций "РусГидро" сможет купить банк.
Напомним, об участии в выкупе допэмиссии "РусГидро" летом прошлого году обсуждали Сбербанк, ВТБ и Газпромбанк. Добавим, что в прошлом месяце совет директоров "РусГидро" решил сократить инветпрограмму компании до 2019 года почти на 50млрд рублей - до 171,9 млрд. Это связано с падением годововых затрат. В прошлом году по данным отчетности по МСФО, выручка выросла на 5,8%. Чистая прибыль увеличилась на 12,5%.
По материалам: abnews.ru
ActionTeaser.ru - тизерная реклама

http://vestimira.com/biznes/159441-dopehmissiju-rusgidro-nameren.html

К заголовкам сообщений

Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 02 июня 2016 12:47

ОАО "РЖД", ИРАНСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ И ЗАО "АЗЕРБАЙДЖАНСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ" ДОГОВОРИЛИСЬ О ДАЛЬНЕЙШЕМ РАЗВИТИИ ТРАНСПОРТНОГО КОРИДОРА "СЕВЕР - ЮГ".

Без Автора
2 июня в Сочи в рамках Международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" состоялось подписание трехстороннего соглашения между российскими, иранскими и азербайджанскими железными дорогами.
Подписи под документом поставили президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров, заместитель министра дорог и городского развития Исламской Республики Иран, председатель совета директоров и президент Иранских железных дорог доктор Мохсен Пурсейед Агайи и председатель ЗАО "Азербайджанские железные дороги" Джавид Гамбар оглы Гурбанов.
Соглашение отражает положения по железнодорожным тарифам для привлечения грузопотоков и дальнейшего развития маршрутов международного транспортного коридора "Север - Юг", включая организацию опытного контейнерного поезда Бендер-Аббас - Москва.
Международный транспортный коридор "Север - Юг" - мультимодальный маршрут транспортировки пассажиров и грузов общей протяженностью 7200 км от Санкт-Петербурга до порта Мумбаи (Индия) перспективен для привлечения транзитных грузопотоков из Индии, Ирана и других стран Персидского залива на российскую территорию (через Каспийское море) и далее в Северную и Западную Европу.
В настоящее время наблюдается повышенный интерес российских и международных компаний к организации транспортировки грузов по данному коридору. С целью снижения издержек и сроков доставки грузов, а также повышения коммерческой привлекательности направления

"Север - Юг" целесообразным представляется прохождение контейнерных грузов по "западной ветви" данного коридора транзитом через Азербайджан (погранпереход Астара).
15-16 марта 2016 года в Баку проведена трехсторонняя встреча представителей ОАО "Российские железные дороги", ЗАО "Азербайджанские железные дороги" и железных дорог Исламской Республики Иран с участием АО "РЖД Логистика", ПАО "ТрансКонтейнер" и ООО "ADY Express" (дочернее общество ЗАО "Азербайджанские железные дороги"). Сторонами подтвержден мультимодальный маршрут Индия - Иран - Азербайджан - Россия, по которому на регулярной основе будет организована перевозка контейнерных грузов. По территории Ирана из порта Бендер-Аббас до погранперехода Астара транспортировка будет осуществляться с использованием железной дороги (Бендер-Аббас - Казвин) и автотранспорта (Казвин - Астара).
В настоящее время сторонами прорабатывается потенциальная грузовая база для осуществления тестовых перевозок по данному маршруту.

http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererLayerId=3770&id=88017

Похожие сообщения (1):

- Пресс-релизы Finam.ru, Москва, 2 июня 2016, РЖД, Иранские и Азербайджанские железные дороги договорились о дальнейшем развитии транспортного коридора "Север - Юг"

К заголовкам сообщений

Все о таможне (TKS.RU), Москва, 02 июня 2016 13:08

К 2020 ГОДУ КТЖ ПЛИНИРУЮТ УВЕЛИЧИТЬ ОБЪЕМ ЕЖЕГОДНОГО ТРАНЗИТА ДО 2 МЛН КОНТЕЙНЕРОВ

Без Автора

Ежегодный объем транзита контейнеров из Китая в Европу через Казахстан может быть увеличен к 2020 году до 2 млн, об этом сообщил президент АО "Национальная компания "Казахстан темир жолы" Аскар Мамин на пленарной дискуссии, организованной в рамках XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" в Сочи
"Мы видим в среднесрочной перспективе возможность увеличения контейнерного потока, проходящего через Казахстан. До 2020 года он может быть увеличен до 2 млн контейнеров в год", - пояснил президент АО "НК "КТЖ".
А. Мамин также отметил, что за последние 5-6 лет, с учетом планируемых итогов текущего года, контейнерный поток из Китая в Европу и обратно через Казахстан был увеличен в 100 раз.
РЖД-Партнер

http://www.tks.ru/logistics/2016/06/02/0004

К заголовкам сообщений

BankoDrom.ru, Москва, 02 июня 2016 12:54

В МЭР ПРЕДЛОЖИЛИ ПОВЫШАТЬ ТАРИФЫ НА НИЗКОДОХОДНЫЕ ГРУЗЫ ПЯТИЛЕТКАМИ

Без Автора

Разово повысить тарифы на железнодорожные перевозки низкодоходных грузов в рамках выравнивания тарифных условий невозможно, но можно двигаться к этому пятилетками, заявил замглавы Минэкономразвития Николай Подгузов в рамках форума "**Стратегическое партнерство 1520**" в Сочи.
"Мы понимаем, что такую задачу, наверное, не решить "в лоб". То есть просто повысить тарифы для грузов первого класса невозможно. Но найти какой-то баланс между грузами различного класса просто необходимо", - сказал замминистра.
"И эта концепция, конечно же, должна вводиться поэтапно. Допустим, мы разработаем определенные принципы этой концепции в 2016 году и затем определим целевые показатели этой концепции с точки зрения определенного уровня тарифов, и двигаться к этому можно постепенно, допустим, пятилетками. Мы видим это, скорее, как процесс эволюционный, нежели мгновенный", - добавил он.

http://www.bankodrom.ru/novosti/88426/

К заголовкам сообщений

Морские новости (morvesti.ru), Москва, 02 июня 2016 13:47

КУРС НА НАРАЩИВАНИЕ ЭКСПОРТА Ж/Д ПРОДУКЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ НУЖНО ПРОДОЛЖАТЬ - БЕЛОЗЕРОВ

Без Автора

Курс на наращивание экспорта железнодорожной продукции и технологий нужно продолжать, заявил президент ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) Олег Белозеров на пленарном заседании форума "**Стратегическое партнерство 1520**" (1520 мм составляет ширина колеи железных дорог стран СНГ, Балтии, Монголии и Финляндии).

"Считаю, что курс на наращивание экспорта железнодорожной продукции и технологий пространства 1520 на внешние рынки нужно продолжать", - сказал он.

Глава РЖД привел в пример участие компании в модернизации и электрификации существующих линий, в проектировании перспективных линий в Индонезии. Кроме того, в качестве перспективных направлений он отметил поставку и организацию локального производства подвижного состава в Индонезии.

Как сообщал ранее в интервью ТАСС помощник президента Андрей Белоусов, увеличение объемов экспорта может дать 1 дополнительный процент роста ВВП РФ. В целом, по его словам, наращивание экспорта, а также рост производительности труда и производство новых видов высокотехнологичных товаров и услуг, станут основой для устойчивого развития российской экономики.

http://morvesti.ru/detail.php?ID=56276

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 01 июня 2016 21:52

СТАРТ ДАН. СОЧИ ПРИНИМАЕТ ДЕЛЕГАТОВ XI БИЗНЕС-ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Без Автора

В Сочи стартовала крупнейшая деловая встреча лидеров железнодорожного бизнеса на пространстве "широкой" колеи - "**Стратегическое партнерство 1520**". Среди делегатов - представители компаний транспортного сектора России, стран СНГ и Евросоюза: национальных перевозчиков, операторов подвижного состава, производителей железнодорожной техники, логистических, лизинговых, страховых и экспедиторских предприятий. Делегаты обсудят актуальные вопросы оптимизации перевозок на пространстве "широкой" колеи, модернизации инфраструктуры и привлечения инвестиций.

Это самая большая железнодорожная евроазиатская площадка. Состав участников всегда отличался высоким уровнем специалистов и руководителей. Здесь я видел помощника Президента РФ, серьезное представительство у Министерства транспорта и других министерств, которые так или иначе связаны с транспортной сферой. Сейчас мы переживаем непростой экономический период. И лишний раз сверить часы, выстроить правильные направления развития отрасли, в том числе железнодорожной, - это очень правильно.

Геннадий Бессонов генеральный секретарь Координационного совета по транссибирским перевозкам

Главными темами форума станут повышение эффективности на фоне экономии, долгосрочное планирование в условиях кризиса, изменение карты транспортных коридоров под влиянием политических и экономических факторов. Участники не забудут и про баланс производства и потребления продукции железнодорожных машиностроителей, клиентоориентированность, а также перспективы развития пассажирских перевозок. Форум "**Стратегическое партнерство 1520**" продлится еще два дня - до 3 июня.

http://www.rzdtv.ru/2016/06/01/start-dan-sochi-prinimaet-delegatov-xi-biznes-foruma-strategicheskoe-partnyorstvo-1520/

К заголовкам сообщений

Mfd.ru, Москва, 02 июня 2016 10:27

ВТБ ПОДТВЕРЖДАЕТ ИНТЕРЕС К ПОКУПКЕ ДОПЭМИССИИ "РУСГИДРО", ЖДЕТ РЕШЕНИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА

Без Автора

СОЧИ, 2 июн - РИА Новости/Прайм. ВТБ, второй по активам российский банк, готов принять участие в покупке допэмиссии "Русгидро", однако окончательное решение будет зависеть от правительства, заявил глава ВТБ Андрей Костин.
"Мы уже говорили о том, что мы в принципе готовы. Абсолютно все зависит от правительства. Поэтому мы пока не имеем каких-то решений, ждем. В целом мы подтверждали свою заинтересованность", - сказал Костин журналистам в кулуарах международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**".
Он также не сказал, в каком объеме банк готов купить акции компании. "Опять же, зависит от того, в каком объеме правительство примет решение", - сказал глава ВТБ.
Летом 2015 года обсуждалось участие в выкупе допэмиссии "РусГидро" ВТБ, Сбербанка и Газпромбанка. В сентябре 2015 года "Русгидро" и ВТБ подписали соглашение о привлечении компанией средств для решения долговых проблем дальневосточной "дочки" "Русгидро" - "РАО ЭС Востока". Ее долги на конец ноября составляли около 100 миллиардов рублей. Соглашение с ВТБ предусматривает возможность участия банка в допэмиссии "Русгидро" на 154,7 миллиарда рублей, с выкупом акций на 85 миллиардов рублей. Также предполагалось, что в рамках допэмиссии "Русгидро" сможет получить акции дальневосточных энергокомпаний. Однако допэмиссия пока не одобрена акционерами "Русгидро".

http://mfd.ru/news/view/?id=2087695&companyId=1

К заголовкам сообщений

Mfd.ru, Москва, 02 июня 2016 09:42

ISR-ТРАНС КУПИТ У АФК "СИСТЕМЫ" 50% "СГ-ТРАНСА" ЗА 6 МЛРД РУБ

Без Автора
Добавлен контекст (после третьего абзаца).
СОЧИ, 2 июн - РИА Новости/Прайм. ISR-Транс покупает у АФК "Системы" 50% железнодорожного оператора "СГ-Транс" за 6 миллиардов рублей, сообщил журналистам председатель правления ISR-Транс Рахман Халилов в кулуарах форума "**Стратегическое партнерство 1520**".
"Шесть миллиардов", - сказал он, отвечая на вопрос о сумме сделки.
Представитель ФАС ранее сообщал РИА Новости, что ходатайство о приобретении 50% акций "СГ-Транс" подала входящая в ее состав "Башнефть-Транс". Источник в железнодорожной отрасли уточнял, что конечным покупателем станет ISR-Транс, структура бывшего вице-президента ЛУКОЙЛа Искандера Халилова.
ISR-Транс специализируется на оказании транспортно-экспедиторских услуг в перевозках нефтеналивных грузов железнодорожным транспортом. Халилов подтвердил в четверг планы покупки 50% "СГ-Транса", добавив, что планов по выкупу еще 50% оператора у него нет.
АФК "Система" владеет "СГ-Трансом" на паритетных началах с "Вектор рейл" Алексея Тайчера, Тимура и Руслана Бабаевых. Глава АФК Владимир Евтушенков сообщал, что АФК полностью собирается выйти из актива.
"СГ-Транс" работает на российском рынке транспортных услуг с 1959 года. В управлении компании около 35 тысяч вагонов, в том числе свыше 17 тысяч цистерн для перевозки СУГ, более 12 тысяч нефтеналивных цистерн и свыше четырех тысяч единиц прочих видов подвижного состава.

http://mfd.ru/news/view/?id=2087673&companyId=23

К заголовкам сообщений

Официальный интернет-портал Правительства Российской Федерации (government.ru), Москва, 02 июня 2016 10:00

УЧАСТНИКАМ И ГОСТЯМ XI МЕЖДУНАРОДНОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО БИЗНЕС-ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Без Автора
Уважаемые друзья!
Приветствую вас в Сочи и поздравляю с открытием бизнес-форума "**Стратегическое партнерство 1520**".
Ваш форум зарекомендовал себя как одна из значимых деловых площадок для обсуждения актуальных профессиональных проблем. Традиционно он собирает большое количество

участников из России и сопредельных государств, объединенных общим стандартом широкой колеи.
Ключевой темой нынешней встречи станет "Карта приоритетов пространства 1520". Она затрагивает важнейшие аспекты деятельности железнодорожного комплекса - от производства современного подвижного состава и подготовки квалифицированных кадров до оптимизации перевозок и модернизации инфраструктуры. В числе бесспорных приоритетов и обеспечение безопасности пассажиров, повышение качества предоставления услуг.
Разветвленная транспортная система предоставляет большие возможности для реализации перспективных интеграционных проектов, способствует созданию благоприятного инвестиционного климата, поэтому, уверен, на форуме вы сможете не только обменяться мнениями, но и сформулировать предложения для принятия конкретных решений и, конечно, наметить дальнейшие пути развития дорожной сети, которая для нашей страны с ее огромными просторами имеет стратегическое значение.
Желаю вам продуктивной работы. А нашим зарубежным гостям - ярких впечатлений от пребывания на черноморском побережье России.
Д.Медведев

http://government.ru/telegrams/23244/

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 01 июня 2016 16:13

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520" ПРОХОДИТ ПРИ ИНФОРМПОДДЕРЖКЕ ТАСС

Без Автора
С 1 по 3 июня в Сочи проходит XI Международный **железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520**" - одно из крупнейших и наиболее представительных профессиональных мероприятий в России и на "пространстве 1520" (1520 мм - официальная ширина колеи железных дорог стран Содружества независимых государств, Балтии, Монголии и Финляндии). Традиционно в работе форума принимают участие специалисты - представители федеральных и региональных министерств и ведомств, руководители национальных железнодорожных компаний, компаний-операторов подвижного состава, производителей транспортной техники, предприятий транспортно-логистического, лизингового и страхового комплекса из России, стран СНГ и Евросоюза.
Как рассказал президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров, в этом году на форуме будут рассмотрены "вопросы долгосрочной модели рынка перевозок, форматы реализации инвестиционных проектов, перспективы привлечения на сухопутные трансконтинентальные маршруты дополнительных объемов грузов. Не менее интересная тема - производство машиностроительной продукции, где отечественные предприятия успешно конкурируют с ведущими глобальными игроками, и ее потребление". По его словам, также будут обсуждаться проблемы профицита грузового и дефицита пассажирского подвижного состава, возможности для экспорта продукции машиностроения и ее локализации на территории "пространства 1520" и другие вопросы.
В свою очередь, главный исполнительный директор департамента "Мобильность" Сименс АГ Йохен Айкхольт выразил надежду на то, что "представители немецкого бизнеса в ходе мероприятия смогут продолжить диалог с российскими и международными партнерами. Выработка конкретных шагов на форуме, несомненно, будет способствовать успешному развитию широкомасштабного стратегического партнерства в железнодорожном секторе на всем евразийском пространстве".
ТАСС, как генеральный информационный партнер, расскажет о новостях форума на своих информационных лентах и на сайте tass.ru.
Узнать более подробную информацию о программе и участниках XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" можно на сайте мероприятия forum1520.ru/2016/ru.
ТАСС

https://news.rambler.ru/economics/33795676/

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 01 июня 2016 12:28

В СОЧИ ОТКРЫВАЕТСЯ XI МЕЖДУНАРОДНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Без Автора

Сегодня в Сочи начинает работу Международный **железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520**". В 11-й раз российские и зарубежные специалисты, эксперты обсудят многочисленные вопросы развития транспортной отрасли. Главная тема нынешнего форума - "Карта приоритетов пространства 1520". В повестке деловой программы: вопросы, связанные с целевой моделью рынка перевозок, тарифообразования, профицита грузового и дефицита пассажирского подвижного состава, развития международных транспортных коридоров. В работе Форума примет участие руководство "Российских железных дорог", представители власти, бизнеса, компаний операторов, производителей транспортной техники.

За 11 лет международная площадка мероприятия подтвердила свой высокий статус. На его полях были заключены важные контракты и соглашения. Среди них договор на поставку высокоскоростных электропоездов между РЖД и немецкой компанией Siemens.

http://www.rzdtv.ru/2016/06/01/v-sochi-otkryivaetsya-xi-mezhdunarodnyiy-biznes-forum-strategicheskoe-partnyorstvo-1520/

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 01 июня 2016 00:27

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ ОТКРЫВАЕТСЯ В СОЧИ

Без Автора

МОСКВА, 1 июня. /ТАСС/. Международный **железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520**", участники которого обсудят вопросы развития рынка перевозок и тарифообразования, открывается во вторник в Сочи.

Главной темой форума, который проходит на Черноморском побережье уже 11-й раз, станет "Карта приоритетов пространства 1520" - именно 1520 мм составляет ширина колеи железных дорог стран СНГ, Балтии, Монголии и Финляндии. Такую колею еще называют "широкой" в сравнении с так называемой "узкой" колеей, которая используется, в частности, в странах Северной Америки, Европы, Китая и имеет ширину 1435 мм.

В работе форума примет участие руководство ОАО "Российские железные дороги", а также руководители органов исполнительной и законодательной власти РФ, национальных железнодорожных компаний стран СНГ и Евросоюза, компаний - операторов подвижного состава, производителей транспортной техники.

В рамках деловой программы будут подняты вопросы, касающиеся целевой модели рынка перевозок, тарифообразования, профицита грузового и дефицита пассажирского подвижного состава, развития международных транспортных коридоров.

В ходе работы специализированных сессий эксперты рассмотрят проблематику IT в системе управления железнодорожным бизнесом, отраслевой фундаментальной и прикладной науки, кадровой политики.

За 11 лет проведения форума "**Стратегическое партнерство 1520**" на его полях были заключены важные контракты и соглашения. Среди них договор на поставку высокоскоростных электропоездов между РЖД и немецкой компанией Siemens, соглашение между компаниями "Трансмашхолдинг" и Bombardier Transportation о создании в России двух совместных предприятий - Инжинирингового центра и совместного предприятия по выпуску тяговых преобразователей, а также соглашение о создании четырехстороннего совместного предприятия по проекту строительства ширококолейной железной дороги до Братиславы и Вены.

ТАСС

https://news.rambler.ru/economics/33787753/

Похожие сообщения (1):

- Новости@Rambler.ru, Москва, 1 июня 2016, Международный железнодорожный бизнес-форум открывается в Сочи

К заголовкам сообщений

Экономика сегодня (rueconomics.ru), Санкт-Петербург, 01 июня 2016 00:48

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ СОБЕРУТСЯ НА ФОРУМЕ В СОЧИ

Без Автора

Во вторник в Сочи стартует Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520". На мероприятии будут говорить о проблемах развития рынка перевозок и тарифообразования.

На форуме будут присутствовать руководители ОАО "РЖД"

Форум состоится уже в 11-й раз, преимущественно будет обсуждаться "Карта приоритетов пространства 1520". Название происходит от ширины в миллиметрах колеи железных дорог стран СНГ, Балтии, Финляндии и Монголии. В странах Северной Америки, Европы и Китая ширина колеи составляет 1435 мм.

На форуме будут присутствовать руководители ОАО "РЖД", представители органов исполнительной и законодательной власти России, железнодорожных компаний стран СНГ и Евросоюза, компаний-операторов подвижного состава, изготовителей транспортной техники.

Будут обсуждаться модели рынка перевозок, формирование тарифов, профицит грузового и дефицит пассажирского подвижного состава, формирование международных транспортных коридоров.

Также поговорят о применении IT в системе управления железными дорогами.

За годы проведения форума были подписаны важные контракты, например, на поставку высокоскоростных электропоездов компанией Siemens, открытии Инжинирингового центра и совместного предприятия по выпуску тяговых преобразователей.

Марина Бодалева

http://rueconomics.ru/176416-zheleznodorozhniki-soberutsya-na-forume-v-sochi

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 17 мая 2016 13:42

МИНТРАНС ЛАТВИИ: ЛАТВИЯ И РОССИЯ ПОДПИШУТ ДОГОВОР О ПРЯМОМ Ж/Д СООБЩЕНИИ В СОЧИ 1-3 ИЮНЯ

Без Автора

РИГА, 17 мая. /Корр. ТАСС Евгений Антонов/. Латвийско-российский межправительственный договор о прямом международном железнодорожном сообщении будет подписан в рамках XI Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520", который пройдет 1-3 июня в Сочи. Об этом ТАСС сообщил представитель пресс-службы министерства сообщения (транспорта) Латвии Роландс Румба.

"Подписание договора состоится на форуме в Сочи. Со стороны Латвии в церемонии примут участие министр сообщения Латвии Улдис Аугулис, а также председатель правления "Латвийской железной дороги" (ЛЖД) Эдвинс Берзиньш", - сказал он.

По словам Румбы, в рамках форума также намечены переговоры министров транспорта двух стран.

"Предполагается, что Улдис Аугулис и (министр транспорта РФ) Максим Соколов обсудят все актуальные вопросы двустороннего сотрудничества", - сказал представитель ведомства.

Утвержденный ранее в мае правительством Латвии договор предусматривает обеспечение регулярных и беспрепятственных перевозок пассажиров, багажа, грузового багажа и грузов через госграницу в соответствии с сегодняшними условиями функционирования железнодорожного транспорта в обеих странах. Договор будет регулировать прямое международное ж/ д сообщение между Латвией и Россией, предусматривать сотрудничество управляющих инфраструктурой двух стран и устанавливать особенности трансграничного сообщения.

Работа над проектом договора велась в соответствии с постановлениями заседаний транспортной рабочей группы латвийско-российской межправительственной комиссии.

Договор заключается на неопределенный срок. Правительство Латвии уполномочило министра сообщения подписать договор, после чего он будет передан в парламент для ратификации.

ТАСС

https://news.rambler.ru/baltic/33647234/

Похожие сообщения (1):

- Альта-Софт (alta.ru), Москва, 17 мая 2016, Минтранс Латвии: Латвия и Россия подпишут договор о прямом ж/д сообщении в Сочи 1-3 июня

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Rns.online, Москва, 24 мая 2016 20:30

В СОЧИ СОСТОИТСЯ XI МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Без Автора

1-3 июня в Сочи состоится XI Международный **железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520**"

Ключевой темой 2016 года станет "Карта приоритетов пространства 1520". В мероприятии примет участие делегация ОАО "РЖД" во главе с президентом компании Олегом Белозеровым, а также руководители органов исполнительной и законодательной власти РФ, национальных железнодорожных компаний стран СНГ и Евросоюза, компаний-операторов подвижного состава, производителей транспортной техники, международных организаций, предприятий транспортно-логистического, лизингового и страхового комплекса.

В рамках деловой программы будут подняты вопросы, касающиеся целевой модели рынка перевозок, тарифообразования, профицита грузового и дефицита пассажирского подвижного состава, развития международных транспортных коридоров. В ходе работы специализированных сессий эксперты рассмотрят проблематику ИТ в системе управления железнодорожным бизнесом, отраслевой фундаментальной и прикладной науки, кадровой политики.

Впервые на форуме пройдет Деловой завтрак президента ОАО "РЖД", на котором будут обсуждаться вопросы привлекательности железнодорожных грузовых перевозок с точки зрения клиента.

Международный **железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520**" является уникальной площадкой для совместного поиска эффективных решений наиболее неоднозначных вопросов железнодорожного сектора, затрагивающих интересы абсолютно всех участников рынка перевозок: промышленные предприятия, транспортные и логистические компании, производители вагонов и локомотивов, мелкий и средний бизнес. Деловая программа мероприятия включает более 20 различных дискуссионных и интерактивных форматов, в которых принимают участие порядка 1400 специалистов более чем из 30 государств. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора из России, стран СНГ и Евросоюза. Ежегодно в рамках работы форума заключаются крупные международные соглашения по стратегическим направлениям развития железных дорог на "пространстве 1520", а также крупные контракты на поставку и обслуживание железнодорожной техники.

Пресс-релизы просьба отправлять по адресу: rns.press-release@rambler-co.ru

https://rns.online/press_releases/V-Sochi-sostoitsya-XI-Mezhdunarodnii-zheleznodorozhnii-biznes-forum-Strategicheskoe-partnerstvo-1520-2016-05-24/

К заголовкам сообщений

Mosanons.ru, Москва, 18 мая 2016 21:00

РЖД. 1-3 ИЮНЯ В СОЧИ ПРОЙДЕТ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Без Автора

Главной темой XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" станет "Карта приоритетов пространства 1520".

В рамках деловой программы будут подняты вопросы, касающиеся целевой модели рынка перевозок, тарифообразования, профицита грузового и дефицита пассажирского подвижного состава, развития международных транспортных коридоров. В ходе работы специализированных сессий эксперты рассмотрят проблематику ИТ в системе управления железнодорожным бизнесом, отраслевой фундаментальной и прикладной науки, кадровой политики.

В работе форума примет участие руководство ОАО "РЖД", а также руководители органов исполнительной и законодательной власти РФ, национальных железнодорожных компаний стран СНГ и Евросоюза, компаний-операторов подвижного состава, производителей транспортной техники, международных организаций, предприятий транспортно-логистического, лизингового и страхового комплекса.

Генеральный партнер форума - ОАО "Российские железные дороги". Организатор - ООО "Бизнес Диалог".

"Стратегическое партнерство 1520" - уникальный международный бизнес-форум, который призван скоординировать усилия игроков транспортного рынка Евразии по формированию целостной инфраструктуры международных транспортных коридоров, созданию максимально комфортной среды для перемещения пассажиров и грузов.
1520 мм - это официальная ширина колеи железных дорог России, стран Содружества Независимых Государств, Балтии, Монголии и Финляндии. Ее общая протяженность на этом пространстве составляет свыше 150 тыс. км. Такую колею еще называют "широкой" в сравнении с так называемой узкой колеей, которая используется, в частности, в странах Северной Америки, Европы, Китая и имеет ширину 1435 мм.
Как это будет выглядеть

http://mosanons.ru/anons/244744

К заголовкам сообщений

Политэксперт (politexpert.net), Москва, 02 июня 2016 14:12

КОСТИН: ГОСДЕП ПЫТАЛСЯ ПОМЕШАТЬ РАЗМЕЩЕНИЮ ЕВРОБОНДОВ РОССИИ

Без Автора
Глава ВТБ Андрей Костин заявил о прямом давлении Госдепа США на международные финансовые институты Запада во время размещения российских еврооблигаций. Об этом он рассказал на Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".
По его словам, процедура размещения евробондов проходила в условиях "колоссального политического давления" и "прямых звонков" Госдепартамента с призывами и даже требованиями к фондам, корпорациям и другим западным финансовым институтам отказаться от работы с еврооблигациями РФ из-за репутационных и экономических рисков.
Однако даже в таких условиях Россия смогла успешно разместить на 10-летний срок ценные бумаги на сумму $1,75 млрд. И, при желании Минфина, объем размещения мог быть больше, отметил Костин.
0

http://politexpert.net/6144-kostin-gosdep-pytalsya-pomeshat-razmescheniyu-evrobondov-rossii.html

К заголовкам сообщений

Ruposters (ruposters.ru), Москва, 02 июня 2016 13:30

ГЛАВА ВТБ РАССКАЗАЛ О ЗВОНКАХ ГОСДЕПА В ФИНАНСОВЫЕ КОМПАНИИ ИЗ-ЗА РАЗМЕЩЕНИЯ ЕВРООБЛИГАЦИЙ РОССИИ

Без Автора
Президент банка ВТБ Андрей Костин на Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" рассказал о попытках США помешать размещению российских еврооблигаций, сообщает "Лента.ру".
По словам Костина, представители Госдепартамента США звонили в западные финансовые компании и оказывали на них давление.
"Состоявшееся при участии группы ВТБ размещение российских еврооблигаций в прошлом месяце [было осуществлено], несмотря на колоссальное политическое давление, прямые звонки со стороны Госдепартамента США финансовым институтам западным, компаниям, инвестиционным фондам", - заявил он.
Успех выпуска облигаций глава ВТБ расценил, как показатель инвестиционной привлекательности России на рынках. Костин добавил, что Минфин мог разместить бумаги и на большую сумму.
Россия разместила 10-летние еврооблигации с доходностью 4,75% годовых, в то время как Госдеп США предостерег компании от их покупки. Минфин закрыл книгу заявок 24 мая в 20:00 мск.
Ruposters сообщал, что в Минфине намерены отказаться от услуг иностранных банкиров при размещении евробондов.

https://ruposters.ru/news/02-06-2016/kostin-gosdep-evroobligacii

К заголовкам сообщений

Царьград ТВ (tsargrad.tv), Москва, 02 июня 2016 15:36

КОСТИН: ГОСДЕП ДАВИЛ НА РОССИЮ ПРИ РАЗМЕЩЕНИИ ЕВРООБЛИГАЦИЙ

Без Автора

Политическое давление президент ВТБ называет колоссальным

В ходе Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" председатель ВТБ Андрей Костин заявил о "колоссальном политическом давлении" на Россию при размещении еврооблигаций. В том числе спикер рассказал о "прямых звонках Госдепартамента США финансовым институтам, западным компаниям, инвестиционным фондам".

Тем не менее еврооблигации удалось разместить. Опыт показал, что работа была проведена успешно, а Россия привлекательна на инвестиционных рынках.

Напомним, еврооблигации на сумму 1,75 миллиарда долларов под 4,75 процента годовых Россия разместила 24 мая. Почти сразу стало ясно, что спрос на них превысит предложение.

#еврооблигации #Андрей Костин #США #Госдеп

http://tsargrad.tv/news/2016/06/02/kostin-gosdep-davil-na-rossiju-pri-razmeshhenii-evroobligacij

К заголовкам сообщений

AvtoInsider.com, Москва, 02 июня 2016 15:39

КОСТИН ПОВЕДАЛ О ЗВОНКАХ ИЗ ГОСДЕПА В ПРОЦЕССЕ РАЗМЕЩЕНИЯ ЕВРООБЛИГАЦИЙ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Без Автора

"Это удалось выполнить вопреки колоссальному политическому давлению со стороны Соединенных Штатов Америки, прямым телефонным звонкам в европейские финансовые компании, инвестфонды из Госдепа", - сказал участникам форума Костин. Такого рода объявление озвучено Андреем Костиным, председателем ВТБ, в Сочи в процессе интернационального **ж/д бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**".

Костин объяснил, что США оказывали сильнейшее давление на всех возможных участников рынка, готовых расположить русские бонды. Об этом сказал руководитель ВТБ Андрей Костин. В том числе спикер поведал о "прямых звонках Госдепартамента США финансовым институтам, западным организациям, инвестиционным фондам".

По его словам, успешный опыт выпуска облигаций продемонстрировал, что РФ имеет инвестиционную привлекательность на рынках. Костин добавил, что министр финансов мог расположить бумаги и на крупную сумму.

Но даже в таких условиях Российская Федерация смогла благополучно расположить на 10-летний срок ценные бумаги на сумму $1,75 млрд. Костин также добавил, что объем размещения (1,75 млрд. долларов) бумаг мог быть и больше, если бы на это была воля министра финансов.

http://avtoinsider.com/kostin-povedal-o-zvonkah-iz-gosdepa-v-processe/

К заголовкам сообщений

Ru.investing.com, Москва, 02 июня 2016 14:01

ВТБ ВЫСТУПАЕТ ЗА ВНЕСЕНИЕ ПОПРАВОК В ЗАКОН О ГЧП, ЗАТРУДНЯЮЩИЙ УЧАСТИЕ ГОСБАНКОВ В ТАКИХ ПРОЕКТАХ

Без Автора

Закон о государственно-частном партнерстве (ГЧП) требует изменений, иначе этот механизм вряд ли будет эффективно работать в РФ, считает глава ВТБ (MCX: VTBR) Андрей Костин.

"К сожалению, сегодня ГЧП у нас, честно говоря, встало. Мы надеемся, что новый закон, который вступил в силу, даст новый импульс к развитию ГЧП, предоставит больше гибкости госорганам в части расширения сферы применения механизма, лучше распределит риски между государством и частными инвесторами, в большей степени приведет практику ГЧП в России в соответствие с международным опытом", - заявил А.Костин на форуме "**Стратегическое партнерство 1520**".

Вместе с тем он добавил, что уже сегодня закон требует внесения поправок.

"Мне кажется, при его принятии был сделан ряд ошибок. Например, он не ориентирован на реализацию крупных инфраструктурных проектов и также затрудняет участие государственных банков в проектах ГЧП. Там напрямую сказано, что юрлица, находящиеся под контролем РФ, не имеют право выступать сторонами соглашения ГЧП, а также участвовать на стороне частного

партнерства. Давайте признаем, что в наших условиях государственные банки и были основой и важным партнером для частных компаний в участии в ГЧП", - сказал глава банка
Закон о ГЧП был принят Госдумой в июле 2015 года и вступил в силу с 1 января 2016 года. Согласно документу, частным партнером не может стать компания с госучастием свыше 50%.
"Лишившись поддержки крупнейших госбанков, я боюсь, ГЧП у нас не очень заработает, особенно в части крупных инфраструктурных проектов, где требуются крупные инвестиции", - добавил он.
Еще одним источником длинных денег могут выступать пенсионные фонды, отметил А.Костин.
"Сегодняшние возможности пенсионных фондов ограничены для вложения в инвестиционные проекты, потому что предусматривают обязательные прямые госгарантии и гарантии естественных монополий", - заявил он.
По мнению главы ВТБ, у фондов должно быть больше возможностей для инвестирования в инфраструктурные облигации, выпускаемые концессионными компаниями. Он отметил, что существует значительная потребность в финансовых инструментах с процентной ставкой, привязанной к индексам инфляции.

http://ru.investing.com/news/Новости-рынка-облигаций/ВТБ-выступает-за-внесение-поправок-в-закон-о-ГЧП,-затрудняющий-участие-госбанков-в-таких-проектах-231598

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 02 июня 2016 13:54

"УРАЛВАГОНЗАВОД" ОЖИДАЕТ ВОССТАНОВЛЕНИЯ СПРОСА ВО ВТОРОМ ПОЛУГОДИИ

Без Автора
"Уралвагонзавод" ожидает восстановления спроса на рынке во втором полугодии текущего года, сказал замгендиректора по железнодорожной технике "Уралвагонзавода" Андрей Шленский в ходе форума РЖД "**Стратегическое партнерство 1520**" в Сочи.
"Оно (восстановление спроса. - RNS) уже наметилось. Крупные компании уже подтверждают свои инвестиционные контракты... В первом полугодии пусто, во втором будет густо. Мы надеемся на это. До пиков объемов, конечно, он не дойдет Но 30-40 тыс. единиц подвижного состава - это нормальный объем", - сказал Шленский.
Ранее пресс-служба УВЗ сообщила, что "в связи с традиционным спадом деловой и производственной активности в июне, а также в связи с тем, что плановый уровень реализации товарной продукции на 2016 год не дает полной занятости, в период с 1 по 30 июня 2016 года работники вагоносборочного и металлургического производств нижнетагильского предприятия, а также связанных с ними управленческих служб находятся в вынужденном простое".
Предоставление вынужденных отпусков является альтернативной мерой сохранения потенциала в условиях неритмичной работы промышленных подразделений, без применения механизмов сокращения численности (штата) работников. В целях сохранения кадрового ядра и обеспечения социальной поддержки, за работниками, находящимися в простое, сохраняется 2/3 средней заработной платы.
Rambler News Service

https://news.rambler.ru/economics/33805479/

К заголовкам сообщений

РИА ФАН (riafan.ru), Москва, 02 июня 2016 14:07

ГЛАВА ВТБ РАССКАЗАЛ О ДАВЛЕНИИ США ВО ВРЕМЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЕВРООБЛИГАЦИЙ РОССИИ

Настасья Шеркунова
Москва, 2 июня. Во время размещения еврооблигаций России Соединенные Штаты Америки оказывали колоссальное политическое давление. Об этом рассказал глава ВТБ Андрей Костин.
По словам президента банка, занимавшегося размещением российских облигаций, представители Госдепа звонили в финансовые институты и западные компании. Давление со стороны американских властей не помешало России разместить еврооблигации.
"Состоявшееся при участии группы ВТБ размещение российских еврооблигаций в прошлом месяце было осуществлено, несмотря на колоссальное политическое давление", - рассказал Костин на международном **железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520**" в Сочи.

Он отметил, что успешно размещение еврооблигаций говорит об инвестиционной привлекательности России на рынках. Россия могла разместить и больше еврооблигаций, однако решение насчет их количества было принято министерством финансов.
Напомним, 24 мая Россией были размещены еврооблигации на десять лет в размере 1,75 миллиарда долларов под 4,75% годовых.

http://riafan.ru/526704-glava-vtb-rasskazal-o-davlenii-ssha-vo-vremya-razmeshcheniya-evroobligacii-rossii

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 02 июня 2016 13:53

EVRAZ НАМЕРЕН В 2017 ГОДУ ЗАКЛЮЧИТЬ С РЖД НОВЫЙ КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ РЕЛЬСОВ

Без Автора
СОЧИ, 2 июня. /ТАСС/. Evraz намерен в 2017 году заключить с ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) новый контракт на поставку рельсов, заявил старший вице-президент по коммерции и развитию бизнеса ООО "ЕвразХолдинг" Алексей Иванов на пленарном заседании форума "**Стратегическое партнерство 1520**".
"Мы имеем пятилетний контракт, который был заключен в 2012 году, в следующем году он подходит к окончанию. Будет, безусловно, новый контракт", - сказал он.
Контракт Evraz с РЖД действует до 2017 года включительно. Он предусматривает поставку рельсовой продукции на сумму около 90 млрд рублей.
РЖД является одним из основных клиентов Evraz и на сегодняшний день закупает рельсы только у этой компании. Общая потребность РЖД в рельсах оценивается более чем в 1 млн тонн ежегодно. Общая мощность рельсового производства Evraz в России и США составляет около 1,4 млн тонн продукции в год.
ТАСС

https://news.rambler.ru/business/33805456/

Похожие сообщения (1):

- Альта-Софт (alta.ru), Москва, 2 июня 2016, Evraz намерен в 2017 г. заключить с РЖД новый контракт на поставку рельсов

К заголовкам сообщений

Альта-Софт (alta.ru), Москва, 02 июня 2016 14:16

МИНТРАНС ПРЕДЛАГАЕТ НОВЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

Без Автора
Сейчас появились новые транспортные коридоры, которые Минтранс предлагает на рынок, об этом на пленарной дискуссии в рамках XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" сообщил заместитель министра транспорта РФ Алексей Цыденов.
По его словам, новые коридоры пока только развиваются, но являются перспективными.
"Первый коридор, который еще ни разу не был задействован, это перевозка по маршруту Западный Китай, Казахстан, Мурманск - Восточное побережье США. Этот коридор на треть короче существующего маршрута от Восточного побережья Китая, через Тихий океан и далее на Восточное побережье США", - пояснил замминистра.
Еще одним новым направлением является выход на Черное море в рамках строительства порта Тамань и далее на Южную Европу. "У нас хорошо идет транзит из Китая в Европу, через Казахстан и далее через Брест, но это Северная Европа, а новый коридор направлен на южные порты. К тому же он станет альтернативой маршруту через Иран, что создаст конкуренцию, а значит способствует повышению уровня сервиса", - отметил он.
Также А. Цыденов сообщил о том, что в этом году завершается реконструкция подходов к Балтике в районе портов Высоцк и Приморск.
РЖД-Партнер

http://www.alta.ru/logistics_news/45389/

К заголовкам сообщений

Ru.investing.com, Москва, 02 июня 2016 14:22

ГЛАВА FESCO ПЛАНИРУЕТ ПРЕДСТАВИТЬ КРЕДИТОРАМ БИЗНЕС-МОДЕЛЬ ГРУППЫ В ИЮНЕ

Без Автора

Группа FESCO рассчитывает представить бизнес-модель кредиторам в июне, сообщил президент группы Александр Исурин в интервью "Интерфаксу" на полях форума "**Стратегическое партнерство 1520**".

"Мир логистики изменился по сравнению с тремя годами назад: снизилась доходность, ставки deep sea на беспрецедентно низком уровне, прежние модели не работают", - отметил он.

"Мы покажем некое ожидание по рынку на горизонте 8 лет", - сказал президент компании.

По его словам группа сохранит ключевые направления бизнеса: портовый, железнодорожный, линейно-логистический, бункеровочный. Однако ж/д дивизион и бункеровка будут в измененном виде. В частности, FESCO сосредоточится на крытых вагонах и фитинговых платформах.

По его словам, FESCO уже вышла из бизнеса ро-ро (компания продала суда для перевозки накатных грузов), из оперирования полувагонов (передала их в аренду "Нефтетранссервису").

Группа сосредоточится на развитии контейнерных линий, новых логистических решений, в частности 3 PL.

За последние 4 месяца компания открыла 3 новых направления в Средней Азии и 1 направление на Владивосток.

Как сообщалось ранее, FESCO из-за падения рынка и девальвации рубля оказалась в тяжелом положении. Компания допустила два техдефолта по выплатам купонов по облигациям и сейчас находится в процессе переговоров с кредиторами.

"Наша цель - вести переговоры с держателями облигаций", - сказал А.Исурин. "Не должно быть такой опции - не договориться. Я очень сильно надеюсь, что банкротства компании со стороны кредиторов не будет. Точно знаю, что банкротство компании не выход ни для кого", - сказал он.

Транспортная группа FESCO - один из крупнейших в России собственников и операторов портовой инфраструктуры с интегрированным железнодорожным и логистическим бизнесом, преимущественно сфокусированным на интермодальных перевозках контейнерных грузов. В настоящее время группе "Сумма" Зиявудина Магомедова принадлежит 32,5% акций головной компании группы ПАО "ДВМП", GHP Group - 23,8%, TPG - 17,4%, East Capital - 4,9%. Около 6% акций ДВМП находится в управлении "Уралсиба".

http://ru.investing.com/news/Новости-рынка-облигаций/Глава-fesco-планирует-представить-кредиторам-бизнес-модель-группы-в-июне-231606

К заголовкам сообщений

Экономика сегодня (rueconomics.ru), Санкт-Петербург, 02 июня 2016 14:00

КОСТИН РАССКАЗАЛ, ДО ЧЕГО ДОШЕЛ ГОСДЕП ПРИ РАЗМЕЩЕНИИ РОССИЕЙ ЕВРОБОНДОВ

Без Автора

России удалось успешно разместить свои еврооблигации, несмотря на серьезное давление со стороны США. Об этом сообщает " Лента.ру ", ссылаясь на слова президента ВТБ Андрея Костина, прозвучавшие во время Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**".

Костин: Россия доказала свою инвестиционную привлекательность

Костин пояснил, что США оказывали сильнейшее давление на всех возможных участников рынка, готовых разместить российские бонды. Глава ВТБ добавил, что американский Госдепартамент в этих вопросах дошел до прямых звонков в банки, финансовые институты, компании и инвестиционные фонды Запада.

Костин также заявил, что успешный опыт выпуска облигаций доказал, что Россия имеет инвестиционную привлекательность на рынках. Он добавил, что страна могла разместить и больший объем еврооблигаций, если бы этого захотело Министерство финансов. Напомним, что РФ удалось разместить 1,75 миллиарда долларов.

Руководитель ВТБ отметил, что у России на данном этапе имеется возможность увеличить государственные заимствования и вкладывать деньги в развитие инфраструктуры.

Мария Королева

http://rueconomics.ru/176789-kostin-rasskazal-do-chego-doshel-gosdep-pri-razmeshchenii-rossiei-evrobondov

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 02 июня 2016 13:54

XI МЕЖДУНАРОДНЫЙ Ж/Д БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Без Автора

С 1 по 3 июня в Сочи работает XI Международный **железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520**". Ключевая тема форума - "Карта приоритетов пространства 1520". Деловая программа мероприятия включает более 20 различных дискуссионных и интерактивных форматов, в которых принимают участие порядка 1400 специалистов более чем из 30 государств.

http://www.rzdtv.ru/2016/06/02/xi-mezhdunarodnyiy-zh-d-biznes-forum-strategicheskoe-partnyorstvo-1520/

Похожие сообщения (1):

- Loglink.ru, Москва, 3 июня 2016, Начал работу XI Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520"

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 02 июня 2016 13:41

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ 1520 - ОДИН ИЗ САМЫХ АВТОРИТЕТНЫХ

Без Автора

Геннадий Бессонов, генеральный секретарь КСТП, поделился мнением о бизнес-форуме "**Стратегическое партнерство 1520**".

http://www.rzdtv.ru/2016/06/02/zheleznodorozhnyiy-biznes-forum-1520-odin-iz-samyih-avtoritetnyih/

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 02 июня 2016 13:55

ЕВРАЗ И РЖД РАЗРАБАТЫВАЮТ РЕЛЬСЫ ДЛЯ ПРОЕКТА ВСМ МОСКВА - КАЗАНЬ

Без Автора

Евраз совместно с ОАО "РЖД" осуществляют разработку рельсов для проекта ВСМ "Москва - Казань", сообщил старший вице-президент по коммерции и развитию бизнеса ООО "ЕвразХолдинг" Алексей Иванов на пленарной дискуссии, организованной в рамках XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**". Он пояснил, что компания сейчас активно фокусируется на новых проектах, в частности, это высокоскоростные магистрали, для которых и создаются новые рельсы.

Источник: РЖД-Партнер

https://news.rambler.ru/business/33805512/

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 02 июня 2016 15:16

МОДЕЛЬ РЫНКА ГРУЗОПЕРЕВОЗОК НЕ СОЗДАСТ БАРЬЕРОВ ДЛЯ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА

Без Автора

Мы сделали модель рынка грузовых перевозок до 2020 года, которая не создаст барьеров для экономического роста, сообщил в ходе экспертного диалога "Развитие рынка транспортных услуг: модель во имя общего развития" в рамках XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" (проходит в Сочи 1-3 июня 2016 года) заместитель директора департамента государственного регулирования тарифов, инфраструктурных реформ и энергоэффективности Минэкономразвития Василий Шипилов.

Источник: РЖД-Партнер

https://news.rambler.ru/economics/33806835/

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 02 июня 2016 11:25

О. БЕЛОЗЕРОВ: К 2025 ГОДУ ГРУЗОПОТОК В НАПРАВЛЕНИИ СТРАН АТР ДОЛЖЕН УВЕЛИЧИТЬСЯ В 3 РАЗА

Без Автора

В ходе пленарной дискуссии "Как в текущей конъюнктуре увидеть новые возможности?" XI Международного **железнодорожного бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520**", который проходит в Сочи 1-3 июня 2016 года, президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров заявил, что к 2025 году объем экспортного грузопотока в направлении стран АТР должен увеличиться более чем в 3 раза, поэтому сегодня комплекс инфраструктуры пространства 1520 приобретает особое значение.

Источник: РЖД-Партнер

https://news.rambler.ru/economics/33803081/

К заголовкам сообщений

Транспортная компания (transportnaya-kompaniya.com), Москва, 02 июня 2016 19:53

В СОЧИ ОТКРЫЛСЯ XI МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Без Автора

В мероприятии принимают участие 1300 специалистов из более чем 35 государств.

http://transportnaya-kompaniya.com/v-sochi-otkrylsya-xi-mezhdunarodnyj-zheleznodorozhnyj-biznes-forum-strategicheskoe-partnerstvo-1520/

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 02 июня 2016 19:14

"СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Без Автора

В Сочи работает международный бизнес-форум "**Стратегическое партнерство 1520**". В деловой программе заседания и круглые столы, посвященные вопросам профессионального образования на железнодорожном транспорте.

http://www.rzdtv.ru/2016/06/02/strategicheskoe-partnyorstvo-1520-2/

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 02 июня 2016 15:10

ФАИНА ЗАХАРОВА

Без Автора

Фаина Захарова рассказала о благотворительных акциях и об участии Фонда в форуме "**Стратегическое партнерство 1520**". В рамках бизнес-форума проходят благотворительные акции и лотерея.

Фаина Захарова президент Благотворительного фонда "Линия жизни"

http://www.rzdtv.ru/2016/06/02/faina-zaharova-prezident-blagotvoritelnogo-fonda-liniya-zhizni/

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 02 июня 2016 14:49

"СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Без Автора

С 1 по 3 июня в Сочи работает XI Международный **железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520**". Эксперты обсудят источники финансирования российских инфраструктурных проектов и перспективы международного сотрудничества.

http://www.rzdtv.ru/2016/06/02/strategicheskoe-partnyorstvo-1520/

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 02 июня 2016 19:02

ПОДПИСАНИЕ ТРЕХСТОРОННЕГО СОГЛАШЕНИЯ НА ФОРУМЕ В СОЧИ

Без Автора

В рамках бизнес-форума "**Стратегическое партнерство 1520**" в Сочи было подписано трехстороннее соглашение между РЖД, Иранскими железными дорогами и ЗАО "Азербайджанские железные дороги". Главная цель документа - совместное развитие транспортного коридора "Север - Юг".

http://www.rzdtv.ru/2016/06/02/podpisanie-tryohstoronnego-soglasheniya-na-forume-v-sochi/

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 02 июня 2016 18:23

ФОРУМ В СОЧИ ОБЪЕДИНЯЕТ ВСЕХ ТРАНСПОРТНИКОВ

Без Автора

XI Международный **железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520**" проходит в Сочи. Это площадка для взаимодействия и выработки единых решений по развитию и повышению доходности бизнеса РЖД, грузовладельцев, собственников подвижного состава, перевозчиков и других участников транспортной системы России.

http://www.rzdtv.ru/2016/06/02/forum-v-sochi-obedinyaet-vseh-transportnikov/

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 02 июня 2016 18:30

РЖД РАСШИРЯЮТ СОТРУДНИЧЕСТВО С РЕСПУБЛИКОЙ ИНДОНЕЗИЯ

Без Автора

На XI Международном **железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520**" президент РЖД Олег Белозеров рассказал о плодотворном сотрудничестве холдинга с республикой Индонезия.

http://www.rzdtv.ru/2016/06/02/103840/

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 02 июня 2016 21:23

"СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520": ЗДЕСЬ РОЖДАЮТСЯ ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

Без Автора

Однако соглашения - это не главное, говорят участники Форума 1520. Важнее возможность высказать свою точку зрения и быть услышанными.

Здесь вырабатываются тренды, перспективы развития и стратегическое видение: куда идти дальше, какие проблемы есть и как их решать. Безусловно, заключение соглашений - это хорошее дополнение, но соглашения могут заключаться и так. Важнее собраться в одном месте, поделиться своим видением, сгенерировать новые решения, определиться с приоритетами и первоначальными задачами.

Алексей Цыденов, зам. министра транспорта РФ

http://www.rzdtv.ru/2016/06/02/strategicheskoe-partnyorstvo-1520-zdes-rozhdayutsya-perspektivyi-razvitiya/

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 02 июня 2016 22:04

НОВЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ РЖД В ГОД ПАССАЖИРА

Без Автора

В Сочи проходит международный бизнес-форум "**Стратегическое партнерство 1520**". На Форуме обсуждаются проблемы дефицита пассажирского подвижного состава, вопросы привлечения пассажиров на железнодорожный транспорт.

http://www.rzdtv.ru/2016/06/02/novyie-predlozheniya-rzhd-v-god-passazhira/

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 02 июня 2016 22:01

НЕОБХОДИМО СОЗДАВАТЬ НОВЫЕ УСЛУГИ

Без Автора

В Сочи работает международный бизнес-форум "**Стратегическое партнерство 1520**". Эта площадка традиционно привлекает внимание профессионалов транспортной отрасли всего мира. Новые форматы партнерства могут стать эффективными для развития железнодорожной отрасли, считает вице-президент ОАО "РЖД" Олег Тони.

http://www.rzdtv.ru/2016/06/02/neobhodimo-sozdavat-novyie-uslugi/

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 02 июня 2016 21:53

СЕРГЕЙ ПРИХОДЬКО ПРОВЕЛ ЗАСЕДАНИЕ ОРГКОМИТЕТА ПЕТЕРБУРГСКОГО МЕЖДУНАРОДНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО ФОРУМА #ПМЭФ2016

Без Автора

Об этом пишет Правительство России на своей странице в Twitter. Данный пост набрал 11 ретвитов за последние 2 часа. Кроме того, на аналогичную тему пишет Минтранс России. Алексей Цыденов принял участие в XI Международном **железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520**" https://t.co/wZLWpHCpnw Сергей Цыб принял участие в российско-швейцарском форуме "День инноваций" в Самаре: Следующий по популяряности пост был опубликован в Twitter Минпромторг...

Источник: Вариацио.ру

https://news.rambler.ru/politics/33810749/

К заголовкам сообщений

News2world.net, Москва, 02 июня 2016 22:55

РЖД ПРИМЕТ РЕШЕНИЕ ОБ УЧАСТИИ В КОНКУРСЕ ПО ПРОДАЖЕ Ж/Д ОПЕРАТОРА ГРЕЦИИ - НОВОСТИ НА СЕГОДНЯ 02.06.2016

Эдуард Добрин

СОЧИ, 2 июня РЖД в течение двух недель определятся с участием во втором этапе конкурсный отбора на приватизацию греческого железнодорожного диспетчера TrainOse, сообщил на встрече с журналистами президент компании Олег Белозеров.

Окончательного решения пока нет…. Мы планируем еще недели две потратить на то, чтобы для себя осмыслить, какая картинка, и насколько она для нас полна для принятия решения. Точно могу сказать, что мы пойдем в проект только при условии, что будем смекать, что он носит народнохозяйственным эффективный характер, сообщил он в четверг в рамках Международного **железнодорожного бизнес-форума Стратегическое партнерство 1520**.

http://news2world.net/novosti-ekonomiki/rzhd-primet-reshenie-ob-uchastii-v-konkurse-po-prodazhe-zh-d-operatora-gretsii.html

К заголовкам сообщений

Транспортная компания (transportnaya-kompaniya.com), Москва, 03 июня 2016 11:11

ОАО "РЖД", ИРАНСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ И ЗАО "АЗЕРБАЙДЖАНСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ" ДОГОВОРИЛИСЬ О ДАЛЬНЕЙШЕМ РАЗВИТИИ ТРАНСПОРТНОГО КОРИДОРА "СЕВЕР - ЮГ"

Без Автора

2 июня в Сочи в рамках Международного бизнес-форума "**Стратегическое партнерство 1520**" состоялось подписание трехстороннего соглашения между российскими, иранскими и азербайджанскими железными дорогами.

http://transportnaya-kompaniya.com/oao-rzhd-iranskie-zheleznye-dorogi-i-zao-azerbajdzhanskie-zheleznye-dorogi-dogovorilis-o-dalnejshem-razvitii-transportnogo-koridora-sever-yug/

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 03 июня 2016 22:25

РЖД ИЩУТ ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТОВ

Без Автора

Старший вице-президент ОАО "РЖД" Вадим Михайлов выступил в экспертном диалоге на тему механизмов финансирования в рамках бизнес-форума "**Стратегическое партнерство 1520**" в Сочи.

http://www.rzdtv.ru/2016/06/03/rzhd-ishhut-istochniki-finansirovaniya-infrastrukturnyih-proektov/

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 03 июня 2016 23:05

ГЛАВА ВТБ ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В СОВЕЩАНИИ С МЕДВЕДЕВЫМ ПО ВОПРОСУ КИБЕРБЕЗОПАСНОСТИ

Без Автора

Президент-председатель правления ВТБ Андрей Костин примет участие во встрече премьер-министра России Дмитрия Медведева с участием ЦБ по вопросу кибербезопасности. Об этом он рассказал журналистам в кулуарах форума РЖД "**Стратегическое партнерство 1520**" в Сочи. "Да, я там буду. Мы считаем, что тема важная, актуальная. Дополнительные шаги надо предпринимать.

Источник: Rambler News Service

https://news.rambler.ru/business/33770432/

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 03 июня 2016 22:36

СОТРУДНИЧЕСТВО ХОЛДИНГОВ РЖД И ВТБ

Без Автора

Выступая на бизнес-форуме "**Стратегическое партнерство 1520**", председатель правления Банка ВТБ Андрей Костин рассказал о сотрудничестве с холдингом РЖД.

http://www.rzdtv.ru/2016/06/03/sotrudnichestvo-holdingov-rzhd-i-vtb/

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 03 июня 2016 16:49

НЕ ВСЕГДА И НЕ ВСЕ ТРЕБОВАНИЯ КЛИЕНТА ДОЛЖНЫ УДОВЛЕТВОРЯТЬСЯ

Без Автора

Понятие "клиентоориентированность" включает, во-первых, получение прибыли в процессе ведения бизнеса, и, только во-вторых, стремление удовлетворить потребности клиента, заявил в ходе пленарной дискуссии "Клиентоориентированность как базовая ценность" в рамках XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" (г. Сочи, 1-3 июня 2016 г.) генеральный директор ЗАО "Трансмашхолдинг" Кирилл Липа.

Источник: РЖД-Партнер

https://news.rambler.ru/business/33819477/

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 03 июня 2016 16:06

НА ФОРУМЕ В СОЧИ СОЗДАНА БЛАГОПРИЯТНАЯ ОБСТАНОВКА ДЛЯ ДЕЛОВЫХ ПЕРЕГОВОРОВ

Без Автора

Начальник Дирекции железнодорожных вокзалов Виталий Вотолевский поделился впечатлениями от работы форума "Стратегическое партнерство 1520".

http://www.rzdtv.ru/2016/06/03/na-forume-v-sochi-sozdana-blagopriyatnaya-obstanovka-dlya-delovyih-peregovorov/

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 03 июня 2016 15:32

ДЛЯ РОСТА ВВП НЕОБХОДИМО СТИМУЛИРОВАТЬ ИНВЕСТИЦИОННУЮ АКТИВНОСТЬ

Без Автора

Заместитель министра экономического развития РФ Николай Подгузов выступил в ходе пленарной дискуссии "1520 на антикризисной диете" в рамках форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.

http://www.rzdtv.ru/2016/06/03/dlya-rosta-vvp-neobhodimo-stimulirovat-investitsionnuyu-aktivnost/

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 03 июня 2016 13:23

"СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Без Автора

Страны пространства 1520 должны более активно участвовать в сопряжении евразийского экономического союза и экономического пояса Шелкового пути. Одно из ключевых инициатив в этой области является создание Евразийского высокоскоростного коридора Москва - Пекин. Об этом заявил президент РЖД Олег Белозеров, выступая на форуме в Сочи.

http://www.rzdtv.ru/2016/06/03/strategicheskoe-partnyorstvo-1520-3/

К заголовкам сообщений

Finance.rambler.ru, Москва, 03 июня 2016 13:30

"УРАЛВАГОНЗАВОД" НАЧИНАЕТ ПОСТАВКИ В ИРАН ПЕРВОЙ ПАРТИИ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

Без Автора

Ранее "Уралвагонзавод" договорился о поставке в Иран 5 тысяч грузовых вагонов.

Сейчас мы начинаем поставку в Исламскую Республику Иран первой партии этих вагонов, - сказал Шленский в четверг, выступая на Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".

Он отметил, что Иранские железные дороги согласовали целый ряд видов подвижного состава. Более шести различных моделей: это и полувагоны, платформы, и хопперы, необходимые для железных дорог Ирана, - добавил Шленский.

"Уралвагонзавод" - крупнейшее российское предприятие танкового машиностроения, разработчик и изготовитель различных типов грузовых вагонов, полувагонов, грузовых тележек, цистерн.

http://finance.rambler.ru/news/2016-06-03/uralvagonzavod-nachinaet-postavki-v-iran/?topic_code=foreign-trade-activities

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 03 июня 2016 12:34

КИТАЙ ПРЕДОСТАВИТ 400 МЛРД РУБ. НА ВСМ МОСКВА-КАЗАНЬ В КРЕДИТ НА 20 ЛЕТ

Без Автора

Китай предоставит 400 млрд руб. на ВСМ Москва-Казань в кредит на 20 лет, заявил на встрече с журналистами первый вице-президент РЖД Александр Мишарин в рамках форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.

Rambler News Service

https://news.rambler.ru/business/33815571/

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 06 июня 2016 10:05

ИТОГИ НЕДЕЛИ 5 ИЮНЯ

Без Автора

- "**Стратегическое партнерство 1520**". Проблемы - поиски - решения
- Вагон проблем. Участники рынка подвижного состава ищут компромисс
- На взлете. В Жуковском открыли международный аэропорт
- Во благо природе и людям. РЖД утилизируют опасные отходы
- Полезные каникулы. Дети едут в летние лагеря РЖД

http://www.rzdtv.ru/2016/06/06/itogi-nedeli-5-iyunya/

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 06 июня 2016 09:53

"СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520". ПРОБЛЕМЫ - ПОИСКИ - РЕШЕНИЯ

Без Автора

Контуры приоритетов развития железнодорожной отрасли пространства "широкой" колеи очерчены. В Сочи прошел XI Международный бизнес-форум "**Стратегическое партнерство 1520**". В нем приняли участие представители 400 транспортных компаний из 31 страны, в том числе РЖД. Холдинг определил свои точки роста, главной из которых назвали ориентацию на запросы клиента.

http://www.rzdtv.ru/2016/06/06/strategicheskoe-partnyorstvo-1520-problemyi-poiski-resheniya/

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 07 июня 2016 10:25

БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520" В СОЧИ СОБРАЛ СВЫШЕ 1,3 ТЫС. УЧАСТНИКОВ

Без Автора

Interfax-Russia.ru - XI Международный **железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520**" в Сочи завершил свою работу. В нем приняли участие 1,3 тыс. специалистов, представлявшие более 35 государств мира. Делегацию ОАО "РЖД" на форуме возглавлял президент компании Олег Белозеров. "В первую очередь, хочу выразить благодарность модераторам и спикерам, которые смогли создать конструктивную атмосферу диалога.

Источник: interfax-russia.ru

https://news.rambler.ru/economics/33844144/

К заголовкам сообщений

СМИ: РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНТЕРНЕТ-ИЗДАНИЯ

Фонтанка (fontanka.ru), Санкт-Петербург, 02 июня 2016 13:05

КОСТИН РАССКАЗАЛ О ЗВОНКАХ ИЗ ГОСДЕПА США ВО ВРЕМЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЕВРООБЛИГАЦИЙ РОССИИ

Без Автора

Россия успешно разместила еврооблигации, несмотря на колоссальное политическое давление США.

Об этом в четверг, 2 июня, заявил президент ВТБ Андрей Костин в ходе Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" (проходит в городе Сочи).

"Состоявшееся при участии группы ВТБ размещение российских еврооблигаций в прошлом месяце [было осуществлено], несмотря на колоссальное политическое давление, прямые

звонки со стороны Госдепартамента США финансовым институтам западным, компаниям, инвестиционным фондам", - сказал Костин.
По его словам, успешный опыт выпуска облигаций показал, что Россия имеет инвестиционную привлекательность на рынках. Костин также добавил, что объем размещения (1,75 миллиарда долларов) бумаг мог бы быть больше, если бы на это была воля Минфина.
Глава ВТБ заявил, что на данный момент существует возможность увеличить государственные заимствования и вкладывать деньги в развитие инфраструктуры.
24 мая Россия разместила еврооблигации сроком обращения в 10 лет и объемом 1,75 миллиарда долларов под 4,75 процента годовых.
В тот же день Госдеп США предупредил международные компании об экономических и репутационных рисках, с которыми они могут столкнуться при работе с российскими еврооблигациями.
Источник: Лента.ру

http://www.fontanka.ru/2016/06/02/080/

Похожие сообщения (2):

- WebTelek (webtelek.com), Москва, 2 июня 2016, Костин рассказал о звонках из Госдепа во время размещения еврооблигаций России
- Томский обзор (obzor.westsib.ru), Томск, 2 июня 2016, Костин рассказал о звонках из Госдепа во время размещения еврооблигаций России

К заголовкам сообщений

News.Ykt.Ru, Якутск, 05 июня 2016 06:05

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ ИЗ ЯКУТИИ УЧАСТВУЮТ В МЕЖДУНАРОДНОМ ФОРУМЕ В СОЧИ

Источник: News.ykt.ru
Международный **железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520**" - это уникальная площадка для поиска эффективных решений наиболее неоднозначных вопросов железнодорожного сектора. Деятельность мероприятия находится под пристальным вниманием высшего руководства страны.
"АК "Железные дороги Якутии" ежегодно участвует в бизнес-форуме в максимально возможном количестве мероприятий деловой программы, которая в этом году насчитывает более 20 различных дискуссионных и интерактивных кластеров. В первый день работы форума мы посетили пленарные заседания и конференции по оптимизации перевозочного процесса, модернизации транспортной инфраструктуры, привлечению инвестиций и производству современного подвижного состава, а также провели ряд встреч", - сказал генеральный директор АК "ЖДЯ" Василий Шимохин, слова которого цитирует пресс-служба компании.
"Форум будет способствовать выработке консолидированных подходов к проблемам повышения эффективности железнодорожных компаний на "пространстве широкой колеи" в интересах обеспечения конкурентных позиций на глобальном рынке пассажирских и грузовых перевозок", - выразил уверенность президент России Владимир Путин в своем приветственном слове, зачитанном помощником Президента РФ Игорем Левитиным в рамках церемонии открытия.
Говоря о главной теме мероприятия, Игорь Левитин отметил позитивные изменения в отрасли и добавил, что работа над клиенториентированностью ставится сегодня во главе развития железных дорог России.
Глава ОАО "РЖД" Олег Белозеров обозначил главными направлениями развития формирование целостной структуры международных перевозок и реализацию совместных проектов с основными зарубежными перевозчиками. "Курс на наращивание экспорта железнодорожной продукции и технологий пространства 1520 на внешние рынки нужно продолжать", - заметил он.
Железнодорожники из Якутии участвуют в международном форуме в Сочи

http://news.ykt.ru/article/43704

К заголовкам сообщений

УралПолит.ru, Екатеринбург, 03 июня 2016 10:16

"ГОВОРИТЬ О ВОССТАНОВЛЕНИИ РЫНКА ГРУЗОВОГО ВАГОНОСТРОЕНИЯ ЕЩЕ РАНО". ТОП-МЕНЕДЖЕР УВЗ ВЫСТУПИЛ НА БИЗНЕС-ФОРУМЕ В СОЧИ

Редакция "уралполит.ru"
СОЧИ, 3 июня, ИА УралПолит.Ru. Заместитель генерального директора по железнодорожной технике корпорации "Уралвагонзавод" Андрей Шленский выступил с докладом в ходе XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" в Сочи.
Как рассказали "УралПолит.Ru" в пресс-службе корпорации,в своем выступлении Андрей Шленский рассказал об инновационном вагоностроении как способе повышения эффективности железнодорожных перевозок, а также отменил важнейшие направления развития корпорации УВЗ в условиях кризиса, и, как следствии, снижения спроса на внутреннем российском рынке.
"Должен признать, что говорить о восстановлении рынка грузового вагоностроения еще рано. Тем не менее, у меня нет никаких сомнений, что существующие трудности носят затяжной, но все-таки временный характер, и уже на следующем сочинском форуме мы будем обсуждать возможности, которые открываются для железнодорожного транспорта и российской экономики в целом",- отметил Андрей Шленский.
На площадке форума также состоялось подписание меморандума о развитии научно-технического сотрудничества между ООО "Уральское КБ вагоностроения", которое входит в состав корпорации Уралвагонзавод, и АО "ВНИИЖТ". Свои подписи под документом поставили генеральный директор УКБВ Дмитрий Перфильев и генеральный директор ВНИИЖТ Виктор Степов. Меморандум подразумевает долгосрочное сотрудничество в сфере создания грузовых вагонов с улучшенными технико-экономическими характеристиками, выполнение работ в области технического регулирования по разработке межгосударственных стандартов и национальных документов по стандартизации.

http://uralpolit.ru/news/sverdl/03-06-2016/79265

Похожие сообщения (2):

- Gorodskoyportal.ru/ekaterinburg, Екатеринбург, 3 июня 2016, Руководство НПК "Уралвагонзавод" приняло участие в форуме "Стратегическое партнерство 1520"
- Advis.ru, Санкт-Петербург, 3 июня 2016, Андрей Шленский выступил в рамках пленарного заседания форума "Стратегическое партнерство 1520".

К заголовкам сообщений

SakhaNews (1sn.ru), Якутск, 29 мая 2016 08:26

РЖД ХОЧЕТ ПРОДАВАТЬ БИЛЕТЫ ЗА ЧЕТЫРЕ МЕСЯЦА ДО ПОЕЗДКИ

Без Автора
ИА SakhaNews. ОАО "РЖД" рассматривает возможность увеличения глубины продаж на поезда дальнего следования до четырех месяцев.
Речь об это шла на круглом столе "Билет в будущее", состоявшемся в рамках проходившего на прошлой неделе XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**". Основной темой дискуссии стали вопросы формирования предложения, интересного для пассажира.
Как сообщил генеральный директор АО "ФПК" (дочернее общество ОАО РЖД) Петр Иванов, "РЖД" рассматривает возможность увеличения глубины продаж билетов на поезда дальнего следования до четырех месяцев на отдельные направления с 2017 года. В настоящее время максимальная глубина бронирования на сети российских железных дорог не превышает 60 дней и действует на ряде поездов в международном сообщении, а также в 52 поездах, которые курсируют внутри страны. Основная часть билетов сегодня поступает в продажу за 45 суток.
"АК "Железные дороги Якутии" ежегодно участвует в максимально возможном числе мероприятий деловой программы бизнес-форума, которая в этом году насчитывала более 20 различных дискуссионных и интерактивных кластеров, сообщили ИА SakhaNews в пресс-службе компании.
"В первый день работы форума мы посетили пленарные заседания и конференции по оптимизации перевозочного процесса, модернизации транспортной инфраструктуры, привлечению инвестиций и производству современного подвижного состава, а также провели ряд встреч", - сказал генеральный директор АК "ЖДЯ" Василий Шимохин.
Главной темой XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520** стала "Карта приоритетов пространства 1520".
Справка:
"**Стратегическое партнерство 1520**" - международный бизнес-форум, который призван скоординировать усилия игроков транспортного рынка Евразии по формированию целостной

инфраструктуры международных транспортных коридоров, созданию максимально комфортной среды для перемещения пассажиров и грузов.
1520 мм - это официальная ширина колеи железных дорог России, стран Содружества Независимых Государств, Балтии, Монголии и Финляндии.
Ее общая протяженность на этом пространстве составляет свыше 150 000 км. Такую колею еще называют "широкой" в сравнении с так называемой "узкой" колеей, которая используется, в частности, в странах Северной Америки, Европы, Китая и имеет ширину 1435 мм.

http://www.sakhanews.ru/167485.html

К заголовкам сообщений

PortNews.ru, Санкт-Петербург, 05 июня 2016 06:28

РОССИЯ, ИРАН И АЗЕРБАЙДЖАН ДОГОВОРИЛИСЬ ЗАМКНУТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ КОЛЬЦО ВОКРУГ КАСПИЯ

Без Автора

Руководители железных дорог России, Ирана и Азербайджана в ходе Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" в Сочи подписали соглашение о совместном развитии международного транспортного коридора "Север - Юг". Подписи под документом поставили президент ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) Олег Белозеров, заместитель министра дорог и городского развития Исламской Республики Иран (ИРИ), председатель совета директоров и президент Иранских железных дорог доктор Мохсен Пурсейед Агайи и председатель ЗАО "Азербайджанские железные дороги" Джавид Гамбар оглы Гурбанов.
Документ предусматривает формирование тарифов для привлечения грузопотоков и дальнейшего развития маршрутов международного транспортного коридора "Север - Юг", включая организацию опытного контейнерного поезда между иранским портовым городом Бендер-Аббас на юге страны и Москвой.
Международный транспортный коридор "Север - Юг" предполагает мультимодальные маршруты перевозки пассажиров и грузов общей протяженностью 7200 км от Санкт-Петербурга до Мумбаи (Индия). Как отмечают в ОАО "РЖД", эти маршруты привлекательны для транзитных грузопотоков из Индии, Ирана и стран Юго-восточной Азии на российскую территорию (через Каспийское море) и далее в Северную и Западную Европу.
Выступая в ходе форума, президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров отметил, что в последнее время в связи со снятием международных санкций с Ирана перевозки грузов по международному транспортному коридору "Север - Юг" существенно увеличились. "За 4 месяца этого года объемы перевозок между Россией и Ираном возросли на четверть - более чем на 25%, - рассказал он. - Уверен, потенциал у нас очень большой: это не сотни тысяч, а миллионы тонн грузов".
По словам Олега Белозерова, дополнительную надежность транзиту грузов по территории Ирана может обеспечить линия Решт (Иран) - Астара (Азербайджан). Так называемая "западная ветвь" транспортного коридора "Север - Юг" станет эффективным дополнением к построенной в 2014 году "восточной ветви" - железнодорожной линии Узень (Казахстан) - Горган (Иран), проходящей по восточной стороне Каспийского моря транзитом через территорию Туркменистана. Таким образом, вокруг Каспия может появиться замкнутое железнодорожное кольцо, которое позволит расширить спектр маршрутов в регионе для грузовых и пассажирских потоков. "Мы проводим системную работу по созданию надежного евроазиатского транспортного пути, максимально используя "пространство 1520", - подчеркнул президент ОАО "РЖД".
Развитие торговых отношений России и Ирана стало одной из главных тем переговоров властей двух стран сразу после снятия санкций с ИРИ. Ранее, 16 мая, таможенные службы России и Ирана подписали ряд документов о сотрудничестве, в том числе протокол об организации обмена предварительной информацией о товарах и транспортных средствах, перемещаемых между Россией и Ираном. По информации Федеральной таможенной службы РФ, стороны договорились обмениваться информацией о таможенной стоимости пересекающих границу товаров и подписали план действий по развитию российско-иранского сотрудничества в таможенной сфере на 2016-2017 годы.
В Российско-Иранском деловом совете при Торгово-промышленной Палате РФ корреспонденту Gudok.ru пояснили, что объявленные с начала 2012 года антииранские санкции значительно усложняли торговлю между Ираном и Россией, в то время как таможенный "зеленый коридор" откроет новые перспективы для сотрудничества. "До того периода (введения санкций - прим. Gudok.ru) объем двусторонней торговли достигал свыше $3 млрд в год. Но по итогам,

например, 2014 года он составил $1,68 млрд", - сообщили в Российско-Иранском деловом Совете.
Основные направления экономического сотрудничества - расширение атомной электростанции в Бушере, военно-техническое взаимодействие и поставка российских экспортных товаров, которые и ранее шли в достаточно больших объемах (прокат черных металлов, зерно и пиломатериалы). Объемы этих сырьевых грузов останутся прежними, полагают в Российско-Иранском деловом Совете, однако существует также достаточно широкая номенклатура других товаров, которые будут поставляться, если цены будут приемлемыми для обеих сторон, полагают в совете.
Емкости и российских, и иранских портов достаточно, вопрос в более полном их оснащении. Что касается товаров из Ирана - это товары традиционного иранского экспорта - свежие овощи и фрукты, орехи, сухофрукты, томатная паста, морепродукты. Но для того, чтобы их возить по морю, нужны контейнеры-рефрижераторы, что требует инвестиций и дооснащения, считают в Российско-Иранском деловом Совете.
Опрошенные Gudok.ru эксперты уверены, что России и Ирану есть, что предложить друг другу. "Тегеран заинтересован в продукции российского машиностроения, оборудовании и составляющих для добычи и транспортировки нефти и газа, и уже расширяет сотрудничество в этой сфере, заключая договоры, в частности, с крупными производителями на Урале и в Сибири, - считает эксперт по ближневосточной политике, редактор портала Politrus.ru Виталий Арьков. - Нельзя забывать о продаже Россией Ирану вооружений и зерновых - объемы и того, и другого демонстрируют тенденции роста. Конечно же, серьезный рост объемов сотрудничества с Ираном демонстрирует Росатом".
"О росте товарооборота между нашими двумя странами говорит и тот факт, что НПК "Уралвагонзавод" уже разработал специально для Тегерана шесть модификаций грузовых вагонов - их поставки в Иран начнутся уже в этом году. Поскольку объем заказа составляет порядка 10 тыс. единиц, ведутся переговоры об открытии в самом Иране совместного с "Уралвагонзаводом" производства", - напомнил эксперт.
В обратном направлении идет, в первую очередь, продукция иранского аграрного комплекса: свежие и сушеные овощи и фрукты, оливки и оливковое масло, рыба и морепродукты, мясо и молоко, а также хлопок, шерсть и продукция легкой промышленности. Тегеран также хочет вернуться на российский автомобильный рынок - с бюджетными моделями легковых автомобилей и грузовиков от Iran Khodro и Saipa вплоть до организации сборочного производства в России, полагает Виталий Арьков.
"Расположенный между Россией и Ираном Азербайджан в последнее время весьма преуспел в развитии транспортной инфраструктуры, в том числе через интеграцию в масштабный проект Транскаспийского международного маршрута, по которому грузы из Китая через территорию Казахстана и на паромах по Каспию доставляются в азербайджанский морской торговый порт в Аляте, а затем идут в Грузию, Турцию, Болгарию и другие страны Южной Европы. Аналогично этому Азербайджан мог бы расширить свое участие в транзите грузов между Россией и Ираном", - считает Виталий Арьков.
По его мнению, наиболее перспективные направления перевозок грузов между РФ и ИРИ связаны с использованием железнодорожного транспорта. Ранее в середине марта в Баку (Азербайджан) прошла трехсторонняя встреча представителей ОАО "РЖД", ЗАО "Азербайджанские железные дороги" и железных дорог Исламской Республики Иран с участием АО "РЖД Логистика", ПАО "ТрансКонтейнер" и ООО "ADY Express" (дочернее общество ЗАО "Азербайджанские железные дороги"). Стороны подтвердили важность развития мультимодального маршрута Индия - Иран - Азербайджан - Россия, по которому на регулярной основе будет организована перевозка контейнерных грузов. По территории Ирана из порта Бендер-Аббас до погранперехода Астара транспортировка будет осуществляться с использованием железной дороги (Бендер-Аббас - Казвин) и автомобильного транспорта (Казвин - Астара).
"Соединение железнодорожных путей РФ и Азербайджана решает целый ряд проблем, возникших по политическим причинам, и обеспечивает иранским товарам относительно легкий доступ на российские рынки", - считает эксперт по Ближнему Востоку, иранист Василий Папава.
Он напомнил, что Азербайджан уже имеет проект железной дороги, которая пройдет от азербайджанской Астары по направлению к Астаре иранской. Большая часть иранского участка достроена: линия Решт - Казвин длиной 205 км и пропускной способностью 1,4 млн пассажиров и 5-7 млн тонн грузов в год уже функционирует. Проектируемая сегодня линия соединит Астару с Рештом, который находится в нескольких километрах от иранского порта Анзали (крупнейший иранский порт на Каспии). Общая стоимость проекта Казвин - Астара оценивается на уровне около $200 млн.
"Экономическое значение складывающихся транспортных реалий по-настоящему трудно переоценить, а, учитывая предварительные оценки пропускной способности уже действующих и

готовящихся к запуску железнодорожных путей, они не только окупятся, но и станут важным фактором укрепления экономики каждой из прикаспийских стран", - полагает Василий Папава. По его словам, железнодорожное кольцо вокруг Каспийского моря не только свяжет пять прикаспийских государств надежным круглогодичным сообщением, но и интегрирует региональные транспортные сети в другие, не менее масштабные проекты, выведя местные товары в Индийский океан, Китай, Пакистан, Индию и Европу.

http://portnews.ru/digest/17329/

К заголовкам сообщений

Макс Портал (maks-portal.ru), Сочи, 01 июня 2016 09:18

В СОЧИ ОТКРЫЛСЯ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ФОРУМ

Без Автора

Делегации из стран СНГ и Евросоюза обсудят проблемы развития отрасли

В Сочи начал работу уже 11-й по счету международный форум железнодорожников "**Стратегическое партнерство 1520**". Свое название он получил от ширины колеи железнодорожного полотна, распространенного в странах бывшего СССР и некоторых других стран Европы и Азии.

Главными темами для обсуждения станут вопросы развития рынка перевозок, формирование тарифов, доходность грузовых перевозок и убыточность пассажирских, открытие и развитие новых транспортных коридоров, сообщает ТАСС.

Также большое внимание будет уделено внедрению IT-технологий в систему управления железнодорожным хозяйством, а также развитию отраслевой науки.

В работе форума принимают участие делегации железнодорожных компаний из стран СНГ, Евросоюза, представители компаний, производящих оборудование и подвижной состав, компаний-операторов, а также представители заинтересованных органов власти России.

Фото:

http://maks-portal.ru/ekonomika-sochi/v-sochi-otkrylsya-mezhdunarodnyy-zheleznodorozhnyy-forum

К заголовкам сообщений

Dp.ru, Санкт-Петербург, 02 июня 2016 21:00

РЖД УРЕЗАЛИ ИНВЕСТИЦИОННУЮ ПРОГРАММУ - 2016 НА 8 МЛРД РУБЛЕЙ

Dp.ru

"Российские железные дороги" (РЖД) сократили инвестпрограмму в 2016 году на 8 млрд рублей, до 424,1 млрд рублей. Глава компании Олег Белозеров объяснил решение переносом срока сдачи объектов Восточного полигона.

Поделиться

РЖД сократили объем инвестпрограммы в 2016 году на 8 млрд рублей, до 424,1 млрд рублей, сообщил президент компании Олег Белозеров на форуме "**Стратегическое партнерство 1520**" в Сочи. Это передает "Газета.ру".

По словам Белозерова, изменения уже одобрил совет директоров. Они связаны с переносом срока сдачи объектов Восточного полигона по программе модернизации БАМа и Транссиба, в частности развития железнодорожных подходов к дальневосточным портам.

На размер инвестиций также повлияло ускорение строительства Малого кольца Московской железной дороги (МКЖД).

"Наша задача - максимально состыковать развитие портовых и добывающих производств с пропускными способностями. Соответственно, если мы раньше вложим деньги, но у нас не будет грузов, то мы все проиграем", - отметил Белозеров.

В ноябре 2016 года правительство России оценивало инвестпрограмму РЖД суммой около 432 млрд рублей.

http://www.dp.ru/a/2016/06/02/RZHD_urezali_investicionnu/

К заголовкам сообщений

PortNews.ru, Санкт-Петербург, 03 июня 2016 04:05

РЖД АКТИВНО РАССМАТРИВАЕТ НОВЫЕ ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТОВ

Без Автора
- ОАО "РЖД" традиционно является одной из ведущих компаний в России по объему капитальных вложений. В ближайших планах компании предусмотрена реализация таких капиталоемких проектов, как развитие железнодорожных подходов к портам Юга, Северо-Запада России, модернизация инфраструктуры Восточного полигона, приобретение тягового подвижного состава, - заявил старший вице-президент ОАО "РЖД" Вадим Михайлов, выступая на экспертном диалоге по механизмам финансирования в рамках бизнес-форума "**Стратегическое партнерство 1520**" в четверг в Сочи.
По его словам, на момент начала реализации проектов компания использовала самые передовые доступные инструменты финансирования инвестиционной деятельности. С 2013 по 2015 годы были выпущены инфраструктурные облигации, привлечены средства Фонда национального благосостояния за счет выпуска привилегированных акций, использовался рыночный заемный капитал.
- Изменение макроэкономической ситуации и рост курсовых разниц привели к достижению предельных значений комфортных долговых ковенант. Это стало сдерживающим фактором для привлечения дополнительного долга. Принимая меняющиеся условия, в перспективе мы ориентируемся на внебюджетные источники финансирования нашей инвестпрограммы, - сказал Вадим Михайлов.
Он сообщил, что ОАО "РЖД" видит несколько источников инвестиций. В частности, основным механизмом по финансированию крупных инфраструктурных проектов может стать концессионная схема.
Второй источник - это, по-прежнему, средства на публичном рынке капитала, в том числе, средства негосударственных пенсионных фондов. Потенциал этого источника позволяет привлечь значительный объем долгосрочных средств на обоюдовыгодных условиях.
Например, с начала этого года компания привлекла заимствования в объеме 25 млрд рублей. Значительный объем этих средств был инвестирован именно негосударственными пенсионными фондами. Ставка по всем размещениям была существенно ниже ставки по средствам ФНБ в 2016 году.

http://portnews.ru/digest/17321/

Похожие сообщения (1):

- Advis.ru, Санкт-Петербург, 3 июня 2016, ОАО "РЖД" активно рассматривает новые источники финансирования для осуществления инфраструктурных проектов.

К заголовкам сообщений

Правда УрФО (pravdaurfo.ru), Екатеринбург, 02 июня 2016 10:06

ГЛАВА УВЗ СОБРАЛ ВАГОНОСТРОИТЕЛЕЙ В СОЧИ

Без Автора
Мероприятие прошло в рамках бизнес-форума "**Стратегическое партнерство 1520**"
Гендиректор АО "Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" Олег Сиенко провел выездное заседание Некоммерческого партнерства производителей и пользователей железнодорожного подвижного состава "Объединение вагоностроителей".
Мероприятие прошло в рамках XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" в Сочи, сообщает пресс-служба УВЗ.
В заседании приняли участие представители крупнейших вагоностроительных заводов, производители комплектующих, отраслевых научных институтов. На совещании были определены наиболее значимые задачи на 2016 год.
"Несмотря на сложное положение, в котором находятся предприятия вагоностроительной отрасли, ряд принятых руководством страны решений, а также государственные меры по стимулированию спроса на подвижной состав создают предпосылки для восстановления производственных, инвестиционных и социальных показателей работы отрасли", - отметил Олег Сиенко.
Глава УВЗ собрал вагоностроителей в Сочи

http://pravdaurfo.ru/news/134450-glava-uvz-sobral-vagonostroiteley-v-sochi

Похожие сообщения (2):

- Московский Комсомолец # Екатеринбург. Урал (eburg.mk.ru), Екатеринбург, 2 июня 2016, Олег Сиенко позвал вагоностроителей в Сочи
- Весь Тагил (vtg.fm), Нижний Тагил, 2 июня 2016, Олег Сиенко провел Международный бизнес-форум в Сочи

К заголовкам сообщений

33live.ru, Владимир, 03 июня 2016 13:20

РЖД ПРОДАСТ НЕПРОФИЛЬНЫЕ АКТИВЫ НА 24 МЛРД РУБЛЕЙ

Без Автора

Глава ОАО Российские железные дороги Олег Белозеров рассказал о планах компании по продаже непрофильных активов в ближайшие годы на сумму более 24 миллиардов рублей. Глава ОАО "Российские железные дороги" Олег Белозеров рассказал о планах компании по продаже непрофильных активов в ближайшие годы на сумму более 24 млрд рублей.Олег Белозеров в кулуарах XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" в Сочи сообщил журналистам о запланированных к продаже предприятий, а также объектах имущества, которые в РЖД рассматривают как непрофильные активы и рассчитывают реализовать их.

"На этот год у нас есть ряд компаний. Это прежде всего ВРК-3 (Вагонная ремонтная компания-3), БЭТ ("БетЭлТранс"), ЦППК (Центральная пригородная пассажирская компания), Калужский завод "Ремпутьмаш" и Московский механический завод "Красный путь". Это чуть больше 14 млрд рублей - по предприятиям. А еще мы перед собой поставили задачу работы с имуществом. Мы хотели бы в 2016-2018 годах оценить и, может быть, реализовать 3953 объекта недвижимого имущества. Предварительная оценочная стоимость - 10,2 млрд рублей. Это объекты образования, здравоохранения, жилого назначения, коммунального назначения".

Глава РЖД также заявил о том, что компания ежегодно тратит на содержание обозначенных предприятий около 1,8 млрд руб. При этом многие из них обладают низкой энергоэффективностью и технологически устарели. Белозеров отметил, что "в ряде случаев лучшее вложение РЖД - это продажа непрофильных активов", заявив о том, что их реализация поможет оптимизировать расходы РЖД.

http://33live.ru/novosti/03-06-2016-rzhd-prodast-neprofilnye-aktivy-na-24-mlrd-rublej.html

К заголовкам сообщений

SakhaNews (1sn.ru), Якутск, 03 июня 2016 13:59

КИТАЙ ПРЕДОСТАВИТ РФ КРЕДИТ НА 400 МЛРД РУБЛЕЙ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ВСМ МОСКВА - КАЗАНЬ

Без Автора

ИА SakhaNews. Китай предоставит России кредит на 400 млрд рублей для строительства высокоскоростной магистрали Москва - Казань, сообщил первый вице-президент РЖД Александр Мишарин на встрече с журналистами в рамках "**Стратегического партнерства 1520**", передает RNS.

Уставной капитал СП для участка Москва - Нижний Новгород составит 52 млрд руб. с 250 млрд руб. долга на 20 лет. Уставной капитал СП для участок Москва - Казань составит $1 млрд с долгом в размере 150 млрд руб. на 20 лет.

Главными финансово-кредитными организациями, которые будут финансировать проект, выступят Фонд "Шелковый Путь" и Банк развития Китая. Помимо этого, ведутся переговоры об участии с банком БРИКС и Азиатским банком инфраструктурных инвестиций. Для выкупа земель под строительство магистрали будут задействованы деньги из бюджета либо Фонда национального благосостояния (ФНБ).

Основные строительные материалы будут производится на российской территории. Доля участия китайских строительных компаний в совместных предприятиях составит от 20% до 40%. Создание нового подвижного состава ожидается в те же сроки, что и начало строительства инфраструктуры.

http://www.sakhanews.ru/167463.html

К заголовкам сообщений

Реальное время (realnoevremya.ru), Казань, 03 июня 2016 13:36

ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ РЖД РАССКАЗАЛ, ЧТО ИНВЕСТИЦИИ В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНУЮ ИНФРАСТРУКТУРУ КАЗАНИ НЕ ОКУПАЮТСЯ

Без Автора

Фото: rzd.company

Вице-президент ОАО "РЖД" Михаил Акулов сообщил, что инвестиции госкомпании, вложенные железнодорожную инфраструктуру Казани, не окупились - так же, как и инвестиции в инфраструктуру Сочи.
Об этом он сообщил на форуме **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**", который проходит в Сочи.
"Инвестиции, вложенные РЖД в железнодорожную инфраструктуру в Сочи и Казани, не окупаются", - приводит его слова корреспондент "КоммерсантЪ-FM" Владимир Расулов.
Акулов:"Инвестиции, вложенные РЖД в железнодорожную инфраструктуру в Сочи и Казани, не окупаются"
- Владимир Расулов (@cornuell) 3 июня 2016 г.
Акулов отметил, что в ж/д инфраструктуру Сочи было вложено 350 млрд рублей. При этом после Олимпиады объем перевозок стал недостаточным.
Вице-президент РЖД рассказал, что инвестиции в железнодорожную инфраструктуру Казани не окупаются

http://realnoevremya.ru/news/33198

К заголовкам сообщений

Реальное время (realnoevremya.ru), Казань, 03 июня 2016 13:09

ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ВСМ МОСКВА - КАЗАНЬ КИТАЙСКИЕ КОМПАНИИ СОЗДАДУТ СОВМЕСТНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

Без Автора
Фото: fedpress.ru
Для строительства ВСМ Москва - Казань китайские компании создадут на территории РФ несколько совместных предприятий. Уже идут переговоры по СП, производящему стрелочные переводы.
Предприятие будет создано вместе с Новосибирским или Мурманским стрелочным заводом, рассказал на **железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520**" вице-президент РЖД Александр Мишарин.
Китайские компании планируют также создать СП в сфере производства строительных конструкций, устройств автоматики и связи, передает " РИА Новости ".
Напомним, что в конце апреля стало известно, что Китай предоставит кредит на строительство высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Казань. Его размер составит 400 млрд рублей. Позже стороны договорились, что Россия не будет предоставлять госгарантии под этот кредит.
Для строительства ВСМ Москва - Казань китайские компании создадут совместные предприятия

http://realnoevremya.ru/news/33194

К заголовкам сообщений

Реальное время (realnoevremya.ru), Казань, 04 июня 2016 10:13

КРЕДИТ В 400 МЛРД РУБЛЕЙ НА ВСМ МОСКВА-КАЗАНЬ ПЛАНИРУЕТСЯ ОТДАВАТЬ 20 ЛЕТ

Без Автора
Фото: zebra-tv.ru
Кредит на ВСМ Москва-Казань, который предоставит Китай, планируется отдавать 20 лет. Его объем составит 400 млрд рублей.
"52 млрд рублей до Нижнего Новгорода в уставный капитал и 250 млрд рублей - долг на 20 лет. По второму участку речь идет о миллиарде долларов в уставный капитал и 150 млрд рублей долга тоже на 20 лет", - рассказал первый вице-президент РЖД Александр Мишарин.
Кроме того, Китай подтвердил участие фонда "Шелковый путь" в уставном капитале, передает Gudok.
Напомним, что вслед за Китаем инвестировать в ВСМ готовы банк БРИКС и Азиатский банк инфраструктурных инвестиций.
Также вчера на форуме "**Стратегическое партнерство 1520**" сообщили, что на выкуп земель под ВСМ Москва - Казань будет потрачено 40 млрд рублей
Кредит в 400 млрд рублей на ВСМ Москва-Казань планируется отдавать 20 лет

http://realnoevremya.ru/news/33270

К заголовкам сообщений

ТК Астрахань 24 (astrakhan-24.ru), Астрахань, 03 июня 2016 06:31

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ РФ, ИРАНА И АЗЕРБАЙДЖАНА ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ ПО РАЗВИТИЮ МТК "СЕВЕР - ЮГ"

Без Автора

Железные дороги России, Ирана и Азербайджана заключили соглашение по развитию международного транспортного коридора (МТК) "Север - Юг" в рамках международного бизнес-форума "**Стратегическое партнерство 1520**". Об этом сообщает ТАСС.

В соглашении отражены положения по железнодорожным тарифам для привлечения грузопотоков и дальнейшего развития маршрутов МТК "Север - Юг", в него же входит и организация опытного контейнерного поезда Бендер-Аббас - Москва.

Международный транспортный коридор "Север - Юг" - маршрут транспортировки пассажиров и грузов от Санкт-Петербурга до порта Мумбаи (Индия) общей протяженностью 7 тыс. 200 км.

http://astrakhan-24.ru/news/kaspy/ot_pitera_do_indii_18514

К заголовкам сообщений

ТК Астрахань 24 (astrakhan-24.ru), Астрахань, 03 июня 2016 08:03

РОССИЯ НАЧИНАЕТ ПОСТАВКУ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ В ИРАН

Без Автора

ОАО "НПК "Уралвагонзавод" (УВЗ) начинает поставку грузовых вагонов в Иран. Об этом стало известно на пленарном заседании форума "**Стратегическое партнерство 1520**", пишет ТАСС со ссылкой на заместителя генерального директора УВЗ Андрея Шленского.

"Иранские железные дороги согласовали целый ряд подвижного состава - более шести различных моделей: это и полувагоны, платформы и хопперы, необходимые для железных дорог Ирана. И сейчас мы начинаем поставку в Исламскую Республику Иран первой партии этих вагонов", - сообщил он.

http://astrakhan-24.ru/news/kaspy/ocherednaja_partija_18520

Похожие сообщения (1):

- Advis.ru, Санкт-Петербург, 3 июня 2016, УВЗ начинает поставку грузовых вагонов в Иран.

К заголовкам сообщений

Kgs.ru, Красноярск, 01 июня 2016 11:03

ИЮНЯ ОАО "РЖД" ПРОВОДИТ АКЦИЮ "САМАЯ ДЛИННАЯ ЛИНИЯ ЖИЗНИ"

http://krsk.sibnovosti.ru

1 июня 2016 года на всех детских железных дорогах страны ОАО "РЖД" совместно с благотворительным фондом "Линия жизни" организуют акцию "Самая длинная линия жизни", приуроченную ко Дню защиты детей. Также на вокзале г. Адлер в рамках международного бизнес-форума "**Стратегическое партнерство 1520**" состоится другая акция фонда - "Добрые руки людей планеты Земля".

На Красноярской детской железной дороге в Центральном парке Красноярска в ходе мероприятия всем участникам за благотворительное пожертвование волонтеры и организаторы дарили символ акции - ленточку. Затем, участники связали свои ленточки друг с другом, чтобы получилась самая длинная линия жизни, и с помощью ярких воздушных шаров запустили в небо с пожеланиями добра, мира и счастья.

Акция является символом поддержки всем, кому нужна помощь. Вырученные в ходе акции средства будут направлены фондом "Линия жизни" на лечение детей.

Участие в акциях в этот день могут принять все гости детских железных дорог страны и названного вокзала.

Напомним, ОАО "РЖД" уделяет большое внимание благотворительной деятельности и созданию на объектах железнодорожной инфраструктуры безбарьерной среды, в том числе в рамках сотрудничества со специализированными фондами. С фондом "Линия жизни" совместные акции компания проводит с 2015 года.

Фото: Красноярская железная дорога 0+ В статье упоминаются:

http://www.kgs.ru/news/society/iyunya-OAO-RJD-provodit-aktsiyu-Samaya-dlinnaya-liniya-jizni-86394.html

Похожие сообщения (5):

- Красноярская железная дорога (kras.rzd.ru), Красноярск, 1 июня 2016, 1 июня ОАО "РЖД" проводит акцию "Самая длинная линия жизни"
- Gorodskoyportal.ru/krasnoyarsk, Красноярск, 1 июня 2016, 1 июня ОАО "РЖД" проводит акцию "Самая длинная линия жизни"
- Gorodskoyportal.ru/nizhny, Нижний Новгород, 1 июня 2016, РЖД проводит акцию "Самая длинная линия жизни" 1 июня
- Горьковская железная дорога (gzd.rzd.ru), Нижний Новгород, 1 июня 2016, 1 июня ОАО "РЖД" проводит акцию "Самая длинная линия жизни"
- Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан (mindortrans.tatarstan.ru), Казань, 1 июня 2016, "Самая длинная линия жизни" с РЖД

К заголовкам сообщений

Innov.ru, Нижний Новгород, 03 июня 2016 14:04

КИТАЙ ВЛОЖИТСЯ В СТРОИТЕЛЬСТВО ПЕРВОЙ ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ В РОССИИ

Без Автора

Китайская народная республика вложится в строительство высокоскоростной железной дороги Москва-Казань. В частности, первый вице-президент РЖД Александр Мишарин сообщил СМИ, что Китай предоставит на эти цели 400 миллиардов рублей кредитов на срок 20 лет без суверенных гарантий РФ.

Кроме того, известно, что соседнее государство инвестирует в первую в России высокоскоростную магистраль 52 миллиарда рублей в виде акционерного финансирования и еще 1 миллиард долларов дополнительно.

Как рассказал Мишарин во время Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**", по сравнению с тем, что было раньше, китайская сторона сегодня не требует предоставления суверенных государственных гарантий в обязательном порядке. Это означает, что все обязательства предоставляются в рамках концессионного соглашения со стороны концендента, которым и является государство. Это делает КНР, по сути, обычным инвестором, работающим на российском рынке.

Китай вложится в строительство первой высокоскоростной железной дороги в России

http://www.innov.ru/news/economy/kitay-vlozhitsya-v-stroit/

К заголовкам сообщений

TatCenter.ru, Казань, 03 июня 2016 15:00

КИТАЙ ПРЕДОСТАВИТ ДЛЯ ВСМ "МОСКВА-КАЗАНЬ" КРЕДИТ НА 20 ЛЕТ

Без Автора

Китай предоставит для ВСМ "Москва-Казань" кредит на 400 млрд рублей на срок 20 лет без суверенных гарантий РФ. Об этом в пятницу на Международном **железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520**" сообщил первый вице-президент "РЖД" Александр Мишарин.

"Китайские коллеги сегодня не требуют обязательного предоставления суверенных государственных гарантий, как это было раньше. То есть все обязательства предоставляются со стороны концендента, которым является государство, в рамках концессионного соглашения. Это выводит наших китайских коллег в ранг обычных инвесторов, которые работают на российском рынке", - приводит его слова РИА Новости.

Общая стоимость строительства ВСМ Москва-Казань составляет 1,068 трлн руб. Участок Москва-Казань в будущем может стать частью высокоскоростной магистрали Москва- Пекин, стоимость строительства которой оценивается в 7 трлн руб., и проекта "Шелковый путь", который свяжет Китай с рынками Европы и Ближнего Востока.

http://info.tatcenter.ru/news/160134/

К заголовкам сообщений

Южный федеральный (u-f.ru), Ростов-на-Дону, 02 июня 2016 14:03

АВТОРИТЕТ ГОСДЕПА США ПОШАТНУЛСЯ: ТАЙНЫЕ "РЕКОМЕНДАЦИИ" ПРОТИВ РОССИИ ПРОИГНОРИРОВАНЫ

Без Автора

Россия - США, новости 2 июня. Авторитет Госдепа США пошатнулся: настойчивые тайные "рекомендации" относительно еврооблигаций России проигнорированы игроками финансового рынка. Такого рода заявление озвучено Андреем Костиным, председателем ВТБ, в Сочи в ходе Международного **ж/д бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**".

Россия смогла подготовить и успешно разместить еврооблигации. Это произошло на фоне мощного "многоканального" политического давления, в частности со стороны США.

"В пршлом месяце (мае - ред. ЮФ) при участии группы ВТБ состоялось размещение еврооблигаций России. Это удалось осуществить вопреки колоссальному политическому давлению со стороны США, прямым телефонным звонкам в европейские финансовые компании, инвестфонды из Госдепа", - рассказал участникам форума Костин.

России в этих сложных условиях удалось разместить выпущенные облигации, что демонстрирует инвестиционную привлекательность страны и фактически прорывает финансовые санкции против РФ. При этом банкир подчеркнул, что общий финансовый объем размещения - $1,75 млрд - мог быть значительно большим при желании Минфина. И сейчас, по словам Костина, госзаимствования можно увеличить с тем, чтобы вложить средства в развитие инфраструктуры.

Напомним, что российские еврооблигации были размещены 24 мая под 4,75% годовых. Срок обращения - 10 лет.

Источник:

lenta

Материалы по теме::

Госдеп США объявил, где теперь должна сидеть Савченко - такого не ожидал никто

http://u-f.ru/News/politics/u12/2016/06/02/101105

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 07 июня 2016 08:05

ИТОГИ XI МЕЖДУНАРОДНОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО БИЗНЕС-ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Без Автора

1-3 июня 2016 года в Сочи состоялся XI Международный **железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520**". В нем приняли участие более 1,2 тыс. специалистов, которые представляли 415 компаний из 31 страны, а также руководители органов исполнительной и законодательной власти РФ. Они обсудили основные направления развития рынка транспортных услуг, перспективы международного сотрудничества, а также вопросы финансирования российских инфраструктурных проектов в сфере железнодорожного транспорта и ряд других важных тем.

В приоритете - пространство 1520

В настоящее время международный **железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520**" приобрел репутацию уникальной площадки, предназначенной для обсуждения проблем в сфере железнодорожного транспорта и поиска эффективных решений по наиболее неоднозначным вопросам, затрагивающим интересы абсолютно всех участников рынка перевозок: промышленных холдингов, транспортных и логистических компаний, производителей вагонов и локомотивов, предприятий малого и среднего бизнеса. В этом году аудиторию форума по-прежнему составляли представители ведущих компаний транспортного сектора России, стран СНГ и Евросоюза, а в деловую программу мероприятия вошли более 20 дискуссионных и интерактивных сессий, где выступило более 130 спикеров.

В качестве главной темы организаторы - ООО "Бизнес Диалог" - выбрали Карту приоритетов пространства 1520. В ходе пленарной дискуссии президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров заявил, что наиболее значимыми направлениями деятельности компании на пространстве 1520 являются развитие железнодорожной инфраструктуры, предоставление новых логистических сервисов, реализуемых при участии других видов транспорта, а также объединение усилий железнодорожников, причем не только на пространстве 1520, но и за его пределами. "Хотел бы обратить внимание на то, что сегодня главным вопросом для нас является логистика перевозок, - подчеркнул О. Белозеров. - С производственными процессами мы будем разбираться, а кооперация и логистика являются ключевыми вопросами, на которых мы должны сосредоточиться".

В этой связи особенно актуально развитие международных транспортных коридоров - как действующих, так и новых. По словам заместителя министра транспорта РФ Алексея Цыденова, перспективными могут стать перевозки по маршруту Западный Китай - Казахстан - Мурманск - Восточное побережье США, который на треть короче существующего пути от Восточного побережья Китая через Тихий океан. Еще одним новым направлением является выход к Черному морю в рамках строительства порта Тамань и далее на Южную Европу. "У нас хорошо идет транзит из Китая в Европу, через Казахстан и далее через Брест, но это Северная Европа, а новый коридор направлен на южные порты. К тому же он станет альтернативой маршруту через Иран, что создаст конкуренцию, а значит, будет способствовать повышению уровня сервиса", - отметил А. Цыденов.

Обсуждаем Целевую модель рынка

На форуме активно обсуждалась Целевая модель рынка грузовых железнодорожных перевозок на период до 2020 года. По словам О. Белозерова, пока в ее проекте намечены ключевые шаги и определена основная задача - не навредить. "Конкуренция на рынке должна расширяться, и мы будем вычленять сегменты, за счет которых она увеличится", - пояснил он. По мнению заместителя директора департамента государственного регулирования тарифов, инфраструктурных реформ и энергоэффективности Минэкономразвития Василия Шипилова, разработанная модель рынка не создаст барьеров для экономического роста. "Во-первых, мы хотели бы изменить принцип финансирования отрасли, четко увязав источники дохода и его расходование, закрепить финансирование операционных затрат за счет железнодорожных тарифов и финансирование прибыльных проектов ОАО "РЖД" за счет бюджета или иных источников, во многом безвозвратно", - уточнил он. Во-вторых, говоря о перспективах развития рынка оперирования вагонами, В. Шипилов указал, что любые процессы в его рамках должны носить эволюционный характер и происходить по рыночным законам. "Основным двигателем прогресса является конкуренция, и она возможна, только если у нас рынок покупателя, а не продавца", - пояснил чиновник.

В то же время представители Минтранса и ОАО "РЖД" отметили необходимость тщательной проработки Целевой модели. По словам старшего вице-президента ОАО "РЖД" Сергея Мальцева, компания проводит тщательную оценку проекта. "Те данные, которые мы получаем в ходе оценки последствий принятия документа, нуждаются в глубоком анализе, - уточнил он. - Нам нужно предусмотреть поэтапные изменения с возможностью возврата на каждом этапе без непоправимого ущерба". Особое внимание спикеров привлекли вопросы, связанные с либерализацией локомотивной тяги и формированием множества перевозчиков. Так, по словам А. Цыденова, они несут риски потери части доходов ОАО "РЖД", необходимых для поддержания и развития инфраструктуры. В этой связи МЭР предлагает провести эксперимент: не ломать существующую технологию и предоставить статус перевозчика на действующие маршруты собственных поездных формирований, а затем посмотреть, насколько жизнеспособна эта модель. "Прежде чем перейти к эксперименту, потребуется выделить локомотивную составляющую, усовершенствовать раздельный учет и т. д.", - добавил В. Шипилов.

Тарифицировать по-новому

Одной из основных тем форума стало обсуждение тарифной политики в сфере железнодорожных перевозок. "Мы пришли к выводу о том, что сейчас делать непросчитанные движения в этом отношении нельзя, - уточнил О. Белозеров. - В тарифообразовании большое количество нюансов, но мы не хотим, чтобы кто-то почувствовал себя выброшенным из ценового поля, и постараемся создать комфортные условия для всех".

При этом были указаны основные цели создания новой концепции Прейскуранта № 10-01. По словам заместителя министра Минэкономразвития России Николая Подгузова, они заключаются в стимулировании несырьевого экспорта и инвестиций в обрабатывающие производства. В частности, представитель регулятора заявил о том, что важно изменить формат кросс-субсидирования перевозок дешевых грузов за счет транспортировки более дорогих товаров второго и третьего тарифных классов, а также пересмотреть ставки на коротких плечах исходя из реальной стоимости перевозки, для того чтобы вернуть грузы с других видов транспорта. По его словам, концепция нового Прейскуранта № 10-01 должна вводиться поэтапно. "Мы разработаем ее принципы в 2016 году и определим те целевые показатели, к которым надо двигаться, - уточнил он. - Это процесс, скорее, эволюционный".

Международное сотрудничество

Обсуждалось на форуме и международное сотрудничество, в частности возможности обеспечения долгосрочных и стабильных условий, благодаря которым можно привлечь грузы на железную дорогу с других видов транспорта. О том, что ОАО "РЖД" определило приоритетные направления для выхода на зарубежные рынки, сообщил первый вице-президент компании Александр Мишарин. По его словам, на данный момент разработка стратегии внешнеэкономической деятельности уже началась и выделены те услуги, которые могут быть

наиболее востребованными на зарубежных рынках. В первую очередь это консалтинг, разработка концепций, стратегий или программ перспективного развития, технико-экономические обоснования и бизнес-планы. Второе направление - это строительство и реконструкция железных дорог. "У нас есть множество проектов, в частности, в Сербии, Иране, есть конкретные планы сотрудничества в Бразилии, Индонезии, Восточной Европе, сейчас мы обсуждаем наши позиции в Греции", - уточнил А. Мишарин. Кроме того, речь шла о наиболее передовых технологиях в сфере транспорта. В частности, А. Цыденов заявил, что Минтранс поддерживает идею создания Евразийского высокоскоростного метро. "Развитие высокоскоростного железнодорожного движения в России предусмотрено Транспортной стратегией до 2030 года, и мы уже перешли от слов к делу, - пояснил он. - Фактически в настоящее время идет проектирование ВСМ Москва - Казань, при этом в Транспортной стратегии утверждены коридоры для строительства ВСМ не только в направлении Москва - Казань, но и Москва - Запад, а также Север - Юг".
В ходе форума было подписано 11 международных соглашений, при этом отмечалось, что в следующем году количество таких документов может возрасти. Так, например, ОАО "РЖД" подписало соглашение с железными дорогами Ирана и ЗАО "Азербайджанские железные дороги" о создании благоприятных условий для привлечения грузопотоков и дальнейшего развития международного транспортного коридора Север - Юг, включая организацию контейнерного поезда Бендер-Аббас - Москва. Кроме президента ОАО "РЖД", документ подписали заместитель министра дорог и городского строительства Исламской Республики Иран, председатель правления и президент железных дорог Исламской Республики Иран Мохсен Пурсейед Агайи и председатель ЗАО "Азербайджанские железные дороги" Джавид Гурбанов.
Пассажирам - передовые технологии
Большой интерес участников форума вызвало и обсуждение пассажирских перевозок. "Это одна из ключевых тем для холдинга, - отметил О. Белозеров. - Будущее здесь за цифровыми технологиями и большим комфортом для клиентов. Пассажир в нашем понимании - это человек, который, используя железнодорожный транспорт, не выпадает из жизни, то есть может работать, перемещаясь из точки в точку".
Кроме того, ОАО "РЖД" намерено упростить процесс приобретения электронного билета. "Наша цель - получить к сентябрю модернизированную площадку сайта РЖД "Пассажирам", где мы перейдем на новую технологию оформления электронного проездного документа и сократим количество шагов при оформлении покупки с семи до трех. Это радикальное движение вперед, и оно позволит нам стать лучшими среди железнодорожных компаний Европы по доступности сайта продажи электронных билетов", - прокомментировал вице-президент холдинга Михаил Акулов.
Подводя итоги форума, О. Белозеров констатировал, что ключевой вопрос для холдинга - это прежде всего кадры. По его словам, компании нужны менеджеры абсолютно иного уровня, которые будут обладать другим набором знаний, смотреть на несколько шагов вперед и знать, что нужно клиенту, не забывая о железнодорожной специфике. В целом президент ОАО "РЖД" позитивно оценил результаты форума и отметил особую атмосферу, которая была не только конструктивной, но и интересной. "Нам было интересно встретиться и обсудить текущие проблемы, хотя не на все вопросы мы нашли ответы, - сказал О. Белозеров. - Более того, в некоторых дискуссиях вместо ответов мы получили новые вопросы, но хорошо заданный вопрос - это уже 90% успеха".
Марина Ермоленко
Фото: Екатерина Дегтярева
Итоги XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**"

http://www.rzd-partner.ru/interviews/comments/itogi-xi-mezhdunarodnogo-zheleznodorozhnogo-biznes-foruma--strategicheskoe-partnerstvo-1520/

Похожие сообщения (1):

- Advis.ru, Санкт-Петербург, 7 июня 2016, Итоги XI Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520"

К заголовкам сообщений

Реальное время (realnoevremya.ru), Казань, 01 июня 2016 03:00

XI МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Без Автора

Стратегическое партнерство 1520 является специализированным международным форумом по железнодорожной проблематике. Это крупнейшая деловая встреча лидеров железнодорожного бизнеса на пространстве "широкой" колеи.
Ключевая идея форума - содействовать выработке скоординированных подходов по развитию железнодорожной отрасли на пространстве 1520 в интересах обеспечения его лидирующих позиций на глобальном рынке грузовых и пассажирских перевозок.
Форум нацелен на принятие системных решений по важнейшим аспектам функционирования железнодорожного комплекса: оптимизации перевозочного процесса, модернизации транспортной инфраструктуры, привлечению инвестиций, производству современного подвижного состава.
В мероприятии принимают участие порядка 1400 специалистов из более чем 30 государств. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора России, стран СНГ и Евросоюза: национальные перевозочные предприятия; компании-операторы подвижного состава; производители железнодорожной техники; логистические, лизинговые, страховые и экспедиторские предприятия.
Значительный вклад в содержательный компонент мероприятия вносят руководители профильных международных организаций, транспортного подразделения Еврокомиссии, а также широкий круг экспертов в области экономической политики, банковской деятельности и международных отношений.
В рамках форума заключаются крупные международные соглашения по стратегическим направлениям развития железных дорог на пространстве 1520, контракты на поставку и обслуживание железнодорожной техники.
Подробнее о мероприятии можно узнать на официальном сайте.

http://realnoevremya.ru/events/342

К заголовкам сообщений

Телеканал ЭФКАТЕ (efcate.com), Сочи, 02 июня 2016 15:08

В СОЧИ ОТКРЫЛСЯ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Без Автора

В этом году в крупнейшей деловой встрече лидеров железнодорожного бизнеса участвуют более тысячи специалистов из разных стран.
Аудитория - ведущие компании транспортного сектора России, стран СНГ и Евросоюза. Цифры 11-го Международного **железнодорожного бизнес-форума** - 1300 специалистов из 35 стран. Количество заинтересованных в сотрудничестве, отметил в приветственном слове помощник президента страны Игорь Левитин, с каждым годом растет.
Игорь Левитин, помощник президента РФ: "10 лет назад, когда был первый форум, мы говорили еще пока о "Сапсанах", а высокоскоростные магистрали были далеко, мы все о них мечтали. Сколько стран - было 11, а сегодня 35. Все очень позитивно".
Как изменилась карта международных железнодорожных грузопотоков под давлением политических и экономических факторов - так обозначили тему пленарного заседания 11-го форума. Развитию транспортного коридора "Север - Юг" сегодня уделяется большое внимание. Так, например, с учетом снятия санкций с Ирана, за 4 месяца 2016 года объемы перевозок между двумя странами выросли на четверть.
Сегодня в рамках форума было подписано трехстороннее соглашение между российскими, иранскими и азербайджанскими железными дорогами. Оно отражает положения по жд тарифам для привлечения грузопотоков. Еще одно соглашение подписали Российские и Казахстанские дороги. Документ регулирует электронный обмен данными по перевозкам грузов.
Александр Мишарин, первый вице-президент РЖД: "Что дает нам преимущество и окончательное формирование коридора из Китая в Россию через Казахстан и, соответственно, в Европу через Белоруссию".
Впрочем, в ходе форума говорили не только о международных перевозках, но и развитии местного сообщения. Выступая на пленарном заседании губернатор Кубани Вениамин Кондратьев обозначил важность форума для края.
Вениамин Кондратьев, губернатор Краснодарского края: "Для нас важные вопросы, связанные с подъездными путями к Керченскому мосту. Внутрикраевые, региональные перевозки, соединение нашего региона с другими регионами России. Для нас очень важно, чтобы к нам ехал турист на наше Черноморское побережье, на наши курорты. И ехал в комфортных условиях, что для нас максимально важно".

Завершится форум завтра. Участники в рамках круглых столов планируют обсудить ключевые составляющие железнодорожного бизнеса - это транспортные коридоры, логистика, машиностроение, грузовые и пассажирские перевозки.
Ольга Десятова, Николай Тихонов.

http://www.efcate.com/show_news__/2016/06/02/145858

Похожие сообщения (1):

- Gorodskoyportal.ru/sochi, Сочи, 2 июня 2016, В Сочи открылся Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520"

К заголовкам сообщений

Krasnews.com, Красноярск, 02 июня 2016 15:52

АВТОРИТЕТ ГОСДЕПА США ПОШАТНУЛСЯ: ТАЙНЫЕ "РЕКОМЕНДАЦИИ" ПРОТИВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПРОИГНОРИРОВАНЫ

Без Автора

Костин объяснил, что США оказывали сильнейшее давление на всех возможных участников рынка, готовых расположить русские бонды. Об этом передает "Лента.ру", ссылаясь на слова президента ВТБ Андрея Костина, прозвучавшие в процессе интернационального **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**". В том числе спикер поведал о "прямых звонках Госдепартамента США финансовым институтам, западным организациям, инвестиционным фондам".

"Состоявшееся при участии группы ВТБ размещение русских еврооблигаций в прошлом месяце [было осуществлено], невзирая на огромное политическое давление, прямые звонки со стороны Госдепартамента США финансовым институтам западным, компаниям, инвестиционным фондам", - объявил он.

Российской Федерации в этих сложных условиях удалось расположить выпущенные облигации, что демонстрирует инвестиционную привлекательность страны и фактически прорывает финансовые санкции против РФ.

Тем не менее еврооблигации удалось расположить. Российская Федерация могла расположить и больше еврооблигаций, но решение по поводу их количества было принято министерством финансов.

Напомним, 24 мая Россией были размещены еврооблигации на десять лет в объеме 1,75 млрд. долларов под 4,75% годовых.

http://krasnews.com/world/210605/

К заголовкам сообщений

Krasnews.com, Красноярск, 03 июня 2016 13:45

РУКОВОДСТВО МОЖЕТ ПРОДЛИТЬ ВЫПЛАТУ ДИВИДЕНДОВ ГОСКОМПАНИЯМ В 50% ОТ ЧИСТОЙ ПРИБЫЛИ

Без Автора

В Минэкономразвития считают, что нужно вернуться к норме выплаты госкомпаниями дивидендов в 25 процентов от чистой прибыли.

Накануне в кулуарах форума "**Стратегическое партнерство 1520**" Подгузов сказал, что министр финансов обсуждает продление нормы, повышающей планку дивидендных выплат для госкомпаний, на будущий 2017-й год. "Я считаю, что в перспективе принцип - 25% должен сохраняться", - проинформировал он. "Если это действенная государственная компания, то для государства ее эффективность - в том числе и устойчивый дивидендный поток", - сообщил он. По его словам, "важно, что есть какая-то планка, чтобы у нас было менее изъятий, каких-то особых решений, чтобы в большинстве своем это указание руководства реализовывать, но не приходилось принимать специальные решения". "Решение по 50% в 2015 г. продиктовано необходимостью поднятия доходной базы бюджета, однако останется ли 50% на следующий год", - решение не принято. Он подчеркнул, что повышение процента выплат было особым решением, без которых "тоже нереально, так как всякий раз есть какие-то вводные".

Минфин РФ Антон Силуанов ранее утверждал, что требование о выплате дивидендов на уровне по меньшей мере 50% от прибыли должно быть обязательным для всех госкомпаний без исключений и действовать регулярно либо как минимум до 2019-ого Министр экономического развития Алексей Улюкаев говорил об избыточности такого продления

повышенной нормы. "Возможно, возвратится 25% от прибыли, очевидно, останется 50%", - заключил он.

http://krasnews.com/world/211056/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 06 июня 2016 07:51

БИЛЕТ В БУДУЩЕЕ

Сергей Евсеев

Новый уровень комфорта и удобства пассажиры поездов почувствуют уже этим летом

Перспективы развития пассажирских перевозок, расширения сервиса и строительства ВСМ обсудили на 11-м международном **железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520**" в Сочи.

- Мы сегодня знаем точный ответ на вопрос, что мы должны сделать для кардинального улучшения качества обслуживания пассажиров, - заявил, открывая тематическую сессию "Билет в будущее. Кто оплатит комфорт пассажира?", вице-президент ОАО "РЖД" Михаил Акулов. Среди приоритетных проектов ближайшего времени он назвал планы строительства скоростных магистралей в нашей стране, создание на базе крупных станций интермодальных транспортных узлов по типу уже действующих в Москве, Сочи, Новосибирске и других городах страны, развитие маршрутов дневных поездов дальнего следования, а также ускоренных пригородных поездов повышенной комфортности.

"Безопасность, скорость и комфорт - вот те три столпа, на которых строится работа пассажирского комплекса компании, - подчеркнул Михаил Акулов. - И мы сегодня готовы все это обеспечить пассажиру на стабильно высоком уровне".

В качестве реального подтверждения этих слов и подарка к лету в компании впервые за последние годы существенно сократили время доставки пассажиров из столицы и других городов до Большого Сочи - оно теперь не превышает одних суток. Около 10 маршрутов дальнего следования сократили время нахождения в пути к началу лета. А к 2017 году, по словам генерального директора АО "ФПК" Петра Иванова, запланировано "ускорить" еще ряд маршрутов. При этом прирост пассажиропотока в южном направлении в летние месяцы должен составить 12%.

В целом по стране на лето поставлено в график 3,5 тыс. пар пригородных поездов, что особо важно для тех, кто традиционно проводит свое время в летние месяцы на дачах и приусадебных участках. Вместе с тем, как отметил Михаил Акулов, если взять тот же Сочи, в транспортную инфраструктуру которого перед Олимпиадой 2014 года было вложено около 350 млрд руб., то отдача от этого не большая: всего 20 пар поездов в сутки. И как всем этим правильно распорядиться - серьезный вопрос, который стоит перед работниками пассажирского комплекса.

К сентябрю компания готовит еще один подарок своим пассажирам, а именно - запуск регулярного движения поездов по Московской кольцевой дороге, что стало итогом реализации крупного совместного проекта железнодорожников, столичного метрополитена и правительства Москвы. А еще к этому же времени ОАО "РЖД" обещает запустить в действие новый, модернизированный сайт компании, разработанный с учетом мнений пассажиров. Это будет один из лучших в Европе сайтов по продаже электронных билетов - число операций, которые необходимо будет совершить для покупки билета, сократится с семи до трех. И это важная составляющая пассажирского сервиса, ведь на сегодня 80% от общего объема реализации билетов приходится на электронную продажу. Выгода будет как для пассажира, который экономит свое время, так и для компании, которая на этом существенно сокращает свои издержки.

Но современный пассажир в большинстве своем желает оставаться в виртуальном пространстве и во время путешествия в поезде. Поэтому АО "ФПК" взяло на себя обязательство максимально обеспечить пассажирские поезда Интернетом и оборудовать розетками каждое место, включая верхние полки, а поездные бригады оснастить беспроводной связью между вагонами. Однако Петр Иванов посетовал на то, что парк пассажирских вагонов сегодня стареет вдвое быстрее, чем компания успевает его обновлять: сейчас ФПК для удовлетворения пассажирского спроса необходимо ежегодно закупать по 120 новых вагонов, что не всегда удается. И если уже сегодня не задействовать механизм господдержки в вопросе обновления парка, то уже завтра это может лечь на плечи пассажира в виде увеличенного тарифа, отметил Петр Иванов, что крайне нежелательно. Кстати, опросы показывают, что современный пассажир готов доплачивать за скорость и комфорт, но не больше 10% от

нынешних тарифов. От этой цифры и отталкиваются сотрудники ФПК, постепенно повышая планку сервиса.

http://www.rzd-partner.ru/press/bilet-v-budushchee/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 03 июня 2016 16:31

ПОДВЕДЕНЫ ИТОГИ XI МЕЖДУНАРОДНОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО БИЗНЕС-ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Без Автора

В ходе пленарной дискуссии "Клиентоориентированность как базовая ценность" в рамках XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" (г. Сочи, 1-3 июня 2016 г.) президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров подвел итоги мероприятия. Он позитивно оценил результаты форума и отметил как значительное число его участников, так и особую атмосферу, которая была не только конструктивной, но и интересной. "Нам было интересно встретиться и обсудить текущие проблемы, хотя не на все вопросы мы нашли ответы, - отметил О.Белозеров. - Более того, в некоторых дискуссиях вместо ответов мы получили новые вопросы, но хорошо заданный вопрос - это уже 90% успеха".

По мнению О.Белозерова, в этом году расширился формат форума, удалось привлечь практически всех участников перевозочного процесса и услышать всех, даже небольших клиентов железнодорожного транспорта. "Хотел бы обратить внимание на то, что сегодня главным вопросом для нас является логистика перевозок, - сообщил О.Белозеров. - С производственными процессами мы будем разбираться, а кооперация, логистика является ключевым вопросом, на котором мы должны сосредоточиться, уйдя от формата неправильной конкуренции к здоровой кооперации усилий".

Президент ОАО "РЖД" также отметил, что одним из основных вопросов форума стала тарифная политика в сфере железнодорожных перевозок. "Мы пришли к выводу о том, что сейчас делать непросчитанные движения в этом отношении нельзя, - уточнил О.Белозеров. - В тарифообразовании большое количество нюансов, но мы не хотим, чтобы кто-то почувствовал себя выброшенным из ценового поля и постараемся создать комфортные условия для всех".

Кроме того, было отмечено активное обсуждение целевой модели рынка грузовых перевозок до 2020 года во время форума. По словам О.Белозерова, пока намечены ключевые шаги и определена основная задача - не навредить. "Конкуренция на рынке должна расширяться, и мы будем вычленять сегменты, за счет которых она увеличится", - пояснил он.

В ходе форума были затронуты и проблемы внетранспортной сферы. Так, при обсуждении вопроса, связанного со снижением объемов перевозок нефтяных грузов отмечалось, что он связан с решениями, лежащими вне плоскости транспорта.

Обсуждалось на форуме и международное сотрудничество, в частности, особая роль международных транспортных коридоров и возможности обеспечения долгосрочных и стабильных условий, благодаря которым можно привлечь грузы на железную дорогу с других видов транспорта.

В ходе форума было подписано 11 соглашений, при этом отмечалось, что использованы далеко не все возможности, и в следующем году количество подписанных документов может возрасти.

Большой интерес участников форума вызвало и обсуждение тематики пассажирских перевозок. "Это одна из ключевых тем для холдинга, - отметил О.Белозеров. - Будущее здесь - за цифровыми технологиями и большим комфортом для клиентов. Пассажир в нашем понимании - это человек, который используя железнодорожный транспорт, не выпадает из жизни, то есть может работать, перемещаясь из точки в точку".

Кроме того, О.Белозеров отметил, что ключевой вопрос для холдинга - это, прежде всего, кадры. По его словам, компании нужны менеджеры абсолютно иного уровня, которые будут обладать другим набором знаний, смотреть на несколько шагов вперед и знать, что нужно клиенту, не забывая о железнодорожной специфике. "Мне кажется, подготовив таких сотрудников, мы подумаем и о себе, поскольку они будут заботиться и о нас", - отметил О.Белозеров.

Марина Ермоленко

http://www.rzd-partner.ru/news/konferentsii/podvedeny-itogi-xi-mezhdunarodnogo-zheleznodorozhnogo-biznes-foruma--strategicheskoe-partnerstvo-152/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 03 июня 2016 16:49

В СЛЕДУЮЩЕМ ГОДУ ФПК ПЛАНИРУЮТ УСТАНОВИТЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ РОЗЕТКИ НА ВЕРХНИХ ПОЛКАХ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ

Без Автора

Для удобства пассажиров, в следующем году планируется установить электрические розетки на верхних полках, об этом в рамках XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" сообщил генеральный директор АО "ФПК" Петр Иванов.

"Пассажиры неоднократно просили увеличить количество электрических розеток, мы к этому летнему сезону оснастили 500 вагонов дополнительными розетками. Как только мы это сделали, сразу же возникла просьба сделать розетки на верхних полках, поскольку спускаться вниз каждый раз, когда необходимо подзарядить мобильное устройство неудобно. Здесь мы идем навстречу, поскольку это те мелочи, которые и делают поездку комфортной. Мы слышим пассажира, реагируем на его требования и стараемся сделать тот вагон, который позволит ему выбрать железнодорожное сообщение.

Александра Можаровская

http://www.rzd-partner.ru/news/passazhirskie-zh-d-perevozki/v-sleduiushchem-godu-fpk-planiruiut-ustanovit-ielektricheskie-rozetki-na-verkhnikh-polkakh-passazhir/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 03 июня 2016 17:00

КУПИТЬ ЭЛЕКТРОННЫЙ БИЛЕТ ЧЕРЕЗ САЙТ РЖД СТАНЕТ ПРОЩЕ

Без Автора

ОАО "РЖД" упрощает процесс приобретения электронного билета, об этом в ходе круглого стола "Билет в будущее. Кто оплатит комфорт пассажира?", проводимого в рамках XI Международного железнодорожного форума "**Стратегическое партнерство 1520**", сообщил вице-президент холдинга Михаил Акулов.

"Наша цель к сентябрю месяцу получить модернизированную площадку сайта РЖД "Пассажирам", где мы перейдем на новую технологию оформления электронного проездного документа. Мы сократим количество шагов при оформлении покупки с семи до трех. Это радикальное движение вперед, мы видели, как это будет работать, согласились с данным решением, и оно позволит нам стать лучшими среди железнодорожных компаний Европы по доступности сайта продажи электронных билетов", - прокомментировал он.

Александра Можаровская

http://www.rzd-partner.ru/news/passazhirskie-zh-d-perevozki/kupit-ielektronnyi-bilet-cherez-sait-rzhd-stanet-proshche/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 02 июня 2016 15:55

НУЖНО ЗАЩИЩАТЬ ИНТЕРЕСЫ РОССИЙСКИХ МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ НА МЕЖДУНАРОДНОМ ПОЛЕ

Без Автора

Россия должна отстаивать интересы своих промышленных предприятий на международном поле, об этом в ходе XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" сообщил генеральный директор ЗАО "Трансмашхолдинг" Кирилл Липа.

"В течение последних десятилетий Россия открывала двери для большого количества иностранных поставщиков различной продукции, были подписаны контракты на крупные суумы. У меня возникает вопрос: что в рамках этой торговли получили российские производители? Что Россия выиграла от этой торговли? Если проанализировать глобальный опыт, то мы увидим, что транспортное машиностроение, это та индустрия, которая идет бок о бок с политической и внешнеполитической деятельностью любого государства, и у нас развиваются торговые отношения в первую очередь там, где есть политические контакты и альянсы. Не случайно подавляющее большинство наших заводов двойного назначения, они производят не только технику транспортного, но и военного назначения", - сообщил он.

По словам эксперта, существует четкая связь между политикой и торговлей. Подавляющую активность во время проведения международных тендеров осуществляют работники посольств, а не торгпредств, как у нас. Они активно влияют на подписание контрактов именно на

политическом уровне. "Я предлагаю России также вести себя на внешнем поле, отстаивая интересы своих производителей. Потому что каждый контракт на поставку какого-то продукта означает уменьшение доли рынка российского производителя. Сейчас не проходит и месяца, чтобы у меня не было предложения от иностранных партнеров разделить нашу долю российского рынка. Они хотят поставлять в Россию дизели, трамваи, сейчас ведутся переговоры с китайскими поставщиками для ВСМ, а в это время мы не можем получить доступ на китайскую железную дорогу для наших почтовых вагонов. Это что внешняя торговля, или это размен другого порядка. Поэтому если мы говорим про бизнес и торговлю, тогда нужно говорить об этом в глобальном контексте. Сейчас идет процесс переговоров с General Electric по созданию совместного предприятия в области дизелестроения. Моя позиция такова: каждый проданный дизель в России равен каждому проданному дизелю на экспорт. Если это продукция, которую мы совместно производим, то почему мы не можем ее экспортировать?", - пояснил К. Липа.

В завершении он добавил, что если мы говорим о роли и месте российской промышленности, то нужно объединяться, создать комплексный проект, придать ему политический окрас и поддержку и двигаться на экспорт, защищая себя как российский рынок.

Александра Можаровская

http://www.rzd-partner.ru/news/mashinostroenie/nuzhno-zashchishchat-interesy-rossiiskikh-mashinostroitelei-na-mezhdunarodnom-pole/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 02 июня 2016 14:52

ТСЗ "ТИТРАН-ЭКСПРЕСС" И SKF ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ

Без Автора

В рамках XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" АО "Тихвинский Сборочный завод "Титран-Экспресс" (ТСЗ "Титран-Экспресс", входит в железнодорожный холдинг НПК ОВК) подписало соглашение о сотрудничестве с ЗАО СКФ (российской дочерней компанией Группы SKF, крупнейшего мирового производителя подшипников и ведущего поставщика высокотехнологичных комплектующих для железнодорожного транспорта).

В рамках соглашения на базе ТСЗ "Титран-Экспресс" будет создан сервисный центр по ремонту компактных конических буксовых подшипников SKF, установленных в ходовой части грузового подвижного состава. Помимо предоставления прав на использование фирменной технологии ремонта, SKF обеспечит вагоноремонтное предприятие оригинальными комплектующими и соответствующей нормативно-технической документацией, а также окажет всестороннюю консультативную поддержку.

Анатолий Усов, генеральный директор ЗАО СКФ, заявил: "Российские производители грузовых вагонов массово переходят на производство инновационного подвижного состава, в котором используются двухрядные конические буксовые подшипниковые узлы, т.н. "кассетного" типа. В прошлом году более половины новых вагонов выпущено с колесными парами, оборудованными "кассетными" подшипниками. Несмотря на то, что компактные конические буксовые подшипники SKF имеют длительный срок службы и уже подтвердили высокую свою эксплуатационную надежность, мы считаем своевременным подписание соглашения с тихвинским предприятием, учитывая перспективы выхода подшипников в ремонт по достижении назначенного ресурса. Надеемся, что совместные усилия позволят заложить базу для оперативного и качественного ремонта высокотехнологичных комплектующих".

Дмитрий Лосев, генеральный директор АО "ТСЗ "Титран-Экспресс", заместитель генерального директора по техническому развитию НПК ОВК, отметил: "Сегодня не все вагоноремонтные депо имеют возможность проводить ремонт колесных пар, оборудованных кассетными подшипниками. Поэтому важно именно сейчас поддержать подготовку инфраструктуры к массовой эксплуатации вагонов на новых типах подшипников. С подписанием данного соглашения "Титран-Экспресс" как головной сервисный центр холдинга ОВК по эксплуатационному сопровождению грузовых вагонов на инновационных тележках Барбер расширяет свою ремонтную базу и подключает функцию ремонта кассетных подшипников".

Согласно статистическим данным, до конца 2023 г. по установленному сроку службы в восемь лет в ремонт поступят порядка 130 тыс. конических подшипников производства SKF.

http://www.rzd-partner.ru/news/sdelki/tsz--titran-iekspress--i-skf-podpisali-soglashenie-o-sotrudnichestve/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 02 июня 2016 08:32

НАЧАЛ РАБОТУ XI МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Без Автора

1 июня 2016 года в Сочи начал работу XI Международный **железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520**". В качестве главной темы форума организаторы (ООО "Бизнес Диалог") выбрали "Карту приоритетов пространства 1520". (подробности online)

В ее рамках 2 июня 2016 года состоится пленарная дискуссия, участники которой будут обсуждать текущее состояние и перспективы развития транспортных коридоров 1520, а также те новые возможности, которые открывает нынешняя конъюнктура рынка. Кроме того, в этот день планируется проведение двух экспертных диалогов "Развитие рынка транспортных услуг" и "Внешние рынки: потенциал партнерства", а также сессии "Логистика железнодорожных перевозок".

3 июня 2016 года состоится третий день работы форума, который начнется с делового завтрака президента ОАО РЖД и продолжится сессиями "Подвижной состав: в поисках справедливости", "Поколение высоких скоростей", "Билет в будущее". Помимо этих мероприятий пройдет и стратегическая сессия Ассоциации субъектов и городов России, связанных сетью высокоскоростного движения, и Форум городов Нового Железнодорожного Шелкового пути. Завершится XI Международный **железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520**" пленарной дискуссией на тему "Клиентоориентированность как базовая ценность".

В рамках деловой программы форума будут обсуждаться основные направления развития рынка транспортных услуг, в том числе, недавно представленный Минэкономразвития проект Целевой модели рынка грузовых железнодорожных перевозок на период до 2020 года. Отраслевые эксперты оценят перспективы международного сотрудничества, а также возможности для финансирования российских инфраструктурных проектов в сфере ж/д транспорта.

В работе международного бизнес-форума "**Стратегическое партнерство 1520**" принимают участие руководители органов исполнительной и законодательной власти Российской Федерации, национальных железнодорожных компаний стран СНГ и Евросоюза, компаний-операторов подвижного состава, производителей транспортной техники, международных организаций, предприятий транспортно-логистического, лизингового и страхового комплекса. Генеральным партнером форума выступает ОАО "РЖД".

Справка: Международный **железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520**" является уникальной площадкой для совместного обсуждения проблем в сфере эелезнодорожного транспорта и поиска эффективных решений наиболее неоднозначных вопросов, затрагивающих интересы абсолютно всех участников рынка перевозок: промышленных предприятий, транспортных и логистических компаний, производителей вагонов и локомотивов, мелкого и среднего бизнеса. Деловая программа мероприятия включает более 20 различных дискуссионных и интерактивных форматов, в которых принимают участие порядка 1400 специалистов более чем из 30 государств. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора из России, стран СНГ и Евросоюза. Ежегодно в рамках работы форума заключаются крупные международные соглашения по стратегическим направлениям развития железных дорог на пространстве 1520, а также крупные контракты на поставку и обслуживание железнодорожной техники.

Марина Ермоленко

http://www.rzd-partner.ru/news/konferentsii/nachal-rabotu-xi-mezhdunarodnyi-zheleznodorozhnyi-biznes-forum--strategicheskoe-partnerstvo-1520/

Похожие сообщения (1):

- Advis.ru, Санкт-Петербург, 2 июня 2016, ачал работу XI Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520".

К заголовкам сообщений

Славянка (slawyanka.info), Санкт-Петербург, 03 июня 2016 17:13

В МЭР ПОСОВЕТОВАЛИ СНИЗИТЬ ДИВИДЕНДЫ ГОСКОМПАНИЙ В БЮДЖЕТ

Без Автора

Решение о выплате госкомпаниями дивидендов в объеме 50% от чистой прибыли может быть временным, считает заместитель руководителя Минэкономики Николай Подгузов, информирует slawyanka.info.
"Безусловно, МинФин перво наперво этот вопрос (о повышенных дивидендах - ред.) ставит, однако он еще в стадии обсуждения", - сообщил Подгузов репортерам в кулуарах интернационального **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**". Мы подготовим свою точку зрения... Но он не исключает продление данной меры на год. "Я считаю, что в перспективе принцип 25% (прибыли на дивиденды.- "Ъ") по РСБУ либо МСФО должен сохраняться".
В середине весны премьер РФ Д. Медведев подписал распоряжение о повышении норматива выплаты дивидендов госкомпаниями до 50% от чистой прибыли за 2015 год для пополнения доходной части бюджета. "Если это действенная государственная компания, то для государства ее эффективность - в том числе и устойчивый дивидендный поток", - обозначил уполномоченный министерства. "Возможно, возвратится 25% от прибыли, очевидно, останется 50%", - заключил он.
До текущего года, когда было решено привлечь через повышение дивидендов дополнительные средства в бюджет 2016 г., для акционерных обществ с госучастием действовала планка в 25% чистой прибыли.

http://slawyanka.info/archives/429791

К заголовкам сообщений

РЫБИНСКonLine (ryb.ru), Рыбинск, 03 июня 2016 21:24

ПРОЕКТ HYPERLOOP НЕ ОТМЕНЯЕТ НЕОБХОДИМОСТИ СОЗДАНИЯ В РОССИИ ВСМ

Без Автора

"Для начала нам нужно сделать обыденный скоростной транспорт со скоростью движения 250-400 км в час. Поэтому этот массовый, общедоступный транспорт нужен", - проинформировал Мишарин на встрече с корреспондентами в рамках интернационального **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**".
Топ-менеджер РЖД сказал, что русская сторона встречалась с представителями американской компании-разработчика и внимательно следит за судьбой проекта.
РЖД считают перспективным проект поезда Hyperloop в Российской Федерации, теория которого была предложена Маском в 2013-ом году.
"Если приедет (Маск на ПМЭФ - прим. ред.), то да, может быть", - сообщил Мишарин.
Идея Маска состоит в том, что в трубах над поверхностью земли, в которых поддерживается инженерный вакуум, с интервалами не не менее 30 секунд и скоростью вплоть до 1220 км в час будут перемещаться капсулы с пассажирами либо грузами.
РЖД пока изучают возможность использования сверхскоростных поездов Hyperloop для грузовых перевозок.
Он также выразил заинтересованность в поездке в конце декабря в американский штат Невада, где запланировано проведение испытаний данного поезда. Caspian Venture Partners, Sherpa Ventures, EightVC, ZhenFund и не менее 137 новых инвесторов вложили в проект по созданию вакуумной транспортной технологии $80 млн.
Идея проекта Hyperloop (вариант скоростного сообщения - сверхзвуковой вакуумный поезд) не отменяет проектов по созданию высокоскоростного движения, так как ниша данного транспорта не занята, считает 1-ый вице-президент РЖД Александр Мишарин.
В начале года говорилось, что штатская компания Hyberloop Transportation Technologies (HTT)намерена воплотить в РФ проект запуска сверхзвукового капсульного поезда, в данный момент идут переговоры с русским инвестором.

http://ryb.ru/2016/06/03/330726

К заголовкам сообщений

РЫБИНСКonLine (ryb.ru), Рыбинск, 03 июня 2016 14:06

РЖД ДОГОВАРИВАЮТСЯ О ПОСТАВКАХ ЛОКОМОТИВОВ В ИРАН

Без Автора

РЖД ведут переговоры о поставке "нескольких десятков" локомотивов в Иран. Об этом проинформировал на встрече с репортерами в рамках форума "**Стратегическое партнерство**

1520" 1-ый вице-президент ОАО "Российские железные дороги" Александр Мишарин. "Сейчас мы с Ираном бьемся, чтобы поставить туда наши локомотивы", - сказал он. Иран планирует закупить несколько десятков локомотивов у завода "Уральские локомотивы" - общего учреждения группы "Синара" и компании Siemens.
Договор планируется подписать до конца года, стороны ведут переговоры о "нескольких десятках" локомотивов, уточнил он.
Мишарин подчеркнул, что железные дороги страны будут не только лишь модернизированы и электрифицированы, однако и обеспечены современными локомотивами. На иранском рынке подвижной состав либо германский, либо французский. И он довольно приличного качества. Если бы у нас не было общих учреждений и не было сходного подвижного состава, мы бы никогда на этот рынок не зашли.
РЖД реализуют в Иране проект по электрификации железнодорожной линии. Общая сумма договора составляет приблизительно €1,2 млрд.

http://ryb.ru/2016/06/03/330215

К заголовкам сообщений

РЫБИНСКonLine (ryb.ru), Рыбинск, 03 июня 2016 12:34

РЯДУ ГОСКОМПАНИЙ МОГУТ ИЗМЕНИТЬ ВЫПЛАТЫ ПО ДИВИДЕНДАМ ПРИ ИНВЕСТПРОГРАММАХ

Без Автора

В перспективе целесообразно вернуться к норме выплат дивидендов госкомпаниями в 25% от чистой прибыли, считает замглавы Минэкономразвития Николай Подгузов.
Об этом проинформировал репортерам в кулуарах форума "**Стратегическое партнерство 1520**" замглавы Минэкономразвития РФ Николай Подгузов.
Кабмин РФ 18 апреля выпустил распоряжение о дивидендах акционерных обществ с национальным участием за 2015 г. Документ предусматривает, что дивидендные выплаты должны быть большей из 2-х величин: либо 50% чистой прибыли по РСБУ (без учета доходов и расходов от переоценки обращающихся на рынке акций "дочек"), либо 50% чистой прибыли по МСФО.
Подгузов подчеркнул, что вопрос размера дивидендов еще будет обсуждаться руководством, а Минэкономразвития подготовит свою точку зрения к этому совещанию. "Я считаю, что в перспективе принцип - 25% (прибыли госкомпаний направлять на выплату дивидендов - прим. ред.) должен сохраняться", - проинформировал он репортерам.
Он напомнил, что госкомпании выплачивают дивиденды в объеме 50% от той прибыли (РСБУ либо МСФО), показатель которой выше.
До текущего года, когда было решено привлечь через повышение дивидендов дополнительные средства в бюджет 2016 г, для акционерных обществ с госучастием действовала планка в 25% чистой прибыли.

http://ryb.ru/2016/06/03/330093

К заголовкам сообщений

РЫБИНСКonLine (ryb.ru), Рыбинск, 02 июня 2016 16:06

В СОЧИ ОТКРЫЛСЯ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ФОРУМ

Без Автора

В Сочи начал работу уже 11-й по счету международный форум железнодорожников "**Стратегическое партнерство 1520**". Традиционно в работе форума учавствуют профессионалы - сотрудники федеральных и региональных министерств и ведомств, начальники национальных железнодорожных компаний, компаний-операторов подвижного состава, поставщиков транспортной техники, учреждений транспортно-логистического, лизингового и страхового комплекса из Российской Федерации, стран СНГ и европейского союза. Документ предусматривает обеспечение постоянных перевозок пассажиров, багажа и грузов через госграницу в соответствии с нынешними условиями функционирования железнодорожного транспорта в обеих государствах, сообщает ryb.ru. В мероприятии учавствуют 1300 профессионалов из не менее чем 35 стран.
Будут обсуждаться модели рынка перевозок, формирование тарифов, профицит грузового и недостаток пассажирского подвижного состава, формирование интернациональных транспортных коридоров.

Также огромное внимание будет уделено внедрению IT-технологий в систему управления железнодорожным хозяйством, а еще развитию отраслевой науки.

http://ryb.ru/2016/06/02/329062

К заголовкам сообщений

Сочи Экспресс (sochi-express.ru), Сочи, 02 июня 2016 16:15

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ НА ВСТРЕЧЕ В СОЧИ РЕШИЛИ РАЗВИВАТЬ СВЯЗИ МЕЖДУ СЕВЕРОМ И ЮГОМ

Ольга Логинова

На открывшемся сегодня в Сочи Международном форуме "**Стратегическое партнерство 1520**" обсуждаются вопросы ЖД-перевозок

Международный форум "**Стратегическое партнерство 1520**" проводится на Черноморском побережье в этом году уже в 11 раз. Форум объединяет представителей железнодорожных компаний и ведомств стран, железнодорожная система которых основана на так называемой широкой колее - 1520 мм. В их число входят страны СНГ, Балтии, Монголия, Финляндия. В отличие от них, узкая колея распространена в Северной Америки, Европы, Китая и имеет ширину 1435 мм.

Основными вопросами, которые обсуждаются участниками съезда - это создание международных транспортных коридоров на нашем континенте и расширение возможностей уже существующих. По словам российских представителей форума, текущая задача железнодорожной отрасли России - переориентация сообщения с европейского на азиатское направление: расширение пропускной способности Транссибирской магистрали и БАМ, строительство новых путей, которые свяжут не только запад и восток, но и север с югом - соответствующие соглашения были подписаны сегодня между Россией, Азербайджаном и Ираном. Такие изменения продиктованы текущей геополитической ситуацией: по данным президента РЖД Олега Белозерова, из-за взаимных экономических санкций объем перевозок между Россией и Европой за три минувших года снизился на 41%, тогда как перевозки из Китая, напротив, увеличились в три раза.

Железнодорожники на встрече в Сочи решили развивать связи между севером и югом

http://www.sochi-express.ru/sochi/news/sochi/143752

Похожие сообщения (1):

- Gorodskoyportal.ru/sochi, Сочи, 2 июня 2016, Железнодорожники на встрече в Сочи решили развивать связи между севером и югом

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 02 июня 2016 15:37

В РЖД ОПРЕДЕЛИЛИ НАИБОЛЕЕ ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ВЫХОДА НА ЗАРУБЕЖНЫЕ РЫНКИ

Без Автора

ОАО "РЖД" определило приоритетные направления для выхода на зарубежные рынки, об этом сообщил первый вице-президент компании Александр Мишарин, в ходе экспертного диалога "Внешние рынки: потенциал партнерства" в рамках XI Международного железнодорожного форума "**Стратегическое партнерство 1520**".

По его словам, руководством компании было принято решение о разработке стратегии внешнеэкономической деятельности. На данный момент работа над ней уже началась и выделены те услуги, которые могут быть наиболее востребованными на зарубежных рынках на зарубежные рынки.

В первую очередь, это консалтинг, разработки концепций, стратегий или программ перспективного развития, технико-экономические обоснования и бизнес-планы. "Сегодня в данном направлении у России накоплен хороший опыт, и мы не зря входим в тройку ведущих железнодорожных компаний мира. Поэтому анализируя развитие железных дорог любой страны мы можем дать рекомендации, это можно понять на примере Сербии. Сейчас мы начинаем работу в других странах", - прокомментировал он.

Второе направление, это строительство и реконструкция железных дорог. Здесь у компании есть как удачный, так и не удачный опыт. И зависит это не только от экономической, но и от политической ситуации. Здесь в качестве примера можно привести Ливию, где все проекты РЖД были прекращены. "Но у нас есть множество проектов, в частности в Сербии, в Иране,

есть конкретные планы сотрудничества в Бразилии, Индонезии, Восточной Европе, сейчас мы обсуждаем наши позиции в Греции", - перечислил первый вице-президент.
Наиболее понятный и продвинутый бизнес, это управление железнодорожными комплексами. У РЖД уже есть опыт управления Улан-Баторской железной дорогой, Армянской железной дорогой, также есть опыт отдельных участков в других странах. А. Мишарин отметил, что все иностранные дороги, находящиеся в управлении ОАО "РЖД" не являются убыточными, хотя это не самые простые страны с точки зрения экономики. В компании планируют развивать эту практику.
Поставки железнодорожной техники, в том числе для строительства и реконструкции, для координации этой работы создана рабочая группа при РСПП, однако А. Мишарин отметил, что в этой области работа осуществляется не совсем согласовано.
Еще одним важным направлением работы являются услуги по обучению и повышению квалификации персонала.
Александра Можаровская

http://www.rzd-partner.ru/news/transportnaia-politika/v-rzhd-opredelili-naibolee-prioritetnye-napravleniia-vykhoda-na-zarubezhnye-rynki/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 02 июня 2016 16:09

РЖД И BOMBARDIER TRANSPORTAION ДОГОВОРИЛИСЬ О ВОЗМОЖНОЙ РЕАЛИЗАЦИИ ЗАРУБЕЖНЫХ ПРОЕКТОВ

Без Автора

ООО "РЖД Интернешнл" (дочернее общество ОАО "РЖД") и Bombardier Transportation договорились о возможности совместной реализации зарубежных проектов. Соответствующий меморандум о взаимопонимании руководители компаний подписали в рамках XI Международного железнодорожного форума "**Стратегическое партнерство 1520**", передает ТАСС.
Меморандум предусматривает, что компании могут привлекать друг друга к участию в проектах строительства и модернизации существующих железнодорожных линий в зарубежных странах, а также обмениваться собственными технологиями в сфере железнодорожного производства, включая передачу и внедрение инновационных разработок.
Как сообщил журналистам генеральный директор "РЖД Интернешнл" Сергей Павлов, недавно компания Bombardier выиграла конкурс в Сербии по системам сигнализации и связям.
"В результате, используя технологию Bombardier и продукцию, которая выпускается на предприятиях, расположенных в России (на заводе "Элтеза"), мы будем поставлять и устанавливать (оборудование - прим. ред.) в Сербии", - сказал он.
С марта 2014 года "РЖД Интернешнл" реализует контракт по строительству и реконструкции объектов железнодорожной инфраструктуры в Сербии. Он был заключен в рамках соглашения между российским и сербским правительствами о предоставлении Сербии государственного экспортного кредита на $800 млн. Общая сумма контракта составляет $941 млн.
Bombardier Transportation - один из мировых лидеров в технологиях рельсового транспорта, поставляющий инновационную продукцию и услуги. Компания осуществляет деятельность более чем в 60 странах мира. Штаб-квартира расположена в Берлине (Германия).

http://www.rzd-partner.ru/news/novosti-rzhd/rzhd-i-bombardier-transportaion-dogovorilis-o-vozmozhnoi-realizatsii-zarubezhnykh-proektov/

К заголовкам сообщений

Томский обзор (obzor.westsib.ru), Томск, 02 июня 2016 16:00

РЖД ДОГОВОРИЛИСЬ С ИРАНОМ О РАЗВИТИИ ТРАНСПОРТНОГО ПУТИ "СЕВЕР - ЮГ"

Без Автора

РЖД и "Иранские железные дороги", а также "Азербайджанские железные дороги" договорились о развитии транспортного коридора "Север - Юг". Трехстороннее соглашение было подписано в рамках Международного **железнодорожного бизнес-форума** в Сочи, сообщает корреспондент "Ленты.ру".
Соглашение, в частности, утверждает железнодорожные тарифы, направленные на увеличение грузопотока и дальнейшего развития маршрутов международного транспортного коридора.

Документом также предусмотрена организация опытного контейнерного поезда по маршруту Бендер-Аббас - Москва.
Как заявил президент "Железных дорог" Ирана Мохсен Пурсейед Агайи, исламская республика планирует в течение пяти лет построить девять тысяч километров железных дорог, увеличив протяженность своей сети почти вдвое. Пропускная способность иранских железных дорог, по его словам, составляет три миллиона тонн в год и будет увеличена втрое.
Международный транспортный коридор "Север - Юг" - маршрут транспортировки пассажиров и грузов общей протяженностью 7200 километров от Санкт-Петербурга до порта Мумбаи (Индия). С помощью коридора планируется привлекать транзитные грузопотоки из Индии, Ирана и других стран Персидского залива на российскую территорию (через Каспийское море) и далее в Северную и Западную Европу.
В настоящее время наблюдается повышенный интерес российских и международных компаний к организации транспортировки грузов по данному коридору. Партнеры намерены повысить коммерческую привлекательность этого направления за счет активизации контейнерных перевозок по "западной ветви" данного коридора транзитом через Азербайджан (погранпереход Астара).

http://obzor.westsib.ru/news/490018

Похожие сообщения (1):

- Pereslavl.ru, Переславль-Залесский, 2 июня 2016, РЖД договорились с Ираном о развитии транспортного пути Север Юг

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 02 июня 2016 14:41

НЕОБХОДИМО ПРОДОЛЖЕНИЕ РЕФОРМЫ, А НЕ НОВАЯ ЦМР

Без Автора

В настоящее время необходимо продолжение начатой в свое время реформы на железнодорожном транспорте, преемственность ее положений в целевой модели рынка (ЦМР) а не создание новой целевой модели рынка, - заявил в ходе экспертного диалога "Развитие рынка транспортных услуг: модель во имя общего развития" в рамках XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" (проходит в Сочи 1-3 июня 2016 года) председатель совета директоров ООО "Трансойл" Игорь Ромашов. "Задачи переходного периода включают разделение инфраструктурной деятельность на учетном и технологическом уровнях, развитие деятельности операторов подвижного состава и переход к комплексности услуг, а также либерализацию локомотивной тяги", - добавил он. По словам И. Ромашова, в частности, возможно, что либерализация локомотивной тяги сейчас и преждевременна, но возможно, что она уже запаздывает. "Если речь идет о транзите, то одного перевозчика достаточно, а если о развитии регионов - то требуется множество перевозчиков", - полагает он.
Поэтому, по мнению. И. Ромашова, сейчас есть смысл сосредоточиться на проведении переходного периода, проводимого, в условиях справедливой конкуренции. "Недопустима ситуация, когда одни сегменты рынка растут за счет других", - уточнил он.
Марина Ермоленко

http://www.rzd-partner.ru/news/transportnaia-politika/neobkhodimo-prodolzhenie-reformy--a-ne-novaia-tsmr/

Похожие сообщения (1):

- Advis.ru, Санкт-Петербург, 3 июня 2016, Необходимо продолжение реформы, а не новая ЦМР.

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 02 июня 2016 14:09

МОДЕЛЬ РЫНКА ГРУЗОПЕРЕВОЗОК НЕ СОЗДАСТ БАРЬЕРОВ ДЛЯ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА

Без Автора

Мы сделали модель рынка грузовых перевозок до 2020 года, которая не создаст барьеров для экономического роста, сообщил в ходе экспертного диалога "Развитие рынка транспортных услуг: модель во имя общего развития" в рамках XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" (проходит в Сочи 1-3 июня 2016 года)

заместитель директора департамента государственного регулирования тарифов, инфраструктурных реформ и энергоэффективности Минэкономразвития Василий Шипилов.
"Во-первых, мы бы хотели изменить принцип финансирования отрасли, четко увязав источники доходов и их расходование, закрепить финансирование операционных затрат за счет ж/д тарифов и финансирования тех проектов ОАО "РЖД", которые не приносят перевозчику прибыли, за счет бюджета или иных источников, во многом безвозвратно, - уточнил В.Шипилов. - Коммерчески эффективные проекты РЖД может финансировать за счет собственных средств".
Во-вторых, говоря о том, как МЭР видит состояние рынка оперирования вагонами, В Шипилов указал, что ведомство считает и заложило в модели рынка тезис о том, что любые процессы на нем должны носить эволюционный характер, при этом происходить они должны по рыночным законам. "Основным двигателем прогресса является конкуренция, и она возможна, только если у нас рынок покупателя, а не продавца", - пояснил чиновник.
Марина Ермоленко

http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnye-gruzoperevozki/model-rynka-gruzoperevozok-ne-sozdast-barerov-dlia-iekonomicheskogo-rosta/

Похожие сообщения (1):

- Advis.ru, Санкт-Петербург, 3 июня 2016, Модель рынка грузоперевозок не создаст барьеров для экономического роста.

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 02 июня 2016 13:49

ОАО "РЖД" И АО "НК "КТЖ" ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ В ОБЛАСТИ ЭЛЕКТРОННОГО ОБМЕНА ДАННЫМИ В МЕЖДУНАРОДНОМ ГРУЗОВОМ СООБЩЕНИИ

Без Автора
2 июня в Сочи в рамках XI международного железнодорожного форума "**Стратегическое партнерство 1520**" состоялось подписание соглашения между ОАО "Российские железные дороги" и АО "Национальная компания "Казахстан темир жолы" о сотрудничестве в области электронного обмена данными в международном железнодорожном грузовом сообщении.
Подписи под документом поставили президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров и президент АО "НК "КТЖ" Аскар Мамин. Соглашение регулирует электронный обмен данными по перевозкам грузов, следующих в международном железнодорожном грузовом сообщении по железнодорожной накладной.
Актуальность соглашения обусловлена участием России и Казахстана в реализации электронного взаимодействия с таможенными органами, а также развитием механизма "единого окна" под эгидой Евразийской экономической комиссии, что может дать максимальный эффект только при синхронизации работы ОАО "РЖД", АО "НК "КТЖ" и ГО "Белорусская железная дорога".
Ранее аналогичное соглашение было подписано с ГО "Белорусская железная дорога".
Приложением к документу станет соглашение об охране информации конфиденциального характера (включая деловую, коммерческую или техническую информацию, в том числе составляющую коммерческую тайну).

http://www.rzd-partner.ru/news/sdelki/oao--rzhd--i-ao--nk--ktzh--zakliuchili-soglashenie-o-sotrudnichestve-v-oblasti-ielektronnogo-obmena/

Похожие сообщения (2):

- Advis.ru, Санкт-Петербург, 2 июня 2016, ОАО "РЖД" и АО "НК "КТЖ" заключили соглашение о сотрудничестве в области электронного обмена данными в международном грузовом сообщении.
- Бизнес России (glavportal.com), Екатеринбург, 2 июня 2016, Россия и Казахстан запустят электронный обмен данными в международном грузовом сообщении

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 02 июня 2016 14:10

МЭР: НАМ ВАЖЕН ЛОКОМОТИВНЫЙ ПАРК, А НЕ СТРУКТУРА ЕГО ВЛАДЕНИЯ

Без Автора

Нам как разработчикам модели рынка грузовых ж/д перевозок, важен собственно локомотивный парк, а не структура его владения, отметил в ходе экспертного диалога "Развитие рынка транспортных услуг: модель во имя общего развития" в рамках XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" (проходит в Сочи 1-3 июня 2016 года) заместитель директора департамента государственного регулирования тарифов, инфраструктурных реформ и энергоэффективности Минэкономразвития Василий Шипилов.
"РЖД может быть не единственным собственником локомотивного парка, - уточнил он. - Но для того, чтобы проверить, кто эффективнее, мы предлагаем провести эксперимент - не ломать существующую технологию и предоставить статус перевозчика на действующие маршруты собственных поездных формирований и посмотреть, насколько жизнеспособна эта модель". По словам В.Шипилова, для чистоты эксперименты необходимы условия равного хозяйствования, а для этого нужно выделение локомотивной составляющей в тарифе - чтобы отследить, например, переманивание прибыльных грузов у РЖД. "Прежде чем перейти к эксперименту, потребуется выделить локомотивную составляющую, усовершенствовать раздельный учет и прочее", - добавил В.Шипилов.
По его словам, параллельным процессом, который позволит в ближайшее время восполнить дефицит закупок тягового подвижного состава, может стать создание частных локомотивных парков. "Мы считаем, что выделение локомотивной составляющей в тарифе позволит инвестору увидеть прозрачный денежный поток, который создается локомотивом, а право владения этим локомотивом позволит приобретать инвестору такие парки".
Марина Ермоленко

http://www.rzd-partner.ru/news/transportnaia-politika/mier--nam-vazhen-lokomotivnyi-park--a-ne-struktura-ego-vladeniia/

Похожие сообщения (1):

- Advis.ru, Санкт-Петербург, 3 июня 2016, МЭР: Нам важен локомотивный парк, а не структура его владения.

К заголовкам сообщений

Томский обзор (obzor.westsib.ru), Томск, 02 июня 2016 19:51

РЖД ЗНАЧИТЕЛЬНО СОКРАТЯТ ИНВЕСТИЦИИ

Без Автора
Российские железные дороги (РЖД) снизили планируемый объем инвестпрограммы на 2016 год на 8 миллиардов рублей. Об этом рассказал президент РЖД Олег Белозеров на Международном **железнодорожном бизнес-форуме** в Сочи, передает корреспондент "Ленты.ру".
"Мы программу (инвестиций) уже скорректировали. У нас было 432,2 миллиарда рублей. В настоящее время - 424,1 миллиарда рублей. Изменения были одобрены на заседании совета директоров РЖД", - сказал он. Белозеров пояснил, что это связано со смещением срока сдачи объектов Восточного полигона в рамках программы модернизации БАМа и Транссиба, в частности развития железнодорожных подходов к дальневосточным портам.
"Наша задача максимально состыковать развитие портовых и добывающих производств с пропускными способностями [железных дорог]. Соответственно, если мы раньше вложим деньги, но у нас не будет [достаточного количества] грузов, то мы все проиграем", - пояснил он.
Белозеров добавил, что пересмотр размеров инвестиций и проектов, в которые они будут вкладываться, также связан с ускорением сроков строительства Малого кольца Московской железной дороги (МКЖД).
В ноябре прошлого года года правительство России сообщало, что инвестпрограмма РЖД на 2016 год составит около 432 миллиарда. Больше всего средств госмонополия рассчитывает потратить на закупку новых локомотивов - 507 единиц на 69 миллиардов рублей.
Инвестиции будут также направлены на проекты по модернизации Транссиба и БАМа, на железную дорогу в обход Краснодара, развитие Московского транспортного узла, подходы к портам Азово-Черноморского и Балтийского бассейна, строительство железной дороги в обход Украины.
Министр транспорта Максим Соколов в ноябре 2015 года заявлял, что на реализацию проектов обеспечения надежности и безопасности инфраструктуры планируется направить 51 миллиард рублей.

http://obzor.westsib.ru/news/490092

Похожие сообщения (3):

- Arenda-krasnoyarsk.info, Красноярск, 2 июня 2016, РЖД сократили инвестпрограмму на 8 млрд рублей
- WebTelek (webtelek.com), Москва, 2 июня 2016, РЖД значительно сократят инвестиции
- Advis.ru, Санкт-Петербург, 3 июня 2016, РЖД значительно сократят инвестиции.

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 02 июня 2016 12:42

ЕВРАЗ И РЖД РАЗРАБАТЫВАЮТ РЕЛЬСЫ ДЛЯ ПРОЕКТА ВСМ МОСКВА - КАЗАНЬ

Без Автора

Евраз совместно с ОАО "РЖД" осуществляют разработку рельсов для проекта ВСМ "Москва - Казань", сообщил старший вице-президент по коммерции и развитию бизнеса ООО "ЕвразХолдинг" Алексей Иванов на пленарной дискуссии, организованной в рамках XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**".

Он пояснил, что компания сейчас активно фокусируется на новых проектах, в частности, это высокоскоростные магистрали, для которых и создаются новые рельсы. "На самом деле это уникальное техническое задание (ТЗ). Требования к рельсам для магистрали Москва - Казань высокие и разнообразные. С одной стороны, это увеличение скорости поездов до 400 км/ч, с другой стороны увеличение нагрузки на 30%, плюс ко всему, рельс должен выдерживать достаточно широкий температурный диапазон. Это интересная задача и мы совместно с РЖД разрабатываем уникальный продукт, чтобы поучаствовать в этом проекте", - пояснил А. Иванов.

Александра Можаровская

http://www.rzd-partner.ru/news/vysokoskorostnoe-dvizhenie/evraz-i-rzhd-razrabatyvaiut-relsy-dlia-proekta-vsm-moskva---kazan/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 02 июня 2016 11:51

ГЧП В ТРАНСПОРТНОЙ СФЕРЕ РОССИИ ВСТАЛО

Без Автора

Помимо госинвестиций и привлечения средств РЖД важным элементом развития железнодорожной инфраструктуры могло бы стать оживление ГЧП, заявил в ходе пленарной дискуссии "Как в текущей конъюнктуре увидеть новые возможности?" XI Международного **железнодорожного бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520**", который проходит в Сочи 1-3 июня 2016 года, президент - председатель правления, член Наблюдательного совета банка ВТБ (ПАО)Андрей Костин. "ГЧП в транспортной сфере в России встало, - отметил он, - и мы надеемся, что принятый в прошлом году новый закон о ГЧП даст импульс к его оживлению, предоставит больше гибкости процессу взаимодействия сторон, сгладит возможные риски и приведет практику ГЧП в РФ к международному опыту".

Однако, по словам А.Костина, этот закон уже требует поправок, так как при его принятии был сделан ряд ошибок. "Например, закон не ориентирован на участие в крупных инвестиционных проектах государственных банков, так как они не могут участвовать в ГЧП со стороны государства, - пояснил А.Костин. - Между тем, без поддержки крупных госбанков ГЧП у нас не заработает".

Марина Ермоленко

http://www.rzd-partner.ru/news/investitsii/gchp-v-transportnoi-sfere-rossii-vstalo/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 02 июня 2016 11:31

МИНТРАНС ПРЕДЛАГАЕТ НОВЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

Без Автора

Сейчас появились новые транспортные коридоры, которые Минтранс предлагает на рынок, об этом на пленарной дискуссии в рамках XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" сообщил заместитель министра транспорта РФ Алексей Цыденов.

По его словам, новые коридоры пока только развиваются, но являются перспективными.

"Первый коридор, который еще ни разу не был задействован, это перевозка по маршруту Западный Китай, Казахстан, Мурманск - Восточное побережье США. Этот коридор на треть короче существующего маршрута от Восточного побережья Китая, через Тихий океан и далее на Восточное побережье США", - пояснил замминистра.

Еще одним новым направлением является выход на Черное море в рамках строительства порта Тамань и далее на Южную Европу. "У нас хорошо идет транзит из Китая в Европу, через Казахстан и далее через Брест, но это Северная Европа, а новый коридор направлен на южные порты. К тому же он станет альтернативой маршруту через Иран, что создаст конкуренцию, а значит способствует повышению уровня сервиса", - отметил он.

Также А. Цыденов сообщил о том, что в этом году завершается реконструкция подходов к Балтике в районе портов Высоцк и Приморск.

Александра Можаровская

http://www.rzd-partner.ru/news/transportnaia-logistika/mintrans-predlagaet-novye-transportnye-koridory-dlia-perevozki-gruzov/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 02 июня 2016 12:21

МЭР: НОВАЯ КОНЦЕПЦИЯ ПРЕЙСКУРАНТА 10-01 БУДЕТ ОПРЕДЕЛЕНА В 2016 ГОДУ

Без Автора

Основные цели создания новой концепции Прейскуранта 10-01 заключаются в стимулировании несырьевого экспорта и инвестиций в обрабатывающие производства, заявил в ходе пленарной дискуссии "1520 на кризисной диете: как, прибегая к экономии, не забыть о долгосрочном планировании " в рамках XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**", который проходит в Сочи 1-3 июня 2016 года, заместитель министра Минэкономразвития РФ Николай Подгузов. Кроме того, по словам Н. Подгузова, при создании концепции нового Прейскуранта 10-01 важно изменить формат кроссубсидирования перевозок дешевых грузов за счет транспортировки более дорогих товаров 2 и 3 тарифных классов, а также пересмотреть ставки на коротких плечах, исходя из их реальной стоимости для того, чтобы вернуть грузы с других видов транспорта.

"Кроме этого, мы хотели бы повысить конкурентоспособность железнодорожного транспорта на характерных рынках сбыта, то есть на расстояниях свыше 3 тыс. км. - добавил Н. Подгузов. - Такую задачу не решить в лоб, просто повысив тарифы для первого тарифного класса, но найти баланс в итоге необходимо".

По его словам концепция нового Прейскуранта 10-01 должна вводиться поэтапно. "Мы разработаем ее принципы в 2016 году и определим те целевые показатели, к которым надо двигаться", - уточнил Н.Подгузов. - Это процесс скорее эволюционный".

Марина Ермоленко

http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnye-gruzoperevozki/mier--novaia-kontseptsiia-preiskuranta-10-01-budet-opredelena-v-2016-godu/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 02 июня 2016 12:20

РЖД, АЗЕРБАЙДЖАНСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ И ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ИРАНА ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ

Без Автора

Сегодня, в рамках XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" ОАО "РЖД" подписало соглашение с железными дорогами Ирана и ЗАО "Азербайджанские железные дороги".

Меморандум о создании благоприятных условия для привлечения грузопотоков и дальнейшего развития международного транспортного коридора "Север-Юг", включая организацию контейнерного поезда Бендер Аббас - Москва.

Документ подписали президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров, заместитель министра дорог дорог и городского строительства Исламской Республики Иран, председатель правление и президент железных дорог Исламской республики Иран Мохсен Пурсейед Агайи и председатель ЗАО "Азербайджанские железные дороги" Джавид Гурбанов.

"На основании этого соглашения мы договорились о создании комитета по формированию управляющих органов, определили полномочные компании, которые будут заниматься

развитием этого очень важного маршрута", - сообщил первый вице-президент ОАО "РЖД" Александр Мишарин, комментируя подписание документа.
Александрова Можаровская

http://www.rzd-partner.ru/news/sdelki/rzhd--azerbaidzhanskie-zheleznye-dorogi-i-zheleznye-dorogi-irana-podpisali-soglashenie/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 02 июня 2016 12:13

МЭР: ДОЛГОСРОЧНОЕ ТАРИФООБРАЗОВАНИЕ И РЕФОРМА ПРЕЙСКУРАНТА 10-01 СОЗДАДУТ СТИМУЛЫ ДЛЯ РАЗВИТИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В РФ

Без Автора

Переход к тарифообразованию на основе долгосрочного планирования и реформа Прейскуранта 10-01 создадут стимулы для развития несырьевого экспорта и развития обрабатывающей промышленности в РФ, заявил в ходе пленарной дискуссии "1520 на кризисной диете: как, прибегая к экономии, не забыть о долгосрочном планировании?" XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**", который проходит в Сочи 1-3 июня 2016 года, заместитель министра Минэкономразвития РФ Николай Подгузов.

"В настоящее время темпы роста ВВП неудовлетворительные, и по итогам года они могут быть близки к нулю, при этом потенциальный рост ВВП в 2% не позволяет экономике реализовывать те задачи, которые перед ней стоят, - отметил он. - Наиболее важная задача - это повышение темпов роста ВВП до 4-5%, но сделать это можно только стимулируя инвестиционную активность так, чтобы объемы инвестиций достигали 22-24% ВВП, и здесь вопрос тарифообразования - один из ключевых". По словам Н. Подгузова, необходимо обеспечить единые принципы тарифообразования, их прозрачность и возможность долгосрочного планирования тарифов на каждые в 5 лет - период, который МЭР считает оптимальным для индексации. "Мы хотели бы, чтобы уровень долгосрочных тарифов рассчитывался, исходя не из уровня доходности на инвестированный капитал, а по принципу - инфляция минус ", - отметил Н. Подгузов. - Этот подход мы хотели бы ввести уже с 2017 года".
Марина Ермоленко

http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnye-gruzoperevozki/mier--dolgosrochnoe-tarifoobrazovanie-i-reforma-preiskuranta-10-01-sozdadut-stimuly-dlia-razvitiia-p/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 01 июня 2016 17:00

ЗАВТРА В СОЧИ НАЧИНАЕТСЯ ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО БИЗНЕС-ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Без Автора

Завтра в Сочи начинается деловая программа **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520". Стратегическое партнерство 1520** является специализированным международным форумом по железнодорожной проблематике. Это крупнейшая деловая встреча лидеров железнодорожного бизнеса на пространстве "широкой" колеи.

Форум нацелен на принятие системных решений по важнейшим аспектам функционирования железнодорожного комплекса: оптимизации перевозочного процесса, модернизации транспортной инфраструктуры, привлечению инвестиций, производству современного подвижного состава.

В мероприятии принимают участие порядка 1400 специалистов из более чем 30 государств. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора России, стран СНГ и Евросоюза: национальные перевозочные предприятия; компании-операторы подвижного состава; производители железнодорожной техники; логистические, лизинговые, страховые и экспедиторские предприятия.

Следите за новостями с бизнес-форума в Сочи "**Стратегическое партнерство 1520**" на нашем сайте!

http://www.rzd-partner.ru/news/konferentsii/zavtra-v-sochi-nachinaetsia-delovaia-programma-zheleznodorozhnogo-biznes-foruma--strategicheskoe-par/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 02 июня 2016 10:16

О.БЕЛОЗЕРОВ: К 2025 ГОДУ ГРУЗОПОТОК В НАПРАВЛЕНИИ СТРАН АТР ДОЛЖЕН УВЕЛИЧИТЬСЯ В 3 РАЗА

Без Автора

В ходе пленарной дискуссии "Как в текущей конъюнктуре увидеть новые возможности?" XI Международного **железнодорожного бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520**", который проходит в Сочи 1-3 июня 2016 года, президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров заявил, что к 2025 году объем экспортного грузопотока в направлении стран АТР должен увеличиться более чем в 3 раза, поэтому сегодня комплекс инфраструктуры пространства 1520 приобретает особое значение.

Президент ОАО "РЖД" констатировал, что в последние 2-3 года в мире произошли существенные изменения, и ориентация российского экспорта на страны АТР стала абсолютно логичной. Он также уточнил, что объем российского экспорта, отправленного по железной дороге, в 2015 году составил 111 млн т, но порядка трех четвертей экспортного грузопотока следует через порты, при этом, несмотря на тарифные преференции на железнодорожном транспорте, грузоотправители не спешат на него переключаться. По словам О.Белозерова, этому способствует и низкий рейтинг логистического пространства 1520. "Вывод заключается в том, что мы должны создать удобные товаропроводящие цепочки, - отметил он. - Нам есть на чем основываться, так как уже несколько лет функционирует компания Джефко, и идет реализация проекта ОТЛК. В целом же стоит задача по формированию железнодорожной инфраструктуры для перевозок в направлении стран АТР ".

"В 2015 году объем жд перевозок в сообщении Китай-Европа-Китай возросли в 3 раза по сравнению с 2014-м, и потенциал этого направления не исчерпан", - уточнил О.Белозеров.

Также, по словам О.Белозерова, в последнее время с учетом снятия санкций с Ирана, объемы перевозок между Россией и Ираном за первые 4 месяца 2016 года выросли более чем на 25%. "Потенциал - это не сотни тысяч, а миллионы тонн грузов, - отметил он. - Поэтому мы придаем большое значении развитию транспортного коридора Север-Юг, и ведем переговоры как с иранской, так и с азербайджанской сторонами". По его словам, дополнительный импульс развитию МТК Север-Юг придает развитие линий Узень- Горган и Решт-Астара.

Кроме того, О.Белозеров отметил, что особое значение стоит уделять международным пассажирским перевозкам, так как, несмотря на предпринятые усилия со стороны ОАО "РЖД", происходит сжатие этого сегмента. "В 2015 году он сократился на 34%, и поэтому в 2016-м стоит уделить внимание доступности услуг для пассажиров", - отметил он.

Марина Ермоленко

http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnye-gruzoperevozki/o-beloziorov--k-2025-godu-gruzopotok-v-napravlenii-stran-atr-dolzhen-uvelichitsia-v-3-raza/

Похожие сообщения (1):

- АвтоТрансИнфо (ati.su), Санкт-Петербург, 2 июня 2016, О.Белозеров: К 2025 году грузопоток в направлении стран АТР должен увеличиться в 3 раза

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 02 июня 2016 10:39

К 2020 ГОДУ КТЖ ПЛИНИРУЮТ УВЕЛИЧИТЬ ОБЪЕМ ЕЖЕГОДНОГО ТРАНЗИТА ДО 2 МЛН КОНТЕЙНЕРОВ

Без Автора

Ежегодный объем транзита контейнеров из Китая в Европу через Казахстан может быть увеличен к 2020 году до 2 млн, об этом сообщил президент АО "Национальная компания "Казахстан темир жолы" Аскар Мамин на пленарной дискуссии, организованной в рамках XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" в Сочи.

"Мы видим в среднесрочной перспективе возможность увеличения контейнерного потока, проходящего через Казахстан. До 2020 года он может быть увеличен до 2 млн контейнеров в год", - пояснил президент АО "НК "КТЖ".

А. Мамин также отметил, что за последние 5-6 лет, с учетом планируемых итогов текущего года, контейнерный поток из Китая в Европу и обратно через Казахстан был увеличен в 100 раз.

Александра Можаровская

http://www.rzd-partner.ru/news/konteinernye-perevozki/k-2020-godu-ktzh-pliniruiut-uvelichit-obem-ezhegodnogo-tranzita-do-2-mln-konteinerov/

Похожие сообщения (1):

- АвтоТрансИнфо (ati.su), Санкт-Петербург, 2 июня 2016, К 2020 году КТЖ планируют увеличить объем ежегодного транзита до 2 млн контейнеров

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 02 июня 2016 11:11

О.БЕЛОЗЕРОВ: КООПЕРАЦИЯ С ДРУГИМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ВАЖНА

Без Автора

В ходе пленарной дискуссии "Как в текущей конъюнктуре увидеть новые возможности?" на XI Международном **железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520**", который проходит в Сочи 1-3 июня 2016 года, президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров заявил, что наиболее значимыми направлениями развития деятельности компании на пространстве 1520 являются развитие железнодорожной инфраструктуры, предоставление новых сервисов, в том числе логистических и реализуемых при участии других видов транспорта, а также объединение усилий железнодорожников, причем не только на пространстве 1520, но и за его рамками, то есть на пространстве 1435.

"Железная дорога устроена так, что каждое отдельное звено связано с другим, и эффективности в целом можно достичь только путем объединения общих усилий", - подчеркнул он.

Марина Ермоленко

http://www.rzd-partner.ru/news/transportnaia-politika/o-beloziorov--kooperatsiia-s-drugimi-vidami-transporta-iskliuchitelno-vazhna/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 03 июня 2016 11:41

О. БЕЛОЗЕРОВ: КОНСОЛИДАЦИЯ ПОЛУВАГОНОВ ДОЛЖНА ИДТИ ЕСТЕСТВЕННЫМ ПУТЕМ

Без Автора

Консолидация парка универсального подвижного состава должна идти не принудительным, а естественным путем, заявил в ходе встречи с представителями СМИ, которая прошла в рамках XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" (Сочи, 1-3 июня 2016 года) президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров

По его словам, тот формат, который существует сегодня на сети железных дорог в сфере оперирования полувагонами, не слишком удовлетворяет перевозчика - в связи с наличием значительного перепробега порожних вагонов и необходимостью осуществления большого количества сортировочных операций, выливающихся в затраты, которые в итоге возмещает грузоотправитель. "С другой стороны, на рынке оперирования полувагонами нужна конкуренция между операторами, но она должна быть разумной, - отметил О.Белозеров. - Думаю, что операторские компании в перспективе будут укрупняться, и необходимое их количество останется, остальные будут вынуждены участвовать в кооперации". При этом О.Белозеров подчеркнул, что все эти процессы должны реализовываться естественным путем.

Марина Ермоленко

http://www.rzd-partner.ru/news/transportnaia-politika/o--beloziorov--konsolidatsiia-poluvagonov-dolzhna-idti-estestvennym-putem/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 03 июня 2016 08:01

ПРОЕКТ УЧАСТКА ВСМ "МОСКВА - КАЗАНЬ" ДО НИЖНЕГО НОВГОРОДА БУДЕТ НАПРАВЛЕН В ГЛАВГОСЭКСПЕРТИЗУ В ИЮЛЕ

Без Автора

Проект участка ВСМ "Москва - Казань" до Нижнего Новгорода Проектирование линии ВСМ "Москва - Казань" будет направлен в Главгосэкспертизу уже в следующем месяце, об этом в

ходе стратегической сессии "Партнерство 1520 и 1435" в рамках XI Международного железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520" сообщил первый вице-президент ОАО "РЖД" Александр Мишарин

"На сегодняшний день ведется активная работа с нашими компаниями по подготовке и проектированию высокоскоростной железной дороги по маршруту "Москва - Казань". Проектирование этой линии заканчивается в этом году а первый участок до Нижнего Новгорода сдаем в экспертизу в июле", - пояснил он.

А. Мишарин напомнил об основных эффектах от реализации магистрали. Во-первых, уникальная скорость 350 - 400 км/ч, протяженность линии составляет 770 км, за период строительства и эксплуатации будет создано более 300 тыс. рабочих мест, а общий эффект за 15 лет эксплуатации составит 11 трлн рублей, что дает дополнительный доход в бюджет 3,5 трлн рублей. И создает возможность создания новых агломераций: "Большая Москва", "Большой Нижний Новгород", "Большая Казань", которые пересекаются между собой.

Александра Можаровская

http://www.rzd-partner.ru/news/vysokoskorostnoe-dvizhenie/proekt-uchastka-vsm--moskva---kazan--do-nizhnego-novgoroda-budet-napravlen-v-glavgosiekspertizu-v-ii/

Похожие сообщения (1):

- Advis.ru, Санкт-Петербург, 3 июня 2016, Проект участка ВСМ "Москва - Казань" до Нижнего Новгорода будет направлен в Главгосэкспертизу в июле.

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 03 июня 2016 12:26

В. ПРОКОФЬЕВ: ПЕРЕДАЧА ТОР ВАГОНОРЕМОНТНЫМ КОМПАНИЯМ ЦЕЛЕСООБРАЗНА

Без Автора

Передачи функций по проведению ТОР в руки вагоноремонтных компаний, частных, в том числе, целесообразна и ее можно считать положительным моментом, заявил в ходе сессии "Подвижной состав: в поисках справедливости", которая прошла в рамках XI Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" (Сочи, 1-3 июня 2016 года) генеральный директор ООО "БалтТрансСервис" Владимир Прокофьев. "Мы очень внимательно относимся к вопросу содержания вагонов, больше 90% парка ремонтируем в собственном депо и располагаем статистикой, которая показывает, что в 2009 году 60% объема ремонтов нашего парка относилась к плановым видам, и 40% - к текущим, - пояснил он. - Сейчас же это соотношение изменилось до 25 и 75%". По словам В.Прокофьева, выросла и средняя стоимость текущего ремонта - с 4400 руб. до сегодняшних 8400 руб, а его качество снизилось, например жизненный цикл колесной пары сократился почти вдвое - с 7 до 4,5 лет.

"ТОР - это больной вопрос, и наша точка зрения по передаче ТОР в руки ВРК положительная, - заключил В.Прокофьев. - Мы считаем, что таким образом можно будет избежать проблем с запчастями, отпадет надобность возить в депо свои запчасти и так далее".

Марина Ермоленко

http://www.rzd-partner.ru/news/podvizhnoi-sostav/v--prokofev--peredacha-tor-vagonoremontnym-kompaniiam-tselesoobrazna/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 03 июня 2016 12:19

А.КРАСНОЩЕК: ЦЕЛЬЮ ОТЦЕПОК В ТОР НЕ ЯВЛЯЕТСЯ ПОЛУЧЕНИЕ ПРИБЫЛИ

Без Автора

Заявления о том, что рост количества отцепок вагонов в ТОР обусловлен стремлением перевозчика повысить прибыль и занять работой собственные ремонтные предприятия, не имеют ничего общего с действительностью, заявил в ходе сессии "Подвижной состав: в поисках справедливости", которая прошла в рамках XI Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" (Сочи, 1-3 июня 2016 года) первый вице-президент ОАО "РЖД" Анатолий Краснощек. "Я такой мысли не допускал никогда", - добавил он.

По словам А.Краснощека, это подтверждается цифрами. Так, число отцепок в ТОР на сети в последние годы действительно выросло. Например, до 2011 года, то есть до момента, когда сеть начала массово пополняться приватным подвижным составом, в ТОР отцепляли 440-560

тыс. вагонов в год, а в 2015 году в ТОР был отцеплено 1 млн 350 тыс. грузовых вагонов. При этом в течение 2015 года ОАО "РЖД" заработало на отцепках вагонов в ТОР чуть больше 17 млрд руб., а затраты на проведение этих ремонтов достигли 16,5 млрд руб. "Но если учесть затраты не только вагонного комплекса, а ОАО "РЖД" в целом, то они составили 30 млрд рублей, - уточнил А.Краснощек. - Эта цифра с учетом стоимости отцепок, маневров, подачи, перевозки и так далее, то есть услуг по эксплуатации, которые не компенсируются тарифным руководством".
Марина Ермоленко

http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnye-gruzoperevozki/a-krasnoshchek--tseliu-ottsepok-v-tor-ne-iavliaetsia-poluchenie-pribyli/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 03 июня 2016 12:42

О.БЕЛОЗЕРОВ: ВНУТРИ РЖД НЕЦЕЛЕСООБРАЗНО СУБСИДИРОВАТЬ ОДНИ ОТРАСЛИ ЗА СЧЕТ ДРУГИХ

Без Автора

Не считаю, что внутри РЖД нужно осуществлять субсидирование одних отраслей за счет других, сообщил в ходе встречи с представителями СМИ, которая прошла в рамках XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" (Сочи, 1-3 июня 2016 года) президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров. "Мне это кажется несправедливым, и механизм такого субсидирования должен находиться извне, - уточнил он. - Мы должны научиться возить любой груз максимально эффективно".

По словам О.Белозерова, стоит попытаться сделать так, чтобы разговоры на тему "уголь перевозить невыгодно" ушли в прошлое, но пока так не получается, так как при перевозках на дальние расстояния перевозчик, с учетом действия нынешнего прейскуранта, не покрывает даже текущих затрат. "Средний уровень тарифа на перевозки энергетического угля находится ниже базового уровня тарифа 1 класса прейскуранта 10-01 примерно на 50%, второго тарифного класса, который является уровнем безубыточности - более 70%", - констатировал глава РЖД. По его мнению, стоимость перевозки в перспективе все равно будет увеличиваться вместе с инфляцией, тем не менее уровень тарифа должен быть ниже темпов инфляции. "По дорогостоящим грузам наценки можно и снижать, но быстро это сделать не получится, так как матрица для формирования тарифов рассчитывалась много лет назад, и, соответственно все переделать в один день невозможно", - добавил О.Белозеров. По его словам, создание нового прейскуранта займет не один год, но в перспективе возможно и выравнивание цен, например, использование одноклассового тарифа, который будет меняться с учетом разницы подвижного состава, вагонной составляющей, габаритности и пр. "Мне кажется, что сейчас концепцию прейскуранта надо утверждать, внести в нее небольшие изменения в этом году, а в следующем на основании концепции предпринимать системные большие шаги по реформированию тарифов, - отметил О.Белозеров. - И делать эту работу надо совместно с Минэкономразвития".
Марина Ермоленко

http://www.rzd-partner.ru/news/novosti-rzhd/o-beloziorov--vnutri-rzhd-netselesoobrazno-subsidirovat-odni-otrasli-za-schet-drugikh/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 03 июня 2016 14:50

МИНТРАНС ПОДДЕРЖИВАЕТ ИДЕЮ ЕВРАЗИЙСКОГО ВЫСОКОСКОРОСТНОГО МЕТРО

Без Автора

Мы поддерживаем идею создания Евразийского высокоскоростного метро, заявил в ходе стратегической сессии "Города как станции будущего Евразийского высокоскоростного метро", которая прошла в рамках XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" (Сочи, 1-3 июня 2016 года) заместитель министра транспорта РФ Алексей Цыденов.

"Развитие высокоскоростного железнодорожного движения в России предусмотрено транспортной стратегией до 2030 года, и мы уже перешли от слов к делу, - пояснил замминистра транспорта. - Фактически в настоящее время идет проектирование ВСМ Москва-Казань, при этом в транспортной стратегии утверждены коридоры для строительства ВСМ не

только в направлении Москва-Казань, но и Москва-Запад, а также Север-Юг. Поэтому мы идею Евразийского высокоскоростного метро поддерживаем".
Марина Ермоленко

http://www.rzd-partner.ru/news/vysokoskorostnoe-dvizhenie/mintrans-podderzhivaet-ideiu-evraziiskogo-vysokoskorostnogo-metro/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 03 июня 2016 15:00

ПРОЕКТ HYPERLOOP НЕ ОТМЕНЯЕТ НЕОБХОДИМОСТИ СОЗДАНИЯ В РОССИИ ВСМ

Без Автора

Проект сверхскоростного поезда Hyperloop ("гиперпетля") не отменяет необходимости создания в России высокоскоростных магистралей (ВСМ), заявил первый вице-президент ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) Александр Мишарин на встрече с журналистами в рамках форума "**Стратегическое партнерство 1520**", сообщает ТАСС.

"Это (Hyperloop) не отменяет высокоскоростного движения, потому что транспорт (со скоростью - прим. ТАСС) 250-350 км в час, комфортный для человека, нужен. У нас разрыв: пешком - 5 км, городской транспорт - 20-30 км в час, автомобиль, железная дорога классическая - 70-90 км в час, самолет - 800. У нас разрыв - 250-300-400 км в час - нет подвижного состава. Поэтому этот массовый, доступный транспорт - он нужен. Труба (по которой и движется поезд Hyperloop - прим. ред.) для грузов нужна", - пояснил Мишарин.

По его словам, РЖД следят за развитием проекта. "Давайте начнем с контейнеров, грузов, и тогда, если поймем (возможности этого поезда - прим. ред.), можно и человека туда поместить и как-то ездить", - сказал он.

Ранее сообщалось, что РЖД изучают возможность использования сверхскоростных поездов Hyperloop ("гиперпетля") для грузовых перевозок. Проект придуманных миллиардером Илоном Маском сверхскоростных поездов на воздушных подушках в России реализует венчурный фонд Caspian VC Partners, созданный российским бизнесменом Зиявудином Магомедовым.

Идея Маска заключается в том, что в трубах над поверхностью земли, в которых поддерживается технический вакуум, с интервалами не более 30 секунд и скоростью вплоть до 1220 км в час будут передвигаться капсулы с пассажирами или грузами.

Как сообщал ТАСС начальник центра инновационного развития - филиала ОАО "РЖД" Александр Корчагин, Петербургский государственный университет путей сообщения (ПГУПС) сравнит энергозатраты на создание вакуума в трубе для поезда Hyperloopи движение в ней. По его словам, это поможет определить целесообразность внедрения технологии "гиперпетли" на российских железных дорогах.

http://www.rzd-partner.ru/news/vysokoskorostnoe-dvizhenie/proekt-hyperloop-ne-otmeniaet-neobkhodimosti-sozdaniia-v-rossii-vsm/

Похожие сообщения (1):

- АвтоТрансИнфо (ati.su), Санкт-Петербург, 3 июня 2016, Вице-президент РЖД: проект Hyperloop не отменяет необходимости создания в России ВСМ

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 03 июня 2016 15:33

НЕ ВСЕГДА И НЕ ВСЕ ТРЕБОВАНИЯ КЛИЕНТА ДОЛЖНЫ УДОВЛЕТВОРЯТЬСЯ

Без Автора

Понятие "клиентоориентированность" включает, во-первых, получение прибыли в процессе ведения бизнеса, и, только во-вторых, стремление удовлетворить потребности клиента, заявил в ходе пленарной дискуссии "Клиентоориентированность как базовая ценность" в рамках XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" (г. Сочи, 1-3 июня 2016 г.) генеральный директор ЗАО "Трансмашхолдинг" Кирилл Липа. "Не все требования клиента и не всегда должны удовлетворяться, - пояснил он. - Если ставить потребности клиента на первое место, не думая о финансовом результате, то это может оказаться путем к банкротству".

По словам К.Липы, совместная деятельность ЗАО "Трансмашхолдинг" и ОАО "РЖД", которое является основным клиентом компании, в любом проекте направлена на достижение взаимной прибыли и сопровождается постоянным поиском баланса интересов сторон.

Марина Ермоленко

http://www.rzd-partner.ru/news/different/ne-vsegda-i-ne-vse-trebovaniia-klienta-dolzhny-udovletvoriatsia/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 06 июня 2016 09:31

НПК "ОБЪЕДИНЕННАЯ ВАГОННАЯ КОМПАНИЯ": СОВРЕМЕННЫЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬ ОРИЕНТИРОВАН НА ОКАЗАНИЕ КОМПЛЕКСНОГО СЕРВИСА КЛИЕНТАМ

Без Автора

Делегаты Научно-производственной корпорации "Объединенная Вагонная Компания" (НПК ОВК) приняли участие в XI Международном **железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520**".

В своем докладе "Сервис от производителя: нужен или нет?" заместитель генерального директора по техническому развитию НПК ОВК Дмитрий Лосев отметил, что сервис от производителя - это техническая поддержка выпускаемой продукции на протяжении всего ее жизненного цикла. Он включает в себя комплексную подготовку вагоноремонтных предприятий к техническому обслуживанию, текущему, деповскому и капитальному ремонтам. Таким образом, сервисное обслуживание подвижного состава, в частности нового поколения производства НПК "Объединенная Вагонная Компания", - это тесное сотрудничество производителя с инфраструктурой и вагоноремонтными и эксплуатационными депо. Так, в целях организации технического облуживания на территории России, Белоруссии и Казахстана НПК ОВК уже создала 51 сервисный и 6 учебных центров. Проведена работа по подготовке ремонтной документации, внедрена специальная программа обучения и проводятся регулярные учебные занятия по обслуживанию инновационных тележек Барбер.

"Сегодня на базе нашего головного сервисного центра ТСЗ "Титран-Экспресс" мы отрабатываем опытные ремонты всех видов по всей номенклатуре грузовых вагонов нового поколения. Это позволяет оперативно и эффективно транслировать технологические процессы сервисным предприятиям и актуализировать ремонтную документацию. И уже в этом году до 15 центров получат право проводить плановые виды ремонта", - заявил Дмитрий Лосев.

Бизнес-форум "**Стратегическое партнерство 1520**", ключевой идеей которого является содействие выработке скоординированных подходов по развитию железнодорожной отрасли на пространстве 1520, посетили порядка 1 400 участников из более чем 30 государств. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора России, стран СНГ и Евросоюза: национальные перевозочные предприятия, компании-операторы подвижного состава, производители железнодорожной техники, логистические, лизинговые, страховые и экспедиторские предприятия.

http://www.rzd-partner.ru/news/different/npk--obedinennaia-vagonnaia-kompaniia---sovremennyi-vagonostroitel-orientirovan-na-okazanie-kompleks/

К заголовкам сообщений

Rufox.ru, Краснодар, 02 июня 2016 16:39

КУБАНЬ И "РЖД" СОВМЕСТНО РЕШАТ ВОПРОСЫ СТРОИТЕЛЬСТВА ПУТЕПРОВОДОВ

Без Автора

Фото: Источник

Губернатор Краснодарского края Вениамин Кондратьев и президента ОАО "РЖД" Олег Белозеров встретились в Сочи в рамках XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**". Они обсудили организацию бесперебойной работы железнодорожного транспорта.

Как отмечает пресс-служба администрации региона, в некоторых муниципалитетах иногда приходится до двух часов ждать прохождения грузовых поездов. Речь идет, прежде всего, об Анапе, Славянском, Кореновском и Темрюкском районах, отметил губернатор.

"Это та проблема, которую нам с вами необходимо решать. Знаю, что у вас уже запланированы деньги на эти цели, строительство путепроводов в этих районах обеспечит более комфортную жизнь жителей и развитие экономики", - подчеркнул Вениамин Кондратьев.

http://news.rufox.ru/texts/2016/06/02/309648.htm

Похожие сообщения (1):

- Лучший город — KRD (krd.best-city.ru), Краснодар, 2 июня 2016, Глава Кубани договорился о сотрудничестве с президентом РЖД

К заголовкам сообщений

Rufox.ru, Краснодар, 02 июня 2016 17:11

КОНДРАТЬЕВ: КУБАНЬ НЕ ДОЛЖНА ПЛАТИТЬ РЖД КОМПЕНСАЦИИ ЗА ТУРИСТОВ

Без Автора

Фото: Источник

В ходе встречи губернатора Краснодарского края Вениамина Кондратьева с президентом ОАО "РЖД" Олегом Белозеровым, которая состоялась в Сочи в рамках XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**", был затронут вопрос компенсации за пассажирские железнодорожные перевозки.

Как отмечает пресс-служба администрации региона, Кубань ежегодно компенсирует компании РЖД выпадающие доходы по межтарифной разнице на организацию пассажирских перевозок, для бюджета региона это сегодня значительная нагрузка.

"Нужно понимать, за кого мы платим эти компенсации. Мы готовы платить за ту часть населения края, которая не в состоянии полностью оплатить железнодорожный проезд, но за туристов со всей страны краевой бюджет платить не должен. Здесь нужно найти решение, которое бы было выгодно и жителям края, и РЖД", - считает Кондратьев.

Олег Белозеров, в свою очередь отметил, что согласен с главой региона.

"При формировании тарифов мы будем максимально прозрачны и будем идти навстречу регионам, тем более что Краснодарский край всегда был хорошим и комфортным регионом для взаимодействия", - заверил президент ОАО "РЖД".

http://news.rufox.ru/texts/2016/06/02/309652.htm

Похожие сообщения (5):

- Официальный сайт ОГВ Краснодарского края (krasnodar.ru), Краснодар, 2 июня 2016, Краснодарский край и ОАО "РЖД" договорились совместно решать вопросы строительства путепроводов в регионе
- Официальный сайт администрации Краснодарского края (admkrai.krasnodar.ru), Краснодар, 2 июня 2016, Краснодарский край и ОАО "РЖД" договорились совместно решать вопросы строительства путепроводов в регионе
- Монависта (krasnodar.monavista.ru), Краснодар, 2 июня 2016, Краснодарский край и ОАО "РЖД" договорились совместно решать вопросы строительства путепроводов в регионе
- Gorodskoyportal.ru/krasnodar, Краснодар, 3 июня 2016, Краснодарский край и ОАО "РЖД" начнут сообща решать вопросы строительства путепроводов в регионе
- НИА Кубань (23rus.org), Краснодар, 3 июня 2016, Краснодарский край и ОАО "РЖД" начнут сообща решать вопросы строительства путепроводов в регионе

К заголовкам сообщений

Большая Москва (b-m.info), Москва, 02 июня 2016 14:55

РОССИЯ-ИРАН-АЗЕРБАЙДЖАН: ТРЕХСТОРОННЕЕ РАЗВИТИЕ

Мария Ракова

Фото: Фотобанк "БМ"

Иранские железные дороги и ЗАО "Азербайджанские железные дороги" договорились о дальнейшем развитии транспортного коридора "Север - Юг"

2 июня в Сочи в рамках Международного бизнес-форума "**Стратегическое партнерство 1520**" состоялось подписание трехстороннего соглашения между российскими, иранскими и азербайджанскими железными дорогами.

Подписи под документом поставили президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров, заместитель министра дорог и городского развития Исламской Республики Иран, председатель совета директоров и президент Иранских железных дорог доктор Мохсен Пурсейед Агайи и председатель ЗАО "Азербайджанские железные дороги" Джавид Гамбар оглы Гурбанов.

Соглашение отражает положения по железнодорожным тарифам для привлечения грузопотоков и дальнейшего развития маршрутов международного транспортного коридора "Север - Юг", включая организацию опытного контейнерного поезда Бендер-Аббас-Москва.

Международный транспортный коридор "Север - Юг" - мультимодальный маршрут транспортировки пассажиров и грузов общей протяженностью 7200 км от Санкт-Петербурга до порта Мумбаи (Индия), перспективен для привлечения транзитных грузопотоков из Индии, Ирана и других стран Персидского залива на российскую территорию (через Каспийское море) и далее в Северную и Западную Европу.
В настоящее время наблюдается повышенный интерес российских и международных компаний к организации транспортировки грузов по данному коридору. С целью снижения издержек и сроков доставки грузов, а также повышения коммерческой привлекательности направления "Север - Юг" целесообразным представляется прохождение контейнерных грузов по "западной ветви" данного коридора транзитом через Азербайджан (погранпереход Астара).
15-16 марта в Баку проведена трехсторонняя встреча представителей ОАО "Российские железные дороги", ЗАО "Азербайджанские железные дороги" и железных дорог Исламской Республики Иран с участием АО "РЖД Логистика", ПАО "ТрансКонтейнер" и ООО "ADY Express" (дочернее общество ЗАО "Азербайджанские железные дороги"). Сторонами подтвержден мультимодальный маршрут Индия - Иран - Азербайджан - Россия, по которому на регулярной основе будет организована перевозка контейнерных грузов. По территории Ирана из порта Бендер-Аббас до погранперехода Астара транспортировка будет осуществляться с использованием железной дороги (Бендер-Аббас - Казвин) и автотранспорта (Казвин - Астара).
В настоящее время сторонами прорабатывается потенциальная грузовая база для осуществления тестовых перевозок по данному маршруту.
Россия-Иран-Азербайджан: трехстороннее развитие

http://b-m.info/transport/rossiya_iran_azerbaydzhan_trekhstoronnee_razvitie/

Похожие сообщения (2):

- АвтоТрансИнфо (ati.su), Санкт-Петербург, 2 июня 2016, Желдороги РФ, Ирана и Азербайджана договорились о развитии МТК "Север - Юг"
- Бизнес России (glavportal.com), Екатеринбург, 2 июня 2016, Россия, Иран и Азербайджан продолжат развивать транспортный коридор "Север - Юг"

К заголовкам сообщений

Большая Москва (b-m.info), Москва, 02 июня 2016 14:12

РЖД: СИСТЕМНАЯ РАБОТА ПО СОЗДАНИЮ НАДЕЖНЫХ СЕТЕЙ

Мария Ракова
Фото: Мария Ракова
ОАО "РЖД" активно участвует в развитии железнодорожных коридоров "Восток-Запад" и "Север-Юг"
"ОАО "РЖД" совместно с партнерами проводит системную работу по созданию надежных транспортных путей на направлениях "Восток-Запад" и "Север-Юг", максимально используя "пространство 1520", - заявил президент компании Олег Белозеров, выступая на пленарной дискуссии "Куда ведут транспортные коридоры 1520?" в рамках XI международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" в Сочи.
Как отметил глава ОАО "РЖД", в 2015 году объем российского экспорта, перевезенного железнодорожным транспортом в соседние страны Азиатско-Тихоокеанского региона, составил 111 млн тонн.
Согласно оценкам специалистов, которые привел Олег Белозеров, к 2025 году объем общего грузопотока в Азиатско-Тихоокеанском направлении, включая транзит, должен вырасти более чем в три раза. Увеличению международных перевозок грузов на направлении "Восток - Запад" будут способствовать такие мероприятия, как повышение пропускной способности Транссиба и БАМа, развитие международных транспортных коридоров "Приморье-1" и "Приморье-2".
Кроме того, по мнению Олега Белозерова, в нынешних условиях необходимо совместно реализовывать мероприятия по повышению качества и полноты сервиса, предоставлению клиентам удобных товаропроводящих цепочек, новых транспортных продуктов, выгодных сквозных ценовых предложений, снижающих транспортную составляющую.
- Нам есть на чем основываться. Уже который год на "пространстве 1520" работает логистическая компания GEFCO, обладающая развитой зарубежной сетью. Представлены и другие дочерние компании ОАО "РЖД" - "Трансконтейнер", "РЖД Логистика", которые наращивают свои компетенции и профессионализм, - сказал президент ОАО "РЖД".
Совместно с партнерами из Беларуси и Казахстана компания реализует первый интеграционный бизнес-проект на пространстве ЕАЭС, где в качестве оператора железнодорожных транзитных контейнерных сервисов в сообщении Китай/Юго-Восточная Азия - Европа выступает "Объединенная транспортно-логистическая компания".

В последнее время, с учетом снятия санкций с Ирана, увеличиваются перевозки грузов по международному транспортному коридору "Север - Юг". За 4 месяца 2016 года объемы перевозок между Россией и Ираном возросли на четверть.
- Уверен, потенциал у нас очень большой: это не сотни тысяч, а миллионы тонн грузов. И мы придаем большое значение развитию международного транспортного коридора "Север - Юг". Российская, иранская и азербайджанская стороны уже подтвердили заинтересованность в развитии этого коридора, - отметил Олег Белозеров.
РЖД: системная работа по созданию надежных сетей

http://b-m.info/transport/rzhd_sistemnaya_rabota_po_sozdaniyu_nadezhnykh_setey/

Похожие сообщения (1):

- Advis.ru, Санкт-Петербург, 2 июня 2016, ОАО "РЖД" активно участвует в развитии железнодорожных коридоров "Восток - Запад" и "Север - Юг".

К заголовкам сообщений

Большая Москва (b-m.info), Москва, 02 июня 2016 14:05

В СОЧИ ОТКРЫЛСЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ

Мария Ракова
Фото: фотобанк БМ
Сегодня в Сочи начал свою работу XI Международный **железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520**". В мероприятии принимают участие 1300 специалистов из более чем 35 государств
Делегацию ОАО "РЖД" на форуме возглавляет президент компании Олег Белозеров. Помощник Президента РФ Игорь Левитин зачитал приветственное слово главы государства к участникам форума.
- Форум будет способствовать выработке консолидированных подходов к проблемам повышения эффективности железнодорожных компаний на "пространстве широкой колеи" в интересах обеспечения конкурентных позиций на глобальном рынке пассажирских и грузовых перевозок, - отметил в своем приветственном слове Президент России Владимир Путин.
В свою очередь, президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров зачитал приветствие к участникам форума Председателя Правительства РФ Дмитрия Медведева:
- Форум зарекомендовал себя как одна из значимых деловых площадок для обсуждения актуальных профессиональных проблем. Разветвленная транспортная система предоставляет большие возможности для реализации перспективных проектов, создания благоприятного инвестиционного климата. На форуме вы сможете не только обменяться мнениями, но и способствовать принятию конкретных решений.
Главной темой XI Международного **железнодорожного** сочинского **бизнес-форума** станет "Карта приоритетов пространства 1520". В рамках деловой программы будут подняты вопросы, касающиеся целевой модели рынка перевозок, тарифообразования, профицита грузового и дефицита пассажирского подвижного состава, развития международных транспортных коридоров. В ходе работы специализированных сессий эксперты рассмотрят проблематику ИТ в системе управления железнодорожным бизнесом, отраслевой фундаментальной и прикладной науке, кадровой политике.
В работе форума принимает участие руководство ОАО "РЖД", а также руководители органов исполнительной и законодательной власти РФ, национальных железнодорожных компаний стран СНГ и Евросоюза, компаний-операторов подвижного состава, производителей транспортной техники, международных организаций, предприятий транспортно-логистического, лизингового и страхового комплекса.
В Сочи открылся **железнодорожный бизнес-форум**

http://b-m.info/transport/v_sochi_otkrylsya_zheleznodorozhnyy_biznes_forum_/

Похожие сообщения (1):

- Advis.ru, Санкт-Петербург, 2 июня 2016, В Сочи открылся XI Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520".

К заголовкам сообщений

Большая Москва (b-m.info), Москва, 04 июня 2016 16:59

РЖД: В ПОИСКАХ ПРЕДЛОЖЕНИЯ, ИНТЕРЕСНОГО ПАССАЖИРУ

Без Автора
Фото: Фотобанк "БМ"
3 июня в Сочи в рамках XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" состоялся круглый стол на тему "Билет в будущее"
Основной темой дискуссии стали вопросы формирования предложения, интересного для пассажира.
Вице-президент ОАО "РЖД" Михаил Акулов подчеркнул необходимость долгосрочного планирования. По его словам, важно сегодня разрабатывать и внедрять продукты, которые будут востребованы пассажирами в будущем.
- Кроме безопасности, регулярности, комфорта и скорости необходимо предложить интегрированное решение, комплексные услуги, чтобы избавить пассажира от лишних усилий по организации своей поездки, - отметил Михаил Акулов.
Холдинг "РЖД" сегодня развивает мультимодальные перевозки, интегрированные с другими видами транспорта, обновляет подвижной состав, работает над усовершенствованием системы электронных продаж проездных документов. Так, уже в этом году электронный билет на сайте pass.rzd.ru можно будет оформить значительно проще - в три шага вместо сегодняшних семи.
Кроме того, как сообщил генеральный директор АО "ФПК" (дочернее общество ОАО РЖД) Петр Иванов, "РЖД" рассматривает возможность увеличения глубины продаж билетов на поезда дальнего следования до четырех месяцев на отдельные направления с 2017 года. В настоящее время максимальная глубина бронирования на сети российских железных дорог не превышает 60 дней и действует на ряде поездов в международном сообщении, а также на 52 поездах, которые курсируют внутри страны. Основная часть билетов сегодня поступает в продажу за 45 суток.
РЖД: в поисках предложения, интересного пассажиру

http://b-m.info/transport/rzhd_v_poiskakh_predlozheniya_interesnogo_passazhiru/

К заголовкам сообщений

Инвестор (portal-investor.ru), Сургут, 03 июня 2016 15:29

МЭР ГОТОВИТ КОНЦЕПЦИЮ ПЕРЕХОДА НА ДОЛГОСРОЧНОЕ ТАРИФООБРАЗОВАНИЕ ЖД ПЕРЕВОЗОК

Без Автора
Реализация новой концепции позволит выйти на траекторию экономического роста с потенциальными темпами на уровне 4-5%
Об этом рассказал заместитель Министра экономического развития РФ Николай Подгузов в ходе пленарной дискуссии "1520 на антикризисной диете" в рамках форума "**Стратегическое партнерство 1520**" в г. Сочи.
Замминистра отметил, что повышение тарифа на железнодорожные перевозки низкодоходных грузов в рамках выравнивания тарифных условий невозможно, но можно двигаться к этому пятилетками. Он также уточнил, что повысить тарифы для грузов первого класса невозможно, поэтому необходимо найти какой-то баланс между грузами различного класса.
"Эта концепция, конечно же, должна вводиться поэтапно. Допустим, мы разработаем определенные принципы этой концепции в 2016 г. и затем определим ее целевые показатели с точки зрения определенного уровня тарифов, и двигаться к этому можно постепенно, допустим, пятилетками. Мы видим это, скорее, как процесс эволюционный, нежели мгновенный", - добавил он.
По словам Николая Подгузова, текущая версия прейскуранта регулируемых железнодорожных тарифов на перевозки грузов сформировалась во времена Министерства путей сообщения РФ в 2000-2001 гг.
"За прошедшее время очень многое в этом вопросе изменилось, и мы видим, что текущий прейскурант уже не соответствует структуре экономики, - отметил он. - И есть серьезные перекосы с точки зрения кросс-субсидирования, когда у нас дешевые грузы субсидируются за счет перевозки дорогих. Эти перекосы необходимо изменить, и Минэкономразвития совместно с другими заинтересованными ведомствами хотело бы предложить новую концепцию прейскуранта".
Основная цель - стимулировать несырьевой экспорт и привлечь инвестиции в обрабатывающие производства. Замминистра пояснил, что ведомство хотело бы повысить конкурентоспособность железнодорожного транспорта на характерных для него рынках, в первую очередь для расстояний свыше 300 км.

В рамках регуляторного реформирования ж/д отрасли Минэкономразвития видит необходимость пересмотра стоимостной основы ставок за грузовые перевозки - на основе реальных затрат и с учетом проводимой РЖД оптимизации издержек.
"Концептуально ведомство видит две задачи - переход на долгосрочное тарифообразование с горизонтом 5 лет и существенный пересмотр его принципов, что позволит выйти на траекторию экономического роста с потенциальными темпами на уровне 4-5% ", - завершил заместитель Министра экономического развития РФ.
Портал "ИНВЕСТОР"
МЭР готовит концепцию перехода на долгосрочное тарифообразование ЖД перевозок

http://www.portal-investor.ru/russia/economics/18839

К заголовкам сообщений

Gorodskoyportal.ru/sochi, Сочи, 02 июня 2016 15:45

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ ОТКРЫЛСЯ СЕГОДНЯ В СОЧИ

Официальный портал Сочи
Участники "**Стратегического партнерства 1520**" обсуждают вопросы развития рынка перевозок и тарифообразования. Главной темой форума, который проходит на Черноморском побережье уже 11-й раз, стала "Карта приоритетов пространства 1520". Именно 1520 мм составляет ширина колеи железных дорог стран СНГ, Балтии, Монголии и Финляндии. А в странах Северной Америки, Европы, Китая эта колея имеет ширину 1435 мм.
Участники "**Стратегического партнерства 1520**" обсуждают вопросы развития рынка перевозок и тарифообразования. Главной темой форума, который проходит на Черноморском побережье уже 11-й раз, стала "Карта приоритетов пространства 1520". Именно 1520 мм составляет ширина колеи железных дорог стран СНГ, Балтии, Монголии и Финляндии. А в странах Северной Америки, Европы, Китая эта колея имеет ширину 1435 мм.
- Сегодня вам вновь предстоит рассмотреть широкий пункт вопросов, связанных с развитием международных транспортных коридоров, внедрением современных управленческих и логистических схем, масштабным использованием передовых технологий, совершенствованием инфраструктуры. Уверен, что форум будет способствовать выработке консолидированных подходов к проблемам повышения эффективности железнодорожных компаний на пространстве широкой колеи в интересах обеспечения конкурентных позиций на глобальном рынке пассажирских и грузовых перевозок, - зачитал приветственное слово Президента РФ Владимира Путина помощник главы государства Игорь Левитин.
В работе форума принимают участие руководство ОАО "Российские железные дороги", а также представители органов исполнительной и законодательной власти РФ, национальных железнодорожных компаний стран СНГ и Евросоюза, компаний- операторов подвижного состава, производителей транспортной техники. В ходе работы специализированных сессий эксперты рассмотрят проблематику IT в системе управления железнодорожным бизнесом, отраслевой фундаментальной и прикладной науки, кадровой политики.
- Перед нами стоит задача по формированию целостной железнодорожной инфраструктуры международных перевозок. Только в прошлом году перевозки в сообщении Китай - Европа - Китай возросли почти в 3 раза по сравнению с 2014 годом, есть понимание, что потенциал в этом направлении далеко не исчерпан. Увеличению международных грузов на направлении Восток-Запад должны способствовать такие мероприятия, как повышение пропускной способности Транссиба и БАМа, развитее международных транспортных коридоров Пирморье-1 и Приомрье-2. Продолжается работа над проектом продления железной дороги шириной колеи 1520 от Кошницы до Братиславы и Вены. В последнее время с учетом снятия санкций с Ирана увеличиваются перевозки грузов по международному транспортному коридору Север-Юг. Только за 4 месяца этого года объемы перевозок между Россией и Ираном возросли на четверть. Уверен, потенциал у нас очень большой, это не сотни тысяч, а миллионы тонн грузов,- подчеркнул президент ОАО "Российские железные дороги" Олег Белозеров.
Сочи становится площадкой для форума 1520 уже не в первый раз.
- Конечно, Сочи - это не только олимпийское прошлое, сегодня это крупнейший культурный, спортивный и деловой центр. И мы рады вас приветствовать здесь. Для нас принципиально важно принимать участие в форуме, потому что много моментов связывает нас с ОАО РЖД. В данный момент у нас важные вопросы связаны с подъездными путями к Керченскому мосту. И, конечно, соединение нашего региона с другими регионами нашей страны. Для нас это принципиально важно, чтобы на Черноморское побережье турист ехал в комфортных условиях, - рассказал губернатор Краснодарского края Вениамин Кондратьев.

Курорт благодаря подготовке к Олимпийским играм первый в России, где ж/д транспорт стал общественным внутригородским. И в этом направлении еще есть над чем работать. В частности, рассматривается вопрос об организации на курорте скоростного и высокоскоростного движения. Наземный транспорт с магнитным подвесом является наиболее перспективным и экологически чистым, а также самым бесшумным. Но это перспективные далеко идущие планы. Пока внимание будет, прежде всего, уделено более комфортному пребыванию на курорт гостей из других регионов.

http://gorodskoyportal.ru/sochi/news/society/25306830/

Похожие сообщения (1):

- Официальный сайт администрации г. Сочи (sochiadm.ru), Сочи, 2 июня 2016, Международный железнодорожный бизнес-форум открылся сегодня в Сочи

К заголовкам сообщений

Деловой Ейск (deleysk.ru), Ейск, 02 июня 2016 20:18

ВЛАСТИ КУБАНИ И РЖД ДОЛЖНЫ ВМЕСТЕ РЕШАТЬ ВОПРОСЫ СТРОИТЕЛЬСТВА ПУТЕПРОВОДОВ

Без Автора

КРАСНОДАР, 2 июн - РИА Новости. Краснодарский край нуждается в бесперебойной работе железнодорожного транспорта, но движение поездов не должно создавать неудобств для жителей: власти региона и "Российские железные дороги" должны вместе заниматься строительством путепроводов, заявил глава Кубани Вениамин Кондратьев.

В рамках XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520"** в Сочи прошла встреча губернатора и президента ОАО "РЖД" Олега Белозерова. Во встрече также приняли участие заместитель губернатора Андрей Алексеенко, вице-президент ОАО "РЖД" Михаил Акулов, министр транспорта и дорожного хозяйства региона Анатолий Вороновский.

Как сказал на встрече Кондратьев, поток туристов на Кубань увеличивается с каждым годом, растет пассажиропоток и объемы грузоперевозок, поэтому регион напрямую заинтересован в бесперебойной работе железнодорожного транспорта. Однако движение поездов не должно создавать трудностей для жителей населенных пунктов и автомобилистов, отметил губернатор, добавив, что пока в некоторых муниципалитетах иногда приходится до двух часов ждать прохождения грузовых поездов: речь идет об Анапе, Славянском, Кореновском и Темрюкском районах.

"Это та проблема, которую нам с вами необходимо решать. Знаю, что у вас уже запланированы деньги на эти цели, строительство путепроводов в этих районах обеспечит более комфортную жизнь жителей и развитие экономики", - приводит слова губернатора пресс-служба администрации Краснодарского края.

В пресс-службе также сообщили, что в ходе встречи Кондратьев и Белозеров обсудили тему компенсаций за пассажирские железнодорожные перевозки. Как отметил губернатор, для бюджета Краснодарского края ежегодная компенсация РЖД выпадающих доходов по межтарифной разнице на организацию пассажирских перевозок является серьезной нагрузкой. "Нужно понимать, за кого мы платим эти компенсации. Мы готовы платить за ту часть населения края, которая не в состоянии полностью оплатить железнодорожный проезд, но за туристов со всей страны краевой бюджет платить не должен. Здесь нужно найти решение, которое бы было выгодно и жителям края, и РЖД", - сказал он.

В свою очередь Белозеров заверил главу Кубани, что при формировании тарифов РЖД будут "максимально прозрачны" и готовы идти навстречу регионам. "Тем более что Краснодарский край всегда был хорошим и комфортным регионом для взаимодействия", - отметил он.

http://deleysk.ru/v-rossii-i-mire/vlasti-kubani-i-rzhd-dolzhny-vmeste-reshat-voprosy-stroitel-stva-puteprovodov/

К заголовкам сообщений

Транспорт Российской Федерации (rostransport.com), Санкт-Петербург, 03 июня 2016 09:26

РЕФОРМА В ТУПИКЕ

Без Автора

Минтранс пока не может предложить каких-либо решений по дальнейшему развитию конкурентного рынка железнодорожных перевозок. Это стало известно из выступления замминистра Алексея Цыденова на форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.
Как сообщает пресс-служба Минтранса, в рамках форума А. Цыденов принял участие в экспертном диалоге "Развитие рынка транспортных услуг". Участниками мероприятия также стали представители Минэкономразвития России, ОАО "РЖД", транспортных-структур и бизнес-ассоциаций.
В ходе диалога обсуждалась устойчивость текущей модели рынка транспортных услуг и перспективы ее трансформации. Так, было отмечено, что в период 2010-2015 годов основные направления работы железнодорожного транспорта определялись целевой моделью рынка грузовых железнодорожных перевозок. В данный период ОАО "РЖД" выступало единственным общесетевым грузовым перевозчиком в масштабе всей сети российских железных дорог. В это же время завершено формирование конкурентного сегмента рынка предоставления грузовых вагонов под перевозку. Участники обратили особое внимание, что основным проблемным вопросом функционирования рынка услуг по предоставлению подвижного состава является совершенствование взаимодействия операторов с перевозчиком и владельцем инфраструктуры.
А. Цыденов напомнил, что 2015 г. вступили в силу изменения в ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации", которые предоставили владельцу инфраструктуры железнодорожного транспорта право на взыскание с участников перевозочного процесса платы за необеспечение своевременной уборки с путей общего пользования порожних вагонов после их выгрузки. "Введенная ответственность должна позволить существенно разгрузить пропускные мощности инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования от простаивающих вагонов", - считает он. Кроме того, это позволит РЖД обеспечить полномасштабное внедрение Единого сетевого технологического процесса железнодорожных перевозок, предназначенного для организации и управления перевозками на основе взаимодействия всех участников рынка - перевозчика, грузоотправителей, операторов и собственников подвижного состава, грузополучателей, владельцев путей необщего пользования.
Участники диалога отметили, что основной целью разработки и реализации Целевой модели рынка перевозок на период до 2020 г. является создание условий для устойчивого развития железнодорожного транспорта как важнейшего элемента транспортной системы России в соответствии с потребностями экономики страны.
В ходе дискуссии также была поднята тема консолидации парка универсальных вагонов. В последнее время проводилась активная работа по определению возможности консолидации значительной части российского вагонного парка в оперировании ОАО "Федеральная грузовая компания". Было отмечено, что положительными эффектами консолидации парка полувагонов могут стать увеличение эффективности управления парком благодаря снижению порожнего пробега, а также восстановление равновесной цены на стоимость аренды вагона. В свою очередь, ряд экспертов высказывают мнение, что консолидация парка приведет к увеличению стоимости аренды вагона. Кроме того, проект Целевой модели предполагает укрупнение операторского бизнеса и создание группы универсальных консолидированных вагонных парков. Участники выразили уверенность, что укрупнение вагонных парков должно осуществляться за счет экономических стимулов, а также путем регулирования количества грузовых вагонов на сети.
Важной темой для обсуждения стал вопрос создания частных перевозчиков на сети железных дорог. Было подчеркнуто, что наиболее привлекательной для потенциальных локальных перевозчиков является модель конкуренции "на маршруте", при которой перевозчик работает на том же участке инфраструктуры, что и ОАО "РЖД", выбирая при этом исключительно высокодоходные грузы. При этом, для обеспечения своей деятельности локальные перевозчики будут вынуждены формировать собственную производственную и эксплуатационную базу, станционный персонал, что может привести к дублированию объектов локомотивного и грузового хозяйств на сети железных дорог. Кроме того, появление частных грузовых перевозчиков может усложнить схему взаимодействия участников рынка и создать риски снижения качества услуг железнодорожного транспорта.
Участники пришли к выводу, что в целях предупреждения негативных последствий от внедрения института локальных перевозчиков необходимо изучить результаты и опыт пилотного проекта на отдельном маршруте по модели конкуренции "за маршрут", при которой перевозчик осуществляет все грузовые перевозки на отдельном участке инфраструктуры, являющемся нетранзитным. "По результатам работы пилотного проекта должна быть проведена оценка целесообразности дальнейшего развития института "локальных перевозчиков", - считает А. Цыденов.
http://www.mintrans.ru/news/detail.php?ELEMENT_ID=31684

Реформа в тупике

http://rostransport.com/news/12736/

Похожие сообщения (1):

- Advis.ru, Санкт-Петербург, 3 июня 2016, 2 июня в Сочи заместитель министра транспорта РФ Алексей Цыденов принял участие в работе XI международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

К заголовкам сообщений

Питер-Т (pitert.ru), Санкт-Петербург, 06 июня 2016 04:31

"РЖД" РАССМАТРИВАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ УВЕЛИЧЕНИЯ ГЛУБИНЫ ПРОДАЖ НА ПОЕЗДА ДАЛЬНЕГО СЛЕДОВАНИЯ.

Без Автора

3 июня в Сочи в рамках XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" состоялся круглый стол на тему "Билет в будущее". Основной темой дискуссии стали вопросы формирования предложения, интересного для пассажира.

Вице-президент ОАО "РЖД" Михаил Акулов подчеркнул необходимость долгосрочного планирования.

По его словам, важно сегодня разрабатывать и внедрять продукты, которые будут востребованы пассажирами в будущем.

"Кроме безопасности, регулярности, комфорта и скорости необходимо предложить интегрированное решение, комплексные услуги, чтобы избавить пассажира от лишних усилий по организации своей поездки", - отметил Михаил Акулов.

Холдинг "РЖД" сегодня развивает мультимодальные перевозки, интегрированные с другими видами транспорта, обновляет подвижной состав, работает над усовершенствованием системы электронных продаж проездных документов. Так, уже в этом году электронный билет на сайте ОАО "РЖД" можно будет оформить значительно проще - в 3 шага вместо сегодняшних семи.

Кроме того, как сообщил генеральный директор АО "ФПК" (дочернее общество ОАО РЖД) Петр Иванов, "РЖД" рассматривает возможность увеличения глубины продаж билетов на поезда дальнего следования до 4-х месяцев на отдельные направления с 2017 года. В настоящее время максимальная глубина бронирования на сети российских железных дорог не превышает 60 дней и действует на ряде поездов в международном сообщении, а также в 52 поездах, которые курсируют внутри страны. Основная часть билетов сегодня поступает в продажу за 45 суток.

http://pitert.ru/news/rzhd-rassmatrivaet-vozmoz

К заголовкам сообщений

Эксперт ЮГ (expertsouth.ru), Ростов-на-Дону, 06 июня 2016 13:06

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ СОЗДАЛИ ТРАНСКАСПИЙСКИЙ КОРИДОР

Без Автора

текст Сергей Кисин

изображение фотобанк форума

Руководители железных дорог России, Ирана и Азербайджана в ходе Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" в Сочи подписали соглашение о совместном развитии международного транспортного коридора "Север - Юг". Он предполагает строительство дороги общей протяженностью 7200 км от российского Санкт-Петербурга до индийского Мумбаи. Ранее развитие МТК тормозило отсутствие между Россией и Ираном прямого железнодорожного сообщения (из-за конфликта в Нагорном Карабахе). В ближайшее время ожидается запуск 350-км железнодорожной ветки Астара (Азербайджан) - Решт - Казвин (оба Иран), что позволит наладить сообщение с Тегераном вдоль Каспийского моря и через порт Бендер-Аббас протянуть сообщение по Индийскому океану далее на Мумбай.

Разработка маршрута МТК "Север-Юг" была закончена еще в 2000 году, когда соглашение о присоединении к нему, кроме России, Ирана и Индии, подписали Армения, Азербайджан, Беларусь, Казахстан, Сирия и Оман. По политическим причинам участие в проекте Турции и Украины сегодня находится под большим вопросом.

Западная ветка МТК предусматривает железнодорожное сообщение до каспийских морских портов России (Махачкала, Оля, Астрахань) и Ирана (Бендер-Энзели, Ноушехр, Бендер-Амирабад) и далее до портов Персидского залива (Бендер-Аббас) с выходом к океану и морским перевозкам до Индии.
Товарный рынок МТК оценивается в 25-26 млн тонн к 2016 году, но в следствие отмены санкций с Ирана эти цифры могут вырасти кратно.
"За 4 месяца этого года объемы перевозок между Россией и Ираном возросли на четверть - более чем на 25%, - сообщил ОАО "РЖД" Олег Белозеров. - Уверен, потенциал у нас очень большой: это не сотни тысяч, а миллионы тонн грузов". Объем двусторонней торговли уже вырос с 1,8 до 3 млрд долларов.
Иран готов поставлять на Север свежие и сушеные овощи и фрукты, томатная паста, оливки и оливковое масло, рыба и морепродукты, мясо и молоко, а также хлопок, шерсть и продукция легкой промышленности. В свою очередь Россия участвует в ряде ключевых проектов Ирана в машиностроительной, атомной и энергетической сферах, поставляет вооружение и пр. На Индию должна быть налажена перевозка контейнерных грузов.
"О росте товарооборота между нашими двумя странами говорит и тот факт, что НПК "Уралвагонзавод" уже разработал специально для Тегерана шесть модификаций грузовых вагонов - их поставки в Иран начнутся уже в этом году. Поскольку объем заказа составляет порядка 10 тыс. единиц, ведутся переговоры об открытии в самом Иране совместного с "Уралвагонзаводом" производства", - считает эксперт по ближневосточной политике, редактор портала Politrus.ru Виталий Арьков.
Основной проблемой МТК до недавнего времени были даже не санкции для Исламской республики, а отсутствие железнодорожной ветки от азербайджанской Астары до иранской Астары. В советское время маршрут Москва-Тегеран пролегал через азербайджанскую Нахичевань, но конфликт в НКАО привел к ее блокаде и прекращению эксплуатации этой ветки. Новую предстояло построить вдоль Каспийского моря, но действие антииранских санкций делали неактуальными этот проект.
Теперь же положение в корне изменилось. Этот маршрут стал наиболее приемлемым при наличии предсказуемых властей в Баку и Тегеране и в обход непредсказуемых - в Кабуле и Исламабаде. А перевозка грузов морем до Бендер-Аббаса и потом железной дорогой до Центральной и Северной Европы делает путь гораздо быстрее, чем морем через Суэцкий канал.
Учитывая, что два года назад уже была запущена восточная ветка МТК между казахстанской Узенью и иранским Горганом вдоль восточного берега Каспийского моря транзитом через территорию Туркменистана, то получается, что маршрут Транскаспийского коридора окажется закольцованным.
Соглашение подписали глава РЖД Олег Белозеров, заместитель министра дорог и городского развития Исламской Республики Иран, председатель совета директоров и президент Иранских железных дорог доктор Мохсен Пурсейед Агайи и председатель ЗАО "Азербайджанские железные дороги" Джавид Гамбар оглы Гурбанов.
По этому документу будут сформированы тарифы для привлечения грузопотоков и дальнейшего развития маршрутов МТК, включая организацию опытного контейнерного поезда между Бендер-Аббасом и Москвой.
Железнодорожники создали Транскаспийский коридор

http://expertsouth.ru/novosti/zheleznodorozhniki-sozdali-transkaspiisk.html

Похожие сообщения (1):

- PortNews.ru, Санкт-Петербург, 7 июня 2016, Железнодорожники создали Транскаспийский коридор

К заголовкам сообщений

Калужские новости (nklg.ru), Калуга, 06 июня 2016 13:51

В ЗАПЛАТАННЫХ ШТАНАХ

Без Автора

"Российские железные дороги" (РЖД) сокращают до 424 миллиардов рублей инвестиционную программу на текущий год, затраты на развитие Восточного полигона и планируют продать активов на 14 миллиардов рублей. Это позволит монополии в 2016-м обойтись без субсидий из бюджета на финансовую устойчивость и ускорить строительство Малого кольца московской железной дороги (МКЖД).
РЖД сокращают издержки, новый менеджмент под руководством Олега Белозерова стремится сделать компанию более эффективной, стараясь по возможности не урезать зарплаты

сотрудникам. Таким был основной посыл беседы главы РЖД с журналистами на Международном железнодорожном форуме "Стратегическое партнерство 1520", прошедшем на минувшей неделе в Сочи.
"Если раньше процесс сокращения расходов вызывал непонимание у людей, [то] как минимум первую стадию мы прошли. И [теперь] коллеги понимают, что это реальный путь выжить, в том числе выполнить все обязательства [перед сотрудниками] - заплатить зарплату и даже ее увеличить", - сказал Белозеров.
При прежнем президенте Владимире Якунине, возглавлявшем монополию на протяжении 10 лет вплоть до августа прошлого года, увещевания правительства о снижении трат не находили отклика в сердцах руководителей железнодорожного холдинга. А на заседаниях кабинета министров шли ожесточенные споры по поводу размера субсидий из госбюджета для РЖД на очередной год. Так, в 2014-м госкомпания получила из бюджета 27,6 миллиарда рублей на поддержание финансовой устойчивости, 50,7 миллиарда компенсации выпадающих доходов на перевозки пассажиров в дальнем следовании и пригороде (включая компенсации из местных бюджетов) и 60 миллиардов - на закупку локомотивов из средств Фонда национального благосостояния (ФНБ), а также субсидии на ремонт железнодорожной инфраструктуры. Убыток РЖД по международным стандартам финотчетности (МСФО) в 2014 году составил 99 миллиардов рублей. Солидная недостача грозила РЖД и в 2012-2013 годах, если бы не продажа за 175 миллиардов рублей акций Первой грузовой компании.
Первые полгода на посту президента РЖД Олега Белозерова оказались удачными для компании: по итогам 2015-го монополия получила чистую прибыль в 8,2 миллиарда рублей. Доходы от грузовых перевозок и предоставления логистических услуг за год выросли почти на 39 процентов, в том числе за счет выручки оператора Gefco (РЖД владеют 75 процентами акций), пояснялось в финансовом отчете по МСФО. Кроме того, в РЖД впервые за последние несколько лет не попросили помощи в виде субсидий на финансовую устойчивость и пообещали увеличить тарифы на перевозку грузов лишь на 9 процентов, а с учетом скидок для грузоотправителей - на 7,5 процента (в 2015-м тариф индексировался на 10 процентов). Объемы погрузки на сети российских железных дорог в мае росли (на 3,1 процент, почти до 103 миллионов тонн) и по итогам полугодия также будут неплохими и даже превысят план, сказал Белозеров.
Пополнить изрядно похудевший без госсубсидий кошелек в РЖД рассчитывают за счет продажи непрофильных активов. В конце 2015 года компания избавилась от блокпакета акций "Трансмашхолдинга", выручив 162 миллиона евро. В планах на текущий год: продажа акций некоторых "дочек" оценочной стоимостью 14 миллиардов рублей. Речь, в частности, идет о ценных бумагах ВРК-3, БетЭлТранса, Центральной пригородной пассажирской компании (ЦППК), калужского завода "Ремпутьмаш", Московского механического завода "Красный путь". Также компания в 2016-2018 годах планирует реализовать недвижимость остаточной стоимостью более 10 миллиардов рублей. В перспективе РЖД могут приватизировать свой телекоммуникационный актив - компанию "ТрансТелеКом" (ТТК).
Более гибко в РЖД стали подходить к распределению денежных ресурсов. Инвестпрограмму на текущий год уменьшили на 8 миллиардов рублей, до 424 миллиардов. Сроки сдачи некоторых объектов по программе развития Восточного полигона, предусматривающей расширение БАМа и Транссиба и подходов к портам, сдвинули в пользу других проектов - в частности, активизации строительства Малого кольца московской железной дороги. "Наша задача максимально состыковать развитие портовых и добывающих производств с пропускными способностями [железных дорог]. Соответственно, если мы раньше вложим деньги, но у нас не будет [достаточного количества] грузов, то мы все проиграем", - пояснил Белозеров.
В ноябре прошлого года замминистра транспорта Алексей Цыденов говорил, что за счет перераспределения средств с инфраструктурных проектов РЖД получат 39 миллиардов рублей из ФНБ на субсидирование пассажирских перевозок.
"Направления, где [необходимо] повышать эффективность [работы] есть, в том числе энергоэффективность. Вопрос: сможем ли мы и в какой промежуток времени сделать прорыв", - отмечает Белозеров. Экономить РЖД помогут новые материалы, в частности закупка более долговечных рельсов. Поработать придется также Минтрансу: необходимо пересмотреть старые нормативные акты, негативно влияющие на эффективность работы компании. Для экономии средств и времени своих клиентов РЖД внедряют технические новинки, рассказал на форуме ее вице-президент Салман Бабаев. "В ближайшее время мы уйдем от заявочной системы, будем в автоматическом режиме полностью удовлетворять потребности на перевозку груза", - сообщил он.
На фоне тотального сокращения издержек и структурной перестройки РЖД передача в частную собственность локомотивов в ближайшей перспективе выглядит маловероятной. "Мне кажется, что это слишком широкий шаг. Штаны могут не выдержать", - так прокомментировал эту идею

Олег Белозеров. Для либерализации тяги в России, по его словам, нужно разработать детальный механизм функционирования этой системы.
На первом этапе он считает целесообразным не выводить локомотивы на рынок, а создать специальное структурное подразделение в рамках РЖД, на котором "можно потренироваться". "Найдем вариант [работы частных локомотивов], буду обеими руками за то, чтобы все приватизировать, продать. Только не нанеся ущерба государству и грузоотправителям, - заявил глава РЖД. - Локомотив везет сформированный состав. И систему передачи сигналов: кто, где и куда едет, в какой промежуток времени - создать очень сложно. Пока никто мне не ответил на вопрос, как это можно организовать". Очистить баланс госкомпании от "локомотивной" обузы Белозеров предлагает по-другому: вместо покупки брать тепловозы и электровозы в аренду, либо приобретать в лизинг. Такую схему, отметил он, РЖД планируют опробовать уже в 2017 году.
Либерализация тяги, пожалуй, главный камень преткновения в готовящейся целевой модели развития грузовых железнодорожных перевозок, которую Минэкономразвития сейчас обсуждает с компаниями-операторами и РЖД. Главы агентства Infranews Алексей Безбородов считает опасения РЖД оправданными: "Договориться с крупными операторами, желающими войти на рынок тяги о том, чтобы обслуживать все направления, а не только самые загруженные, а значит, и самые выгодные, не получается. А оставлять РЖД только маневровые работы не правильно".
По словам Белозерова, компания не забывает "о сокращении издержек на центральный аппарат". В феврале в СМИ широко обсуждалась история с увольнением глав "ТрансТелеКома" и "Росжелдорснаба" (отвечает за закупки для монополии) после публикации данных ОНФ, согласно которым дочерняя структура ТТК собиралась приобрести "Мерседес" за 9 миллионов рублей. Незадолго до названных кадровых решений Белозеров провел оперативное совещание, где жестко раскритиковал покупки дорогих служебных автомобилей.
В беседе с журналистами на железнодорожном форуме глава РЖД пообещал не лишать эффективно работающих топ-менеджеров служебных иномарок. "За такой результат, ну, может, не BMW, а хороший [служебный] автомобиль не жалко оставить. Потому что экономия для нас всех гораздо больше", - сказал он.
При всех сложностях формирования российского бюджета и нюансах реформирования железных дорог очевидно, что выворачивать карманы крупнейшей российской госкомпании никто не собирается. Благодаря предоставленным льготам по налогу на имущество РЖД в 2016 году сэкономят 22 миллиарда рублей. В начале февраля этого года премьер-министр России Дмитрий Медведев увеличил уставный капитал РЖД на 47 миллиардов для финансирования их инвестпроектов. В апреле министр транспорта Максим Соколов объявил, что РЖД разрешено использовать около 40 миллиардов рублей из ФНБ на закупку локомотивов; а замминистра экономического развития Николай Подгузов 2 мая сообщил, что монополия получит 50 миллиардов из фонда на Транссиб и БАМ.
Источник: http://lenta.ru/articles/2016/06/06/rzd_finans/

http://nklg.ru/economy/v-zaplatannyih-shtanah/

Похожие сообщения (1):

- Advis.ru, Санкт-Петербург, 7 июня 2016, В заплатанных штанах

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 06 июня 2016 10:00

ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ РЖД: ПРОЕКТ HYPERLOOP НЕ ОТМЕНЯЕТ НЕОБХОДИМОСТИ СОЗДАНИЯ В РОССИИ ВСМ.

Без Автора

Александр Мишарин может встретиться с автором проекта в рамках Петербургского международного экономического форума

Проект сверхскоростного поезда Hyperloop ("гиперпетля") не отменяет необходимости создания в России высокоскоростных магистралей (ВСМ), заявил первый вице-президент ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) Александр Мишарин на встрече с журналистами в рамках форума "**Стратегическое партнерство 1520**".
Это (Hyperloop) не отменяет высокоскоростного движения, потому что транспорт (со скоростью - прим. ТАСС) 250-350 км в час, комфортный для человека, нужен. У нас разрыв: пешком - 5 км, городской транспорт - 20-30 км в час, автомобиль, железная дорога классическая - 70-90 км в час, самолет - 800. У нас разрыв - 250-300-400 км в час - нет подвижного состава. Поэтому этот массовый, доступный транспорт - он нужен. Труба (по которой и движется поезд Hyperloop - прим. ред.) для грузов нужна", - сказал Мишарин.

По его словам, РЖД следят за развитием проекта. "Давайте начнем с контейнеров, грузов, и тогда, если поймем (возможности этого поезда - прим. ред.), можно и человека туда поместить и как-то ездить", - сказал он.
Мишарин также сообщил, что может встретиться с автором проекта сверхскоростного поезда Hyperloop в рамках Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ).
"Если приедет (Маск на ПМЭФ - прим. ред.), то да, может быть", - сказал Мишарин.
Он также выразил заинтересованность в поездке в конце декабря в американский штат Невада, где запланировано проведение испытаний этого поезда.
Ранее сообщалось, что РЖД изучают возможность использования сверхскоростных поездов Hyperloop ("гиперпетля") для грузовых перевозок. Проект придуманных миллиардером Илоном Маском сверхскоростных поездов на воздушных подушках в России реализует венчурный фонд Caspian VC Partners, созданный российским бизнесменом Зиявудином Магомедовым.
Идея Маска заключается в том, что в трубах над поверхностью земли, в которых поддерживается технический вакуум, с интервалами не более 30 секунд и скоростью вплоть до 1220 км в час будут передвигаться капсулы с пассажирами или грузами.
Как сообщал ТАСС начальник центра инновационного развития - филиала ОАО "РЖД" Александр Корчагин, Петербургский государственный университет путей сообщения (ПГУПС) сравнит энергозатраты на создание вакуума в трубе для поезда Hyperloopи движение в ней. По его словам, это поможет определить целесообразность внедрения технологии "гиперпетли" на российских железных дорогах.

http://advis.ru/php/view_news.php?id=61F8297A-AD2A-DF4B-8376-4F77FA619067

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 06 июня 2016 10:05

ПОДВЕДЕНЫ ИТОГИ XI МЕЖДУНАРОДНОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО БИЗНЕС-ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520".

Без Автора

В ходе пленарной дискуссии "Клиентоориентированность как базовая ценность" в рамках XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" (г. Сочи, 1-3 июня 2016 г.) президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров подвел итоги мероприятия. Он позитивно оценил результаты форума и отметил как значительное число его участников, так и особую атмосферу, которая была не только конструктивной, но и интересной. "Нам было интересно встретиться и обсудить текущие проблемы, хотя не на все вопросы мы нашли ответы, - отметил О.Белозеров. - Более того, в некоторых дискуссиях вместо ответов мы получили новые вопросы, но хорошо заданный вопрос - это уже 90% успеха".
По мнению О.Белозерова, в этом году расширился формат форума, удалось привлечь практически всех участников перевозочного процесса и услышать всех, даже небольших клиентов железнодорожного транспорта. "Хотел бы обратить внимание на то, что сегодня главным вопросом для нас является логистика перевозок, - сообщил О.Белозеров. - С производственными процессами мы будем разбираться, а кооперация, логистика является ключевым вопросом, на котором мы должны сосредоточиться, уйдя от формата неправильной конкуренции к здоровой кооперации усилий".
Президент ОАО "РЖД" также отметил, что одним из основных вопросов форума стала тарифная политика в сфере железнодорожных перевозок. "Мы пришли к выводу о том, что сейчас делать непросчитанные движения в этом отношении нельзя, - уточнил О.Белозеров. - В тарифообразовании большое количество нюансов, но мы не хотим, чтобы кто-то почувствовал себя выброшенным из ценового поля и постараемся создать комфортные условия для всех".
Кроме того, было отмечено активное обсуждение целевой модели рынка грузовых перевозок до 2020 года во время форума. По словам О.Белозерова, пока намечены ключевые шаги и определена основная задача - не навредить. "Конкуренция на рынке должна расширяться, и мы будем вычленять сегменты, за счет которых она увеличится", - пояснил он.
В ходе форума были затронуты и проблемы внетранспортной сферы. Так, при обсуждении вопроса, связанного со снижением объемов перевозок нефтяных грузов отмечалось, что он связан с решениями, лежащими вне плоскости транспорта.
Обсуждалось на форуме и международное сотрудничество, в частности, особая роль международных транспортных коридоров и возможности обеспечения долгосрочных и стабильных условий, благодаря которым можно привлечь грузы на железную дорогу с других видов транспорта.
В ходе форума было подписано 11 соглашений, при этом отмечалось, что использованы далеко не все возможности, и в следующем году количество подписанных документов может возрасти.

Большой интерес участников форума вызвало и обсуждение тематики пассажирских перевозок. "Это одна из ключевых тем для холдинга, - отметил О.Белозеров. - Будущее здесь - за цифровыми технологиями и большим комфортом для клиентов. Пассажир в нашем понимании - это человек, который используя железнодорожный транспорт, не выпадает из жизни, то есть может работать, перемещаясь из точки в точку".
Кроме того, О.Белозеров отметил, что ключевой вопрос для холдинга - это, прежде всего, кадры. По его словам, компании нужны менеджеры абсолютно иного уровня, которые будут обладать другим набором знаний, смотреть на несколько шагов вперед и знать, что нужно клиенту, не забывая о железнодорожной специфике. "Мне кажется, подготовив таких сотрудников, мы подумаем и о себе, поскольку они будут заботиться и о нас", - отметил О.Белозеров.

http://advis.ru/php/view_news.php?id=B41075FA-60C4-6547-920F-5173700D798A

К заголовкам сообщений

В центре Азии (vca-tuva.ru), Кызыл, 06 июня 2016 11:26

Н. ПОДГУЗОВ О ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ В ТУВУ: "ПРОЕКТ ЖИВ" И "ЕГО СТЕПЕНЬ ГОТОВНОСТИ ДЛЯ ИНВЕСТИРОВАНИЯ ДОСТАТОЧНО ВЫСОКАЯ"

Без Автора

Вопрос выделения средств на проект строительства железной дороги Кызыл-Курагино к угольным месторождениям Тувы "подвис", но его инициаторы могут обращаться за госгарантиями, отмечают в министерстве экономического развития РФ.
"Насколько мне известно, по "Кызыл-Курагино" пока тема выделения средств ФНБ приостановилась, но при этом есть большой интерес со стороны инвесторов к этому проекту. Проект перспективный и, может быть, он просто будет реализован через концессионное соглашение с одним или несколькими инвесторами", - заявил замглавы ведомства Николай Подгузов журналистам в кулуарах форума "**Стратегическое партнерство 1520**" в пятницу в Сочи.
"При этом есть инструмент государственной гарантии, и я не исключаю, что на какую-то часть может быть получена государственная гарантия. Мы же этот проект в свое время отобрали на комиссии, просто дальше он застопорился", - добавил он. По мнению Н.Подгузова, "проект жив" и "его степень готовности для инвестирования достаточно высокая".
Проектом развития Элегестского месторождения и железнодорожной ветки к нему общей стоимостью в четверть триллиона рублей занимается структура бизнесмена Руслана Байсарова "Тувинская энергетическая промышленная корпорация" (ТЭПК). Изначально планировалось, что железная дорога будет финансироваться за счет средств ФНБ, но проект так и не получил эти деньги.
Интерфакс

http://vca-tuva.ru/news/2016/06/06/4316.html

К заголовкам сообщений

Мировое обозрение (tehnowar.ru), Солнечногорск, 03 июня 2016 09:49

"ЛУГАНСКТЕПЛОВОЗ" НЕ ИМЕЕТ ПРОБЛЕМ С ВЫВОЗОМ И ДЕЛАЕТ ЗАКАЗЫ ДЛЯ РЖД

Без Автора

ПАО "Луганськтепловоз", подконтрольный российскому "Трансмашхолдингу" (ТМХ), не испытывает проблем с вывозом продукции и выполняет заказы для российских компаний, в том числе РЖД, сообщил журналистам совладелец "Трансмашхолдинга" Андрей Бокарев.
"Луганськтепловоз" находится на территории провозглашенной Луганской народной республики, неподконтрольной Киеву. В 2015 году предприятие было перерегистрировано в Северодонецке (Луганская область), который находится под контролем Киева. Осенью генеральный директор ТМХ Кирилл Липа сообщал, что "Луганськтепловоз" испытывает проблемы с вывозом продукции с предприятия, которые связаны не столько с боевыми действиями вокруг Луганска, сколько с политикой украинских властей по организации и определению порядка ввоза и вывоза с территории Луганска.
"Сейчас нет никаких проблем. Строит локомотивы, выпускает запчасти", - сообщил Бокарев в четверг в кулуарах Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое**

партнерство 1520". Он добавил, что в настоящее время никаких проблем с вывозом продукции у предприятия нет.
По его словам, "Луганськтепловоз" выполняет заказы для компания РФ, в том числе РЖД. "Заказчики: российские предприятия и РЖД", - сообщил он.
Публичное акционерное общество "Луганськтепловоз" - крупнейший на Украине и восточной Европе производитель тягового подвижного состава для железных дорог. С 2011 года Брянский машиностроительный завод (входит в корпорацию "Трансмашхолдинг") владеет 76% акций "Луганськтепловоза".
"Луганськтепловоз" не имеет проблем с вывозом и делает заказы для РЖД

http://tehnowar.ru/43498-luganskteplovoz-ne-imeet-problem-s-vyvozom-i-delaet-zakazy-dlya-rzhd.html

Похожие сообщения (1):

- Advis.ru, Санкт-Петербург, 3 июня 2016, "Луганськтепловоз" не имеет проблем с вывозом и делает заказы для РЖД.

К заголовкам сообщений

Odintsovo.ru, Одинцово, 03 июня 2016 10:51

ТРИ ТЫСЯЧИ СЛУЖАЩИХ "УРАЛВАГОНЗАВОДА" УШЛИ В ВЫНУЖДЕННЫЙ ОТПУСК

Без Автора

Весной прошедшего года в вынужденный отпуск ушли не менее 5-ти тыс. служащих учреждения.
С февраля 2014 года в вынужденных отпусках находились работники вагоносборочного и металлургического производств.
Предприятие отмечает, что руководство " Уралвагонзавода " использует все возможности для обеспечения занятости служащих. Общая сумма задолженности Уралвагонзавода перед кредитной организацией составляет 10,5 млрд руб. и $72,2 млн, общая сумма просроченной задолженности - не менее 3,4 млрд руб.
Руководство завода подчеркивает, что использует все возможности, чтобы обеспечить занятость служащих. "Например, в начале лета начинается плановый ремонт оборудования и ремонт индустриальных зданий и сооружений". Часть служащих была задействована на хозработах.
В следующем году запланированы работы по ремонту кровель и остекления общей площадью не менее 49 тыс. кв. метров. Он также подчеркнул, что руководство компании предпринимает меры для нормализации ситуации.
ОАО "НПК " Уралвагонзавод " начинает поставку грузовых вагонов в Иран", - объявил сегодня на пленарном совещании форума "Стратегическое партнерство 1520" заместитель гендиректора завода Андрей Шленский. Начало производства уличных машин на базе отечественных учреждений даст возможность минимизировать зависимость ветви от иностранных поставщиков, а еще улучшить затраты подрядчиков при производстве работ, - проинформировали в "Росавтодоре". 100% Акций компании принадлежат "Росимуществу". Компания контролирует не менее 45% русского рынка грузовых вагонов.
Российская компания начинает поставлять грузовые вагоны в Иран

http://odintsovo.ru/news/tri-tisyachi-sluzhaschih-uralvagonzavoda-ushli-v-vinuzhdenniy-otpusk.html

К заголовкам сообщений

Chinalogist.ru, Новосибирск, 03 июня 2016 06:48

ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ

Евгений Новожилов

На днях на пленарном заседании форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи замглавы министерства транспорта РФ Алексей Цыденов заявил: "Сейчас появились новые коридоры... перспективные...Первый коридор, который ни разу еще не был еще задействован, и который имеет перспективу, - это перевозки с Западного Китая, из Казахстана через Мурманск на восточное побережье США". Второй проект, о котором сказал замминистра - Достык - Тамань - Черное море - юг Европы.Тем временем, в Приморском крае продолжают совершенствоваться международные транспортные коридоры (МТК) "Приморье-1" и "Приморье-2". Порт Восточный включен в транспортный коридор "Приморье-1" (Суйфэньхэ - Гродеково - порты Владивосток, Восточный, Находка - порты стран АТР), который предназначен для контейнерных перевозок груза из северных провинций Китая в страны Азиатско-Тихоокеанского региона.Ранее

сообщалось, Минвостокразвития РФ предлагает разрешить китайским компаниям транзитный проезд по автодорогам Приморского края. Об этом говорится в предварительном варианте концепции развития международных транспортных коридоров (МТК) "Приморье-1" и "Приморье-2". Транзитный проезд по МТК необходим для доставки грузов из северо-восточных провинций КНР в южные через российские порты.

http://chinalogist.ru/book/news/perspektivnye-transportnye-koridory

К заголовкам сообщений

Chinalogist.ru, Новосибирск, 03 июня 2016 06:51

МТК "СЕВЕР - ЮГ" БУДЕТ РАЗВИВАТЬСЯ

Евгений Новожилов

В рамках международного бизнес-форума "**Стратегическое партнерство 1520**" ОАО "Российские железные дороги", ЗАО "Азербайджанские железные дороги" и железные дорог Исламской Республики Иран с участием АО "РЖД Логистика", ПАО "Трансконтейнер" и ООО "ADY Express" (дочернее общество ЗАО "Азербайджанские железные дороги") подписали трехстороннее соглашение о дальнейшем развитии международного транспортного коридора (МТК) "Север - Юг". Это мультимодальный маршрут транспортировки грузов общей протяженностью 7 тыс. 200 км от Санкт-Петербурга до порта Мумбаи (Индия). На МТК может быть привлечен грузопоток из Индии, Ирана и других стран Персидского залива через Каспийское море в РФ, а затем Европу.Напомним, в прошлом году представители крупных транспортно-логистических операторов Китая, Турции, Казахстана, Азербайджана и Грузии учредили консорциум по транспортировке грузов из Китая в Европу. Договоренность была достигнута в рамках презентации Транскаспийского транспортного маршрута Китай - Турция - Европа.

http://chinalogist.ru/book/news/mtk-sever-yug-budet-razvivatsya

К заголовкам сообщений

WebTelek (webtelek.com), Москва, 02 июня 2016 21:21

С 2017 ГОДА РЖД ПЕРЕСТАНУТ ЗАКУПАТЬ ЛОКОМОТИВЫ

Без Автора

РЖД намерено с 2017 года перейти к лизингу и аренде локомотивов вместо покупки их в собственность. Об этом рассказал президент компании Олег Белозеров на Международном **железнодорожном бизнес-форуме** в Сочи, передает корреспондент "Ленты.ру".

Он отметил, что участники рынка настаивают на том, чтобы приватизировать локомотивы и передавать их в частную собственность, поскольку содержание обходится РЖД слишком дорого. "Предлагая такой вариант, мы уходим от этого вопроса. Управление остается у нас", - отметил Белозеров. По его словам, такой формат аренды тяги будет реализовываться уже с 2017 года.

При этом глава РЖД негативно оценил идею приватизации локомотивов на данном этапе реформирования российской железнодорожной отрасли. "Локомотив везет сформированный состав. И систему передачи сигналов: кто, где и куда едет, в какой промежуток времени - очень сложно. Пока никто мне не ответил на вопрос, как это можно организовать", - сказал он.

Белозеров добавил, что считает нецелесообразным создание отдельного дочернего общества, которое будет владеть локомотивами. "Мне кажется, что это слишком широкий шаг. Штаны могут не выдержать", - добавил он. По мнению главы РЖД, на первом этапе нужно создать специальное структурное подразделение госкомпании, на котором можно будет "потренироваться".

Для либерализации рынка тяги, считает Белозеров, необходимо разработать детальный механизм функционирования этой системы. "Найдем вариант [работы частных локомотивов], буду обеими руками за то, чтобы все приватизировать, продать. Только не нанеся ущерба государству и грузоотправителям", - сообщил глава РЖД.

http://www.webtelek.com/news/story/2016/06/02/rgd5/

Похожие сообщения (1):

- Томский обзор (obzor.westsib.ru), Томск, 3 июня 2016, РЖД начнет арендовать локомотивы вместо их покупки

К заголовкам сообщений

WebTelek (webtelek.com), Москва, 02 июня 2016 20:14

РЖД РЕШИЛИ РАСПРОДАТЬ НЕПРОФИЛЬНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ И НЕДВИЖИМОСТЬ

Без Автора

Российские железные дороги (РЖД) планируют в 2016 году продать акции ряда дочерних компаний оценочной стоимостью в 14 миллиардов рублей. Об этом рассказал президент РЖД Олег Белозеров на Международном **железнодорожном бизнес-форуме** в Сочи, передает корреспондент "Ленты.ру".

"На этот год у нас есть ряд компаний (для продажи - прим. "Ленты.ру"). Это, прежде всего, ВРК-3, БЭТ (БетЭлТранс), ЦППК, Калужский завод "Ремпутьмаш", Московский механический завод "Красный путь", - сказал он. Глава РЖД уточнил, что от продажи может быть выручено "чуть более 14 миллиардов рублей".

Также компания планирует реализовать недвижимость. "Мы поставили перед собой другую, не менее интересную задачу - работу с имуществом и хотели бы в 2016-2018 годах оценить и может быть реализовать 3953 объекта недвижимого имущества остаточной стоимостью 10,2 миллиарда рублей", - сказал Белозеров. Менеджер добавил, что речь идет о зданиях образовательного, коммунального, жилого назначения. Расходы на их содержание составляют около 1,8 миллиарда рублей ежегодно, поэтому в некоторых случаях продажа непрофильных активов "самое выгодное вложение средств", добавил Белозеров.

Имущество, по его словам, будет реализовываться как через аукционы, так и продаваться профильным инвесторам, заинтересованным в увеличении своей доли в этих активах и готовых платить более высокую цену.

Президент госмонополии отметил, что многие здания и сооружения создавались под устаревшие технологии, имеют низкую энергоэффективность и даже для подготовки к продаже требуют вложений.

Белозеров также сообщил, что компаний в перспективе может приватизировать свой телекоммуникационный актив - компанию "ТрансТелеком" (ТТК). В настоящее время готовится стратегия развития IT-направления, после чего будет приниматься решение о приватизации ТТК. Речь, в любом случае, не будет идти о продаже контрольного пакета, уточнил он.

http://www.webtelek.com/news/story/2016/06/02/rgd2/

Похожие сообщения (1):

- Калужские новости (nklg.ru), Калуга, 2 июня 2016, РЖД решили распродать непрофильные предприятия и недвижимость

К заголовкам сообщений

АвтоТрансИнфо (ati.su), Санкт-Петербург, 02 июня 2016 17:56

РФ ПРЕДЛАГАЕТ НОВЫЕ ТРАНЗИТНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ

Без Автора

"Сейчас появились новые коридоры, которые мы предлагаем на рынок, которые развиваются, и они перспективные. Проектов много, конъюнктура благоприятная, работа ведется в этом направлении активно", - заявил замглавы министерства транспорта РФ Алексей Цыденов на пленарном заседании форума "**Стратегическое партнерство 1520**" в четверг в Сочи.

"Первый коридор, который ни разу еще не был еще задействован, и который имеет перспективу, - это перевозки с Западного Китая, из Казахстана через Мурманск на восточное побережье США. Этот коридор, если сравнивать выход с Западного Китая в Нью-Йорк, на треть короче, чем стандартный маршрут на восточное побережье Китая, потом через весь Тихий океан, через Панамский канал и на восточное побережье США, где концентрация деловой активности", - привел пример он.

А. Цыденов напомнил, что в рамках "мурманского" проекта по направлению к западному берегу Кольского залива сейчас создается ж/д инфраструктура. "Терминалы, которые сейчас там строятся, (предназначены - ИФ) в первую очередь под навалочные грузы, но предусмотрен и контейнерный терминал, и мы (готовы сделать - ИФ) официальное предложение всем желающим, чтобы зайти в Мурманск и быть участником нового коридора на восточное побережье США", - отметил чиновник.

"Сразу скажу, что это не виртуальный проект. Мы его обсуждали с китайским министерством транспорта, их железными дорогами, комитетом по реформам и развитию и получили официально заинтересованность китайской стороны в обеспечении выхода с Западного Китая на восточное побережье США вот по этому новому коридору", - добавил он.

Еще одно новое направление, которое РФ готова предложить потенциальным пользователям - выход на Черное море через порт Тамань. "Мы проговаривали его с китайскими коллегами. Выход Достык (Казахстан - ИФ) - Тамань - Черное море - юг Европы - новое направление, которое мы готовы "раскачивать". У нас очень хорошо идет рост перевозок транзитных из Китая через Казахстан в Европу через Брест, но это - Северная Европа. Выход через Черное море - это на Южную Европу. Это альтернативный путь того, что сейчас делается по обходу Каспия, через Иран", - сказал А.Цыденов. "Мы понимаем перспективы этого коридора и создаем альтернативный для повышения конкуренции и привлечения дополнительных объемов. Понимаем, что любая конкуренция дает повышения уровня сервиса", - добавил он.
"Плюс в этом году заканчивается реконструкция подходов к Балтике в районе портов Высоцк и Приморск. У нас строится железнодорожный обход линии Санкт-Петербург - Хельсинки, выход к побережью Балтики. Причем в районе Высоцка и Приморска хорошие глубины, там не требуется дноуглубительных работ, - заявил он.
Финмаркет

http://ati.su/Media/News.aspx?ID=91120&HeadingID=13

К заголовкам сообщений

163gorod.ru, Самара, 02 июня 2016 14:52

КОСТИН ПОВЕДАЛ О ЗВОНКАХ ГОСДЕПА В ФИНАНСОВЫЕ КОМПАНИИ ИЗ-ЗА РАЗМЕЩЕНИЯ ЕВРООБЛИГАЦИЙ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Без Автора
Об этом он сказал на Международном **железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520"**.
Руководитель ВТБ объявил, что на этот момент существует возможность увеличить государственные заимствования и вкладывать деньги в развитие инфраструктуры.
В процессе интернационального **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520"** председатель ВТБ Андрей Костин объявил о "колоссальном политическом давлении" на Российскую Федерацию при размещении еврооблигаций. В том числе спикер поведал о "прямых звонках Госдепартамента США финансовым институтам, западным организациям, инвестиционным фондам".
Он обозначил, что благополучно размещение еврооблигаций говорит об инвестиционной привлекательности РФ на рынках. При этом банкир подчеркнул, что общий денежный объем размещения - $1,75 млрд - мог быть значительно большим при желании Минфина.
Российская Федерация смогла подготовить и благополучно расположить еврооблигации. Костин также добавил, что объем размещения (1,75 млрд долларов) бумаг мог быть и больше, если бы на это была воля министра финансов.
Глава ВТБ рассказал о давлении США во время размещения еврооблигаций России

http://163gorod.ru/event/24161989-kostin-povedal-o-zvonkah-gosdepa-v-finansovie-kompanii-iz-za-razmescheniya-evroobligaciy-rossiyskoy-federacii

К заголовкам сообщений

Gorodskoyportal.ru/sochi, Сочи, 02 июня 2016 15:21

В СОЧИ ПОДПИСАЛИ ДОГОВОР О СОЗДАНИИ ЕВРАЗИЙСКОГО ВЫСОКОСКОРОСТНОГО МЕТРО

Вести Сочи
02.06.2016 15:21
Международный форум "**Стратегическое партнерство 1520**" начал работу в Сочи. Железнодорожники десятков стран, а также представители власти и бизнес-структур в таком формате собираются уже в 11-й раз. Причем южная столица России стала традиционным местом проведения этого мероприятия.
Выступавшие сегодня на форуме спикеры отмечали, сколько изменений в сфере железнодорожных перевозок произошло за последнее десятилетие. Воспоминаниями поделился помощник президента РФ Игорь Левитин.
"Мы говорили о "Сапсане", высокоскоростных магистралях, мы все о них мечтали. Сколько стран (участниц форума - прим. ред.). Было 11, сегодня - 35", - отметил он.
Карта международных пассажирских и грузопотоков меняется. Помимо экономических факторов на нее влияют и политические. Так что, кроме традиционного транспортного коридора

"Восток - Запад" будет активно развиваться и направление "Север - Юг". Договоренности о его формировании подписали сегодня железнодорожники России, Азербайджана и Ирана.
"За последние три года импорт в Россию из стран Европы упал на 41%. Абсолютно логичной стала ориентация российского экспорта на страны Азиатско-Тихоокеанского региона", - сообщил президент "РЖД" Олег Белозеров.
Подписаны и договоры, которые помогут увеличить транзитные перевозки между Китаем и Европой. Речь идет и о создании так называемого Евразийского высокоскоростного метро.

http://gorodskoyportal.ru/sochi/news/society/25306822/

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 02 июня 2016 13:35

"ТАКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РЫНКА, КАК В 2015 ГОДУ, МЫ НЕ ВИДЕЛИ С НАЧАЛА 1990-Х"

Без Автора

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Почему минувший год был одним из сложнейших для рынка вагоностроения, о проблемах и перспективах отрасли в интервью корреспонденту РБК+ Ивану Алексееву рассказал генеральный директор вагоностроительной корпорации "Уралвагонзавод" (УВЗ) Олег Сиенко.

- Как чувствует себя рынок грузового вагоностроения в сегодняшней экономической ситуации?

- Для российского вагоностроения, и УВЗ в частности, 2015 год был сложным. Таких показателей рынка мы не видели с начала 1990-х годов - существенное влияние на ситуацию оказали общее ухудшение экономической ситуации в России и, как следствие, падение объемов железнодорожных перевозок, а также накопленный за последние десять лет профицит парка, появившийся из-за несвоевременного списания старых вагонов.

Для УВЗ и без того сложная рыночная ситуация усугубилась введенными международными санкциями. Корпорация оказалась в эпицентре "идеального шторма": крупнейшие российские железнодорожные операторы - ПГК и ФГК - прекратили закупки новых вагонов, несмотря на действующие долгосрочные контракты с заводом. Поставки вагонов в адрес нашей дочерней компании "УВЗ-Логистик" также стали невозможными из-за запретительных по своей дороговизне банковских кредитов.

Практически единственным покупателем на российском внутреннем рынке осталась угольная компания СУЭК, для которой мы в сжатые сроки спроектировали инновационный люковый полувагон с увеличенной грузоподъемностью и объемом кузова. В незначительных объемах платежеспособный спрос также сохранился в сегментах специализированных цистерн. Однако для ритмичной работы УВЗ таких заказов на внутреннем рынке не хватало.

В связи с этим основные усилия корпорация направила на внешние рынки. А девальвация рубля создала уникальную ситуацию, когда российская машиностроительная продукция стала конкурентоспособной даже по сравнению с китайскими аналогами.

Ключевым партнером корпорации в 2015 году на внешнем рынке стали Азербайджанские железные дороги, в адрес которых отгружались полувагоны, цистерны для нефтепродуктов и цементовозы. Поставки вагонов осуществлялись также в страны Таможенного союза - Казахстан и Белоруссию. По итогам 2015 года каждый второй изготовленный на УВЗ грузовой вагон отгружался на экспорт.

Кроме того, несмотря на сложное финансовое положение, завод смог сохранить высокую интенсивность научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ. В частности, по техническому заданию Иранских железных дорог мы спроектировали линейки из девяти моделей полувагонов, цистерн и платформ. И в ближайшее время мы готовимся начать их поставки заказчику.

Также в прошлом году для российских потребителей мы вывели на рынок новую модель инновационного хоппера-зерновоза, а в декабре получили сертификат Российского морского регистра судоходства на контейнер-цистерну для химических грузов с котлом из композиционных материалов. Хотя наши зарубежные конкуренты реализуют аналогичные проекты, но это, пожалуй, тот редкий случай, когда российская промышленность смогла первой вывести на рынок принципиально новый продукт.

Между тем главным результатом 2015 года я бы назвал сохранение производственного, научного и кадрового потенциала корпорации УВЗ. Именно он позволит нам значительно нарастить объемы выпуска грузовых вагонов и в 2016 году - производственная программа предусматривает выпуск свыше 14 тыс. грузовых вагонов всех видов.

- За счет чего вы планируете достичь этих показателей?

- Системные противоречия в железнодорожном секторе накапливались с 1990-х годов, когда развитие вагоностроительной отрасли происходило вопреки созданной системе бесконтрольного продления сроков службы старых вагонов. Масштаб накопленных за эти годы проблем стал таким, что их решение уже было невозможно без вмешательства высшего руководства страны.

В рамках рабочего визита на наш завод в Нижнем Тагиле в ноябре 2015 года президент Владимир Путин принял необходимые для российских вагоностроителей решения об ограничении курсирования старых вагонов, что позволило поставить точку в вопросе о необходимости омоложения эксплуатируемого парка. Такое решение позволит восстановить баланс спроса и предложения на рынке транспортных услуг, улучшить эксплуатационные и экономические показатели работы железнодорожных операторов и в конечном счете создаст рыночные предпосылки для инвестиций в покупку новых вагонов.

Таким образом, руководство страны создает условия для замены морально и физически устаревших моделей на инновационные аналоги.

В феврале 2016 года председатель правительства Дмитрий Медведев утвердил программу поддержки предприятий железнодорожного машиностроения. Благодаря этому документу Министерство промышленности и торговли России разработало постановление, в соответствии с которым российские железнодорожные операторы могут получить субсидию из федерального бюджета в размере 300 тыс. руб. при покупке инновационных вагонов. Данная мера поддержки значительно повысит экономическую привлекательность инвестиций в новые вагоны и увеличит спрос на подвижной состав в России. Это, безусловно, позволит "задышать" всем производителям грузового подвижного состава, что вселяет в меня оптимизм как председателя наблюдательного совета НП "Объединение вагоностроителей".

- Каковы перспективы развития российского грузового вагоностроения с учетом тех изменений, что произошли на железной дороге?

- С приходом в ОАО "РЖД" Олега Белозерова итоги первого квартала 2016 года показывают уверенный рост объемов перевозки ряда массовых грузов - угля, зерна, минеральных удобрений, строительных грузов. Такие показатели стимулируют привлечение на сеть российских железных дорог дополнительного парка грузовых вагонов.

Помимо увеличения объемов поставок для внутреннего рынка мы рассчитываем продолжить наше сотрудничество с зарубежными потребителями вагонов. Перспективное для нас направление, не считая Азербайджана и Ирана, - поставки в страны Африки и Юго-Восточной Азии.

Очевидно, что время производственных рекордов, когда УВЗ выпускал по 28 тыс. грузовых вагонов в год, безвозвратно прошло. Но на смену количественному росту приходит период качественного развития и формирования широкой линейки специализированных вагонов с учетом потребностей отдельных клиентов. Опыт компании подтверждает, что мы научились слушать и слышать потенциальных потребителей и создавать для них подвижной состав, оптимально подходящий для отдельных грузов и маршрутов.

Накопленный научно-технический задел корпорации позволяет нам предлагать потребителям возможность самим скомбинировать необходимый им вагон, выбрав из нескольких вариантов тележек, кузовов, тормозной системы, подшипников.

Производственные возможности головного предприятия в Нижнем Тагиле и научный потенциал нашего конструкторского бюро позволяют принимать самые сложные рыночные вызовы и в сжатые сроки выполнять заказы для российских и зарубежных потребителей. Осенью 2016 года предприятие отмечает свой 80-летний юбилей. У меня нет никаких сомнений, что это важное событие мы будем отмечать, демонстрируя ритмичную работу вагоносборочного конвейера и запуская в производство новые модели железнодорожной техники, в полной мере оправдывая статус лидера отечественного транспортного машиностроения.

- Какие у вас ожидания от бизнес-форума "**Стратегическое партнерство 1520**"?

- Безусловно, форум уже зарекомендовал себя как крупнейшая специализированная деловая площадка по железнодорожной тематике, объединяющая лидеров отрасли. Мы с энтузиазмом в очередной раз приняли приглашение организаторов выступить партнером такого знакового мероприятия. В настоящий момент актуальность приобретает скоординированный подход и выработка системных решений по важнейшим аспектам функционирования железнодорожного комплекса. Уверен, что благодаря широкому представительству и высокому уровню гостей бизнес-форума нам удастся построить конструктивный диалог с российскими и зарубежными партнерами по стратегическим направлениям сотрудничества.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=E0AAD42E-1D08-8F4B-98C8-665D14F0BA27

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 02 июня 2016 13:38

КТО НА НОВЕНЬКОГО

Без Автора

Материалы подготовлены редакцией партнерских проектов РБК+. Автор: Константин Мозговой

Владельцы вагонов не спешат заменять их инновационным подвижным составом. Замена старого вагонного парка может превратиться в проблему.

Исторически меры государственной поддержки железнодорожной отрасли были направлены на вагоностроителей. Сначала владельцам вагонов - операторским компаниям решением правительства существенно ограничили возможности продлевать срок службы парка. А потом и совсем запретили. Логика была простая: списав "пожилой" вагон, операторы будут вынуждены купить новый. Мера больно ударила по владельцам вагонов. Но к производителям с заказами они не спешат. Переизбыток самого массового вида парка - полувагонов на сети РЖД и, как следствие, крайне низкие ставки на них сделали универсальный парк фактически неокупаемым.

От профицита к дефициту

Впрочем, в обозримом будущем рынок ожидает снижения профицита парка - по итогам прошлого года операторы списали более 110 тыс. единиц подвижного состава. Ожидается, что в ближайшие два года темпы вывода из оборота старых вагонов сохранятся примерно на этом же уровне. Некоторые эксперты рынка даже предрекают локальный дефицит полувагонов уже в этом году, главным образом в пиковые периоды погрузки грузов на сети ОАО "РЖД". На появление дефицита повлияло как массовое списание вагонов при невысоких темпах производства нового подвижного состава, так и уверенный рост погрузки основных грузов, перевозимых в полувагонах: в первом квартале 2016-го погрузка угля и строительных грузов выросла на 3,8 и 20% соответственно. Риск сохранения сезонного дефицита существует и в дальнейшем, считает руководитель отдела исследований грузовых перевозок Института проблем естественных монополий Александр Слободяник, в связи с тем же запретом на продление сроков службы вагонов.

В настоящее время государство пытается поддержать операторское сообщество. Так, в середине мая правительство приняло постановление № 405, по которому предполагается выделение субсидий при покупке инновационных вагонов в размере 300 тыс. руб. за единицу подвижного состава. Всего на эти цели из госбюджета выделяется 7 млрд руб.

Кроме того, продолжает действовать постановление № 1223 2014 года, в соответствии с которым выделяются субсидии на приобретение инновационных вагонов с повышенной осевой нагрузкой - 130 тыс. руб. только при покупке инновационного подвижного состава. На текущий год на реализацию этого постановления выделено из бюджета 2,22 млрд руб. Однако операторы ожидали большего и серьезно рассчитывали на включение дополнительных выплат за одновременное с покупкой нового подвижного состава списание старых вагонов - так называемую утилизационную премию. В частности, по расчетам некоммерческого партнерства "Совет операторов железнодорожного транспорта", оптимальный размер такой премии на один приобретаемый новый вагон (не обязательно инновационный) мог бы составлять 150 тыс., 250 тыс. или 300 тыс. руб. при списании одного, двух или трех вагонов соответственно.

Включение в окончательный проект постановления повышенных выплат операторам охотно лоббировали и вагоностроители. "Жаль, что в последнюю редакцию не вошли выплаты за списание старых вагонов, жаль, что оно вышло только в мае, но хорошо, что оно наконец опубликовано, - говорит заместитель генерального директора НПК "Уралвагонзавод" (УВЗ) Андрей Шленский. - Мы долго ждали этого постановления, без него мы фактически не могли начать полноценную работу по заключению контрактов с нашими партнерами - безусловно, клиентам надо было понимать, в какую сумму им в конечном итоге обойдутся вагоны". В свою очередь, представители операторского бизнеса, в частности генеральный директор АО "Федеральная грузовая компания" (ФГК, дочернее предприятие РЖД) Алексей Тайчер, уже подчеркивали, что планы по приобретению новых вагонов напрямую зависят от наличия утилизационной премии.

Текущий уровень господдержки недостаточен, уверен эксперт-аналитик ИК "Финам" Алексей Калачев. Для государства важно сохранить отрасль транспортного машиностроения и по возможности придать ей некоторый импульс для развития, считает эксперт. "В конце концов вагоностроительные заводы - это рабочие места, это доходы семей, это сохранение специалистов, производств и технологий, имеющих в том числе и оборонное значение. Кроме того, машиностроение - существенная часть спроса на энергию и продукцию металлургии. Если пойти на радикальное сокращение производства в отрасли, то решение последующих за этим социальных, инфраструктурных, да и оборонных проблем обойдется гораздо дороже. Отсюда приоритет в поддержке производителей. Конечно, эти без малого 10 млрд руб. - капля в море. Но бюджет в нынешних условиях ограничен в своих возможностях, а отраслей, нуждающихся в поддержке, стимулировании и субсидировании, и кроме транспортников - вагон и маленькая тележка", - полагает Алексей Калачев.

Сдержанный спрос

Некоторые операторы считают, что сдержанный спрос на инновационные вагоны будет обусловлен не отсутствием дополнительных ассигнований из бюджета, а главным образом отсутствием должного уровня обслуживания таких вагонов.

"На мой взгляд, решение правительства о невключении утилизационной премии в программу поддержки операторов несущественно отразится на рынке транспортных услуг, - считает член правления УК "РэйлТрансХолдинг" Ирина Чиганашкина. - Гораздо более заметное влияние на спрос на новый, инновационный подвижной состав оказывают другие факторы. Как минимум необходимо обеспечение инфраструктуры оборотным запасом инновационных узлов и деталей, сокращение сроков простоя инновационных вагонов в ожидании текущего отцепленного ремонта. Сегодня решение вопросов технического обслуживания и ремонта такого подвижного состава ложится на операторов, а не на производителей этих вагонов и их комплектующих". По словам эксперта, реального сервиса нет, и это задерживает замену старого парка инновационным.

Вагоностроители также обращают внимание на существование ряда препон, препятствующих полноценному обновлению вагонного парка. "Да, государство поддерживает модернизацию железнодорожного парка подвижного состава, в том числе за счет вагонов нового поколения, - отмечает директор по аналитическим исследованиям НПК "Объединенная вагонная компания" (ОВК) Андрей Цыганов. - Грузовые вагоны с повышенной осевой нагрузкой сейчас активно внедряются на рынок, именно с ними связаны планы по развитию Восточного полигона и реализации тяжеловесного движения. Однако на текущий момент существуют барьеры для выхода на рынок вагонов следующего поколения. Несмотря на то что уже найдены инженерные решения для этого сегмента (в ОВК разработана ходовая часть с осевой нагрузкой 27 тс), особенности тарифообразования не стимулируют дальнейшее повышение грузоподъемности. Применяемая сегодня тарифная схема рассчитана на вагоны максимальной грузоподъемностью до 80 т, в то время как грузоподъемность разрабатываемых вагоностроителями перспективных моделей существенно выше - до 100 т. Для массовой эксплуатации вагонов с грузоподъемностью до 100 т необходимо появление расширенных тарифных схем".

Еще одним препятствием для повышения нагрузки на ось вагона может оказаться неготовность инфраструктуры к вагонам с большей грузоподъемностью. Для развития этого сегмента необходима модернизация отдельных пунктов выгрузки (портов, электростанций и других объектов) под увеличенные габариты вагона и отдельных мостов до соответствия классу нагрузки С14 (действующий стандарт для новых железнодорожных мостов. - РБК+).

"Поэтому следующим этапом развития тяжеловесного движения страны должна стать не только новая тарифная схема, но и адаптация инфраструктуры и усиление железнодорожного полотна в рамках его капитального ремонта. Следующее поколение подвижного состава позволит грузоотправителям сократить транспортные расходы и создаст дополнительные конкурентные преимущества отечественной продукции на мировых рынках, что особенно важно в условиях падения цен на сырье", - резюмирует Андрей Цыганов.

Впрочем, несмотря на негативные факторы, спрос на вагоны нового поколения все-таки присутствует. "Уже в Сочи, на **железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520**", мы планируем подписать несколько крупных контрактов, которые закроют порядка 50-70% производства текущего года", - говорит Андрей Шленский.

Другой крупный производитель инновационных вагонов - ОВК - в конце 2015 - начале 2016 года реализовал порядка 3,5 тыс. единиц подвижного состава различных типов по контрактам с компаниями "Уралкалий", "ВМ-Транс" и "Метафракс". А благодаря тендеру Объединенной зерновой компании мощности вагоностроителя получат дополнительную загрузку на 6,5 тыс. зерновозов суммарной стоимостью около 20 млрд руб.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=81082D6C-C73B-254A-BE6D-3D453C297378

К заголовкам сообщений

Монависта (chita.monavista.ru), Чита, 02 июня 2016 07:43

АКЦИЮ "САМАЯ ДЛИННАЯ ЛИНИЯ ЖИЗНИ" ПРОВЕЛО ОАО "РЖД" НА ДЕТСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ В ЧИТЕ

Без Автора

1 июня на всех детских железных дорогах страны ОАО "РЖД" совместно с благотворительным фондом "Линия жизни" организуют акцию "Самая длинная линия жизни", приуроченную ко Дню защиты детей Как сообщили в пресс-службе ЗабЖД, также на вокзале города Адлер в рамках международного бизнес-форума "**Стратегическое партнерство 1520**" состоится другая акция

фонда - "Добрые руки людей планеты Земля". "На Забайкальской железной дороге акция "Самая длинная линия жизни" прошла в рамках торжественных мероприятий по открытию 45-го сезона пассажирских перевозок на Читинской детской железной дороге. Всем гостям детской дороги волонтеры отряда "Дорога Добра" Забайкальской железной дороги выдали ленточки за благотворительное пожертвование. Затем, участники акции связали ленточки друг с другом, образовав таким образом символическую линию жизни. С помощью разноцветных воздушных шаров ее запустили в небо с пожеланиями добра, мира и счастья", - рассказали в пресс-службе, отметив, что все вырученные в ходе акции средства будут направлены фондом "Линия жизни" на лечение детей.
Акцию "Самая длинная линия жизни" провело ОАО "РЖД" на детской железной дороге в Чите

http://chita.monavista.ru/news/1680841/

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 02 июня 2016 12:57

РЖД ОТКЛАДЫВАЮТ СРОКИ РАССМОТРЕНИЯ ЦЕЛЕВОЙ МОДЕЛИ РЫНКА ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК.

Без Автора

РЖД откладывают сроки рассмотрение Целевой модели рынка железнодорожных грузовых перевозок (ЦМР), сообщили RNS два участника по итогам совещания железнодорожных операторов в Сочи в преддверии форума "Стратегическое партнерство 1520". По словам заместителя генерального директора СУЭК Дениса Илатовского, на совещании с операторами позицию монополии озвучил старший вице-президент РЖД по вопросам корпоративного управления и стратегического развития Сергей Мальцев.
Ключевыми вопросами ЦМР железнодорожных грузовых перевозок до 2020 года являются сокращение парка вагонов на сети РЖД, раздельный учет перевозочной и инфраструктурой работы РЖД, экспериментальный допуск частных перевозчиков на сеть РЖД.
"РЖД сейчас не готовы поддерживать эту модель (последняя версия проекта ЦМР разработана Минэкономразвития в конце мая. - RNS) и будут сдвигать процесс обсуждения. Модель (рынка. - RNS) сначала (должна быть разработана. - RNS), а потом прейскурант (на грузовые перевозки по сети РЖД. - RNS). Минэкономразвития, например, говорит, что переработка прейскуранта (состоится. - RNS) не раньше, чем через пять лет. РЖД, видимо, не определились (с ЦМР. - RNS), внутри РЖД разные подходы (к развитию отрасли. - RNS), у операторов разные подходы, и многое не понятно. Совет потребителей (РЖД. - RNS) еще не рассматривал (модель. - RNS)", - сказал Илатовский.
В последней версии проекта ЦМР Минэкономразвития предлагается создать 10-20 по допуску частных перевозчиков на инфраструктуру на отдельные маршруты.
В повестке совещания операторов кроме обсуждения ЦМР стояло также создание Совета рынка, консолидации парка и передача текущих отцепочных ремонтов в ВРК, сообщили в "Первой грузовой компании". Как пояснил Илатовский по итогам совещания, от РЖД было высказано предложение передать текущий отцепочный ремонт вагонов в введение двух компаний - ВРК-1 и ВРК-2. Ранее РЖД планировали продать ВРК-2 и ВРК-3. Три вагоноремонтные "дочки" монополия создала в 2011 года.
"РЖД хочет передать ТОР (текущий отцепочный ремонт вагонов. - RNS) в ВРК-1 (Вагонная ремонтная компания. - RNS) и ВРК-2. Это та работа, которую РЖД делает РЖД монопольно сейчас. И вот предложили передать эти функции в два ВРК, не в три (ВРК-1, ВРК-2, ВРК-3. - RNS) не во все депо, а только в два", - сказал он.
По словам генерального директора "Первой грузовой компании" Олега Букина, "консолидация вообще не затрагивалась" на совещании операторов, а создание Совета рынка по аналогии с Советом рынка по электроэнергетике поддерживает большинство, но, добавляет Илатовский, "не получены конкретные предложения от ФАС".

http://advis.ru/php/view_news.php?id=E8D631D3-0C62-124A-8BF2-6F50A83E65EA

К заголовкам сообщений

Gorodskoyportal.ru/peterburg, Санкт-Петербург, 02 июня 2016 12:05

ДОПЭМИССИЮ "РУСГИДРО" НАМЕРЕН ВЫКУПИТЬ ВТБ - НО ЭТО ЗАВИСИТ ОТ ГОСУДАРСТВА

Агентство бизнес новостей

Банк "ВТБ" хочет купить допэмиссию "РусГидро". Об этом в четверг заявил глава банка Андрей Костин на международном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".
По словам Костина, ВТБ готов к покупке, и в данное время возможность сделки зависит от государства. Также власти должны решить, какой объем акций "РусГидро" сможет купить банк.
Напомним, об участии в выкупе допэмиссии "РусГидро" летом прошлого году обсуждали Сбербанк, ВТБ и Газпромбанк. Добавим, что в прошлом месяце совет директоров "РусГидро" решил сократить инветпрограмму компании до 2019 года почти на 50млрд рублей - до 171,9 млрд. Это связано с падением годововых затрат. В прошлом году по данным отчетности по МСФО, выручка выросла на 5,8%. Чистая прибыль увеличилась на 12,5%.

http://gorodskoyportal.ru/peterburg/news/news/25300054/

К заголовкам сообщений

Kremlinpress.ru, Москва, 02 июня 2016 11:36

В СОЧИ СТАРТОВАЛ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ФОРУМ

Ольга Мартынова

Участников и гостей мероприятия приветствовал председатель правительства РФ Дмитрий Медведев.
В Сочи начал работу XI Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520", который собрал участников из России и сопредельных государств. Телеграмму со словами приветствия прислал Дмитрий Медведев. Он отметил значимость форума как деловой площадки, на которой можно обсудить актуальные профессиональные проблемы.
"Ключевой темой нынешней встречи станет "Карта приоритетов пространства 1520". Она затрагивает все стороны от производства подвижного состава и подготовки квалифицированных кадров до оптимизации перевозок и модернизации инфраструктуры", - отметил Медведев. - "В числе бесспорных приоритетов обеспечение безопасности пассажиров, повышение качества предоставления услуг".
По мнению председателя правительства, благодаря разветвленности транспортной системы в России есть большие возможности для объединения перспективных проектов и создания благоприятного инвестиционного климата.
В завершении Дмитрий Медведев пожелал всем продуктивной работы, а зарубежным гостям - ярких впечатлений от пребывания на черноморском побережье России.
В Сочи стартовал международный железнодорожный форум

http://kremlinpress.ru/news/regiony/v-sochi-startoval-mezhdunarodnyy-zheleznodorozhnyy-forum/

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 02 июня 2016 11:13

ПОТРЕБНОСТЬ ЭКОНОМИКИ В ПОЛУВАГОНАХ СНИЖАЕТСЯ

Без Автора

Пресс-релиз от 31 мая 2016 года

Продолжение ускоренного списания полувагонов при сохранении объемов закупок на текущем уровне может привести к возникновению их дефицита. Однако, по оценкам ИПЕМ, при этом из-за увеличения скорости доставки грузов на сети ОАО "РЖД" и повышения качества взаимодействия участников перевозочного процесса потребность отрасли в полувагонах за 2014-2016 гг. уже снизилась на 54 тыс. единиц (12,2%), на текущий момент тренд на ее снижение сохраняется.
Соответствующий вывод сделан в рамках опубликованного сегодня аналитического доклада ИПЕМ "Грузовой железнодорожный транспорт России в 2010-2015 гг.". Доклад включает анализ основных показателей работы отрасли, динамики обновления и износа производственных фондов, изменений, произошедших в сфере тарификации перевозки грузов, а также сравнение деятельности железных дорог в России и ряде зарубежных стран.
В 2010-2015 гг. в результате либерализации вагонного сегмента железнодорожных перевозок был существенно обновлен парк грузовых вагонов: на сеть железных дорог общего пользования было поставлено 436,6 тыс. грузовых вагонов, списано - 257,4 тыс. ед. Основную долю, как в структуре закупки, так и в структуре списания, составили полувагоны. На конец 2015 года парк грузовых вагонов принадлежности Российской Федерации составил 1 151 тыс. ед. Средний возраст грузового вагона в 2010-2015 гг. снизился на 13% и в 2015 году составил 14,5

лет. Кроме этого в 2013-2015 гг. происходила активная закупка вагонов с улучшенными техническими характеристиками, к концу 2015 года объем парка инновационных вагонов составил 33,4 тыс. ед.
При этом, по оценкам ИПЕМ, объем закупок полувагонов в 2015 году относительно 2014 года сократился почти в 2 раза при одновременном более чем трехкратном увеличении объема списания. Тенденция сокращения объема приобретения полувагонов при одновременном увеличении списания продолжилась и в I квартале 2016 года. Всего общий парк полувагонов с максимального значения в 563 тыс. ед., достигнутого в 2014 году, сократился до 497 тыс. ед. в I квартале 2016 года.
Продолжение ускоренного списания полувагонов при сохранении объема закупки на текущем уровне может привести к возникновению дефицита полувагонов. Однако в последние два года усиливается действие ряда технологических факторов, приводящих к снижению потребного парка. Среди них - увеличение скорости доставки и повышение качества взаимодействия участников процесса перевозки.
Так, в 2010-2014 годах оборот грузового вагона увеличился на 26,9% (с 13,4 до 17 суток), однако в 2015 году оборот грузового вагона сократился до 16,5 сут. При этом оборот полувагона в 2015 году по сравнению с 2014 годом сократился с 14,2 до 13,4 сут., а в марте 2016 года уже составил 12,8 сут. Таким образом, оборот полувагона с января 2014 года по март 2016 года сократился на 19% - с 15,8 до 12,8 сут. Также в последние два года произошло увеличение скорости и надежности доставки грузов и порожних вагонов: средняя скорость доставки груженой отправки в полувагонах увеличилась на 14,6% (с 370 до 424 км/сут), порожней - на 39,2% (с 230 до 320 км/сут).
Оптимизация же взаимодействия между портами, владельцами грузовых вагонов и ОАО "РЖД" позволила достигнуть в I квартале 2016 года показателя среднесуточной выгрузки в основных портах в 0,42 млн т/сутки (на 15,7% выше уровня I квартала 2014 года). При этом время нахождения полувагона под выгрузкой в портах за рассматриваемый период сократилось на 2,1%.
В результате, в январе 2014-марте 2016 гг. под воздействием разнонаправленных факторов (см. график) потребный парк полувагонов сократился на 54 тысячи единиц или 12,2%. Сокращение потребного парка вагонов при сохранении и увеличении грузооборота означает более эффективное использование основных производственных фондов и позволяет достичь экономии совокупных транспортных затрат в отрасли. По оценкам ИПЕМ, дальнейшее сохранение тренда на снижение потребности в полувагонах может в некоторой степени компенсировать потенциальный дефицит вагонного парка, вызванный ускоренным объемом списания и сохранением закупок новых полувагонов на низком уровне.
Факторы изменения потребного парка полувагонов в январе 2014 - марте 2016 гг.
Печатная версия аналитического доклада "Грузовой железнодорожный транспорт России в 2010-2015 гг." будет представлена в рамках XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**", который состоится 1-3 июня этого года в городе Сочи.
Скачать печатную версию докла (архив zip) можно здесь

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=7F685C63-AD1C-A044-9A8B-0F875938085E

К заголовкам сообщений

Саморегулирование&бизнес (sroprof.ru), Санкт-Петербург, 20 мая 2016 12:03

МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Без Автора

Для удобства участников XI Международного **железнодорожного бизнес-форума " Стратегическое партнерство 1520** " вышло мобильное приложение, которое поможет всегда иметь под рукой исчерпывающую информацию обо всех форматах, проводимых в рамках мероприятия.
В "Стратегическом приложении" вы найдете:
- программу форума в виде удобного таймлайна;
- информацию о выступлениях, спикерах и участниках;
- актуальные новости о форуме;
- медиагалерию.
Кроме того, для комфортного общения и планирования времени вы сможете:
- добавлять интересные вам сессии в избранное;
- получать пуш уведомления о приближающемся докладе и изменениях в программе;
- назначать встречи другим участникам форума.

С приложением в мобильном устройстве вы будете в курсе всех событий и изменений, которые происходят на форме "Стратегическое партнерство 1520".
Приложение "Стратегическое партнерство 1520" для Android можно скачать по ссылке http://bit.ly/1V7w8Q6
Приложение "Стратегическое партнерство 1520" для iPhone можно скачать по ссылке https://itunes.apple.com/app/id1102359218
XI Международный железнодорожный бизнес-форум " Стратегическое партнерство 1520 " состоится 1-3 июня в Сочи. Форум проводится на ежегодной основе и является крупнейшей деловой встречей лидеров железнодорожного бизнеса на пространстве "широкой" колеи. Деловая программа мероприятия включает более 20 различных дискуссионных и интерактивных форматов, в которых принимают участие порядка 1400 специалистов более чем из 30 государств. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора из России, стран СНГ и Евросоюза. Ежегодно в рамках работы форума заключаются крупные международные соглашения по стратегическим направлениям развития железных дорог на "пространстве 1520", а также крупные контракты на поставку и обслуживание железнодорожной техники.
Генеральный партнер форума - ОАО "РЖД" .
Организатор - ООО "Бизнес Диалог" .
Дополнительную информацию вы можете получить в пресс-центре ООО "Бизнес Диалог":
Тел.: +7 (495) 988 28 01
media @ bd - event. ru

http://www.sroprof.ru/news/4288.html

К заголовкам сообщений

Gorodskoyportal.ru/sochi, Сочи, 29 мая 2016 16:56

РОССИЯ И ЛАТВИЯ ПОДПИШУТ В СОЧИ ДОГОВОР О ПРЯМОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ СООБЩЕНИИ

Вести Сочи
29.05.2016 16:56
На следующей неделе, с 1 по 3 июня, в Сочи пройдет XI Международный железнодорожный форум "Стратегическое партнерство 1520" - одна из самых масштабных деловых площадок для лидеров железнодорожного бизнеса стран Европы и Азии.
В Сочи приедут руководители национальных железнодорожных компаний стран СНГ и Евросоюза, компаний-операторов подвижного состава, производителей транспортной техники. Они обсудят вопросы, касающиеся целевой модели рынка перевозок, тарифообразования, профицита грузового и дефицита пассажирского подвижного состава, развития международных транспортных коридоров.
В рамках форума планируется подписание латвийско-российского межправительственного договора о прямом международном железнодорожном сообщении. Документ предусматривает обеспечение регулярных перевозок пассажиров, багажа и грузов через госграницу в соответствии с сегодняшними условиями функционирования железнодорожного транспорта в обеих странах, передает ТАСС.

http://gorodskoyportal.ru/sochi/news/society/25182562/

К заголовкам сообщений

Krasnodar.4geo.ru, Краснодар, 01 июня 2016 08:00

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ СОБЕРУТСЯ НА ФОРУМЕ В СОЧИ

Без Автора
Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520", участники которого обсудят вопросы развития рынка перевозок и тарифообразования, открывается во вторник в Сочи.
Источник: http://tass.ru/ekonomika/3329011?utm_source=rnews

http://krasnodar.4geo.ru/news/show/2016/6/1/1738860779

К заголовкам сообщений

Gorodskoyportal.ru/ekaterinburg, Екатеринбург, 03 июня 2016 15:36

КИТАЙ ПРЕДОСТАВИТ КРЕДИТЫ НА СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ "МОСКВА-КАЗАНЬ"

Апи-урал

фото: sdelanounas.ru

Китай предоставит для первой в России высокоскоростной железной дороги Москва-Казань 400 миллиардов рублей кредитов на срок 20 лет без суверенных гарантий РФ. Об этом сообщил первый вице-президент РЖД Александр Мишарин на встрече с журналистами в рамках форума "**Стратегическое партнерство 1520**", пишет РИА Новости.

По словам Мишарина, сейчас идет формирование совместного предприятия либо с Новосибирским стрелочным, либо с Мурманским стрелочным заводом по производству стрелочных переводов. "Обсуждают долю строительных компаний, которые будут участвовать в строительстве. Нам нужны они, у них опыт. Важно им иметь часть в устройствах автоматики", - сказал он.

"Китайские коллеги сегодня не требуют обязательного предоставления суверенных государственных гарантий, как это было раньше, то есть все обязательства предоставляются со стороны концендента, которым является государство, в рамках концессионного соглашения, что выводит наших китайских коллег в ранг обычных инвесторов, которые работают на российском рынке", - добавил вице-президент РЖД.

http://gorodskoyportal.ru/ekaterinburg/news/news/25339093/

К заголовкам сообщений

Краснодарский Край (krasnodar-region.com), Краснодар, 03 июня 2016 10:57

КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ И ОАО "РЖД" ДОГОВОРИЛИСЬ СОВМЕСТНО РЕШАТЬ ВОПРОСЫ СТРОИТЕЛЬСТВА ПУТЕПРОВОДОВ В РЕГИОНЕ

Без Автора

Встреча состоялась в Сочи в рамках XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**".

Во встрече также приняли участие заместитель губернатора Андрей Алексеенко, вице-президент ОАО "РЖД" Михаил Акулов, министр транспорта и дорожного хозяйства региона Анатолий Вороновский.

Поток туристов на Кубань увеличивается с каждым годом, растет пассажиропоток и объемы грузоперевозок, отметил Вениамин Кондратьев. Поэтому край напрямую заинтересован в бесперебойной работе железнодорожного транспорта. При этом, добавил глава региона, движение поездов не должно создавать трудностей для жителей населенных пунктов и автомобилистов. Пока в некоторых муниципалитетах иногда приходится до двух часов ждать прохождения грузовых поездов. Речь идет, прежде всего, об Анапе, Славянском, Кореновском и Темрюкском районах, отметил губернатор.

- Это та проблема, которую нам с вами необходимо решать. Знаю, что у вас уже запланированы деньги на эти цели, строительство путепроводов в этих районах обеспечит более комфортную жизнь жителей и развитие экономики, - подчеркнул Вениамин Кондратьев.

Также в ходе встречи был затронут вопрос компенсации за пассажирские железнодорожные перевозки. Край ежегодно компенсирует компании РЖД выпадающие доходы по межтарифной разнице на организацию пассажирских перевозок, для бюджета региона это сегодня значительная нагрузка, подчеркнул Вениамин Кондратьев.

- Нужно понимать, за кого мы платим эти компенсации. Мы готовы платить за ту часть населения края, которая не в состоянии полностью оплатить железнодорожный проезд, но за туристов со всей страны краевой бюджет платить не должен. Здесь нужно найти решение, которое бы было выгодно и жителям края, и РЖД, - считает глава региона.

Олег Белозеров, в свою очередь отметил, что это справедливый вопрос.

- При формировании тарифов мы будем максимально прозрачны и будем идти навстречу регионам, тем более что Краснодарский край всегда был хорошим и комфортным регионом для взаимодействия, - заверил президент компании.

В ходе беседы стороны отметили, что ОАО "РЖД" и Краснодарский край имеют один из самых успешных опытов сотрудничества в сфере транспортного обслуживания населения. В рамках подготовки к XXII зимним Олимпийским играм и XI Паралимпийским играм в г. Сочи ОАО "РЖД" построена современная транспортная инфраструктура, которая очень востребована пассажирами и сегодня.

Также одной из тем встречи стал вопрос обслуживания участников и гостей Чемпионата мира по футболу в 2018 году. По словам Вениамина Кондратьева, необходимо будет назначить дополнительно около 70 пар электропоездов к проведению спортивных состязаний.
Источник: пресс-служба администрации Краснодарского края.

http://www.krasnodar-region.com/m/headlines/gid7890/

Похожие сообщения (5):

- Коммерсантъ Ростов-на-Дону # Лента новостей, Ростов-на-Дону, 3 июня 2016, Краснодарский край и "РЖД" начнут совместно решать вопросы строительства путепроводов
- Vestiyuga (vestiyuga.ru), Ставрополь, 3 июня 2016, Краснодарский край и ОАО "РЖД" начнут сообща решать вопросы строительства путепроводов в регионе
- Коммерсантъ # Ростов-на-Дону (Юг России).ru, Ростов-на-Дону, 3 июня 2016, Краснодарский край и "РЖД" начнут совместно решать вопросы строительства путепроводов
- Краснодарские известия (ki-gazeta.ru), Краснодар, 4 июня 2016, Краснодарский край и РЖД вместе построят путепроводы
- Кубань сегодня (kubantoday.ru), Краснодар, 4 июня 2016, Власти Кубани и РЖД должны вместе решать вопросы строительства путепроводов

К заголовкам сообщений

163gorod.ru, Самара, 03 июня 2016 13:30

ИРАН МОЖЕТ ЗАКУПИТЬ ЛОКОМОТИВЫ СП "СИНАРЫ" И SIEMENS, ВЫПУЩЕННЫХ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Без Автора

Иран планирует закупить у общего учреждения русской "Синары" и германского Siemens, которое размещено в РФ, несколько десятков грузовых локомотивов, следует из слов первого вице-президента РЖД Александра Мишарина. Об этом сказал на встрече с корреспондентами в рамках форума "**Стратегическое партнерство 1520**" 1-ый вице-президент ОАО "Российские железные дороги" Александр Мишарин.

И хотя власти Ирана планируют также закупить локомотивы Siemens, в данный момент речь идет о договоренности поставок с "Уральских локомотивов", что являются совместным предприятием германской компании и группы "Синара". Общая сумма договора составляет приблизительно €1,2 млрд.

"Сегодня на иранском рынке подвижной состав либо германский, либо французский. Поэтому если бы у нас не было общего учреждения и похожего подвижного состава,. мы бы никогда на этот рынок не зашли", - полагает Мишарин.

Мишарин уточнил, что имеются в виду поставка машин с завода "Уральские локомотивы".

Сообщается, что соответствующее соглашение может быть подписано до конца этого года.

Власти Ирана планируют закупить крупную партию локомотивов российского завода Уральские Локомотивы

http://163gorod.ru/event/24162754-iran-mozhet-zakupit-lokomotivi-sp-sinari-i-siemens-vipuschennih-v-rossiyskoy-federacii

К заголовкам сообщений

Global27.ru, Хабаровск, 02 июня 2016 18:07

МИШАРИН: КИТАЙ ПРЕДОСТАВИТ РФ КРЕДИТ В РАЗМЕРЕ 400 МЛРД РУБЛЕЙ НА ВСМ МОСКВА - КАЗАНЬ

Без Автора

Китайская Республика согласна выделить Российской Федерации кредитный займ в размере 400 млрд руб. на строительство высокоскоростной ЖД магистрали (ВСМ) Москва - Казань. Кроме того, китайская сторона не будет требовать от РФ предоставления суверенных гарантий. Эту информацию осветил глава РЖД ("Российские железные дороги") Александр Мишарин во время своего выступления на бизнес-конференции "**Стратегическое партнерство 1520**".

Со слов руководителя РЖД, на сегодняшний день инвесторы из КНР не требуют от России предоставления суверенных гарантий, как это было в прошлые годы. Сейчас все кредитные обязательства предоставляются в ходе концессионного договора со стороны концедента. В

данном случае, им выступает Китайское государство, которое превращается в западного инвестора, работающего на отечественном рынке.
Ранее Мишарин освещал, что строительство ВСМ Москва - Казань планирует завершиться к 2020 году. Высокоскоростная магистраль будет проходить по территории 7 отечественных регионов, соединяя Москву с Нижним Новгородом, Владимиром, Чебоксарами и Казанью. Средняя скорость сверскоростных ЖД составов, курсирующих по магистрали, составит 400 км/ч.

http://global27.ru/news/id/1527

Похожие сообщения (26):

- ГлобалПЕРМЬ.ру, Пермь, 3 июня 2016, Мишарин: Китай предоставит РФ кредит в размере 400 млрд рублей на ВСМ Москва - Казань
- Global-kaliningrad.ru, Калининград, 3 июня 2016, Мишарин: Китай предоставит РФ кредит в размере 400 млрд рублей на ВСМ Москва - Казань
- Global76.ru, Ярославль, 3 июня 2016, Мишарин: Китай предоставит РФ кредит в размере 400 млрд рублей на ВСМ Москва - Казань
- Global-volgograd.ru, Волгоград, 3 июня 2016, Мишарин: Китай предоставит РФ кредит в размере 400 млрд рублей на ВСМ Москва - Казань
- Global71.ru, Тула, 3 июня 2016, Мишарин: Китай предоставит РФ кредит в размере 400 млрд рублей на ВСМ Москва - Казань
- Global61.ru, Ростов-на-Дону, 3 июня 2016, Мишарин: Китай предоставит РФ кредит в размере 400 млрд рублей на ВСМ Москва - Казань
- Global-ryazan.ru, Рязань, 3 июня 2016, Мишарин: Китай предоставит РФ кредит в размере 400 млрд рублей на ВСМ Москва - Казань
- Глобал70.ру (global-tomsk.ru), Томск, 3 июня 2016, Мишарин: Китай предоставит РФ кредит в размере 400 млрд рублей на ВСМ Москва - Казань
- Глобал55.ру (global55.ru), Омск, 3 июня 2016, Мишарин: Китай предоставит РФ кредит в размере 400 млрд рублей на ВСМ Москва - Казань
- Глобал56.ру (global56.ru), Оренбург, 3 июня 2016, Мишарин: Китай предоставит РФ кредит в размере 400 млрд рублей на ВСМ Москва - Казань
- Глобал58.ру (global58.ru), Пенза, 3 июня 2016, Мишарин: Китай предоставит РФ кредит в размере 400 млрд рублей на ВСМ Москва - Казань
- Глобал52.ру (global52.ru), Нижний Новгород, 3 июня 2016, Мишарин: Китай предоставит РФ кредит в размере 400 млрд рублей на ВСМ Москва - Казань
- ГлобалВЛАД.ру (globalvlad.ru), Владивосток, 3 июня 2016, Мишарин: Китай предоставит РФ кредит в размере 400 млрд рублей на ВСМ Москва - Казань
- Global38.ru, Иркутск, 3 июня 2016, Мишарин: Китай предоставит РФ кредит в размере 400 млрд рублей на ВСМ Москва - Казань
- Global78.ru, Санкт-Петербург, 3 июня 2016, Мишарин: Китай предоставит РФ кредит в размере 400 млрд рублей на ВСМ Москва - Казань
- Московский бизнес портал (globalmsk.ru), Москва, 3 июня 2016, Мишарин: Китай предоставит РФ кредит в размере 400 млрд рублей на ВСМ Москва - Казань
- ГлобалКрас.ру (globalkras.ru), Краснодар, 3 июня 2016, Мишарин: Китай предоставит РФ кредит в размере 400 млрд рублей на ВСМ Москва - Казань
- ГлобалЕБУРГ.ру (globaleburg.ru), Екатеринбург, 3 июня 2016, Мишарин: Китай предоставит РФ кредит в размере 400 млрд рублей на ВСМ Москва - Казань
- Global3912.ru, Красноярск, 3 июня 2016, Мишарин: Китай предоставит РФ кредит в размере 400 млрд рублей на ВСМ Москва - Казань
- Global351.ru, Челябинск, 3 июня 2016, Мишарин: Китай предоставит РФ кредит в размере 400 млрд рублей на ВСМ Москва - Казань
- Global86.ru, Ханты-Мансийск, 3 июня 2016, Мишарин: Китай предоставит РФ кредит в размере 400 млрд рублей на ВСМ Москва - Казань
- Global73.ru, Ульяновск, 3 июня 2016, Мишарин: Китай предоставит РФ кредит в размере 400 млрд рублей на ВСМ Москва - Казань
- Global846.ru, Самара, 3 июня 2016, Мишарин: Китай предоставит РФ кредит в размере 400 млрд рублей на ВСМ Москва - Казань
- Global64.ru, Саратов, 3 июня 2016, Мишарин: Китай предоставит РФ кредит в размере 400 млрд рублей на ВСМ Москва - Казань
- Globalpskov.ru, Псков, 3 июня 2016, Мишарин: Китай предоставит РФ кредит в размере 400 млрд рублей на ВСМ Москва - Казань

- ГлобалНСК.ру, Новосибирск, 3 июня 2016, Мишарин: Китай предоставит РФ кредит в размере 400 млрд рублей на ВСМ Москва - Казань

К заголовкам сообщений

163gorod.ru, Самара, 03 июня 2016 15:31

АБИИ И БАНК БРИКС ПОТЕНЦИАЛЬНО ГОТОВЫ ПРЕДОСТАВЛЯТЬ СРЕДСТВА ДЛЯ ВСМ - РЖД

Без Автора

Предприятие будет создано вместе с Новосибирским либо Мурманским стрелочным заводом, сказал на **железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520**" вице-президент РЖД Александр Мишарин.

"52 млрд рублей до Нижнего Новгорода в уставный капитал (проектной компании - прим. ТАСС) и 250 млрд рублей - долг на 20 лет". ВСМ пройдет по территории 7-ми регионов Российской Федерации, соединив столицу РФ, Владимир, Нижний Новгород, Чебоксары и Казань.

КНР согласна выделить России кредитный займ в объеме 400 млрд руб. на строительство скоростной ЖД автодороги (ВСМ) Москва - Казань.

По предварительной информации, уставной капитал первого участка составит приблизительно 52 млрд рублей с долгом в 250 млрд рублей на 20 лет. Мы вносим изменения в законодательство, в нормативные акты, которые разрешают поэтапное строительство на подготовленных участках. Ее протяженность составит приблизительно 770 километров, время в пути - 3,5 часа. Более продвинутый тут КНР, так как они собрали опыт и плюс ко всему в государстве высокие темпы строительства.

Также общие производства с Китаем могут быть сделаны в сферах электрификации, связи, производстве цемента и разных конструкций.

РЖД: АБИИ и банк БРИКС потенциально готовы предоставлять средства для ВСМ

http://163gorod.ru/event/24162840-abii-i-bank-briks-potencialno-gotovi-predostavlyat-sredstva-dlya-vsm-rzhd

К заголовкам сообщений

163gorod.ru, Самара, 03 июня 2016 20:00

ПРОЕКТ HYPERLOOP НЕ ОТМЕНЯЕТ НАДОБНОСТИ СОЗДАНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ВСМ - ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ РЖД

Без Автора

Вице-президент РЖД, экс-губернатор Свердловской области Александр Мишарин высказал мнение о проекте высокоскоростного вакуумного поезда Hyperloop, которым интересуются в госмонополии.

"Для начала нам нужно сделать обыденный скоростной транспорт со скоростью движения 250-400 км в час". У нас разрыв: пешком - 5 километров, городской транспорт - 20-30 километров в час, автомобиль, железная дорога традиционная - 70-90 километров в час, самолет - 800. "Поэтому этот массовый, общедоступный транспорт нужен", - проинформировал Мишарин на встрече с корреспондентами в рамках интернационального **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**".

Он добавил, что Hyperloop подходит для грузов.

Топ-менеджер РЖД сказал, что русская сторона встречалась с представителями американской компании-разработчика и внимательно следит за судьбой проекта.

"Если приедет (Маск на ПМЭФ - прим. ред.), то да, может быть", - сообщил Мишарин. Проект выдуманных миллиардером Илоном Маском сверхскоростных поездов на воздушных подушках в РФ реализует венчурный фонд Caspian VC Partners, созданный русским бизнесменом Зиявудином Магомедовым. Очередные тестирования поезда Hyperloop в штате Невада запланированы на декабрь 2016 г. Уполномоченный РЖД сообщал РИА Новости, что профессионалы РЖД входят в рабочую группу с Hyperloop One для исследования данной технологии, изначально с точки зрения ее применения для грузоперевозок, однако делать выводы о возможности ее использования пока рано. Глава призвал не торопиться с внедрением свежей технологии. "Для нужд пассажиров. Hyperloop ведь для грузов нужен, давайте на него посмотрим вначале, а потом, может и человека туда посадим", приводит слова Мишарина ТАСС.

Макет поезда Hyperloop

http://163gorod.ru/event/24163009-proekt-hyperloop-ne-otmenyaet-nadobnosti-sozdaniya-v-rossiyskoy-federacii-vsm-vice-prezident-rzhd

К заголовкам сообщений

163gorod.ru, Самара, 03 июня 2016 12:07

В МЭР ПОСОВЕТОВАЛИ СНИЗИТЬ ДИВИДЕНДЫ ГОСКОМПАНИЙ В БЮДЖЕТ

Без Автора

В перспективе властям будет целесообразно вернуться к выплате дивидендов госкомпаниями в федеральный бюджет в объеме 25% от чистой прибыли. "Я считаю, что в перспективе принцип - 25% (прибыли госкомпаний направлять на выплату дивидендов - прим. ред.) должен сохраняться", - проинформировал он корреспондентам. Для естественных монополий добавляется и третий критерий - 50% чистой прибыли, учтенной ФАС при утверждении соответствующего тарифа.

Замминистра сказал в кулуарах форума "**Стратегическое партнерство 1520**", что для ряда госкомпаний может быть скорректирован норматив дивидендных выплат (сейчас это наименее 50% от чистой прибыли по РСБУ либо МСФО), если компания предусмотрела мировую инвестиционную программу, не допускающую изъятия средств в пользу дивидендов.

Распоряжение руководства от 19 апреля установило размер выплат дивидендов госкомпаниями в 50% от прибыли по МСФО, если она превосходит показатель по РСБУ. Руководитель Минэкономразвития Алексей Улюкаев утверждал об избыточности такого продления повышенной нормы. "Решение по 50% в 2015 г. продиктовано необходимостью поднятия доходной базы бюджета, однако останется ли 50% на следующий год", - решение не принято. Стандарты прибыли в документе кабмина не уточнялись, но министр финансов настаивал на МСФО.

Ряду госкомпаний могут скорректировать выплаты по дивидендам при инвестпрограммах

http://163gorod.ru/event/24162674-v-mer-posovetovali-snizit-dividendi-goskompaniy-v-byudzhet

К заголовкам сообщений

Деловой Ейск (deleysk.ru), Ейск, 03 июня 2016 13:22

МИШАРИН: КИТАЙ ПРЕДОСТАВИТ ДЛЯ ВСМ В РОССИИ 400 МЛРД РУБЛЕЙ НА 20 ЛЕТ

Без Автора

СОЧИ, 3 июн - РИА Новости. Китай предоставит для первой в России высокоскоростной железной дороги Москва-Казань 400 миллиардов рублей кредитов на срок 20 лет без суверенных гарантий РФ, сообщил первый вице-президент РЖД Александр Мишарин на встрече с журналистами.

"Китайские коллеги сегодня не требуют обязательного предоставления суверенных государственных гарантий, как это было раньше, то есть все обязательства предоставляются со стороны концендента, которым является государство, в рамках концессионного соглашения, что выводит наших китайских коллег в ранг обычных инвесторов, которые работают на российском рынке", - сообщил он в пятницу в рамках Международного **железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520**".

Китай недавно подтвердил планы инвестировать в ВСМ Москва-Казань: эквивалент 400 миллиардов рублей - кредиты, а также акционерное финансирование в размере 52 миллиарда рублей (в долларах США) и дополнительно 1 миллиард долларов.

http://deleysk.ru/v-rossii-i-mire/misharin-kitay-predostavit-dlya-vsm-v-rossii-400-mlrd-rubley-na-20-let/

Похожие сообщения (1):

- Коммерсантъ # Казань (Волга-Урал).ru, Казань, 3 июня 2016, Китай предоставит для ВСМ в РФ 400 млрд руб на 20 лет без госгарантий - РЖД

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 03 июня 2016 10:53

ТСЗ "ТИТРАН-ЭКСПРЕСС" И SKF ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ.

Без Автора

В рамках XI Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" АО "Тихвинский Сборочный завод "Титран-Экспресс" (ТСЗ "Титран-Экспресс", входит в железнодорожный холдинг НПК ОВК) подписало соглашение о сотрудничестве с ЗАО СКФ (российской дочерней компанией Группы SKF, крупнейшего мирового производителя подшипников и ведущего поставщика высокотехнологичных комплектующих для железнодорожного транспорта).
В рамках соглашения на базе ТСЗ "Титран-Экспресс" будет создан сервисный центр по ремонту компактных конических буксовых подшипников SKF, установленных в ходовой части грузового подвижного состава. Помимо предоставления прав на использование фирменной технологии ремонта, SKF обеспечит вагоноремонтное предприятие оригинальными комплектующими и соответствующей нормативно-технической документацией, а также окажет всестороннюю консультативную поддержку.
Анатолий Усов, генеральный директор ЗАО СКФ, заявил: "Российские производители грузовых вагонов массово переходят на производство инновационного подвижного состава, в котором используются двухрядные конические буксовые подшипниковые узлы, т.н. "кассетного" типа. В прошлом году более половины новых вагонов выпущено с колесными парами, оборудованными "кассетными" подшипниками. Несмотря на то, что компактные конические буксовые подшипники SKF имеют длительный срок службы и уже подтвердили высокую свою эксплуатационную надежность, мы считаем своевременным подписание соглашения с тихвинским предприятием, учитывая перспективы выхода подшипников в ремонт по достижении назначенного ресурса. Надеемся, что совместные усилия позволят заложить базу для оперативного и качественного ремонта высокотехнологичных комплектующих".
Дмитрий Лосев, генеральный директор АО "ТСЗ "Титран-Экспресс", заместитель генерального директора по техническому развитию НПК ОВК, отметил: "Сегодня не все вагоноремонтные депо имеют возможность проводить ремонт колесных пар, оборудованных кассетными подшипниками. Поэтому важно именно сейчас поддержать подготовку инфраструктуры к массовой эксплуатации вагонов на новых типах подшипников. С подписанием данного соглашения "Титран-Экспресс" как головной сервисный центр холдинга ОВК по эксплуатационному сопровождению грузовых вагонов на инновационных тележках Барбер расширяет свою ремонтную базу и подключает функцию ремонта кассетных подшипников".
Согласно статистическим данным, до конца 2023 г. по установленному сроку службы в восемь лет в ремонт поступят порядка 130 тыс. конических подшипников производства SKF.

http://advis.ru/php/view_news.php?id=00EB71B1-F427-4D44-84E6-AF9C90E8146E

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 03 июня 2016 11:04

ГЛАВЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ АДМИНИСТРАЦИЙ "ПРОСТРАНСТВА 1520" ОБСУДИЛИ В Г.СОЧИ ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ НОВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ ЕВРАЗИИ.

Без Автора

2 июня т.г. президент АО "НК "Казахстан темір жолы" Аскар Мамин принял участие в XI международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.
А.Мамин выступил на пленарной сессии форума "Как в текущей конъюнктуре увидеть новые возможности?".
Руководитель АО "НК "Казахстан темір жолы" представил свое видение перспектив развития евразийских транспортных коридоров. Он отметил роль Казахстана как транзитной страны в складывающейся архитектуре трансконтинентальных транспортных коридоров Евразии. В Казахстане придается большое значение реализации транзитного потенциала и становлению страны как Евразийского логистического хаба.
"В этих целях принята программа "Нурлы жол", разработан План нации "100 конкретных шагов", где Президентом Н.Назарбаевым поставлена задача к 2020 году в 2 раза увеличить объемы транзитных перевозок через территорию страны", подчеркнул А.Мамин.
В своем докладе он отметил, что за последние шесть лет в Казахстане было построено 1700 километров новых железнодорожных линий.
- "Созданная в нашей стране логистическая инфраструктура усилила интеграцию железных дорог колеи 1520 железнодорожными сетями Китая, Европы, Ирана и странами Персидского залива. Это обеспечило повышение конкурентоспособности общего "пространства 1520" по отношению к альтернативным морским маршрутам".

Казахстанские мощности перевалки увеличиваются за счет расширения порта Актау и строительства паромного комплекса Курык, развития СЭЗ "Хоргос - Восточные ворота", формирования внутренней и внешней терминальной сети.
Формируются оптимальные транзитные коридоры через Казахстан (КНР-Европа - КНР; Север-Юг; ТМТМ). Потенциал перевозок по этим коридорам оценивается к 2020 году в 2 млн. ДФЭ в год.
В 2016 году по территории Казахстана в направлении КНР-ЕС-КНР будет перевезено 100 тыс. контейнеров, что в 2 раза превосходит годовой объем 2015 года.
По итогам четырех месяцев 2016 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, объем перевозок вырос в 2, 5 раза.
По словам А.Мамина, "рост спроса на сервис скоростных контейнерных поездов на маршруте КНР - Европа - КНР обеспечен активной работой АО "НК "КТЖ" по привлечению грузопотоков с китайскими железными дорогами и основными грузообразующими провинциями Китая".
"В 2014 году создана новая платформа по оказанию унифицированного контейнерного сервиса на Евразийском рынке транспортных услуг - Объединенная транспортно-логистическая компания (ОТЛК)", - сообщил президент АО "НК "Казахстан темір жолы".
- "Единые принципы ценовой политики, технологии и стандарты транспортно-логистических услуг, на которых будет осуществляться деятельность ОТЛК, будут способствовать решению задачи по увеличению контейнерного грузопотока в сообщении Китай - Европа - Китай до 800 тыс. ДФЭ к 2020 году", подчеркнул он.
А.Мамин подчеркнул особую значимость формирования и диверсификации трансконтинентальных транспортных коридоров в направлениях Восток-Запад и Север-Юг, устранения нефизических барьеров, проведения конкурентоспособной тарифной политики для переориентации грузов с морских маршрутов.
Расширяется география транзитных контейнерных перевозок.
По Транскаспийскому международному транспортному маршруту запущен контейнерный сервис Nomad Express, организованы пилотные контейнерные поезда из Китая в Азербайджан, Турцию и обратно, а также из Украины в Китай.
В текущем, 2016 году планируется организовать до 53 контейнерных поездов по маршрутам Китай - Баку; Китай - Тбилиси; Китай - Стамбул. Планируется запуск контейнерных поездов из прибалтийских стран через порты Черного моря с интеграцией с контейнерным сервисом Nomad Express назначением в Казахстан, страны Центральной Азии и Китай. Потенциал Транскаспийского маршрута, как моста между Азией и Европой, к 2020 году оценивается в 300 тыс. ДФЭ.
В текущем году запущен первый в истории железных дорог Казахстана и Ирана контейнерныйпоезд из г.Иу (КНР) в г.Тегеран (Иран), протяженность маршрута составила более 9 тыс. км, срок доставки грузов - 14 суток.
Как сказал А.Мамин, "АО "НК "Казахстан темір жолы" оказывает полный спектр транспортно-логистических услуг во всех видах сообщений, интегрируя железнодорожные, морские, авиа и автоперевозки, портовую и аэропортовую инфраструктуру, а также сеть складов и терминалов в различных регионах".
"Все эти меры направлены на полноценное использование транзитного потенциала, организацию мультимодальных перевозок, а в целом решении задачи по вхождению Казахстана к 2020 году в число 40 стран с наилучшим логистическим климатом", сказал А.Мамин.
В рамках форума подписано Соглашение "О сотрудничестве между АО "НК "КТЖ" и ОАО "РЖД" в области электронного обмена данными в международном грузовом сообщении".
Для справки:
Международный **железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520**" является одной из масштабных площадок для дискуссий среди лидеров железнодорожного бизнеса стран Европы и Азии. Ежегодно в рамках работы форума заключаются крупные международные соглашения по стратегическим направлениям развития железных дорог на "пространстве 1520", а также крупные контракты на поставку и обслуживание железнодорожной техники.
Аудиторию нынешнего форума составили ведущие компании транспортного сектора стран СНГ, Евросоюза, представители более 30 государств мира.

http://advis.ru/php/view_news.php?id=C55C2D4B-7686-1B4C-9F72-6F514DC553B6

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 03 июня 2016 13:03

ЦЕЛЕВАЯ МОДЕЛЬ РЫНКА ГРУЗОВЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК НУЖДАЕТСЯ В ГЛУБОКОЙ ПРОРАБОТКЕ, СЧИТАЮТ ЭКСПЕРТЫ.

Без Автора

2 июня в рамках XI международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" состоялся экспертный диалог "Развитие рынка транспортных услуг". В нем приняли участие старший вице-президент ОАО "РЖД" Сергей Мальцев, заместитель Министра транспорта РФ Алексей Цыденов, представители операторских компаний, грузоотправители.

Основной темой обсуждения стало текущее состояние рынка железнодорожных грузовых перевозок и его конфигурация в перспективе до 2020 года.

В прошлом году закончила свое действие Целевая модель рынка до 2015 года, основным итогом которой стало формирование рынка оперирования и обновление парка грузовых вагонов.

Участники диалога согласились, что цель разработки новой модели рынка - снижение транспортных издержек в экономике страны, обеспечение эффективного и надежного перевозочного процесса. Документ не должен создать барьеров для будущего экономического роста.

Заместитель директора департамента государственного регулирования тарифов, инфраструктурных реформ и энергоэффективности Министерства экономического развития РФ Василий Шипилов представил проект Целевой модели рынка, подготовленный Минэкономразвития.

Одной из наиболее важных дискуссионных тем стало обособление локомотивной тяги. В частности, оценивались варианты функционирования локомотивов в рамках дочернего общества ОАО "РЖД" и проведение эксперимента по созданию частных перевозчиков на сети железных дорог.

По словам Василия Шипилова, для того чтобы поставить точку в споре о создании частных перевозчиков, необходимо провести эксперимент.

- Мы предлагаем, не ломая технологию, предоставить статус перевозчика на существующих маршрутах собственных поездных формирований. При этом необходимо будет для чистоты эксперимента создать условия равного хозяйствования, - сказал представитель Минэкономразвития.

Для более четкого анализа доходов и расходов от услуг локомотивной тяги также предлагается организовать раздельный учет инфраструктуры и перевозок на основе внутрихолдингового заказа в ОАО "РЖД".

Заместитель Министра транспорта РФ Алексей Цыденов отметил необходимость тщательной проработки Целевой модели. По его словам, вопрос формирования множественности перевозчиков несет риски создания локальных оптимумов: частные перевозчики будут работать только на наиболее выгодных участках, это повлечет потерю доходов ОАО "РЖД", необходимых для поддержания и развития инфраструктуры. В результате, дополнительная нагрузка может лечь на федеральный бюджет в виде субсидий, либо на грузоотправителей через повышение тарифа.

Алексей Цыденов отметил, что Минтранс поддерживает позицию ОАО "РЖД" о необходимости дополнительной проработки модели.

По словам Сергея Мальцева, компания проводит тщательную оценку проекта Целевой модели.

- Те данные, которые мы получаем в целях оценки последствий принятия документа, нуждаются в глубоком анализе. Нам нужно предусмотреть поэтапные изменения с возможностью на каждом этапе возврата обратно без непоправимого ущерба, - сказал Сергей Мальцев.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=F4937218-0BD6-A94C-B847-2069FFCFE4C2

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 03 июня 2016 13:03

ПЕРВЫЙ ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД" АЛЕКСАНДР МИШАРИН: "КООРДИНАЦИЯ ДЕЙСТВИЙ РОССИЙСКИХ ЭКСПОРТЕРОВ - ЗАЛОГ УСПЕХА НА ВНЕШНИХ РЫНКАХ".

Без Автора

2 июня в Сочи в рамках XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" состоялся круглый стол по теме "Внешние рынки: потенциал партнерства".

Участники обсудили вопросы, связанные с развитием экспортного потенциала "пространства 1520" в современных экономических условиях.

Первый вице-президент ОАО "РЖД" Александр Мишарин рассказал о приоритетных направлениях международного бизнеса компании. Это консалтинговые услуги, строительство и модернизация железных дорог, управление железнодорожными комплексами, поставка железнодорожной техники, оказание услуг по подготовке или повышению квалификации кадров.
Александр Мишарин отметил, что в настоящий момент потенциал ОАО "РЖД", равно как и многих других российских компаний, реализуется на международном рынке далеко не полностью. По его словам, для исправления ситуации нужна координация действий российских экспортеров на внешних рынках, чтобы исключить внутренюю контрпродуктивную конкуренцию.
- Нужно договариваться о совместной работе, разделении рисков, затрат и выгод от проектов, как это делают наши западные коллеги, - сказал Александр Мишарин. - Необходимо формировать единую повестку и запросы экспортеров в отношении органов государственной власти России в части поддержки выхода на международные рынки.
- Наряду с этим следует осуществлять координацию действий в отношении финансовых институтов по вопросам поддержки и продвижения на международные рынки. Полагаю, что работая вместе, мы сможем получать более выгодные условия финансирования, чем при отдельной работе, за счет снижения уровня рисков, - добавил первый вице-президент ОАО "РЖД".

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=2FE16D15-AC52-D243-839C-4A433C68DAB3

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 03 июня 2016 13:03

ОАО "РЖД", ИРАНСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ И ЗАО "АЗЕРБАЙДЖАНСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ" ДОГОВОРИЛИСЬ О ДАЛЬНЕЙШЕМ РАЗВИТИИ ТРАНСПОРТНОГО КОРИДОРА "СЕВЕР - ЮГ".

Без Автора

2 июня в Сочи в рамках Международного бизнес-форума "**Стратегическое партнерство 1520**" состоялось подписание трехстороннего соглашения между российскими, иранскими и азербайджанскими железными дорогами.
Подписи под документом поставили президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров, заместитель министра дорог и городского развития Исламской Республики Иран, председатель совета директоров и президент Иранских железных дорог доктор Мохсен Пурсейед Агайи и председатель ЗАО "Азербайджанские железные дороги" Джавид Гамбар оглы Гурбанов.
Соглашение отражает положения по железнодорожным тарифам для привлечения грузопотоков и дальнейшего развития маршрутов международного транспортного коридора "Север - Юг", включая организацию опытного контейнерного поезда Бендер-Аббас - Москва.
Международный транспортный коридор "Север - Юг" - мультимодальный маршрут транспортировки пассажиров и грузов общей протяженностью 7200 км от Санкт-Петербурга до порта Мумбаи (Индия) перспективен для привлечения транзитных грузопотоков из Индии, Ирана и других стран Персидского залива на российскую территорию (через Каспийское море) и далее в Северную и Западную Европу.
В настоящее время наблюдается повышенный интерес российских и международных компаний к организации транспортировки грузов по данному коридору. С целью снижения издержек и сроков доставки грузов, а также повышения коммерческой привлекательности направления "Север - Юг" целесообразным представляется прохождение контейнерных грузов по "западной ветви" данного коридора транзитом через Азербайджан (погранпереход Астара).
15-16 марта 2016 года в Баку проведена трехсторонняя встреча представителей ОАО "Российские железные дороги", ЗАО "Азербайджанские железные дороги" и железных дорог Исламской Республики Иран с участием АО "РЖД Логистика", ПАО "ТрансКонтейнер" и ООО "ADY Express" (дочернее общество ЗАО "Азербайджанские железные дороги"). Сторонами подтвержден мультимодальный маршрут Индия - Иран - Азербайджан - Россия, по которому на регулярной основе будет организована перевозка контейнерных грузов. По территории Ирана из порта Бендер-Аббас до погранперехода Астара транспортировка будет осуществляться с использованием железной дороги (Бендер-Аббас - Казвин) и автотранспорта (Казвин - Астара).
В настоящее время сторонами прорабатывается потенциальная грузовая база для осуществления тестовых перевозок по данному маршруту.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=BF2C4AF4-1BF9-F649-9949-DB3262C21BFB

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 03 июня 2016 13:03

ОАО "РЖД" И АО "НК "КТЖ" ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ В ОБЛАСТИ ЭЛЕКТРОННОГО ОБМЕНА ДАННЫМИ В МЕЖДУНАРОДНОМ ГРУЗОВОМ СООБЩЕНИИ.

Без Автора

2 июня в Сочи в рамках XI международного железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520" состоялось подписание соглашения между ОАО "Российские железные дороги" и АО "Национальная компания "Казахстан темир жолы" о сотрудничестве в области электронного обмена данными в международном железнодорожном грузовом сообщении.

Подписи под документом поставили президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров и президент АО "НК "КТЖ" Аскар Мамин. Соглашение регулирует электронный обмен данными по перевозкам грузов, следующих в международном железнодорожном грузовом сообщении по железнодорожной накладной.

Актуальность соглашения обусловлена участием России и Казахстана в реализации электронного взаимодействия с таможенными органами, а также развитием механизма "единого окна" под эгидой Евразийской экономической комиссии, что может дать максимальный эффект только при синхронизации работы ОАО "РЖД", АО "НК "КТЖ" и ГО "Белорусская железная дорога".

Ранее аналогичное соглашение было подписано с ГО "Белорусская железная дорога".

Приложением к документу станет соглашение об охране информации конфиденциального характера (включая деловую, коммерческую или техническую информацию, в том числе составляющую коммерческую тайну).

В настоящее время представители железных дорог России и Казахстана активно работают над созданием проекта Таможенного кодекса Евразийского экономического союза, проекта общих подходов к требованиям и порядку выдачи сертификата безопасности на железнодорожном транспорте и проекта основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики.

ОАО "РЖД" совместно с казахстанскими и белорусскими железнодорожными компаниями реализует проект по созданию "Объединенной транспортно-логистической компании" (ОТЛК), который направлен на увеличение транзитных перевозок между Китаем и Европой по железным дорогам России, Беларуси и Казахстана в рамках Евразийского экономического союза.

В настоящий момент АО "ОТЛК" является ключевым действующим проектом ЕАЭС, в рамках которого возможно объединить интересы России, Казахстана и Беларуси, получив реальный синергетический эффект от Евразийской интеграции.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=96888619-39CE-DB40-96A6-A0363CF047CD

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 03 июня 2016 12:42

В СОЧИ НАЧАЛ СВОЮ РАБОТУ XI МЕЖДУНАРОДНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520".

Без Автора

Делегация ИПЕМ приняла участие в работе международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520"

Деловая программа мероприятия затрагивает вопросы развития рынка транспортных услуг, целевой модели рынка перевозок. Эксперты обсудят источники финансирования российских инфраструктурных проектов и перспективы международного сотрудничества. Состоится ряд специализированных сессий, посвященных рынку производства и потребления вагонов, инновационному подвижному составу, системе профессионального образования на железнодорожном транспорте.

В работе международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" принимают участие руководители органов исполнительной и законодательной власти Российской Федерации, национальных железнодорожных компаний стран СНГ и Евросоюза, компаний-операторов подвижного состава, производителей транспортной техники, международных организаций, предприятий транспортно-логистического, лизингового и страхового комплекса.

Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" является уникальной площадкой для совместного поиска эффективных решений наиболее неоднозначных вопросов железнодорожного сектора, затрагивающих интересы абсолютно всех участников рынка перевозок: промышленные предприятия, транспортные и логистические компании, производители вагонов и локомотивов, мелкий и средний бизнес. Деловая

программа мероприятия включает более 20 различных дискуссионных и интерактивных форматов, в которых принимают участие порядка 1400 специалистов более чем из 30 государств. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора из России, стран СНГ и Евросоюза. Ежегодно в рамках работы форума заключаются крупные международные соглашения по стратегическим направлениям развития железных дорог на "пространстве 1520", а также крупные контракты на поставку и обслуживание железнодорожной техники.
Институт проблем естественных монополий представил участникам XI международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" аналитический доклад на тему "Грузовой железнодорожный транспорт России в 2010-2015 гг."

http://advis.ru/php/view_news.php?id=CEAAC3ED-F9A3-1345-8FA2-67B0FB67E773

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 03 июня 2016 12:30

МЭР СОХРАНЯЕТ СВОИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНДЕКСАЦИИ Ж/Д ТАРИФОВ НА 4,5% В 2017 Г.

Без Автора

Важнее способность и возможность перейти к долгосрочному тарифообразованию - Подгузов
Минэкономразвития сохраняет свои предложения по индексации тарифа на железнодорожные перевозки на 4,5 % в 2017 году. Об этом сообщил журналистам в кулуарах форума "Стратегическое партнерство 1520" замминистра экономического развития РФ Николай Подгузов.
"Мы предложили базово 4,5%. В принципе, я считаю, что с учетом той работы по оптимизации издержек, которую компания (РЖД) ведет, этого тарифа хватит", - отметил он.
По словам Подгузова, индексация, которую провели в прошлом году, была "предельной". "Компания старается эффективную ставку тарифа держать на более низком уровне", - сказал замминистра.
"Если в Минтрансе РФ есть свое видение, мы с Минтрансом обсудим. Это пока начальная точка для дискуссий. Финализироваться эти решения будут в сентябре", - добавил он.
Чиновник подчеркнул, что важнее способность и возможность перейти к долгосрочному тарифообразованию, чем абсолютные цифры ежегодной корректировки тарифов.
Ранее ФАС одобрила установление грузового тарифа РЖД на 2016 год на уровне 9% с изменением тарифного коридора - понижением его нижней границы до минус 25%. До этого максимальный размер скидки к тарифу составлял 12,8%. Уровень максимальной надбавки остался на прежнем уровне - 13,4%. РЖД с начала 2013 года могут самостоятельно применять повышающие и понижающие коэффициенты к базовым тарифам на перевозку отдельных видов грузов по некоторым направлениям в установленных Федеральной службой по тарифам пределах.

http://advis.ru/php/view_news.php?id=D8869351-ACEF-DD4E-922D-24582F6596E6

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 03 июня 2016 11:27

"СБЕРБАНК ЛИЗИНГ" ПРИНИМАЕТ УЧАСТИЕ В РАБОТЕ ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520".

Без Автора

1-3 июня в г. Сочи проходит XI Международный форум "Стратегическое партнерство 1520". Форум является уникальной площадкой для совместного поиска эффективных решений наиболее неоднозначных вопросов железнодорожного сектора, затрагивающих интересы абсолютно всех участников рынка перевозок.
В рамках мероприятия проходят пленарные дискуссии, круглые столы и экспертные диалоги с участием руководителей железнодорожных компаний и профильных международных организаций, национальных железнодорожных администраций стран СНГ и Евросоюза, компаний-операторов подвижного состава, производителей транспортной техники, предприятий транспортно-логистического, лизингового и страхового комплекса, представителей органов исполнительной и законодательной власти РФ, а также широкого круга экспертов в области экономической политики, банковской деятельности и международных отношений.

Основная задача форума содействовать в выработке скоординированных подходов по развитию железнодорожной отрасли на пространстве 1520 в интересах обеспечения его лидирующих позиций на глобальном рынке грузовых и пассажирских перевозок.
В работе форума принимает участие АО "Сбербанк Лизинг". Компанию представляют Кирилл Царев, Генеральный директор и Анастасия Халилова, директор Управления по работе с клиентами в сфере ж/д.
Как отмечает Анастасия Халилова, директор Управления по работе с клиентами в сфере ж/д.: "Конкуренция - это гибрид "кооперации" и "конкуренции", сотрудничество конкурентов для достижения более крупной цели, так вот международный железнодорожный форум 1520 стал площадкой, которая позволяет обсудить и принять важные стратегические решения. Масштабы решений приобретают глобальный характер и что важно, конкуренты становятся партнерами".

http://advis.ru/php/view_news.php?id=589E1984-962B-2B4C-98C9-F244685297D1

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 03 июня 2016 11:27

ВНИИЖТ НА XI МЕЖДУНАРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ БИЗНЕС-ФОРУМЕ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520".

Без Автора

В рамках деловой программы бизнес-форума "**Стратегическое партнерство 1520**" научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта представил уникальную 3D модель виртуального полигона для испытаний железнодорожного транспорта, а также запланировал заключение ряда стратегически важных соглашений о сотрудничестве, направленных на развитие железнодорожной отрасли.
2 июня подписано три меморандума - с АО "ПГК", ООО "УКБВ" и ОАО "Алтайвагон".
Стороны планируют установление долгосрочного научно-технического сотрудничества и расширенное взаимодействие в области испытания и стандартизации железнодорожного подвижного состава, в частности, продление до трех лет межремонтной эксплуатации вагонов, а также разработка и испытание инновационных вагонов.

http://advis.ru/php/view_news.php?id=DC76E3F3-199F-904F-8B5B-C1E701DADA76

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 03 июня 2016 11:29

1 ИЮНЯ Т.Г. В Г.СОЧИ ОФИЦИАЛЬНО НАЧАЛ СВОЮ РАБОТУ XI МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ"СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520".

Без Автора

В работе форума принял участие генеральный директор АО "ВРК-2" М.В.Сапетов.
Целью форума является принятие решений по важнейшим аспектам функционирования железнодорожного комплекса: оптимизация перевозочного процесса, модернизация транспортной инфраструктуры, привлечение инвестиций, производство современного подвижного состава.
Аудиторию составляют ведущие компании транспортного сектора России. стран СНГ и Евросоюза, национальные перевозочные предприятия; компании-операторы подвижного состава; производители железнодорожной техники; логистические, лизинговые, страховые и экспедиторские предприятия.
В рамках форума заключаются крупные международные соглашения по стратегическому направлению развития железных дорог на пространстве 1520, контракты на поставку и обслуживание железнодорожной техники.

http://advis.ru/php/view_news.php?id=2A7F0B26-CBF9-0246-9753-8AC1D1567777

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 03 июня 2016 12:24

РЖД ГОТОВЫ УЧАСТВОВАТЬ В КАПИТАЛАХ КОМПАНИЙ, ЗАНИМАЮЩИХСЯ ДРУГИМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА - БЕЛОЗЕРОВ.

Без Автора

ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) готово участвовать в капиталах компаний, занимающихся другими видами транспорта, заявил президент компании Белозеров на пленарном заседании форума "Стратегическое партнерство 1520".
"Потенциально мы готовы участвовать и в капиталах предприятий, которые занимаются другими направлениями - и в портах, и, возможно, в других видах транспорта", - сказал он.
Глава РЖД подчеркнул важность создания комплексной услуги, выгодной грузоотправителю от начала до конца. "Здесь, мне кажется, потенциал не только в конкуренции между видами транспорта, а больший потенциал - в правильной, хорошей кооперации", - отметил он.
Ранее Белозеров заявлял, что РЖД рассматривают возможность покупки проектных институтов и железнодорожных операторов за рубежом.
Кроме того, РЖД уже подали заявку на предквалификационный этап конкурса по приватизации греческого железнодорожного оператора TrainOSE.
Греческий фонд приватизации госимущества (Hellenic Republic Asset Development Fund, HRADF) сообщало, что, кроме РЖД, получило заявки на участие в конкурсе от итальянской железной дороги Trenitalia и греческой строительной компании GEK.
Срок подачи обязывающего предложения на конкурс по покупке 100% железнодорожного оператора TrainOSE и ремонтной компании ROSCO был перенесен с 31 мая на 22 июня.
По словам первого вице-президента РЖД Александра Мишарина, после принятия решения по участию во втором этапе тендера на приватизацию TrainOSE РЖД изучат вопрос покупки греческой ремонтной компании Rosco.
Изначально приватизация греческих транспортных активов была объявлена в 2013 г. Греция планировала продать на международных конкурсах контрольные пакеты морского порта Салоники, а также железнодорожного оператора TrainOSE и компании по ремонту подвижного состава Rosco.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=03CCEF09-19AA-C948-BDA6-5BE0ECCD687D

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 03 июня 2016 12:23

ИНДЕКСАЦИЯ Ж/Д ТАРИФОВ ДОЛЖНА УЧИТЫВАТЬ ЦЕНЫ НА ПРОДУКЦИЮ, ПОТРЕБЛЯЕМУЮ РЖД - МИНТРАНС.

Без Автора

Индексация тарифов на грузовые железнодорожные перевозки должна учитывать изменение цен на продукцию, потребляемую РЖД. Об этом сказал ТАСС в кулуарах международного железнодорожного форума "Стратегическое партнерство 1520" замглавы Минтранса РФ Алексей Цыденов.
"Тарифные вопросы в первую очередь связаны не с инфляцией, а с ростом цен в промышленности. Поэтому здесь рост стоимости товаров, потребляемых самими РЖД, - металлы, топливо, электроэнергия, тариф привязан больше к ним", - сказал замминистра.
Он отметил, что в этой связи тарифы нужно привязывать не столько к самой инфляции, сколько к затратам РЖД и себестоимости их работ.
Ранее вице-премьер РФ, председатель совета директоров РЖД Аркадий Дворкович заявлял, что индексация грузовых железнодорожных тарифов на 2017 год может превысить 4,5%, заложенные в прогнозе Минэкономразвития.
В текущем году индексация грузовых тарифов РЖД составила 9%, при этом была поставлена задача не допустить фактического роста ставки выше 7,5%.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=C2FEB615-1233-764F-87DE-8CEA1B66D3FA

К заголовкам сообщений

Юг Times (yugtimes.com), Краснодар, 03 июня 2016 12:05

К ЧЕМПИОНАТУ МИРА ПО ФУТБОЛУ НА КУБАНИ ДОЛЖНЫ ПОЯВИТСЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРИЧКИ

Без Автора

Источник фото:

Краснодар, 3 июня - Юг Times. Еще 70 электропоездов обеспечат бесперебойное обслуживание болельщиков и туристов.
Об этом стало известно на встрече губернатора Вениамина Кондратьева и президента ОАО "РЖД" Олега Белозерова. По сообщению пресс-службы администрации Краснодарского края,

эта беседа состоялась в Сочи в рамках XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**".
Обе стороны отметили, что "РЖД" и Кубань имеют один из самых успешных опытов сотрудничества в сфере транспортного обслуживания населения. В рамках подготовки к XXII зимним Олимпийским играм и XI Паралимпийским играм в городе Сочи была построена современная транспортная инфраструктура, которая очень востребована пассажирами и сегодня. Что касается предстоящего Чемпионата мира по футболу 2018 года, то по словам Вениамина Кондратьева, для бесперебойного обслуживания болельщиков и туристов необходимо будет назначить дополнительно около 70 пар электропоездов к проведению спортивных состязаний.
Следите за новостями ЮГ Times
в Facebook на русском языке https://www.facebook.com/yugtimes/
и на английском языке https://www.facebook.com/kubanforeigners/
в Twitter https://twitter.com/YUGTIMES

http://yugtimes.com/business-time/biznes-novosti/17792/

К заголовкам сообщений

АвтоТрансИнфо (ati.su), Санкт-Петербург, 03 июня 2016 11:16

МЭР ПРЕДЛАГАЕТ ИЗМЕНИТЬ ЕДИНИЦУ ТАРИФИКАЦИИ Ж/Д ГРУЗОПЕРЕВОЗОК

Без Автора
Минэкономразвития РФ предлагает изменить единицу тарификации железнодорожных грузоперевозок, перейдя на брутто-массу при расчете тоннокилометров, заявил замглавы ведомства Николай Подгузов.
"Необходимо изменение единой единицы тарификации грузоперевозок, на наш взгляд - например, это тоннокилометры-брутто, а не нетто", - сказал Подгузов, выступая на международном **железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520**".
"Важно изменить формат кросс-субсидирования между классами грузов и направлениями перевозок. И, безусловно, чтобы возвратить грузы с других видов транспорта, автомобильного и речного, важно пересмотреть принципы формирования ставок на коротких плечах, исходя из реальной себестоимости перевозок", - добавил он.
По словам замминистра, одним из ключевых в политике министерства по регулированию железнодорожного рынка является вопрос перехода к долгосрочному тарифообразованию. Поэтому Минэкономразвития предлагает определить горизонт действия тарифов в пять лет. Подгузов также высоко оценили действия РЖД по сокращению расходов в 2015 году, что, в частности, позволило вывести компанию на безубыточность.
"Необходимо на втором этапе аудита закрепить данные подходы - в организации закупочной деятельности, в организации ремонта и реконструкции путей, в энергосервисных контрактах по локомотивам и ряду других направлений - во внутренних документах компании, чтобы, таким образом, сделать подход к издержкам компании на оптимальном уровне. Результатом этого будет большая гибкость компании в установлении тарифов", - отметил замглавы министерства.
РИА Новости

http://ati.su/Media/News.aspx?ID=91141&HeadingID=13

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 03 июня 2016 10:50

ОЛЕГ БУКИН ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ОБСУЖДЕНИИ ЦЕЛЕВОЙ МОДЕЛИ РЫНКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК.

Без Автора
Генеральный директор АО "Первая Грузовая Компания" (ПГК) Олег Букин принял участие в круглом столе "Развитие рынка транспортных услуг", который состоялся 2 июня 2016 года в рамках XI Международного **железнодорожного бизнес-форума Стратегическое Партнерство 1520**.
Участники встречи обсудили целевую модель рынка грузовых железнодорожных перевозок до 2020 года, обособление локомотивной тяги ОАО "РЖД" в рамках дочернего общества, а также другие актуальные вопросы рынка операторских услуг.
"По итогам последних 5 - 7 лет можно сказать, что существующая модель рынка железнодорожных перевозок технологически и организационно достаточно устойчива. Мы

видим на своем примере, что даже в текущих условиях РЖД серьезно повышает скорость перевозок, улучшает технологию работы железнодорожного транспорта. Сегодня приоритетным является вопрос финансовой стабильности отрасли, даже не РЖД как таковой, а в целом. Нужно работать над оптимизацией финансового состояния операторских компаний", - подчеркнул Олег Букин.
По его мнению, с учетом сложившейся технологической и организационной устойчивости рынка, позиция операторского сообщества - в сохранении текущей модели работы перевозчика без парка.
"Партнерство операторов еще будет обсуждать окончательную целевую модель рынка, но пока можно констатировать, что наша совместная работа приносит результат и показывает, что мы можем достигать каких-то конструктивных решений", - отметил он в завершении выступления.

http://advis.ru/php/view_news.php?id=3ACAA0FC-FFD1-9149-8713-B7B90D637CEF

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 03 июня 2016 13:01

ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ ОАО "РЖД" САЛМАН БАБАЕВ: "ОАО "РЖД" ПЛАНИРУЕТ ОТКАЗАТЬСЯ ОТ ЗАЯВОЧНОЙ СИСТЕМЫ ПРИ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ".

Без Автора

"В ближайшее время ОАО "РЖД" откажется от заявочной системы при грузовых контейнерных перевозках", - заявил вице-президент компании - генеральный директор Центра фирменного транспортного обслуживания Салман Бабаев, выступая на сессии "Развитие рынка транспортных услуг", состоявшейся 2 июня в рамках XI международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" в Сочи.
По его словам, уже сейчас внутрироссийские контейнерные перевозки не требуют согласования заявки на перевозку груза (ГУ-12). Пока технология в экспериментальном режиме работает на Московской и Свердловской железных дорогах.
"В ближайшее время мы вообще уйдем от заявочной системы, будем в автоматическом режиме полностью удовлетворять потребности на перевозку грузов без влияния человеческого фактора", - сказал Салман Бабаев.
Он уточнил, что исключение составят внешнеторговые перевозки во избежание заторов на подходах к портам, а также перевозки, при которых требуется согласование с соседними государствами.
По словам Салмана Бабаева, это часть той работы, которую проводит ОАО "РЖД" по упрощению доступа грузоотправителей к услугам железнодорожного транспорта. Помимо этого, созданы колл-центры для грузоотправителей, "единое окно" для заказа перевозочных услуг, сформирован институт персональных клиентских менеджеров. Также ведется создание CRM-системы (Customer Relationship Management) по управлению взаимоотношениями с клиентами.

http://advis.ru/php/view_news.php?id=9B16355D-0C07-D349-8A0F-3F28915EF681

Похожие сообщения (1):

- Advis.ru, Санкт-Петербург, 3 июня 2016, Вице-президент ОАО "РЖД" Салман Бабаев: "ОАО "РЖД" планирует отказаться от заявочной системы при контейнерных перевозках".

К заголовкам сообщений

Деловой квартал Россия (dk.ru), Екатеринбург, 03 июня 2016 14:50

ДЛЯ ПРОЕКТА ВСМ МОСКВА-КАЗАНЬ КИТАЙ СОЗДАСТ В РОССИИ СОВМЕСТНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

Екатерина Константинова

Формирование одного совместного предприятия уже началось, рассказал первый вице-президент РЖД Александр Мишарин на Международном **железнодорожном бизнес-форуме** в Сочи.
Для реализации проекта высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Казань китайские компании планируют создать в России ряд совместных предприятий, передает "РИА Новости".
"Сейчас идет формирование совместного предприятия либо с Новосибирским стрелочным, либо с Мурманским стрелочным заводом по производству стрелочных переводов", - сообщил

Александр Мишарин на железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520".
Китайские компании намерены создать совместные предприятия по выпуску подвижного состава, производству строительных конструкций, устройств автоматики и связи.
Напомним, китайская сторона пошла на уступки и согласилась предоставить кредит на строительство высокоскоростной магистрали без госгарантий от РФ. Ранее Пекин просил гарантий на всю сумму кредита в 400 млрд руб.

http://www.dk.ru/news/dlya-proekta-vsm-moskva-kazan-kitay-sozdast-v-rossii-sovmestnye-predpriyatiya-237027302

К заголовкам сообщений

Gursesintour.com, Югорск, 03 июня 2016 14:20

ИРАН МОЖЕТ ПРИОБРЕСТИ У РФ НЕСКОЛЬКО ДЕСЯТКОВ ЛОКОМОТИВОВ

admin2

Власти Ирана планируют закупить крупную партию локомотивов русского завода "Уральские Локомотивы", информирует ТАСС ссылаясь на объявление вице-президента ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) Александра Мишарина. "Несколько десятков (локомотивов - ред.)", - проинформировал Мишарин в конце рабочей недели на встрече с репортерами в рамках интернационального железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".
"У нас не только лишь электрификация, однако и поставка локомотивов", - сообщил он.
РЖД реализуют в Иране проект по электрификации железнодорожной линии. На иранском рынке подвижной состав либо германский, либо французский. "Поэтому если бы у нас не было общего учреждения и похожего подвижного состава,. мы бы никогда на этот рынок не зашли", - полагает Мишарин. Общая сумма договора составляет €1,2 млрд. По утверждению Мишарина, идет речь о поставке машин с уральского общего учреждения русской группы "Синара" и германской Siemens - Уральские локомотивы. Договор планируется подписать до конца года, уточнил он.

http://gursesintour.com/aktualnye-novosti/iran-mozhet-priobresti-u-rf-neskolko-desyatkov-lokomotivov/298610/

К заголовкам сообщений

Коммерсантъ # Казань (Волга-Урал).ru, Казань, 03 июня 2016 14:28

КОМПАНИИ КНР ПЛАНИРУЮТ СОЗДАТЬ В РОССИИ РЯД СП ДЛЯ ПРОЕКТА ВСМ МОСКВА-КАЗАНЬ

"риа Новости"

Китайские компании планируют создать в России для реализации проекта высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Москва-Казань несколько совместных предприятий, сообщил журналистам первый вице-президент РЖД Александр Мишарин.
"Сейчас идет формирование совместного предприятия либо с Новосибирским стрелочным, либо с Мурманским стрелочным заводом по производству стрелочных переводов", - сообщил господин Мишарин на встрече с журналистами в рамках Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".
Среди направлений, где китайские компании планируют создать СП в России, помимо выпуска подвижного состава, он назвал производство строительных конструкций, устройств автоматики, связи.
Лента новостей (Казань) от 03.06.2016, 14:28

http://www.kommersant.ru/doc/3005462

К заголовкам сообщений

Онлайн-Е (online-e.ru), Екатеринбург, 03 июня 2016 15:20

МИНФИН РФ ОБСУДИТ ВОПРОС ПРОДЛЕНИЯ НОРМЫ ПОВЫШЕНИЯ ДИВИДЕНДОВ ГОСКОМПАНИЙ

Без Автора

Решение о выплате госкомпаниями дивидендов в объеме 50% от чистой прибыли может оказаться временным, при этом не исключено и продление данной меры на год, объявил

замглавы Минэкономразвития Николай Подгузов корреспондентам в конце рабочей недели в Сочи.
Одновременно уполномоченный ведомства подчеркнул, что эта мера может быть продлена еще на год.
"Есть компании, которые и так выплачивают больше 25% (прибыли - ред.), а есть компании, которые доказывают, что для реализации собственной инвестиционной программы необходимо отвлечь эти дивиденды на реализацию инвестпроектов".
Накануне в кулуарах форума "**Стратегическое партнерство 1520**" Подгузов проинформировал, что министр финансов обсуждает продление нормы, повышающей планку дивидендных выплат для госкомпаний, на 2017 г.
По утверждению Подгузова, показатель эффективности госкомпании оценивается, в том числе и через устойчивый дивидендный поток. "Решение по 50% в 2015 г. продиктовано необходимостью поднятия доходной базы бюджета, однако останется ли 50% на следующий год", - решение не принято.
При всем этом он объяснил, что без особых решений "тоже нереально, так как всякий раз есть какие-то вводные". В данном случае дивиденды будут выплачиваться в меньшем объеме, чем записано в распоряжении, разъяснил Подгузов. "Возможно, возвратится 25% от прибыли, может быть, останется 50%", - заключил он. Также для покрытия дефицита будет задействовано около 2,1 трлн руб. из Резервного фонда.

http://online-e.ru/2016/06/03/minfin-rf-obsudit-vopros-prodleniya-normi-povisheniya.html

К заголовкам сообщений

Cyplive (cyplive.com), Москва, 03 июня 2016 14:08

РЖД ПРИМЕТ РЕШЕНИЕ ОБ УЧАСТИИ В КОНКУРСЕ ПО ПРОДАЖЕ Ж/Д ОПЕРАТОРА ГРЕЦИИ | CYPLIVE

Без Автора

РЖД в течение двух недель определятся с участием во втором этапе конкурса на приватизацию греческого железнодорожного оператора TrainOse, сообщил на встрече с журналистами президент компании Олег Белозеров.
РЖД, напомнил он, подали на первом этапе необязывающую заявку для того, чтобы получить доступ к информации и начали разбираться с той информацией, которую им предоставили. Сейчас компания проводит более глубокое изучение, в том числе, и производственной деятельности, чтобы четко понимать, как функционирует этот актив не только по документам, но и с технической точки зрения.
"Окончательного решения пока нет.... Мы планируем еще недели две потратить на то, чтобы для себя понять, какая картинка, и насколько она для нас полна для принятия решения. Точно могу сказать, что мы пойдем в проект только при условии, что будем понимать, что он носит экономически эффективный характер", - сообщил он в четверг в рамках Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**".

http://cyplive.com/ru/news/rzhd-primet-reshenie-ob-uchastii-v-konkurse-po-prodazhe-zh-d-operatora-grecii.html

К заголовкам сообщений

Онлайн-Е (online-e.ru), Екатеринбург, 04 июня 2016 03:57

КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ И КОМПАНИЯ "РЖД" ДОГОВОРИЛИСЬ О СОВМЕСТНОМ СОТРУДНИЧЕСТВЕ

Без Автора

Президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров в рамках бизнес-форума "**Стратегическое партнерство 1520**" встретился с губернатором Краснодарского края Вениамином Кондратьевым, информирует пресс-служба "Российских железных дорог".
Поток туристов на Кубань возрастает с каждым годом, растет пассажиропоток и объемы грузоперевозок, обозначил Вениамин Кондратьев. В связи с этим край заинтересован в бесперебойной работе железнодорожного транспорта. "Путешествие на автомобиле должно приносить туристам удовольствие, но не муки", - разъяснил Кондратьев и поручил территориальному управлению госкомпании "Автодор" пересмотреть сроки проведения уличных работ, а сотрудникам ГИБДД активнее регулировать движение на участках, где ведутся дорожные работы, контролировать создание дорожными подрядчиками надлежащих

объездных путей. Люди время от времени ожидают прохождения грузовых поездов до 2-х часов.
Они обсудили перспективы последующего сотрудничества компании и края.
Также в ходе встречи был затронут вопрос компенсации за пассажирские железнодорожные транспортировки. "Знаю, что у вас уже запланированы деньги на эти цели, строительство путепроводов в этих районах обеспечит не менее удобную жизнь граждан и развитие экономики", - приводит слова губернатора pr-служба администрации Краснодарского края. - Кубань готова платить за ту часть населения края, которая не в состоянии на все 100% оплатить железнодорожный проезд.

http://online-e.ru/2016/06/04/krasnodarskiy-kray-i-kompaniya-rzhd-dogovorilis-o.html

К заголовкам сообщений

Gursesintour.com, Югорск, 04 июня 2016 05:52

HYPERLOOP МОЖЕТ НАЧАТЬ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ В 2021 ГОДУ

admin2

Экс-губернатор Свердловской области Александр Мишарин, сейчас занимающий должность первого вице-президента РЖД, прокомментировал создание сверхскоростного поезда Hyperloop.
"Это (Hyperloop - ред.) не отменяет высокоскоростного движения, так как удобный транспорт 250-350 километров в час нужен для человека". У нас разрыв - 250-300-400 км в час - нет подвижного состава. "Поэтому этот массовый, общедоступный транспорт нужен", - проинформировал Мишарин на встрече с репортерами в рамках интернационального **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**".
Он добавил, что Hyperloop подходит для грузов.
"Если приедет (Маск на ПМЭФ - прим. ред.), то да, может быть", - проинформировал Мишарин.
Между тем вице-президент Hyperloop One Кнут Зауэр на конференции Startup Village объявил, что сверхскоростной поезд Hyperloop может начать транспортировки пассажиров в 2021.
Ранее говорилось, что РЖД изучают возможность использования сверхскоростных поездов Hyperloop ("гиперпетля") для грузовых перевозок.
Как сообщал ТАСС глава центра инновационного развития - отдела ОАО "РЖД" Александр Корчагин, Петербургский государственный институт путей сообщения (ПГУПС) сравнит энергозатраты на создание вакуума в трубе для поезда Hyperloopи движение в ней. "Для нужд пассажиров. Hyperloop ведь для грузов нужен, давайте на него посмотрим вначале, а потом, может и человека туда посадим", приводит слова Мишарина ТАСС. Управляющий призвал не торопиться с внедрением новоиспеченной технологии.
В середине зимы говорилось, что североамериканская компания Hyberloop Transportation Technologies (HTT)намерена воплотить в РФ проект запуска сверхзвукового капсульного поезда, в настоящее время идут переговоры с русским инвестором.

http://gursesintour.com/aktualnye-novosti/hyperloop-mozhet-nachat-perevozki-passazhirov-v-godu/299319/

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 06 июня 2016 09:54

РАСХОДЫ ОАО "РЖД" НА ПРОВЕДЕНИЕ ТЕКУЩЕГО ОТЦЕПОЧНОГО РЕМОНТА ПРЕВЫСИЛИ 30 МЛРД.

Без Автора

3 июня в Сочи в рамках XI международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" состоялась сессия "Подвижной состав: в поисках справедливости". В ней приняли участие первый вице-президент ОАО "РЖД" Анатолий Краснощек, заместитель Министра транспорта РФ Алексей Цыденов, представители компаний-собственников и операторов грузовых вагонов, научного и экспертного сообщества.
В ходе сессии обсуждались вопросы определения оптимального баланса парка подвижного состава, качества текущего отцепочного ремонта, сокращения порожнего пробега и непроизводительных простоев, развития инструментов контроля за состоянием подвижного состава.
Участники сессии отметили, что в последнее время наблюдается сокращение времени оборота вагона, что является свидетельством улучшения технологии управления движением.

По словам Анатолия Краснощека, до конца 2017 года дефицита вагонов за исключением отдельных специализированных родов не прогнозируется.
Он добавил, что дополнительным резервом может стать беспрецедентное количество простаивающих неисправных вагонов. По состоянию на 1 июня 2016 года их число почти достигло 128 тыс., из которых 24 тыс. стоят больше года, 14 тыс. - от 6 месяцев до года.
Многие из этих вагонов фактически исправны, но выведены в нерабочий парк по желанию собственника.
В рамках дискуссии была поднята тема увеличения числа отцепок вагонов из-за неисправностей в пути следования для проведения текущего отцепочного ремонта.
Анатолий Краснощек отметил, что этот рост обусловлен общим неудовлетворительным состоянием подвижного состава. При этом для ОАО "РЖД" отцепка вагонов в пути следования отнюдь не приносит дополнительного дохода.
"За 2015 год сеть на производстве текущего отцепочного ремонта заработала около 17 млрд рублей, затраты составили более 16,5 млрд рублей. Но если взять затраты не только вагонного комплекса, а в целом расходы ОАО "РЖД", в том числе на перевозку вагона, маневровые операции и т.д., то они составили почти 30 млрд рублей. Мы ведем работу по уменьшению количества отцепок, повышению качества ремонта. Проводятся регулярные проверки на предмет необоснованности отцепок", - сказал Анатолий Краснощек.

http://advis.ru/php/view_news.php?id=BC126DF8-E37C-364B-B2D2-659FEEDE1C94

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 06 июня 2016 09:52

ИРАН МОЖЕТ ЗАКУПИТЬ ЛОКОМОТИВЫ СП "СИНАРЫ" И SIEMENS, ВЫПУЩЕННЫХ В РОССИИ.

Без Автора

Иран планирует закупить у совместного предприятия российской "Синары" и немецкого Siemens, которое расположено в РФ, несколько десятков грузовых локомотивов, следует из слов первого вице-президента РЖД Александра Мишарина.
РЖД реализуют в Иране проект по электрификации железнодорожной линии. Стоимость контракта оценивается в 1,2 миллиарда евро. Он финансируется за счет средств государственного экспортного кредита правительства РФ правительству Ирана.
"У нас не только электрификация, но и поставка локомотивов. На иранском рынке подвижной состав либо немецкий, либо французский. Если бы у нас не было совместных предприятий и не было аналогичного подвижного состава, мы бы никогда на этот рынок не зашли. Мы договариваемся, чтобы поставка шла с "Уральских локомотивов", не с Siemens напрямую. Несколько десятков (локомотивов - ред.)", - сообщил Мишарин в пятницу на встрече с журналистами в рамках Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**".
По его словам, подписание контракта на поставку локомотивов планируется в текущем году.

http://advis.ru/php/view_news.php?id=A64A8B74-8509-5A45-8EB0-EB92D7A8C7FC

К заголовкам сообщений

Транспорт Российской Федерации (rostransport.com), Санкт-Петербург, 06 июня 2016 10:07

МЭР ВЫСТУПАЕТ ЗА ИНДЕКСАЦИЮ ТАРИФОВ РЖД В 2017 ГОДУ НА 4,5%

Без Автора

Минэкономразвития сохраняет свои предложения по индексации тарифа на железнодорожные перевозки на 4,5 % в 2017 году. Об этом сообщил журналистам в кулуарах форума "**Стратегическое партнерство 1520**" замминистра экономического развития РФ Николай Подгузов.
"Мы предложили базово 4,5%. В принципе, я считаю, что с учетом той работы по оптимизации издержек, которую компания (РЖД) ведет, этого тарифа хватит", - отметил он.
По словам Подгузова, индексация, которую провели в прошлом году, была "предельной". "Компания старается эффективную ставку тарифа держать на более низком уровне", - сказал замминистра.
"Если в Минтрансе РФ есть свое видение, мы с Минтрансом обсудим. Это пока начальная точка для дискуссий. Финализироваться эти решения будут в сентябре", - добавил он.

Чиновник подчеркнул, что важнее способность и возможность перейти к долгосрочному тарифообразованию, чем абсолютные цифры ежегодной корректировки тарифов.
http://tass.ru/ekonomika/3336897

http://rostransport.com/news/12759/

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 06 июня 2016 10:08

НЕ ВСЕГДА И НЕ ВСЕ ТРЕБОВАНИЯ КЛИЕНТА ДОЛЖНЫ УДОВЛЕТВОРЯТЬСЯ.

Без Автора

Понятие "клиентоориентированность" включает, во-первых, получение прибыли в процессе ведения бизнеса, и, только во-вторых, стремление удовлетворить потребности клиента, заявил в ходе пленарной дискуссии "Клиентоориентированность как базовая ценность" в рамках XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" (г. Сочи, 1-3 июня 2016 г.) генеральный директор ЗАО "Трансмашхолдинг" Кирилл Липа. "Не все требования клиента и не всегда должны удовлетворяться, - пояснил он. - Если ставить потребности клиента на первое место, не думая о финансовом результате, то это может оказаться путем к банкротству".

По словам К.Липы, совместная деятельность ЗАО "Трансмашхолдинг" и ОАО "РЖД", которое является основным клиентом компании, в любом проекте направлена на достижение взаимной прибыли и сопровождается постоянным поиском баланса интересов сторон.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=E24B4B9E-F8F4-6642-BB77-4611ADB38C27

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 06 июня 2016 10:11

О.БЕЛОЗЕРОВ: ВНУТРИ РЖД НЕЦЕЛЕСООБРАЗНО СУБСИДИРОВАТЬ ОДНИ ОТРАСЛИ ЗА СЧЕТ ДРУГИХ.

Без Автора

Не считаю, что внутри РЖД нужно осуществлять субсидирование одних отраслей за счет других, сообщил в ходе встречи с представителями СМИ, которая прошла в рамках XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" (Сочи, 1-3 июня 2016 года) президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров. "Мне это кажется несправедливым, и механизм такого субсидирования должен находиться извне, - уточнил он. - Мы должны научиться возить любой груз максимально эффективно".

По словам О.Белозерова, стоит попытаться сделать так, чтобы разговоры на тему "уголь перевозить невыгодно" ушли в прошлое, но пока так не получается, так как при перевозках на дальние расстояния перевозчик, с учетом действия нынешнего прейскуранта, не покрывает даже текущих затрат. "Средний уровень тарифа на перевозки энергетического угля находится ниже базового уровня тарифа 1 класса прейскуранта 10-01 примерно на 50%, второго тарифного класса, который является уровнем безубыточности - более 70%", - констатировал глава РЖД. По его мнению, стоимость перевозки в перспективе все равно будет увеличиваться вместе с инфляцией, тем не менее уровень тарифа должен быть ниже темпов инфляции. "По дорогостоящим грузам наценки можно и снижать, но быстро это сделать не получится, так как матрица для формирования тарифов рассчитывалась много лет назад, и, соответственно все переделать в один день невозможно", - добавил О.Белозеров. По его словам, создание нового прейскуранта займет не один год, но в перспективе возможно и выравнивание цен, например, использование одноклассового тарифа, который будет меняться с учетом разницы подвижного состава, вагонной составляющей, габаритности и пр. "Мне кажется, что сейчас концепцию прейскуранта надо утверждать, внести в нее небольшие изменения в этом году, а в следующем на основании концепции предпринимать системные большие шаги по реформированию тарифов, - отметил О.Белозеров. - И делать эту работу надо совместно с Минэкономразвития".

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=FD2B6D89-CD1A-0F4A-8A42-4CE58F76A542

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 06 июня 2016 10:11

В. ПРОКОФЬЕВ: ПЕРЕДАЧА ТОР ВАГОНОРЕМОНТНЫМ КОМПАНИЯМ ЦЕЛЕСООБРАЗНА.

Без Автора

Передачи функций по проведению ТОР в руки вагоноремонтных компаний, частных, в том числе, целесообразна и ее можно считать положительным моментом, заявил в ходе сессии "Подвижной состав: в поисках справедливости", которая прошла в рамках XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" (Сочи, 1-3 июня 2016 года) генеральный директор ООО "БалтТрансСервис" Владимир Прокофьев. "Мы очень внимательно относимся к вопросу содержания вагонов, больше 90% парка ремонтируем в собственном депо и располагаем статистикой, которая показывает, что в 2009 году 60% объема ремонтов нашего парка относилась к плановым видам, и 40% - к текущим, - пояснил он. - Сейчас же это соотношение изменилось до 25 и 75%". По словам В.Прокофьева, выросла и средняя стоимость текущего ремонта - с 4400 руб. до сегодняшних 8400 руб, а его качество снизилось, например жизненный цикл колесной пары сократился почти вдвое - с 7 до 4,5 лет.

"ТОР - это больной вопрос, и наша точка зрения по передаче ТОР в руки ВРК положительная, - заключил В.Прокофьев. - Мы считаем, что таким образом можно будет избежать проблем с запчастями, отпадет надобность возить в депо свои запчасти и так далее".

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=D1ABD0AD-2A1A-F043-89E2-05BCDAEEA131

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 06 июня 2016 10:12

А.КРАСНОЩЕК: ЦЕЛЬЮ ОТЦЕПОК В ТОР НЕ ЯВЛЯЕТСЯ ПОЛУЧЕНИЕ ПРИБЫЛИ.

Без Автора

Заявления о том, что рост количества отцепок вагонов в ТОР обусловлен стремлением перевозчика повысить прибыль и занять работой собственные ремонтные предприятия, не имеют ничего общего с действительностью, заявил в ходе сессии "Подвижной состав: в поисках справедливости", которая прошла в рамках XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" (Сочи, 1-3 июня 2016 года) первый вице-президент ОАО "РЖД" Анатолий Краснощек. "Я такой мысли не допускал никогда", - добавил он.

По словам А.Краснощека, это подтверждается цифрами. Так, число отцепок в ТОР на сети в последние годы действительно выросло. Например, до 2011 года, то есть до момента, когда сеть начала массово пополняться приватным подвижным составом, в ТОР отцепляли 440-560 тыс. вагонов в год, а в 2015 году в ТОР был отцеплено 1 млн 350 тыс. грузовых вагонов. При этом в течение 2015 года ОАО "РЖД" заработало на отцепках вагонов в ТОР чуть больше 17 млрд руб., а затраты на проведение этих ремонтов достигли 16,5 млрд руб. "Но если учесть затраты не только вагонного комплекса, а ОАО "РЖД" в целом, то они составили 30 млрд рублей, - уточнил А.Краснощек. - Эта цифра с учетом стоимости отцепок, маневров, подачи, перевозки и так далее, то есть услуг по эксплуатации, которые не компенсируются тарифным руководством".

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=8787D691-D36D-5946-9B4B-E1EC02A25872

К заголовкам сообщений

Tver-portal (tver-portal.ru), Тверь, 03 июня 2016 16:33

РЖД МОГУТ УВЕЛИЧИТЬ ГЛУБИНУ ПРОДАЖ БИЛЕТОВ НА ПОЕЗДА ДО ЧЕТЫРЕХ МЕСЯЦЕВ

Без Автора

РЖД могут увеличить глубину продаж билетов на поезда дальнего следования до четырех месяцев. Об этом сегодня, 3 июня, заявил гендиректор АО "ФПК" Петр Иванов в рамках XI **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**".

В настоящее время большая часть билетов поступает в продажу за 45 суток. По словам П.Иванова, новые правила бронирования могут быть введены с 2017 года.

Кроме того, РЖД намерены усовершенствовать систему электронных продаж. В частности, уже в этом году электронный билет на сайте pass.rzd.ru можно будет оформить в три шага вместо сегодняшних семи.

Как ранее сообщил Tver-Portal.ru, в мае Федеральная пассажирская компания заключила контракт с Тверским вагонзаводом на поставку 112 одноэтажных вагонов. http://www.tver-

http://www.tver-portal.ru/jandeks-novosti-menju/9721-rzhd-mogut-uvelichit-glubinu-prodazh-biletov-na-poezda-do-chetyrekh-mesyatsev.html

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 03 июня 2016 17:04

СЕРГЕЙ ГОНЧАРОВ ВЫСТУПИЛ НА КРУГЛОМ СТОЛЕ БИЗНЕС-ФОРУМА 1520.

Без Автора

Заместитель генерального директора по техническому развитию - главный инженер АО "Первая Грузовая Компания" (ПГК) Сергей Гончаров выступил с докладом на круглом столе, посвященном вопросам производства и потребления вагонов, который состоялся 3 июня 2016 года в рамках XI Международного **железнодорожного бизнес-форума Стратегическое Партнерство 1520**.

Участники круглого стола обсудили состояние и перспективы российской вагоностроительной отрасли, меры государственной поддержки спроса на подвижной состав, а также другие актуальные вопросы рынка производства и потребления вагонов.

В своем докладе Сергей Евгеньевич отметил, что вследствие введения запрета на курсирование продленных вагонов на сети РЖД возможно возникновение дефицита подвижного состава в период пикового спроса на перевозки, а также рост ставок оперирования и, соответственно, рост суммарных транспортных расходов грузовладельцев.

Учитывая темпы постройки полувагонов вагоностроительными предприятиями с начала 2016 года, в течение года будет введено менее 20 тыс. полувагонов, что, по мнению Сергея Гончарова, может привести к возникновению сезонного дефицита парка уже в текущем году.

"Для оживления процесса обновления парка и стимулирования операторов на покупку новых вагонов требуется наличие достаточных экономических условий на рынке железнодорожных грузовых перевозок, главным из которых выступает окупаемость вагона, а также устойчивое экономическое положение операторских компаний", - подчеркнул Сергей Гончаров.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=6EBF5108-EBEC-874F-B4F1-040438DE8670

К заголовкам сообщений

Бизнес России (glavportal.com), Екатеринбург, 03 июня 2016 17:02

МИШАРИН: ИРАН ПЛАНИРУЕТ ЗАКУПИТЬ ДЕСЯТКИ РОССИЙСКИХ ЛОКОМОТИВОВ

Без Автора

Поставки тягового подвижного состава предусмотрены комплексным контрактом по электрификации и модернизации инфраструктуры в исламской республике.

Первый вице-президент ОАО "РЖД" Александр Мишарин на форуме "**Стратегическое партнерство 1520**" в Сочи, заявил журналистам, что Иран планирует закупить несколько десятков локомотивов у завода "Уральские локомотивы". Сделка предусмотрена комплексным контрактом по электрификации и модернизации инфраструктуры в этой стране, сообщает ТАСС.

По словам Мишарина, контракт о поставке российских локомотивов в Иран может быть подписан в 2016 году.

Напомним, что в ноябре 2015 г. во время визита в Тегеран президента РФ Владимира Путина дочерняя компания РЖД и иранская железнодорожная компания заключили контракт на проектирование и строительство по проекту электрификации железнодорожного участка "Гармсар - Инчебурун". В рамках контракта, заключенного "РЖД Интернешнл", также предусмотрена поставка материалов и оборудования для выполнения работ. Стоимость контракта оценивается в 1,2 млрд евро. Проект профинансируют за счет средств государственного экспортного кредита правительства РФ правительству Исламской Республики Иран.

В соответствии с проектом, железнодорожную линию "Гармсар - Инчебурун" общей протяженностью 495 км (из которых 203 км проходят в горной местности) планируется электрифицировать за три года. За это время будет произведена электрификация 32 станций и 95 тоннелей, построены 7 тяговых подстанций и 11 постов секционирования, 6 дежурных пунктов контактной сети и здание дистанции электроснабжения.

ООО "Уральские локомотивы" (г. Верхняя Пышма, Свердловская область) является совместным проектом российской машиностроительной группы "Синара" и немецкого концерна Siemens AG. Предприятие создано в 2010 г. на базе Уральского завода железнодорожного машиностроения для производства и продажи локомотивов и скоростных электропоездов.

Завод серийно выпускает грузовые электровозы постоянного тока 2ЭС6 "Синара" и 2ЭС10 "Гранит", а также пассажирские электропоезда "Ласточка".
Источник фото - сайт "Фотографии железнодорожного транспорта"

http://glavportal.com/transport-4/t:article/misharin_iran_planiruet_zakupit_desyatki_rossijski-6527

К заголовкам сообщений

Онлайн-Е (online-e.ru), Екатеринбург, 03 июня 2016 21:41

В РЖД СООБЩИЛИ О СОВМЕСТИМОСТИ ПРОЕКТОВ ПО ВЫСОКОСКОРОСТНОМУ ДВИЖЕНИЮ С HYPERLOOP

Без Автора

Вице-президент РЖД обозначил, что, может быть, проведет встречу с создателем проекта, основателем компаний SpaceX и Tesla Motors Илоном Маском в процессе Петербургского международного финансового форума, который состоится 16-18 июня. "Поэтому этот массовый, общедоступный транспорт нужен", - сказал Мишарин на встрече с репортерами в рамках интернационального **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**". Выступая на Международном железнодорожном консилиуме в Сочи, чиновник сказал, что русские политики провели встречу с компанией-разработчиком из соедененных штатов и выслушали доклад о ходе работ. "Однако данной идее 100 лет", - подчеркнул он. Скорость движения поезда, по предварительным оценкам, может достигать 1200 км/ч. По трубам подвижные составы могли бы доставлять грузы и пассажиров со скоростью до 1220 км в час. Мы встречались с ними. Очередные тестирования поезда Hyperloop в штате Невада запланированы на декабрь нынешнего года.
Как сообщал ТАСС глава центра инновационного развития - отдела ОАО "РЖД" Александр Корчагин, Петербургский государственный институт путей сообщения (ПГУПС) сравнит энергозатраты на создание вакуума в трубе для поезда Hyperloopи движение в ней.
В конце весны газета "Ведомости "писала о том, что РЖД и компания Hyperloop создали рабочую группу, чтобы обсудить возможности сотрудничества"". "Я безусловно уверен, что мы увидим грузовое движение в Hyperloop в 2020 году, может, в 2019 году, а первых пассажиров примем к 2021-ому", - сообщил Ллойд.
В РФ инвестором проекта выступает венчурный фонд Caspian VC Partners, созданный русским бизнесменом Зиявудином Магомедовым. По его словам, это несомненно поможет определить необходимость внедрения технологии "гиперпетли" на русских железных трассах.

http://online-e.ru/2016/06/03/v-rzhd-soobschili-o-sovmestimosti-proektov-po.html

К заголовкам сообщений

NevaInfo.Ru, Санкт-Петербург, 03 июня 2016 22:10

HYPERLOOP МОЖЕТ НАЧАТЬ ТРАНСПОРТИРОВКИ ПАССАЖИРОВ В 2021-ОМ

Без Автора

Идея проекта Hyperloop не отменяет проектов по созданию высокоскоростного движения, считает 1-ый вице-президент РЖД Александр Мишарин.
"Для начала нам нужно сделать обыденный скоростной транспорт со скоростью движения 250-400 км в час". У нас разрыва 250-300-400 километров в час нет подвижного состава. Об этом Мишарин сказал репортерам в рамках форума "**Стратегическое партнерство 1520**" в Сочи.
Он добавил, что Hyperloop подходит для грузов.
Топ-менеджер РЖД поведал, что русская сторона встречалась с представителями американской компании-разработчика и внимательно следит за судьбой проекта. "Давайте начнем с контейнеров, грузов, и тогда, если усвоим, что можно и человека туда поместить и ездить", - считает топ-менеджер.
"Я проект Hyperloop считаю перспективным, однако данной идее 100 лет", - сообщил Мишарин на Международном железнодорожном консилиуме в Сочи, добавив, что в РФ тоже есть разработки по левитации.
"Если приедет (Маск на ПМЭФ - прим. ред.), то да, может быть", - проинформировал Мишарин.
Очередные тестирования поезда Hyperloop в штате Невада запланированы на декабрь 2016 г.
Сверхскоростной поезд Hyperloop может начать транспортировки пассажиров в 2021, объявил вице-президент Hyperloop One (компания - разработчик проекта) Кнут Зауэр на конференции Startup Village.

РЖД пока изучают возможность использования сверхскоростных поездов Hyperloop для грузовых перевозок. По его словам, это несомненно поможет определить необходимость внедрения технологии "гиперпетли" на русских железных трассах.
Технология сверхскоростных поездов на воздушных подушка Hyperloop ("гиперпетля"), выдуманная миллиардером Илоном Маском, подразумевает наивысшую для наземного транспорта скорость перемещения.

http://nevainfo.ru/2016/06/272101-hyperloop-mozhet-nachat-transportirovki-passazhirov-v-2021/

К заголовкам сообщений

Курск (riakursk.ru), Курск, 03 июня 2016 14:44

РЖД МОГУТ РАЗРЕШИТЬ ПОКУПАТЬ БИЛЕТЫ ЗА ЧЕТЫРЕ МЕСЯЦА ДО ПОЕЗДКИ

editor

РЖД рассматривают возможность увеличения глубины продаж билетов на поезда дальнего следования до четырех месяцев на отдельные направления с 2017 года, сообщил по итогам круглого стола "Билет в будущее" на международном **железнодорожном бизнес-форуме** генеральный директор ОАО "ФПК" ("дочка" РЖД) Петр Иванов.
"В настоящее время максимальная глубина бронирования на сети российских железных дорог не превышает 60 дней и действует на ряде поездов в международном сообщении, а также на 52 поездах, которые курсируют внутри страны. Основная часть билетов сегодня поступает в продажу за 45 суток", - отмечают в пресс-службе РЖД.
Аналогичное мнение на форуме высказал вице-президент РЖД Михаил Акулов, подчеркнув необходимость долгосрочного планирования. По его словам, важно сегодня разрабатывать и внедрять продукты, которые будут востребованы пассажирами в будущем.
"Кроме безопасности, регулярности, комфорта и скорости необходимо предложить интегрированное решение, комплексные услуги, чтобы избавить пассажира от лишних усилий по организации своей поездки", - отметил Акулов.
Источник: РИА Новости

http://riakursk.ru/rzhd-mogut-razreshit-pokupat-bilety-z/

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 03 июня 2016 17:13

НПК "ОБЪЕДИНЕННАЯ ВАГОННАЯ КОМПАНИЯ": СОВРЕМЕННЫЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬ ОРИЕНТИРОВАН НА ОКАЗАНИЕ КОМПЛЕКСНОГО СЕРВИСА КЛИЕНТАМ.

Без Автора

Делегаты Научно-производственной корпорации "Объединенная Вагонная Компания" (НПК ОВК) приняли участие в XI Международном **железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520"**.
В своем докладе "Сервис от производителя: нужен или нет?" заместитель генерального директора по техническому развитию НПК ОВК Дмитрий Лосев отметил, что сервис от производителя - это техническая поддержка выпускаемой продукции на протяжении всего ее жизненного цикла. Он включает в себя комплексную подготовку вагоноремонтных предприятий к техническому обслуживанию, текущему, деповскому и капитальному ремонтам. Таким образом, сервисное обслуживание подвижного состава, в частности нового поколения производства НПК "Объединенная Вагонная Компания", - это тесное сотрудничество производителя с инфраструктурой и вагоноремонтными и эксплуатационными депо. Так, в целях организации технического облуживания на территории России, Белоруссии и Казахстана НПК ОВК уже создала 51 сервисный и 6 учебных центров. Проведена работа по подготовке ремонтной документации, внедрена специальная программа обучения и проводятся регулярные учебные занятия по обслуживанию инновационных тележек Барбер.
"Сегодня на базе нашего головного сервисного центра ТСЗ "Титран-Экспресс" мы отрабатываем опытные ремонты всех видов по всей номенклатуре грузовых вагонов нового поколения. Это позволяет оперативно и эффективно транслировать технологические процессы сервисным предприятиям и актуализировать ремонтную документацию. И уже в этом году до 15 центров получат право проводить плановые виды ремонта", - заявил Дмитрий Лосев.
Бизнес-форум "**Стратегическое партнерство 1520**", ключевой идеей которого является содействие выработке скоординированных подходов по развитию железнодорожной отрасли на

пространстве 1520, посетили порядка 1 400 участников из более чем 30 государств. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора России, стран СНГ и Евросоюза: национальные перевозочные предприятия, компании-операторы подвижного состава, производители железнодорожной техники, логистические, лизинговые, страховые и экспедиторские предприятия.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=8EEC80C8-06B7-5D4B-A464-CA92649B4253

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 03 июня 2016 17:14

БЕЛОЗЕРОВ: КУРС НА НАРАЩИВАНИЕ ЭКСПОРТА Ж/Д ПРОДУКЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ НУЖНО ПРОДОЛЖАТЬ.

Без Автора

Одним из перспективных направлений президент РЖД назвал поставку и организацию локального производства подвижного состава в Индонезии

Курс на наращивание экспорта железнодорожной продукции и технологий нужно продолжать, заявил президент ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) Олег Белозеров на пленарном заседании форума "**Стратегическое партнерство 1520**" (1520 мм составляет ширина колеи железных дорог стран СНГ, Балтии, Монголии и Финляндии).

"Считаю, что курс на наращивание экспорта железнодорожной продукции и технологий пространства 1520 на внешние рынки нужно продолжать", - сказал он.

Глава РЖД привел в пример участие компании в модернизации и электрификации существующих линий, в проектировании перспективных линий в Индонезии. Кроме того, в качестве перспективных направлений он отметил поставку и организацию локального производства подвижного состава в Индонезии.

Как сообщал ранее в интервью ТАСС помощник президента Андрей Белоусов, увеличение объемов экспорта может дать 1 дополнительный процент роста ВВП РФ. В целом, по его словам, наращивание экспорта, а также рост производительности труда и производство новых видов высокотехнологичных товаров и услуг, станут основой для устойчивого развития российской экономики.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=5BCD0684-09E4-5241-A003-C5EABE7B9016

К заголовкам сообщений

Бизнес России и СНГ (portalbisinfo.ru), Краснодар, 01 июня 2016 07:15

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ ОТКРЫВАЕТСЯ В СОЧИ

en

МОСКВА, 1 июня. /ТАСС/. Международный **железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520**", участники которого обсудят вопросы развития рынка перевозок и тарифообразования, открывается во вторник в Сочи.

Главной темой форума, который проходит на Черноморском побережье уже 11-й раз, станет "Карта приоритетов пространства 1520" - именно 1520 мм составляет ширина колеи железных дорог стран СНГ, Балтии, Монголии и Финляндии. Такую колею еще называют "широкой" в сравнении с так называемой "узкой" колеей, которая используется, в частности, в странах Северной Америки, Европы, Китая и имеет ширину 1435 мм.

В работе форума примет участие руководство ОАО "Российские железные дороги", а также руководители органов исполнительной и законодательной власти РФ, национальных железнодорожных компаний стран СНГ и Евросоюза, компаний- операторов подвижного состава, производителей транспортной техники.

В рамках деловой программы будут подняты вопросы, касающиеся целевой модели рынка перевозок, тарифообразования, профицита грузового и дефицита пассажирского подвижного состава, развития международных транспортных коридоров.

В ходе работы специализированных сессий эксперты рассмотрят проблематику IT в системе управления железнодорожным бизнесом, отраслевой фундаментальной и прикладной науки, кадровой политики.

За 11 лет проведения форума "**Стратегическое партнерство 1520**" на его полях были заключены важные контракты и соглашения. Среди них договор на поставку высокоскоростных электропоездов между РЖД и немецкой компанией Siemens, соглашение между компаниями

"Трансмашхолдинг" и Bombardier Transportation о создании в России двух совместных предприятий - Инжинирингового центра и совместного предприятия по выпуску тяговых преобразователей, а также соглашение о создании четырехстороннего совместного предприятия по проекту строительства ширококолейной железной дороги до Братиславы и Вены.
Подробнее на ТАСС: http://tass.ru

http://portalbisinfo.ru/news/mezhdunarodnyj_zheleznodorozhnyj_biznes_forum_otkryvaetsja_v_sochi/2016-06-01-1414

К заголовкам сообщений

Забайкальская железная дорога (zabzd.rzd.ru), Чита, 01 июня 2016 10:04

1 ИЮНЯ ОАО "РЖД" ПРОВОДИТ АКЦИЮ "САМАЯ ДЛИННАЯ ЛИНИЯ ЖИЗНИ"

Без Автора

1 июня 2016 года на всех детских железных дорогах страны ОАО "РЖД" совместно с благотворительным фондом "Линия жизни" организуют акцию "Самая длинная линия жизни", приуроченную ко Дню защиты детей. Также на вокзале г. Адлер в рамках международного бизнес-форума "**Стратегическое партнерство 1520**" состоится другая акция фонда - "Добрые руки людей планеты Земля".
На Забайкальской железной дороге акция "Самая длинная линия жизни" прошла в рамках торжественных мероприятий по открытию 45-го сезона пассажирских перевозок на Читинской детской железной дороге.
Всем гостям детской дороги волонтеры отряда "Дорога Добра" Забайкальской железной дороги выдали ленточки за благотворительное пожертвование. Затем, участники акции связали ленточки друг с другом, образовав таким образом символическую линию жизни. С помощью разноцветных воздушных шаров ее запустили в небо с пожеланиями добра, мира и счастья. Все вырученные в ходе акции средства будут направлены фондом "Линия жизни" на лечение детей.
Напомним, ОАО "РЖД" уделяет большое внимание благотворительной деятельности и созданию на объектах железнодорожной инфраструктуры безбарьерной среды, в том числе в рамках сотрудничества со специализированными фондами. С фондом "Линия жизни" совместные акции компания проводит с 2015 года.

http://zabzd.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=39&layer_id=4069&refererLayerId=3941&refererPageId=704&id=109607

К заголовкам сообщений

Время бизнеса (vrbiz.ru), Нижний Новгород, 01 июня 2016 20:01

РЖД ПРОВОДЯТ АКЦИЮ "САМАЯ ДЛИННАЯ ЛИНИЯ ЖИЗНИ"

Без Автора

1 июня 2016 года на всех детских железных дорогах страны ОАО "РЖД" совместно с благотворительным фондом "Линия жизни" организуют акцию "Самая длинная линия жизни", приуроченную ко Дню защиты детей. Об этом сообщает служба корпоративных коммуникаций ГЖД.
Кроме того, на вокзале г. Адлер в рамках международного бизнес-форума "**Стратегическое партнерство 1520**" состоится другая акция фонда - "Добрые руки людей планеты Земля". На Горьковской магистрали акция состоялась на детских железных дорогах в Нижнем Новгороде и Казани.
В ходе мероприятия всем участникам волонтеры и организаторы выдавали ленточку - символ акции за благотворительное пожертвование. Затем, участники связали их друг с другом, чтобы получилась самая длинная линия жизни, и с помощью воздушных шаров запустили в небо с пожеланиями добра, мира и счастья. Акция является символом поддержки всем, кому нужна помощь. Все вырученные средства будут направлены фондом "Линия жизни" на лечение детей.
Напомним, ОАО "РЖД" уделяет большое внимание благотворительной деятельности и созданию на объектах железнодорожной инфраструктуры безбарьерной среды, в том числе в рамках сотрудничества со специализированными фондами. С фондом "Линия жизни" совместные акции компания проводит с 2015 года.

http://vrbiz.ru/news/rzhd_provodjat_aktsiju_samaja_dlinnaja_linija_zhizni_.html

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 01 июня 2016 16:52

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520" ПРОХОДИТ ПРИ ИНФОРМПОДДЕРЖКЕ ТАСС.

Без Автора

XI Международный **железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520**" открылся 1 июня в Сочи. Ключевая тема форума - "Карта приоритетов пространства 1520"

С 1 по 3 июня в Сочи проходит XI Международный **железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520**" - одно из крупнейших и наиболее представительных профессиональных мероприятий в России и на "пространстве 1520" (1520 мм - официальная ширина колеи железных дорог стран Содружества независимых государств, Балтии, Монголии и Финляндии). Традиционно в работе форума принимают участие специалисты - представители федеральных и региональных министерств и ведомств, руководители национальных железнодорожных компаний, компаний-операторов подвижного состава, производителей транспортной техники, предприятий транспортно-логистического, лизингового и страхового комплекса из России, стран СНГ и Евросоюза.

Как рассказал президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров, в этом году на форуме будут рассмотрены "вопросы долгосрочной модели рынка перевозок, форматы реализации инвестиционных проектов, перспективы привлечения на сухопутные трансконтинентальные маршруты дополнительных объемов грузов. Не менее интересная тема - производство машиностроительной продукции, где отечественные предприятия успешно конкурируют с ведущими глобальными игроками, и ее потребление". По его словам, также будут обсуждаться проблемы профицита грузового и дефицита пассажирского подвижного состава, возможности для экспорта продукции машиностроения и ее локализации на территории "пространства 1520" и другие вопросы.

В свою очередь, главный исполнительный директор департамента "Мобильность" Сименс АГ Йохен Айкхольт выразил надежду на то, что "представители немецкого бизнеса в ходе мероприятия смогут продолжить диалог с российскими и международными партнерами. Выработка конкретных шагов на форуме, несомненно, будет способствовать успешному развитию широкомасштабного стратегического партнерства в железнодорожном секторе на всем евразийском пространстве".

ТАСС, как генеральный информационный партнер, расскажет о новостях форума на своих информационных лентах и на сайте tass.ru.

Узнать более подробную информацию о программе и участниках XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**"можно на сайте мероприятия forum1520.ru/2016/ru.

http://advis.ru/php/view_news.php?id=05BA3CBA-DE72-2E4F-93F2-1D927CBE49DC

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 02 июня 2016 11:01

РЖД НАМЕРЕНЫ ПРОДЛИТЬ ДЕЙСТВИЕ ИСТЕКАЮЩЕЙ В АВГУСТЕ ЭКСПОРТНОЙ НАДБАВКИ НА ПЕРЕВОЗКУ НЕФТИ.

Без Автора

Ранее ФСТ разрешила компании самостоятельно применять повышающие и понижающие коэффициенты к базовым тарифам на перевозку отдельных видов грузов по некоторым направлениям

ОАО "Российские железные дороги" считает целесообразным продлить действие экспортной надбавки в 13,4% на перевозку нефти и нефтепродуктов, которое истекает в августе. Об этом сообщил журналистам вице-президент РЖД Салман Бабаев в кулуарах форума "**Стратегическое партнерство 1520**".

"На дизельное топливо (а также нефть и остальные нефтепродукты - прим. ТАСС) она исчезнет в августе этого года. По закону ее нужно отменить, но мы не видим, что ее нужно отменить, потому что на рынке ничего не происходит", - сказал он.

На вопрос, будет ли компания продлевать действие этих экспортных надбавок, Бабаев ответил утвердительно.

ФСТ с начала 2013 года своим приказом разрешила РЖД самостоятельно применять повышающие и понижающие коэффициенты к базовым тарифам на перевозку отдельных видов грузов по некоторым направлениям в установленных ФСТ пределах. Так, монополия может

оперативно вводить надбавку до 13,4% или предоставлять скидку до 12,8% к базовым тарифам, если в результате этих действий экономический эффект для перевозчика будет увеличиваться. С августа 2014 года 13,4%-ная надбавка начала действовать для экспортных перевозок нефти и нефтепродуктов.
В конце 2014 года РЖД распространили действие надбавки в 13,4% на экспорт всех грузов, однако затем была снижена надбавка на экспорт энергетического угля, железной руды через порт Мурманск на (21,5%) и перевозку черных металлов.
В августе текущего года истекает срок действия тарифной надбавки на нефтяные грузы, а в январе 2017 года - на все остальные.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=7B762FEF-6225-7042-8DE3-7FF54AD418E9

Похожие сообщения (1):

- Транспорт Российской Федерации (rostransport.com), Санкт-Петербург, 3 июня 2016, РЖД продлит надбавку на перевозку нефтяных грузов на экспорт

К заголовкам сообщений

Провэд (провэд.рф), Санкт-Петербург, 02 июня 2016 11:30

РЖД ХОЧЕТ ПРОДЛИТЬ ДЕЙСТВИЕ ЭКСПОРТНОЙ НАДБАВКИ НА ПЕРЕВОЗКУ НЕФТИ

Без Автора

ОАО "РЖД" считает уместным продлить действие истекающей в августе экспортной надбавки в 13,4% на перевозку нефти и нефтепродуктов. Такое заявление сделал вице-президент госкомпании Салман Бабаев в ходе форума "**Стратегическое партнерство 1520**".
Бабаев напомнил, что надбавку на дизтопливо и нефть нужно отменить в августе. По его словам, РЖД не видит в этом необходимости, поскольку "на рынке ничего не происходит". Представитель РЖД утвердительно ответил на вопрос, будет ли перевозчик продлевать действие экспортных надбавок.
Добавим, что с 2013 года Федеральная служба по тарифам разрешила РЖД самостоятельно регулировать коэффициенты к базовым тарифам на перевозку отдельных видов грузов по некоторым направлениям. К примеру, монополист может вводить надбавку до 13,4% или давать скидку до 12,8%, если это положительно отразится на экономическом эффекте для компании.

http://провэд.рф/economics/logistics/34654-pzhd-hochet-ppodlity-deystvie-ekspoptnoy-nadbavki-na-pepevozku-nefti.html

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 02 июня 2016 10:04

ДЕЛЕГАЦИЯ БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В XI МЕЖДУНАРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ БИЗНЕС-ФОРУМЕ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520".

Без Автора

2 - 3 июня делегация Белорусской железной дороги примет участие в XI Международном **железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520**", который пройдет в городе Сочи.
Ключевая тема форума - "Карта приоритетов пространства 1520", которая включает вопросы выработки скоординированных подходов к развитию железнодорожной отрасли на пространстве широкой колеи с целью обеспечения ее лидирующих позиций на глобальном рынке грузовых и пассажирских перевозок.
Кроме того, в рамках программы мероприятия будет рассмотрен широкий круг вопросов, касающихся тарификации и оптимизации перевозочного процесса, развития логистики и международных транспортных коридоров, модернизации транспортной инфраструктуры, производства современного подвижного состава и другие.
Делегацию белорусской магистрали возглавит первый заместитель Начальника Белорусской железной дороги Игорь Шилов.
Представители БЖД примут участие в пленарной дискуссии форума, экспертных диалогах, сессиях, а также в обсуждении вопросов повестки дня.
Среди участников форума - представители органов исполнительной и законодательной власти Российской Федерации, национальных администраций стран СНГ и Евросоюза, международных

организаций, предприятий логистического, лизингового и страхового профиля, руководители компаний-операторов подвижного состава, производители техники.

http://advis.ru/php/view_news.php?id=F9F5C8AC-9EED-1242-AECD-9CE06F1D1533

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 02 июня 2016 10:40

АО "ВРК-2" УЧАСТВУЕТ В XI МЕЖДУНАРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ БИЗНЕС-ФОРУМЕ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520".

Без Автора

2 июня т.г. в г.Сочи официально начал свою работу XI Международный **железнодорожный бизнес-форум"Стратегическое партнерство 1520**"

В работе форума принял участие генеральный директор АО "ВРК-2" М.В.Сапетов.

Целью форума является принятие решений по важнейшим аспектам функционирования железнодорожного комплекса: оптимизация перевозочного процесса, модернизация транспортной инфраструктуры, привлечение инвестиций, производство современного подвижного состава.

Аудиторию составляют ведущие компании транспортного сектора России. стран СНГ и Евросоюза, национальные перевозочные предприятия; компании-операторы подвижного состава; производители железнодорожной техники; логистические, лизинговые, страховые и экспедиторские предприятия.

В рамках форума заключаются крупные международные соглашения по стратегическому направлению развития железных дорог на пространстве 1520, контракты на поставку и обслуживание железнодорожной техники.

http://advis.ru/php/view_news.php?id=5B161FEA-2300-0A47-8DAB-848F75DB1F55

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 02 июня 2016 13:06

КУРС НА НАРАЩИВАНИЕ ЭКСПОРТА Ж/Д ПРОДУКЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ НУЖНО ПРОДОЛЖАТЬ - БЕЛОЗЕРОВ.

Без Автора

Курс на наращивание экспорта железнодорожной продукции и технологий нужно продолжать, заявил президент ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) Олег Белозеров на пленарном заседании форума "**Стратегическое партнерство 1520**" (1520 мм составляет ширина колеи железных дорог стран СНГ, Балтии, Монголии и Финляндии).

"Считаю, что курс на наращивание экспорта железнодорожной продукции и технологий пространства 1520 на внешние рынки нужно продолжать", - сказал он.

Глава РЖД привел в пример участие компании в модернизации и электрификации существующих линий, в проектировании перспективных линий в Индонезии. Кроме того, в качестве перспективных направлений он отметил поставку и организацию локального производства подвижного состава в Индонезии.

Как сообщал ранее в интервью ТАСС помощник президента Андрей Белоусов, увеличение объемов экспорта может дать 1 дополнительный процент роста ВВП РФ. В целом, по его словам, наращивание экспорта, а также рост производительности труда и производство новых видов высокотехнологичных товаров и услуг, станут основой для устойчивого развития российской экономики.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=A0F9EB6D-2A4B-B145-A4A5-915B62C83A37

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 02 июня 2016 13:21

ОАО "РЖД", ИРАНСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ И ЗАО "АЗЕРБАЙДЖАНСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ" ДОГОВОРИЛИСЬ О ДАЛЬНЕЙШЕМ РАЗВИТИИ ТРАНСПОРТНОГО КОРИДОРА "СЕВЕР - ЮГ".

Без Автора

2 июня в Сочи в рамках Международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" состоялось подписание трехстороннего соглашения между российскими, иранскими и азербайджанскими железными дорогами.
Подписи под документом поставили президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров, заместитель министра дорог и городского развития Исламской Республики Иран, председатель совета директоров и президент Иранских железных дорог доктор Мохсен Пурсейед Агайи и председатель ЗАО "Азербайджанские железные дороги" Джавид Гамбар оглы Гурбанов.
Соглашение отражает положения по железнодорожным тарифам для привлечения грузопотоков и дальнейшего развития маршрутов международного транспортного коридора "Север - Юг", включая организацию опытного контейнерного поезда Бендер-Аббас - Москва.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=332C174C-04F7-784A-861B-4F4B1F626C1E

К заголовкам сообщений

Новый город (novygorod.info), Екатеринбург, 02 июня 2016 13:32

ГЛАВА УРАЛВАГОНЗАВОДА ОЛЕГ СИЕНКО ПРОВЕЛ ВЫЕЗДНОЕ ЗАСЕДАНИЕ ОБЪЕДИНЕНИЯ ВАГОНОСТРОИТЕЛЕЙ

Без Автора
Заседание прошло в Сочи, в рамках проведения железнодорожного XI Международного бизнес-форума. "Стратегическое партнерство 1520" объединяет на своей площадке и производителей и пользователей железнодорожной техники.
В заседании Объединения вагоностроителей приняли участие, представители предприятий вагоностроения и научных институтов работающих в этой отрасли. В ходе совещания под председательством Олега Сиенко обсуждались вопросы дальнейшего развития отрасли в 2016 году, а также и работы Партнерства, ее организация и основные стоящие перед ней задачи.
Одним из основных вопросов сейчас является сложившееся сегодня положение вагоностроении. Председатель Наблюдательного совета отметил, что, несмотря на создавшиеся трудности, меры предпринятые руководством страны по стимулированию как спроса, так и технического регулирования в вагоностроении, создают предпосылки для восстановления инвестиционных и производственных показателей в отрасли.

http://www.novygorod.info/news/view/9357

К заголовкам сообщений

Бизнес России (glavportal.com), Екатеринбург, 02 июня 2016 13:49

РЖД ПРОДОЛЖИТ КУРС НА НАРАЩИВАНИЕ ЭКСПОРТА Ж/Д ПРОДУКЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ

Без Автора
Олег Белозеров считает перспективными поставку подвижного состава и организацию его локального производства в Индонезии.
Президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров, выступая 2 июня на пленарном заседании форума "Стратегическое партнерство 1520", заявил, что компании следует продолжать курс на наращивание экспорта железнодорожной продукции и технологий, сообщает "Гудок".
"Считаю, что курс на наращивание экспорта железнодорожной продукции и технологий пространства 1520 на внешние рынки нужно продолжать"
Олег Белозеров, президент ОАО "РЖД"
В качестве примера глава ОАО "РЖД" привел участие холдинга в модернизации и электрификации существующих линий и в проектировании перспективных линий в Индонезии. Многообещающе выглядит возможность поставок подвижного состава в эту страну, а также организации там его локального производства, считает Олег Белозеров.
ОАО "РЖД", учрежденное постановлением Правительства РФ от 18 сентября 2003 года, входит в мировую тройку лидеров среди железнодорожных компаний.
Компания осуществляет следующие виды деятельности: грузовые перевозки, пассажирские перевозки в дальнем и пригородном сообщении, предоставление услуг инфраструктуры, предоставление услуг локомотивной тяги, ремонт подвижного состава, строительство объектов инфраструктуры, научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.
Учредителем и единственным акционером ОАО "РЖД" является Российская Федерация.
фото Петр Кассин/Коммерсантъ

http://glavportal.com/transport-4/t:article/rzhd_prodolzhit_kurs_na_naraschivanie_eksporta_zhd-6472

К заголовкам сообщений

Свободная пресса - Юг (yug.svpressa.ru), Сочи, 02 июня 2016 18:22

РЖД ВЛОЖИТСЯ В СТРОИТЕЛЬСТВО ПУТЕПРОВОДОВ НАД ЖЕЛЕЗНЫМИ ДОРОГАМИ КУБАНИ

Без Автора

Власти Краснодарского края и ОАО "РЖД" договорились совместно строить в регионе путепроводы. Сегодня в некоторых муниципалитетах автомобилистам приходится до 2 часов ждать, пока пройдут грузовые поезда. В первую очередь это касается Анапы, Славянского, Кореновского и Темрюкского районов.

По словам губернатора края Вениамина Кондратьева, край напрямую заинтересован в бесперебойной работе железнодорожного транспорта. Ведь поток туристов на Кубань увеличивается с каждым годом, растет пассажиропоток и объемы грузоперевозок. Но при этом движение поездов не должно создавать трудностей для жителей населенных пунктов и автомобилистов.

"Это та проблема, которую нам с вами необходимо решать. Знаю, что у вас уже запланированы деньги на эти цели, строительство путепроводов в этих районах обеспечит более комфортную жизнь жителей и развитие экономики", - подчеркнул Кондратьев.

В итоге договоренность о совместном финансировании строительства путепроводов была достигнута в Сочи на XI Международном **железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520**". Для этого Вениамин Кондратьев лично встретился с президентом ОАО "РЖД" Олегом Белозеровым, сообщили в администрации Краснодарского края.

Читайте последние новости на сегодня, 2 июня, и аналитические материалы Свободной Прессы в социальных сетях: Facebook, Twitter, ВКонтакте, Одноклассники, Google+, Живой Журнал и Мир тесен.

http://yug.svpressa.ru/economy/news/136220/

К заголовкам сообщений

Кубанские новости (kubnews.ru), Краснодар, 02 июня 2016 18:53

НА КУБАНИ ПОСТРОЯТ НОВЫЕ ПУТЕПРОВОДЫ

Без Автора

Они обсудили перспективы сотрудничества региона и компании на XI Международном **железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520**" в Сочи.

Как отметил глава Кубани, поток туристов в регион увеличивается год от года, растет пассажиропоток и объемы грузоперевозок. Поэтому край заинтересован в бесперебойной работе железнодорожного транспорта. Он также добавил, что поезда не должны создавать трудности для местных жителей. В частности, в некоторых муниципалитетах автомобилистам до двух часов приходится ждать прохождения товарных составов. Это Анапа, Славянский, Кореновский и Темрюкский районы.

- Это та проблема, которую нам с вами необходимо решать. Знаю, что у вас уже запланированы деньги на эти цели, строительство путепроводов в этих районах обеспечит более комфортную жизнь жителей и развитие экономики, - акцентировал Вениамин Кондратьев.

Также была затронута тема компенсации за пассажирские железнодорожные перевозки. Край ежегодно компенсирует компании РЖД выпадающие доходы по межтарифной разнице на организацию пассажирских перевозок, для бюджета региона это сегодня значительная нагрузка, подчеркнул Вениамин Кондратьев.

Он добавил, что необходимо понимать, за кого платит край. Одно дело, если это жители края, которые не в состоянии полностью оплатить железнодорожный проезд. И совсем другое - туристы со всей страны.

- Здесь нужно найти решение, которое бы было выгодно и жителям края, и РЖД, - считает глава региона.

Олег Белозеров согласился со сказанным.

- При формировании тарифов мы будем максимально прозрачны и будем идти навстречу регионам, тем более что Краснодарский край всегда был хорошим и комфортным регионом для взаимодействия, - заверил президент компании.

Об этом сообщает пресс-служба администрации Краснодарского края.

http://kubnews.ru/news/40024/

Похожие сообщения (2):

- Vestiyuga (vestiyuga.ru), Ставрополь, 2 июня 2016, На Кубани построят новые путепроводы
- Департамент транспорта Краснодарского края (tskk.ru), Краснодар, 3 июня 2016, На Кубани построят новые путепроводы

К заголовкам сообщений

Vestisibiri.ru, Новосибирск, 02 июня 2016 21:33

РОССИЯ МОЖЕТ ЗАРАБАТЫВАТЬ НА ТРАНЗИТЕ ДЕСЯТКИ МИЛЛИАРДОВ ДОЛЛАРОВ

Без Автора

"Российские железные дороги" ищут новые направления для работы. Главная задача - как можно больше зарабатывать на транзите грузов через нашу огромную территорию. Об этом говорилось вчера на международном форуме "**Стратегическое партнерство 1520**" в Сочи. Для тех, кто не знает, 1520 мм - это ширина российской ж/д колеи, в отличие от более узкой европейской.

Российская компания подписала соглашения с Ираном и Азербайджаном. Вместе с ними РЖД будет развивать транспортный коридор "Север - Юг". Его протяженность - 7200 км от Санкт-Петербурга до порта Мумбаи в Индии. Считается, что в ближайшие годы он будет крайне перспективен для перевозок грузов и даже пассажиров.

- Объем российского экспорта в азиатские страны в 2015 году составил 111 млн. тонн, - заявил глава "РЖД" Олег Белозеров. - К 2025 году, как считают специалисты, объем грузопотока должен увеличиться более чем в три раза.

Есть и другие транзитные пути. К примеру, в этом году на развитие БАМа и Транссиба РЖД могут получить от 15 до 50 млрд. рублей из Фонда национального благосостояния. И наконец, еще один "коридор" - перевозки из Западного Китая в Мурманск (железной дорогой) и далее на восточное побережье США (водным транспортом). Этот путь на треть короче и выгоднее. Затраты велики, но такой транзитный бизнес может принести России в будущем десятки и даже сотни миллиардов долларов.

Елена АРАКЕЛЯН

http://vestisibiri.ru/rossiya-mojet-zarabatyivat-na-tranzite-desyatki-milliardov-dollarov

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 03 июня 2016 08:50

"СИМЕНС" ВЫСТУПАЕТ СТРАТЕГИЧЕСКИМ ПАРТНЕРОМ МЕЖДУНАРОДНОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ФОРУМА.

Без Автора

Компания "Сименс" принимает участие в XI Международном железнодорожном форуме "**Стратегическое партнерство 1520**", который открылся 1 июня в Сочи.

Мероприятие является одной из основных площадок для обсуждения актуальных вопросов железнодорожной отрасли на пространстве "широкой" колеи.

В рамках деловой программы "Сименс" проведет стратегическую сессию "Партнерство 1520 и 1435: надежность и эффективность", посвященную перспективам взаимодействия российских и европейских компаний. Основными темами для обсуждения выбраны вопросы локализации подвижного состава, сервисное обслуживание, надежность предоставляемых услуг и современные технические решения. В качестве экспертов в сессии примут участие исполнительный Директор Восточного комитета германской экономики Михаэль Хармс, Главный исполнительный Директор департамента "Мобильность" "Сименс АГ" Йохен Айкхольт, Президент "Сименс" в России Дитрих Меллер и многие другие.

Представители компании заявлены и в основной панельной дискуссии. В ее рамках Главный исполнительный Директор департамента "Мобильность" "Сименс АГ" Йохен Айкхольт выступит с докладом "В России для России: От инновационного сервиса к новым формам партнерства".

На форуме будет представлен мобильный стенд, на котором разместится специальная динамическая платформа с очками в 5Д измерении. С помощью них посетители экспозиции смогут побывать в кабине машиниста высокоскоростного поезда и почувствовать скорость 400 км/ч, разгоняемую таким составом.

http://advis.ru/php/view_news.php?id=4654F14F-AC3D-6843-AA8E-6413E78C16DD

К заголовкам сообщений

Стрела (gazetastrela.ru), Санкт-Петербург, 06 июня 2016 06:00

ПОДАРОК К ОСЕНИ

Без Автора

Регулярное движение по Московской кольцевой дороге запустят к сентябрю.

Такая информация была озвучена на 11-м международном **железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520**" в Сочи, пишет газета "Гудок".

Это важное событие станет итогом реализации крупного совместного проекта железнодорожников, столичного метрополитена и правительства Москвы.

http://gazetastrela.ru/news/podarok-k-oseni/

К заголовкам сообщений

Торгово-промышленная палата Республики Татарстан (tpprt.ru), Казань, 06 июня 2016 10:06

ДЛЯ ПРОЕКТА ВСМ МОСКВА-КАЗАНЬ КИТАЙ СОЗДАСТ В РОССИИ СОВМЕСТНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

Без Автора

Формирование одного совместного предприятия уже началось, рассказал первый вице-президент РЖД Александр Мишарин на Международном **железнодорожном бизнес-форуме** в Сочи.

Для реализации проекта высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Казань китайские компании планируют создать в России ряд совместных предприятий, передает "РИА Новости".

"Сейчас идет формирование совместного предприятия либо с Новосибирским стрелочным, либо с Мурманским стрелочным заводом по производству стрелочных переводов", - сообщил Александр Мишарин на **железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520**".

Китайские компании намерены создать совместные предприятия по выпуску подвижного состава, производству строительных конструкций, устройств автоматики и связи.

Напомним, китайская сторона пошла на уступки и согласилась предоставить кредит на строительство высокоскоростной магистрали без госгарантий от РФ. Ранее Пекин просил гарантий на всю сумму кредита в 400 млрд руб.

Автор: Екатерина Константинова

http://kazan.dk.ru/news/dlya-proekta-vsm-moskva-kazan-kitay-sozdast-v-rossii-sovmestnye-predpriyatiya-237027302?utm_source=mail&utm_medium=letter&utm_campaign=rassylka_every_day_kazan

http://tpprt.ru/news/economy/9056/

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 06 июня 2016 10:39

О. БЕЛОЗЕРОВ: КОНСОЛИДАЦИЯ ПОЛУВАГОНОВ ДОЛЖНА ИДТИ ЕСТЕСТВЕННЫМ ПУТЕМ.

Без Автора

Консолидация парка универсального подвижного состава должна идти не принудительным, а естественным путем, заявил в ходе встречи с представителями СМИ, которая прошла в рамках XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" (Сочи, 1-3 июня 2016 года) президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров

По его словам, тот формат, который существует сегодня на сети железных дорог в сфере оперирования полувагонами, не слишком удовлетворяет перевозчика - в связи с наличием значительного перепробега порожних вагонов и необходимостью осуществления большого количества сортировочных операций, выливающихся в затраты, которые в итоге возмещает грузоотправитель. "С другой стороны, на рынке оперирования полувагонами нужна конкуренция между операторами, но она должна быть разумной, - отметил О.Белозеров. - Думаю, что

операторские компании в перспективе будут укрупняться, и необходимое их количество останется, остальные будут вынуждены участвовать в кооперации". При этом О.Белозеров подчеркнул, что все эти процессы должны реализовываться естественным путем.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=E6C86980-153C-7040-963A-2EFC33863490

К заголовкам сообщений

СМИ: ЗАРУБЕЖНЫЕ ИНТЕРНЕТ-ИЗДАНИЯ

Abc.az, Баку, 02 июня 2016 14:41

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ АЗЕРБАЙДЖАНА, РОССИИ И ИРАНА СОЗДАЛИ КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ ПО ПРОЕКТУ СЕВЕР-ЮГ

Без Автора

Баку, Fineko/abc.az. В Сочи проходит международный **железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520**".

Как сказано в сообщении ЗАО "Азербайджанские железные дороги" (ADY), в рамках форума железные дороги Азербайджана, России и Ирана договорились о дальнейшем развитии международного транспортного коридора Север-Юг.

"Председатель ADY Джавид Гурбанов, президент РЖД Олег Белозеров и генеральный директор Иранских железных дорог Мохсен Пурсеид Агаи, обсудили перспективы развития, а также вопрос привлечения грузов в международный транспортный коридор Север-Юг и подписали соглашение о развитии сотрудничества в данном направлении", - говорится в сообщении.

При этом стороны также договорились о создании Координационного комитета по маршруту Север-Юг, аналогично Транскаспийскому международному транспортному маршруту.

"Во встрече участвовал также президент железнодорожного концерна Финляндии Микаэль Аро, с которым был обсужден вопрос привлечения Финляндии к проекту Север-Юг. Аро заявил, что его страна заинтересована в участии в проекте", - указано в сообщении.

http://abc.az/news_02_06_2016_96496.html

К заголовкам сообщений

Day.az, Баку, 02 июня 2016 13:34

РОССИЯ, ИРАН И АЗЕРБАЙДЖАН ДОГОВОРИЛИСЬ РАЗВИВАТЬ "СЕВЕР - ЮГ"

Без Автора

Железные дороги России, Ирана и Азербайджана договорились о дальнейшем развитии международного транспортного коридора (МТК) "Север - Юг", сообщает Day.Az со ссылкой на ТАСС.

Соответствующее трехстороннее соглашение стороны подписали в рамках международного бизнес-форума "**Стратегическое партнерство 1520**".

Соглашение отражает положения по железнодорожным тарифам для привлечения грузопотоков и дальнейшего развития маршрутов МТК "Север - Юг", включая организацию опытного контейнерного поезда Бендер-Аббас - Москва.

МТК "Север - Юг" - мультимодальный маршрут транспортировки пассажиров и грузов, общей протяженностью 7,2 тысячи километров от Санкт-Петербурга до порта Мумбаи (Индия), перспективен для привлечения транзитных грузопотоков из Индии, Ирана и других стран Персидского залива на российскую территорию (через Каспийское море) и далее в Северную и Западную Европу.

В марте в Баку прошла трехсторонняя встреча представителей ОАО "Российские железные дороги", ЗАО "Азербайджанские железные дороги" и железных дорог Исламской Республики Иран с участием АО "РЖД Логистика", ПАО "Трансконтейнер" и ООО "ADY Express" (дочернее общество ЗАО "Азербайджанские железные дороги"). Стороны подтвердили мультимодальный маршрут Индия - Иран - Азербайджан - Россия, по которому на регулярной основе будет организована перевозка контейнерных грузов. По территории Ирана из порта Бендер-Аббас до погранперехода Астара транспортировка будет осуществляться с использованием железной дороги (Бендер- Аббас - Казвин) и автотранспорта (Казвин - Астара).

В настоящее время стороны прорабатывают потенциальную грузовую базу для осуществления тестовых перевозок по данному маршруту.

http://news.day.az/economy/787372.html

Похожие сообщения (3):

- Azadinform (ru.azadinform.az), Баку, 2 июня 2016, Железные дороги Азербайджана, России и Ирана договорились о развитии коридора "Север-Юг"
- UAport (uaport.net), Киев, 2 июня 2016, Железные дороги Азербайджана, России и Ирана договорились о развитии МТК "Север - Юг"
- Арменпресс (armenpress.am), Ереван, 2 июня 2016, Желдороги РФ, Ирана и Азербайджана договорились о развитии МТК "Север - Юг"

К заголовкам сообщений

Деловой Казахстан (dknews.kz), Алматы, 02 июня 2016 19:45

В СОЧИ ОБСУДИЛИ ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ НОВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ ЕВРАЗИИ

Без Автора

Президент АО "НК "Қазақстан темір жолы" Аскар Мамин принял участие в XI международном **железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520**" в Сочи. А.Мамин выступил на пленарной сессии форума "Как в текущей конъюнктуре увидеть новые возможности?", сообщили КАЗИНФОРМ в пресс-службе компании.

Руководитель АО "НК "Қазақстан темір жолы" представил свое видение перспектив развития евразийских транспортных коридоров. Он отметил роль Казахстана как транзитной страны в складывающейся архитектуре трансконтинентальных транспортных коридоров Евразии.

В Казахстане придается большое значение реализации транзитного потенциала и становлению страны как Евразийского логистического хаба."В этих целях принята программа "Нұрлы жол", разработан План нации "100 конкретных шагов", где Президентом Н.Назарбаевым поставлена задача к 2020 году в 2 раза увеличить объемы транзитных перевозок через территорию страны", подчеркнул А.Мамин.

В своем докладе он отметил, что за последние шесть лет в Казахстане было построено 1700 километров новых железнодорожных линий.

"Созданная в нашей стране логистическая инфраструктура усилила интеграцию железных дорог колеи 1520 железнодорожными сетями Китая, Европы, Ирана и странами Персидского залива. Это обеспечило повышение конкурентоспособности общего "пространства 1520" по отношению к альтернативным морским маршрутам", - сказал он.

Казахстанские мощности перевалки увеличиваются за счет расширения порта Актау и строительства паромного комплекса Курык, развития СЭЗ "Хоргос - Восточные ворота", формирования внутренней и внешней терминальной сети.

Формируются оптимальные транзитные коридоры через Казахстан (КНР-Европа - КНР; Север-Юг; ТМТМ). Потенциал перевозок по этим коридорам оценивается к 2020 году в 2 млн. ДФЭ в год.В 2016 году по территории Казахстана в направлении КНР-ЕС-КНР будет перевезено 100 тыс. контейнеров, что в 2 раза превосходит годовой объем 2015 года.

По итогам четырех месяцев 2016 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, объем перевозок вырос в 2, 5 раза.

По словам А.Мамина, "рост спроса на сервис скоростных контейнерных поездов на маршруте КНР - Европа - КНР обеспечен активной работой АО "НК "ҚТЖ" по привлечению грузопотоков с китайскими железными дорогами и основными грузообразующими провинциями Китая".

В 2014 году создана новая платформа по оказанию унифицированного контейнерного сервиса на Евразийском рынке транспортных услуг - Объединенная транспортно-логистическая компания (ОТЛК).

"Единые принципы ценовой политики, технологии и стандарты транспортно-логистических услуг, на которых будет осуществляться деятельность ОТЛК, будут способствовать решению задачи по увеличению контейнерного грузопотока в сообщении Китай - Европа - Китай до 800 тыс. ДФЭ к 2020 году", - отметил он.

А.Мамин подчеркнул особую значимость формирования и диверсификации трансконтинентальных транспортных коридоров в направлениях Восток-Запад и Север-Юг, устранения нефизических барьеров, проведения конкурентоспособной тарифной политики для переориентации грузов с морских маршрутов.

Расширяется география транзитных контейнерных перевозок.

По Транскаспийскому международному транспортному маршруту запущен контейнерный сервис Nomad Express, организованы пилотные контейнерные поезда из Китая в Азербайджан, Турцию и обратно, а также из Украины в Китай.

В текущем, 2016 году планируется организовать до 53 контейнерных поездов по маршрутам Китай - Баку; Китай - Тбилиси; Китай - Стамбул. Планируется запуск контейнерных поездов из прибалтийских стран через порты Черного моря с интеграцией с контейнерным сервисом

Nomad Express назначением в Казахстан, страны Центральной Азии и Китай. Потенциал Транскаспийского маршрута, как моста между Азией и Европой, к 2020 году оценивается в 300 тыс. ДФЭ.
В текущем году запущен первый в истории железных дорог Казахстана и Ирана контейнерный поезд из г.Иу (КНР) в г.Тегеран (Иран), протяженность маршрута составила более 9 тыс. км, срок доставки грузов - 14 суток.
Как сказал А.Мамин, "АО "НК "Қазақстан темір жолы" оказывает полный спектр транспортно-логистических услуг во всех видах сообщений, интегрируя железнодорожные, морские, авиа и автоперевозки, портовую и аэропортовую инфраструктуру, а также сеть складов и терминалов в различных регионах".
"Все эти меры направлены на полноценное использование транзитного потенциала, организацию мультимодальных перевозок, а в целом решении задачи по вхождению Казахстана к 2020 году в число 40 стран с наилучшим логистическим климатом", сказал А.Мамин.
В рамках форума подписано Соглашение "О сотрудничестве между АО "НК "ҚТЖ" и ОАО "РЖД" в области электронного обмена данными в международном грузовом сообщении".
Международный **железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520**" является одной из масштабных площадок для дискуссий среди лидеров железнодорожного бизнеса стран Европы и Азии. Ежегодно в рамках работы форума заключаются крупные международные соглашения по стратегическим направлениям развития железных дорог на "пространстве 1520", а также крупные контракты на поставку и обслуживание железнодорожной техники.
Аудиторию нынешнего форума составили ведущие компании транспортного сектора стран СНГ, Евросоюза, представители более 30 государств мира.
ktzh

http://dknews.kz/v-sochi-obsudili-perspektivy-razvitiya-novy-h-transportny-h-koridorov-evrazii/

Похожие сообщения (2):

- Литер (liter.kz), Астана, 3 июня 2016, Аскар Мамин принял участие в XI международном железнодорожном бизнес форуме в Сочи
- Транспорт (transport-journal.com), Киев, 3 июня 2016, Растет объем перевозки контейнеров через Казахстан в сообщении Китай - Европа

К заголовкам сообщений

Zonakz.net, Алматы, 02 июня 2016 15:32

ДО 53 КОНТЕЙНЕРНЫХ ПОЕЗДОВ ПРОЙДУТ ЧЕРЕЗ КАЗАХСТАН ПО ТРАНСКАСПИЙСКОМУ ТРАНСПОРТНОМУ МАРШРУТУ ИЗ КИТАЯ В 2016 Г.

Без Автора

Астана. 2 июня. КазТАГ - По Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТМ) в 2016 году планируется организовать прохождение до 53 контейнерных поездов по маршрутам из Китая через Казахстан в Баку, Тбилиси и Стамбул, сообщила пресс-служба АО "Национальная компания "Казакстан темир жолы" (КТЖ).
"По Транскаспийскому международному транспортному маршруту запущен контейнерный сервис Nomad Express, организованы пилотные контейнерные поезда из Китая в Азербайджан, Турцию и обратно, а также из Украины в Китай. В текущем 2016 году планируется организовать до 53 контейнерных поездов по маршрутам Китай-Баку, Китай-Тбилиси, Китай-Стамбул", - цитирует пресс-служба выступление президента КТЖ Аскара Мамина на XI международном **железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520**", прошедшем в российском Сочи в четверг.
По его словам, планируется запуск контейнерных поездов из прибалтийских стран через порты Черного моря с интеграцией с контейнерным сервисом Nomad Express назначением в Казахстан, страны Центральной Азии и Китай. Потенциал Транскаспийского маршрута как моста между Азией и Европой к 2020 году оценивается в 300 тыс. контейнеров в двадцатифутовом эквиваленте (ДФЭ).
По утверждению главы КТЖ, формируются оптимальные транзитные коридоры через Казахстан - Китай-Европа-Китай; Север-Юг; ТМТМ. В целом потенциал перевозок по данным коридорам оценивается к 2020 году в 2 млн контейнеров ДФЭ в год. При этом в 2016 году по территории Казахстана в направлении КНР-ЕС-КНР будет перевезено 100 тыс. контейнеров.
А. Мамин напомнил, что в 2014 году была создана новая платформа по оказанию унифицированного контейнерного сервиса на евразийском рынке транспортных услуг - Объединенная транспортно-логистическая компания (ОТЛК).

"Единые принципы ценовой политики, технологии и стандарты транспортно-логистических услуг, на которых будет осуществляться деятельность ОТЛК, будут способствовать решению задачи по увеличению контейнерного грузопотока в сообщении Китай-Европа-Китай до 800 тыс. ДФЭ к 2020 году", - отметил он.

https://zonakz.net/view-do-53-kontejjnernykh-poezdov-projjdut-cherez-kazakhstan-po-transkaspijjskomu-transportnomu-marshrutu.html

Похожие сообщения (1):

- Деловой Казахстан (dknews.kz), Алматы, 3 июня 2016, До 53 контейнерных поездов пройдут через Казахстан по Транскаспийскому транспортному маршруту из Китая в 2016 г.

К заголовкам сообщений

Казакстан темір жолы (railways.kz), Астана, 02 июня 2016 14:53

ГЛАВЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ АДМИНИСТРАЦИЙ "ПРОСТРАНСТВА 1520" ОБСУДИЛИ В Г.СОЧИ ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ НОВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ ЕВРАЗИИ

Без Автора

2 июня т.г. президент АО "НК "Қазақстан темір жолы" Аскар Мамин принял участие в XI международном **железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520**" в Сочи.

А.Мамин выступил на пленарной сессии форума "Как в текущей конъюнктуре увидеть новые возможности?".

Руководитель АО "НК "Қазақстан темір жолы" представил свое видение перспектив развития евразийских транспортных коридоров. Он отметил роль Казахстана как транзитной страны в складывающейся архитектуре трансконтинентальных транспортных коридоров Евразии. В Казахстане придается большое значение реализации транзитного потенциала и становлению страны как Евразийского логистического хаба.

"В этих целях принята программа "Нұрлы жол", разработан План нации "100 конкретных шагов", где Президентом Н.Назарбаевым поставлена задача к 2020 году в 2 раза увеличить объемы транзитных перевозок через территорию страны", подчеркнул А.Мамин.

В своем докладе он отметил, что за последние шесть лет в Казахстане было построено 1700 километров новых железнодорожных линий.

- "Созданная в нашей стране логистическая инфраструктура усилила интеграцию железных дорог колеи 1520 железнодорожными сетями Китая, Европы, Ирана и странами Персидского залива. Это обеспечило повышение конкурентоспособности общего "пространства 1520" по отношению к альтернативным морским маршрутам".

Казахстанские мощности перевалки увеличиваются за счет расширения порта Актау и строительства паромного комплекса Курык, развития СЭЗ "Хоргос - Восточные ворота", формирования внутренней и внешней терминальной сети.

Формируются оптимальные транзитные коридоры через Казахстан (КНР-Европа - КНР; Север-Юг; ТМТМ). Потенциал перевозок по этим коридорам оценивается к 2020 году в 2 млн. ДФЭ в год.

В 2016 году по территории Казахстана в направлении КНР-ЕС-КНР будет перевезено 100 тыс. контейнеров, что в 2 раза превосходит годовой объем 2015 года.

По итогам четырех месяцев 2016 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, объем перевозок вырос в 2, 5 раза.

По словам А.Мамина, "рост спроса на сервис скоростных контейнерных поездов на маршруте КНР - Европа - КНР обеспечен активной работой АО "НК "ҚТЖ" по привлечению грузопотоков с китайскими железными дорогами и основными грузообразующими провинциями Китая".

"В 2014 году создана новая платформа по оказанию унифицированного контейнерного сервиса на Евразийском рынке транспортных услуг - Объединенная транспортно-логистическая компания (ОТЛК)", - сообщил президент АО "НК "Қазақстан темір жолы".

- "Единые принципы ценовой политики, технологии и стандарты транспортно-логистических услуг, на которых будет осуществляться деятельность ОТЛК, будут способствовать решению задачи по увеличению контейнерного грузопотока в сообщении Китай - Европа - Китай до 800 тыс. ДФЭ к 2020 году", подчеркнул он.

А.Мамин подчеркнул особую значимость формирования и диверсификации трансконтинентальных транспортных коридоров в направлениях Восток-Запад и Север-Юг, устранения нефизических барьеров, проведения конкурентоспособной тарифной политики для переориентации грузов с морских маршрутов.

Расширяется география транзитных контейнерных перевозок.
По Транскаспийскому международному транспортному маршруту запущен контейнерный сервис Nomad Express, организованы пилотные контейнерные поезда из Китая в Азербайджан, Турцию и обратно, а также из Украины в Китай.
В текущем, 2016 году планируется организовать до 53 контейнерных поездов по маршрутам Китай - Баку; Китай - Тбилиси; Китай - Стамбул. Планируется запуск контейнерных поездов из прибалтийских стран через порты Черного моря с интеграцией с контейнерным сервисом Nomad Express назначением в Казахстан, страны Центральной Азии и Китай. Потенциал Транскаспийского маршрута, как моста между Азией и Европой, к 2020 году оценивается в 300 тыс. ДФЭ.
В текущем году запущен первый в истории железных дорог Казахстана и Ирана контейнерныйпоезд из г.Иу (КНР) в г.Тегеран (Иран), протяженность маршрута составила более 9 тыс. км, срок доставки грузов - 14 суток.
Как сказал А.Мамин, "АО "НК "Қазақстан темір жолы" оказывает полный спектр транспортно-логистических услуг во всех видах сообщений, интегрируя железнодорожные, морские, авиа и автоперевозки, портовую и аэропортовую инфраструктуру, а также сеть складов и терминалов в различных регионах".
"Все эти меры направлены на полноценное использование транзитного потенциала, организацию мультимодальных перевозок, а в целом решении задачи по вхождению Казахстана к 2020 году в число 40 стран с наилучшим логистическим климатом", сказал А.Мамин.
В рамках форума подписано Соглашение "О сотрудничестве между АО "НК "ҚТЖ" и ОАО "РЖД" в области электронного обмена данными в международном грузовом сообщении".
Для справки :
Международный **железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520**" является одной из масштабных площадок для дискуссий среди лидеров железнодорожного бизнеса стран Европы и Азии. Ежегодно в рамках работы форума заключаются крупные международные соглашения по стратегическим направлениям развития железных дорог на "пространстве 1520", а также крупные контракты на поставку и обслуживание железнодорожной техники.
Аудиторию нынешнего форума составили ведущие компании транспортного сектора стран СНГ, Евросоюза, представители более 30 государств мира.
Пресс-служба АО "НК "Қазақстан темір жолы"

http://www.railways.kz/ru/node/10307

Похожие сообщения (7):

- Tengrinews.kz, Алматы, 2 июня 2016, Главы железнодорожных администраций обсудили в Сочи развите новых транспортных коридоров Евразии
- Allinfo.kz, Караганда, 2 июня 2016, Главы железнодорожных администраций обсудили в Сочи развите новых транспортных коридоров Евразии
- Ratel.kz, Алматы, 2 июня 2016, Своя колея КТЖ
- Nur.kz, Алматы, 2 июня 2016, Аскар Мамин принял участие в железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи
- Стратегия Казахстан 2050 (strategy2050.kz), Алматы, 2 июня 2016, Перспективы развития новых транспортных коридоров Евразии обсудили в Сочи
- Dailynews (dailynews.kz), Астана, 2 июня 2016, Развитие транспортных коридоров Евразии обсудили в Сочи
- I-news.kz, Алматы, 2 июня 2016, Главы железнодорожных администраций обсудили в Сочи развитие новых транспортных коридоров Евразии

К заголовкам сообщений

Caspian Energy (caspianenergy.net), Баку, 02 июня 2016 06:00

АЗЕРБАЙДЖАН, РОССИЯ И ИРАН ПОДПИСАЛИ ПРОТОКОЛ О РАСШИРЕНИИ КОРИДОРА СЕВЕР-ЮГ

Без Автора

В Сочи проходит XI Международный **железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520**". В текущем году ключевой темой форума стала "Карта приоритетов пространства 1520", передает Caspian Energy News (www.caspianenergy.net) со ссылкой на оргкомитет форума.

Азербайджан на форуме представляет делегация во главе с председателем ЗАО "Азербайджанские железные дороги" Джавидом Гурбановым. В рамках форума Д.Гурбанов встретился с президентом ОАО "Российские железные дороги" Олегом Белозеровым и гендиректором "Иранских железных дорог" Мохсуном Пурсеидом Агаи.
На встрече в центре внимания были перспективы развития международного транспортного коридора Север-Юг, перспективы привлечения на сухопутные трансконтинентальные маршруты дополнительных объемов груза. В ходе переговоров по предложению Д.Гурбанова было принято решение о создании координационного комитета на маршруте Север-Юг для ускорения развития транспортного коридора. В завершении встречи сторонами был подписан протокол, отмечает АПА.
Деловая программа мероприятия затрагивает вопросы развития рынка транспортных услуг, целевой модели рынка перевозок. Эксперты обсуждают источники финансирования российских инфраструктурных проектов и перспективы международного сотрудничества. Состоится ряд специализированных сессий, посвященных рынку производства и потребления вагонов, инновационному подвижному составу, системе профессионального образования на железнодорожном транспорте. Открыла форум дискуссия "Как в текущей конъюнктуре увидеть новые возможности?", в рамках которой планируется обсуждены вопросы развития международных транспортных коридоров, а также рассмотреть новые подходы для улучшения качества обслуживания и повышения доверия клиента.
В работе международного бизнес-форума "**Стратегическое партнерство 1520**" принимают участие руководители органов исполнительной и законодательной власти Российской Федерации, национальных железнодорожных компаний стран СНГ и Евросоюза, компаний-операторов подвижного состава, производителей транспортной техники, международных организаций, предприятий транспортно-логистического, лизингового и страхового комплекса.
Международный **железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520**" является уникальной площадкой для совместного поиска эффективных решений наиболее неоднозначных вопросов железнодорожного сектора, затрагивающих интересы абсолютно всех участников рынка перевозок: промышленные предприятия, транспортные и логистические компании, производители вагонов и локомотивов, мелкий и средний бизнес. Деловая программа мероприятия включает более 20 различных дискуссионных и интерактивных форматов, в которых принимают участие порядка 1400 специалистов более чем из 30 государств. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора из России, стран СНГ и Евросоюза. Ежегодно в рамках работы форума заключаются крупные международные соглашения по стратегическим направлениям развития железных дорог на "пространстве 1520", а также крупные контракты на поставку и обслуживание железнодорожной техники.

http://www.caspianenergy.net/ru/infrastruktura/34190-2016-06-02-15-25-37

К заголовкам сообщений

Apollo (apollo.lv), Рига, 02 июня 2016 21:34

АУГУЛИС НАДЕЕТСЯ НА ПРОДОЛЖЕНИЕ СОТРУДНИЧЕСТВА ЛАТВИИ И РОССИИ В ТРАНЗИТНОЙ СФЕРЕ

Без Автора

Большая политика не должна мешать Латвии и России продолжать сотрудничество в транзитной сфере, сказал сегодня во время встречи в Сочи с министром транспорта России Максимом Соколовым и другими должностными лицами транспортной отрасли России министр сообщения Латвии Улдис Аугулис.

Еще по этой теме

ЕС хочет, чтобы Украина осталась транзитером газа 9 мая 2016 г.

Россия наполовину снижает железнодорожный транзит в направлении Эстонии 11 апреля 2016 г.

Глава LDz: Не наблюдается продвижения в решении проблем транзитной отрасли 30 марта 2016 г.

Руководитель ЛДз: станция Шкиротава сделает более конкурентоспособным транзитный путь в порты Латвии 8 марта 2016 г.

Разборки на дорогах: латвийский интерес в транзитных войнах 16 февраля 2016 г.

Украина перестала пропускать транзитные грузы с российскими товарами 20 января 2016 г.

Эксперт: найти альтернативу российскому транзиту в ближайшее время не удастся 18 августа 2015 г.

Главной темой разговора стало соглашение между Латвией и Россией о прямом железнодорожном сообщении.
"Мы ждем, когда российская сторона его согласует, чтобы подписать", - сказал Аугулис.
Участники встречи признали, что "большая политика" не должна мешать сотрудничеству в транзитной отрасли, которую надо "держать", поскольку это нужно бизнесу. "Мы говорили на одном языке, и никаких разногласий, которые тормозили бы сотрудничество, у нас не было, но надо считаться с падением грузооборота во всем мире", - подчеркнул Аугулис.
Еще по этой теме
Латвия - крупная страна транзита контрабандных сигарет: Миф или истина?
Нафтогаз объяснил подорожание транзита
Украине грозит суд за повышение ставки транзита
В этом году оборот грузов, перевозимых по железной дороге по сравнению с прошлым годом снизился на 20%. О том, как этот год завершится, пока говорить рано. "Хорошая новость заключается в том, что в этом году увеличился объем внутренних перевозок по железной дороге, особенно Лиепайский порт на этом зарабатывает. И внутри страны у нас есть домашние задания. Нам надо работать над тем, чтобы перенаправить грузы, например, зерно, древесину, с автомагистралей на железную дорогу.
Таким образом мы обеспечим внутренние перевозки и не будем портить дороги", - считает Аугулис.
Реклама
Одновременно надо выполнять домашние задания по повышению конкурентоспособности латвийского транзитного коридора в регионе, и для этого надо инвестировать. "Если отбросить политику, то нужна инфраструктура, которая обеспечит лучшую скорость и оборот грузов. Если хотим использовать транзитный и логистический потенциал Латвии и заработать денег, надо инвестировать", - отметил министр.
В российском городе Сочи проходит XI Международный **железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520**", в котором участвуют представители Министерства сообщения Латвии и ГАО "Латвияс дзелзцельш".

http://rus.tvnet.lv/novosti/ekonomika/328021-augulis_nadjejetsja_na_prodolzhjenije_sotrudnichjestva_latvii_i_rossii_v_tranzitnoy_sfjerje?utm_source=feedburner&utm_medium=feed&utm_campaign=Feed%3A+Rusapollolv-+%28rus.apollo.lv+-+%22%D0%9D%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B8%22%29

Похожие сообщения (5):

- Вести сегодня (vesti.lv), Рига, 2 июня 2016, Министр Аугулис: хотим делать транзитный бизнес с Россией без политики
- Ves (ves.lv), Рига, 2 июня 2016, Аугулис: большая политика не должна мешать сотрудничеству Латвии и России в транзитной сфере
- Baltnews.lv, Рига, 2 июня 2016, Латвийский министр в Сочи укрепляет отношения с РФ
- The Baltic Course (baltic-course.com), Рига, 3 июня 2016, Латвия и Россия продолжат сотрудничество в транспортной сфере
- Reitingi.lv, Рига, 3 июня 2016, Латвия и Россия продолжат сотрудничество в транспортной сфере

К заголовкам сообщений

Военно-политическое обозрение (belvpo.com), Минск, 04 июня 2016 08:01

HYPERLOOP В РОССИИ - ПРОГРЕСС ИЛИ РАСПИЛ?

Без Автора

1. Проект российского аналога системы Hyperloop оценили в 12 - 13 миллиардов долларов

Несмотря на то, что футуристичная система перевозок Hyperloop еще не реализована на своей родине (США), в ней уже заинтересовано международное сообщество. РЖД рассматривает интеграцию системы крайней интересной. Теперь же новости пришли со стороны главы Центра развития пассажирских железнодорожных перевозок Анатолия Зайцева.
Согласно Зайцеву, в России можно реализовать проект аналога системы Hyperloop, которая связывала страну с севера на юг и с востока на запад. Согласно первым отчетам, первый участок транспортной системы, которая будет соединять Москву и Санкт-Петербург (протяженность около 700 километров), аналогично предложенной Элоном Маском Hyperloop, обойдется государству в 12 - 13 миллиардов долларов.
"Стоимость проекта по западным стандартам составит 21 миллиард долларов. Согласно нашим стандартам, сумма будет вполовину меньше - около 12 - 13 миллиардов долларов", - поделился Анатолий Зайцев в интервью РБК.

Ранее в поддержку такой системы перевозок высказывался министр транспорта Максим Соколов, который заявил, что страна готова к введению высокоскоростной транспортной системы.
"Возможно, Россия как ни одна другая страна готова в реализации этого проекта", - цитирует слова министра агентство ТАСС.
2. Первый вице-президент РЖД Александр Мишарин объяснил почему Hyperloop не отменяет ВСМ
Массовый и доступный транспорт, работающий на скорости от 250 до 400 километров в час существует только в формате высокоскоростных поездов
Первый вице-президент РЖД Александр Мишарин отвечая на вопросы журналистов на форуме "Стратегическое партнерство 1520" заявил, что реализация проекта футуристического транспорта Hyperloop (перемещение капсул в трубе с вакуумом) не отменяет развития высокоскоростного железнодорожного транспорта, сообщает агентство "Россия сегодня". "Hyperloop не отменяет высокоскоростного движения, потому что комфортный транспорт 250-350 километров в час нужен для человека. У нас разрыв: пешком - 5 километров, городской транспорт - 20-30 километров в час, автомобиль, железная дорога классическая - 70-90 километров в час, самолет - 800. У нас разрыва 250-300-400 километров в час нет подвижного состава. Поэтому этот массовый, доступный транспорт нужен", - пояснил Александр Мишарин.
Между тем вице-президент Hyperloop One Кнут Зауэр на конференции Startup Village заявил, что сверхскоростной поезд Hyperloop может начать перевозки пассажиров в 2021 году. "К концу этого года мы протестируем всю систему и докажем, что она будет работать в соответствии с нашим проектом. В 2017-2018 годах у нас будет реальная возможность для перевозки пассажиров, а в 2021 году будут первые пассажирские перевозки и будут продаваться первые билеты", - сказал Зауэр.
По его словам, на сегодняшний день разработано испытательное оборудование, система левитации и система создания низкого давления в тоннеле, а в течение следующих 6 месяцев будут построены 3 мили (почти 5 км) тестового пути.
Говоря о возможном сотрудничестве с "Российскими железными дорогами" (РЖД), он отметил: "Я вижу в РЖД будущего партнера, у этого оператора есть больший опыт управления пассажирскими перевозками, чем у нас".
Технология сверхскоростных поездов на воздушных подушка Hyperloop ("гиперпетля"), придуманная миллиардером Илоном Маском, предполагает максимальную на сегодняшний день для наземного транспорта скорость передвижения.
Идея Маска заключается в том, что в трубах над поверхностью земли, в которых поддерживается технический вакуум, с интервалами не более 30 секунд и скоростью до 1220 км в час, будут передвигаться капсулы с пассажирами или грузами. Очередные испытания поезда Hyperloop в штате Невада запланированы на декабрь 2016 года.
В России инвестором проекта выступает венчурный фонд Caspian VC Partners, созданный российским бизнесменом Зиявудином Магомедовым.
Российские эксперты в сфере железнодорожного транспорта входят в рабочую группу с Hyperloop One для изучения данной технологии, в первую очередь с точки зрения ее применения для грузоперевозок, но делать выводы о возможности ее использования пока рано.
Автор: Дмитрий Савицкий
Источник: https://cont.ws/

http://www.belvpo.com/ru/70019.html

К заголовкам сообщений

Казакстан темір жолы (railways.kz), Астана, 04 июня 2016 07:51

ТЕЗИСЫ ПРЕЗИДЕНТА АО "НК "КТЖ" МАМИНА А.У. НА ПЛЕНАРНОЙ ДИСКУССИИ

Без Автора
Тезисы Президента АО "НК "КТЖ" Мамина А.У. на пленарной дискуссии "Как в текущей конъюнктуре увидеть новые возможности?" форума Стратегическое партнерство 1520 Часть 1 "Куда ведут транспортные коридоры 1520?"
Модератор Шаронов А.В.:
Вопрос: Говоря о евроазиатских маршрутах, мы всегда держим в голове фактор вариативности. Маршрутов должно быть много. Это дает больше возможностей грузоотправителю - с точки зрения стоимости, скорости и доступности перевозки. Аскар Узакпаевич, какие перспективы развития евроазиатских коридоров видят казахстанские железные дороги?
1. Основные предпосылки развития транзитного потенциала региона

Несмотря на замедление темпов экономического роста, страны Евразийского региона развивают ряд стратегических инициатив по поисков путей экономического роста и создания благоприятных условий торговли в регионе (Китай - Экономический пояс Шелкового пути или страны ЕАЭС - сопряжения союза и экономического пояса, Казахстан - становление Казахстана евразийским транспортно-логистическим хабом).
По экспертным оценкам к 2020 году ожидается рост в 1,5 раза объема торговли только между Китаем и Европой (2014 - $811 млрд., 2020 - $1,2 трлн.)
Учитывая данные тренды и потенциал роста объема товаропотоков между Китаем, Россией, странами Персидского залива и Европейского союза формируется новая архитектура трансконтинентальных транспортных коридоров.
В Казахстане на государственном уровне придается большое значение реализации транзитного потенциала и становлению страны как Евразийского логистического хаба.
Приняты ряд государственных Программ: Нурлы-жол, Плана Нации 100 шагов, где поставлена задача по двух кратному росту объема транзитных перевозок через территорию страны к 2020 году.
2. Развитая инфраструктура как основа роста транзита и развития транспортных коридоров
Казахстан сформировал оптимальную конфигурацию железных дорог, позволяющей предоставлять эффективные транспортные решения в глобальных логистических цепочек в направлениях Китай-Европа, Север-Юг и Транскаспийском маршруте.
За последние 6 лет было построено 1 700 км новых железнодорожных линий.
На Каспии проводится работа по развитию казахстанских мощностей с 16,5 млн тонн до 25 млн. тонн в год перевалки за счет расширения порта Актау и строительства паромного комплекса Курык.
Создаются центры консолидации и дистрибуции как внутри страны, так и за рубежом для формирования транзитных потоков проходящих через Казахстан.
Компания имеет терминальную инфраструктуру в китайском порту Ляньюньган, реализуются проекты в Персидском заливе, порт Бендер-Аббас, в иранском сухом порту Инчибурун и в Балтийском регионе.
Новая логистическая инфраструктура позволяет усилить интеграцию не только Казахстана, но и всех стран колеи 1520 с Китаем, Европой, Ираном и странами Персидского залива для повышения конкурентоспособности трансконтинентальных с альтернативным морскими маршрутами.
Наши планы увеличить к 2020 году транзитный контейнерный поток в сообщении Китай - Европа - Китай в 16 раз с существующих 47,4 тыс ДФЭ до 800 тыс.ДФЭ.
3. Казахстанские железные дороги - транспортно-логистический интегратор и мультимодальный оператор
Казахстанские железные дороги является транспортно-логистическим оператор, под управлением которого находятся основные транспортные активы Казахстана, такие как морские и сухие порты, ТЛЦ, аэропорты, позволяющие оказывать полный спектр мультимодальных транспортно-логистических услуг.
4. Итоги. LPI
Наряду с развитием инфраструктуры Компания придает большое значение развитию логистических компетенций и расширению линейки предоставляемых услуг, работы с государственными органами по ускорению процессов пересечения границ, снижению нефизических барьеров.
Наша задача к 2020 году войти в число 40-ка стран с наилучшим логистическим климатом.

http://www.railways.kz/ru/node/10313

К заголовкам сообщений

Российский Бизнес Форум (ros.biz), Лондон, 03 июня 2016 17:50

ПРАВИТЕЛЬСТВО МОЖЕТ ПРОДЛИТЬ ВЫПЛАТУ ДИВИДЕНДОВ ГОСКОМПАНИЯМ В 50% ОТ ЧИСТОЙ ПРИБЫЛИ

Без Автора

Правительство России в перспективе может вернуться к дивидендам госкомпаний в объеме 25% от прибыли, сообщило в пятницу агентство ТАСС со ссылкой на заместителя главы Минэкономразвития Николая Подгузова.
"Некоторые компании и так платят больше 25% прибыли, а есть те, которым для реализации инвестиционной программы необходимо отвлечь эти дивиденды на реализацию проектов".

Накануне в кулуарах форума "Стратегическое партнерство 1520" Подгузов сообщил, что минфин обсуждает продление нормы, повышающей планку дивидендных выплат для госкомпаний, на 2017 год.
Одновременно представитель ведомства отметил, что данная мера может быть продлена еще на год. "Я считаю, что в перспективе принцип 25% (объем прибыли на дивиденды - ред.) по РСБУ или МСФО должен сохраняться". Для естественных монополий добавляется и третий критерий - 50% чистой прибыли, учтенной ФАС при утверждении соответствующего тарифа.
В апреле премьер-министр России Дмитрий Медведев подписал распоряжение о выплате компаниями с госучастием дивидендов за 2015 год в размере не менее 50% прибыли. Глава Минэкономразвития Алексей Улюкаев заявлял об избыточности такого продления повышенной нормы.
Весной 2016 года правительство России решило привлечь через повышение дивидендов дополнительные средства в бюджет 2016 года.
Правительство войдет в положение госкомпаний

http://ros.biz/news/pravitelstvo_mozhet_prodlit_viplatu_dividendov_06032016/

К заголовкам сообщений

Postimees, Таллин, 07 июня 2016 09:53

ВЯХИ: О ПОЛИТИКЕ МЫ БОЛЬШЕ НЕ ГОВОРИМ

Елена Поверина

" Груз не перейдет с одного направления на другое, пока не будет чувствовать себя уверенно. И определенная нестабильность, в том числе не связанная с проблемами транспорта, накладывается на то, как себя ведет российский грузоотправитель", - подчеркнул президент РЖД Олег Белозеров, подводя итоги Международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи.

В поисках перспективы

При этом преемник Якунина не пожелал прокомментировать вопрос Postimees относительно того, как РЖД смотрит на развитие сотрудничества с Эстонией. Пресс-служба предприятия старательно ограничивала доступ к первому лицу, заверив, что в течение нескольких часов предоставит письменный комментарий от имени руководителя. Но ответ не последовал даже через неделю. Отказался от общения с эстонской прессой и куратор пассажирских перевозок, новый гендиректор АО "Федеральная пассажирская компания" Петр Иванов.
И все же ряд ключевых фигур российской политики и бизнеса четко обозначили свою позицию по Эстонии. Помощник президента России Владимира Путина, экс-министр транспорта РФ Игорь Левитин (на фото) заявил в интервью Postimees, что падение объема грузопотоков в страны Балтии вызвано санкциями: "Сейчас есть вопрос снижения товарооборота между РФ и Европой из-за санкций. Падение объема перевозок связано с тем, что Россия, по сути, сократила до 30% объемы перевозок по импорту, который шел в основном через страны Балтии".
Левитин посоветовал эстонским бизнесменам больше общаться с российскими партнерами: "Посмотрите, какие большие делегации приезжают в Сочи из других стран: железные дороги Финляндии, Ирана, Казахстана, Азербайджана. Я не вижу проблем. Нужно просто чаще встречаться на таких площадках и дискутировать". На вопрос, не мешает ли политика развитию контактов, Левитин не ответил.
Помощник Путина добавил, что нужно развивать железные дороги и морские порты, чтобы они были доступны и конкурентоспособны: "Развитие идет не потому, что где-то кому-то плохо, а потому, что есть законы экономики: клиент поедет туда, где дешевле тариф. Клиент будет биться за каждую копейку, поэтому надо унифицировать наши тарифные составляющие в морских портах и на железной дороге".

Невзирая на санкции

Сочи обратил внимание на активных балтийских бизнесменов - сей факт отметили российские журналисты в ходе прямого включения с форума, адресуя вопрос о перспективах сотрудничества с Балтийскими странами главе РЖД. Внятного ответа, правда, не прозвучало.
Руководитель Силламяэского порта Тийт Вяхи, девятый раз подряд посетивший форум в Сочи, усмотрел позитивный настрой в отношении к Эстонии: "Я не предвижу быстрой нормализации отношений между ЕС и Россией, но сегодня работать с восточным соседом можно".
"Думаю, что бесконечными разговорами о военном вторжении России и дальнейшем вооружении мы ничего не улучшим. В отличие от Марины Кальюранд, которая усомнилась в целесообразности визита президента Еврокомиссии Жана-Клода Юнкера в Петербург, я

считаю, что надо продолжать встречаться с российскими партнерами. Только таким образом мы сможем найти выход из сложной экономической ситуации", - добавил Вяхи.
Силламяэский порт, основанный на эстонско-российском капитале (50х50%), заинтересован в сохранении старых и приобретении новых контактов. "Для нас важно иметь хорошие отношения с ключевыми фигурами РЖД и клиентами, - признал Вяхи. - Мы боремся за качество и нормальные тарифы, поскольку в этом заключается наше пре-имущество".
Бизнесмен отметил новую тенденцию: "Представители железных дорог больше не хотят говорить о политике, сегодня обсуждается только бизнес. Железнодорожники - не политики, они делают то, что политики им позволяют. О политике мы больше не говорим". При этом Вяхи обратил внимание на то, что руководители железных дорог Финляндии и Франции заявили в Сочи, что ждут отмены санкций, и представители немецкого концерна "Сименс" тоже настроены на активное сотрудничество: "Они однозначно заявили, что продолжат работать с Россией, невзирая на санкции".
Один из крупнейших работодателей Ида-Вирумаа считает важным не прекращать инвестиции даже в кризис, чтобы не утратить свое технологическое преимущество: "Несмотря на то, что прогнозы сейчас не самые позитивные, Силламяэский порт стал инвестировать в расширение мощностей по перевалке грузов. Стоимость этого проекта составляет порядка 10 млн евро. Собираются инвестировать и наши партнеры, построившие терминалы".
Поезд еще не ушел
Перспективы эстонско-российских железнодорожных отношений достаточно оптимистично оценил первый вице-президент РЖД Анатолий Краснощек : "Я нормально смотрю на отношения с Эстонской железной дорогой, мы взаимодействуем". В интервью Postimees он отметил, что наш поезд еще не ушел: "Он только набирает обороты. Я никогда не смешиваю политические аспекты с работой. У железнодорожников свои законы, мы работаем в рамках правил, которые сами себе прописали. Поезд идет так, как ему надо идти".
Снижение количества грузовых составов Краснощек склонен рассматривать как временный спад: "Грузооборот между нашими странами упал более чем на 15%, но я уверен, что это не наша вина. Уменьшается и импорт, и экспорт. Сегодня клиент выбирает, куда ему выгодно везти грузы. Основное падение наблюдается по наливным грузам, их ближе и дешевле везти в российские порты. Со временем это отрегулируется".
Напоследок первый вице-президент РЖД посоветовал железнодорожному бизнесу держаться подальше от политики: "Сейчас нужно воспользоваться моментом и привести инфраструктуру в хорошее состояние. Этим, собственно, мы теперь и занимаемся: в направлении Латвии и Эстонии ведутся ремонтные работы. С Эстонией у нас уже согласованы пассажирские поезда, а политическую часть давайте оставим в стороне. Железная дорога - это железная дорога, а политика - это политика".

http://rus.postimees.ee/3723195/vjahi-o-politike-my-bolshe-ne-govorim

К заголовкам сообщений

N1 (n1.by), Минск, 02 июня 2016 22:05

РЖД НАЧНЕТ АРЕНДОВАТЬ ЛОКОМОТИВЫ ВМЕСТО ИХ ПОКУПКИ

Без Автора

РЖД намерено с 2017 года перейти к лизингу и аренде локомотивов вместо покупки их в собственность. Об этом рассказал президент компании Олег Белозеров на Международном **железнодорожном бизнес-форуме** в Сочи, передает корреспондент "Ленты.ру".
Он отметил, что участники рынка настаивают на том, чтобы приватизировать локомотивы и передавать их в частную собственность, поскольку содержание обходится РЖД слишком дорого. "Предлагая такой вариант, мы уходим от этого вопроса. Управление остается у нас", - отметил Белозеров. По его словам, такой формат аренды тяги будет реализовываться уже с 2017 года.
При этом глава РЖД негативно оценил идею приватизации локомотивов на данном этапе реформирования российской железнодорожной отрасли. "Локомотив везет сформированный состав. И систему передачи сигналов: кто, где и куда едет, в какой промежуток времени - очень сложно. Пока никто мне не ответил на вопрос, как это можно организовать", - сказал он.
Белозеров добавил, что считает нецелесообразным создание отдельного дочернего общества, которое будет владеть локомотивами. "Мне кажется, что это слишком широкий шаг. Штаны могут не выдержать", - добавил он. По мнению главы РЖД, на первом этапе нужно создать специальное структурное подразделение госкомпании, на котором можно будет "потренироваться".

Для либерализации рынка тяги, считает Белозеров, необходимо разработать детальный механизм функционирования этой системы. "Найдем вариант [работы частных локомотивов], буду обеими руками за то, чтобы все приватизировать, продать. Только не нанеся ущерба государству и грузоотправителям", - сообщил глава РЖД.

http://n1.by/news/2016/06/02/653825-rzhd-nachnet-arendovat-lokomotivy-vmesto-ikh-pokupki.html

Похожие сообщения (2):

- Наши дни (nashidni.org), Киев, 3 июня 2016, РЖД начнет арендовать локомотивы вместо их покупки
- Meta.kz, Алматы, 3 июня 2016, С 2017 года РЖД перестанут закупать локомотивы

К заголовкам сообщений

Meta.kz, Алматы, 02 июня 2016 16:25

РЖД ЗНАЧИТЕЛЬНО СОКРАТЯТ ИНВЕСТИЦИИ

Без Автора

Российские железные дороги (РЖД) снизили планируемый объем инвестпрограммы на 2016 год на 8 миллиардов рублей. Об этом рассказал президент РЖД Олег Белозеров на Международном **железнодорожном бизнес-форуме** в Сочи, передает корреспондент "Ленты.ру".

"Мы программу (инвестиций) уже скорректировали. У нас было 432,2 миллиарда рублей. В настоящее время - 424,1 миллиарда рублей. Изменения были одобрены на заседании совета директоров РЖД", - сказал он. Белозеров пояснил, что это связано со смещением срока сдачи объектов Восточного полигона в рамках программы модернизации БАМа и Транссиба, в частности развития железнодорожных подходов к дальневосточным портам.

"Наша задача максимально состыковать развитие портовых и добывающих производств с пропускными способностями [железных дорог]. Соответственно, если мы раньше вложим деньги, но у нас не будет [достаточного количества] грузов, то мы все проиграем", - пояснил он.

Белозеров добавил, что пересмотр размеров инвестиций и проектов, в которые они будут вкладываться, также связан с ускорением сроков строительства Малого кольца Московской железной дороги (МКЖД).

В ноябре прошлого года года правительство России сообщало, что инвестпрограмма РЖД на 2016 год составит около 432 миллиарда. Больше всего средств госмонополия рассчитывает потратить на закупку новых локомотивов - 507 единиц на 69 миллиардов рублей.

Инвестиции будут также направлены на проекты по модернизации Транссиба и БАМа, на железную дорогу в обход Краснодара, развитие Московского транспортного узла, подходы к портам Азово-Черноморского и Балтийского бассейна, строительство железной дороги в обход Украины.

Министр транспорта Максим Соколов в ноябре 2015 года заявлял, что на реализацию проектов обеспечения надежности и безопасности инфраструктуры планируется направить 51 миллиард рублей.

http://meta.kz/novosti/business/1066031-rzhd-znachitel-no-sokratyat-investitsii.html

К заголовкам сообщений

Meta.kz, Алматы, 02 июня 2016 16:57

РЖД РЕШИЛИ РАСПРОДАТЬ НЕПРОФИЛЬНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ И НЕДВИЖИМОСТЬ

Без Автора

Российские железные дороги (РЖД) планируют в 2016 году продать акции ряда дочерних компаний оценочной стоимостью в 14 миллиардов рублей. Об этом рассказал президент РЖД Олег Белозеров на Международном **железнодорожном бизнес-форуме** в Сочи, передает корреспондент "Ленты.ру".

"На этот год у нас есть ряд компаний (для продажи - прим. "Ленты.ру"). Это, прежде всего, ВРК-3, БЭТ (БетЭлТранс), ЦППК, Калужский завод "Ремпутьмаш", Московский механический завод "Красный путь", - сказал он. Глава РЖД уточнил, что от продажи может быть выручено "чуть более 14 миллиардов рублей".

Также компания планирует реализовать недвижимость. "Мы поставили перед собой другую, не менее интересную задачу - работу с имуществом и хотели бы в 2016-2018 годах оценить и может быть реализовать 3953 объекта недвижимого имущества остаточной стоимостью 10,2 миллиарда рублей", - сказал Белозеров. Менеджер добавил, что речь идет о зданиях

образовательного, коммунального, жилого назначения. Расходы на их содержание составляют около 1,8 миллиарда рублей ежегодно, поэтому в некоторых случаях продажа непрофильных активов "самое выгодное вложение средств", добавил Белозеров.
Имущество, по его словам, будет реализовываться как через аукционы, так и продаваться профильным инвесторам, заинтересованным в увеличении своей доли в этих активах и готовых платить более высокую цену.
Президент госмонополии отметил, что многие здания и сооружения создавались под устаревшие технологии, имеют низкую энергоэффективность и даже для подготовки к продаже требуют вложений.
Белозеров также сообщил, что компаний в перспективе может приватизировать свой телекоммуникационный актив - компанию "ТрансТелеком" (ТТК). В настоящее время готовится стратегия развития IT-направления, после чего будет приниматься решение о приватизации ТТК. Речь, в любом случае, не будет идти о продаже контрольного пакета, уточнил он.

http://meta.kz/novosti/business/1066036-rzhd-reshili-rasprodat-neprofil-nye-predpriyatiya-i-nbsp-nedvizhimost.html

Похожие сообщения (3):

- N1 (n1.by), Минск, 2 июня 2016, РЖД решили распродать непрофильные предприятия и недвижимость
- Mogilev (mogilev.by), Могилев, 3 июня 2016, РЖД решили распродать непрофильные предприятия и недвижимость
- Наши дни (nashidni.org), Киев, 3 июня 2016, РЖД решили распродать непрофильные предприятия и недвижимость

К заголовкам сообщений

Патриотические силы Донбасса (patriot-donetsk.ru), Донецк, 03 июня 2016 11:01

"ЛУГАНСКТЕПЛОВОЗ" НЕ ИМЕЕТ ПРОБЛЕМ С ВЫВОЗОМ И ДЕЛАЕТ ЗАКАЗЫ ДЛЯ РЖД

Без Автора
ПАО "Луганськтепловоз", подконтрольный российскому "Трансмашхолдингу" (ТМХ), не испытывает проблем с вывозом продукции и выполняет заказы для российских компаний, в том числе РЖД, сообщил журналистам совладелец "Трансмашхолдинга" Андрей Бокарев.
"Луганськтепловоз" находится на территории самопровозглашенной Луганской народной республики, неподконтрольной Киеву. В 2015 году предприятие было перерегистрировано в Северодонецке (Луганская область), который находится под контролем Киева.
Осенью генеральный директор ТМХ Кирилл Липа сообщал, что "Луганськтепловоз" испытывает проблемы с вывозом продукции с предприятия, которые связаны не столько с боевыми действиями вокруг Луганска, сколько с политикой украинских властей по организации и определению порядка ввоза и вывоза с территории Луганска.
"Сейчас нет никаких проблем. Строит локомотивы, выпускает запчасти", - сообщил Бокарев в четверг в кулуарах Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**". Он добавил, что в настоящее время никаких проблем с вывозом продукции у предприятия нет.
По его словам, "Луганськтепловоз" выполняет заказы для компания РФ, в том числе РЖД. "Заказчики: российские предприятия и РЖД", - сообщил он.
Публичное акционерное общество "Луганськтепловоз" - крупнейший на Украине и восточной Европе производитель тягового подвижного состава для железных дорог. С 2011 года Брянский машиностроительный завод (входит в корпорацию "Трансмашхолдинг") владеет 76% акций "Луганськтепловоза".
Источник

http://patriot-donetsk.ru/6081-luganskteplovoz-ne-imeet-problem-s-vyvozom-i-delaet-zakazy-dlya-rzhd.html

Похожие сообщения (1):

- Империя (imperiya.by), Минск, 3 июня 2016, "Луганськтепловоз" не имеет проблем с вывозом и делает заказы для РЖД

К заголовкам сообщений

Transportweekly (transportweekly.com), Рига, 03 июня 2016 12:25

ЦЕЛЕВАЯ МОДЕЛЬ РЫНКА НУЖДАЕТСЯ В ГЛУБОКОЙ ПРОРАБОТКЕ

Без Автора

2 июня в рамках XI международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" состоялся экспертный диалог "Развитие рынка транспортных услуг". В нем приняли участие старший вице-президент ОАО "РЖД" Сергей Мальцев, заместитель Министра транспорта РФ Алексей Цыденов, представители операторских компаний, грузоотправители.

Как сообщили в пресс-службе РЖД, основной темой обсуждения стало текущее состояние рынка железнодорожных грузовых перевозок и его конфигурация в перспективе до 2020 года.

В прошлом году закончила свое действие Целевая модель рынка до 2015 года, основным итогом которой стало формирование рынка оперирования и обновление парка грузовых вагонов.

Участники диалога согласились, что цель разработки новой модели рынка - снижение транспортных издержек в экономике страны, обеспечение эффективного и надежного перевозочного процесса. Документ не должен создать барьеров для будущего экономического роста.

Заместитель директора департамента государственного регулирования тарифов, инфраструктурных реформ и энергоэффективности Министерства экономического развития РФ Василий Шипилов представил проект Целевой модели рынка, подготовленный Минэкономразвития.

Одной из наиболее важных дискуссионных тем стало обособление локомотивной тяги. В частности, оценивались варианты функционирования локомотивов в рамках дочернего общества ОАО "РЖД" и проведение эксперимента по созданию частных перевозчиков на сети железных дорог.

По словам Василия Шипилова, для того чтобы поставить точку в споре о создании частных перевозчиков, необходимо провести эксперимент.

- Мы предлагаем, не ломая технологию, предоставить статус перевозчика на существующих маршрутах собственных поездных формирований. При этом необходимо будет для чистоты эксперимента создать условия равного хозяйствования, - сказал представитель Минэкономразвития.

Для более четкого анализа доходов и расходов от услуг локомотивной тяги также предлагается организовать раздельный учет инфраструктуры и перевозок на основе внутрихолдингового заказа в ОАО "РЖД".

Заместитель Министра транспорта РФ Алексей Цыденов отметил необходимость тщательной проработки Целевой модели. По его словам, вопрос формирования множественности перевозчиков несет риски создания локальных оптимумов: частные перевозчики будут работать только на наиболее выгодных участках, это повлечет потерю доходов ОАО "РЖД", необходимых для поддержания и развития инфраструктуры. В результате, дополнительная нагрузка может лечь на федеральный бюджет в виде субсидий, либо на грузоотправителей через повышение тарифа.

Алексей Цыденов отметил, что Минтранс поддерживает позицию ОАО "РЖД" о необходимости дополнительной проработки модели.

По словам Сергея Мальцева, компания проводит тщательную оценку проекта Целевой модели.

- Те данные, которые мы получаем в целях оценки последствий принятия документа, нуждаются в глубоком анализе. Нам нужно предусмотреть поэтапные изменения с возможностью на каждом этапе возврата обратно без непоправимого ущерба, - сказал Сергей Мальцев.

http://www.transportweekly.com/pages/ru/news/articles/125248/

К заголовкам сообщений

Transportweekly (transportweekly.com), Рига, 03 июня 2016 12:25

"ГОВОРИТЬ О ВОССТАНОВЛЕНИИ РЫНКА ГРУЗОВОГО ВАГОНОСТРОЕНИЯ ЕЩЕ РАНО"

Без Автора

2 июня в рамках XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" в г. Сочи состоялось пленарное заседание "Как в текущей конъюнктуре распознать новые возможности?".

В рамках дискуссии "1520 на антикризисной диете. Как, прибегая к экономии, не забыть о долгосрочном планировании?" с докладом выступил заместитель генерального директора корпорации УВЗ по железнодорожной технике Андрей Шленский.

В своем выступлении Андрей Шленский рассказал об инновационном вагоностроении как способе повышения эффективности железнодорожных перевозок, а также отменил важнейшие направления развития корпорации УВЗ в условиях кризиса, и, как следствии, снижения спроса на внутреннем российском рынке.
"Должен признать, что говорить о восстановлении рынка грузового вагоностроения еще рано. Тем не менее, у меня нет никаких сомнений, что существующие трудности носят затяжной, но все-таки временный характер, и уже на следующем сочинском форуме мы будем обсуждать возможности, которые открываются для железнодорожного транспорта и российской экономики в целом",- отметил Андрей Шленский.
На площадке форума также состоялось подписание меморандума о развитии научно-технического сотрудничества между ООО "Уральское КБ вагоностроения", которое входит в состав корпорации Уралвагонзавод, и АО "ВНИИЖТ". Свои подписи под документом поставили генеральный директор УКБВ Дмитрий Перфильев и генеральный директор ВНИИЖТ Виктор Степов.
Меморандум подразумевает долгосрочное сотрудничество в сфере создания грузовых вагонов с улучшенными технико-экономическими характеристиками, выполнение работ в области технического регулирования по разработке межгосударственных стандартов и национальных документов по стандартизации, передает пресс-служба УВЗ.

http://www.transportweekly.com/pages/ru/news/articles/125255/

К заголовкам сообщений

Haqqin.az, Баку, 02 июня 2016 15:05

СОЗДАН КООРДИНАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ ДЛЯ МАРШРУТА "СЕВЕР-ЮГ"

Без Автора

Азербайджан инициировал создание Координационного комитета для международного транспортного маршрута "Север-Юг", сообщил в четверг Trend глава пресс-службы ЗАО "Азербайджанские железные дороги" Надир Азмамедов.
С соответствующим предложением, которое позволит ускорить развитие маршрута, выступил председатель ЗАО "Азербайджанские железные дороги" Джавид Гурбанов в ходе трехсторонней встречи с главами железных дорог России Олегом Белозеровым и Ирана Мохсеном Пурсеидом в рамках XI Международного **железнодорожного бизнес-форума** в Сочи.
Во встрече также принял участие руководитель государственного железнодорожного концерна Финляндии Микаэль Аро. Участники встречи обсудили вопрос привлечения Финляндии к участию в транспортном коридоре "Север-Юг". Представитель Финляндии выразил заинтересованность своей страны в этом транспортном коридоре.
Соглашение между Россией, Ираном и Индией о международном транспортном коридоре "Север-Юг" было заключено 12 сентября 2000 года в Санкт-Петербурге.

http://haqqin.az/news/71909

К заголовкам сообщений

Pravda News (pravdanews.info), Киев, 02 июня 2016 17:00

КОСТИН РАССКАЗАЛ О ЗВОНКАХ ГОСДЕПА В ФИНАНСОВЫЕ КОМПАНИИ ИЗ-ЗА РАЗМЕЩЕНИЯ ЕВРООБЛИГАЦИЙ РОССИИ

Без Автора

Президент банка ВТБ Андрей Костин на Международном **железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520**" рассказал о попытках США помешать размещению российских еврооблигаций, сообщает "Лента.ру".
По словам Костина, представители Госдепартамента США звонили в западные финансовые компании и оказывали на них давление.
"Состоявшееся при участии группы ВТБ размещение российских еврооблигаций в прошлом месяце [было осуществлено], несмотря на колоссальное политическое давление, прямые звонки со стороны Госдепартамента США финансовым институтам западным, компаниям, инвестиционным фондам", - заявил он.
Успех выпуска облигаций глава ВТБ расценил, как показатель инвестиционной привлекательности России на рынках. Костин добавил, что Минфин мог разместить бумаги и на большую сумму.

Россия разместила 10-летние еврооблигации с доходностью 4,75% годовых, в то время как Госдеп США предостерег компании от их покупки. Минфин закрыл книгу заявок 24 мая в 20:00 мск.
Ruposters сообщал, что в Минфине намерены отказаться от услуг иностранных банкиров при размещении евробондов.
Подписывайтесь на наш канал в Telegram!
Чтобы подписаться на канал Ruposters в Telegram, достаточно пройти по ссылке https://telegram.me/ruposters с любого устройства, на котором установлен мессенджер, и присоединиться при помощи кнопки Join внизу экрана.

http://pravdanews.info/kostin-rasskazal-o-zvonkakh-gosdepa-v-finansovye-kompanii-iz-za-razmescheniya-evroobligatsiy-rossii.html

К заголовкам сообщений

Vesti.az, Баку, 02 июня 2016 14:51

АЗЕРБАЙДЖАН, РОССИЯ И ИРАН ПОДПИСАЛИ ПРОТОКОЛ О РАСШИРЕНИИ КОРИДОРА СЕВЕР-ЮГ

Без Автора
В Сочи проходит XI Международный **железнодорожный бизнес-форум**.
Как передает АПА-Экономикс, Азербайджан на форуме представляет делегация во главе с председателем ЗАО "Азербайджанские железные дороги" Джавидом Гурбановым. В рамках форума Д.Гурбанов встретился с президентом ОАО "Российские железные дороги" Олегом Белозеровым и гендиректором "Иранских железных дорог" Мохсуном Пурсеидом Агаи.
На встрече в центре внимания были перспективы развития международного транспортного коридора Север-Юг, перспективы привлечения на сухопутные трансконтинентальные маршруты дополнительных объемов груза. В ходе переговоров по предложению Д.Гурбанова было принято решение о создании координационного комитета на маршруте Север-Юг для ускорения развития транспортного коридора. В завершении встречи сторонами был подписан протокол.
На встрече участвовал и руководитель Государственного железнодорожного концерна Финляндии Микаэл Аро. В ходе переговоров обсуждалось подключение к международному транспортному коридору Север-Юг и Финляндии. М.Аро отметил, что Финляндия проявляет интерес к этому транспортному коридору.
Межправительственное соглашение о создании коридора Север-Юг было подписано 12 сентября 2000 года в Санкт-Петербурге между Российской Федерацией, Исламской Республикой Иран и Индией. После прохождения внутренних процедур в указанных странах соглашение вступило в силу 21 мая 2002 года. Азербайджан присоединился к проекту в 2005. Прогнозы показывают, что в случае функционирования в полную силу, международный транспортный коридор Север-Юг позволит выходу европейских стран, России, регионов Центральной Азии и Кавказа в Персидский залив и Индию, приведет к интенсификации торговых отношений прикаспийских государств с портами Черного моря.

http://vesti.az/news/294637

Похожие сообщения (2):

- Musavat.com, Баку, 2 июня 2016, Азербайджан, Россия и Иран подписали протокол о расширении коридора Север-Юг - ФОТО
- Черноморские новости (blackseanews.net), Киев, 3 июня 2016, В Сочи в рамках международного транспортного коридора Север-Юг подписан протокол

К заголовкам сообщений

Transportweekly (transportweekly.com), Рига, 02 июня 2016 15:11

ОАО "РЖД" АКТИВНО УЧАСТВУЕТ В РАЗВИТИИ КОРИДОРОВ "ВОСТОК-ЗАПАД" И "СЕВЕР-ЮГ"

Без Автора
- ОАО "РЖД" совместно с партнерами проводит системную работу по созданию надежных транспортных путей на направлениях "Восток-Запад" и "Север-Юг", максимально используя "пространство 1520", - заявил президент компании Олег Белозеров, выступая на пленарной дискуссии "Куда ведут транспортные коридоры 1520?" в рамках XI международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" в Сочи.

Как отметил глава ОАО "РЖД", в 2015 году объем российского экспорта, перевезенного железнодорожным транспортом в соседние страны Азиатско-Тихоокеанского региона, составил 111 млн тонн.
Согласно оценкам специалистов, которые привел Олег Белозеров, к 2025 году объем общего грузопотока в Азиатско-Тихоокеанском направлении, включая транзит, должен вырасти более чем в три раза. Увеличению международных перевозок грузов на направлении "Восток - Запад" будут способствовать такие мероприятия, как повышение пропускной способности Транссиба и БАМа, развитие международных транспортных коридоров "Приморье-1" и "Приморье-2".
Кроме того, по мнению Олега Белозерова, в нынешних условиях необходимо совместно реализовывать мероприятия по повышению качества и полноты сервиса, предоставлению клиентам удобных товаропроводящих цепочек, новых транспортных продуктов, выгодных сквозных ценовых предложений, снижающих транспортную составляющую.
- Нам есть на чем основываться. Уже который год на "пространстве 1520" работает логистическая компания GEFCO, обладающая развитой зарубежной сетью. Представлены и другие дочерние компании ОАО "РЖД" - "Трансконтейнер", "РЖД Логистика", которые наращивают свои компетенции и профессионализм, - сказал президент ОАО "РЖД".
Совместно с партнерами из Беларуси и Казахстана компания реализует первый интеграционный бизнес-проект на пространстве ЕАЭС, где в качестве оператора железнодорожных транзитных контейнерных сервисов в сообщении Китай/Юго-Восточная Азия - Европа выступает "Объединенная транспортно-логистическая компания".
В последнее время, с учетом снятия санкций с Ирана, увеличиваются перевозки грузов по международному транспортному коридору "Север - Юг". За 4 месяца 2016 года объемы перевозок между Россией и Ираном возросли на четверть.
- Уверен, потенциал у нас очень большой: это не сотни тысяч, а миллионы тонн грузов. И мы придаем большое значение развитию международного транспортного коридора "Север - Юг". Российская, иранская и азербайджанская стороны уже подтвердили заинтересованность в развитии этого коридора, - отметил Олег Белозеров.
Источник: РЖД

http://www.transportweekly.com/pages/ru/news/articles/125238/

К заголовкам сообщений

Meta.kz, Алматы, 02 июня 2016 10:44

РЖД ДОГОВОРИЛИСЬ С ИРАНОМ О РАЗВИТИИ ТРАНСПОРТНОГО ПУТИ "СЕВЕР - ЮГ"

Без Автора
РЖД и Иранские железные дороги, а так же Азербайджанские железные дороги договорились о развитии транспортного коридора "Север - Юг". Трехстороннее соглашение было подписано в рамках Международного **железнодорожного бизнес-форума** в Сочи, сообщает корреспондент "Ленты.ру".
Соглашение, в частности, утверждает железнодорожные тарифы, направленные на увеличение грузопотока и дальнейшего развития маршрутов международного транспортного коридора. Документом также предусмотрена организация опытного контейнерного поезда по маршруту Бендер-Аббас Соглашение - Москва.

http://meta.kz/novosti/business/1065905-rzhd-dogovorilis-s-nbsp-iranom-o-nbsp-razvitii-transportnogo-puti-sever-yug.html

Похожие сообщения (2):

- Bonjour (bonjournal.kz), Алматы, 2 июня 2016, РЖД договорились с Ираном о развитии транспортного пути "Север - Юг"
- Наши дни (nashidni.org), Киев, 2 июня 2016, РЖД договорились с Ираном о развитии транспортного пути "Север - Юг"

К заголовкам сообщений

Meta.kz, Алматы, 02 июня 2016 09:58

КОСТИН РАССКАЗАЛ О ЗВОНКАХ ИЗ ГОСДЕПА ВО ВРЕМЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЕВРООБЛИГАЦИЙ РОССИИ

Без Автора

Россия успешно разместила еврооблигации, несмотря на колоссальное политическое давление США. Об этом в четверг, 2 июня, в ходе Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" (проходит в городе Сочи) заявил президент ВТБ Андрей Костин, передает корреспондент "Ленты.ру".
"Состоявшееся при участии группы ВТБ размещение российских еврооблигаций в прошлом месяце [было осуществлено], несмотря на колоссальное политическое давление, прямые звонки со стороны Госдепартамента США финансовым институтам западным, компаниям, инвестиционным фондам", - сказал Костин.

http://meta.kz/novosti/economy/1065885-kostin-rasskazal-o-nbsp-zvonkakh-iz-nbsp-gosdepa-vo-nbsp-vremya-razmeshcheniya-evroobligatsiy-rossii.html

Похожие сообщения (1):

- 7news.in.ua, Киев, 2 июня 2016, Костин рассказал о звонках из Госдепа во время размещения еврооблигаций России

К заголовкам сообщений

Transportweekly (transportweekly.com), Рига, 31 мая 2016 14:16

ИПЕМ: ПОТРЕБНОСТЬ ЭКОНОМИКИ В ПОЛУВАГОНАХ СНИЖАЕТСЯ

Без Автора

Продолжение ускоренного списания полувагонов при сохранении объемов закупок на текущем уровне может привести к возникновению их дефицита. Однако, по оценкам Института проблем естественных монополий (ИПЕМ), при этом из-за увеличения скорости доставки грузов на сети ОАО "РЖД" и повышения качества взаимодействия участников перевозочного процесса потребность отрасли в полувагонах за 2014-2016 гг. уже снизилась на 54 тыс. единиц (12,2%), на текущий момент тренд на ее снижение сохраняется.
Соответствующий вывод сделан в рамках опубликованного сегодня аналитического доклада ИПЕМ "Грузовой железнодорожный транспорт России в 2010-2015 гг.". Доклад включает анализ основных показателей работы отрасли, динамики обновления и износа производственных фондов, изменений, произошедших в сфере тарификации перевозки грузов, а также сравнение деятельности железных дорог в России и ряде зарубежных стран.
В 2010-2015 гг. в результате либерализации вагонного сегмента железнодорожных перевозок был существенно обновлен парк грузовых вагонов: на сеть железных дорог общего пользования было поставлено 436,6 тыс. грузовых вагонов, списано - 257,4 тыс. ед. Основную долю, как в структуре закупки, так и в структуре списания, составили полувагоны. На конец 2015 года парк грузовых вагонов принадлежности Российской Федерации составил 1 151 тыс. ед. Средний возраст грузового вагона в 2010-2015 гг. снизился на 13% и в 2015 году составил 14,5 лет. Кроме этого в 2013-2015 гг. происходила активная закупка вагонов с улучшенными техническими характеристиками, к концу 2015 года объем парка инновационных вагонов составил 33,4 тыс. ед.
При этом, по оценкам ИПЕМ, объем закупок полувагонов в 2015 году относительно 2014 года сократился почти в 2 раза при одновременном более чем трехкратном увеличении объема списания. Тенденция сокращения объема приобретения полувагонов при одновременном увеличении списания продолжилась и в I квартале 2016 года. Всего общий парк полувагонов с максимального значения в 563 тыс. ед., достигнутого в 2014 году, сократился до 497 тыс. ед. в I квартале 2016 года.
Продолжение ускоренного списания полувагонов при сохранении объема закупки на текущем уровне может привести к возникновению дефицита полувагонов. Однако в последние два года усиливается действие ряда технологических факторов, приводящих к снижению потребного парка. Среди них - увеличение скорости доставки и повышение качества взаимодействия участников процесса перевозки.
Так, в 2010-2014 годах оборот грузового вагона увеличился на 26,9% (с 13,4 до 17 суток), однако в 2015 году оборот грузового вагона сократился до 16,5 сут. При этом оборот полувагона в 2015 году по сравнению с 2014 годом сократился с 14,2 до 13,4 сут., а в марте 2016 года уже составил 12,8 сут. Таким образом, оборот полувагона с января 2014 года по март 2016 года сократился на 19% - с 15,8 до 12,8 сут. Также в последние два года произошло увеличение скорости и надежности доставки грузов и порожних вагонов: средняя скорость доставки груженой отправки в полувагонах увеличилась на 14,6% (с 370 до 424 км/сут), порожней - на 39,2% (с 230 до 320 км/сут).
Оптимизация же взаимодействия между портами, владельцами грузовых вагонов и ОАО "РЖД" позволила достигнуть в I квартале 2016 года показателя среднесуточной выгрузки в основных портах в 0,42 млн т/сутки (на 15,7% выше уровня I квартала 2014 года). При этом время

нахождения полувагона под выгрузкой в портах за рассматриваемый период сократилось на 2,1%.
В результате, в январе 2014-марте 2016 гг. под воздействием разнонаправленных факторов (см. график) потребный парк полувагонов сократился на 54 тысячи единиц или 12,2%. Сокращение потребного парка вагонов при сохранении и увеличении грузооборота означает более эффективное использование основных производственных фондов и позволяет достичь экономии совокупных транспортных затрат в отрасли. По оценкам ИПЕМ, дальнейшее сохранение тренда на снижение потребности в полувагонах может в некоторой степени компенсировать потенциальный дефицит вагонного парка, вызванный ускоренным объемом списания и сохранением закупок новых полувагонов на низком уровне.
Печатная версия аналитического доклада "Грузовой железнодорожный транспорт России в 2010-2015 гг." будет представлена в рамках XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**", который состоится 1-3 июня этого года в городе Сочи.
Источник: ИПЕМ

http://www.transportweekly.com/pages/ru/news/articles/125174/

К заголовкам сообщений

Голос Балтии (balticvoice.ru), Вильнюс, 17 мая 2016 16:13

РОССИЯ И ЛАТВИЯ ПОДПИШУТ ДОГОВОР О ПРЯМОМ МЕЖДУНАРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ СООБЩЕНИИ

Радио Голос Балтии
Это произойдет в рамках XI международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**"
В Риге в министерстве сообщения (транспорта) Латвии собкору Радио Голос Балтии сообщили, что латвийско-российский межправительственный договор о прямом международном железнодорожном сообщении будет подписан 1-3 июня в Сочи.
Это произойдет в рамках XI международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**".
В рамках форума также запланированы переговоры министров транспорта России и Латвии - Максим Соколов и Улдис Аугулис.
Проект договора предусматривает обеспечение регулярных и беспрепятственных перевозок пассажиров, багажа, грузового багажа и грузов через госграницу в соответствии с сегодняшними условиями функционирования железнодорожного транспорта в обеих странах.
Договор заключается на неопределенный срок.

http://feedproxy.google.com/~r/balticvoice/~3/W392pYh3uTI/8763

К заголовкам сообщений

Белорусская железная дорога (rw.by), Минск, 30 мая 2016 11:30

ДЕЛЕГАЦИЯ БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В XI МЕЖДУНАРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ БИЗНЕС-ФОРУМЕ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Без Автора
2 - 3 июня делегация Белорусской железной дороги примет участие в XI Международном **железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520**", который пройдет в городе Сочи.
Ключевая тема форума - "Карта приоритетов пространства 1520", которая включает вопросы выработки скоординированных подходов к развитию железнодорожной отрасли на пространстве широкой колеи с целью обеспечения ее лидирующих позиций на глобальном рынке грузовых и пассажирских перевозок.
Кроме того, в рамках программы мероприятия будет рассмотрен широкий круг вопросов, касающихся тарификации и оптимизации перевозочного процесса, развития логистики и международных транспортных коридоров, модернизации транспортной инфраструктуры, производства современного подвижного состава и другие.
Делегацию белорусской магистрали возглавит первый заместитель Начальника Белорусской железной дороги Игорь Шилов.

Представители БЖД примут участие в пленарной дискуссии форума, экспертных диалогах, сессиях, а также в обсуждении вопросов повестки дня.
Среди участников форума - представители органов исполнительной и законодательной власти Российской Федерации, национальных администраций стран СНГ и Евросоюза, международных организаций, предприятий логистического, лизингового и страхового профиля, руководители компаний-операторов подвижного состава, производители техники.
Информация подготовлена пресс-центром БЖД

http://www.rw.by/corporate/press_center/corporate_news/2016/05/delegacija_belorusskoj_zhele53/

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Ecopress.by, Минск, 31 мая 2016 13:28

ДЕЛЕГАЦИЯ БЖД ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В XI МЕЖДУНАРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ БИЗНЕС-ФОРУМЕ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Без Автора
Делегация Белорусской железной дороги примет участие в XI Международном **железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520**", который пройдет 2-3 июня в городе Сочи.
Как сообщили ЭКОПРЕСС в пресс-центре БЖД, ключевая тема форума - "Карта приоритетов пространства 1520", которая включает вопросы выработки скоординированных подходов к развитию железнодорожной отрасли на пространстве широкой колеи с целью обеспечения ее лидирующих позиций на глобальном рынке грузовых и пассажирских перевозок.
Кроме того, в рамках программы мероприятия будет рассмотрен широкий круг вопросов, касающихся тарификации и оптимизации перевозочного процесса, развития логистики и международных транспортных коридоров, модернизации транспортной инфраструктуры, производства современного подвижного состава и другие.
Делегацию белорусской магистрали возглавит первый заместитель Начальника Белорусской железной дороги Игорь Шилов.
Представители БЖД примут участие в пленарной дискуссии форума, экспертных диалогах, сессиях, а также в обсуждении вопросов повестки дня.
Среди участников форума - представители органов исполнительной и законодательной власти Российской Федерации, национальных администраций стран СНГ и Евросоюза, международных организаций, предприятий логистического, лизингового и страхового профиля, руководители компаний-операторов подвижного состава, производители техники.

http://www.ecopress.by/ru/news/8/detail/203818/back.html

К заголовкам сообщений

Transportweekly (transportweekly.com), Рига, 02 июня 2016 15:11

В СОЧИ ПОДПИСАНО ТРЕХСТОРОННЕЕ СОГЛАШЕНИЕ

Без Автора
ОАО "РЖД", Иранские железные дороги и ЗАО "Азербайджанские железные дороги" договорились о дальнейшем развитии транспортного коридора "Север - Юг".
2 июня в Сочи в рамках Международного бизнес-форума "**Стратегическое партнерство 1520**" состоялось подписание трехстороннего соглашения между российскими, иранскими и азербайджанскими железными дорогами.
Подписи под документом поставили президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров, заместитель министра дорог и городского развития Исламской Республики Иран, председатель совета директоров и президент Иранских железных дорог доктор Мохсен Пурсейед Агайи и председатель ЗАО "Азербайджанские железные дороги" Джавид Гамбар оглы Гурбанов.
Соглашение отражает положения по железнодорожным тарифам для привлечения грузопотоков и дальнейшего развития маршрутов международного транспортного коридора "Север - Юг", включая организацию опытного контейнерного поезда Бендер-Аббас - Москва.

http://www.transportweekly.com/pages/ru/news/articles/125237/

К заголовкам сообщений

Transportweekly (transportweekly.com), Рига, 02 июня 2016 15:11

В СОЧИ ОТКРЫЛСЯ XI МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Без Автора

Сегодня в Сочи начал свою работу XI Международный **железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520**". В мероприятии принимают участие 1300 специалистов из более чем 35 государств. Как сообщили в пресс-службе РЖД, делегацию ОАО "РЖД" на форуме возглавляет президент компании Олег Белозеров.

Помощник Президента РФ Игорь Левитин зачитал приветственное слово главы государства к участникам форума.

- Форум будет способствовать выработке консолидированных подходов к проблемам повышения эффективности железнодорожных компаний на "пространстве широкой колеи" в интересах обеспечения конкурентных позиций на глобальном рынке пассажирских и грузовых перевозок, - отметил в своем приветственном слове Президент России Владимир Путин.

В свою очередь президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров зачитал приветствие к участникам форума Председателя Правительства РФ Дмитрия Медведева:

- Форум зарекомендовал себя как одна из значимых деловых площадок для обсуждения актуальных профессиональных проблем. Разветвленная транспортная система предоставляет большие возможности для реализации перспективных проектов, создания благоприятного инвестиционного климата. На форуме вы сможете не только обменяться мнениями, но и способствовать принятию конкретных решений.

http://www.transportweekly.com/pages/ru/news/articles/125233/

К заголовкам сообщений

Transportweekly (transportweekly.com), Рига, 02 июня 2016 15:11

РОССИЯ И КАЗАХСТАН БУДУТ СОТРУДНИЧАТЬ В ОБЛАСТИ ЭЛЕКТРОННОГО ОБМЕНА ДАННЫМИ

Без Автора

2 июня в Сочи в рамках XI международного железнодорожного форума "**Стратегическое партнерство 1520**" состоялось подписание соглашения между ОАО "Российские железные дороги" и АО "Национальная компания "Казахстан темир жолы" о сотрудничестве в области электронного обмена данными в международном железнодорожном грузовом сообщении.

Подписи под документом поставили президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров и президент АО "НК "КТЖ" Аскар Мамин. Соглашение регулирует электронный обмен данными по перевозкам грузов, следующих в международном железнодорожном грузовом сообщении по железнодорожной накладной.

Актуальность соглашения обусловлена участием России и Казахстана в реализации электронного взаимодействия с таможенными органами, а также развитием механизма "единого окна" под эгидой Евразийской экономической комиссии, что может дать максимальный эффект только при синхронизации работы ОАО "РЖД", АО "НК "КТЖ" и ГО "Белорусская железная дорога".

Ранее аналогичное соглашение было подписано с ГО "Белорусская железная дорога".

Приложением к документу станет соглашение об охране информации конфиденциального характера (включая деловую, коммерческую или техническую информацию, в том числе, составляющую коммерческую тайну), передает пресс-служба РЖД.

http://www.transportweekly.com/pages/ru/news/articles/125240/

К заголовкам сообщений

E-gorlovka.com.ua, Горловка, 02 июня 2016 15:35

ГОСДЕП ДАВИЛ НА РОССИЙСКУЮ ФЕДЕРАЦИЮ ПРИ РАЗМЕЩЕНИИ ЕВРООБЛИГАЦИЙ - КОСТИН

Без Автора

Костин Россия доказала свою инвестиционную привлекательность

Костин объяснил, что США оказывали сильнейшее давление на всех возможных участников рынка, готовых расположить русские бонды. Такого рода объявление озвучено Андреем Костиным, председателем ВТБ, в Сочи в процессе интернационального **ж/д бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**".

Руководитель ВТБ объявил, что на этот момент существует возможность увеличить государственные заимствования и вкладывать деньги в развитие инфраструктуры.
По утверждению президента банка, занимавшегося размещением русских облигаций, сотрудники Госдепа звонили в финансовые институты и западные компании.
Руководитель ВТБ Андрей Костин объявил о прямом давлении Госдепа США на международные финансовые институты Запада в процессе размещения русских еврооблигаций.
Российской Федерации в этих сложных условиях удалось расположить выпущенные облигации, что демонстрирует инвестиционную привлекательность страны и фактически прорывает финансовые санкции против РФ. Давление со стороны американских властей не помешало РФ расположить еврооблигации. И, при желании министра финансов, объем размещения мог быть больше, обозначил Костин.

http://e-gorlovka.com.ua/id/2016/gosdep-davil-na-rossiyskuyu-federaciyu-pri-razmeschenii-206525.html

К заголовкам сообщений

Talks (talks.su), Одесса, 02 июня 2016 16:15

КОСТИН ПОВЕДАЛ О ЗВОНКАХ ИЗ ГОСДЕПА В ПРОЦЕССЕ РАЗМЕЩЕНИЯ ЕВРООБЛИГАЦИЙ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Без Автора

Об этом передает "Лента.ру", ссылаясь на слова президента ВТБ Андрея Костина, прозвучавшие в процессе интернационального **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**".
"Это удалось выполнить вопреки колоссальному политическому давлению со стороны Соединенных Штатов Америки, прямым телефонным звонкам в европейские финансовые компании, инвестфонды из Госдепа", - сказал участникам форума Костин.
Он подчеркнул, что удачно размещение еврооблигаций говорит об инвестиционной привлекательности Российской Федерации на рынках.
Руководитель ВТБ объявил, что на этот момент существует возможность увеличить государственные заимствования и вкладывать деньги в развитие инфраструктуры. Российская Федерация могла расположить и больше еврооблигаций, но решение по поводу их количества было принято министерством финансов. Давление со стороны американских властей не помешало РФ расположить еврооблигации.
Напомним, что русские еврооблигации были размещены 24 мая под 4,75% годовых.

http://talks.su/news/kostin-povedal-o-zvonkah-iz-gosdepa-v-processe-20160602/

К заголовкам сообщений

Железнодорожник Белоруссии (xpress.by), Минск, 01 июня 2016 14:05

КАРТА ПРИОРИТЕТОВ

Без Автора

2 - 3 июня делегация Белорусской железной дороги примет участие в XI Международном **железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520**", который пройдет в городе Сочи.
Ключевая тема форума - "Карта приоритетов пространства 1520", которая включает вопросы выработки скоординированных подходов к развитию железнодорожной отрасли на пространстве широкой колеи для обеспечения ее лидирующих позиций на мировом рынке грузовых и пассажирских перевозок.
Кроме того, в рамках мероприятия будет рассмотрен широкий круг вопросов, в том числе касающихся тарификации и оптимизации перевозочного процесса, развития логистики и международных транспортных коридоров, модернизации транспортной инфраструктуры, производства современного подвижного состава и многие другие.
Делегацию магистрали возглавит первый заместитель начальника Белорусской железной дороги Игорь Шилов. Представители нашей магистрали примут участие в пленарной дискуссии форума, экспертных диалогах, сессиях, а также в обсуждении вопросов повестки дня. Среди участников форума - представители органов исполнительной и законодательной власти Российской Федерации, железнодорожных администраций стран СНГ и Евросоюза, международных организаций, предприятий логистического, лизингового и страхового профиля, руководители компаний-операторов подвижного состава, производители техники.

Юлия КУЧИНСКАЯ

http://xpress.by/2016/06/01/karta-prioritetov/

К заголовкам сообщений

Talks (talks.su), Одесса, 03 июня 2016 14:37

МИШАРИН: ИРАН ПЛАНИРУЕТ ЗАКУПИТЬ НЕСКОЛЬКО ДЕСЯТКОВ ЛОКОМОТИВОВ У СП "СИНАРЫ" И SIEMENS

Без Автора

По утверждению Мишарина, идет речь о поставке машин с завода "Уральские локомотивы", общего учреждения русской группы "Синара" и германской Siemens.

РЖД выступают генподрядчиком в комплексном проекте по реконструкции железнодорожной сети Ирана. Общая сумма договора составляет €1,2 млрд. Он финансируется за счет средств государственного экспортного кредита руководства РФ правительству Ирана. Если бы у нас не было общих учреждений и не было сходного подвижного состава, мы бы никогда на этот рынок не зашли.

В рамках форума "**Стратегическое партнерство 1520**" он проинформировал, что это предвидено условиями комплексного договора, заключенного между Ираном и Россией касательно электрификации и инфраструктурной модернизации исламской республики. - Мы договариваемся, чтобы поставка шла с "Уральских локомотивов", но не с Siemens напрямую.

Сообщается, что соответствующее соглашение может быть подписано до конца этого года.

http://talks.su/news/misharin-iran-planiruet-zakupit-neskolko-desyatkov-20160603/

К заголовкам сообщений

Transportweekly (transportweekly.com), Рига, 03 июня 2016 12:25

НОВЫЕ ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТОВ

Без Автора

- ОАО "РЖД" традиционно является одной из ведущих компаний в России по объему капитальных вложений. В ближайших планах компании предусмотрена реализация таких капиталоемких проектов, как развитие железнодорожных подходов к портам Юга, Северо-Запада России, модернизация инфраструктуры Восточного полигона, приобретение тягового подвижного состава, - заявил старший вице-президент ОАО "РЖД" Вадим Михайлов, выступая на экспертном диалоге по механизмам финансирования в рамках бизнес-форума "**Стратегическое партнерство 1520**" в четверг в Сочи.

По его словам, на момент начала реализации проектов компания использовала самые передовые доступные инструменты финансирования инвестиционной деятельности. С 2013 по 2015 гг. были выпущены инфраструктурные облигации, привлечены средства Фонда национального благосостояния за счет выпуска привилегированных акций, использовался рыночный заемный капитал.

- Изменение макроэкономической ситуации и рост курсовых разниц привели к достижению предельных значений комфортных долговых ковенант. Это стало сдерживающим фактором для привлечения дополнительного долга. Принимая меняющиеся условия, в перспективе мы ориентируемся на внебюджетные источники финансирования нашей инвестпрограммы, - сказал Вадим Михайлов.

Он сообщил, что ОАО "РЖД" видит несколько источников инвестиций. В частности, основным механизмом по финансированию крупных инфраструктурных проектов может стать концессионная схема.

Второй источник - это, по-прежнему, средства на публичном рынке капитала, в том числе, средства негосударственных пенсионных фондов. Потенциал этого источника позволяет привлечь значительный объем долгосрочных средств на обоюдовыгодных условиях.

Например, с начала этого года компания привлекла заимствования в объеме 25 млрд рублей. Значительный объем этих средств был инвестирован именно негосударственными пенсионными фондами. Ставка по всем размещениям была существенно ниже ставки по средствам ФНБ в 2016 году, передает пресс-служба РЖД.

http://www.transportweekly.com/pages/ru/news/articles/125251/

К заголовкам сообщений

Transportweekly (transportweekly.com), Рига, 03 июня 2016 12:25

"ОАО "РЖД" ПЛАНИРУЕТ ОТКАЗАТЬСЯ ОТ ЗАЯВОЧНОЙ СИСТЕМЫ ПРИ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ"

Без Автора

- В ближайшее время ОАО "РЖД" откажется от заявочной системы при грузовых контейнерных перевозках, - заявил вице-президент компании - генеральный директор Центра фирменного транспортного обслуживания Салман Бабаев, выступая на сессии "Развитие рынка транспортных услуг", состоявшейся 2 июня в рамках XI международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" в Сочи.

По его словам, уже сейчас внутрироссийские контейнерные перевозки не требуют согласования заявки на перевозку груза (ГУ-12). Пока технология в экспериментальном режиме работает на Московской и Свердловской железных дорогах.

- В ближайшее время мы вообще уйдем от заявочной системы, будем в автоматическом режиме полностью удовлетворять потребности на перевозку груза, без влияния человеческого фактора, - сказал Салман Бабаев.

Он уточнил, что исключение составят внешнеторговые перевозки во избежание заторов на подходах к портам, а также перевозки, при которых требуется согласование с соседними государствами.

По словам Салмана Бабаева, это часть той работы, которую проводит ОАО "РЖД" по упрощению доступа грузоотправителей к услугам железнодорожного транспорта. Помимо этого созданы колл-центры для грузоотправителей, "единое окно" для заказа перевозочных услуг, сформирован институт персональных клиентских менеджеров. Также ведется создание CRM-системы (Customer Relationship Management) по управлению взаимоотношениями с клиентами, передает пресс-служба РЖД.

http://www.transportweekly.com/pages/ru/news/articles/125259/

К заголовкам сообщений

Transportweekly (transportweekly.com), Рига, 03 июня 2016 12:25

"КООРДИНАЦИЯ ДЕЙСТВИЙ РОССИЙСКИХ ЭКСПОРТЕРОВ - ЗАЛОГ УСПЕХА НА ВНЕШНИХ РЫНКАХ"

Без Автора

2 июня в Сочи в рамках XI Международного **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**" состоялся круглый стол по теме "Внешние рынки: потенциал партнерства".

Участники обсудили вопросы, связанные с развитием экспортного потенциала "пространства 1520" в современных экономических условиях.

Как сообщили в пресс-службе РЖД, первый вице-президент ОАО "РЖД" Александр Мишарин рассказал о приоритетных направлениях международного бизнеса компании. Это консалтинговые услуги, строительство и модернизация железных дорог, управление железнодорожными комплексами, поставка железнодорожной техники, оказание услуг по подготовке или повышению квалификации кадров.

Александр Мишарин отметил, что в настоящий момент потенциал ОАО "РЖД", равно как и многих других российских компаний, реализуется на международном рынке далеко не полностью. По его словам, для исправления ситуации нужна координация действий российских экспортеров на внешних рынках, чтобы исключить внутренюю контрпродуктивную конкуренцию.

- Нужно договариваться о совместной работе, разделении рисков, затрат и выгод от проектов, как это делают наши западные коллеги, - сказал Александр Мишарин. - Необходимо формировать единую повестку и запросы экспортеров в отношении органов государственной власти России в части поддержки выхода на международные рынки.

- Наряду с этим следует осуществлять координацию действий в отношении финансовых институтов по вопросам поддержки и продвижения на международные рынки. Полагаю, что работая вместе, мы сможем получать более выгодные условия финансирования, чем при отдельной работе, за счет снижения уровня рисков, - добавил первый вице-президент ОАО "РЖД".

http://www.transportweekly.com/pages/ru/news/articles/125249/

К заголовкам сообщений

Postimees, Таллин, 02 июня 2016 16:41

ПОМОЩНИК ПРЕЗИДЕНТА РФ: ПАДЕНИЕ ГРУЗОПОТОКОВ В СТРАНЫ БАЛТИИ ОБУСЛОВЛЕНО САНКЦИЯМИ

Елена Поверина

"Сейчас есть вопрос снижения товарооборота между Россией и Европой из-за санкций. Падение объема перевозок связано с тем, что Россия по сути сократила до 30% объемы перевозок по импорту, который шел в основном через страны Прибалтики", - заявил в интервью Postimees помощник президента РФ, экс-министр транспорта Игорь Левитин.

Левитин посоветовал эстонским бизнесменам чаще встречаться с ключевыми фигурами российского бизнеса и дискутировать. По его оценке, налаживанием контактов можно заниматься, например, в Сочи. Сегодня здесь открылся Международный железнодорожный бизнес-форум "**Стратегическое Партнерство 1520**".

На эту площадку для развития контактов приглашают всех, отметил помощник президента РФ: "Посмотрите, какие большие делегации приезжают из других стран: железные дороги Финляндии, Ирана, Казахстана, Азербайджана. Я не вижу проблем. Нужно прощу чаще встречаться на таких площадках и дискутировать".

На вопрос, не мешает ли политика развитию контактов, Левитин не ответил. Помощник президента РФ добавил, что нужно развивать железные дороги и морские порты, они должны быть доступны и конкурентны: "Развитие идет не потому, что где-то кому-то плохо, а потому что есть законы экономики: клиент туда поедет, где дешевле тариф. Клиент будет биться за каждую копейку, поэтому надо унифицировать наши тарифные составляющие в морских портах и на железной дороге".

http://rus.postimees.ee/3718543/pomownik-prezidenta-rf-padenie-gruzopotokov-v-strany-baltii-obuslovleno-sankcijami

Похожие сообщения (1):

- Postimees, Таллин, 2 июня 2016, Помощник президента РФ: падение грузопотов в страны Балтии обусловлено санкциями

К заголовкам сообщений

Транспорт (transport-journal.com), Киев, 03 июня 2016 10:02

РЖД И BOMBARDIER TRANSPORTAION ДОГОВОРИЛИСЬ О ВОЗМОЖНОЙ РЕАЛИЗАЦИИ ЗАРУБЕЖНЫХ ПРОЕКТОВ

Без Автора

ООО "РЖД Интернешнл" (дочернее общество ОАО "РЖД") и Bombardier Transportation договорились о возможности совместной реализации зарубежных проектов. Соответствующий меморандум о взаимопонимании руководители компаний подписали в рамках XI Международного железнодорожного форума "**Стратегическое партнерство 1520**".

Документом предусмотрено, что компании могут привлекать друг друга к участию в проектах строительства и модернизации существующих железнодорожных линий в зарубежных странах, а также обмениваться собственными технологиями в сфере железнодорожного производства, включая передачу и внедрение инновационных разработок.

Как сообщил генеральный директор "РЖД Интернешнл" Сергей Павлов, недавно компания Bombardier выиграла конкурс в Сербии по системам сигнализации и связи.

"В результате, используя технологию Bombardier и продукцию, которая выпускается на предприятиях, расположенных в России (на заводе "Элтеза"), мы будем поставлять и устанавливать (оборудование) в Сербии", - сказал он.

Напомним, Bombardier Transportation - один из мировых лидеров в технологиях рельсового транспорта, поставляющий инновационную продукцию и услуги. Компания осуществляет деятельность более чем в 60 странах мира. Штаб-квартира расположена в Берлине (Германия).

Источник: ТАСС

http://transport-journal.com/news/rzhd-y-bombardier-transportaion-dohovorylys-o-vozmozhnoj-realyzatsyy-zarubezhnyih-proektov/

К заголовкам сообщений

АзерТАдж (azertag.com), Баку, 03 июня 2016 08:54

В 2016 ГОДУ ПО ТРАНСКАСПИЙСКОМУ ТРАНСПОРТНОМУ МАРШРУТУ ПЛАНИРУЕТСЯ ОРГАНИЗОВАТЬ ДО 53 КОНТЕЙНЕРНЫХ ПОЕЗДОВ

Без Автора

Баку, 3 июня, АЗЕРТАДЖ

В 2016 году по территории Казахстана в направлении Китай-Европа-Китай будет перевезено 100 тысяч контейнеров, что в 2 раза превосходит годовой объем 2015 года.

Как сообщает АЗЕРТАДЖ со ссылкой на сайт Казахстанских железных дорог, об этом заявил президент Акционерного общества "Национальная компания "Қазақстан темір жолы" Аскар Мамин на XI международном **железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520**" в Сочи.

По Транскаспийскому международному транспортному маршруту запущен контейнерный сервис Nomad Express, организованы пилотные контейнерные поезда из Китая в Азербайджан, Турцию и обратно, а также из Украины в Китай.

В текущем, 2016 году планируется организовать до 53 контейнерных поездов по маршруту Китай-Казахстан-Азербайджан-Грузия-Турция. Планируется запуск контейнерных поездов из прибалтийских стран через порты Черного моря с интеграцией с контейнерным сервисом Nomad Express назначением в Казахстан, страны Центральной Азии и Китай. Потенциал Транскаспийского маршрута, как моста между Азией и Европой, к 2020 году оценивается в 300 тысяч двадцатифутовых эквивалентов, сказал руководитель железных дорог Казахстана.

AZERTAG.AZ : В 2016 году по Транскаспийскому транспортному маршруту планируется организовать до 53 контейнерных поездов

http://azertag.az/ru/xeber/V_2016_godu_po_Transkaspiiskomu_transportnomu_marshrutu_planiruetsya_organizovat_do_53_konteinernyh_poezdov-957119

К заголовкам сообщений

Talks (talks.su), Одесса, 03 июня 2016 21:16

В РЖД НАМЕКНУЛИ НА ЗАУРЯДНОСТЬ ИДЕИ ВАКУУМНОГО ПОЕЗДА HYPERLOOP

Без Автора

"Поэтому этот массовый, общедоступный транспорт нужен", - сказал Мишарин на встрече с репортерами в рамках интернационального **железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520**".

Мишарин также проинформировал, что может увидеться с создателем проекта сверхскоростного поезда Hyperloop в рамках Петербургского международного финансового форума (ПМЭФ). "Однако данной идее 100 лет", - сообщил Мишарин.

Предполагается, что пассажирские капсулы маленьких размеров будут передвигаться внутри герметичной трубы, где поддерживается необыкновенно низкое давление.

"Сейчас жители Америки забрасывают хорошую идею..." Они действительно делают полигон в Неваде.

"Они в декабре хотят провести тестирования и все совместить, чтобы могло заработать. Теоретически это может заработать, однако дальше пойдет экономика", - проинформировал он.

"Пока вопрос идет о передаче контейнеров, человека еще рано туда запускать", - обозначил Мишарин.

Сверхскоростной поезд Hyperloop может начать транспортировки пассажиров в 2021-ом году, объявил вице-президент Hyperloop One (компания - разработчик проекта) Кнут Зауэр на конференции Startup Village.

11 мая систему Hyperloop удачно испытали в американском штате Невада.

Предполагается, что технология даст возможность за счет магнитной левитации доставлять пассажиров из Сан-Франциско в Лос-Анджелес (более 500 км) по аналогии с метро за 30 мин. либо даже скорее.

РЖД пока изучают возможность использования сверхскоростных поездов Hyperloop для грузовых перевозок.

"К концу нынешнего года мы протестируем всю систему и докажем, что она будет работать в соответствии с нашим проектом".

В РФ инвестором проекта выступает венчурный фонд Caspian VC Partners, созданный русским бизнесменом Зиявудином Магомедовым. Директор призвал не торопиться с внедрением новоиспеченной технологии.

http://talks.su/news/v-rzhd-nameknuli-na-zauryadnost-idei-vakuumnogo-poezda-20160603/

К заголовкам сообщений

E-gorlovka.com.ua, Горловка, 03 июня 2016 20:38

РФ НАЧАЛА ПОСТАВЛЯТЬ В ИРАН ГРУЗОВЫЕ ВАГОНЫ

Без Автора

Иранскими железными дорогами был согласован целый ряд подвижного состава а это более шести различных моделей

Заместитель гендиректора УВЗ Андрей Шленский объявил, что ОАО "НПК" "Уралвагонзавод" начинает поставку грузовых вагонов в Иран, сообщает e-gorlovka.com.ua. "Иранские железные дороги" согласовали целый ряд видов подвижного состава.

"Сейчас мы начинаем поставку в Исламскую Республику Иран первой партии этих вагонов", - сообщает РИА "Новости" слова Шленского на Международном **железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520**". Ранее говорилось, что ставка по кредитной линии УВЗ в связи с поставками в Иран может составить приблизительно 8,23% годовых. УВЗ оценивает потенциальный объем иранского рынка грузовых вагонов на уровне до 10 тысяч единиц.

"Уралвагонзавод" выпускает военную технику, дорожно-строительные машины, цельнометаллические полувагоны, специализированные вагоны и железнодорожные цистерны. Головное предприятие - завод "Уралвагонзавод". 100% акций учреждения принадлежат Росимуществу.

http://e-gorlovka.com.ua/id/2016/rf-nachala-postavlyat-v-iran-gruzovie-vagoni-208161.html

К заголовкам сообщений

Транспорт (transport-journal.com), Киев, 06 июня 2016 11:46

EVRAZ НАМЕРЕН УВЕЛИЧИТЬ ЭКСПОРТ РЕЛЬСОВ В ДАЛЬНЕЕ ЗАРУБЕЖЬЕ В 2,5 РАЗА

Без Автора

Горно-металлургический холдинг Evraz намерен в 2016 году увеличить экспорт рельсов в дальнее зарубежье в 2,5 раза - до 100 тыс. тонн. Об этом сообщил журналистам вице-президент по продажам и логистике холдинга Илья Широкоброд в кулуарах форума "**Стратегическое партнерство 1520**".

"100 тыс. тонн (планируем продать на экспорт). Мы экспортом считаем именно дальнее зарубежье, не страны бывшего Советского Союза. Это Латинская Америка, Ближний Восток, Юго-Восточная Азия", - сказал он.

В планах компании выходить на новые рынки по этим направлениям. "У нас уже есть хороший бизнес в Бразилии - соответственно, будем расширять свое присутствие по другим странам Латинской Америки. На Ближнем Востоке с большим количеством стран работаем. Появились у нас контракты в Индию, в Юго-Восточную Азию у нас достаточно много контрактов", - отметил топ-менеджер.

Широкоброд также сообщил, что компания намерена участвовать в тендерах немецких железных дорог (Deutsche Bahn, DB), для чего в этом году закончит сертификацию DB своей продукции. "Соответственно, со следующего года у нас будет техническая возможность поставлять продукцию Deutsche Bahn и в ряд других европейских стран, которые признают сертификат DB", - сказал он, отметив, что немецкие железные дороги покупают рельсы на тендерной основе.

"Железные дороги Германии еще не определились, когда у них будет тендер на следующий лот, но когда он будет, мы планируем принять в нем участие", - добавил топ-менеджер.

В 2015 году Evraz поставил на экспорт 40 тыс. тонн рельсов.

Evraz - одна из крупнейших в мире вертикально-интегрированных металлургических и горнодобывающих компаний с активами в России, Казахстане, в Украине, в Европе, США, Канаде и Южной Африке.

Источник: ТАСС

http://transport-journal.com/news/evraz-nameren-uvelychyt-eksport-relsov-v-dalnee-zarubezhe-v-25-raza/

К заголовкам сообщений

UAport (uaport.net), Киев, 31 мая 2016 10:42

1 ИЮНЯ - XI МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ФОРУМ "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Без Автора
1 июня - XI Международный железнодорожный форум "Стратегическое партнерство 1520" 1-3 июня в Сочи состоится XI Международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520" Ключевой темой 2016 года станет "Карта приоритетов пространства 1520".

http://uaport.net/news/lv/t/1605/31/11624336

К заголовкам сообщений

СМИ: КОРПОРАТИВНЫЕ ИЗДАНИЯ ONLINE

ТТК (ttk.ru), Москва, 03 июня 2016 11:46

"ТРАНСТЕЛЕКОМ" ОРГАНИЗОВАЛ ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННУЮ ИНФРАСТРУКТУРУ ДЛЯ МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА "СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520"

Без Автора
АО "Компания ТрансТелеКом", один из крупнейших операторов связи в России, предоставил телекоммуникационные сервисы для XI международного железнодорожного бизнес-форума "Стратегическое Партнерство 1520", который проходит с 1 по 3 июня в Сочи.
Для успешной работы гостей форума специалисты ТТК организовали проводной и беспроводного доступ в Интернет в отелях Pullman & Mercure Sochi Center и HYATT REGENCY SOCHI, где проходят пленарные дискуссии. На площадках форума было развернуто порядка 40 точек Wi-Fi-доступа, рассчитанных на одновременную работу около 2000 пользователей.
Для организаторов мероприятия также была создана локальная сеть с пропускной способностью 1 Гбит/с. В пресс-центре журналисты, освещающие работу форума, смогли воспользоваться доступом в Интернет на скорости 300 Мбит/с. Кроме того, была создана специальная RED-зона для оперативной передачи данных (в том числе, видео) со скоростью доступа 100 Мбит/с.
Бесперебойная работа сервисов стала возможна благодаря организации двух цифровых каналов связи - основного с пропускной способностью 1 Гбит/с и резервного с пропускной способностью 300 Мбит/с.
Компания ТТК в одиннадцатый раз предоставляет комплекс телекоммуникационных услуг участникам бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520". Форум является крупнейшей деловой встречей лидеров железнодорожного бизнеса на пространстве "широкой" колеи. 1520 мм - официальная ширина колеи железных дорог стран СНГ, Балтии, Монголии и Финляндии. Аудиторию форума составляют ведущие компании транспортного сектора России, стран СНГ и Евросоюза.

http://ttk.ru/rus/msk/business/775/777/newspage134866.phtml

К заголовкам сообщений

РОСНАНО (rusnano.com), Москва, 03 июня 2016 17:48

ФИОП ПРЕДСТАВИЛ НА БИЗНЕС-ФОРУМЕ В СОЧИ НАНОТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ РАЗРАБОТКИ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Без Автора
Фонд инфраструктурных и образовательных программ представил на XI Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520", проходящем в Сочи, нанотехнологические разработки, предназначенные для железных дорог.
В форуме участвовало около 1,4 тысячи специалистов из 30 стран мира, представители ведущих транспортных компаний России, стран СНГ и Евросоюза.
Перед участниками встречи выступил руководитель программ федерального направления Департамента программ стимулирования спроса ФИОП Артем Рыбалко. Он рассказал присутствующим о деятельности Фонда, направленную на инфраструктурную поддержку и реализацию проектов создания перспективных нанотехнологий.
Фонд на протяжении пяти лет активно сотрудничает с ОАО "РЖД" с целью решения задач по применению инновационной, в том числе нанотехнологической продукции в железнодорожной инфраструктуре. Применяемые ОАО "РЖД" нанотехнологии помогают обеспечивать высокое качество обслуживания клиентов при эффективном и экономном использовании ресурсов.
В рамках сотрудничества "РЖД" и Группы РОСНАНО на железных дорогах были внедрены солнечные модули и системы светодиодного освещения, разработаны и подготовлены к

серийному производству пломбировочные RFID-метки, проведены испытания железобетонных шпал с применением наноцемента. В настоящее время заканчиваются испытания опор контактной сети, армированных композитной арматурой и консолей контактной сети из композитных материалов.

http://www.rusnano.com/about/press-centre/news/20160603-fiop-predstavil-v-sochi-nanotekhnologicheskie-razrabotki-dlya-zheleznikh-dorog

К заголовкам сообщений